

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J
 AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque**SIMCA**..... Modèle ..**1200.S. Type CA**.....
 Numéros de série : — châssis/carrosserie **53660 F** Constructeur ..**SIMCA**.....
 — moteur ..**712478** .. Constructeur ..**SIMCA**.....
 Cylindrée ...**1204**... cm³ **73.473**... cu.in.

Le modèle est homologué le ... **APR 1 1970** ... Liste ..**1970/4**.....

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le **3. Juillet 1967**
 et la série minimale de **500** .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le **30. Septembre 1967**.....

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :



Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement 2232 mm 87.87 inches
- * 2) Voie AV 1247 mm 49.1 inches (1)
- * 3) Voie AR 1265 mm 49.8 inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture 3997 mm inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture 1525 mm inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture 1270 mm inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 53 litres
 gallon U.S. 11.66 gallon Imp.
- 8) Nombre de places 2 + 2
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 860 kg 1895 lbs cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

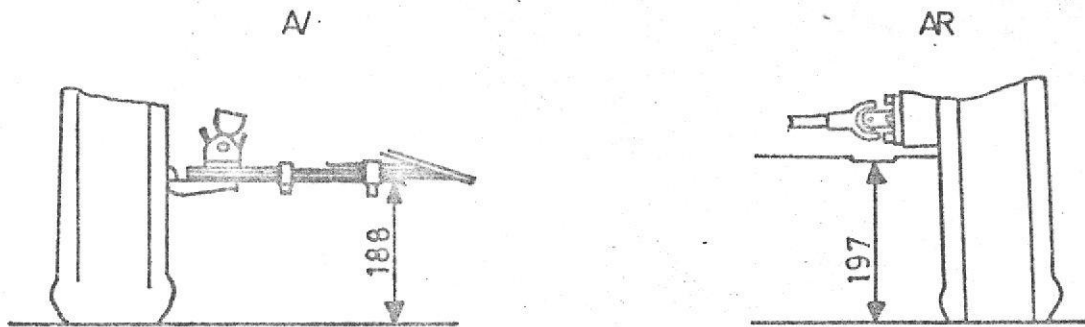


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce)	2,54 cm	1 quart U.S.	0,9464 litres
1 foot (pied)	30,4794 cm	1 pint (pt)	0,568 litres
1 square inch (pouce carré)	6,452 cm ²	1 gallon Imp.	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube)	16,387 cm ³	1 gallon U.S.	3,785 litres
1 pound (livre)	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt)	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : ~~indépendant~~ - monocoque.
- * 21) Construction monocoque : matériaux ... **Tôle d'acier** ...
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis ...
- * 23) Matériau constituant la carrosserie ...
- * 24) Nombre de portières ... **2** ... Matériau ... **Tôle d'acier** ...
- * 25) Matériau du capot moteur ... **Tôle d'acier** ...
- * 26) Matériau du capot de coffre ... **Tôle d'acier** ...
- 27) Matériau de la lunette AR ... **Verre trempé** ...
- 28) Matériau du pare-brise ... **Verre feuilleté** ...
- 29) Matériau des vitres portières AR ...
- 30) Matériau des vitres portières AV ... **Verre trempé** ...
- 31) Système d'ouverture des vitres portières ... **Lève-glace mécanique** ...
- 32) Matériau des glaces de custode ...

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : ~~oui~~ - ~~non~~
- 39) Climatisation : ~~oui~~ - non.
- 40) Ventilation : ~~oui~~ - ~~non~~
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture **Sièges à dossier réglable vinyle ou cuir**
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
... **12,8** ... kg ... lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture **Banquette à dossier rabattable vinyle**
- 44) Pare-choc AV : matériaux **Tôle d'acier** Poids ... **5,5** ... kg ... lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux **Tôle d'acier** Poids ... **5,5** ... kg ... lbs

ROUES

- 50) Type : ~~rayon~~ - ~~flasque plein~~ - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : ... **4,350** ... kg ... lbs
- 52) Système de fixation : ... **4 vis à tête hexagonale** ...
- 53) Diamètre de la jante : ... **330** ... mm ... **13** ... inches
- 54) Largeur de la jante : ... **101,6** ... mm ... **4** ... inches

DIRECTION

- 60) Type : ... **Crémaillère** ...
- 61) Servo-direction : ~~oui~~ - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre : ... **3** ...
- 63) En cas de servo-direction : ...

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type à roues indépendantes Triangle supérieur et ressort transversal formant bras
- * 71) Type de ressort : à lames transversal
- 72) Stabilisateur (si prévu) : .. barre anti-devers.
- 73) Nombre d'amortisseurs : .. 2. 74) Type : ..Hydraulique - télescopique
- * 78) Suspension AR (photo E) : type à roues indépendantes sur bras oscillants tirés
- * 79) Type de ressort : .. hélicoïdal
- 80) Stabilisateur (si prévu) : ..
- 81) Nombre d'amortisseurs : .. 2. 82) Type : ..Hydraulique télescopique

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système :Hydraulique.
- 91) Servo-frein (si prévu), type : à dépression..(Master-Vac)
- 92) Nombre de maître-cylindres : 1 tandem

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :	1		1	
94) Alésage :	44 mm	in.	32 mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	221 mm	in.	221 mm	in.
101) Epaisseur du disque :	10 ⁺ / _{0,15} mm	in.	10 ⁺ / _{0,15} mm	in.
102) Longueur des sabots :	97 mm	in.	97 mm	in.
103) Largeur des sabots :	36,5 mm	in.	36,5 mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :	2		2	
105) Surf. de freinage par fr. :	6100 mm ²	sq.in.	6100 mm ²	sq.in.

MOTEUR

- * 130) Cycle :4.temps. * 131) Nombre de cylindres :4.
- * 132) Disposition des cylindres : en ligne, inclinés de 15° vers la gauche.
- * 133) Alésage $74 \begin{smallmatrix} +0,022 \\ -0,008 \end{smallmatrix} \text{mm}$. 2.913 in. * 134) Course : $70 \begin{smallmatrix} + \\ -0,10 \end{smallmatrix} \text{mm}$. 2.757. . . in.
- * 135) Cylindrée par cylindre $301 \begin{smallmatrix} +0,668 \\ -0,437 \end{smallmatrix} \text{cm}^3$ 18.368. cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : $1204 \begin{smallmatrix} +2,67 \\ -1,75 \end{smallmatrix} \text{cm}^3$ 73.473. cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre :Fonte
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau :Alliage d'aluminium.
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : . . 4 * 141) Nombre d'orifices d'échappement : 4
- 142) Taux de compression :9,4/1. $\pm 0,4$
- 143) Volume de la chambre de combustion .32,9 à 33. cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau :Alliage d'aluminium 45) Nombre de segments : 3
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston $37,5 \text{ mm} \pm 0,05$. inches
- * 147) Vilebrequin : coulé - estampé. * 148) Type de vilebrequin : monobloc.
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin :5.
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin :Fonte.
- 151) Système de graissage : ~~carter sec~~ - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter : 4 litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : ~~oui~~ - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : .eau
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : . . 11 . . litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre :252. cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur : 4

- Paliers :*
- * 158) Paliers vilebrequin, type : à 1/2 coussinets minces Diamètre : $52 \begin{smallmatrix} -0 \\ -0,019 \end{smallmatrix} \text{mm}$ inches
- * 159) Tête de bielle, type : à 1/2 coussinets minces Diamètre : $40,970 \begin{smallmatrix} +0,05 \\ -0,011 \end{smallmatrix} \text{mm}$ inches

- Poids :*
- 160) Volant (nu) :5,800. . . kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) :8,800. . . kg lbs
- 162) Vilebrequin :9,390. . . kg lbs
- 163) Bielle :0,590. . . kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments :0,468. . . kg lbs

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... **1** ... * 171) Emplacement : ... **latéral** ...
- * 172) Système de commande : ... **chaîne double** ...
- * 173) Système de commande des soupapes : ... **poussoirs, tiges et culbuteurs** ...

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ... **Alliage d'aluminium** ...
- 181) Diamètre extérieur des soupapes **33,63-34** ... mm ... inches
- 182) Levée maximum des soupapes : ... **9,315** ... mm ... inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : ... **1** ... 184) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1** ...
- 186) Jeu à froid des soupapes : ... **0,30** ... mm ... inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **20°** ...
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **65°12'** ...
- 189) Filtre à air : ~~huile~~ - sec. — Cartouche : oui - ~~non~~.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ... **Fonte** ...
- 196) Diamètre extérieur des soupapes **27,626-28** ... mm ... inches
- 197) Levée maximum des soupapes : ... **9,315** ... mm ... inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : ... **1** ... 199) Type de ressort : ... **hélicoïdal** ...
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... **1** ...
- 201) Jeu à froid des soupapes : ... **0,35** ... mm ... inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ... **63°** ...
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ... **22°12'** ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... **2** ... 211) Type : ... **Double corps** ...
- 212) Marque : ... **SOLEX** ... 213) Modèle : **35 PHH 12** ...
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur : ... **2** ...
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... **35** ... mm ... inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... **31** ... mm ... inches

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : ... 221) Nombre de pistons : ...
 222) Modèle ou type de la pompe : ... 223) Nombre total d'injecteurs : ...
 224) Emplacement des injecteurs : ...
 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : ... mm ... inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre : .. **1** ..
 232) Type du système d'allumage : **bobine et distributeur** 233) Nombre de distributeurs : .. **1** ..
 234) Nombre de bobines : .. **1** .. 235) Nombre de bougies par cylindre : .. **1** ..
 236) Génératrice, type : ~~dynamo~~ - ~~alternateur~~ — Nombre : .. **1** ..
 237) Système d'entraînement : .. **Courroie trapézoïdale** ..
 238) Tension : .. **12 volts** .. 239) Batterie, nombre : .. **1** ..
 240) Emplacement : .. **dans le coffre** ..
 241) Tension : .. **12 volts** .. volts

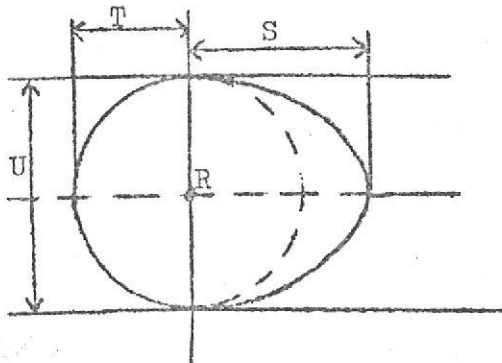
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : .. **85** .. (type de cv : **DIN**.) à ... **6200** ... tours/min.
 251) Régime maximum : .. **6400** .. tr/mn. — Puissance à ce régime : .. **≈ 84** .. CV
 252) Couple maximum : .. **10,75** mkg .. à ... **4800** tr/mn. ... tr/mn
 253) Vitesse maximum de la voiture : **177** env. ... km/heure ... miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



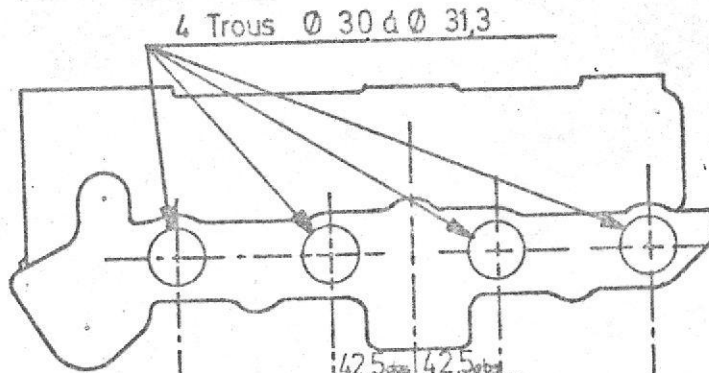
Camé admission :

- S = .. **20,01** .. mm ... inches
 T = .. **13,8** .. mm ... inches
 U = .. **27,6** .. mm ... inches

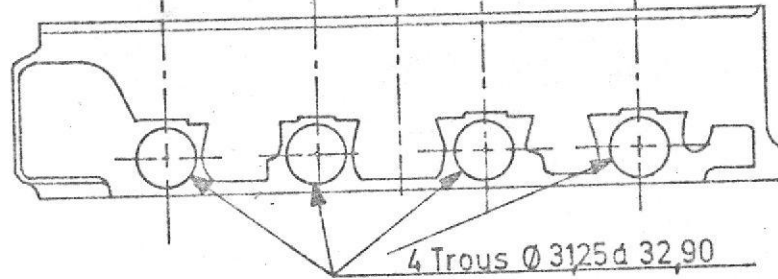
Camé échappement :

- S = .. **20,01** .. mm ... inches
 T = .. **13,8** .. mm ... inches
 U = .. **27,6** .. mm ... inches

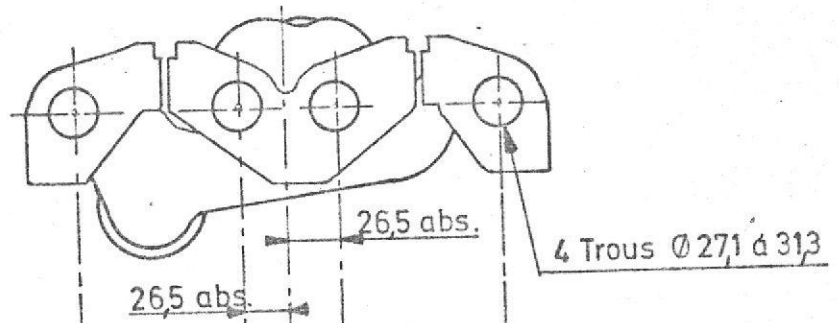
Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



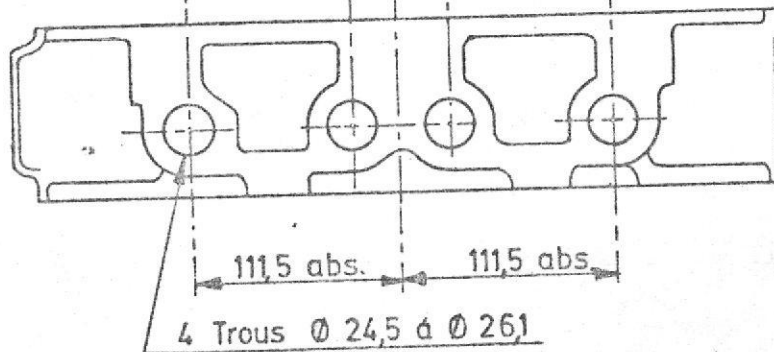
Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : **Monodisque sec** 261) Nombre de disques : .. **1** ..
- 262) Diamètre : .. **181,5** .. mm .. inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : .. **181,5** .. mm .. inches
 extérieur : .. **124** .. mm .. inches
- 264) Système de commande : .. **hydraulique** ..

BOITE DE VITESSES (photo H)

- * 270) A contrôle manuel, marque : .. **SIMCA** .. Système de commande : .. **Mécanique** ..
- * 271) Nombre de rapports AV : .. **4** .. 272) Nombre de rapports AV synchronisés : .. **4** ..
- 273) Emplacement de la commande : .. **Plancher** ..
- * 274) Boîte automatique, marque : .. ~~.....~~ .. Type : .. ~~.....~~ ..
- * 275) Nombre de rapports AV : .. ~~.....~~ .. 276) Emplacement de la commande : .. ~~.....~~ ..

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1	0,282	11/39						
2	0,472	17/36						
3	0,710	22/31						
4	1,038	27/26						
5								
6								
Marche AR	0,291	14/48						

- 278) Surmultiplication, type : ..
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication : ..
- 280) Rapport de surmultiplication : ..

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : .. **Boîte pont** ..
- * 291) Type de différentiel : .. **Hypoidé** ..
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : .. ~~.....~~ ..
- 293) Rapport au couple conique : .. **0,257** ..
 Nombre de dents : .. **9/35** ..

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

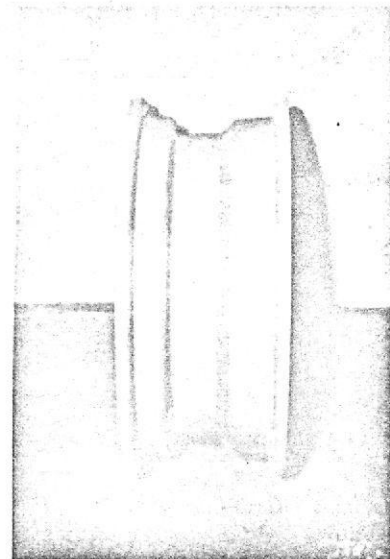
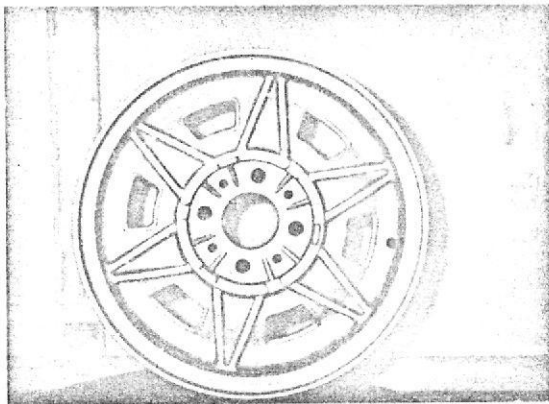
Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

Jantes 5 pouces en magnésium

51) Poids unitaire (roue nue) 3,780 Kg

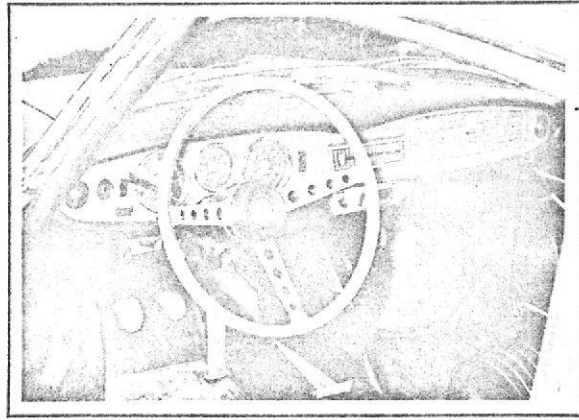
54) Largeur de la jante 127 mm - 5 inches



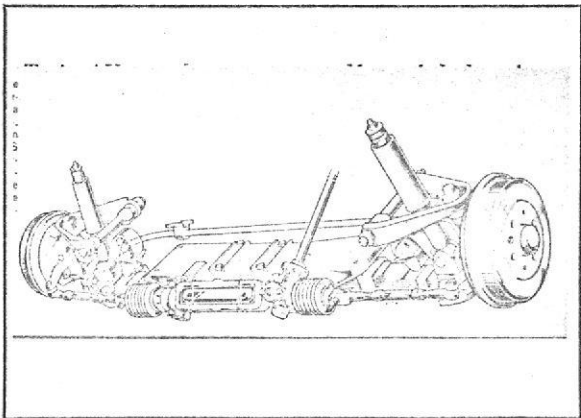
* Photo B



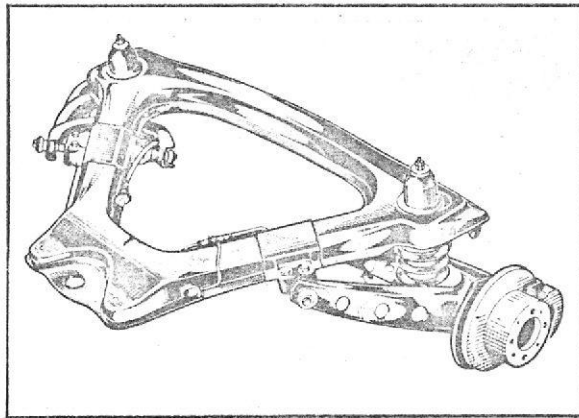
Photo C



* Photo D



* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

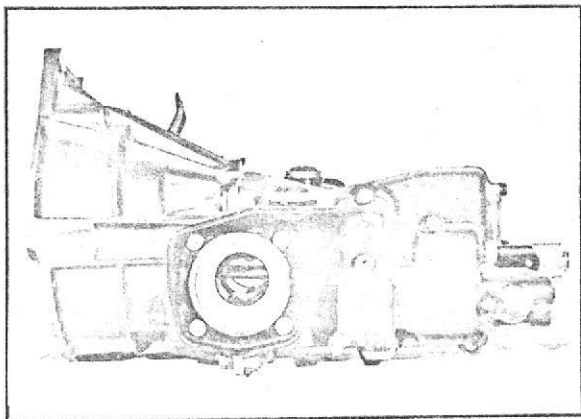
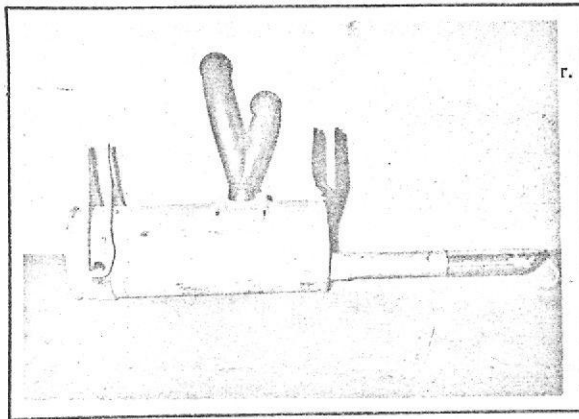
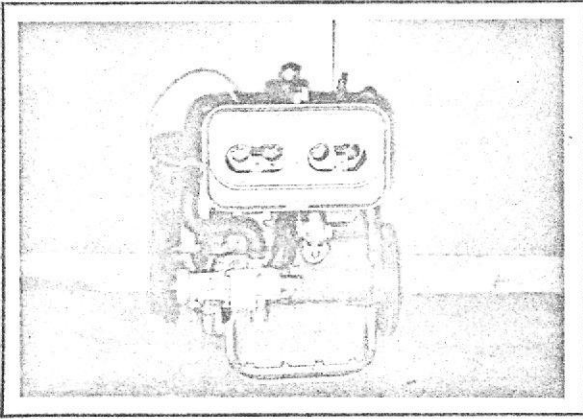


Photo I



* Photo J



* Photo K

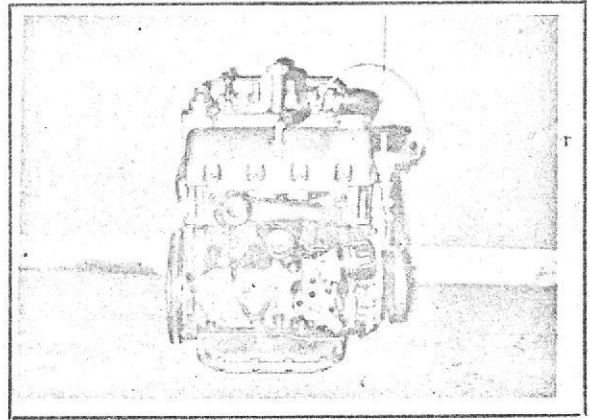


Photo L

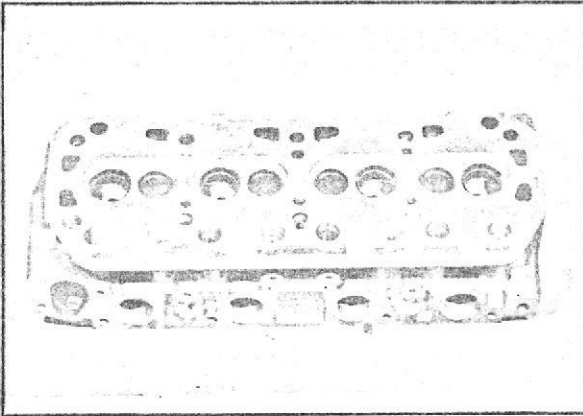


Photo M

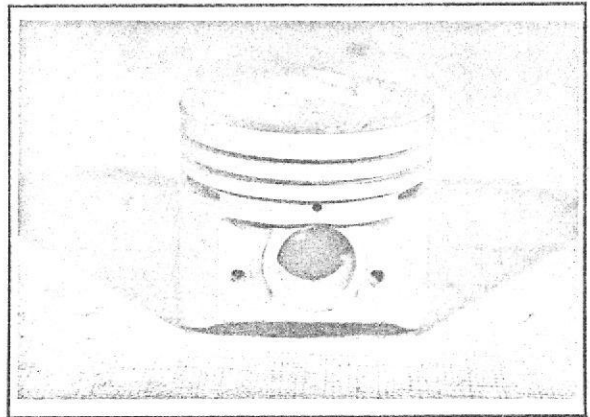
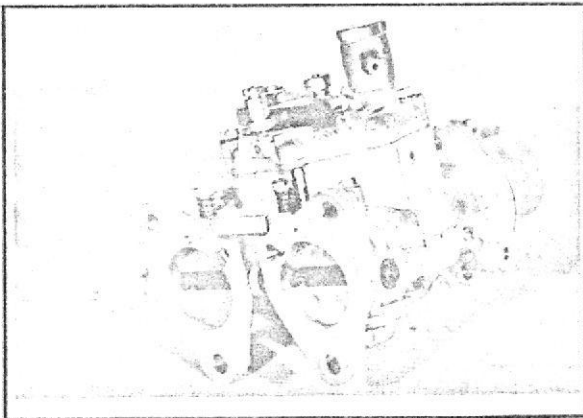


Photo N



* Photo O

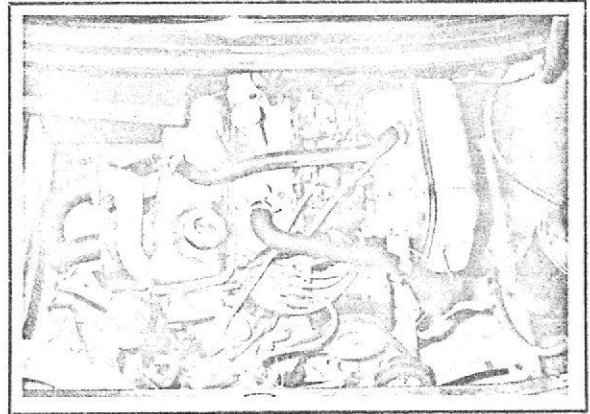


Photo P

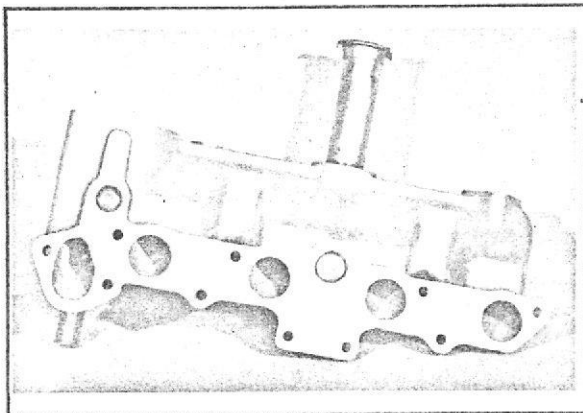
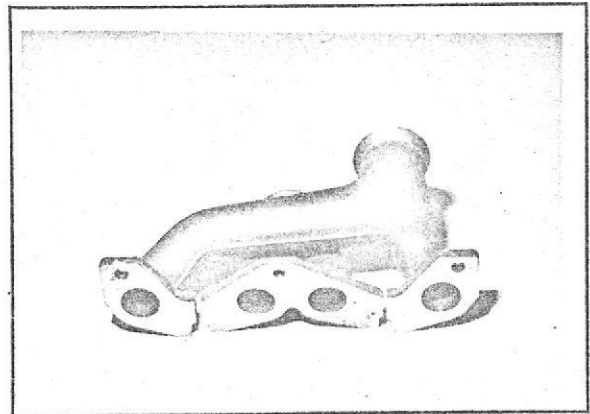


Photo Q



DESCRIPTION DES VOITURES SIMCA TYPE CA

CONSTRUITES PAR LA SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES SIMCA

SIÈGE SOCIAL : 136, CHAMPS-ÉLYSÉES, 75 - PARIS-8^e

R. C. Seine 66 B 1407

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 468.830.000 F

- Marque : SIMCA.
- Type : C. A.
- Genre : Voiture particulière
- Poids total autorisé en charge : 1200 kg.
- Poids total roulant autorisé avec remorque : 1.700 kg.
- Nombre de places assises (y compris le conducteur) : 2 + 2 places de complément.
- Nom et adresse du constructeur : SOCIÉTÉ DES AUTOMOBILES SIMCA, 136, Champs-Élysées, 75-PARIS-8^e.

I. — CONSTITUTION GÉNÉRALE DU VÉHICULE :

- Nombre d'essieux et de roues : 2 essieux — 4 roues (roues AV et AR indépendantes).
- Roues motrices : roues AR. — Pneumatiques : 145 HR 13 ou 155 HR 13 à l'AR.
- Châssis : châssis-coque en tôle d'acier emboutie et soudée.
- Soubassement renforcé comprenant deux longerons principaux et deux traverses du type Oméga.
- Emplacement et disposition du moteur : arrière, disposé longitudinalement et incliné de 15° à gauche.
- Cabine de conduite : en avant du moteur.

II. — DIMENSIONS ET POIDS :

— Empattement	2.232 mm
— Voie Avant	1.247 mm
— Voie arrière	1.265 mm
— Largeur hors-tout	1.525 mm
— Longueur hors-tout	3.997 mm
— Porte à faux AV	840 mm
— Porte à faux AR	925 mm
— Hauteur libre au-dessus du sol	126 mm
— Poids du véhicule carrossé en ordre de marche avec pleins d'eau, d'huile, d'essence et roue de secours	910 kg

Répartition de ce poids :

— Essieu AV	355 kg
— Essieu AR	555 kg
— Poids total maximum autorisé en charge, véhicule isolé	1.200 kg
— Charges maxima admises sur les essieux :	
— Essieu AV	500 kg
— Essieu AR	700 kg
— Poids total roulant autorisé avec remorque	1.700 kg

III. — MOTEUR marque Simca (Type 354 A) :

- Type : à explosion — 4 temps.
 - Nombre et dispositions des cylindres : 4 cylindres en ligne inclinés de 15° vers la gauche.
 - Distribution : soupapes à têtes commandées par culbuteurs, tiges et poussoirs, arbre à cames entraîné par chaîne.
 - Alésage : 74 mm — Course : 70 mm.
 - Cylindrée : 1.204 cm³.
 - Taux de compression : 9,4 à 1.
 - Puissance administrative : 7 CV.
 - Carburant normalement utilisé : essence.
 - Réservoir de carburant : contenance 53 l. environ.
 - Le réservoir, placé dans le compartiment moteur, est isolé par une cloison étanche pare-feu.
 - Régimes de rotation du moteur :
- | | |
|------------------------------|-------------|
| — Maximum | 6.400 tr/mn |
| — De couple maximum | 4.500 tr/mn |
| — De puissance maximum | 6.200 tr/mn |

- Echappement : par silencieux de forme cylindrique à une entrée et une sortie placé longitudinalement à gauche du moteur.

Dimensions du silencieux : Longueur : 420 mm. — Diamètre : 153 mm.

- Marquage distinctif de construction : Pentacle embouti sur fonds de silencieux.
- Le niveau sonore du bruit produit par le véhicule et mesuré dans des conditions prévues par l'Arrêté Ministériel du 25 octobre 1962 est de : 83 dBA.

- Le moteur équipant ce véhicule satisfait aux dispositions de l'Arrêté Ministériel du 28 juillet 1964 relatif aux émissions de gaz carter.
- Alimentation du moteur : par deux carburateurs double-corps et pompe mécanique.

- Allumage : par bougies alimentées par batterie d'accumulateurs, alternateur, bobine et distributeur. Avance fixe plus avance automatique.
- Le véhicule est équipé d'un dispositif antiparasite agréé.
- Distribution électrique : tension 12 volts. Accumulateurs au plomb : 40/45 A.h.
- Graissage : sous pression par pompe.
- Refroidissement : par eau et ventilateur électrique placé à l'avant-capacité totale du circuit de refroidissement : 11 litres environ.

IV. — TRANSMISSION DU MOUVEMENT :

- Embrayage : monodisque à sec, à commande hydraulique.
- Boîte de vitesses : mécanique, type boîte-pont à 4 rapports avant synchronisés et marche arrière, commande par levier au plancher.
- Transmission : le mouvement est transmis aux roues par l'intermédiaire d'un couple conique et de deux arbres de roue oscillants à joint à de coté boîte-pont et cardan côté roue.

— Démultiplication de la transmission :

Combinaison de vitesse	Rapport de la boîte	Couple conique	Démultiplications totales
1	0,282	9/35	0,0725
2	0,472	soit	0,1213
3	0,710	0,257	0,1825
4	1,038		0,2668
Marche AR	0,291		0,0748

- Pneumatiques : type à carcasse radiale — Deux montés prévues en série, une monte normale avec pneumatiques de 145-13 et sur demande, une monte mixte avec pneumatiques de 145-13 à l'avant et de 153-13 à l'arrière. Avec une circonférence moyenne de roulement sous charge de 1,725 m et de 1,775 m respectivement, au régime de 1.000 tours-minute, la vitesse atteinte est de :

Combinaisons de vitesses	Vitesse en kilomètres/heure	
	avec pneus 145-13	avec pneus 155-13 à l'arrière
1	7,5 environ	7,7 environ
2	12,5 environ	12,9 environ
3	18,9 environ	19,4 environ
4	27,6 environ	28,4 environ
Marche AR	7,75 environ	7,95 environ

- Au régime maximum du moteur, la vitesse maximum du véhicule ressort à 177 km/h avec l'équipement normal et 182 km/h avec l'équipement mixte.

- Pousée et transmission des réactions de freinage : absorbées par les bras de suspension.
- Indicateur de vitesse : au tableau de bord, à aiguille.

V. — SUSPENSION :

- Suspension Avant : à roues indépendantes, montées sur ressort transversal et bras articulés. Une barre anti-divers complète l'ensemble.
- Flexibilité moyenne à la roue : 65,5 %.
- Suspension Arrière : à roues indépendantes, montées sur ressorts hélicoïdaux par l'intermédiaire de bras oscillants tirés.
- Flexibilité moyenne à la roue : 49,5 %.
- Amortisseurs : hydrauliques, télescopiques à double effet sur les 4 roues

VI. — DIRECTION :

- Type : à crémaillère, agissant sur les bras de fusée par l'intermédiaire d'une biellette à rotule.
- Démultiplication : 16,6 à 1.
- Diamètre moyen de braquage H.T. : 10,40 environ.

VII. — FREINAGE :

- Dispositif principal : Dispositif assisté par servo-frein à dépression. Commande au pied et transmission hydraulique aux quatre roues par l'intermédiaire d'un double-circuit.
- Dispositif de secours : commande à main. Transmission mécanique aux deux roues AR.
- Caractéristiques des organes.
- a) Freins AV et AR à disque, à étrier flottant à un seul cylindre et deux garnitures dont une fixe.
 - diamètre des disques
 - rayon moyen d'application des garnitures
 - surface de frottement par roue (2 faces)
 - surface de freinage par roue
 - diamètre des cylindres de roue : freins AV : 42 mm. — freins AR : 34 mm.
- b) Maître-cylindre type tandem à deux pistons de \varnothing 19,05 mm.
 - L'effort exercé sur la pédale de frein est transmis mécaniquement au dispositif d'assistance dans le rapport de 3,68 à 1. La partie pneumatique du dispositif, reliée à la tubulure d'admission du moteur par l'intermédiaire d'une tuyauterie et d'un clapet de retenue, agit sous une dépression de 0,75 bar environ et amplifie l'effort transmis aux deux pistons du maître-cylindre tandem dans le rapport de 2,1 à 1, le rapport total étant ainsi de 7,72 à 1.
 - L'énergie calorifique développée par le frottement est dissipée par les disques.
 - Réglage des garnitures : réalisé automatiquement par dispositif de rattrapage d'usure.
 - La réserve de liquide de frein est contenue dans deux réservoirs à niveau visible montés directement sur le maître-cylindre.
 - Dispositif de secours : levier à cliquet agissant sur les roues AR dans le rapport final de 91,2 à 1 par l'intermédiaire d'une tringle rigide, d'un étrier égalisateur et d'un double-câble partiellement sous gaine, relié à un levier à came monté sur les étriers de frein. L'indépendance des deux dispositifs est ainsi assurée.



CERTIFICAT DE PRODUCTION

SIMCA 1200 S Type CA

Production du 1er Janvier 1970 au 1er Mars 1970

Janvier 294

Février 280

TOTAL 574

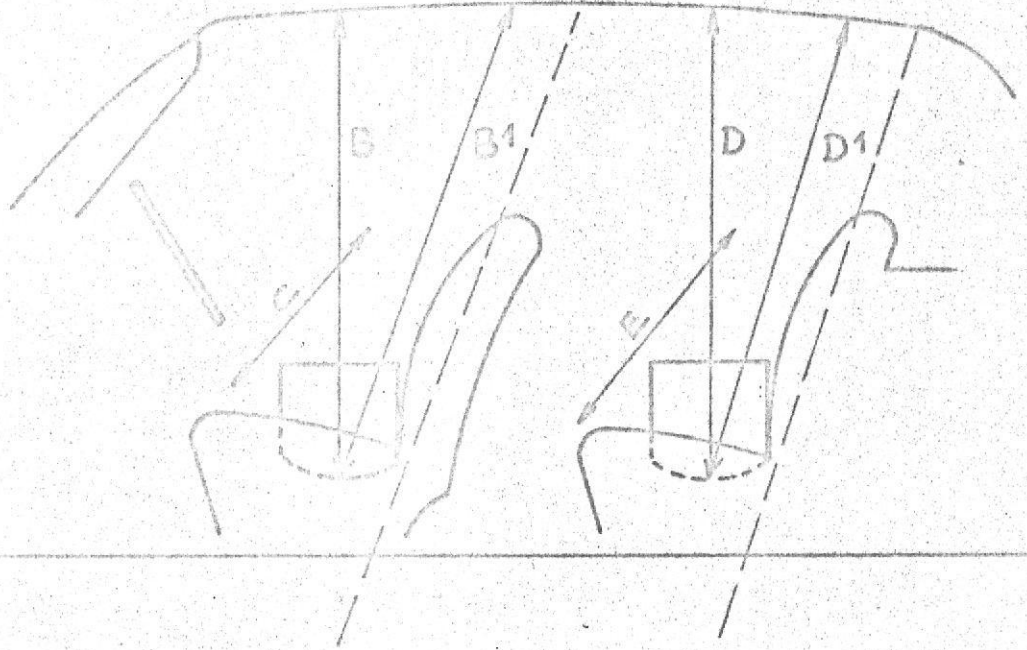
Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus, s'entend pour des voitures entièrement terminées et conformes aux spécifications de la fiche d'homologation présentée pour ce modèle et ce type.

J.R. POLLARD

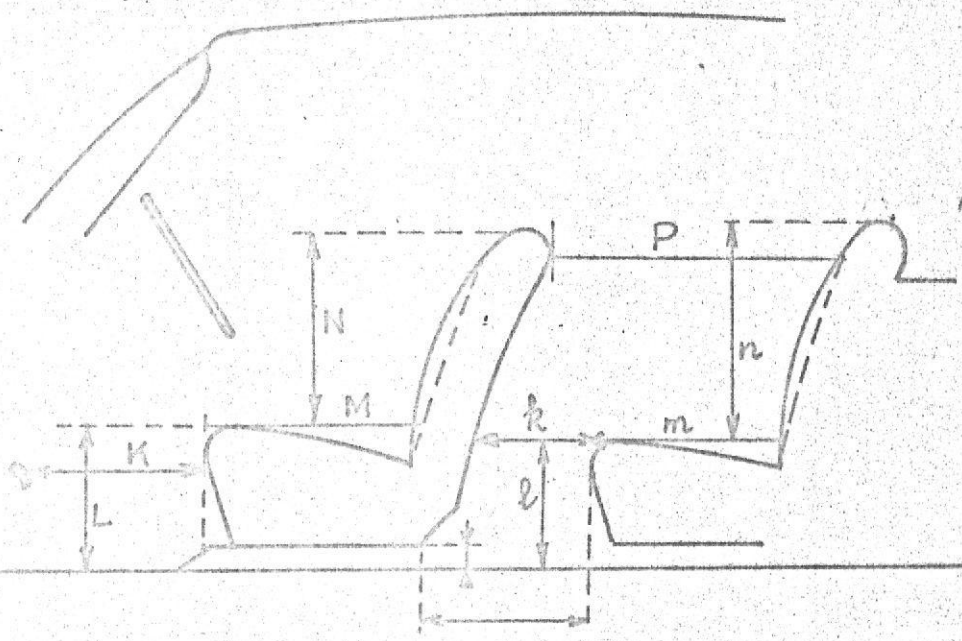
Responsable des Liaisons Techniques

Марка : SIMCA

Модель : SIMCA 1200S type CA.



B = 89 B1 = 96 C = 140 D = 83 D1 = 80 E = 134



L = 26 M = 50 N = 38 K = 52 P = 54 l = 24 m = 44
 n = 42 R = maxi 26