

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3011

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 E **Hubraum** 2195 **ccm**

Baujahr/Modelljahr 1970 **Beginn der Serien-Fertigung** Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 911 020 0001 usf Motor 620 0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektrisch betätigtem Stahlschiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am November 1969

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 1969

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung

Gültig ab

Liste Nr.

70

Foto B



Fotos 60 × 80 mm

Foto C

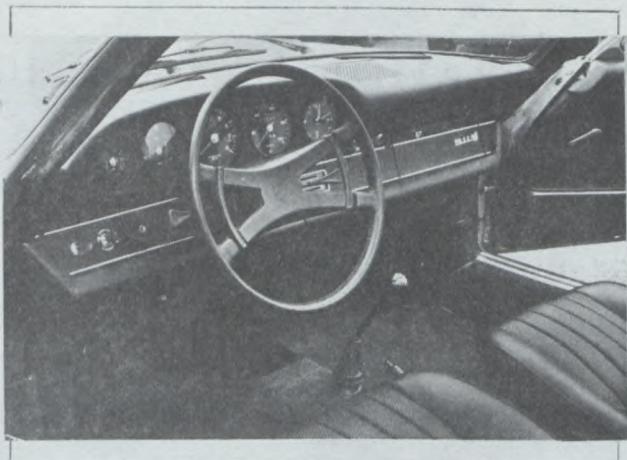


Foto D

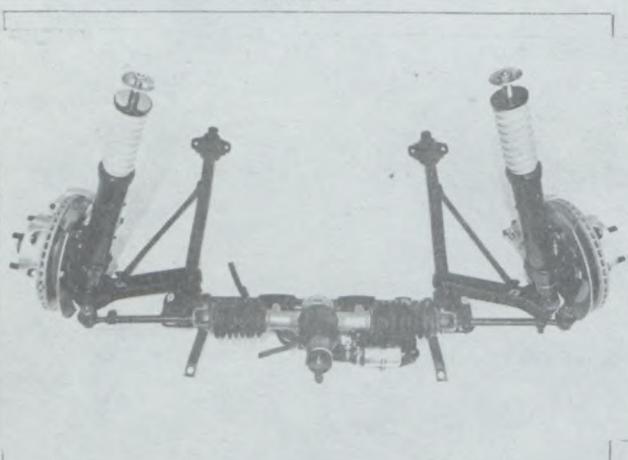


Foto E

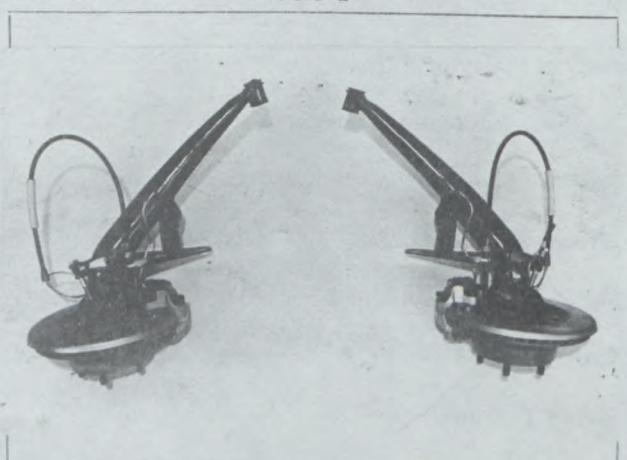


Foto F

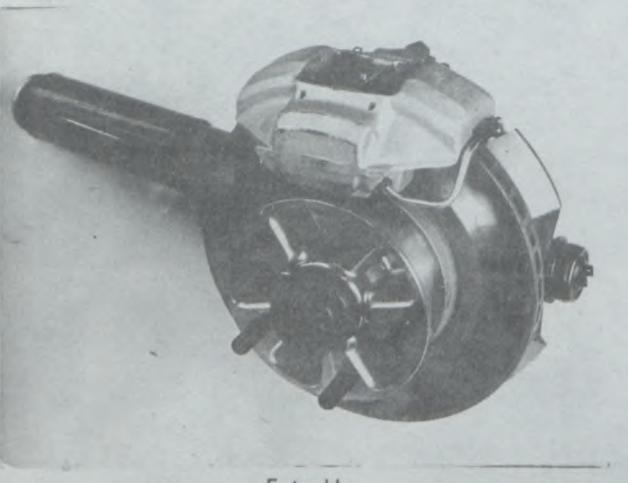


Foto G

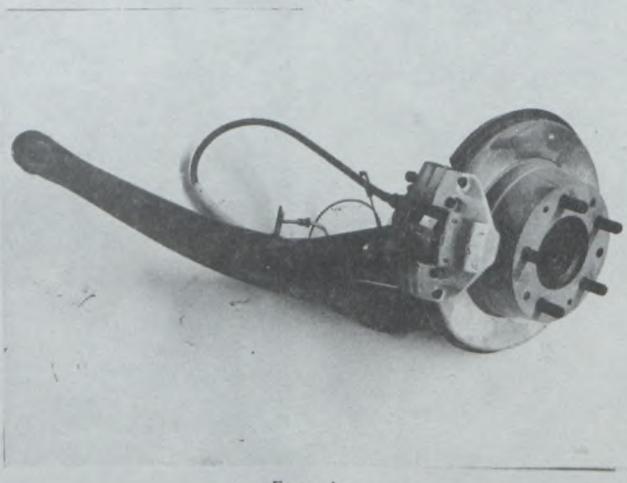


Foto H

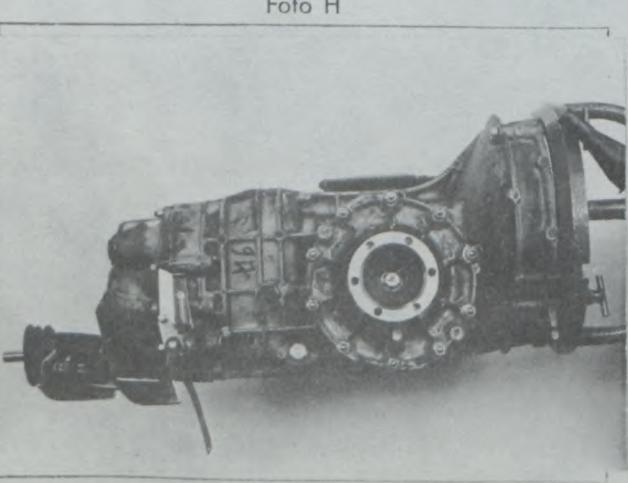
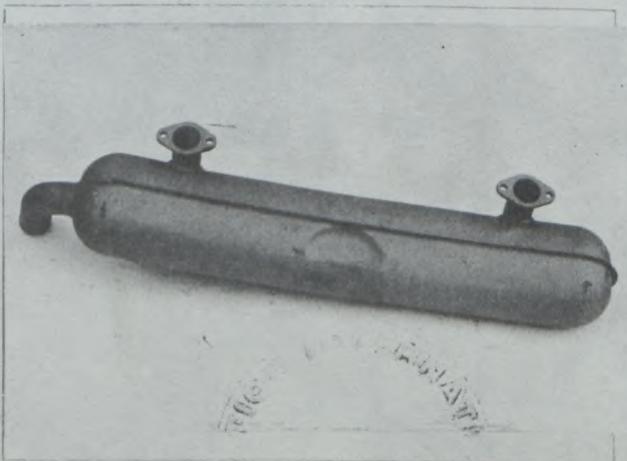


Foto I



Fabrikat

Porsche

Typ

911 E

FIA / CSI Homologation Nr. 3014

Fotos 60 × 80 mm

Foto J

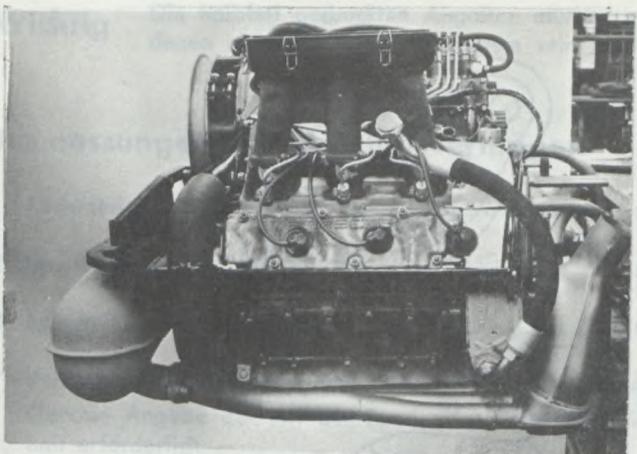


Foto K

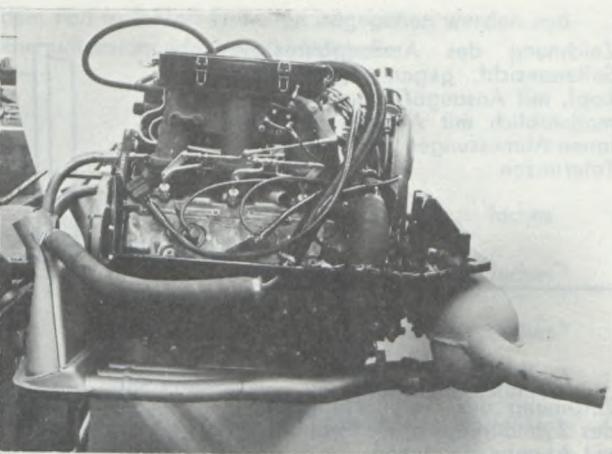


Foto L

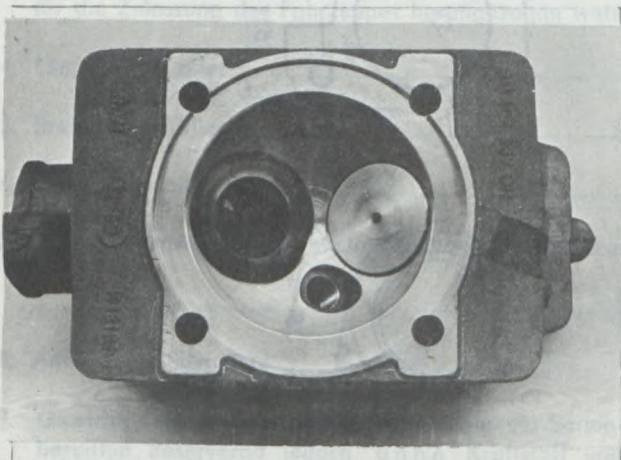


Foto M



Foto N

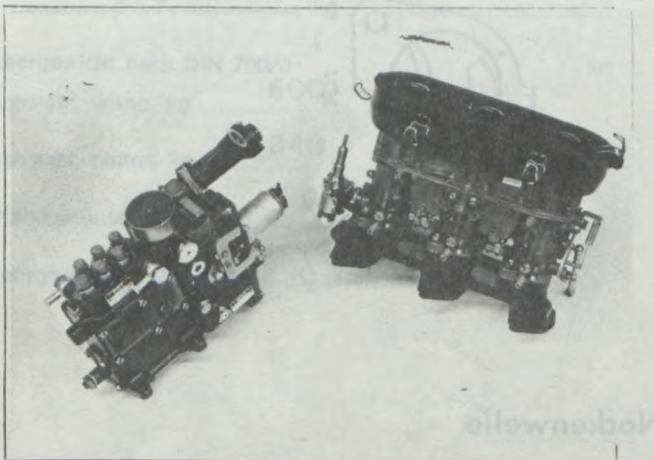


Foto O



Foto P

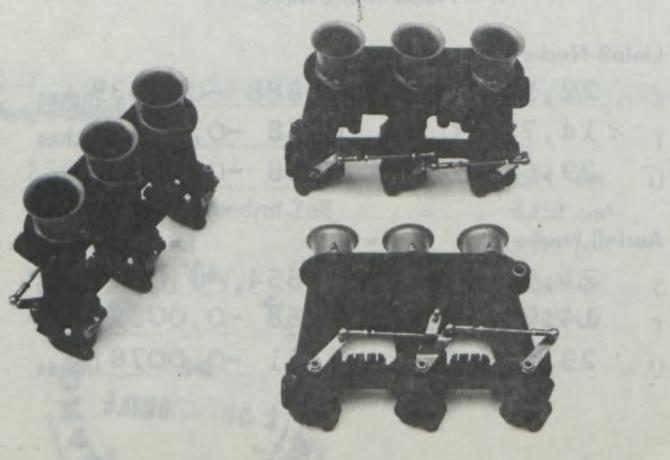
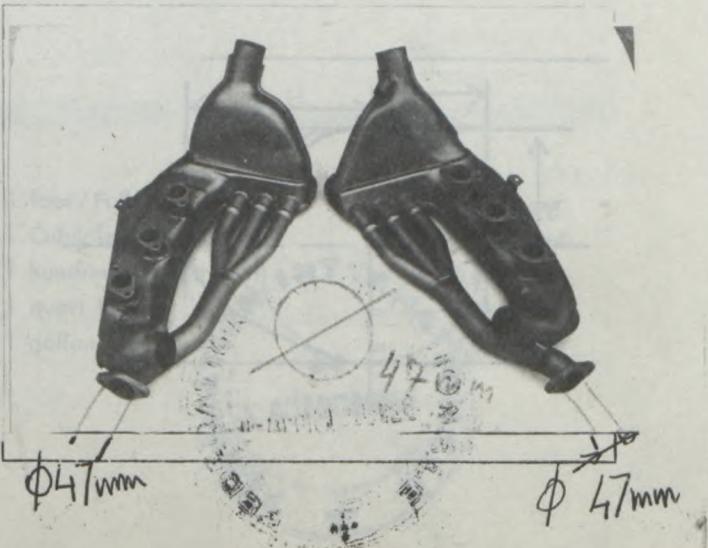
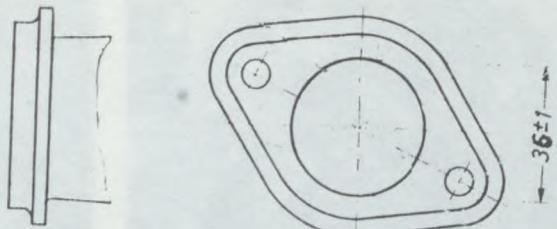


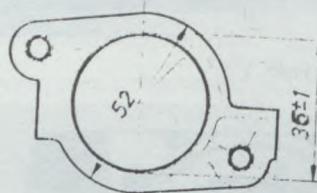
Foto Q



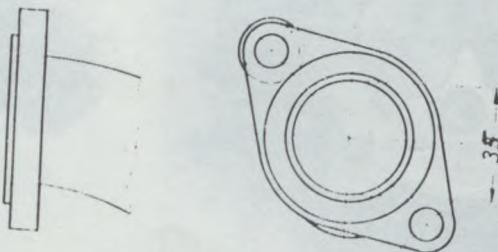
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



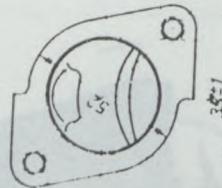
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

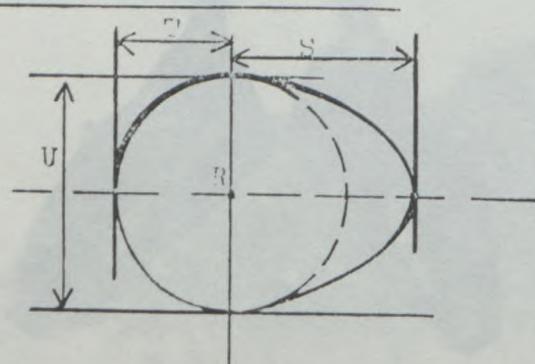


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = 22,55 -0,1 mm 0,888 -0,0039 inches
 T = 14,75 -0,1 mm 0,58 -0,0039 inches
 U = 29,67 -0,2 mm 1,68 -0,0078 inches

Auslaß-Nocke

S = 21,7 -0,1 mm 0,854 -0,0039 inches
 T = 14,75 -0,1 mm 0,58 -0,0039 inches
 U = 29,50 -0,2 mm 1,61 -0,0078 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2268	mm	89,29	inches
2. Spurweite, vorne	1374	mm	54,69	inches*
3. Spurweite, hinten	1355	mm	53,34	inches*

* Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	4163	cm	163,897	inches
5. Breite über alles	1610	cm	63,39	inches
6. Höhe über alles	1320	cm	51,57	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

..... 62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

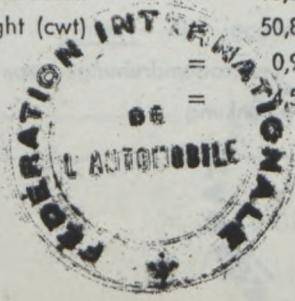
8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeugs mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

970	kg	lbs	cwt
Leergewicht nach DIN 70020		1020	
Achslast, vorne kg	600	lbs	2248,71
Achslast, hinten kg	840		
Standgeräusch DIN-Phon	84 ± 2		
Fahrgeräusch DIN-Phon	84 ± 2		

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben Sicherheitsglas
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W. benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
 40. Lüftungsanlage: ja - nein (a.W. ja)
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitze mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitzbank bzw. Sitzbank 15 kg lbs mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelsitze mit umklappbarer Lehne
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7 kg 15,43 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6 kg 13,23 lbs
 46. a.W. Vordersitze als (verstellbare) 8 kg lbs Schalensitze

Nur für Gruppe 4 gültig only valid for Group 4 - Valable seulement en GR 4.

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) kg lbs
 52. Art der Befestigung Radbolzen und Muttern
 53. Felgendifinition 381 x 152,4 mm 6" x 15 inches
 53a Felgendurchmesser 381 mm 15 inches
 54. Felgenbreite 152,4 mm 6" inches
 55. Reifendimensionen 185/70-VR 15 mm inches

Lenkung

50. Bauart Zahnstangenlenkung
 51. Servo-Lenkung: ja - nein
 52. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,1
 53. Bei Servo-Lenkung
 54.



Federung

lenker

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Federbein u. Querlenker
71. Ausführung der Federung je Rad 1 niveauregulierendes, hydropneumatisches Federbein
72. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (14 mm Ø)
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise doppeltwirkend Teleskop
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart einzeln an Schräglenkern aufgehängte Räder
79. Ausführung der Federung Drehstab
80. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (14 mm Ø)
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise doppeltwirkend Teleskop
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigtes Zweikreis-Anlage, Scheiben an allen vier Rädern
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen (nur bei Hand-Feststellbremse) hinten

VORN

HINTEN

93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	mm	in.	mm	in.		
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	mm	in.		
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	mm	in.		
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.		
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.		
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel						
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.		
Scheibenbremsen						
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282	mm 11.10	in.	290 mm 11.41	in.	
101. Stärke der Bremsscheibe	20	mm 0.78	in.	20 mm 0.78	in.	
102. Länge der Bremssegmente	ca. 76	mm 3.02	in.	ca. 62 mm 2.44	in.	
103. Breite der Bremssegmente	ca. 48	mm 1.65	in.	ca. 42 mm 1.56	in.	
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente					
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600	mm ²	sq.in.	5250	mm ²	sq.in.
106.						
107.						



Motor130. Arbeitsverfahren 4 Takt131. Anzahl der Zylinder 6132. Zylinder-Anordnung horizontal Boxer133. Zylinder-Bohrung 84 mm 3,31 in.134. Kolbenhub 66 mm 2,60 in.135. Hubraum pro Zylinder 365,8 cm³ 22,33 cu.in.136. Gesamthubraum 2195 cm³ 134 cu.in.137. Werkstoff des Zylinderblocks Leichtmetall-Einzelzylinder (Biral)138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Grauguß / Chrom139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6142. Verdichtungsverhältnis 9,1 : 1143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 44,6 cm³ cu.in.144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabbreifring146. Entfernung Kolbenbolzenmitte/Kolbenkrone 47,2 mm inches147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil Stahl im Gesenk geschmiedet149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel -151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 9 Ltr. pts qu.US153. Ölkühler: ja - neinLuft154. Art der Kühlung -155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf - Ltr. pts qu.US156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 24,5 cm 9,65 inches157. Anzahl der Lüfterflügel 11**Pleuel-Lager Dreistoffflager**158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 57,0 mm 2,244 in.159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 61,0 mm 2,402 in.**Gewichte**160. Schwungscheibe 6 kg 13,23 lbs161. Schwungscheibe mit Kupplung 11,3 kg 24,9 lbs162. Kurbelwelle 13,3 kg 29,542 lbs163. Pleuel 0,55 kg 1,213 lbs164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,485 kg 1,069 lbs

165.



Motor (Viertaktverfahren)

- 170 Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
- 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

- | | | | |
|--|--|----|--------------------------|
| 180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers | Leichtmetall | | |
| 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles | 46 \pm 0,3 | mm | 1.771 \pm 0.012 inches |
| 182. Ventilhub-maximal | 10,5 | mm | inches |
| 183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil | 2 | | |
| 184. Art der Ventilfedern | Schraubenfedern | | |
| 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder | 1 | | |
| 186. Ventilspiel bei kaltem Motor | 0,1 | mm | 0.0039 inches |
| 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 20° | Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | |
| 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. 34° | Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | |
| 189. Luftfilter, Art | Papier Trockenfilter | | |
| 190. | | | |

AUSLASS (siehe Seite 4)

- | | | | |
|--|--|----|--------------------------|
| 195. Werkstoff des Auspuffkrümmers | Stahl | | |
| 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles | 40 \pm 0,3 | mm | 1.578 \pm 0.012 inches |
| 197. Ventilhub-maximal | 9,7 | mm | inches |
| 198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil | 2 | | |
| 199. Art der Ventilfedern | Schraubenfedern | | |
| 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder | 1 | | |
| 201. Ventilspiel bei kaltem Motor | 0,1 | mm | 0.0039 inches |
| 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 40° | Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | |
| 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6° | Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor | | |
| 204. | | | |

(niedriggezogene) - (höhergezogene) - (geöffnete) - (geschlossene) - (geöffnete) - (geschlossene) - (Antriebsachse)

1. Rauten der Antriebsachse

2. An der Antriebsachse

3. Beim Betrieb der Antriebsachse

4. An der Antriebsachse

5. Beim Betrieb der Antriebsachse

6. An der Antriebsachse

7. Beim Betrieb der Antriebsachse

8. An der Antriebsachse

9. Beim Betrieb der Antriebsachse

10. An der Antriebsachse

11. Beim Betrieb der Antriebsachse

12. An der Antriebsachse

13. Beim Betrieb der Antriebsachse

14. An der Antriebsachse

15. Beim Betrieb der Antriebsachse

16. An der Antriebsachse

17. Beim Betrieb der Antriebsachse

18. An der Antriebsachse

19. Beim Betrieb der Antriebsachse

20. An der Antriebsachse

21. Beim Betrieb der Antriebsachse

22. An der Antriebsachse

23. Beim Betrieb der Antriebsachse

24. An der Antriebsachse

25. Beim Betrieb der Antriebsachse

26. An der Antriebsachse

27. Beim Betrieb der Antriebsachse

28. An der Antriebsachse

29. Beim Betrieb der Antriebsachse

30. An der Antriebsachse

31. Beim Betrieb der Antriebsachse

32. An der Antriebsachse

33. Beim Betrieb der Antriebsachse

34. An der Antriebsachse

35. Beim Betrieb der Antriebsachse

36. An der Antriebsachse

37. Beim Betrieb der Antriebsachse

38. An der Antriebsachse

39. Beim Betrieb der Antriebsachse

40. An der Antriebsachse

41. Beim Betrieb der Antriebsachse

42. An der Antriebsachse

43. Beim Betrieb der Antriebsachse

44. An der Antriebsachse

45. Beim Betrieb der Antriebsachse

46. An der Antriebsachse

47. Beim Betrieb der Antriebsachse

48. An der Antriebsachse

49. Beim Betrieb der Antriebsachse

50. An der Antriebsachse

51. Beim Betrieb der Antriebsachse

52. An der Antriebsachse

53. Beim Betrieb der Antriebsachse

54. An der Antriebsachse

55. Beim Betrieb der Antriebsachse

56. An der Antriebsachse

57. Beim Betrieb der Antriebsachse

58. An der Antriebsachse

59. Beim Betrieb der Antriebsachse

60. An der Antriebsachse

61. Beim Betrieb der Antriebsachse

62. An der Antriebsachse

63. Beim Betrieb der Antriebsachse

64. An der Antriebsachse

65. Beim Betrieb der Antriebsachse

66. An der Antriebsachse

67. Beim Betrieb der Antriebsachse

68. An der Antriebsachse

69. Beim Betrieb der Antriebsachse

70. An der Antriebsachse

71. Beim Betrieb der Antriebsachse

72. An der Antriebsachse

73. Beim Betrieb der Antriebsachse

74. An der Antriebsachse

75. Beim Betrieb der Antriebsachse

76. An der Antriebsachse

77. Beim Betrieb der Antriebsachse

78. An der Antriebsachse

79. Beim Betrieb der Antriebsachse

80. An der Antriebsachse

81. Beim Betrieb der Antriebsachse

82. An der Antriebsachse

83. Beim Betrieb der Antriebsachse

84. An der Antriebsachse

85. Beim Betrieb der Antriebsachse

86. An der Antriebsachse

87. Beim Betrieb der Antriebsachse

88. An der Antriebsachse

89. Beim Betrieb der Antriebsachse

90. An der Antriebsachse

91. Beim Betrieb der Antriebsachse

92. An der Antriebsachse

93. Beim Betrieb der Antriebsachse

94. An der Antriebsachse

95. Beim Betrieb der Antriebsachse

96. An der Antriebsachse

97. Beim Betrieb der Antriebsachse

98. An der Antriebsachse

99. Beim Betrieb der Antriebsachse

100. An der Antriebsachse

101. Beim Betrieb der Antriebsachse

102. An der Antriebsachse

103. Beim Betrieb der Antriebsachse

104. An der Antriebsachse

105. Beim Betrieb der Antriebsachse

106. An der Antriebsachse

107. Beim Betrieb der Antriebsachse

108. An der Antriebsachse

109. Beim Betrieb der Antriebsachse

110. An der Antriebsachse

111. Beim Betrieb der Antriebsachse

112. An der Antriebsachse

113. Beim Betrieb der Antriebsachse

114. An der Antriebsachse

115. Beim Betrieb der Antriebsachse

116. An der Antriebsachse

117. Beim Betrieb der Antriebsachse

118. An der Antriebsachse

119. Beim Betrieb der Antriebsachse

120. An der Antriebsachse

121. Beim Betrieb der Antriebsachse

122. An der Antriebsachse

123. Beim Betrieb der Antriebsachse

124. An der Antriebsachse

125. Beim Betrieb der Antriebsachse

126. An der Antriebsachse

127. Beim Betrieb der Antriebsachse

128. An der Antriebsachse

129. Beim Betrieb der Antriebsachse

130. An der Antriebsachse

131. Beim Betrieb der Antriebsachse

132. An der Antriebsachse

133. Beim Betrieb der Antriebsachse

134. An der Antriebsachse

135. Beim Betrieb der Antriebsachse

136. An der Antriebsachse

137. Beim Betrieb der Antriebsachse

138. An der Antriebsachse

139. Beim Betrieb der Antriebsachse

140. An der Antriebsachse

141. Beim Betrieb der Antriebsachse

142. An der Antriebsachse

143. Beim Betrieb der Antriebsachse

144. An der Antriebsachse

145. Beim Betrieb der Antriebsachse

146. An der Antriebsachse

147. Beim Betrieb der Antriebsachse

148. An der Antriebsachse

149. Beim Betrieb der Antriebsachse

150. An der Antriebsachse

151. Beim Betrieb der Antriebsachse

152. An der Antriebsachse

153. Beim Betrieb der Antriebsachse

154. An der Antriebsachse

155. Beim Betrieb der Antriebsachse

156. An der Antriebsachse

157. Beim Betrieb der Antriebsachse

158. An der Antriebsachse

159. Beim Betrieb der Antriebsachse

160. An der Antriebsachse

161. Beim Betrieb der Antriebsachse

162. An der Antriebsachse

163. Beim Betrieb der Antriebsachse

164. An der Antriebsachse

165. Beim Betrieb der Antriebsachse

166. An der Antriebsachse

167. Beim Betrieb der Antriebsachse

168. An der Antriebsachse

169. Beim Betrieb der Antriebsachse

170. An der Antriebsachse

171. Beim Betrieb der Antriebsachse

172. An der Antriebsachse

173. Beim Betrieb der Antriebsachse

174. An der Antriebsachse

175. Beim Betrieb der Antriebsachse

176. An der Antriebsachse

177. Beim Betrieb der Antriebsachse

178. An der Antriebsachse

179. Beim Betrieb der Antriebsachse

180. An der Antriebsachse

181. Beim Betrieb der Antriebsachse

182. An der Antriebsachse

183. Beim Betrieb der Antriebsachse

184. An der Antriebsachse

185. Beim Betrieb der Antriebsachse

186. An der Antriebsachse

187. Beim Betrieb der Antriebsachse

188. An der Antriebsachse

189. Beim Betrieb der Antriebsachse

190. An der Antriebsachse

191. Beim Betrieb der Antriebsachse

192. An der Antriebsachse

193. Beim Betrieb der Antriebsachse

194. An der Antriebsachse

195. Beim Betrieb der Antriebsachse

196. An der Antriebsachse

197. Beim Betrieb der Antriebsachse

198. An der Antriebsachse

199. Beim Betrieb der Antriebsachse

200. An der Antriebsachse

201. Beim Betrieb der Antriebsachse

202. An der Antriebsachse

203. Beim Betrieb der Antriebsachse

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
 211. Bauart
 212. Fabrikat
 213. Typ / Modell
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
 221. Anzahl der Kolben 6
 222. Typ der Einspritzpumpe 6 Stempel Doppelreihenpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
 224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
 225. Durchmesser des Ansaugrohres konisch 38 oben 35 unten mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt 770 Watt
 239. Anzahl der Batterien 2 x 12 Volt parallel
 240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links und rechts
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 155 PS / DIN / SAE U/min
 251. Drehzahl maximal 6700 U/min Leistung PS
 152. Größtes Drehmoment 19,5 mkg bei 6200 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 220 km/h 130 mph
 254.



Kraftübertragung**Kupplung**

260. Bauart der Kupplung Mitnehmerscheibe Druckplatte
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben Einscheiben Trockenkupplung
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,73 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,73 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)**Knüppelschaltung**

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 911
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
 273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Selektiv- Typ Sportomatic
 Automatik
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
 276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	i=3,091	11:34	i=2,400	15:36	i=2,643	14:37		
2	i=1,778	18:32	i=1,550	20:31	i=1,600	20:32		
3	i=1,218	23:28	i=1,125	24:27	i=1,318	22:29		
4	i=0,926	27:25	i=0,858	28:24	i=1,080	25:27		
5	i=0,759	29:22			i=0,926	27:25		
6								
RÜCK-WÄRTS	i=3,13	11:16 20:43	i=2,38	15:17 20:42				

278. Schongang-Getriebe Typ
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwellen
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) [REDACTED]
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1 : 4,428 Anzahl der Zähne 1 : 31
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßig lieferbar 1 : 4,4833 Anzahl der Zähne 6 : 29
 Übersetzung-Verhältnis [REDACTED]
 (Sportomatic) 1 : 3,86



Vom Hersteller lieferbare Sonderausführungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Serienvariante:

Fahrzeug in Ausführung "T" mit folgenden Änderungen:

Fg.-Nr. 911 010 0001 usf.

Motor-Nr. 610 0001 usf.

Pos. 2 Spurweite vorn: 1362 mm

Spurweite hinten: 1343 mm



Foto *

Pos. 71 Drehstab

Pos. 142 8,6 : 1

Pos. 187 150

Pos. 188 290

Pos. 202 410

Pos. 203 50

Pos. 210/220 Motor mit Vergaser Solex-Zenith 40 TIN Foto N
mit Saugrohr

Pos. 250 125 PS/5800 U/min.

Pos. 251 6500 U/min.

Foto P

Serienvariante: Ausführung "targa" Coupé mit abnehmbarem
Dach-Mittelteil Foto *

- VARIANTES GR IV

Pos. 33 Steinschlagschutz Motor/Getriebe 901.385.035.00 Foto 1

Steinschlagschutz Vorderwagen Stahl 901.201.181.00 Foto 1
1250 X 100 mm 600 X 600 mm



Foto 1



Foto 2

Pos. 292 - 2W Sperrdifferential (Getrag oder ZF)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DR.-ING.H.C.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 E / 911 T

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 020 0001 usf.
Motor-Nr. 620 0001 usf.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen November 69

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung 15/2/70

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

1. Pos. 292 Sperrdifferential Getrag oder Zf
2. Pos. 293 Es entfällt Übersetzung 6 : 29
2. Pos. 293 Hinterachsübersetzung 6 : 32

1. Pos. 292 Differentiel autobloquant Getrag ou Zf
2. Pos. 293 Rapport 6 : 29 est supprimé
2. Pos. 293 Rapport d'essieu arrière 6 : 32

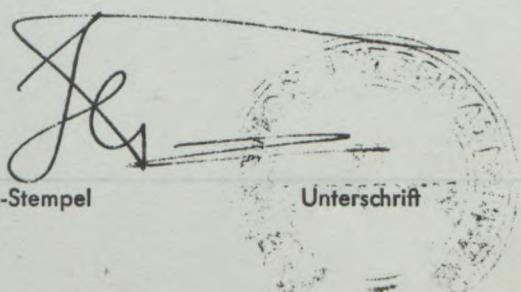
Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/S-GT 20.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/170 Liste 70/4



Vom Hersteller bewährte Ausstattungsmerkmale gegenüber den entsprechenden Testfahrzeugen aufzuführen:

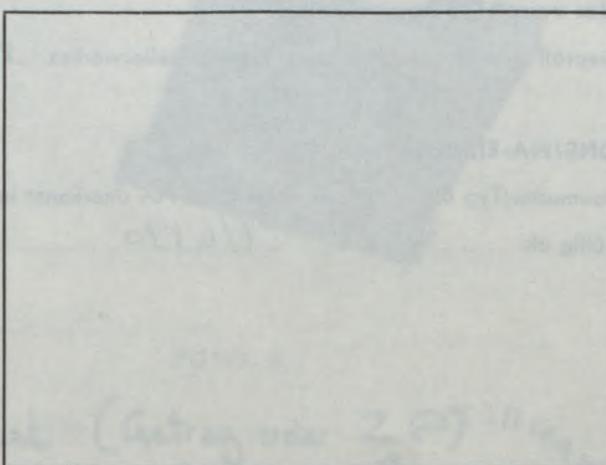
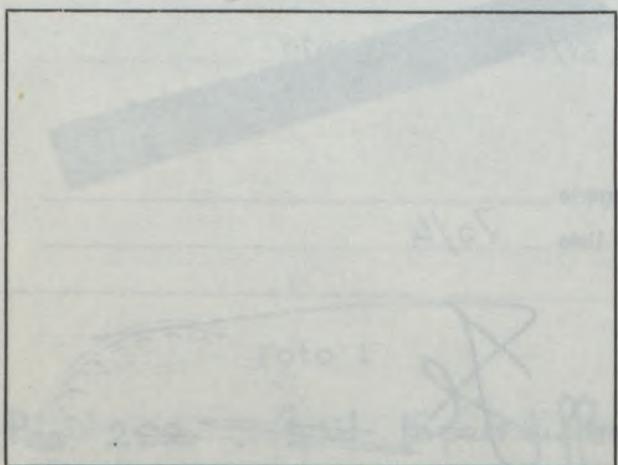
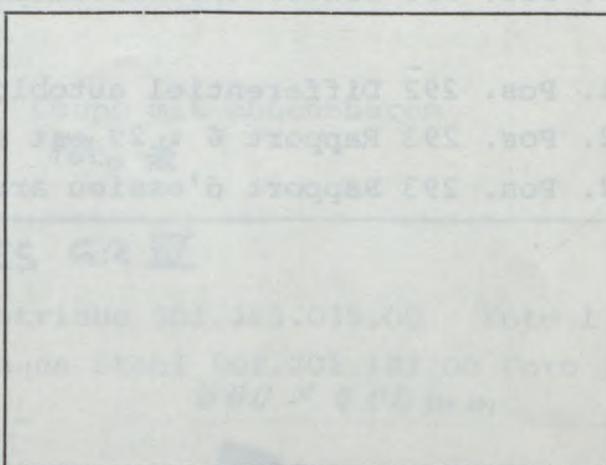
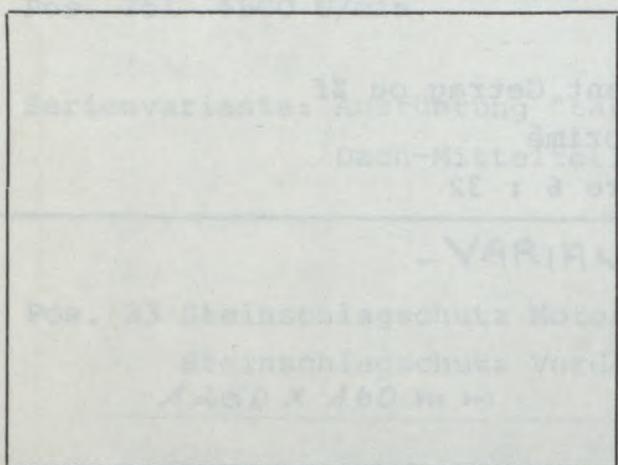
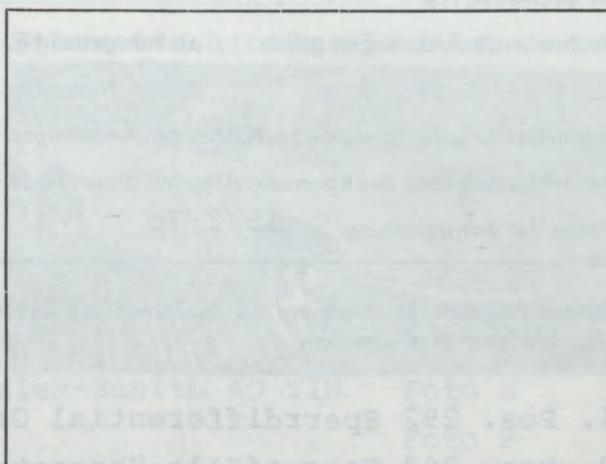
OPTIONAL AUFZÄHLUNG

- Fahrzeugsicherheitszubehör – geringe Verstärkung der Rahmen – Rahmen mit geschwungenen Fahrzeugsicherheitszubehör – Rahmen mit geschwungenen Fahrzeugsicherheitszubehör

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

Pos. 2 Spurrohr 300 x 1000 000 100
Pos. 73 - Dach-Mitte - Foto 1
Pos. 142 - 2,4 x 1 00 000 100
Pos. 167 - 600 000 100
Pos. 188 - 300
Pos. 202 - 610 000 100 (gekennzeichnet mit ein Punkt und geschwungen)
Pos. 203 - 570 000 100
Pos. 210/210 Motor mit Vergaser - Foto 1
Pos. 211 - 120 000 100



Fédération Internationale de l' Automobile

**Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz**

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Porsche 911 T + E

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 T 911 328 8881 usw:
Motor-Nr. 911 T 652 8881 usw:

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung November 1971

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Foto A

Foto B

Foto H

Foto M

Foto P

Foto Q

Pos. 1	2271 mm	89,409 in
Pos. 2	1372 mm	54,015 in
Pos. 3	1354 mm	53,306 in
Pos. 134	70,4 mm	2,7716 in
Pos. 135	3916 cm ³	23,8 cuin
Pos. 136	2341 cm ³	142,8 cuin
Pos. 142	911 T = 7,5 : 1	911 E = 8,0 : 1
Pos. 146	41,0 mm	1,614 in

Nur vom ACN auszufüllen

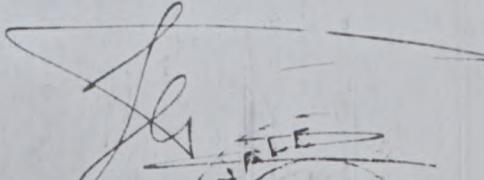
PO - EV/SER.-GT 15.11.1971

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste



FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSEITEN: 2

Fabrikat Typ

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr.

3011 2/2 E

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

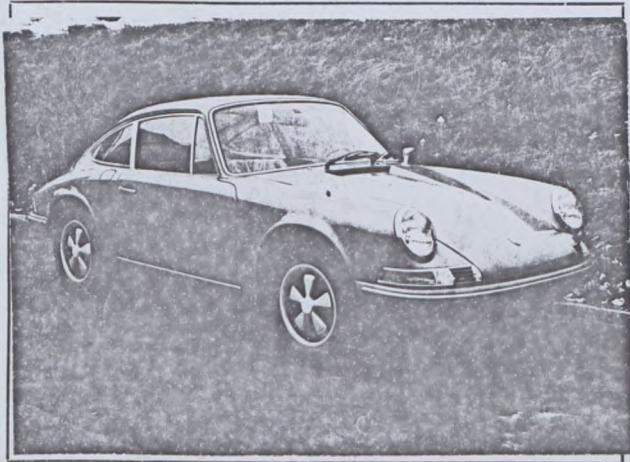


Foto A

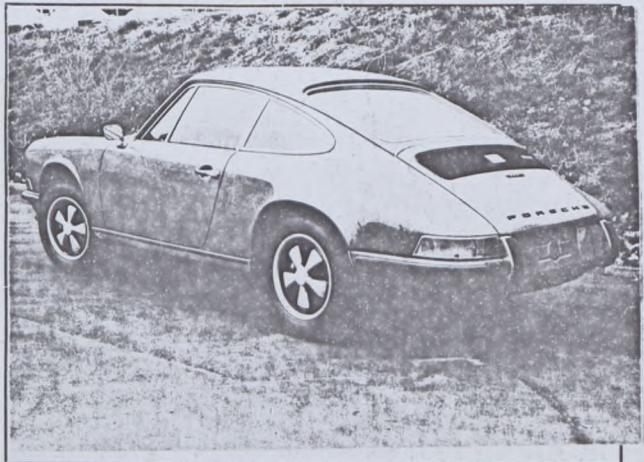


Foto B

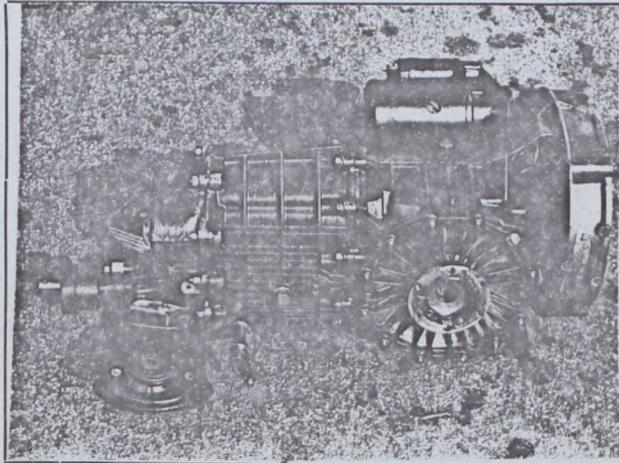


Foto H

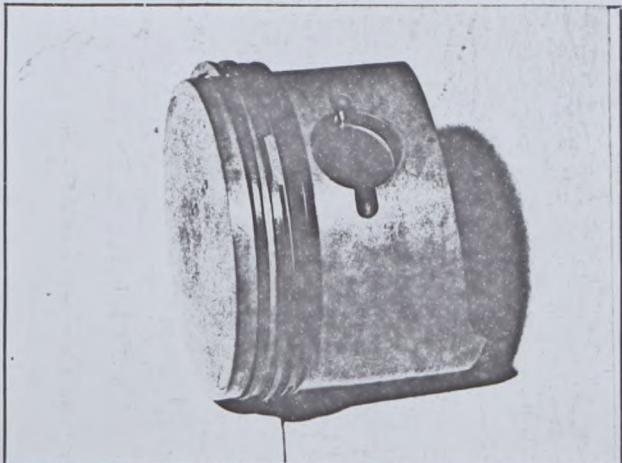


Foto M

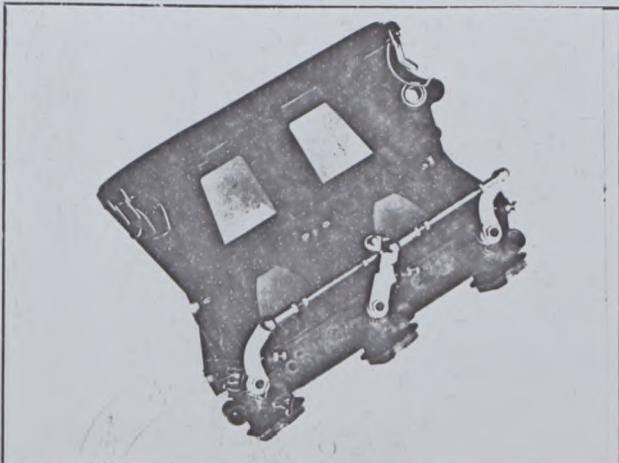


Foto P

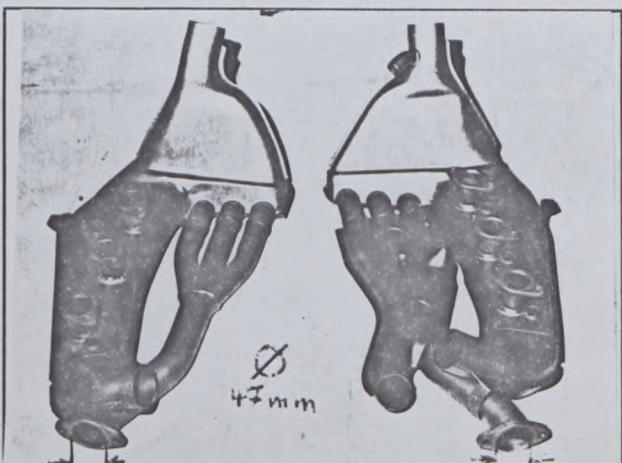


Foto Q

Vom Hersteller gehaltene Sonderausstattungen
gegenüber der im vorliegenden Testblatt eingetragenen Angaben

Pos. 158	52,0 mm	2,047 in
Pos. 159	56,0 mm	2,204 in
Pos. 162	12,0 Kp	26,46 lbs
Pos. 163	0,645 Kp	1,422 lbs
Pos. 250	911 T = 130 PS bei 5600 U/min	
	911 E = 165 PS bei 6200 U/min	
Pos. 252	911 T = 20 m kp bei 4000 U/min	
	911 E = 21 m kp bei 4500 U/min	
Pos. 270	Modell 915	
Pos. 271	4 oder 5 Gänge	
Pos. 277	Getriebeübersetzung	
	1. G. 1:3,182 = 11/35	1.G. 1:3,182 = 11/35
	2. G. 1:1,778 = 18/32	2.G. 1:1,834 = 18/33
	3. G. 1:1,125 = 24/27	3.G. 1:1,126 = 23/29
	4. G. 1:0,821 = 28/23	4.G. 1:0,962 = 26/25
		5.G. 1:0,759 = 22/29
	R.G. 1:3,325 = 12/21	R.G. 1:3,325 = 12/21
		20/38
		20/38

NACHTRAGSSEITEN:

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang "J" zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Porsche 911 E

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 320 0001
Motor-Nr. 623 0001

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Sept. 1972

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 E

Datum der Antragstellung November 1972

Genaue Angaben / Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Spoilerstoßstange vorn

pare-chocs avant à becquets

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

FIA-Stempel

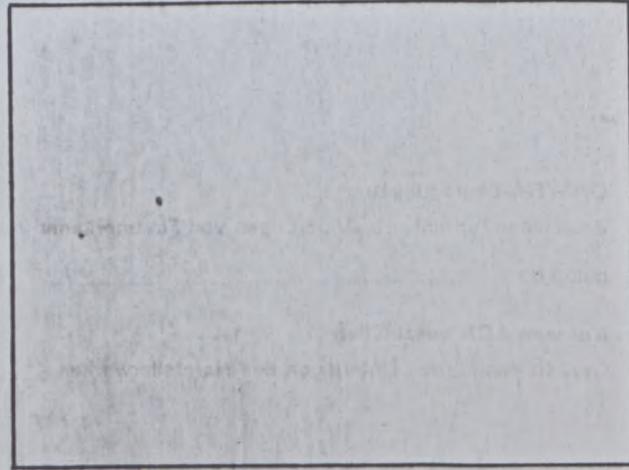
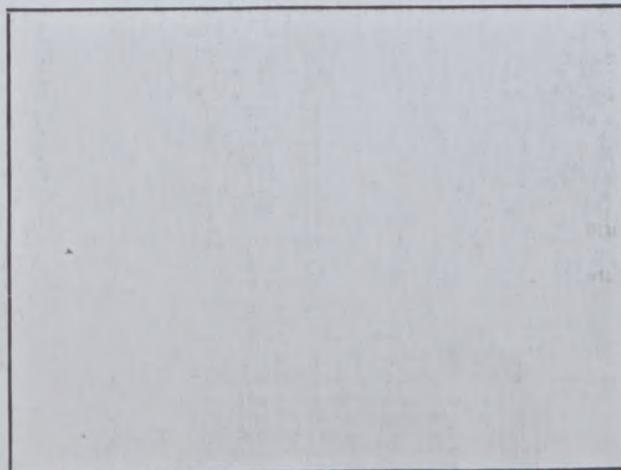
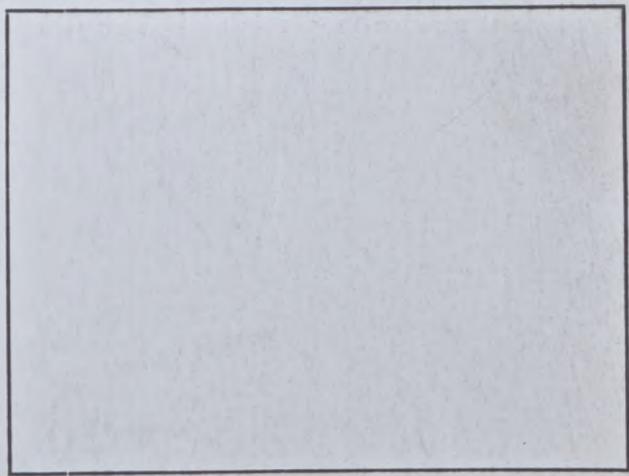
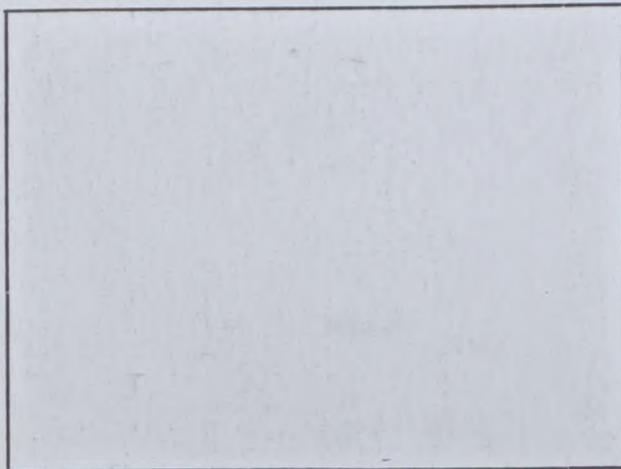
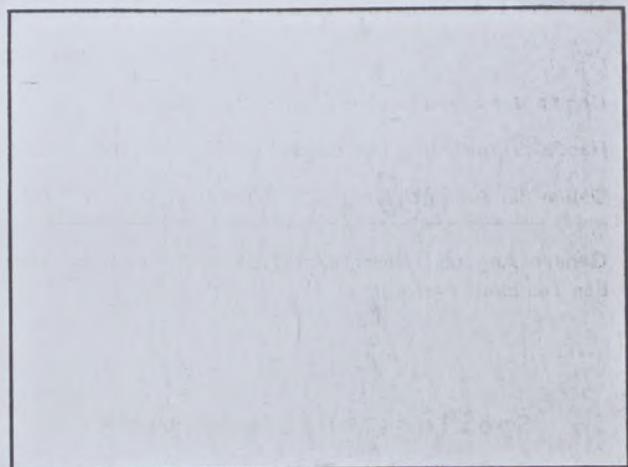
NACHTRAGSSERIE NR. 7

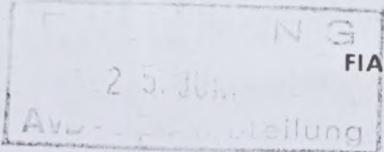
Unterschrift

Fabrikat Porsche Typ 911 E FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3011

311V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE AG

Baumuster/Typ 911 T + E 911 T 911.250.0001 usw.

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 E 911.220.0001 usw.

Motor-Nr. 911 T 652.0001 usw.

911 E 622.0001 usw.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: Juli 1971

Datum der Antragstellung Mai 1973

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Wahlweise Ausstattung mit Sportsitz

Recaro Ideal Referenz-Nr: 911.521.007/008.01

Foto 1 (Gewicht: 15,0 kg)

En option equipment avec siege sport

Recaro Ideal No: de reference 911.521.007/008.01

photo 1 (Poids: 15,0 kg)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.2.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift