



Gruppo 3  
 Veicolo GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

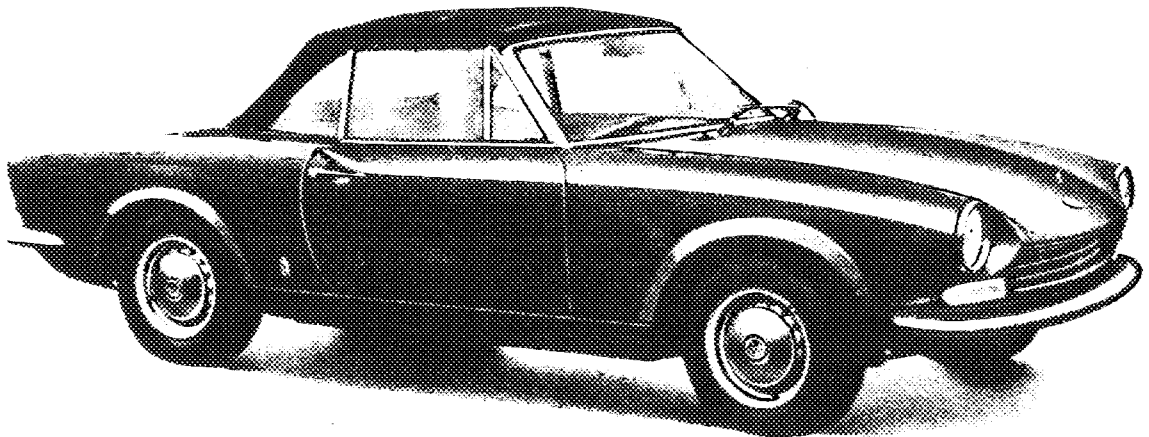
secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider  
 N° di serie } autoteleiaio 124AS-124BS-0000028 Costruttore FIAT  
 motore 124AC.000-0000042 Costruttore FIAT  
 Cilindrata motore 1438 cm<sup>3</sup> 87.75 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 28 Febbraio 1967.

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 1970/1

La scheda si compone di 17 pagine



\* Foto A (ved. pag. 13)

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

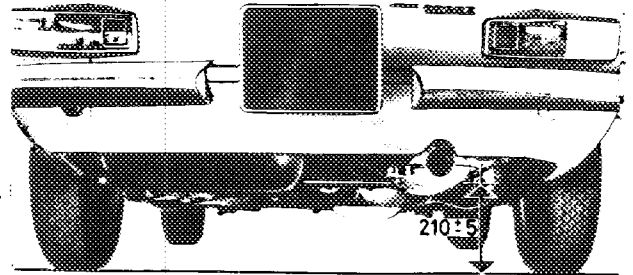
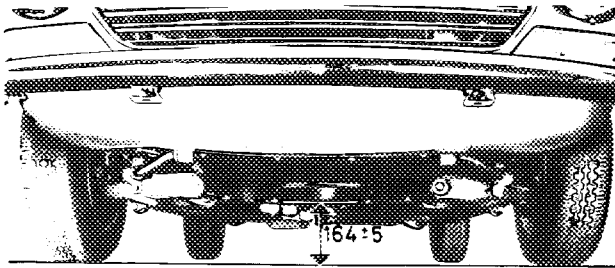
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

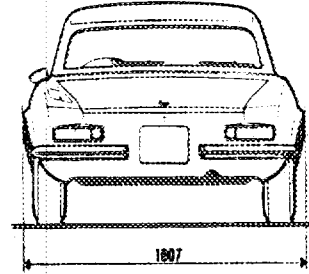
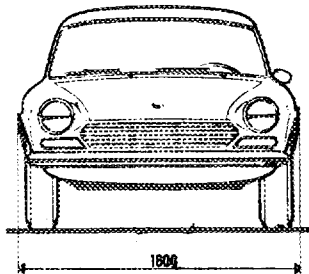
**IMPORTANTE** — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

* 1. Passo	2280	mm	89.8	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1346	mm	53	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1316	mm	51.8	in



4. Lunghezza totale della vettura	3971	mm	156.34	in
5. Larghezza totale della vettura	1613	mm	63.50	in
6. Altezza totale della vettura (scarica)	1250	mm	49.21	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	45 litri		11.8 gals US	9.9 gals GB
8. Numero di posti	2 + 2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	860 kg		1896 lbs	16.9 cwt (2)



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificate della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Ripartire a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

(2) ved. pag. 13

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice)	= 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	= 0,9464 lt
1 ft (piede)	= 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	= 0,568 lt
1 sq in (pollice <sup>2</sup> )	= 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB)	= 4,546 lt
1 cu in (pollice <sup>3</sup> )	= 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US)	= 3,785 lt
1 lb (libbra)	= 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton)	= 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

**AUTOTELAIO E CARROZZERIA** (foto A, B e C): (ved. pag. 10)

- \* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio --
- { \* 23. Materiale carrozzeria --
- \* 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- \* 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- \* 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
27. Materiale lunotto posteriore base p. v. c.
28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
29. Materiale vetri porte posteriori
30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
31. Sistema d'apertura vetri porte deflettori orientabili e vetri scendenti
32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

**ACCESSORI E FINITURE:**

33. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
33. Condizionamento: ~~si~~ / no
40. Ventilazione: si / ~~no~~
41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento scorrevoli, schienale ribaltabile e regolabile, in finta pelle elastica
42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 11,9 kg 26,2 lbs
43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento unico fisso, finta-pelle elastica
44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,6 kg 10,15 lbs
45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 4,2 kg 9,26 lbs

**RUOTE:**

50. Tipo: ~~cerchio pieno~~ / disco fenestrato
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 5,98 kg 13,2 lbs
52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
53. Diametro del cerchione 329,4 mm 13 in
54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

**STERZO:**

60. Tipo a vite e rullo
61. Servosterzo: ~~si~~ / no
62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3-1/4
63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
  - \* 71. Tipo di molla elicoidale
  - 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
  - 73. Numero di ammortizzatori 2
  - 74. Tipo idraulici telescopici
  - \* 75. Sospensione posteriore (foto E), tipo ad assale rigido, tiranti di ancoramento longitud. e trasvers. (1)
  - \* 79. Tipo di molla elicoidale
  - 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
  - 81. Numero di ammortizzatori 2
  - 82. Tipo idraulici telescopici
- (1) ved. pag. 13

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema idraulico
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
1				1			
48 mm	1.8897	in		34 mm	1.3986	in	
- mm	-	in		- mm	-	in	
- mm	-	in		- mm	-	in	
- mm	-	in		- mm	-	in	
- cm <sup>2</sup>	-	sq.in		- cm <sup>2</sup>	-	sq.in	
227 mm	8.937	in		227 mm	8.937	in	
10 mm	.3937	in		10 mm	.3937	in	
97 mm	3.818	in		97 mm	3.818	in	
37 mm	1.456	in		37 mm	1.456	in	
	2				2		
62 cm <sup>2</sup>	9.6	sq.in		62 cm <sup>2</sup>	9.6	sq.in	

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo otto
- \* 131. Numero di cilindri 4
- \* 132. Disposizione cilindri verticale in linea
- \* 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in.
- \* 134. Corsa 71,5 mm 2.8149 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 359,5 cm<sup>3</sup> 21,94 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1438 cm<sup>3</sup> 87,75 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- \* 138. Materiale canne (se previste) --
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 4
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
- 142. Rapporto di compressione 8,9
- 143. Volume camera di scoppio 45,49 cm<sup>3</sup> 2,775 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 47,25 mm 1.8602 in (1)
- \* 147. Albero motore: fuso ~~fusinato~~
- \* 148. Tipo albero motore contrappesato
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
- 151. Sistema lubrificazione: ~~con~~ ~~olio~~ ~~secco~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~serbatoio~~ / coppa 3,3 litri 5.81 pts GB 3.48 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~sì~~ no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 7,50 litri 13,20 pts GB 8 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 320 mm 12,60 in (1)
- 157. Numero pale ventilatore 4

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 50,870 ÷ 49,842 mm 2.0027 ÷ 1.9622 in
- \* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 45,580 ÷ 44,550 mm 1.7944 ÷ 1.7539 in

**Pesi: (con tolleranze + 5%)**

160. Volano nudo	6,65 kg	14,66 lbs	}	(1)
161. Volano con frizione (parte rotante)	12,22 kg	26,94 lbs		
162. Albero motore	9,66 kg	21,29 lbs		
163. Biella	0,640 kg	1,41 lbs		
164. Stantuffo con anelli e perno	0,472 kg	1,04 lbs		

(1) ved. pag. 14

Timbro e firma della C.S.A.I.

## MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante cinghia dentata
- \* 173. Sistema comando valvole diretto mediante punterie

## ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,4 + 0,15 mm 1.630 ± .0059 in
- 182. Alzata massima valvole 9,564 mm .376 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,50 mm .0196 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 66 gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia sì / ~~no~~

## SCARICO (vedere pag. 8):

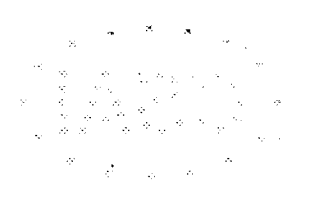
- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 36 + 0,45 mm 1.417 ± .0177 in
- 197. Alzata massima valvole 9,564 mm .376 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,50 mm .0196 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 66 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 26 gradi

## CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo verticale, due corpi, apertura 2° farfalla depressione
- 212. Marca Weber 213. Modello 34 DFH1 (ved. pag. 14)
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 34 mm 1.338 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; ~~dimensioni del~~ dimensioni del passaggio ~~nel punto di minima sezione con sinterflon di regolazione al punto più alto~~ ~~esempio carburatori SUK~~ 24-26 mm .945-1,024 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

- 220. Marca pompa --
- 221. Numero stantuffi --
- 222. Modello e tipo pompa --
- 223. Numero totale iniettori --
- 224. Sistemazione iniettori --
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima -- mm -- in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

- 230. Pompa carburante: meccanica ~~ed elettrica~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo batt. e distribut.
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. Generatore, tipo: dinamo / ~~alternatore~~ (°) Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel vano motore
- 241. Tensione 12 volt

(°) ved. pag. 14

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore 90 Cv (°) DIN a 6500 giri/min
- 251. Regime massimo -- giri/min Potenza corrispondente -- Cv (°)
- 252. Coppia massima 11 kgm a 3600 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura 170 km/h 105,6 miglia/h

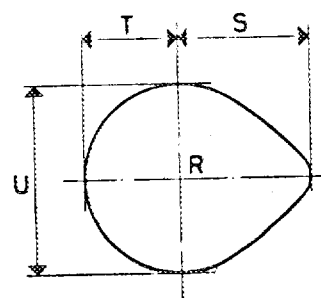
255.

**Eccentrico d'aspirazione:**

- S = 22,464 mm . 884 in
- T = 12,9 mm . 508 in
- U = 25,8 mm 1,016 in

**Eccentrico di scarico:**

- S = 22,464 mm . 884 in
- T = 12,9 mm . 508 in
- U = 25,8 mm 1,016 in



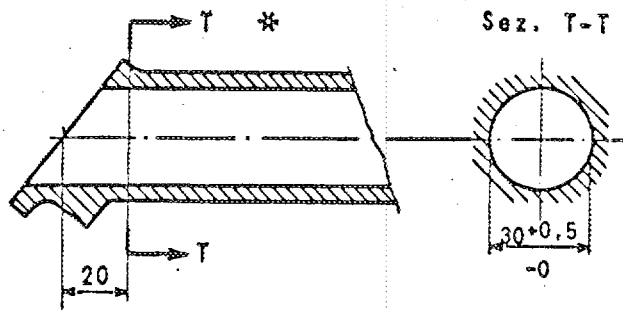
R = Centro albero ad eccentrici.

(°) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

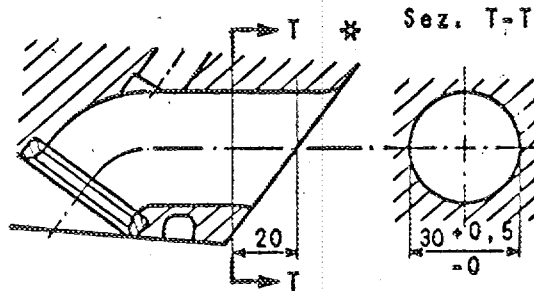
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



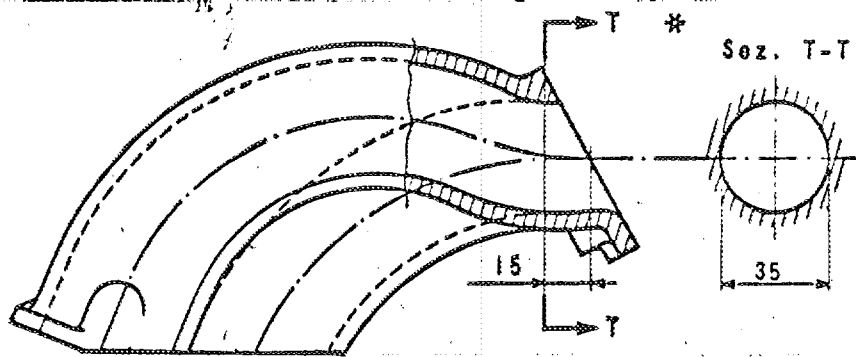
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



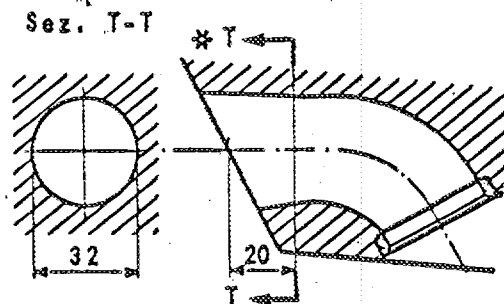
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



\* Sezione retta da controllare

Timbro e firma della C.S.A.I.





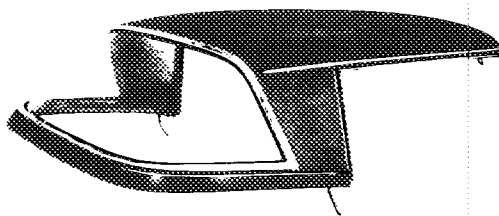
IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

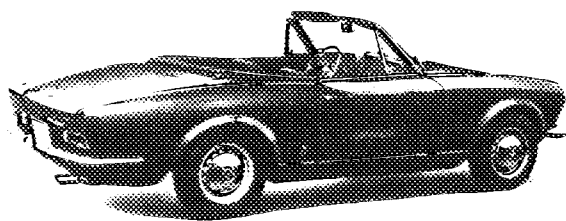
- pag. 3 - AUTOTELAIO E CARROZZERIA

Tettuccio rigido - Hard-top



Timbro e firma della C.S.A.I.

vedere - voir - pagg. 16 e 17



\* Foto B

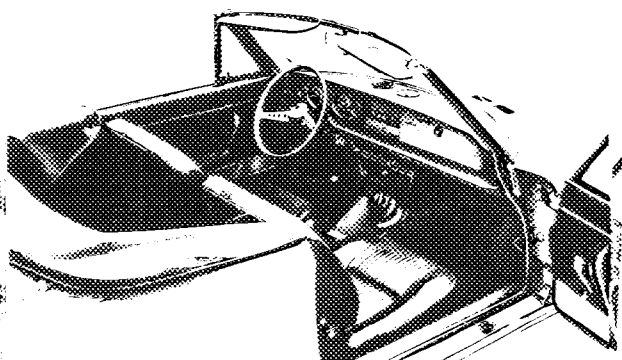
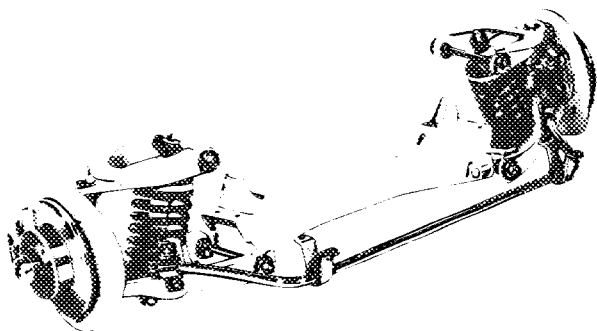
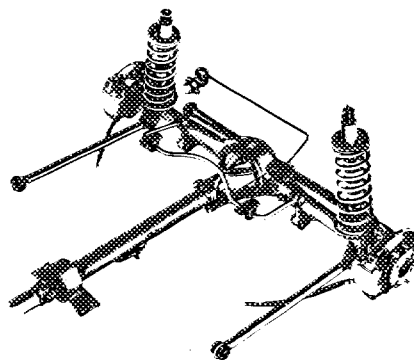


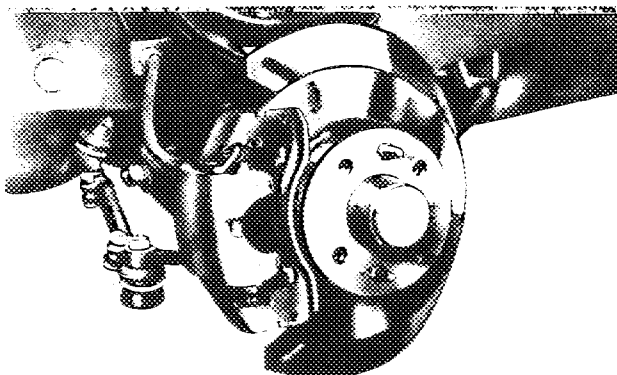
Foto C



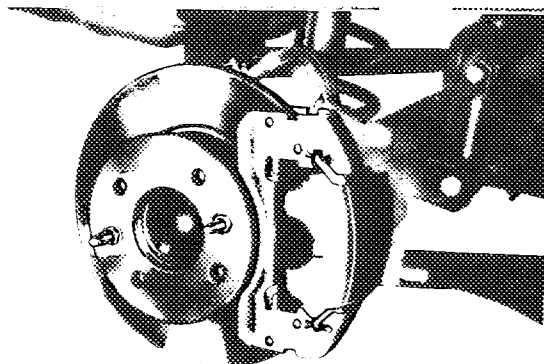
\* Foto D



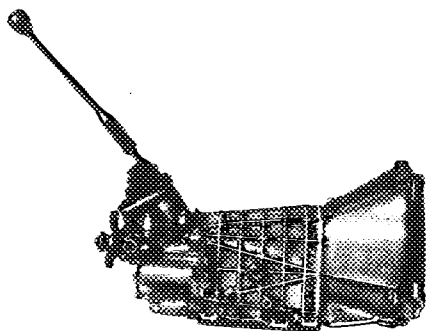
\* Foto E



\* Foto F



\* Foto G



\* Foto H

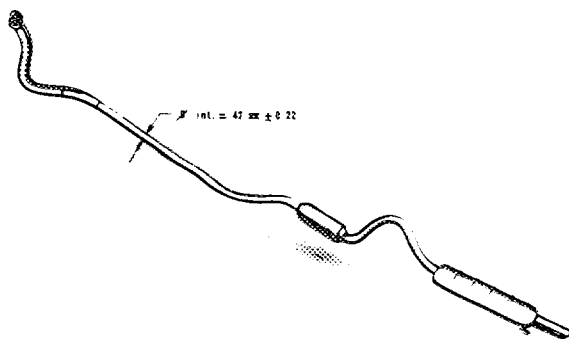
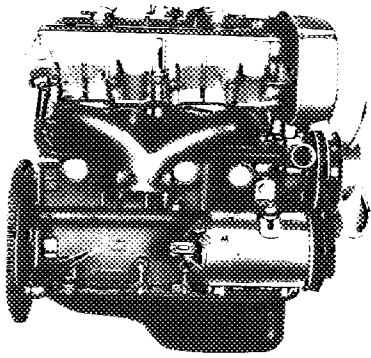


Foto I

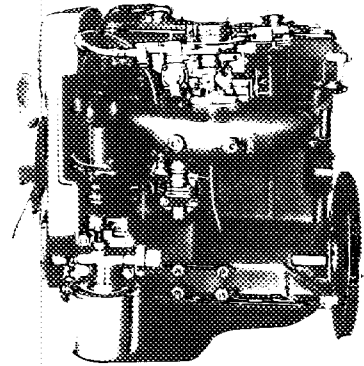
Timbro e firma della C.S.A.I.



vedere - voir - pag. 17



\* Foto J



\* Foto K

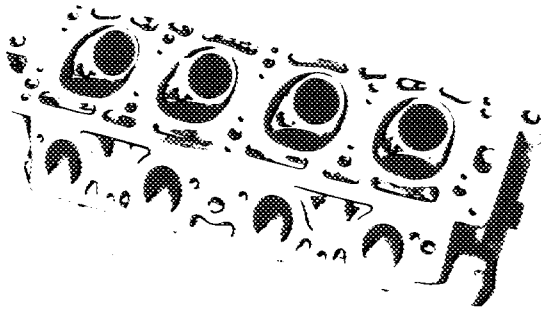


Foto L

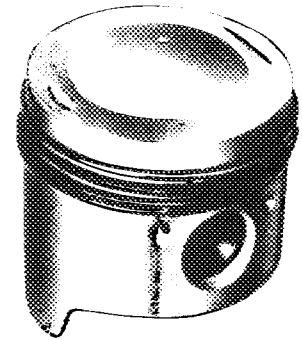


Foto M

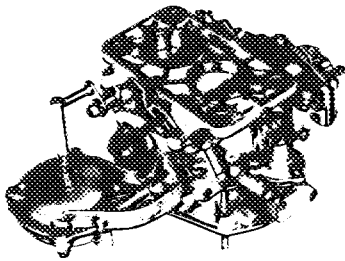
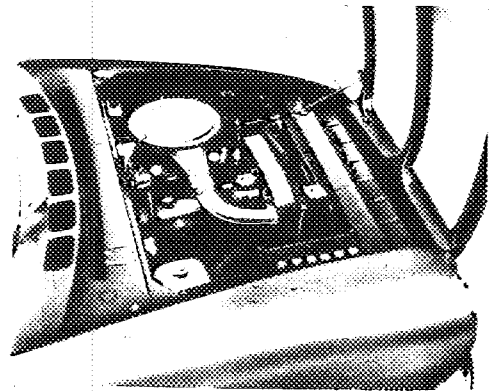


Foto N



\* Foto O

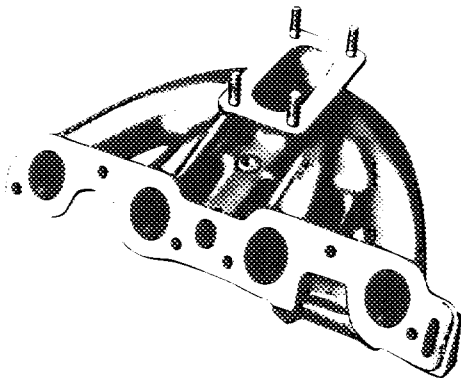


Foto P

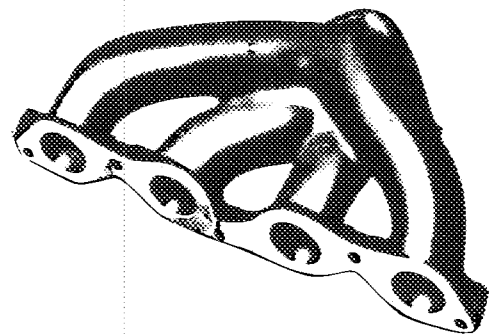
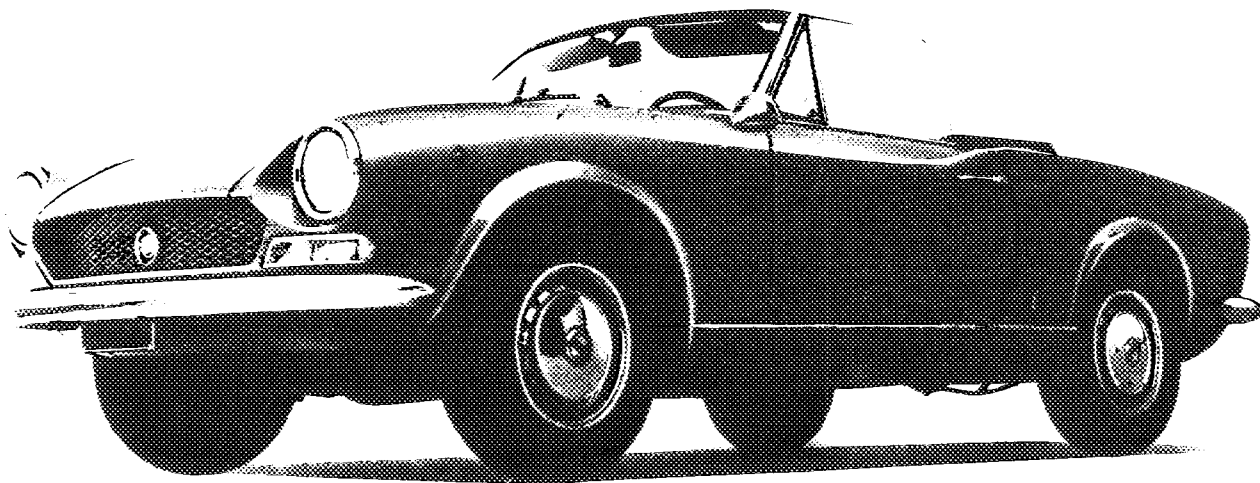


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

## EVOLUZIONI DEL TIPO

- pag. 1 - da - à partir - Ott. 1969 (124 BS)



\* Foto A (124BS)

- pag. 2

\* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ... 880 kg ... 1940 lbs ... 17.31 cwt

- pag. 4

78. Sospensione posteriore (foto E - pag. 16),

Dalla vettura con n. per ricambi 1759186

A partir de la voiture n. de pièces détachées 1759186

tipo a ponte rigido, tiranti longitudinali di reazione

type à pont rigide, barres longitudinales de réaction

Timbro e firma della C.S.A.I.

- pag. 5

146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo :

Dal - à partir du - mot. 0046016

44,2 mm            1,740 in

Dal - à partir du - mot. 0081924

41,95 mm           1,652 in

156. Diametro ventilatore

Da - à partir - Ott. 1969 (124 BS) :

252 <sup>+ 0</sup>  
- 1 mm            9,92 <sup>+ 0</sup>  
                     - ,039 in

PESI (con tolleranze  $\pm 5\%$ ) :

Da - à partir - Marzo 1969

160. Volano nudo    6,950 kg    15,324 lbs

161. Volano con frizione (parte rotante) 11,060 kg    24,378 lbs

162. Albero motore 9,750 kg    21,500 lbs

163. Biella            0,700 kg    1,543 lbs

164. Stantuffo con anelli e perno 0,510 kg    1,125 lbs

- pag. 6 - CARBURAZIONE - aggiungere - ajouter ;

213. 34DFH/2, 34DFH/3, 34DFH/4, 34DHS/1, 34DHS/3, 34DHS/10

- pag. 7 - ACCESSORI DEL MOTORE :

Dal - à partir du - mot. 0000969

236. Alternatore

Timbro e firma della C.S.A.I.

- pag. 9 - CAMBIO DI VELOCITA' (foto H - pag. 16)

Dal - à partir du - chassis 0006280

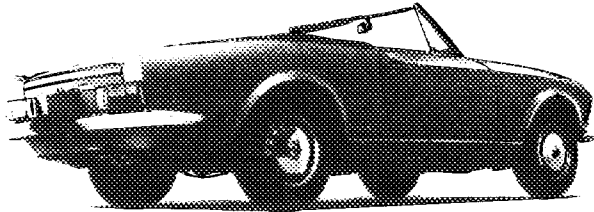
277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,797	$\frac{29 \times 33}{18 \times 14}$								
2 <sup>a</sup>	2,175	$\frac{29 \times 27}{18 \times 20}$								
3 <sup>a</sup>	1,410	$\frac{29 \times 21}{18 \times 24}$								
4 <sup>a</sup>	1									
5 <sup>a</sup>	0,913	$\frac{29 \times 17}{18 \times 30}$								
6 <sup>a</sup>	-									
RM	3,652	$\frac{29 \times 34}{18 \times 15}$								

Da - à partir - Giugno 1969 - aggiungere - ajouter :

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,75	$\frac{29 \times 33}{17 \times 15}$								
2 <sup>a</sup>	2,30	$\frac{29 \times 27}{17 \times 20}$								
3 <sup>a</sup>	1,49	$\frac{29 \times 21}{17 \times 24}$								
4 <sup>a</sup>	1									
5 <sup>a</sup>	-									
6 <sup>a</sup>	-									
RM	3,87	$\frac{29 \times 34}{17 \times 15}$								

Timbro e firma della C.S.A.I.

- pag. 11



\* Foto B (124 BS)

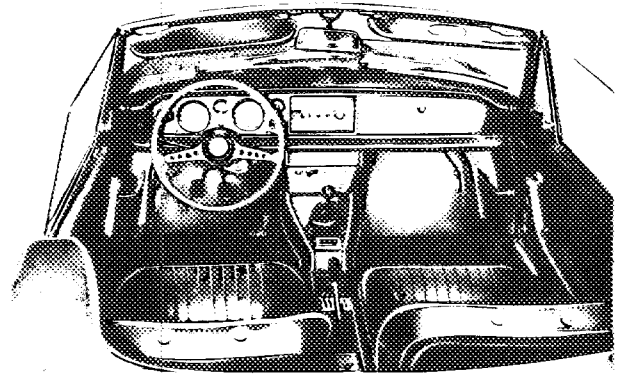
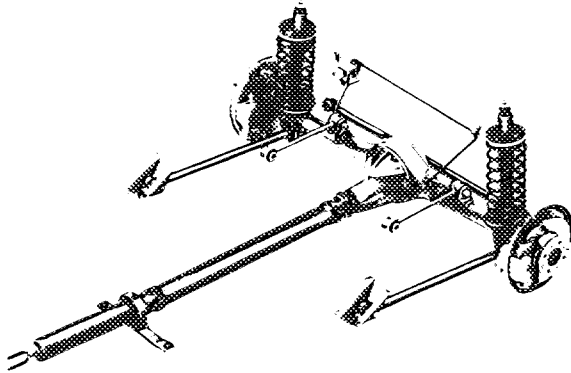
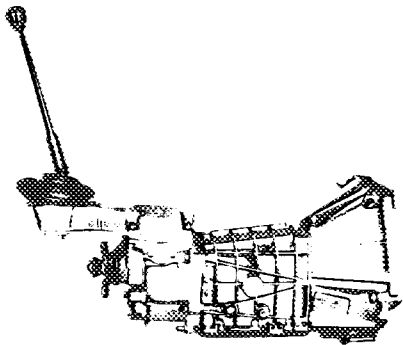


Foto C (124 BS)



\* Foto E



\* Foto H

Dalla vettura con n. per ricambi 1759186

A partir de la voiture n. de pièces

détachées 1759186

(ved. pag. 13)

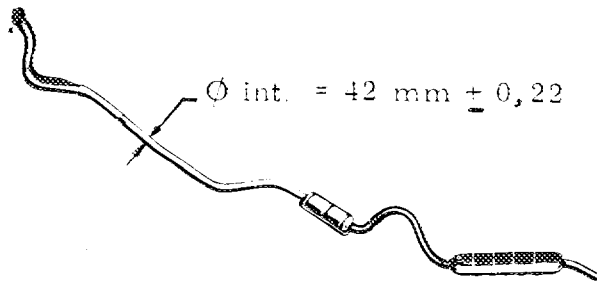
Dal - à partir du - chassis 0006280

(ved. pag. 15)

Timbro e firma della C.S.A.I.



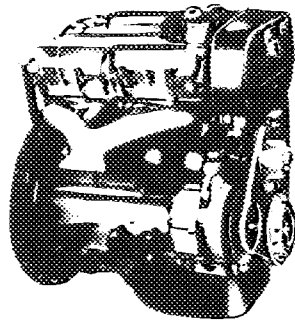
- pag. 11 (seguito - suite)



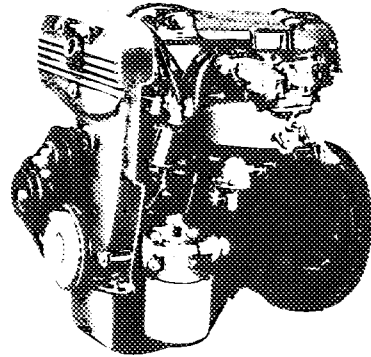
Part - à partir du - chassis 0006280

Foto I

pag. 12



\* Foto J (124 BS)



\* Foto K (124 BS)

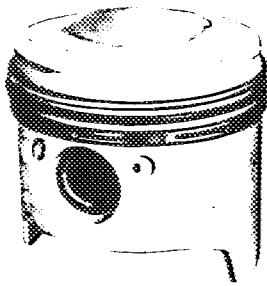
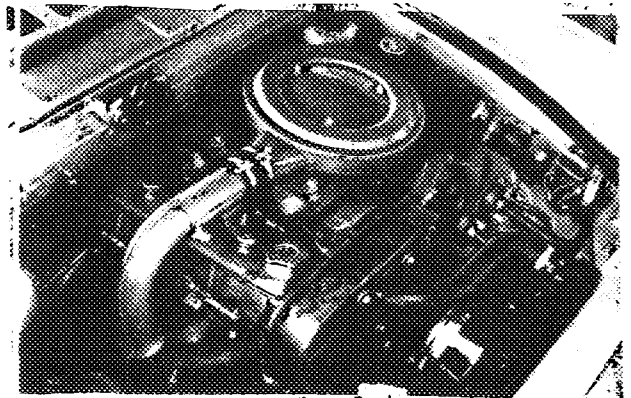


Foto M



\* Foto O (124 BS)

Part - à partir du - mot. 0081924

Timbro e firma della C.S.A.I.





Gruppo 3  
Vettura GRAN TURISMO  
DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice F I A T Modello 124 Sport Spider  
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
 motore -  
 Data di applicazione delle modifiche 15 dicembre 1969  
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 Aprile 1970 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 3007

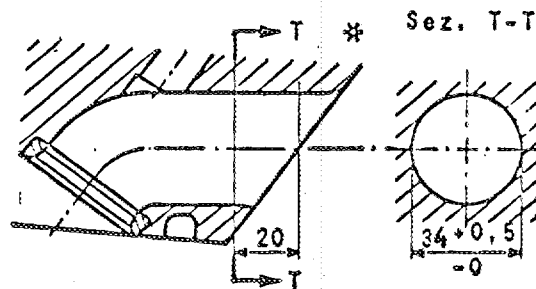
pag. 8:

per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 3  
Vettura GRAN TURISMO DI  
SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider  
N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -  
motore -  
Data di applicazione delle modifiche 19  
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/10 1970 Lista 70/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 3007/

pag. 11 - sostituire "foto I" con la seguente  
remplacer "photo I" par la suivante

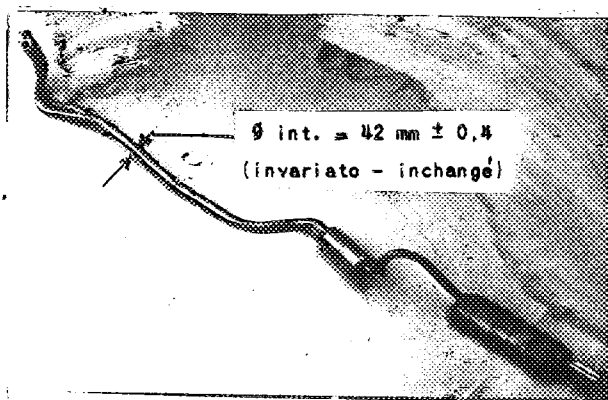


Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1/1 19 71 Lista 7/1

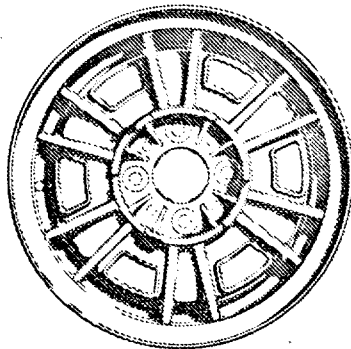
Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 3007**

-pag. 3 - RUOTE: aggiungere - ajouter

50. Tipo... in lega leggera - en alliage léger

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico - Poids unitaire

3,885 kg 8,56 lbs



53. 13"

54. 5J

-pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI

montati in serie e fornibili a richiesta; aggiungere - ajouter:

232. Sistema accensione, tipo elettronico - allumage électronique

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 124 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ---  
motore ---

Data di applicazione delle modifiche --- 19 ---

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
---

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

**ERRATA CORRIGE**

Omologazione valida dal 1/4 1971 Lista 71/4

Descrizione delle modifiche: **SCHEDA OMOLOGAZIONE n. 3007**

-pag. 9 - leggere - lire:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ <del>automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1ª	3,422	<u>28x33</u> <u>18x15</u>			2,724	<u>26x33</u> <u>21x15</u>				
2ª	2,10	<u>28x27</u> <u>18x20</u>			1,857	<u>26x27</u> <u>21x18</u>				
3ª	1,361	<u>28x21</u> <u>18x24</u>			1,351	<u>26x24</u> <u>21x22</u>				
4ª	1				1	-				
5ª	0,912	<u>28x17</u> <u>18x29</u>			0,840	<u>26x19</u> <u>21x28</u>				
6ª	-				-	-				
RM	3,526	<u>28x34</u> <u>18x15</u>			2,806	<u>26x34</u> <u>21x15</u>				

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

anziché - au lieu:

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/ <del>Automatico</del>					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,422	<del>28x33</del> 18x15			3,474	<del>28x33</del> 19x14				
2 <sup>a</sup>	2,10	<del>28x27</del> 18x20			1,989	<del>28x27</del> 19x20				
3 <sup>a</sup>	1,361	<del>28x21</del> 18x24			1,289	<del>28x21</del> 19x24				
4 <sup>a</sup>	1				1					
5 <sup>a</sup>	0,912	<del>28x17</del> 18x29			0,835	<del>28x17</del> 19x30				
6 <sup>a</sup>	-				-					
RM	3,526	<del>28x34</del> 18x15			3,34	<del>28x34</del> 19x15				

Timbro e firma della C.S.A.I.



Gruppo 3  
 Vettura GRAN TURISMO DI  
 SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello 124 Sport Spider .....

N° di serie d'inizio delle } autotelaio .....  
 modifiche descritte } motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 ..... 19 71 ..... Lista 71/10 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA DI OMOLOGAZIONE N. 3007

- pag. 9 -

### FRIZIONE

263. Diametro delle guarnizioni { interno leggere - lire 130 mm 5,11 in  
 anziché - au lieu 142 mm 5,590 in

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI  
SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello 124 Sport Spider .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio ..... -- .....  
 motore ..... -- .....

Data di applicazione delle modifiche ..... Settembre ..... 19 72 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
 ..... 124 Sport Spider 1600 .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
~~variante~~ evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 1973 ..... Lista 73/1 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 3007

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:

N° di serie { autotelaio ..... 124 CS .....  
 motore ..... 132 AC.000 .....

Cilindrata motore ..... 1592,400 cm<sup>3</sup> ..... 97.168 cu.in .....

Foto A

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

\* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 895 kg 1973 lbs 17.6 cwt

**MOTORE:**

\* 133. Alesaggio 80 mm 3.1496 in. \* 134. Corsa 79,2 mm 3.1196 in  
 \* 135. Cilindrata per cilindro 398,100 cm<sup>3</sup> 24.892 cu.in  
 \* 136. Cilindrata totale 1592,400 cm<sup>3</sup> 97.168 cu.in  
 142. Rapporto di compressione 9,8  
 143. Volume camera di scoppio 45,24 cm<sup>3</sup> 12.76 cu.in  
 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,20 ± 0,05 mm 1.82 ± .002 in  
 152. Capacità: ~~scatole~~/ coppa 4 litri 7.044 pts GB 4.25 qts US  
 155. Diametro eventuale ventilatore ~~1~~<sup>0</sup> mm 11.02<sup>0</sup>.04 in

252

**Cuscinetti:**

\* 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile. diametro 48,294±47,264 mm 1.9013 to 1.8607 in

**Pesi (con tolleranze ± 5%):**

160. Volano nudo 7,500 kg 16.53 lbs (con corona dentata)  
 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,500 kg 29.76 lbs (con disco)  
 162. Albero motore 14,500 kg 32 lbs (materiale: lega ferrosa)  
 163. Biella 0,720 kg 1.543 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)  
 164. Stantuffo con anelli e perno 0,568 kg 1.25 lbs

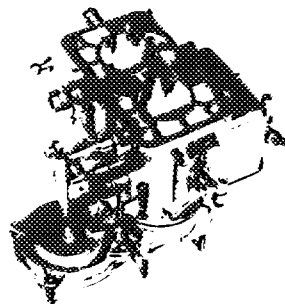


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

**ASPIRAZIONE:**

- 181. Diametro esterno valvole  $41,4 \pm 0,2$  mm  $1,62 \pm .0079$  in
- 182. Alzata massima valvole  $9,714$  (senza gioco) mm  $.3824$  in
- 186. Giuoco valvole a freddo (1)  $0,45 \pm 0,05$  mm  $.018 \pm .002$  in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (2)  $12$  gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (2)  $53$  gradi

**SCARICO:**

- 196. Diametro esterno valvole  $36 \pm 0,15$  mm  $1,417 \pm .0059$  in
- 197. Alzata massima valvole  $9,714$  (senza gioco) mm  $.3824$  in
- 201. Giuoco valvole a freddo (1)  $0,60 \pm 0,05$  mm  $.023 \pm .002$  in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (2)  $52$  gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (2)  $13$  gradi

(1) Per funzionamento - de fonctionnement

(2) Con gioco controllo fasatura = 0,80 mm - jeu pour contrôle du calage = 0,80 mm

**CARBURAZIONE:**

212. Marca Weber 213. Modello 34 DMS

216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio nel punto di minima sezione con elanetto di regolazione al punto più alto~~ ~~(esclusi i carburatori S.H.)~~  $26 - 26$  mm  $1,024 - 1,024$  in

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore  $109$  Cv DIN a  $6000$  giri/min
- 251. Regime massimo  $--$  giri/min Potenza corrispondente  $--$  Cv  $--$
- 252. Coppia massima  $14$  kgm a  $4000$  giri/min
- 253. Velocità massima della vettura  $180$  km/h  $112$  miglia/h

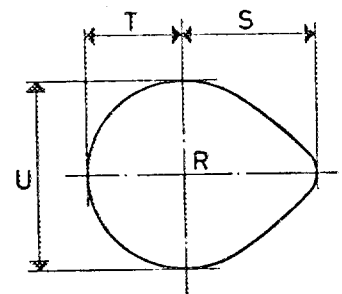
253.0

**Eccentrico d'aspirazione:**

- $22.61$  S =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.508 \pm .006$  in
- $26.3$  T =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.508 \pm .006$  in
- U =  $22,6 \pm 0,15$  mm  $1,01 \pm .006$  in

**Eccentrico di scarico:**

- $22.6$  S =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.508 \pm .006$  in
- $26.3$  T =  $12,9 \pm 0,15$  mm  $.508 \pm .006$  in
- U =  $22,6 \pm 0,15$  mm  $1,01 \pm .006$  in

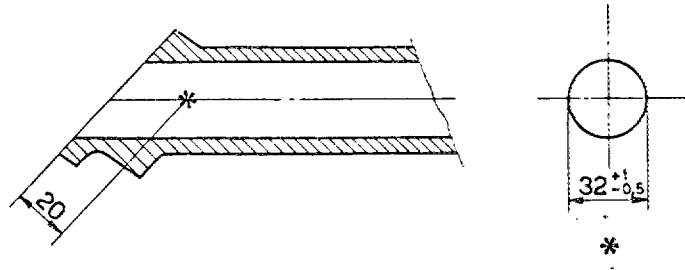


R = Centro albero ad eccentrici.

Timbro e firma della C.S.A.I.

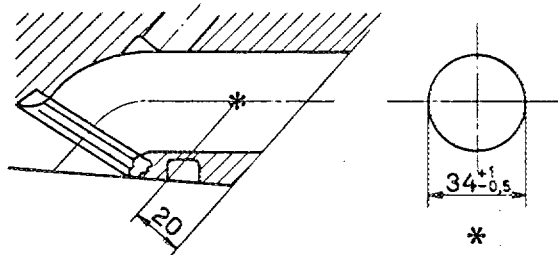
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



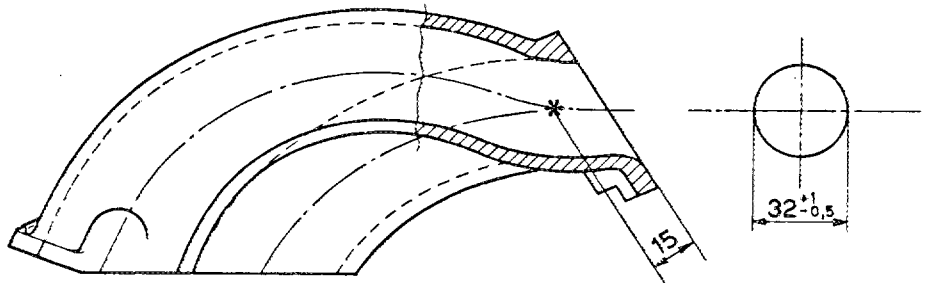
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



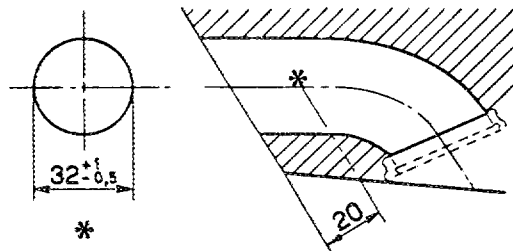
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

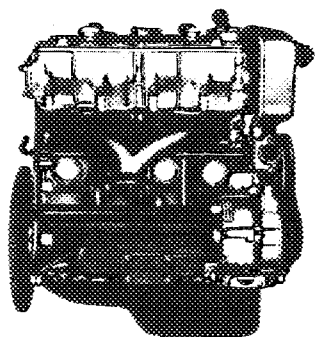
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



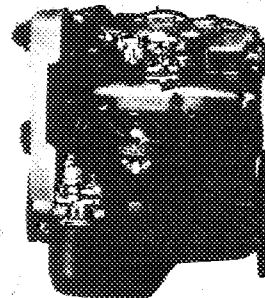
Timbro e firma della C.S.A.I.

**CAMBIO DI VELOCITÀ:**

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 <sup>a</sup>	3,667	28x33								
		18x14								
2 <sup>a</sup>	2,1	28x27								
		18x20								
3 <sup>a</sup>	1,361	28x21								
		18x24								
4 <sup>a</sup>	1	-								
5 <sup>a</sup>	0,881	28x17								
		18x30								
6 <sup>a</sup>	-	-								
RM	3,526	28x34								
		18x15								



\* Foto J



\* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.

7/6 ✓



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI SERIE

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice: FIAT Modello 124 Sport Spider

Nº di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio -- motore --

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

VARIANTE IN OPZIONE

Omologazione valida dal 1/4 19 73 Lista 73/4

Descrizione delle modifiche: SCHEDA ESTENS. OMOLOGAZ. n. 3007/6/5E

- pag. 5/5

*Valable en Groupe 4 uniquement*

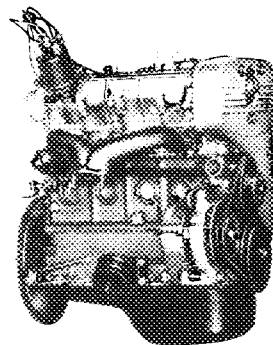
*Valid for Group 4 only*

**VALEVOLE SOLAMENTE PER IL GRUPPO 4**

**VALABLE EN GROUPE 4 SEULEMENT**

Posizione del distributore accensione

Emplacement du distributeur d'allumage



\* Foto J

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di estensione d'Omologazione secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ..... FIAT ..... Modello ..... 124 Sport Spider .....

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio .....  
motore .....

Data di applicazione delle modifiche ..... 19 .....

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:  
..... invariata - inchangée .....

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:  
variante di fornitura

Omologazione valida dal ..... 1/1 ..... 1974 ..... Lista 74/1 .....

Descrizione delle modifiche: SCHEDE ESTENSIONE OMOLOGAZIONE N. 3007/6/5E (124 Sport Spider 1600)  
Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:  
Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit:  
pag. 2

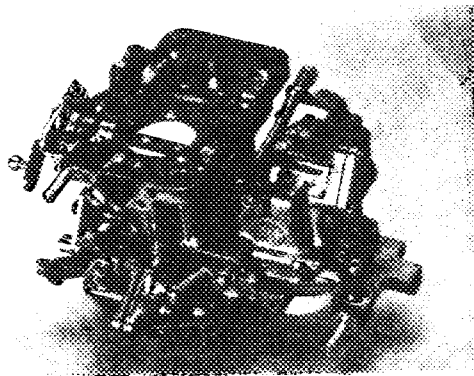


Foto N

pag. 3 -- CARBURAZIONE (foto N):  
aggiungere - ajouter:

212. Marca Solex                      213. Modello C 34 EIES 5  
216. Diametro minimo dei diffusori 24/27 mm                      .945/1.063 in.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



