

Omologazione F.I.A. N°. 3009

Omologazione C.S.A.I. N°.....

Gruppo 3.....

Vettura Gran.Turismo.....
500 esemplari



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	Alfa Romeo	Modello	1750 Spider Veloce
N° di serie	autotelaio AR 1410001 g.s. motore AR 00548	Costruttore	Alfa Romeo
Cilindrata motore	1.779 cm ³	108,56 cu.in	Alfa Romeo

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il settembre 1967 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il dicembre 1967.

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

La scheda si compone di 20 pag.

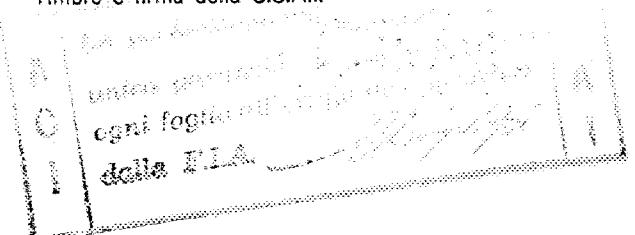


* Foto A

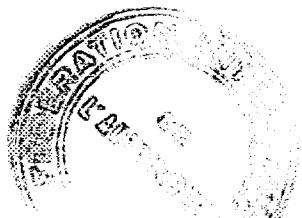
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	Data	1.4.70	Omolog. N° 1/1E	Lista 70/4
»	»	»	»	1.7.70	» 2/2E	» 70/7
»	»	»	»		»	»
»	»	»	»		»	»
»	»	»	»		»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.:



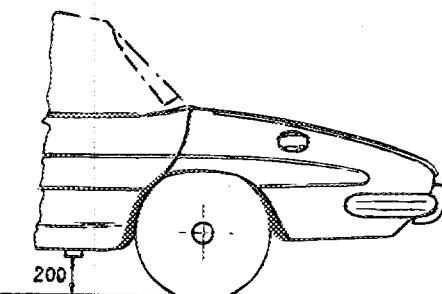
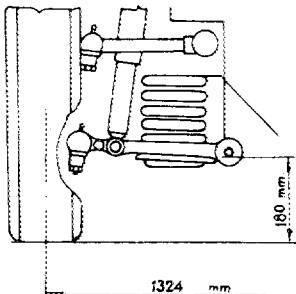
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo	2.250	mm	88,58	in
* 2. Carreggiata anteriore (1)	1.324	mm	52,12	in
* 3. Carreggiata posteriore (1)	1.274	mm	50,15	in



4. Lunghezza totale della vettura	4.250	mm	167,3	in
5. Larghezza totale della vettura	1.630	mm	64,2	in
6. Altezza totale della vettura	1.290	mm	50,8	in
* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)	46	litri	12,15	gals US
8. Numero di posti	2		10,11	gals GB
* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi	960	kg	2116	lbs
			18,89	cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori: 1590 mm

ruote posteriori: 1570 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice)	=	25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US)	=	0,9464	lt
1 ft (piede)	=	30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB)	=	0,568	lt
1 sq.in (pollice ²)	=	6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB)	=	4,546	lt
1 cu.in (pollice ³)	=	16,387	cm ³	1 gal US (gallone US)	=	3,785	lt
1 lb (libbra)	=	453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton)	=	50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):* 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.* 21. Struttura monoscocca: materiale **acciaio**Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio —
* 23. Materiale carrozzeria —* 24. Numero porte 2 materiale **acciaio*** 25. Materiale cofano motore **acciaio*** 26. Materiale cofano portabagagli **acciaio**27. Materiale lunotto posteriore **plexiglas**28. Materiale parabrezza **cristallo**

29. Materiale vetri porte posteriori —

30. Materiale vetri porte anteriori **cristallo**31. Sistema d'apertura vetri porte **descendente**

32. Materiale vetri laterali posteriori —

ACCESSORI E FINITURE:38. Riscaldamento interno: **si** / ~~no~~39. Condizionamento: ~~si~~ / **no**40. Ventilazione: **si** / ~~no~~41. **Sedili anteriori: tipo e rivestimento** **separati — similpelle**42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) **13,4 ± 5% kg 29,5 ± 5% lbs**

43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento —

44. Paraurti anteriore: materiale **acciaio** peso **3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs**45. Paraurti posteriore: materiale **acciaio** peso **2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs****RUOTE:**50. Tipo: ~~anelli~~ **cerchioni** **pieno** / disco fenestrato51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico **7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs**52. Sistema di fissaggio **a dadi**53. Diametro del cerchione **355,6 mm 14 in**54. Larghezza del cerchione **139,7 mm 5,5 in****STERZO:**60. Tipo **globoidale a rullo - circolazione di sfere**61. Servosterzo: ~~si~~ / **no**62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi **3,7 ca**

63. Idem con servosterzo

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **elica**
- 72. *Stabilizzatore (se presente)* **a barra**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ponte rigido**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. *Stabilizzatore (se presente)* **a barra**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco** con valvola limitatrice al retroreno
- 91. *Servofreno (se presente)*, tipo **a depressione**
- 92. Numero pompe **1**

- 93. Numero di cilindretti per ruota **2**
- 94. Diametro interno **48 mm**

Freni a tamburo:

- 95. Diametro interno **mm**
- 96. Lunghezza guarnizioni **mm**
- 97. Larghezza guarnizioni **mm**
- 98. Numero ganasce per freno **2**
- 99. Superficie frenante per freno **cm²**

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno **272 mm**
- 101. Spessore del disco **12,7 mm**
- 102. Lunghezza pattino d'attrito **77 mm**
- 103. Larghezza pattino d'attrito **54 mm**
- 104. Numero di pattini per freno **2**
- 105. Superficie frenante per freno **74 cm²**

	Anteriori	Posteriori
93. Numero di cilindretti per ruota	2	2
94. Diametro interno	48 mm	38 mm
	1,89 in	1,496 in
95. Diametro interno	mm	mm
96. Lunghezza guarnizioni	mm	mm
97. Larghezza guarnizioni	mm	mm
98. Numero ganasce per freno	2	2
99. Superficie frenante per freno	cm²	cm²
	sq.in	sq.in
100. Diametro esterno	272 mm	267 mm
101. Spessore del disco	12,7 mm	9,5 mm
102. Lunghezza pattino d'attrito	77 mm	55,7 mm
103. Larghezza pattino d'attrito	54 mm	38 mm
104. Numero di pattini per freno	2	2
105. Superficie frenante per freno	74 cm²	40 cm²
	sq.in	sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	4 tempi							
* 131. Numero di cilindri	4	* 132. Disposizione cilindri					in linea	
* 133. Alesaggio	80 mm	3.149 in.	* 134. Corsa	88,5 mm	3.484 cu.in	in		
* 135. Cilindrata per cilindro	444,75 cm³	27,14 cu.in						
* 136. Cilindrata totale	1.779 cm³	108,56 cu.in						
* 137. Materiale gruppo cilindri	alluminio							
* 138. Materiale canne	inox ghisa							
* 139. Materiale testa cilindri	alluminio							
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	4							
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	4							
142. Rapporto di compressione	9/1							
143. Volume camera di scoppio	55,59 cm³	3,392 cu.in						
144. Materiale stantuffo	alluminio	145. Numero anelli	3					
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo		45,55 mm	1,793 in					
* 147. Albero motore: inox /fucinato.		* 148. Tipo albero motore	integrale					
* 149. Numero supporti albero motore	5							
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	alluminio							
151. Sistema lubrificazione: inox / olio nella coppa.								
152. Capacità: inox / coppa	5,5 litri	9,68 pts GB	5,81 qts US					
153. Radiatore olio: inox / no								
* 154. Sistema raffreddamento motore	acqua							
155. Capacità circuito di raffreddamento	9,7 litri	17,07 pts GB	10,25 qts US					
156. Diametro inox ventilatore	300 mm	11,8 in						
157. Numero pale ventilatore	6							

• Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	a guscio sottile	diametro	60 mm	2,362 in
* 159. Testa di bieila, tipo	6	diametro	50 mm	1,968 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	8,8 kg	19,4 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	13,1 kg	28,88 lbs	
162. Albero motore	18,3 kg	40,34 lbs	
163. Biella	0,740 kg	1,631 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,525 kg	1,157 lbs	

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici **in testa**
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici **catene**
- * 173. Sistema comando valvole **bicchierini**

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

180. Materiale collettore d'aspirazione	alluminio				
181. Diametro esterno valvole	41,15	mm	1,62	in	
182. Alzata massima valvole	gioco zero 9,6	mm	0,378	in	
183. Numero molle per valvola	2		184. Tipo molla	elica	
* 185. Numero valvole per cilindro	1				
186. <i>Giuoco valvole a freddo</i>	0,475/0,500	mm	0,187/0,0197	in	
187. <i>Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)</i>	36° 50'	gradi			
188. <i>Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)</i>	60° 50'	gradi			
189. <i>Filtro aria: adatto / a secco, Cartuccia</i>	si / xx				

SCARICO (vedere pag. 8):

195. Materiale collettore di scarico	ghisa				
196. Diametro esterno valvole	37,2	mm	1,465	in	
197. Alzata massima valvole	gioco zero 9,6	mm	0,378	in	
198. Numero molle per valvola	2		199. Tipo molla	elica	
* 200. Numero valvole per cilindro	1				
201. <i>Giuoco valvole a freddo</i>	0,525/0,550	mm	0,0207/0,02165	in	
202. <i>Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)</i>	54° 10'	gradi			
203. <i>Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)</i>	30° 10'	gradi			

CARBURAZIONE (foto N):

210. Numero di carburatori	2	211. <i>Tipo doppio corpo orizzontale</i>			
212. Marca	Weber	213. Modello	40 DCOE 32		
214. Numero condotti per carburatore	2				
215. <i>Diametro condotto condotti all'uscita del carburatore</i>		40	mm	1,575	in
216. <i>A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio rispetto al punto di minima sezione e del punto di regolazione del punto più alto (esempio: carburatore SU)</i>	32	mm	1,259		in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
 221. Numero stantuffi
 222. *Modello e tipo pompa*
 223. Numero totale iniettori
 224. Sistemazione iniettori
 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante*: meccanica ~~el~~ elettrica
 231. Numero pompe 1
 232. Sistema accensione, tipo **a spinterogeno**
 233. Numero distributori 1
 234. Numero bobine 1
 235. Numero candele per cilindro 1
 236. *Generatore, tipo*: ~~el~~ / alternatore Numero 1
 237. Sistema di comando **a cinghia**
 238. Tensione 12 volt
 239. Numero batterie 1
 240. Sistemazione **anteriore**
 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 132 Cv (1) SAE a 5.500 giri/min
 251. *Regime massimo* — giri/min *Potenza corrispondente* — Cv (1)
 252. *Coppia massima* 19 kgm SAE a 3.000 giri/min
 253. *Velocità massima della vettura* 190 km/h 118 miglia/h

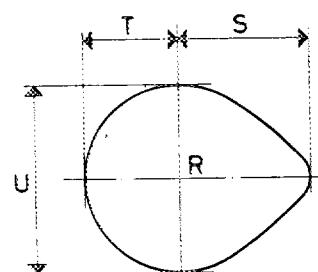
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in
 T = 13,6 mm 0,536 in
 U = 27,57 mm 1,08 in



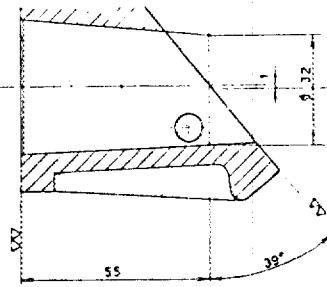
R = Centro albero ad eccentrici.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

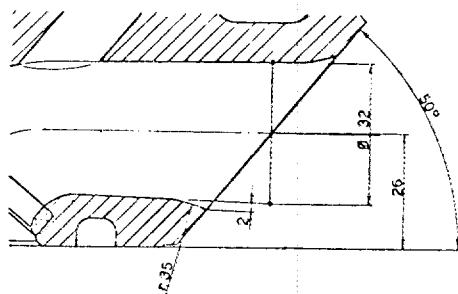
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

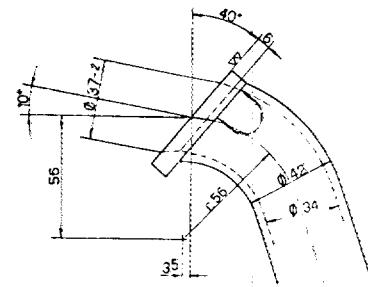
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

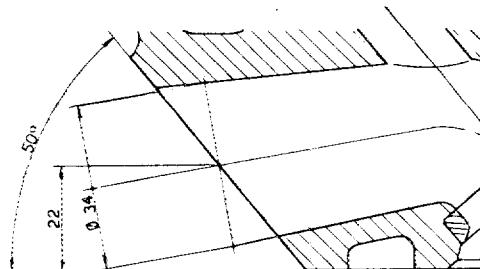


Diametro uscita collettore di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia

ϕ 40,5 mm - Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco con molla a tazza
- 261. Numero di uscite **1**
- 262. Diametro **216** mm **8,5** in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno **144** mm **5,67** in
esterno **216** mm **8,5** in
- 264. Sistema di comando **idraulico**

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **Alfa Romeo - a presa diretta**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate **5**
- 273. Sistemazione del comando **a leva centrale**
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo
- * 275. Numero di marce avanti
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti	Rapporto	Nº denti
1 ^a	3,30	<u>30</u> <u>38</u> <u>23</u> x <u>15</u>			2,54	<u>30</u> <u>35</u> <u>23</u> x <u>18</u>				
2 ^a	1,99	<u>30</u> <u>32</u> <u>23</u> x <u>21</u>			1,70	<u>30</u> <u>30</u> <u>23</u> x <u>23</u>				
3 ^a	1,35	<u>30</u> <u>27</u> <u>23</u> x <u>26</u>			1,26	<u>30</u> <u>26</u> <u>23</u> x <u>27</u>				
4 ^a	1	—			1	—				
5 ^a	0,79	<u>30</u> <u>20</u> <u>23</u> x <u>33</u>			0,86	<u>30</u> <u>21</u> <u>23</u> x <u>32</u>				
6 ^a	—	—			—	—				
RM	3,01	<u>30</u> <u>30</u> <u>23</u> x <u>13</u>			3,01	<u>30</u> <u>30</u> <u>23</u> x <u>13</u>				

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore **km/h** **miglia/h**
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **ipoide**
- * 291. Tipo differenziale **a ingranaggi conici**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto)
- 293. Rapporto coppia di riduzione **4,10/1** **5,12/1**
Numero denti **10/41** **8/41**

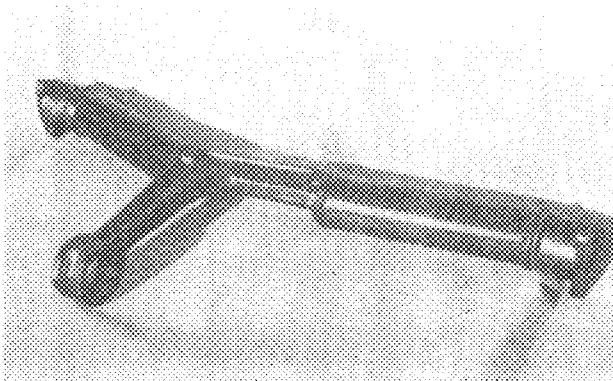
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

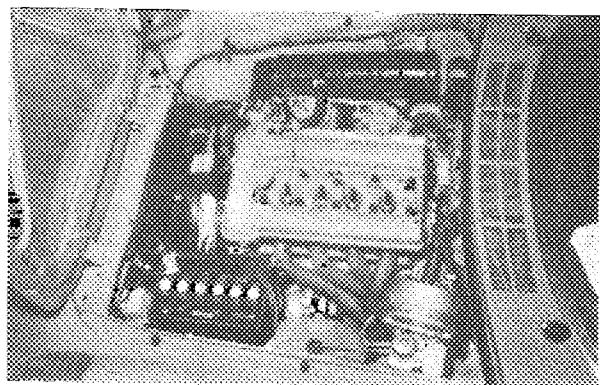
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in **serie** e fornibili a **richiesta** (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

78. Sospensione posteriore (foto E): viene fornito di serie anche il triangolo di reazione catalogo n. 105.00.25.033.03 (V. foto)



ASPIRAZIONE

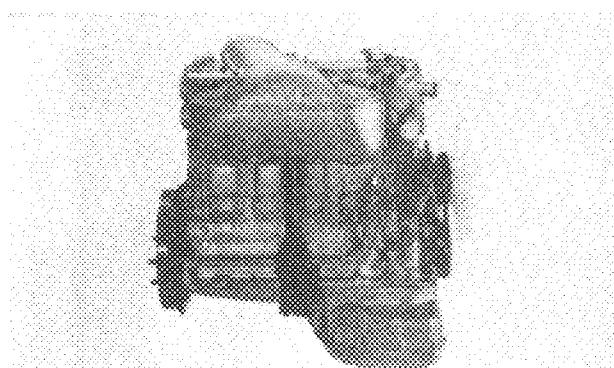
189 Filtro aria a secco e presa d'aria (V. foto)



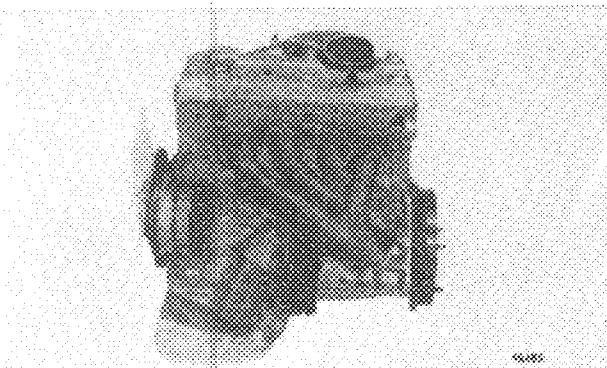
60 - Sterzo -- in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00

- Direction -- En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifferentement.

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto X

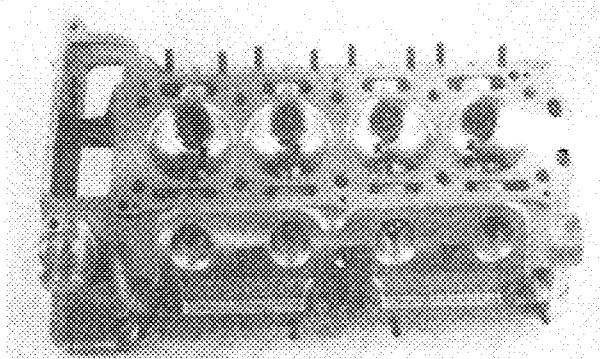


Foto L

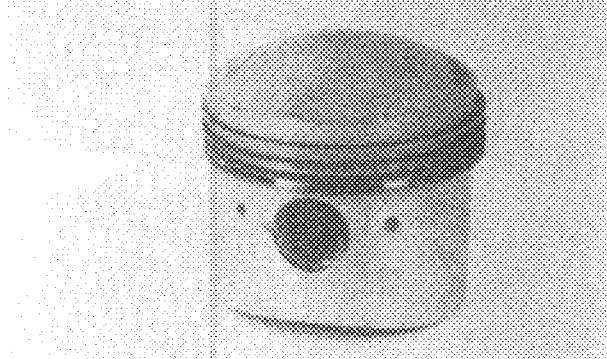


Foto M

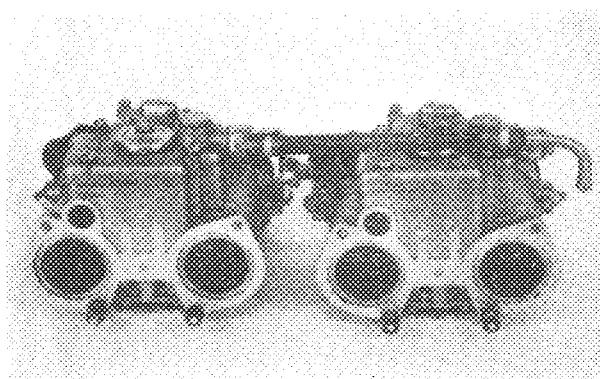
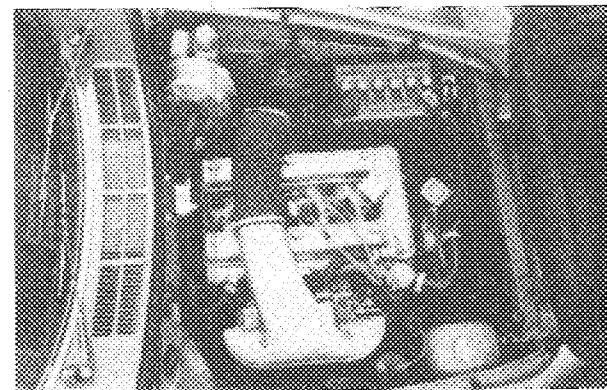


Foto N



* Foto O

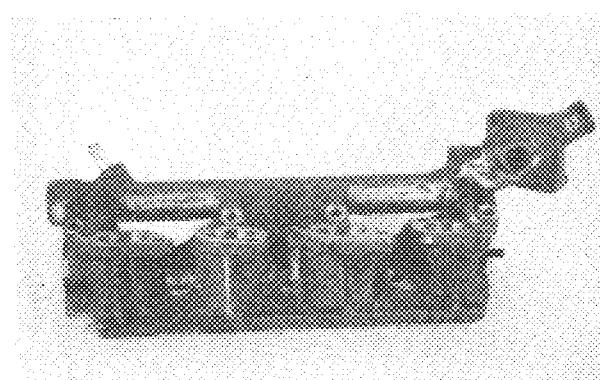


Foto P

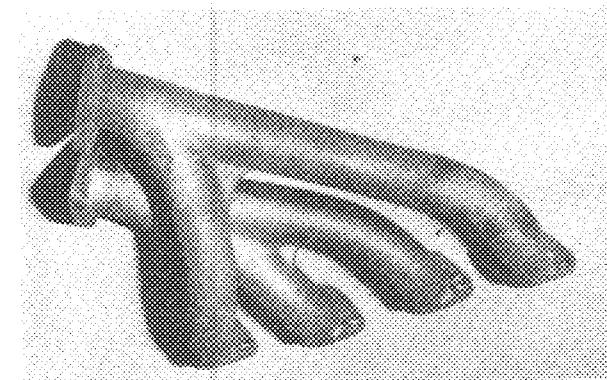
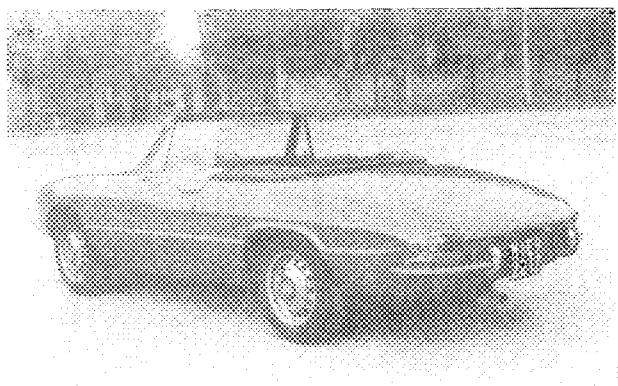


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

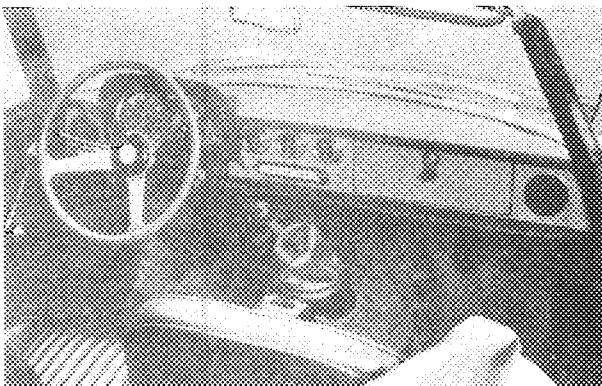
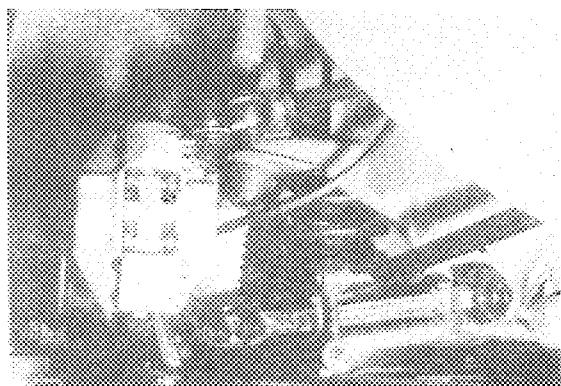
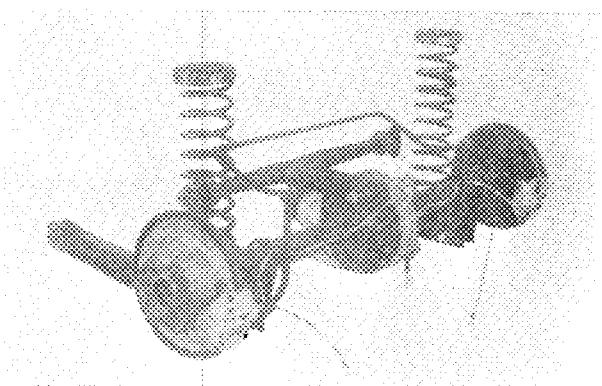


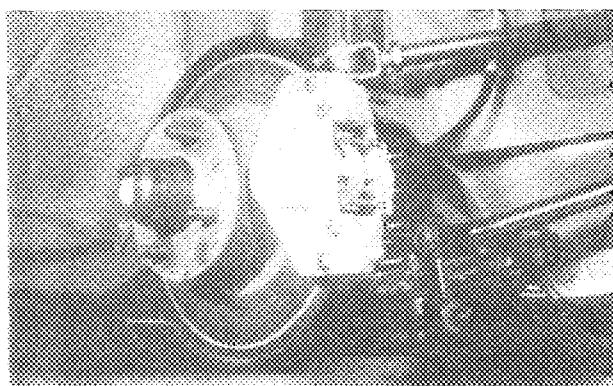
Foto C



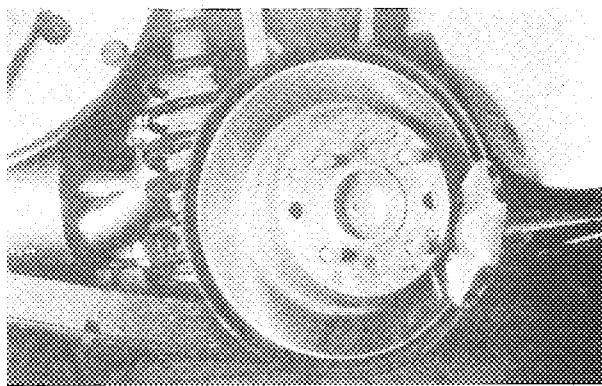
* Foto D



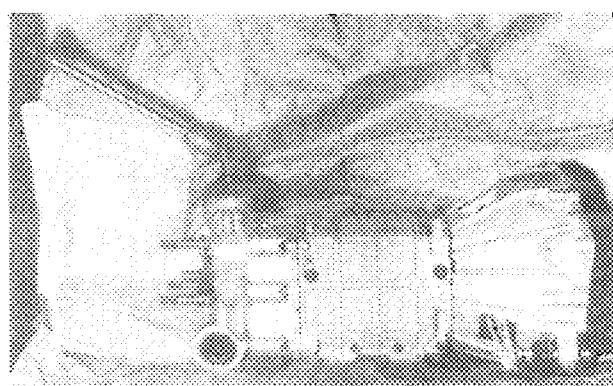
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

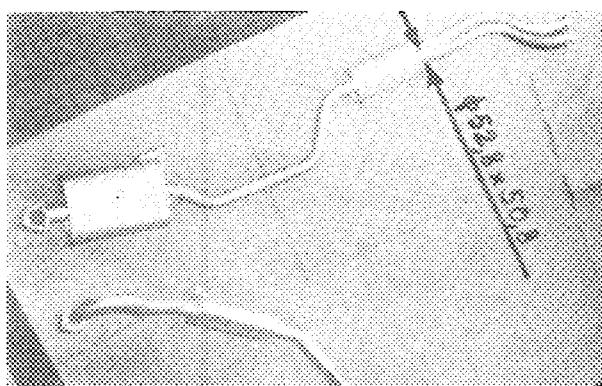
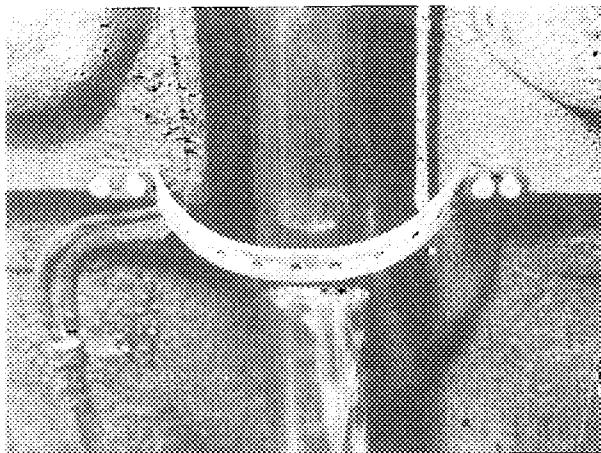


Foto I

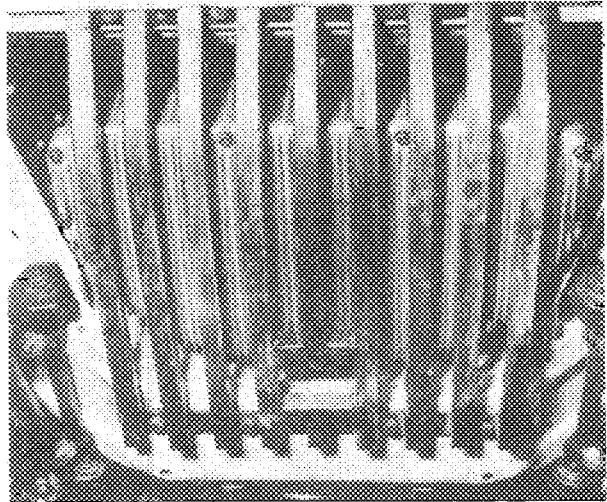
Timbro e firma della C.S.A.I.

Per Gruppo 4: A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (V. foto)

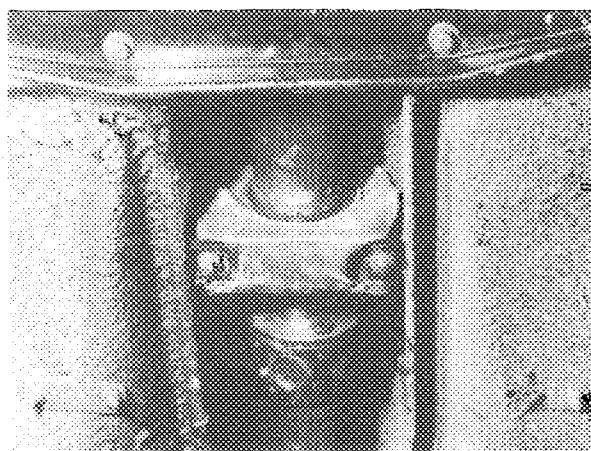
292 – A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)



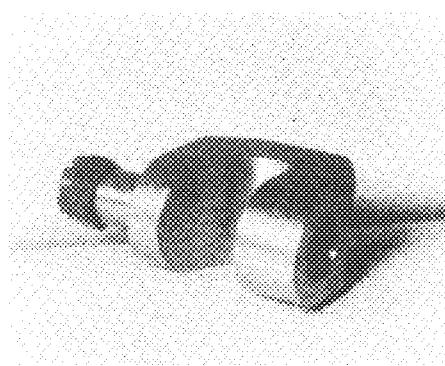
Collare di sicurezza albero di trasmissione



Rastrelliera protezione coppa olio



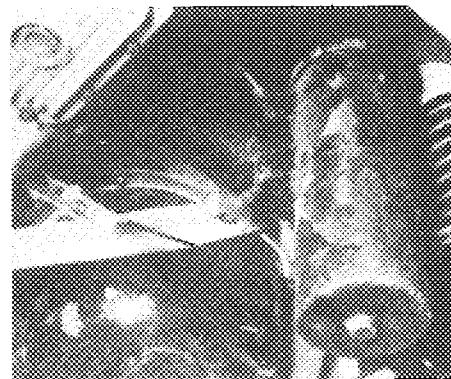
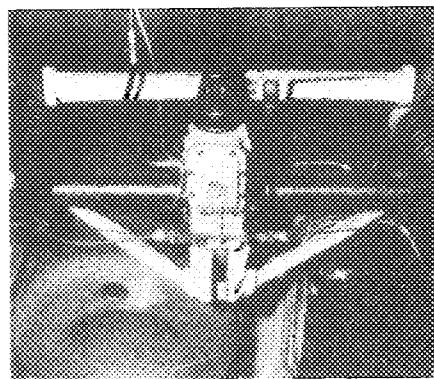
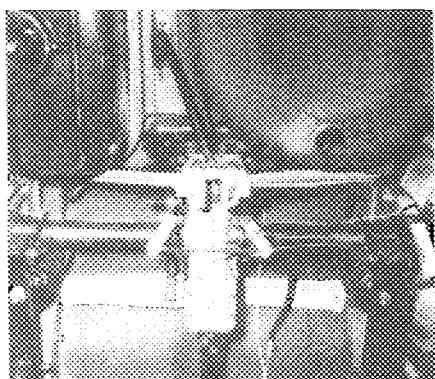
Collare di rinforzo cuscinetto centrale albero di trasmissione



70

70 – Sospensione anteriore: modifica delle distanze fra i centri dei fusi a snodo.

78 – Sospensione posteriore: modifica dell'ancoraggio trasversale del ponte. Aggiunta di due ammortizzatori idraulici dinamici per l'impiego della vettura su terreni accidentati.



78

Timbro e firma della C.S.A.I.

pag. 13



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 SPIDER VELOCE**Nº di serie d'inizio delle { autotelaio
modifiche (1) descritte { motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variantex~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1 - 4 1970 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche:

4 — lunghezza totale: 4020 mm. — 158,3 in.
longueur hors tout de la voiture: 4020 mm. — 158,3 in.

- modificata forma coda (foto A-B)
modifié forme queue (photo A-B)
- scocca: modifica pavimento sotto la pedaliera
caisse: changement plancher sous le pédalier
- modifica pavimento sotto sedile posteriore
changement plancher sous le siège arrière
- modifica schienale dietro sedile posteriore
changement dossier derrière siège arrière
- a richiesta: sedili e schienali posteriori
sur demande: sièges et dossier arrières

293 — rapporti al ponte 10/41 - 8/41
— couple coniques 10/41 - 8/41

./.

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FRENI / FREINS

Per la guida sinistra:

- pedaliera sospesa con un servofreno meccanico a depressione, 1 pompa tandem

Pour la conduite à gauche:

- pédalier suspendu avec servo-frein mécanique à dépression, 1 pompe tandem

Per la guida a destra:

- pedaliera invariata; 2 servofreni idraulici a depressione uno sul circuito dei freni anteriori ed uno sul circuito dei freni posteriori; 1 pompa tandem

Pour la conduite à droite:

- pédalier non chengé; sur demande 2 servo-freins hydrauliques à dépression 1 sur le circuit des freins antérieurs et 1 sur le circuit des freins postérieurs; 1 pompe tandem

MOTORE / MOTEUR

Aspirazione / Aspiration

182 – alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

- levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

187 – inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo): 41°20'

- avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) avant du point mort haut: 41°20'

188 – fine aspirazione dopo il p.m.i.: 60°20'

- retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort bas: 60°20'

189 – variato filtro a presa d'aria solo per guida sinistra (V. foto)

- filtre à air seulement pour la conduite à gauche (V. photo)

SCARICO / ECHAPPEMENT

197 – alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

- levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

202 – inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo): 53°40'

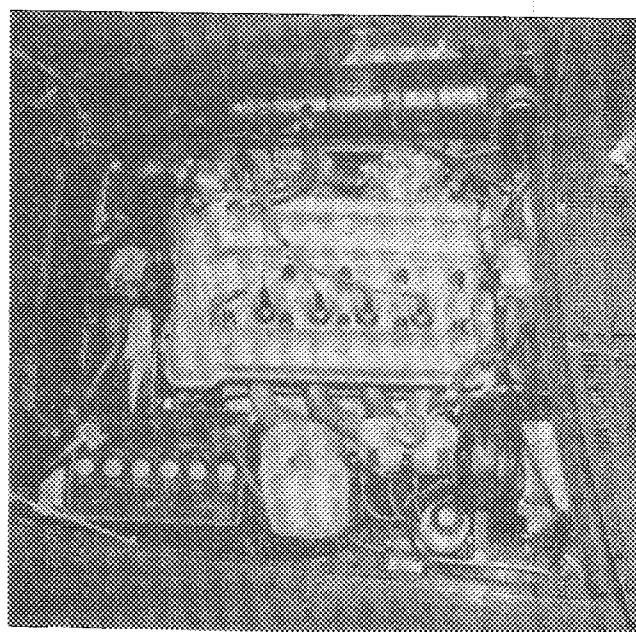
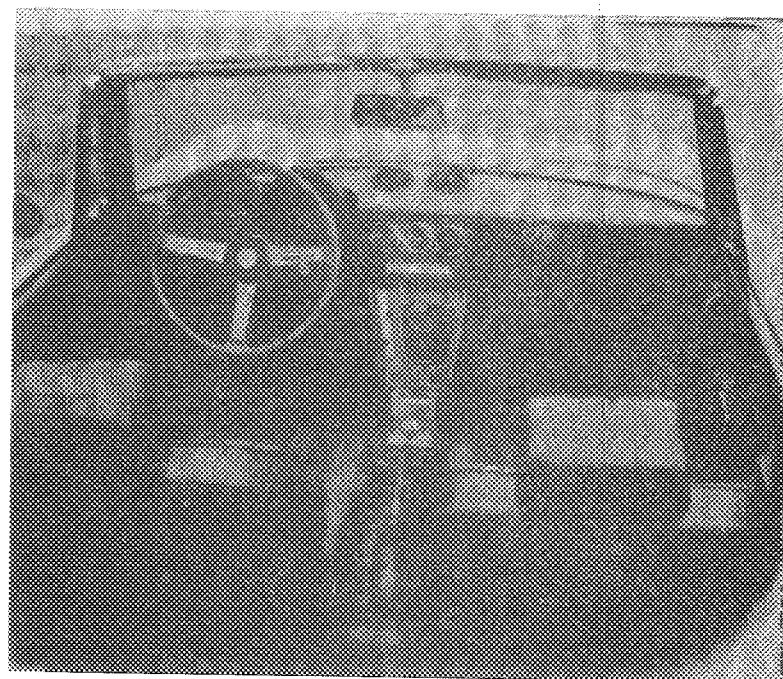
- avance d'ouverture avant de point mort bas (avec jeu à froid indiqué): 53°40'

203 – fine scarico dopo il p.m.s. (con gioco indicato a freddo): 34°40'

- retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort haut: 34°40'

./.

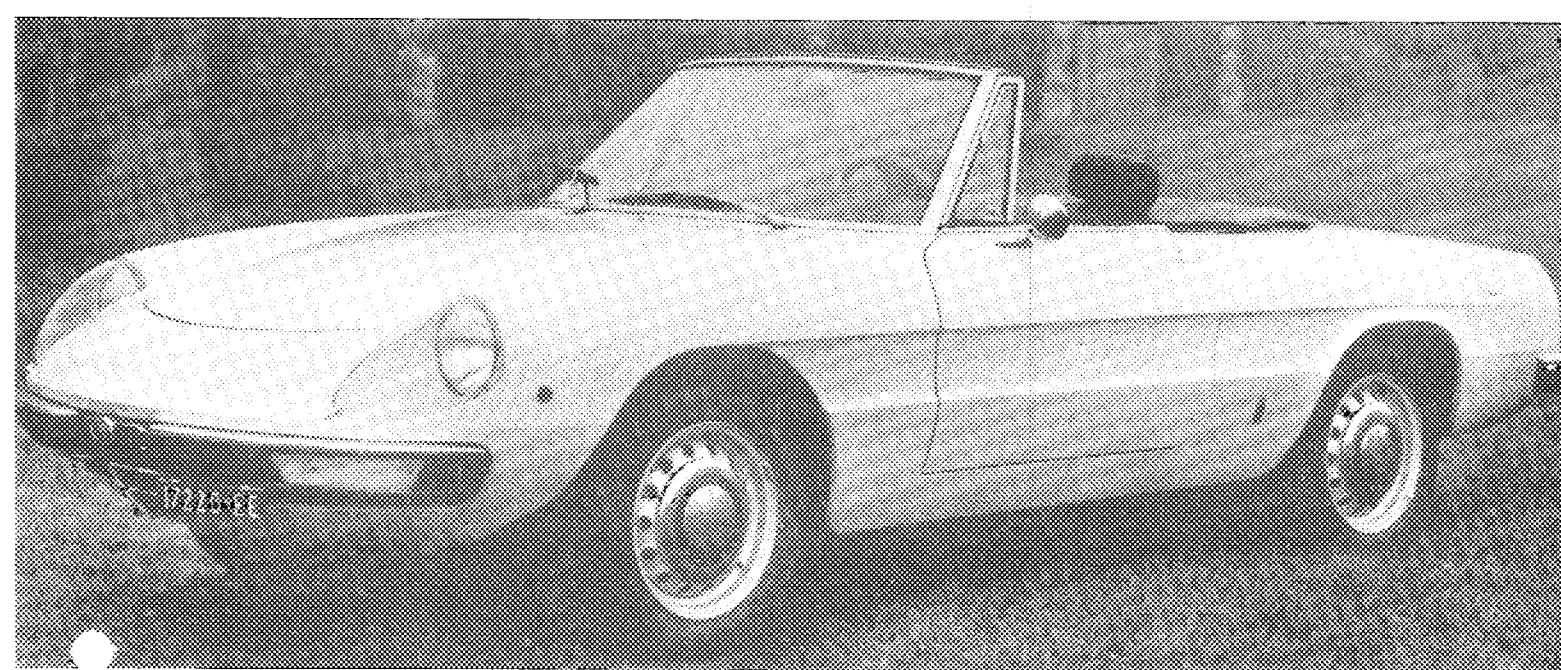
Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della C.S.A.I.



Pag. /

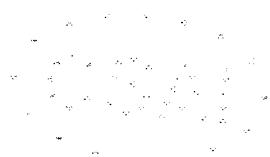


* Foto A



* Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



255 – Eccentrico d'aspirazione

– Excentrique d'aspiration

$S = 23,7$ mm. = 0,933 in.

$T = 13,6$ mm. = 0,536 in.

$U = 27,63$ mm. = 1,088 in.

– Eccentrico di scarico

– Excentrique d'échappement

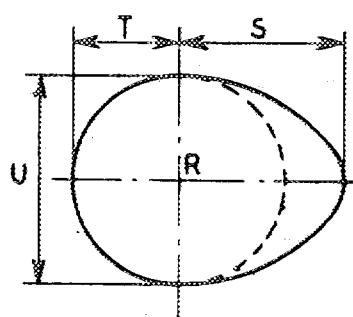
$S = 23,7$ mm. = 0,933 in.

$T = 13,6$ mm. = 0,536 in.

$U = 27,63$ mm. = 1,088 in.

Tolleranza $\pm 2/10$ mm.
(foto A,B,C,O)

Tolérance $\pm 2/10$ mm.
(photo A,B,C,O)



Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice	ALFA ROMEO	Modello	1750 SPIDER VELOCE
Nº di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte	{ autotelaio motore		
Data di applicazione delle modifiche	1.11		19.69
Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:			
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:			
variante / evoluzione normale del tipo			
Omologazione valida dal	1.7	19.70	Lista 70/7

Descrizione delle modifiche:

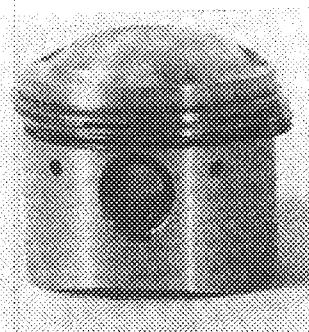
Pistoni - Pistons

142 – Rapporto di compressione 9,5 : 1
Taux de compression

143 – Volume della camera di scoppio 52,32 cm³ – 3,193 in.
Volume de la chambre de combustion

146 – Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 ± 2 mm. 1,834 in.
Distance de la mediane de l'axe du piston au sommet du piston

164 – Peso del pistone con spinotto e segmenti 0,530 kg. tolleranza 5%
Poid du piston avec axe et segments



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

ALFA ROMEO - 1750 SPYDER VELOCE

1/70

3009

MARQUE ET MODÈLE

VALIDITE HOMOLOGATION

FICHE NR.

3 / 2000

GROUP / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
11/12	4/70	<u>CARROSSERIE - COUPE FINAZ</u> <u>FREINS - MOTEUR -</u> <u>PISTON</u>	
21/12	4/70		

Autres homologations du modèle

599

Vérifiée le 1/12/95 par

June

—visée ce jour le

_par