

Testblatt

FIA / CSI Homologation Nr. 3013

Gruppe A: 3

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Adam Opel AG, Rüsselsheim

Baumuster/Typ GT-A (GT 1100) Hubraum 1078 ccm

Baujahr/Modelljahr 1968 Beginn der Serien-Fertigung 5.10.1968

Serien-Nummern Fahrgestell 93... Motor 11SR-0

Art des Karosserie-Aufbaues a) 2-Sitz-Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Sportwagen Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte am 19

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Grand Tourisme Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 28.3. 1969

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS/FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

1. Februar 1970

Antrag geprüft

Kreyenitz



Fahrzeug von vorne rechts

Anzahl der Testblattseiten (Grundhomologation) 13

Anzahl der Nachtragseiten

FIA-Anerkennung

FIA-Stempel

Unterschrift

Einstufung gültig ab 1/1/70

Liste Nr. 70/10

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

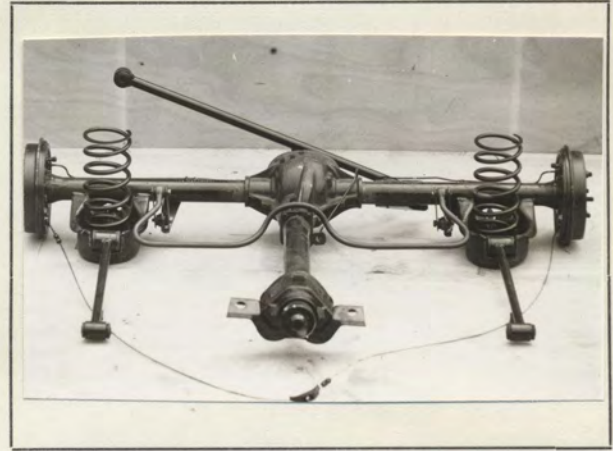


Foto F

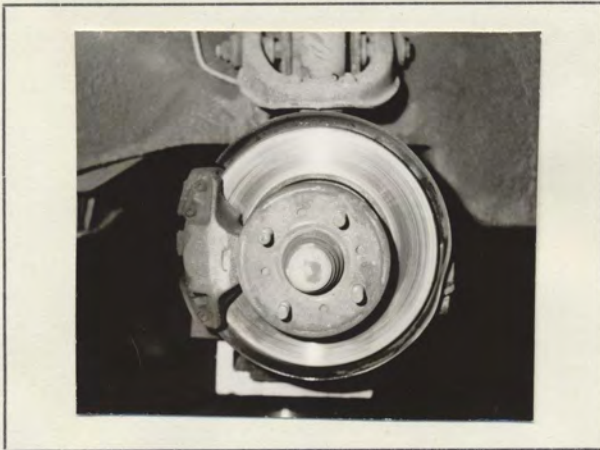


Foto G

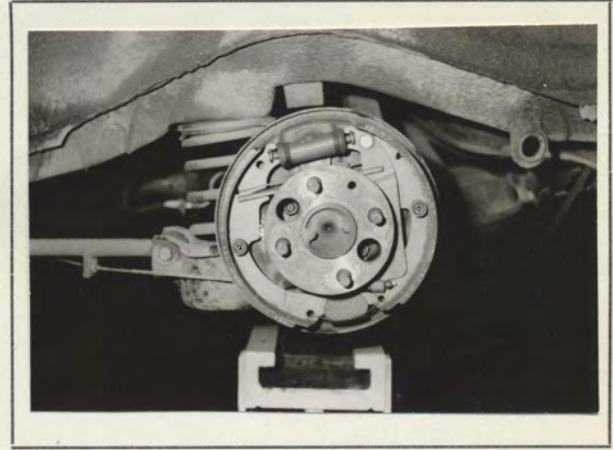
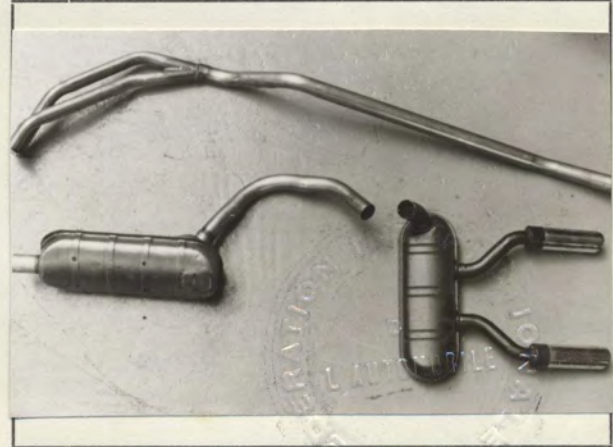


Foto H



Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

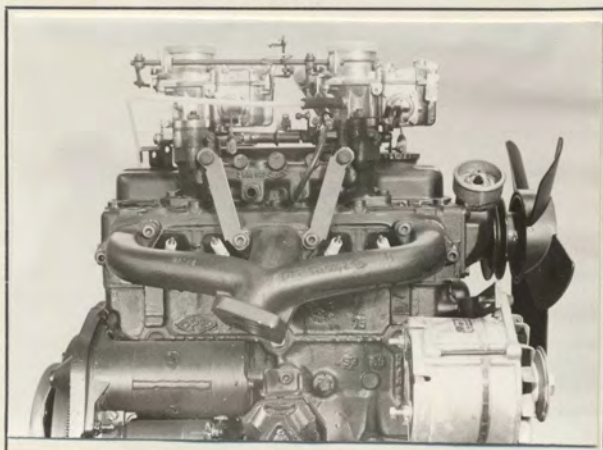


Foto K

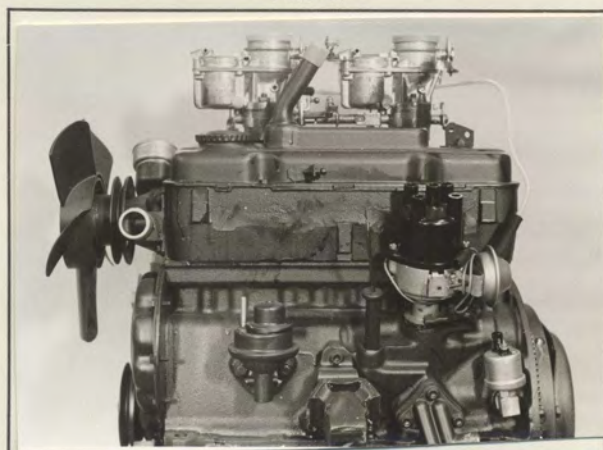


Foto L

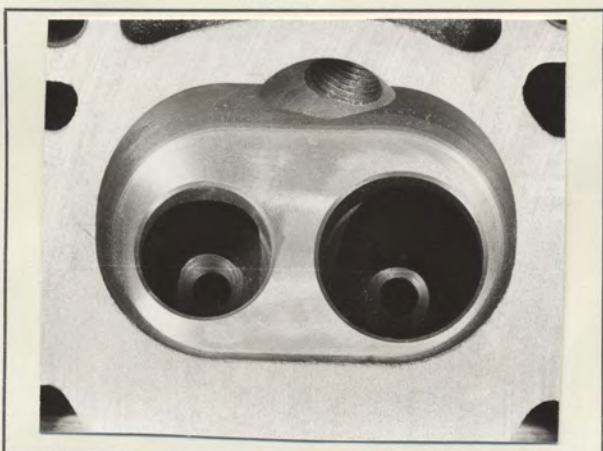


Foto M



Foto N

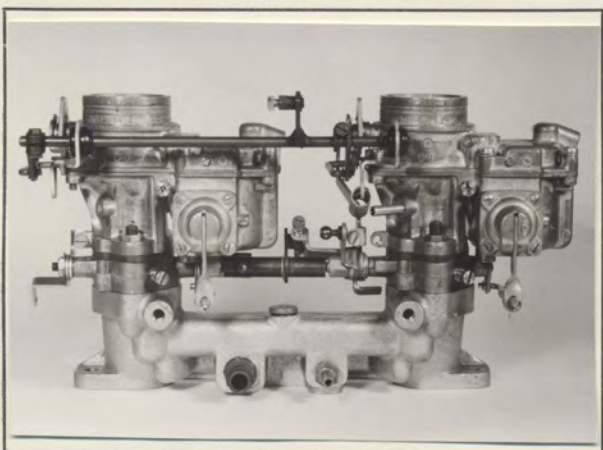


Foto O

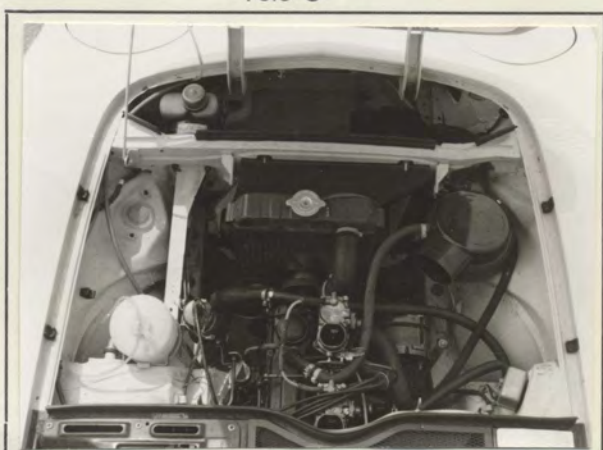


Foto P

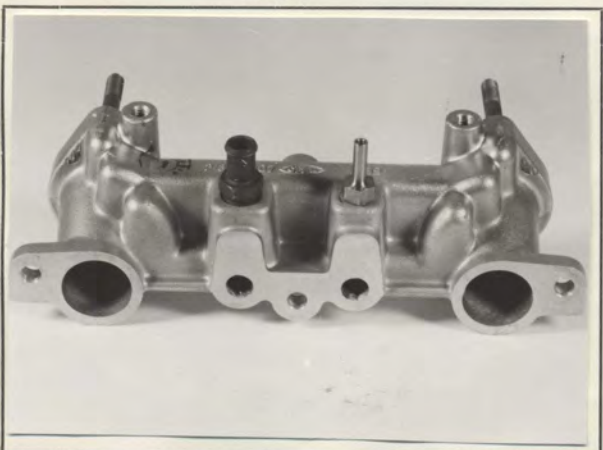
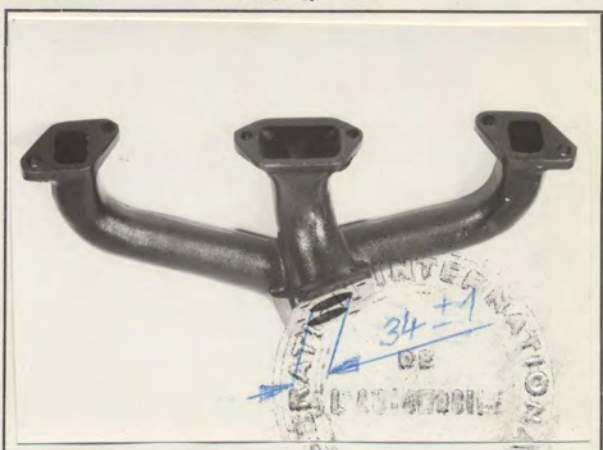
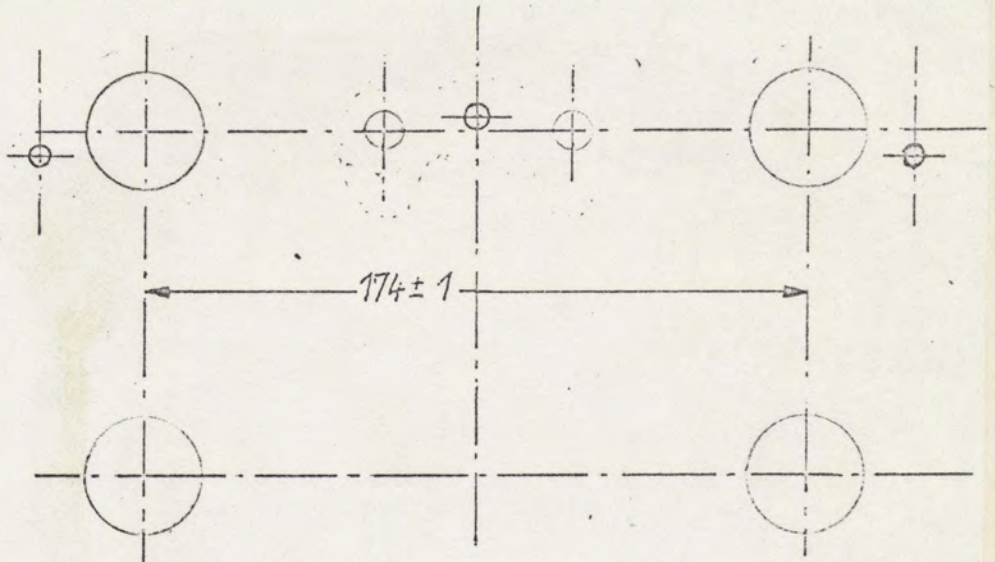


Foto Q



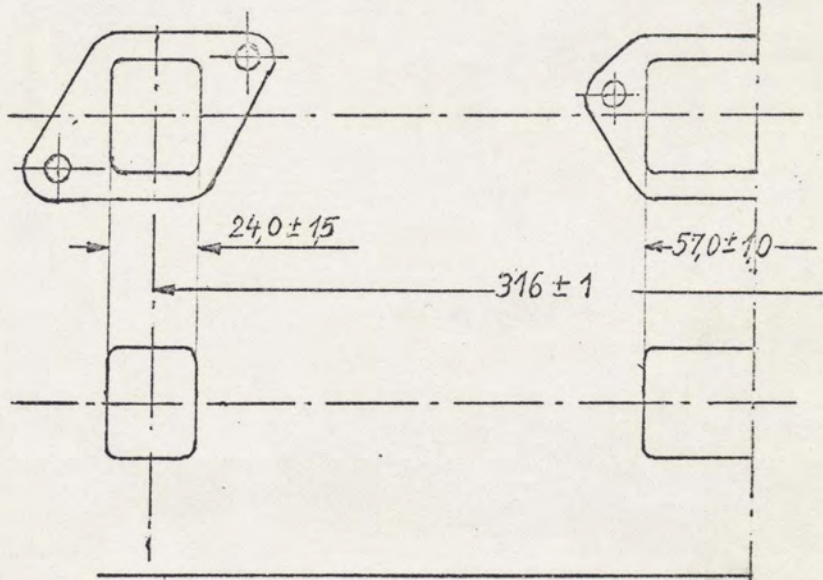
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

alle Öffnungen $31,0 \pm 0,5 \text{ mm } \phi$

Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

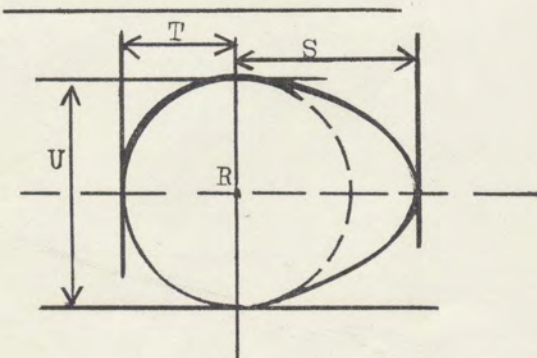


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

alle Öffnungen $29,0 \pm 1,0 \text{ hoch}$

Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = $19,85 \pm 0,25 \text{ mm}$	0.781	inches
T = $13,40 \pm 0,1 \text{ mm}$	0.528	inches
U = $27,0 \pm 0,24 \text{ mm}$	1.063	inches

Auslaß-Nocke

S = $19,85 \pm 0,25 \text{ mm}$	0.781	inches
T = $13,4 \pm 0,1 \text{ mm}$	0.528	inches
U = $27,0 \pm 0,24 \text{ mm}$	1.063	inches



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
Stahlblech
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie "
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube -
- 27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe "
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen "
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
- 33.

Zubehör und Ausstattung

- 38. Heizungsanlage: ja - ~~nein~~
- 39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
- 41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitz mit Lehnenverstellung
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " Gewicht 2,5 kg 5,5 lbs
- 46. Hauptscheinwerfer versenkbar eingebaut kg lbs
- 47. Halogen-Weitstrahler serienmäßig, s.S. 12

Räder

- 50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,2 kg 11,45 lbs
- 52. Art der Befestigung Radbolzen und Hutmuttern
- 53. Felgendimension mm 5 J x 13 inches
- 53a. Felgendurchmesser 330 mm 13 inches
- 54. Felgenbreite 127 mm 5 inches
- 55. Reifendimensionen 6.15 - 13 mm 155 - 13 inches

Lenkung

- 60. Bauart Zahnstangenlenkung
- 61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64. Material des Lenkradkranzes aus Holz, Plastik, Leder



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
Stahlblech
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech
unabhängig Bauart -
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
23. Werkstoff der Karosserie "
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
26. Werkstoff der Kofferverhaube -
27. Werkstoff des Rückfensters Sicherheitsglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe "
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen "
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Fallfenster, Kurbelbetätigung
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ja - ~~ja~~ nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~ja~~ nein
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Einzelsitz mit Lehnenverstellung
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 15 kg 33 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Stahlblech Gewicht 3,5 kg 7,7 lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten " Gewicht 2,5 kg 5,5 lbs
46. Hauptscheinwerfer versenkbar eingebaut kg lbs
47. Halogen-Weitstrahler serienmäßig, s.S. 12

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Stahl-Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) 5,2 kg 11,45 lbs
52. Art der Befestigung Radbolzen und Hutmuttern
53. Felgendimension mm 5 J x 13 inches
- 53a. Felgendurchmesser mm 330 inches
54. Felgenbreite mm 127 inches
55. Reifendimensionen mm 6.15 - 13 inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag ca. 3
63. Bei Servo-Lenkung
64. Material des Lenkradkranzes aus Holz, Plastik, Leder



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart einzeln an zwei parallelen Querlenkern
71. Ausführung der Federung 2-Blatt-Feder im Achskörper quer zwischen den unteren Quer-
72. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab lenkern
73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
74. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart starre Deichselachse mit 2 Längslenkern und Pan-
79. Ausführung der Federung Schraubenfeder hardstab
80. Stabilisator (falls vorhanden) Drehstab
81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
82. Wirkungsweise hydraulisch, doppelt wirkend (Gasdruckdämpfer)
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydr. 2-Kreis-Vierradbremse mit Bremsverstärker
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise Mastervac T 51, Saugrohr - Unterdruck
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1 Tandem

Trommelbremsen

	VORN	1 HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	15,87 mm 5/8 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	200 mm 7,87 in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	190 mm 7,48 in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	28 mm 1,10 in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel		2
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	10600 mm ² 31,37 sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	237 mm 9,37 in.	..... mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	11 mm 0,43 in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	62 mm 2,44 in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	44 mm 1,73 in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	5250 mm ² 8,13 sq. in.	..... mm ² sq. in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt, Otto-Motor
131. Anzahl der Zylinder 4
132. Zylinder-Anordnung in Reihe
133. Zylinder-Bohrung 75,0 + 1,0 mm 2,95 in.
134. Kolbenhub 61^V+ 0,1 mm 2,40 in.
135. Hubraum pro Zylinder 269,5 cm³ 16,44 cu. in.
136. Gesamthubraum 1078 cm³ 65,76 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Gußeisen
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen keine
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Gußeisen Anzahl 1
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 2
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 3
142. Verdichtungsverhältnis 9,2 : 1 ± 0,35
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 28,3 + 2,0 cm³ 1,72 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall-Legierung
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 38 mm 1,50 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet einteilig
148. Bauart der Kurbelwelle
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 3
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Gußeisen
151. Motorschmierung: ~~Trockensumpf~~ / Ölwanne mit Schwabbelblechen
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 3 Ltr. 5.28 pts 3.17 qu. US
153. Ölkühler: ~~ja~~- nein
154. Art der Kühlung Wasserkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf 4.8 Ltr. 8.45 pts 5.07 qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 28 cm 11.02 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 5
- Dreistofflager**
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 45 mm 1.77 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 54 mm 2.12 in. Schmiedestück
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ca. 6.5 ± 0,5 kg 15 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ca. 10 ± 0,5 kg 22 lbs
162. Kurbelwelle ca. 10 ± 0,5 kg 22 lbs
163. Pleuel ca. 0,49 ± 0,02 kg 1.08 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ca. 0,44 ± 0,02 kg 0.98 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 1
171. Anordnung der Nockenwelle im Zyl.block links oberhalb des Kurbelgehäuses
172. Art des Nockenwellenantriebes Kette
173. Art der Ventilbetätigung durch Stößel, Stößelstangen und Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 32 ± 0,2 mm 1.26 inches
182. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,8 ± 0,5 mm 0,386 ± 0,02 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0.15 mm 0,0059 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 46°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor °
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 90°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art Naßluft
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Gußeisen
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 27 ± 0,2 mm 1.06 inches
197. Ventilhub-maximal bei Ventilspiel = 0 9,8 ± 0,5 mm 0,386 ± 0,02 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 1
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei ~~kaltem~~ Motor warm 0,25 mm 0,0098 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 70°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 30°
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Einfach-Fallstromvergaser
212. Fabrikat Solex
213. Typ / Modell 35 PDSI - 2
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 1
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 36 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 26

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / ~~elektrisch~~ durch Exzenter an der Nockenwelle
231. Anzahl 1
232. Art der Zündung Batteriezündung
233. Anzahl der Zündverteiler 1
234. Anzahl der Zündspulen 1
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 1
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom-Generator
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes von Kurbelwelle über Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie vor dem Kühler
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 60 PS / DIN / SAE 5200 U/min
251. Drehzahl maximal U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 8,5 kpm ~~nm~~ bei 3800 - 5000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 155 km/h 96 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 170 mm 6.69 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 120 mm 4.72 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 170 mm 6.69 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Bowdenzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung mechanisch
 Fabrikat des Getriebes Opel Modell/Typ schrägverzahntes, voll- u. sperr-synchron. Vorgelege-Getriebe
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 4
273. Anordnung des Schalthebels Knüppelschaltung auf Tunnel in Wagenmitte
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	3.867	$\frac{26}{15} \cdot \frac{29}{13}$						
2	2.215	$\frac{26}{15} \cdot \frac{23}{18}$						
3	1,432	$\frac{26}{15} \cdot \frac{19}{23}$						
4	1,000							
5								
6								
RÜCK-WÄRTS	3,900	$\frac{26}{15} \cdot \frac{27}{18} \cdot \frac{18}{12}$						

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Deichselachse mit Zentralgelenk am Unterbau
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegelrad-Ausgleichsgetriebe m. Gleason-Hypoid-Verzahnung
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 3.89 Anzahl der Zähne 9:35
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 4.375 9:37
 Übersetzung-Verhältnis

Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Abmessungen/Dimensions:

zu 9. Gewicht/Weight: bei Verwendung anderer Vorder- und Hinterfedern sowie anderen Stoßdämpfern (Gasdruck) erhöhen sich die zulässigen Achslasten vorn auf 540 kg und hinten auf 555 kg, Gesamtgewicht dann 1095 kg statt 1055 kg.

GR IV

By use of other front- and rear springs and other shockabsorbers (gas pressure) the permissible axle load will be front 540 kg and rear 555 kg, total weight will be 1095 kg instead of 1055 kg.

Karosserie/Body

zu 27.: Werkstoff des Rückenfensters: Einschicht-Sicherheitsglas, elektrisch beheizt (Teile-Nr. 162 509)./Material of rear view window: single-layer glass, electrically heated (part No. 162 509).

zu 28.: Werkstoff der Windschutzscheibe: Verbundglas/Material of windshield: Laminated glass (part No. 162 620)

Zubehör und Ausstattung/Accessories and trimming:

zu 47. für Export auch ohne Halogen-Weitstrahler/For export without iodine-pencil-beams

GR IV

Motor/Engine

zu 199.: Art der Ventilsfeder: Schraubenfeder auf ROTOCAPS/Typ of valve springs: coil springs on ROTOCAPS

GR IV

Antriebsachse/Driving axle

zu 292.: Art der Ausgleichssperre: selbstsperrend, mit begrenztem Schlupf/limited-slip differential (part No. 4 04 102)

Die Export-Ausführung besitzt Scheinwerfer-, Leuchten- und Rückstrahlerausführungen entsprechend den im jeweiligen Land geltenden Bestimmungen/for export models the head lamps tail lights are corresponding with the regulations by law of the respective countries. For countries with according regulations the engines will have a waste-gas purifying plant (see pictures)/Für Länder mit entsprechenden Bestimmungen wird der Motor mit abgasreinigenden Vorrichtungen ausgerüstet (siehe Abbildungen).

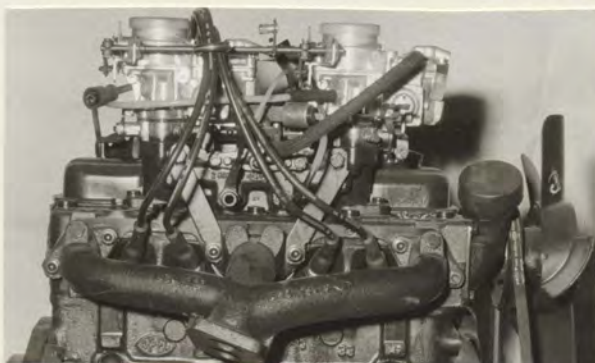
Die Bezeichnung der Motore lautet dann "11 SRUS-...." anstatt "11 SR-..."/The title of these engines will be "1100 cc SRUS-...."

Seite 10, Punkt 213: Typ 35 PSI

Punkt 216: Nenndurchmesser des Lufttrichters/Diameter of venturi throat: 26mm

Alle Ausführungen/All types: Die Schraubenfedern der Ventile haben wahlweise zylindrisch oder kegelige Form; die Federn der Auslaßventile können auf ROTOCAPS sitzen (Ventildrehvorrichtung zur Verbesserung der Ventilhaltbarkeit).

The valve coil springs will have either cylindrical or conical form; the springs of the outlet valves can rest on ROTOCAPS (Fixture to turn the valve regarding valve durability.)



Fabrikat: Opel

Typ: GT 1100

FIA/CSI Homologation Nr. 3013
GR IV

Nur für Spezial-GT (Gruppe 4) verwendbar:

Vordersitz: verstellbarer Schalensitz/ Front-seat: adjustable bucket-seat; 8,5 kg
Kotflügelverbreiterung vorn und hinten/Wing extensions, front and rear
Belüftete Scheibenbremse vorn/Ventilated disk brake, front-axle; Dicke der Brems-
scheibe/Width of brake disk: 22 mm
~~Flexiglas Scheiben seitlich und hinten/Plastic windows, side and rear~~

