



Omologazione F.I.A. N° 3009

Omologazione C.S.A.i. N°

Gruppo 3

Vettura Gran Turismo
500 esemplari

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello 1750 Spider Veloce
 N° di serie { autotelaio AR 1410001 g.s. Costruttore Alfa Romeo
 { motore AR 00548 Costruttore Alfa Romeo
 Cilindrata motore 1.779 cm³ 108,56 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il settembre 1967 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il dicembre 1967.

Omologazione valida dal 1/1 1970 Lista 70/1

La scheda si compone di 20 pag.

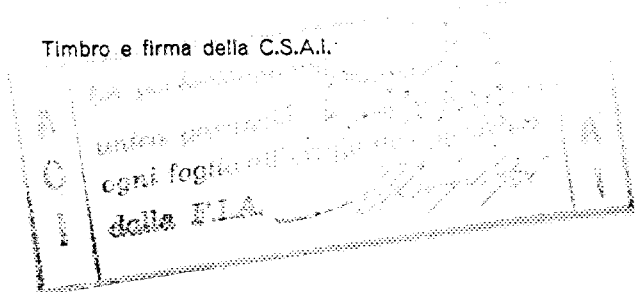


* Foto A

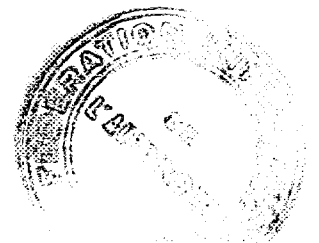
Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista		Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»	1.4.70	1/1E	70/4	
»	»	»	»	1.7.70	2/2E	70/7	
»	»	»	»				
»	»	»	»				

Timbro e firma della C.S.A.i.



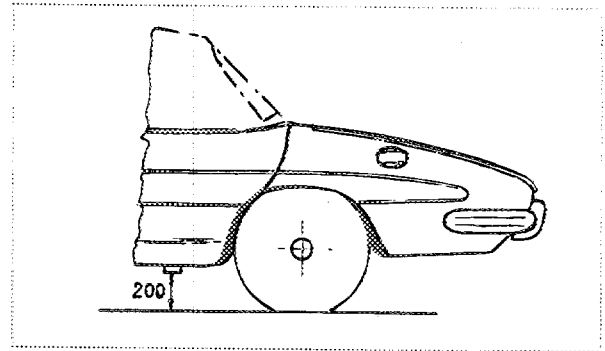
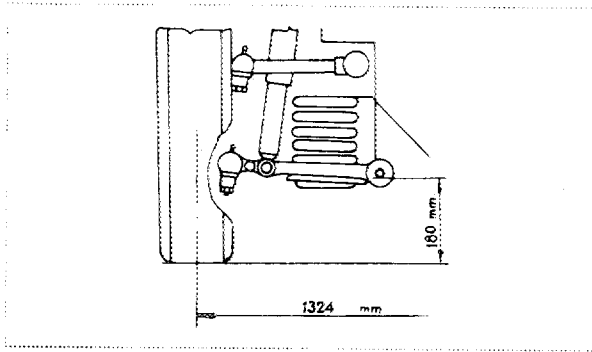
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	<u>2.250</u>	mm	<u>88,58</u>	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	<u>1.324</u>	mm	<u>52,12</u>	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	<u>1.274</u>	mm	<u>50,15</u>	in



4. Lunghezza totale della vettura	<u>4.250</u>	mm	<u>167,3</u>	in		
5. Larghezza totale della vettura	<u>1.630</u>	mm	<u>64,2</u>	in		
6. Altezza totale della vettura	<u>1.290</u>	mm	<u>50,8</u>	in		
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	<u>46</u>	litri	<u>12,15</u>	gals US	<u>10,11</u>	gals GB
8. Numero di posti	<u>2</u>					
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	<u>960</u>	kg	<u>2116</u>	lbs	<u>18,89</u>	cwt

Larghezza della vettura nella sezione trasversale sull'asse:

ruote anteriori: 1590 mm
 ruote posteriori: 1570 mm

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio —
 - * 23. Materiale carrozzeria —
- * 24. Numero porte 2 materiale acciaio
- * 25. Materiale cofano motore acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori —
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte discendente
- 32. Materiale vetri laterali posteriori —

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati — similpelle
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 13,4 ± 5% kg 29,5 ± 5% lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento —
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 3,9 ± 0,3 kg 8,6 ± 0,66 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 2,1 ± 0,3 kg 4,6 ± 0,66 lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: ~~allegria disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,7 ± 5% kg 17 ± 5% lbs
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14 in
- 54. Larghezza del cerchione 139,7 mm 5,5 in

STERZO:

- 60. Tipo globoidale a rullo - circolazione di sfere
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,7 ca
- 63. Idem con servosterzo —

Timbro e firma della C.S.A.I.

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo **indipendente**
- * 71. Tipo di molla **elica**
- 72. Stabilizzatore (~~se previsto~~) **a barra**
- 73. Numero di ammortizzatori **2** 74. Tipo **telescopici**
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo **ponte rigido**
- * 79. Tipo di molla **elica**
- 80. Stabilizzatore (~~se previsto~~) **a barra**
- 81. Numero di ammortizzatori **2** 82. Tipo **telescopici**

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema **a disco** con valvola limitatrice al retrotreno
- 91. Servofreno (~~se previsto~~), tipo **a depressione**
- 92. Numero pompe **1**

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2		2	
48 mm	1,89 in	38 mm	1,496 in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
mm	in	mm	in
cm²	sq.in	cm²	sq.in
272 mm	10,708 in	267 mm	10,51 in
12,7 mm	0,500 in	9,5 mm	0,374 in
77 mm	3,031 in	55,7 mm	2,19 in
54 mm	2,126 in	38 mm	1,496 in
2		2	
74 cm²	11,47 sq.in	40 cm²	6,2 sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

* 130. Ciclo	<u>4 tempi</u>						
* 131. Numero di cilindri	<u>4</u>	* 132. Disposizione cilindri	<u>in linea</u>				
* 133. Alesaggio	<u>80 mm</u>	<u>3,149 in.</u>	* 134. Corsa	<u>88,5 mm</u>	<u>3,484 in</u>		
* 135. Cilindrata per cilindro	<u>444,75 cm³</u>	<u>27,14 cu.in</u>					
* 136. Cilindrata totale	<u>1.779 cm³</u>	<u>108,56 cu.in</u>					
* 137. Materiale gruppo cilindri	<u>alluminio</u>						
* 138. Materiale canne per testate	<u>ghisa</u>						
* 139. Materiale testa cilindri	<u>alluminio</u>						
* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero	<u>4</u>						
* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero	<u>4</u>						
142. Rapporto di compressione	<u>9/1</u>						
143. Volume camera di scoppio	<u>55,59 cm³</u>	<u>3,392 cu.in</u>					
144. Materiale stantuffo	<u>alluminio</u>	145. Numero anelli	<u>3</u>				
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo	<u>45,55 mm</u>	<u>1,793 in</u>					
* 147. Albero motore: xxx /fucinato.		* 148. Tipo albero motore	<u>integrale</u>				
* 149. Numero supporti albero motore	<u>5</u>						
* 150. Materiale cappello supporti albero motore	<u>alluminio</u>						
151. Sistema lubrificazione: xxxxxxx / olio nella coppa.							
152. Capacità: xxxxxxx / coppa	<u>5,5 litri</u>	<u>9,68 pts GB</u>	<u>5,81 qts US</u>				
153. Radiatore olio: xx / no							
* 154. Sistema raffreddamento motore	<u>acqua</u>						
155. Capacità circuito di raffreddamento	<u>9,7 litri</u>	<u>17,07 pts GB</u>	<u>10,25 qts US</u>				
156. Diametro xxxxxxx ventilatore	<u>300 mm</u>	<u>11,8 in</u>					
157. Numero pale ventilatore	<u>6</u>						

Cuscinetti:

* 158. Supporti di banco, tipo	<u>a guscio sottile</u>	diametro	<u>60 mm</u>	<u>2,362 in</u>
* 159. Testa di biella, tipo	<u>6</u>	diametro	<u>50 mm</u>	<u>1,968 in</u>

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo	<u>8,8 kg</u>	<u>19,4 lbs</u>		
161. Volano con frizione (parte rotante)	<u>13,1 kg</u>	<u>28,88 lbs</u>		
162. Albero motore	<u>18,3 kg</u>	<u>40,34 lbs</u>		
163. Biella	<u>0,740 kg</u>	<u>1,631 lbs</u>		
164. Stantuffo con anelli e perno	<u>0,525 kg</u>	<u>1,157 lbs</u>		

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 2
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici catene
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 41,15 mm 1,62 in
- 182. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elica
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Gioco valvole a freddo 0,475/0,500 mm 0,187/0,0197 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 36° 50' gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 60° 50' gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ / a secco. Cartuccia si / ~~no~~

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ghisa
- 196. Diametro esterno valvole 37,2 mm 1,465 in
- 197. Alzata massima valvole gioco zero 9,6 mm 0,378 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elica
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Gioco valvole a freddo 0,525/0,550 mm 0,0207/0,02165 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 54° 10' gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 30° 10' gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 2 211. Tipo doppio corpo orizzontale
- 212. Marca Weber 213. Modello 40 DCOE 32
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,575 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori / dei diffusori; ~~dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con staffuccio di regolazione al punto più alto~~ ~~(esempio carburatore SU)~~ 32 mm 1,259 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa
221. Numero stantuffi
222. *Modello e tipo pompa*
223. Numero totale iniettori
224. Sistemazione iniettori
225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

230. *Pompa carburante:* meccanica ~~o elettrica~~
231. Numero pompe 1
232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno
233. Numero distributori 1
234. Numero bobine 1
235. Numero candele per cilindro 1
236. *Generatore, tipo:* ~~diretto~~ / alternatore Numero 1
237. Sistema di comando a cinghia
238. Tensione 12 volt
239. Numero batterie 1
240. Sistemazione anteriore
241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. *Potenza del motore* 132 Cv (*) SAE a 5.500 giri/min
251. *Regime massimo* — giri/min *Potenza corrispondente* — Cv (*)
252. *Coppia massima* 19 kgm SAE a 3.000 giri/min
253. *Velocità massima della vettura* 190 km/h 118 miglia/h

255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23,2 mm 0,914 in

T = 13,6 mm 0,536 in

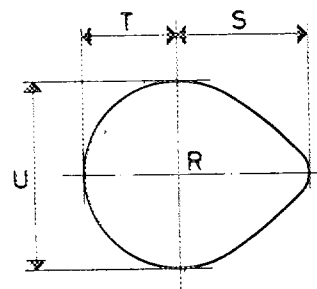
U = 27,57 mm 1,08 in

Eccentrico di scarico:

S = 23,2 mm 0,914 in

T = 13,6 mm 0,536 in

U = 27,57 mm 1,08 in



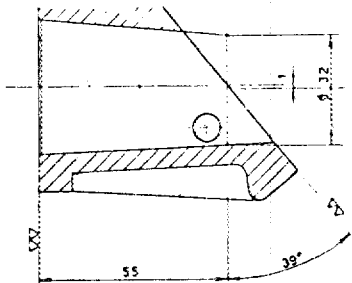
R = Centro albero ad eccentrici.

(*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.i.

Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

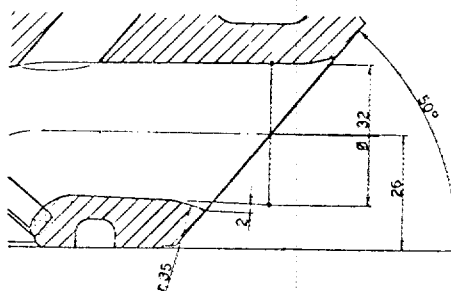
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

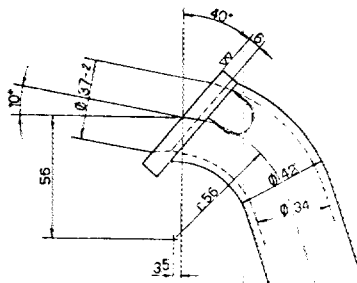
Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

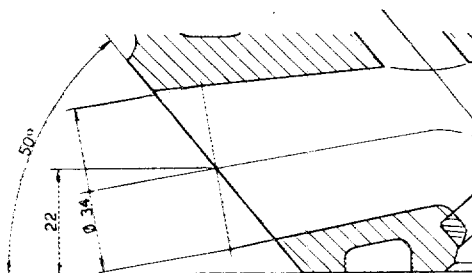


Diametro uscita collettore di scarico: 37 mm con lamatura sulla flangia

Ø 40,5 mm - Tolleranza H 13

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Tolleranza sui diametri: ± 1 mm

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo monodisco a secco con molla a tazza
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 216 mm 8,5 in
 263. Diametro delle guarnizioni { interno 144 mm 5,67 in
 esterno 216 mm 8,5 in
 264. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema Alfa Romeo - a presa diretta
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a leva centrale
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,30	$\frac{30}{23} \times \frac{38}{15}$			2,54	$\frac{30}{23} \times \frac{35}{18}$				
2 ^a	1,99	$\frac{30}{23} \times \frac{32}{21}$			1,70	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{23}$				
3 ^a	1,35	$\frac{30}{23} \times \frac{27}{26}$			1,26	$\frac{30}{23} \times \frac{26}{27}$				
4 ^a	1	—			1	—				
5 ^a	0,79	$\frac{30}{23} \times \frac{20}{33}$			0,86	$\frac{30}{23} \times \frac{21}{32}$				
6 ^a	—				—					
RM	3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$			3,01	$\frac{30}{23} \times \frac{30}{13}$				

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

- * 290. Tipo ponte ipoide
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi conici
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) _____
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,10/1 5,12/1
 Numero denti 10/41 8/41

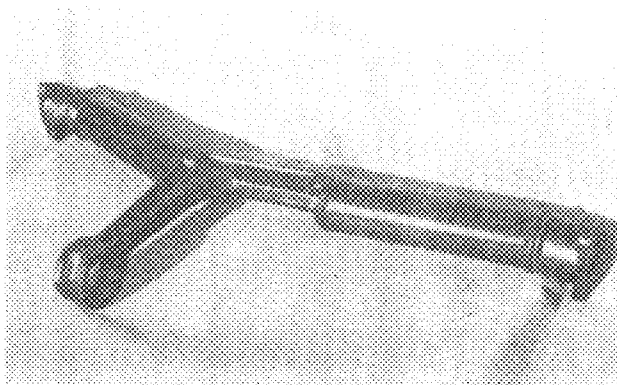
Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel **gruppo 2 (Turismo)** o **gruppo 3 (Gran Turismo)** non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel **gruppo 4 (Sport)** solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

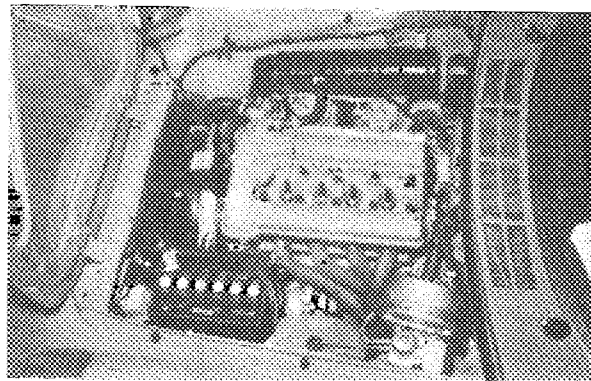
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

78. **Sospensione posteriore (foto E):** viene fornito di serie anche il triangolo di reazione catalogo n. 105.00.25.033.03 (V. foto)



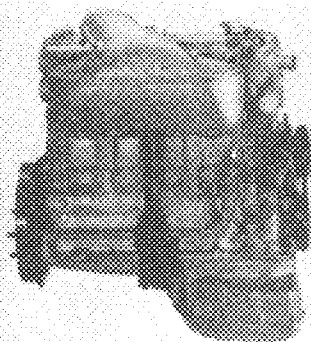
ASPIRAZIONE

- 189 Filtro aria a secco e presa d'aria (V. foto)

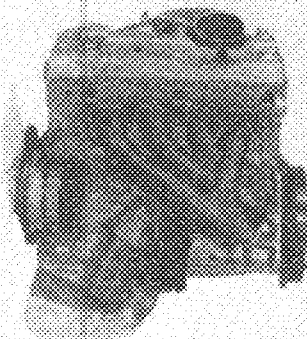


- 60 - Sterzo -- in corso di produzione vengono montate indifferentemente le leve 105.41.21.110.01/111.01 oppure 105.59.21.110/111.00
- Direction -- En cours de production les leviers 105.41.21.110/111.01 ou bien 105.59.21.110/111.00 sont montés indifféremment.

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

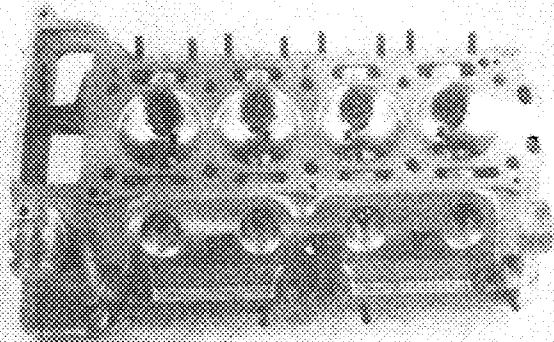


Foto L

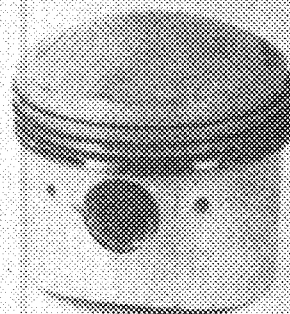


Foto M

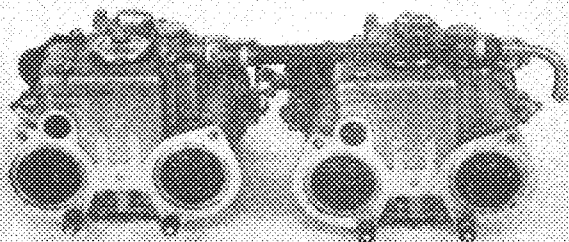
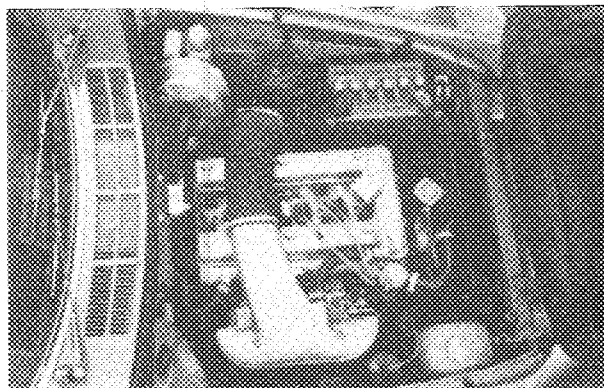


Foto N



* Foto O

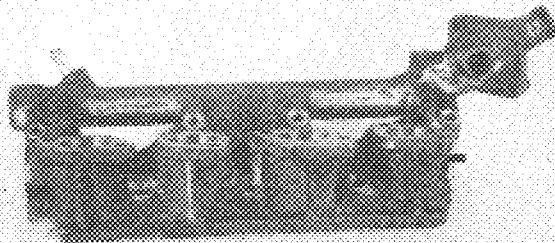


Foto P

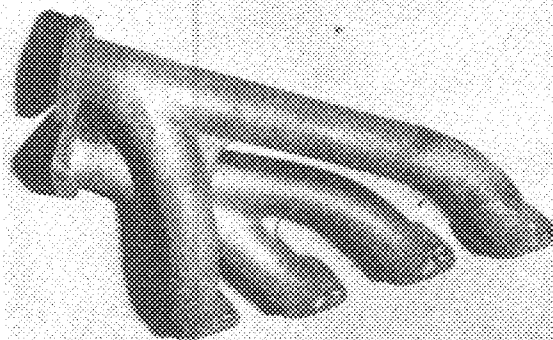


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto B

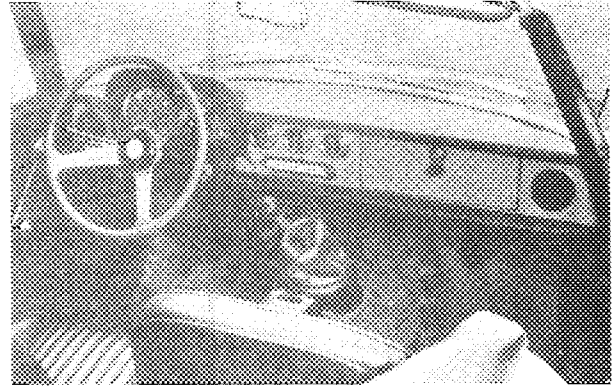
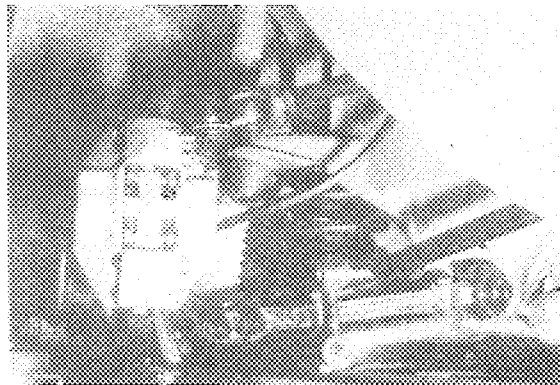
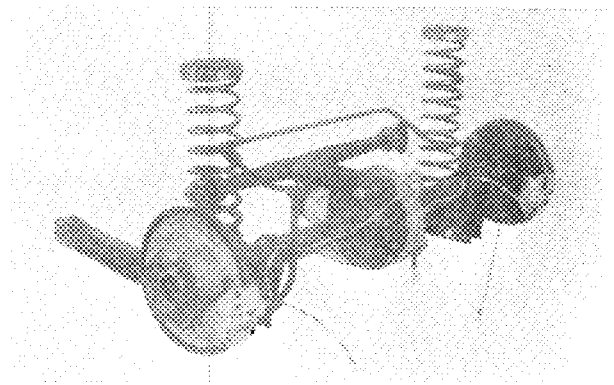


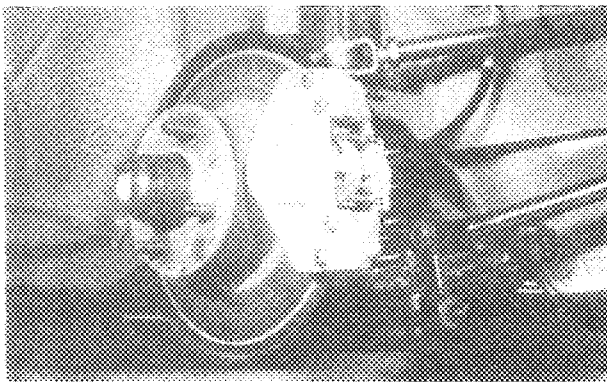
Foto C



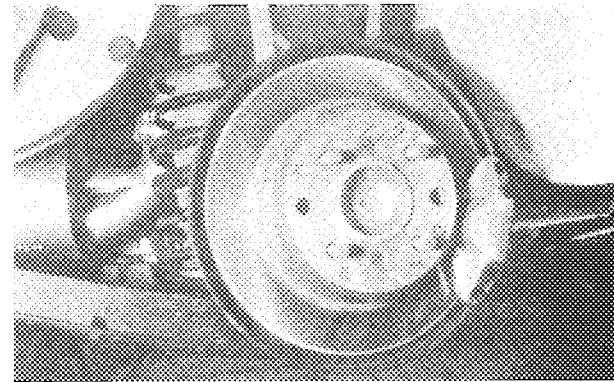
* Foto D



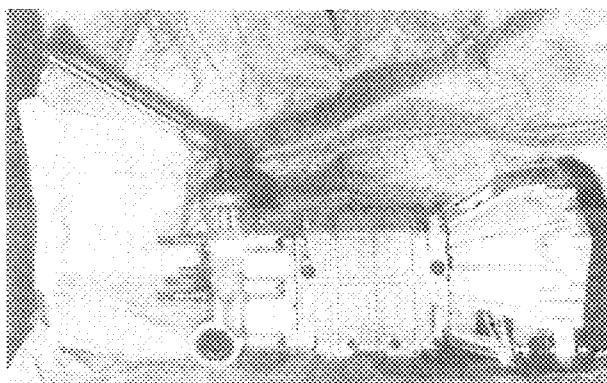
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

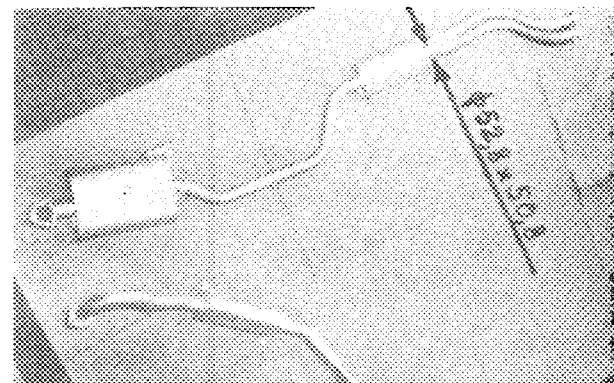
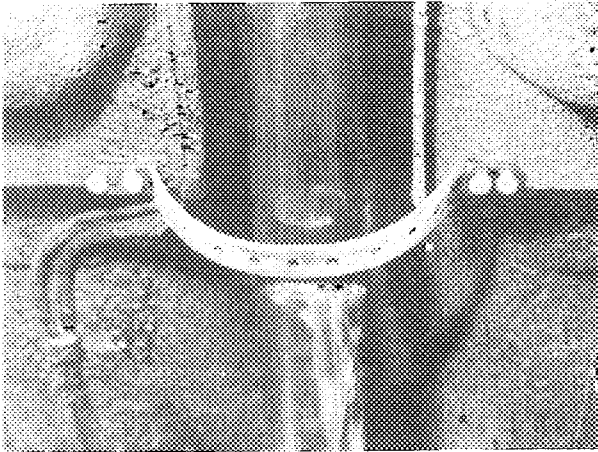


Foto I

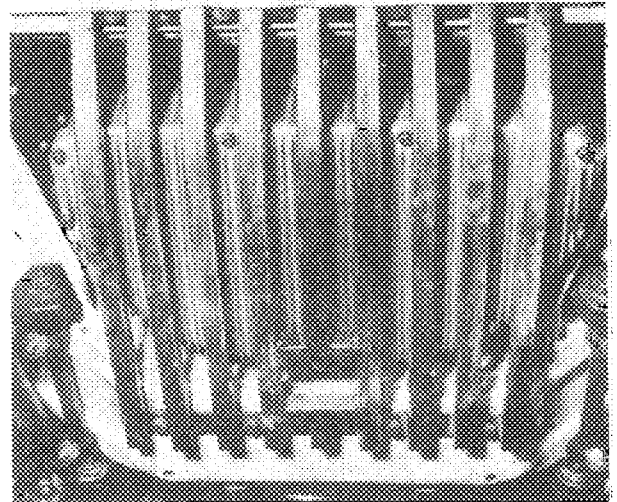
Timbro e firma della C.S.A.I.

Per Gruppo 4: A richiesta protezioni previste per terreni accidentati (V. foto)

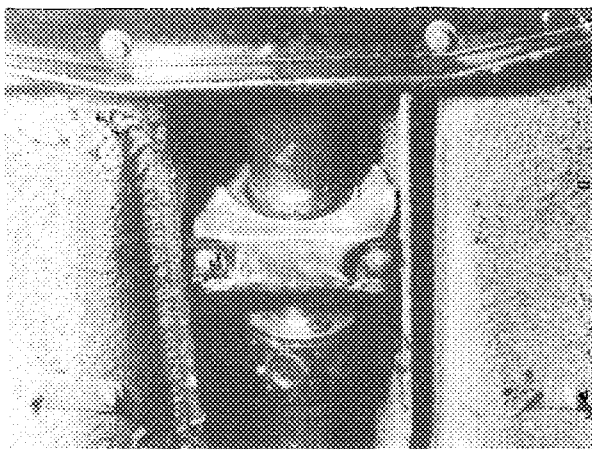
292 – A richiesta dispositivo a scorrimento limitato (limited slip)



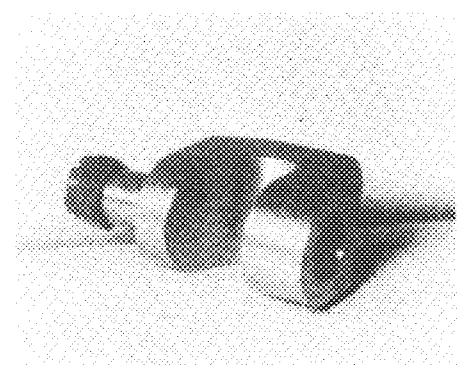
Collare di sicurezza albero di trasmissione



Rastrelliera protezione coppa olio



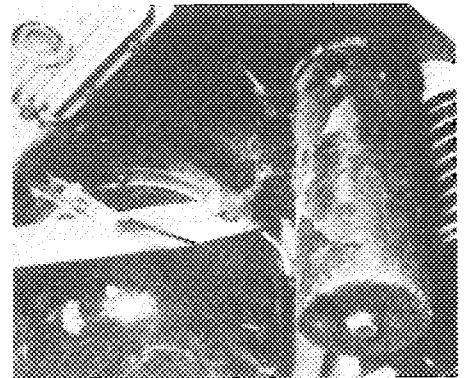
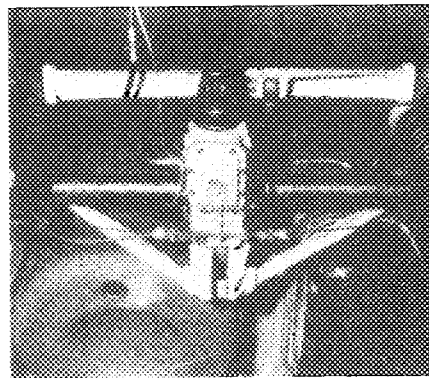
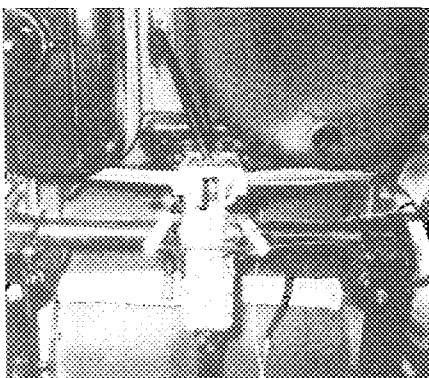
Collare di rinforzo cuscinetto centrale albero di trasmissione



70

70 – Sospensione anteriore: modifica delle distanze fra i centri dei fusi a snodo.

78 – Sospensione posteriore: modifica dell'ancoraggio trasversale del ponte. Aggiunta di due ammortizzatori idraulici dinamici per l'impiego della vettura su terreni accidentati.



78

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice ALFA ROMEO Modello 1750 SPIDER VELOCE

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
 motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1-4 19 70 Lista 70/4

Descrizione delle modifiche:

4 – lunghezza totale: 4020 mm. – 158,3 in.
 longueur hors tout de la voiture: 4020 mm. – 158,3 in.

– modificata forma coda (foto A-B)
 modifié forme queue (photo A-B)

– scocca: modifica pavimento sotto la pedaliera
 caisse: changement plancher sous le pédalier

modifica pavimento sotto sedile posteriore
 changement plancher sous le siège arrière

modifica schienale dietro sedile posteriore
 changement dossier derrière siège arrière

– a richiesta: sedili e schienali posteriori
 sur demande: sièges et dossiers arrières

293 – rapporti al ponte 10/41 - 8/41
 – couple coniques 10/41 - 8/41

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

FRENI / FREINS

Per la guida sinistra:

- pedaliera sospesa con un servofreno meccanico a depressione, 1 pompa tandem

Pour la conduite à gauche:

- pédalier suspendu avec servo-frein mécanique à dépression, 1 pompe tandem

Per la guida a destra:

- pedaliera invariata; 2 servofreni idraulici a depressione uno sul circuito dei freni anteriori ed uno sul circuito dei freni posteriori; 1 pompa tandem

Pour la conduite à droite:

- pédalier non changé; sur demand 2 servo-freins hydrauliques à dépression 1 sur le circuit des freins antérieurs et 1 sur le circuit des freins postérieures; 1 pompe tandem

MOTORE / MOTEUR

Aspirazione / Aspiration

182 – alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

- levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

187 – inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il gioco indicato a freddo): 41°20'

- avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) avant du point mort haut: 41°20'

188 – fine aspirazione dopo il p.m.i.: 60°20'

- retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort bas: 60°20'

189 – variato filtro a presa d'aria solo per guida sinistra (V. foto)

- filtre à air seulement pour la conduite à gauche (V. photo)

SCARICO / ECHAPPEMENT

197 – alzata max. valvole (gioco zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

- levée max. des soupapes (jeu zero) 10,1 mm. = 0,398 in.

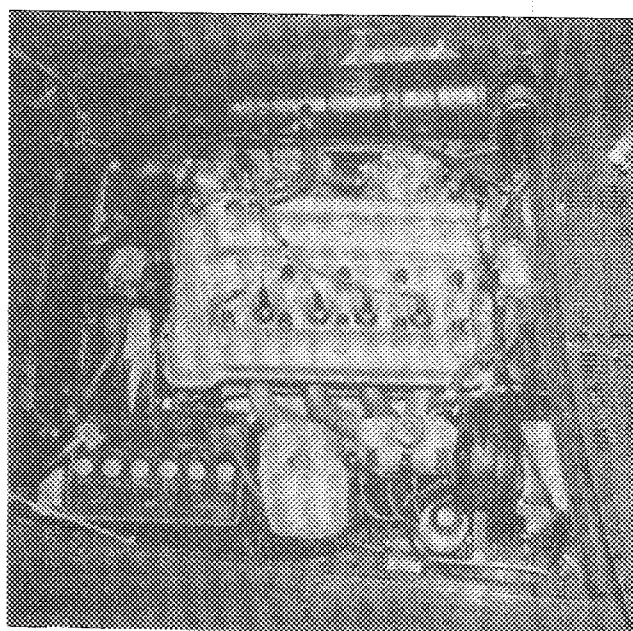
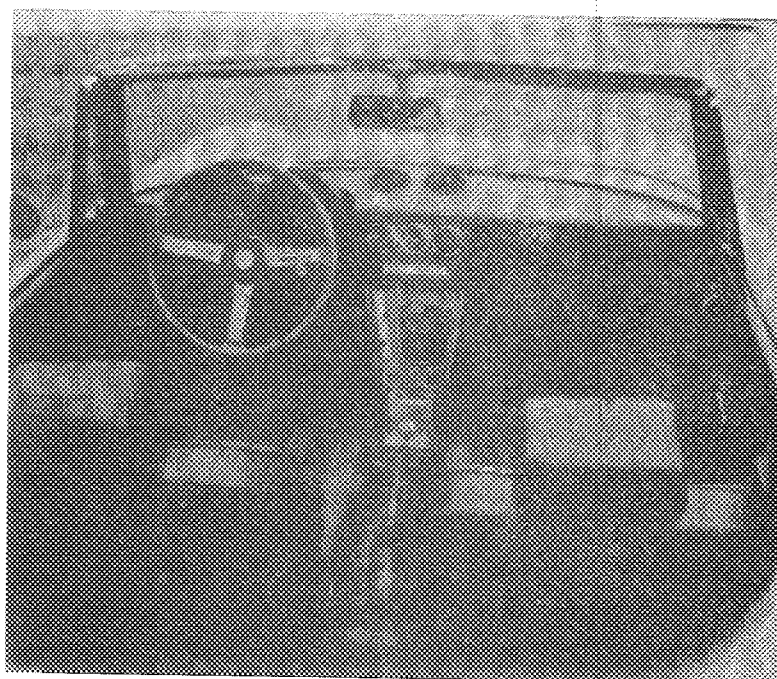
202 – inizio scarico prima del p.m.i. (con gioco indicato a freddo): 53°40'

- avance d'ouverture avant de point mort bas (avec jeu à froid indiqué): 53°40'

203 – fine scarico dopo il p.m.s. (con gioco indicato a freddo): 34°40'

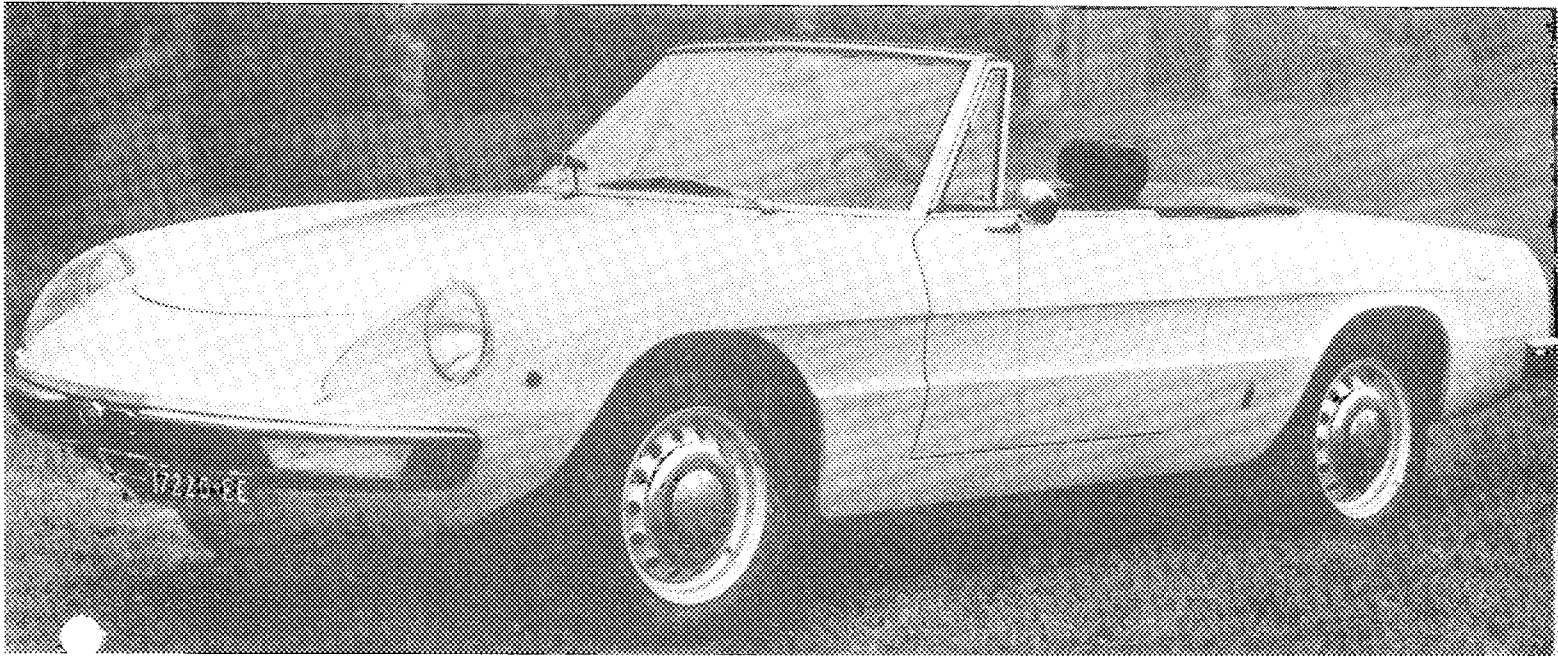
- retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) apres point mort haut: 34°40'

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto A



* Foto B

Timbro e firma della C.S.A.I.



255 – Eccentrico d'aspirazione

– Excentrique d'aspiration

S = 23,7 mm. = 0,933 in.

T = 13,6 mm. = 0,536 in.

U = 27,63 mm. = 1,088 in.

– Eccentrico di scarico

– Excentrique d'echappement

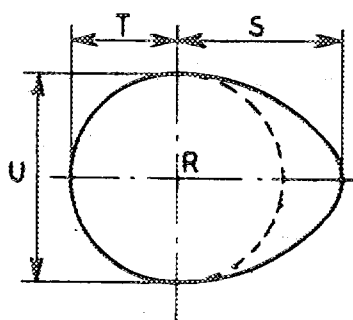
S = 23,7 mm. = 0,933 in.

T = 13,6 mm. = 0,536 in.

U = 27,63 mm. = 1,088 in.

Tolleranza $\pm 2/10$ mm.
(foto A,B,C,O)

Tolérance $\pm 2/10$ mm.
(photo A,B,C,O)



Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 3009/2/2E

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 3 Gran Turismo Serie

Vettura 1750 Spider Veloce

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice **ALFA ROMEO** Modello **1750 SPIDER VELOCE**

N° di serie d'inizio delle modifiche (*) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche **1.11** 19 **69**

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal **1.7** 19 **70** Lista **70/7**

Descrizione delle modifiche:

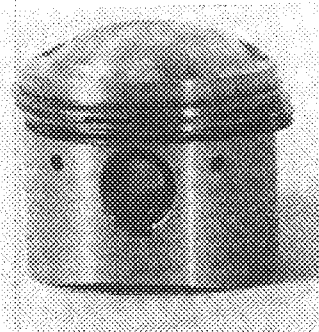
Pistoni - Pistons

142 - Rapporto di compressione 9,5 : 1
Taux de compression

143 - Volume della camera di scoppio 52,32 cm³ - 3,193 in.
Volume de la chambre de combustion

146 - Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 46,6 ± 2 mm. 1,834 in.
Distance de la mediane de l'axe du piston au sommet du piston

164 - Peso del pistone con spinotto e segmenti 0,530 kg. tolleranza 5%
Poid du piston avec axe et segments



Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.

