

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3011

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster/Typ 911 E

Hubraum 2195

ccm

Baujahr/Modelljahr 1970

Beginn der Serien-Fertigung Juli 1969

Serien-Nummern Fahrgestell 911 020 0001 usf. Motor 620 0001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b) Coupé mit elektrisch betätigtem Stahlschiebedach

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am November 1969

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

November 1969

Antrag geprüft



Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 12

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1970

Liste Nr. 70

Fotos 60 × 80 mm

Foto B



Foto C

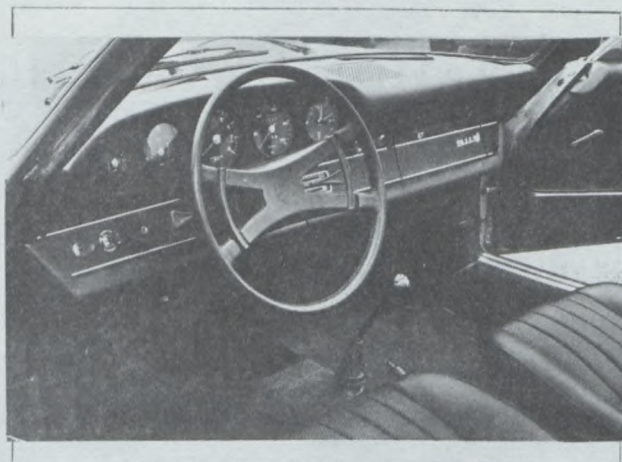


Foto D

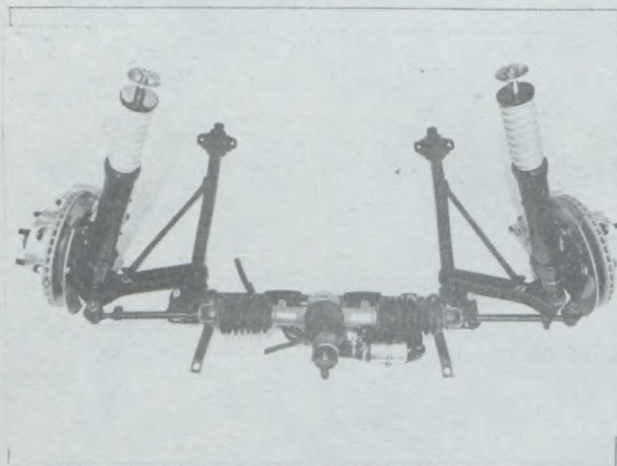


Foto E

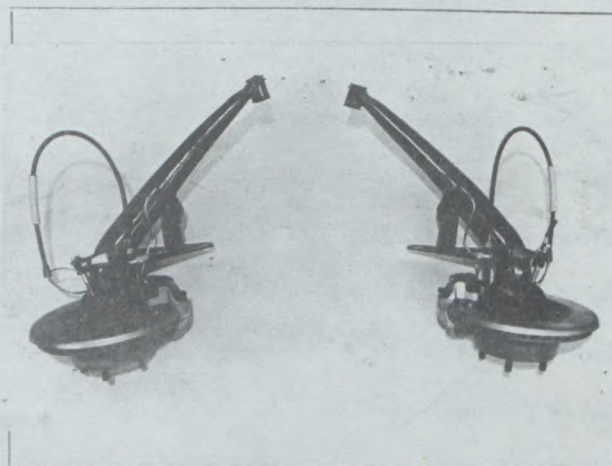


Foto F

Foto G

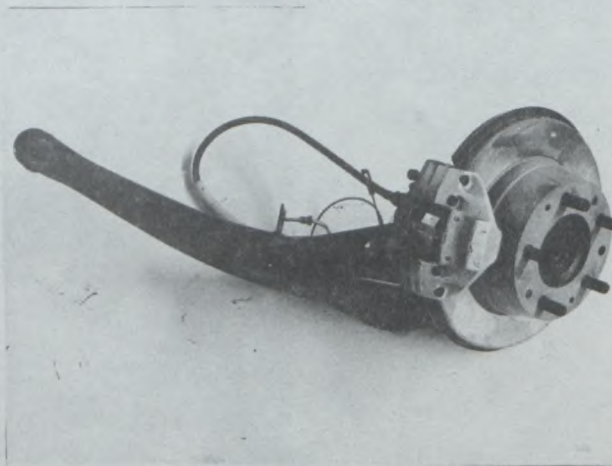
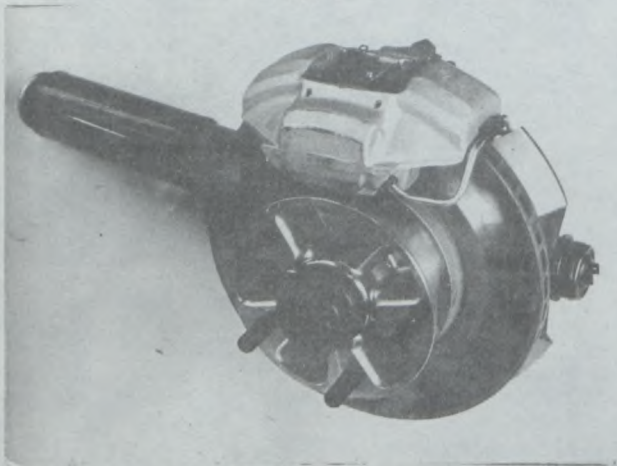
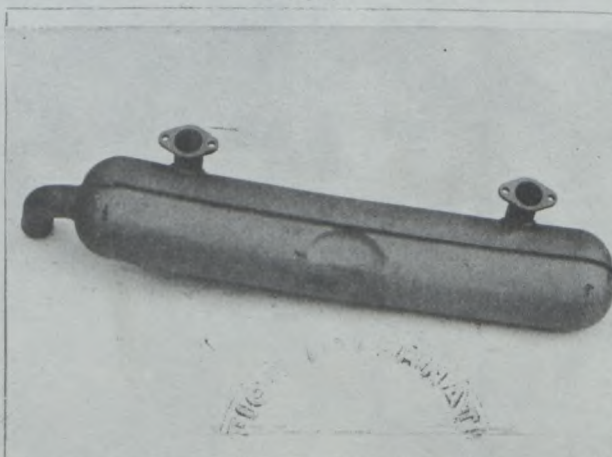
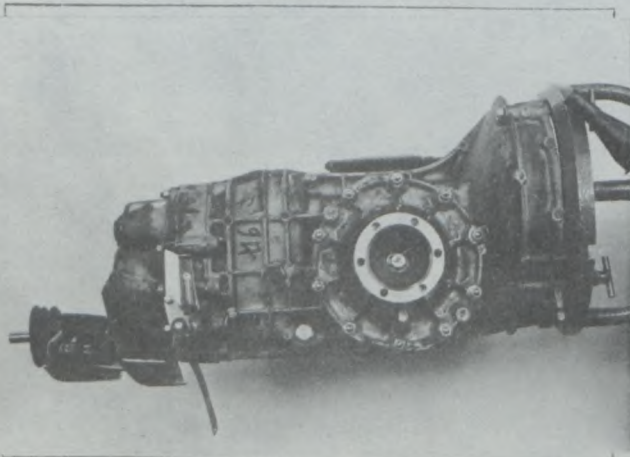


Foto H

Foto I



Fotos 60 × 80 mm

Foto J

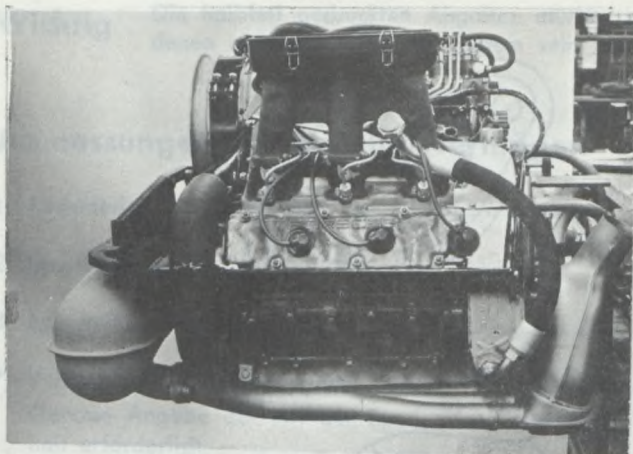


Foto K

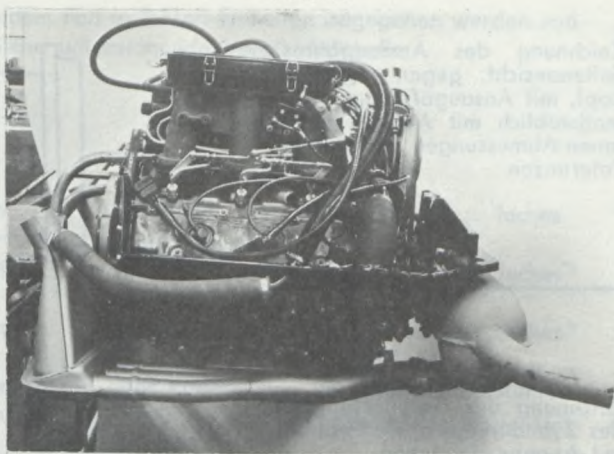


Foto L

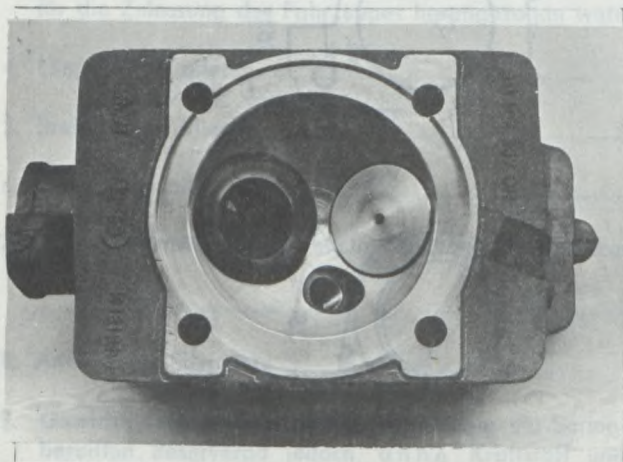


Foto M



Foto N

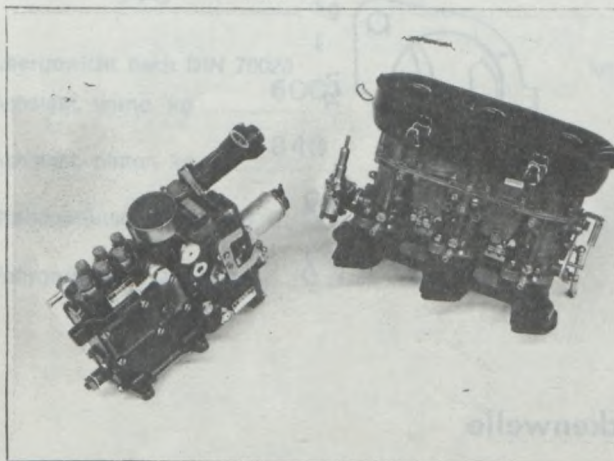


Foto O

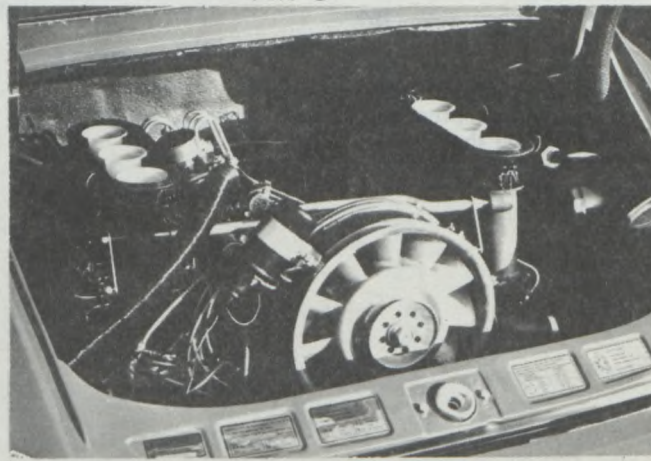


Foto P

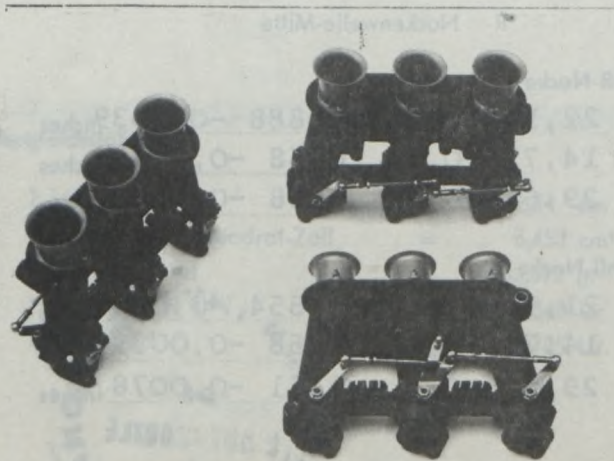
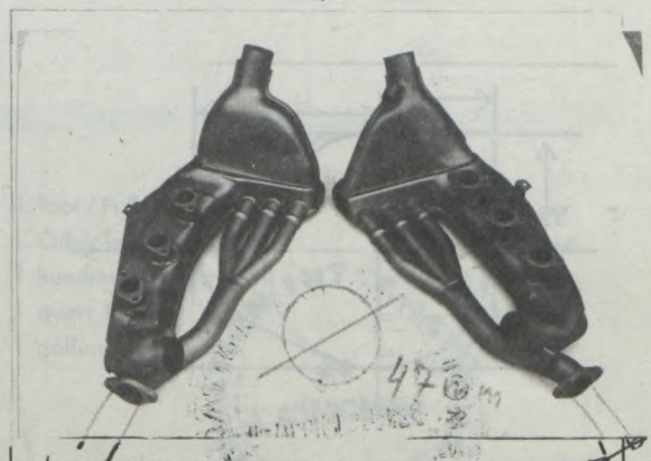
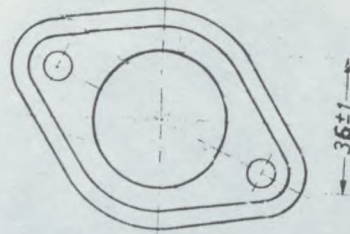
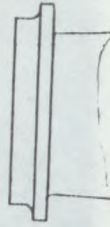


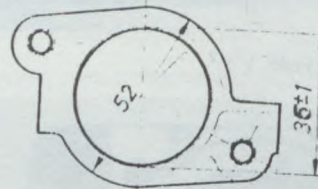
Foto Q



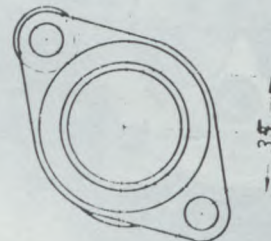
Zeichnung des Ansaugrohrs,
Seitenansicht gegen Zylinder-
kopf, mit Ansaugöffnung,
maßstäblich mit Angabe der
Innen-Abmessungen und Serien-
Toleranzen



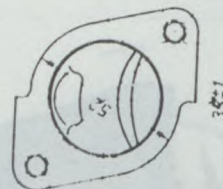
Zeichnung der Einlaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-
Krümmers, Auslaßöffnungen,
Seitenansicht gegen Zylinder-
köpfe, maßstäblich mit Angabe
der Innen-Abmessungen und
Serien-Toleranzen

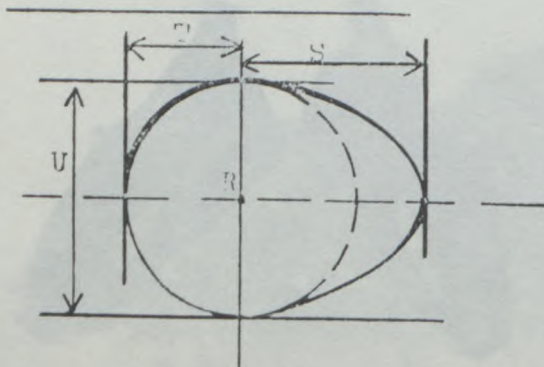


Zeichnung der Auslaßöffnungen
des Zylinderkopfes, maßstäblich
mit Angabe der Innen-
Abmessungen und Serien-
Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,55	-0,1	mm	0,888	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1	mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,67	-0,2	mm	1,68	-0,0078	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,7	-0,1	mm	0,854	-0,0039	inches
T =	14,75	-0,1	mm	0,58	-0,0039	inches
U =	29,50	-0,2	mm	1,61	-0,0078	inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand 2268 mm 89,29 inches
 2. Spurweite, vorne 1374 mm 54,69 inches *
 3. Spurweite, hinten 1355 mm 53,34 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles 4163 cm 163,897 inches
 5. Breite über alles 1610 cm 63,39 inches
 6. Höhe über alles 1320 cm 51,57 inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

62 Ltr. 16,4 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2 + 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

970 kg lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 1020 lbs 2248,71

Achslast, vorne kg 600

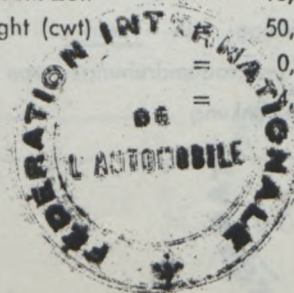
Achslast, hinten kg 840

Standgeräusch DIN-Phon 84 ± 2

Fahrgeräusch DIN-Phon 84 ± 2

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Kastenrahmen aus Stahlblech mit Aufbau verschweißt
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
 25. Werkstoff der Motorhaube Leichtmetall
 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
 27. Werkstoff des Rückfensters Einscheiben Sicherheitsglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Zweischeiben Sicherheitsglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Einscheiben Sicherheitsglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen Einscheiben Sicherheitsglas
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster versenkbare Kurbelfenster, Kurbelapparat
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Einscheiben Sicherheitsglas
 33.

Zubehör und Ausstattung

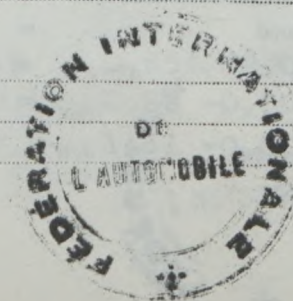
38. Heizungsanlage: ja - nein (a.W. benzinelektrische Heizung)
 39. Klimaanlage: ja - nein (a.W. ja)
 40. Lüftungsanlage: ja - nein (a.W. ja)
 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelstühle mit Liegesitzverstellung
 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung 2 Einzelstühle mit umklappbarer Lehne
 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 7 kg 15,43 lbs
 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Stahlblech Gewicht 6 kg 13,23 lbs
 ➔ GR4 46. a.W. Vordersitze als (verstellbare) 8 kg lbs
 Schalensitze
 Nur für Gruppe 4 gültig only valid for Group 4 - Valable seulement en GR 4.

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallrad geschmiedet
 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) kg lbs
 52. Art der Befestigung Radbolzen und Muttern
 53. Felgendimension 381 x 152,4 mm 6" x 15 inches
 381 15
 53a Felgendurchmesser mm inches
 54. Felgenbreite 152,4 mm 6" inches
 55. Reifendimensionen 185/70-VR 15 mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
 61. Servo-Lenkung: ja - nein
 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 3,1
 63. Bei Servo-Lenkung
 64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung, Federbein u. Quer- lenker
 71. Ausführung der Federung je Rad 1 niveauregulierendes, hydropneumatisches
 72. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (14 mm Ø) Federbein
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise doppeltwirkend Teleskop
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart einzel an Schräglenkern aufgehängte Räder
 79. Ausführung der Federung Drehstab
 80. Stabilisator (falls vorhanden) a.W. (14 mm Ø)
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise doppeltwirkend Teleskop
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulisch betätigte Zweikreis-Anlage, Scheiben
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise an allen vier Rädern
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen (nur bei Hand-Feststellbremse) hinten

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	mm	in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11.10 in.	290 mm	11.41 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	20 mm	0.78 in.	20 mm	0.78 in.
102. Länge der Bremssegmente	ca. 76 mm	3.02 in.	ca. 62 mm	2.44 in.
103. Breite der Bremssegmente	ca. 48 mm	1.65 in.	ca. 42 mm	1.56 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2 Segmente			
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7600 mm ²	sq. in.	5250 mm ²	sq. in.
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren **4 Takt**
131. Anzahl der Zylinder **6**
132. Zylinder-Anordnung **horizontal Boxer**
133. Zylinder-Bohrung **84** mm **3,31** in.
134. Kolbenhub **66** mm **2,60** in.
135. Hubraum pro Zylinder **365,8** cm³ **22,33** cu. in.
136. Gesamthubraum **2195** cm³ **134** cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes **Leichtmetall-Einzelzylinder (Biral)**
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen **Grauguß / Chrom**
139. Werkstoff des Zylinderkopfes **Leichtmetall** Anzahl **6**
140. Anzahl der Einlaßöffnungen **6**
141. Anzahl der Auslaßöffnungen **6**
142. Verdichtungsverhältnis **9,1 : 1**
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes **44,6** cm³ **2,73** cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens **Leichtmetall**
145. Anzahl der Kolbenringe **2 + 1 Ölabstreifring**
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone **47,2** mm **1,86** inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle **Einzelteil Stahl im Gesenk geschmiedet**
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager **8**
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel **-**
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne **9** Ltr. **pts** **qu. US**
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung **Luft**
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf **-** Ltr. **-** pts **qu. US**
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser **24,5** cm **9,65** inches
157. Anzahl der Lüfterflügel **11**
- Pleuel-Lager Dreistofflager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser **57,0** mm **2,244** in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser **61,0** mm **2,402** in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe **6** kg **13,23** lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung **11,3** kg **24,9** lbs
162. Kurbelwelle **13,3** kg **29,542** lbs
163. Pleuel **0,55** kg **1,213** lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen **0,485** kg **1,069** lbs
- 165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung über Kipphebel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 46 ± 0,3 mm 1.771 ± 0.012 inches
 182. Ventilhub-maximal 10,5 mm inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0.0039 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 20°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 34°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art Papier Trockenfilter
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 40 ± 0,3 mm 1.578 ± 0.012 inches
 197. Ventilhub-maximal 9,7 mm inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0.0039 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 40°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 6°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser
 211. Bauart
 212. Fabrikat
 213. Typ / Modell
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
 221. Anzahl der Kolben 6
 222. Typ der Einspritzpumpe 6 Stempel Doppelreihenpumpe
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
 224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt in den Saugkanal
 225. Durchmesser des Ansaugrohres konisch 38 oben 35 unten mm inches
 226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
 231. Anzahl 1
 232. Art der Zündung Batterie, Hochspannungs-Kondensatorzündung
 233. Anzahl der Zündverteiler 1
 234. Anzahl der Zündspulen 1
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
 238. Spannung 12 Volt 770 Watt
 239. Anzahl der Batterien 2 x 12 Volt parallel
 240. Anordnung der Batterie im Bugraum vorne links und rechts
 241. Spannung 12 Volt
 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 155 PS / DIN / ~~S&E~~ U/min
 251. Drehzahl maximal 6700 U/min Leistung PS
 252. Größtes Drehmoment 19,5 mkg bei 6200 U/min
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 220 km/h 130 mph
 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Mitnehmerscheibe Druckplatte
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben Einscheiben Trockenkupplung
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 225 mm 8,73 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,669 inches
- Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 225 mm 8,73 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
- Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 911
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Porsche Selektiv- Typ Sportomatic
Automatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
276. Anordnung des Schalthebels auf dem Rahmentunnel

277	Schaltgetriebe		Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	i=3,091	11:34	i=2,400	15:36	i=2,643	14:37		
2	i=1,778	18:32	i=1,550	20:31	i=1,600	20:32		
3	i=1,218	23:28	i=1,125	24:27	i=1,318	22:29		
4	i=0,926	27:25	i=0,858	28:24	i=1,080	25:27		
5	i=0,759	29:22			i=0,926	27:25		
6								
RÜCK-WÄRTS	i=3,13	11:16 20:43	i=2,38	15:17 20:42				

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelräder
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1 : 4,428 Anzahl der Zähne 7 : 31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1 : 4,4833 6 : 29
- Übersetzung-Verhältnis
- (Sportomatic) 1 : 3,86 7 : 27

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Serienvariante:

Fahrzeug in Ausführung "T" mit folgenden Änderungen:

Fg.-Nr. 911 010 0001 usf.

Motor-Nr. 610 0001 usf.

Pos. 2 Spurweite vorn: 1362 mm Spurweite hinten: 1343 mm

Pos. 71 Drehstab

Pos. 142 8,6 : 1

Pos. 187 15°

Pos. 188 29°

Pos. 202 41°

Pos. 203 5°

Pos. 210/220 Motor mit Vergaser Solex-Zenith 40 TIN Foto N
mit Saugrohr Foto P

Pos. 250 125 PS/5800 U/min.

Pos. 251 6500 U/min.



Foto *

Serienvariante: Ausführung "targa" Coupé mit abnehmbarem
Dach-Mittelteil Foto *

-VARIANTES GR IV

Pos. 33 Steinschlagschutz Motor/Getriebe 901.385.035.00 Foto 1

Steinschlagschutz Vorderwagen Stahl 901.201.181.00 Foto 1
1250 x 160 mm 600 x 600 mm



Foto 1



Foto 2

Pos. 292 - 2W Sperrdifferential (Getrag oder ZF)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller DR.-ING.H.C.F.PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 911 E / 911 T

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 020 0001 usf.

Motor-Nr. 620 0001 usf.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen November 69

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung 15/2/70

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

1. Pos. 292 Sperrdifferential Getrag oder Zf
2. Pos. 293 Es entfällt Übersetzung 6 : 29
2. Pos. 293 Hinterachsübersetzung 6 : 32

1. Pos. 292 Differentiel autobloquant Getrag ou Zf
2. Pos. 293 Rapport 6 : 29 est supprimé
2. Pos. 293 Rapport d'essieu arrière 6 : 32

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/S-GT 20.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab

1/4/70

Liste

70/4

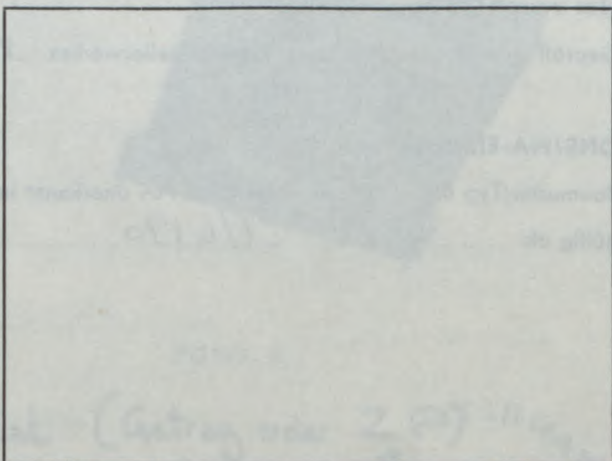
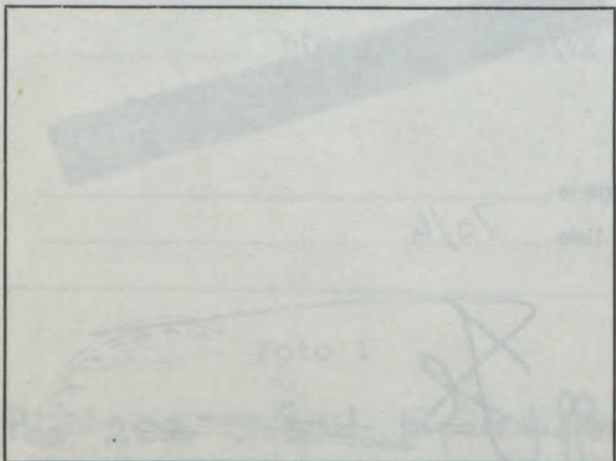
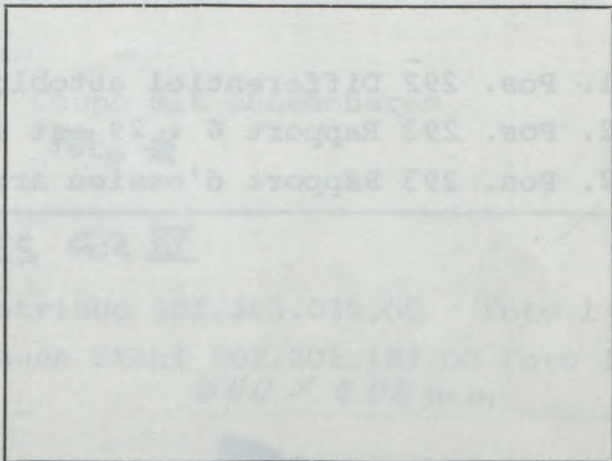
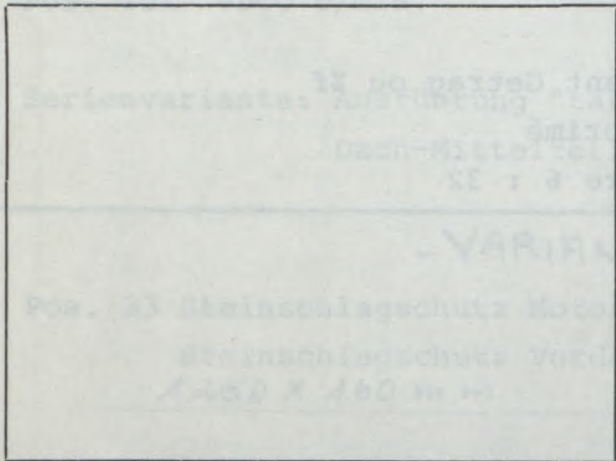
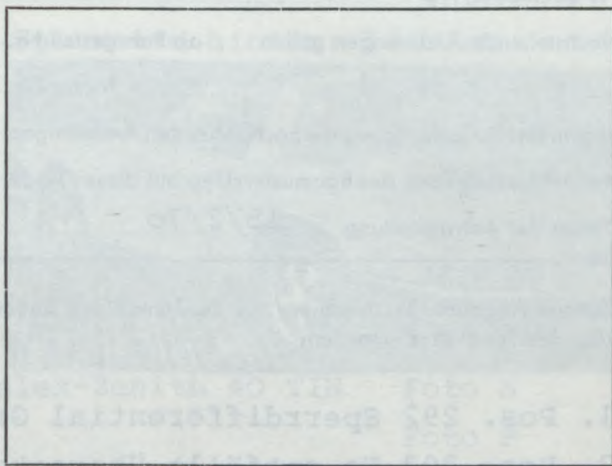
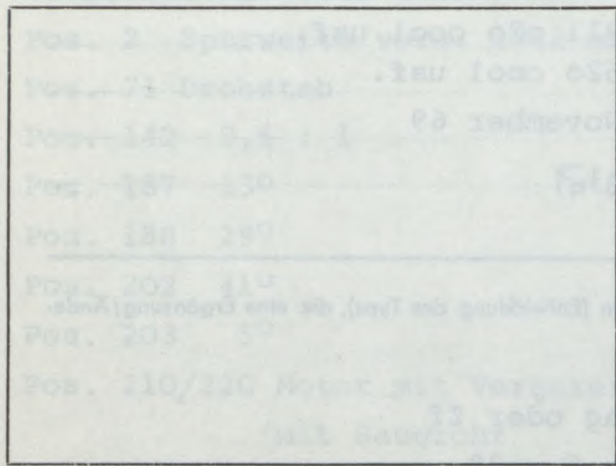
FIA-Stempel

Unterschrift

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Änderung der Serienfertigung – Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ Porsche 911 T + E

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 T 911 220 0001 usw.

Motor-Nr. 911 T 622 0001 usw.

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Juli 1971

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen

Datum der Antragstellung November 1971

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Foto A

Foto B

Foto H

Foto M

Foto P

Foto Q

Pos. 1 2271 mm 89,409 in

Pos. 2 1372 mm 54,015 in

Pos. 3 1354 mm 53,306 in

Pos. 134 70,4 mm 2,7716 in

Pos. 135 3916 cm³ 23,8 cuinPos. 136 2341 cm³ 142,8 cuin

Pos. 142 911 T = 7,5 : 1 911 E = 8,0 : 1

Pos. 146 41,0 mm 1,614 in

Nur vom ACN auszufüllen

PO - EV/SER.-GT 15.11.1971

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

NACHTRAGSSEITEN: 2

Fabrikat

Typ

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3011 2/2 E

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

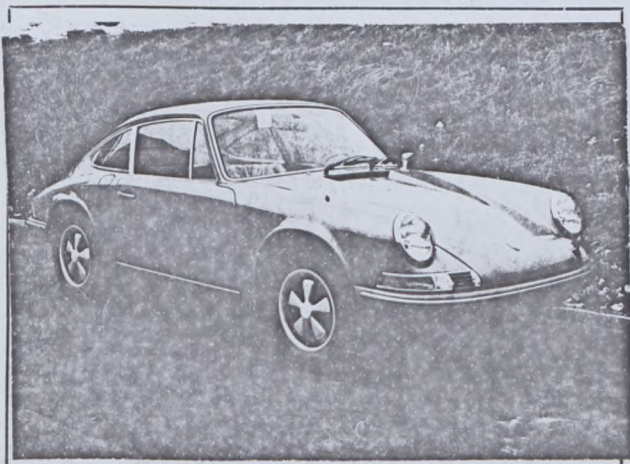


Foto A

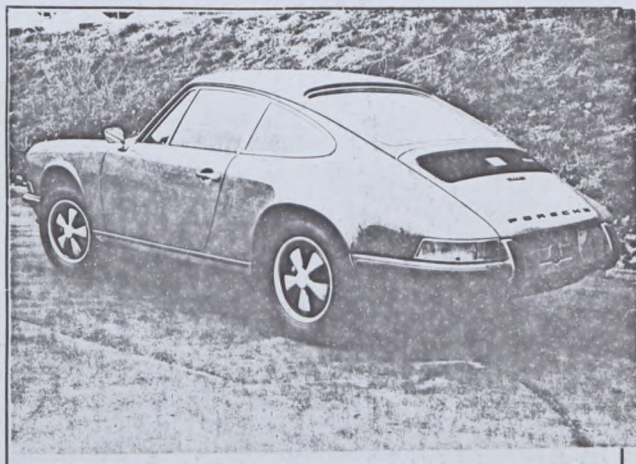


Foto B

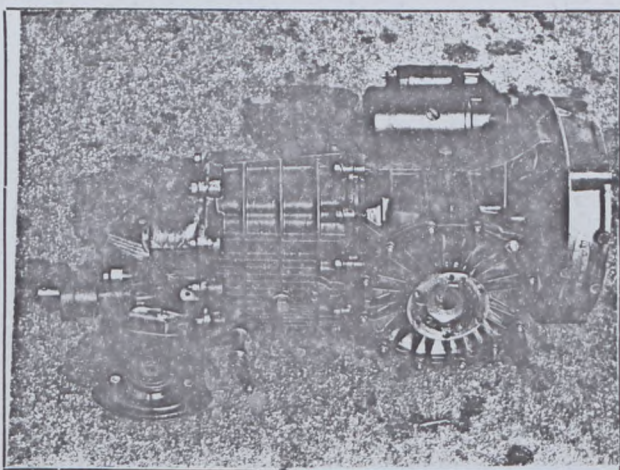


Foto H

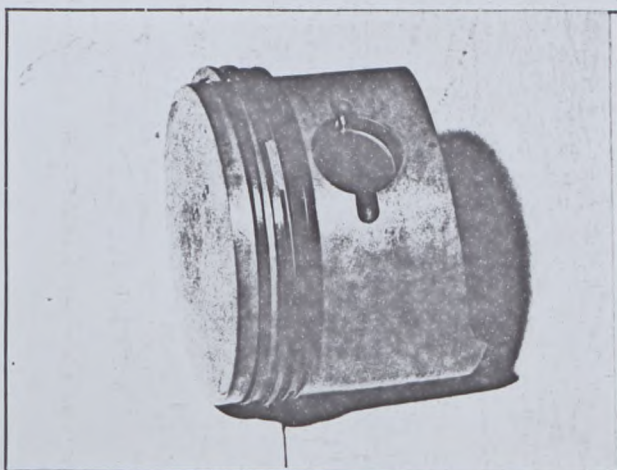


Foto M

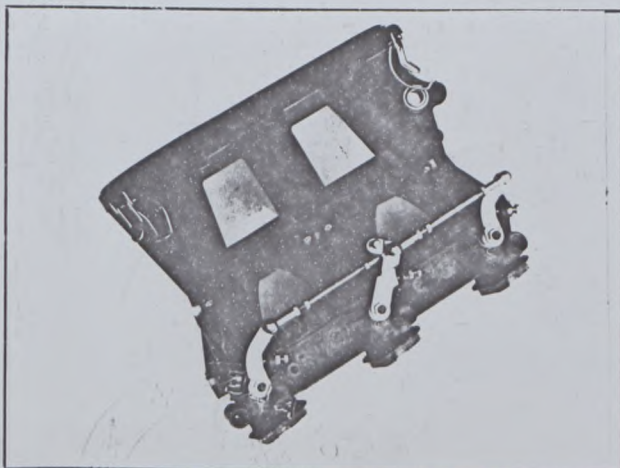


Foto P

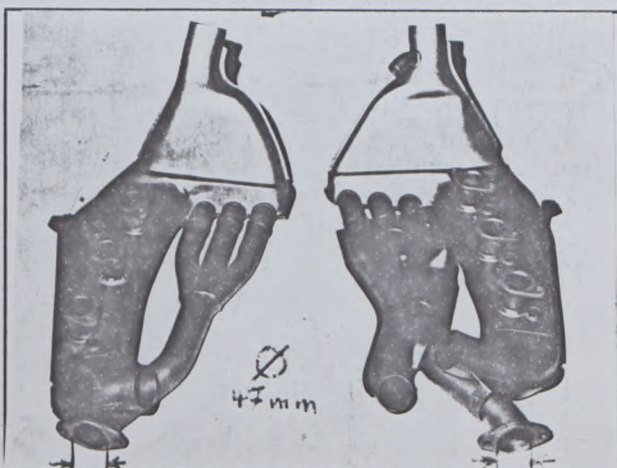


Foto Q

2/25

~~Vom Hersteller gelieferte Sonderausrüstungen~~
~~gegenüber der im vorliegenden Festblatt eingetragenen Angaben~~

Pos. 158	52,0 mm	2,047 in
Pos. 159	56,0 mm	2,204 in
Pos. 162	12,0 Kp	26,46 lbs
Pos. 163	0,645 Kp	1,422 lbs
Pos. 250	911 T = 130 PS bei 5600 U/min	
	911 E = 165 PS bei 6200 U/min	
Pos. 252	911 T = 20 mkg bei 4000 U/min	
	911 E = 21 mkg bei 4500 U/min	
Pos. 270	Modell 915	
Pos. 271	4 oder 5 Gänge	
Pos. 277	Getriebeübersetzung	

1. G. 1:3,182 = 11/35	1.G. 1:3,182 = 11/35
2. G. 1:1,778 = 18/32	2.G. 1:1,834 = 18/33
3. G. 1:1,125 = 24/27	3.G. 1:1,126 = 23/29
4. G. 1:0,821 = 28/23	4.G. 1:0,962 = 26/25
	5.G. 1:0,759 = 22/29
R.G. 1:3,325 = 12/21	R.G. 1:3,325 = 12/21
20/38	20/38

NACHTRAGSSEITEN:

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - Änderung der Serienfertigung - Entwicklung
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h. c. F. Porsche KG, 7000 Stgt.-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ Porsche 911 E
Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 320 0001
Motor-Nr. 623 0001
Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Sept. 1972
Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen Porsche 911 E
Datum der Antragstellung November 1972

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

Spoilerstoßstange vorn

pare-chocs avant à becquets

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab Liste

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes

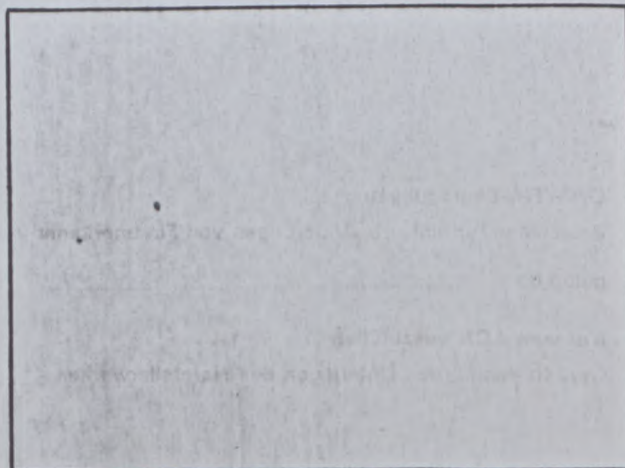
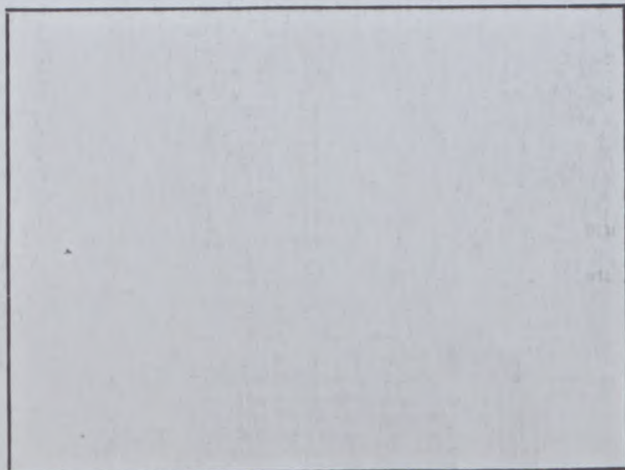
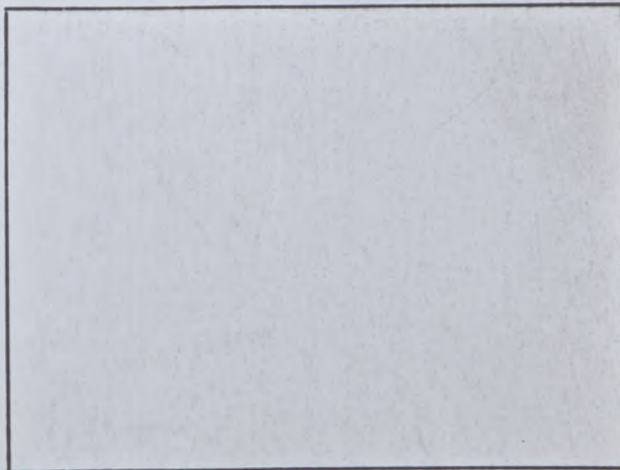
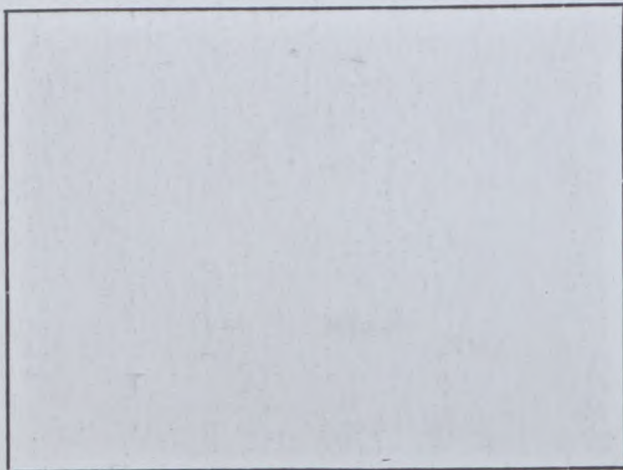
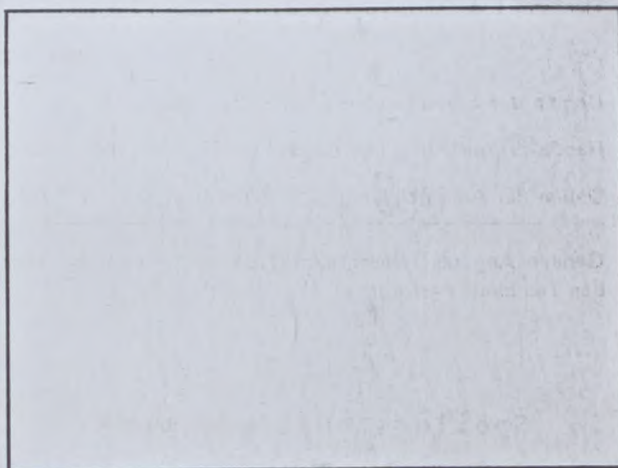
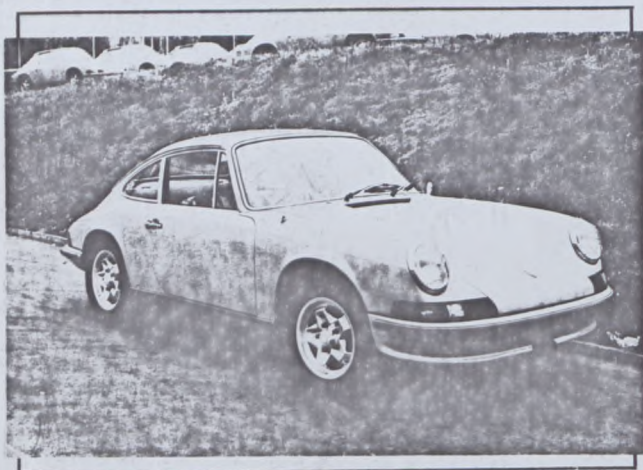
Fabrikat Porsche

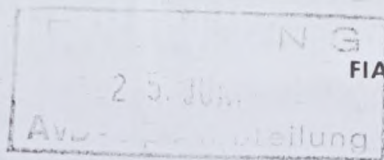
Typ 911 E

FIA/CSI Homologations-Nachtrag Nr. 3011

311V

Fotos 60 x 80 mm
der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)





FIA/CSI-Homologation Nr. 3011

Nachtrag Nr. 4/20

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt – Ergänzung der Serien-Ausführung – (Variante)
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr. Ing. h.c. F. PORSCHE AG

Baumuster/Typ 911 T + E 911 T 911.250.0001 usw.

Nachstehende Erweiterungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 911 E 911.220.0001 usw.

Motor-Nr. 911 T 652.0001 usw.

Nachstehende Ergänzungen werden in der Serien-Herstellung ausgeführt seit: 911 E 622.0001 usw. Juli 1971

Datum der Antragstellung Mai 1973

Genaue Angaben/Beschreibung für die Ergänzung der Serienfertigung

Wahlweise Ausrüstung mit Sportsitz

Recaro Ideal Referenz-Nr: 911.521.007/008.01

Foto 1 (Gewicht: 15,0 kg)

En option equipment avec siege sport

Recaro Ideal No: de reference 911.521.007/008.01

photo 1 (Poids: 15,0 kg)



Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft aufgrund der Unterlagen des Herstellerwerkes PO - VA/SER.-GT 8.5.1973

ONS/FIA-Eintragungen

Ergänzungs-Nachtrag von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1.2.73

Liste

FIA-Stempel

Unterschrift

AvD Sport/Technik 500 1.72 S

NACHTRAGSSEITE Nr. 9