



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO D
SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

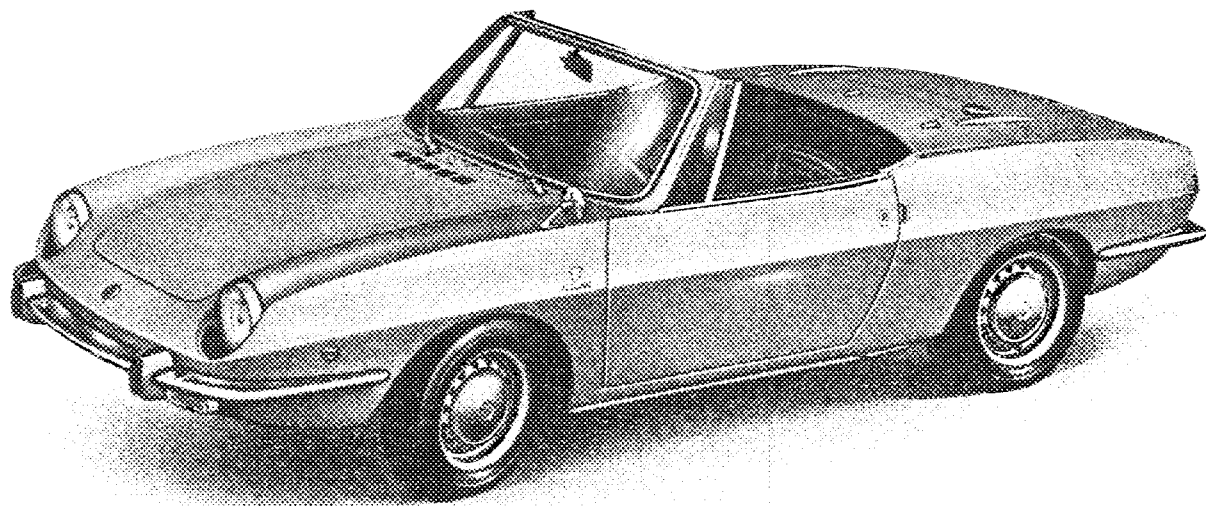
N° di serie { autotelaio 100 GBS - 025000 Costruttore FIAT
 motore 100 GBS, 000 - 1130400 Costruttore FIAT

Cilindrata motore 903 cm³ 55.1 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 19 e la serie minima di 500 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 19

Omologazione valida dal 1/4 1970 Lista 7c/4

La scheda si compone di 14 pagine



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»
»	»	»	»

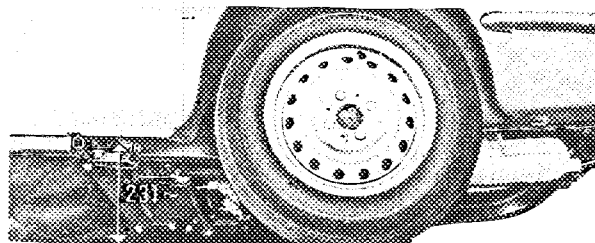
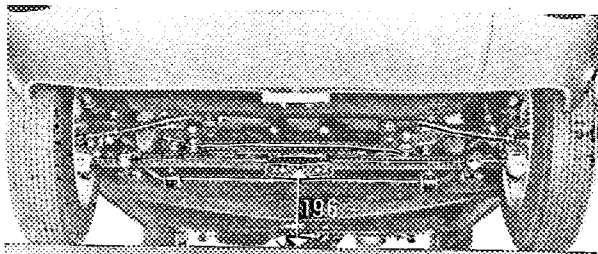
Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

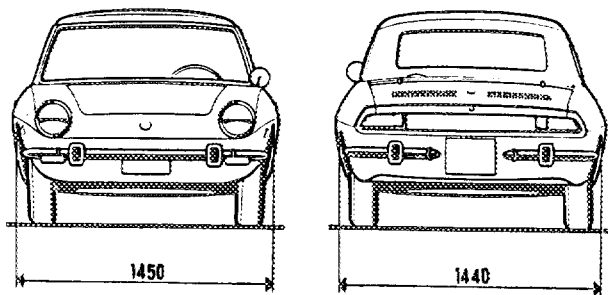
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo _____ 2027 mm _____ 79.8 in
- * 2. Carreggiata anteriore (1) _____ 1170 mm _____ 46.1 in
- * 3. Carreggiata posteriore (1) _____ 1222 mm _____ 48.1 in



- 4. Lunghezza totale della vettura _____ 3824 mm _____ 150.5 in
- 5. Larghezza totale della vettura _____ 1498 mm _____ 59 in
- 6. Altezza totale della vettura _____ 1220 mm _____ 48 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) _____ 30 litri _____ 7.9 gals US _____ 6.6 gals GB
- 8. Numero di posti _____ 2 _____
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi _____ 700 kg _____ 1543 lbs _____ 13.8 cwt

LARGHEZZA SULL'ASSE RUOTE:



(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 60,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente~~ / monoscocca.
- * 21. Struttura monoscocca: materiale lamiera d'acciaio
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio --
 - * 23. Materiale carrozzeria --
- * 24. Numero porte 2 materiale lamiera d'acciaio
- * 25. Materiale cofano motore lamiera d'acciaio
- * 26. Materiale cofano portabagagli lamiera d'acciaio
- 27. Materiale lunotto posteriore plastica
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori --
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo
- 31. Sistema d'apertura vetri porte vetri scendenti
- 32. Materiale vetri laterali posteriori --

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento Interno: si / ~~no~~
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento _____
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 7,5 kg 16.6 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento --
- 44. Paraurti anteriore: materiale lam. d'acciaio peso 6,8 kg 14.9 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale lam. d'acciaio peso 5,3 kg 11.6 lbs

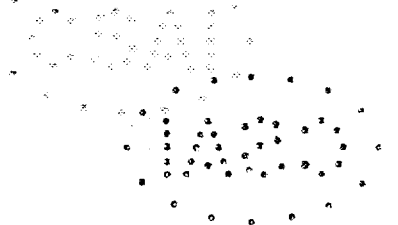
RUOTE:

- 50. Tipo: ~~a raggi / disco pieno~~ / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6,1 kg 13.4 lbs
- 52. Sistema di fissaggio mediante quattro colonnette
- 53. Diametro del cerchione 330 mm 13 in
- 54. Larghezza del cerchione 127 mm 5 in

STERZO:

- 60. Tipo a vite e settore elicoidale
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3--3/4
- 63. Idem con servosterzo --

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo a ruote indipendenti
- * 71. Tipo di molla a balestra trasversale
- 72. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo idraulici telescopici
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo a ruote indipendenti
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. *Stabilizzatore (se previsto)* a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo idraulici telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico
- 91. *Servofreno (se previsto), tipo* --
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota
- 94. Diametro interno
- Freni a tamburo:**
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco:**
- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

	Anteriori	Posteriori
	<u>1</u>	<u>1</u>
	<u>45 mm 1 3/4 in</u>	<u>120,05 mm 3/4 in</u>
	<u>-- mm -- in</u>	<u>185 mm 7.3 in</u>
	<u>-- mm -- in</u>	<u>180 mm 7 in</u>
	<u>-- mm -- in</u>	<u>30 mm 1.2 in</u>
	<u>--</u>	<u>2</u>
	<u>-- cm² -- sq.in</u>	<u>110 cm² 17 sq.in</u>
	<u>227 mm 8.94 in</u>	<u>-- mm -- in</u>
	<u>10 mm 4 in</u>	<u>-- mm -- in</u>
	<u>97 mm 3.818 in</u>	<u>-- mm -- in</u>
	<u>37 mm 1.456 in</u>	<u>-- mm -- in</u>
	<u>2</u>	<u>--</u>
	<u>62 cm² 9.6 sq.in</u>	<u>-- cm² -- sq.in</u>

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo Otto
- * 131. Numero di cilindri 4 * 132. Disposizione cilindri in linea
- * 133. Alesaggio 65 mm 2.5591 in. * 134. Corsa 68 mm 2.6772 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 225,7 cm³ 134,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 903 cm³ 55,1 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri ghisa
- * 138. Materiale canne (se previste) --
- * 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 1
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 4
142. Rapporto di compressione 9,5
143. Volume camera di scoppio 26,5 cm³ 1,89 cu.in
144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 31,45 mm 1.2382 in
- * 147. Albero motore: fuso / fucinato. * 148. Tipo albero motore contrappesato
- * 149. Numero supporti albero motore tre
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore ghisa
151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
152. Capacità: serbatoio / coppa 3,75 litri 6 2/3 pts GB 4 qts US
153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore miscela refrigerante
155. Capacità circuito di raffreddamento 7,5 litri 13 1/5 pts GB 8 qts US
156. Diametro eventuale ventilatore 233 mm 9,173 in
157. Numero pale ventilatore 9

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo lam. e antifrizione diametro 50,790±50,805 mm 1.9996to2.0002 in
- * 159. Testa di biella, tipo lam. e antifrizione diametro 40,005±39,985 mm 1.5750to1.5742 in

Pesi: (con tolleranze ± 5%)

160. Volano nudo 4,495 - ~~5,560~~ kg 9,860 - ~~12,260~~ lbs (1)
161. Volano con frizione (parte rotante) 6,095 - ~~7,900~~ kg 13,440 - ~~17,420~~ lbs (1)
162. Albero motore 7,600 kg 16,760 lbs
163. Biella 0,420 - ~~0,500~~ kg 0,926 - ~~1,103~~ lbs (1)
164. Stantuffo con anelli e perno 0,276 - ~~0,300~~ kg 0,608 - ~~0,6615~~ lbs (1)

(1) Da A partir Febb. '69.

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici nel basamento motore
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici mediante catena
- * 173. Sistema comando valvole mediante punterie aste e bilancieri

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 29,1⁺⁰ - 0,2 mm 1,1457⁺⁰ - 0,0079 in
- 182. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,15 mm .0059 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 51 gradi
- 189. Filtro aria: ~~secco~~ a secco. Cartuccia si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico tubi d'acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 26,1⁺⁰ - 0,3 mm 1,0276⁺⁰ - 0,01182 in
- 197. Alzata massima valvole 8,802 mm .3465 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,20 mm .0079 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 64 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 12 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 1 211. Tipo invertito a doppio corpo
- 212. Marca Weber 213. Modello 30 DIC 2 - 30 DIC 3 (1)
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 30-30 mm 1,1811 - id in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo dei diffusori; dimensioni dei passaggi miscela nel punto di minima sezione con stantuffo di regolazione al punto più alto (esempio: carburatore SU) 23-23 mm .9055-id in

(1) Dal - A partir - mot. n. 1658671.

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa --
- 221. Numero stantuffi --
- 222. *Modello e tipo pompa* --
- 223. Numero totale iniettori --
- 224. Sistemazione iniettori --
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* -- mm -- in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ~~ad iniezione~~
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo a batteria e distributore
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* ~~dinamo~~ alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando mediante cinghia
- 238. Tensione 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione nel cofano anteriore
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 52 Cv ⁽¹⁾ DIN a 6500 giri/min
- 251. *Regime massimo* -- giri/min -- *Potenza corrispondente* -- Cv ⁽¹⁾ --
- 252. *Coppia massima* 6,6 kgm DIN a 4000 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* > 145 km/h over 90 miglia/h

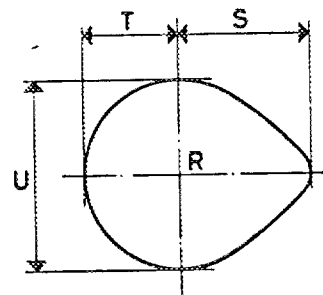
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 21,368 mm .84125 in
- T = 15,5 mm .61025 in
- U = 31 mm 1.2205 in

Eccentrico di scarico:

- S = 21,368 mm .84125 in
- T = 15,5 mm .61025 in
- U = 31 mm 1.2205 in



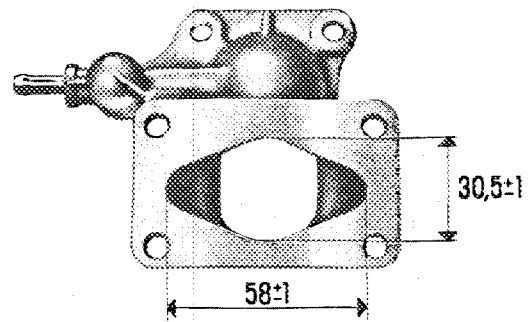
R = Centro albero ad eccentri.

(1) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.

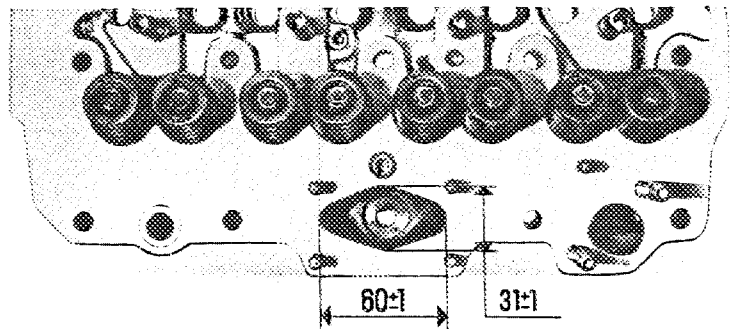
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



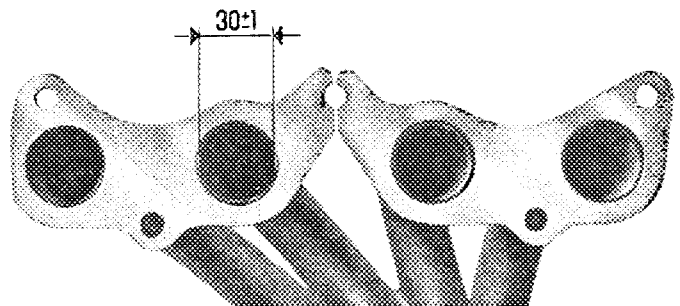
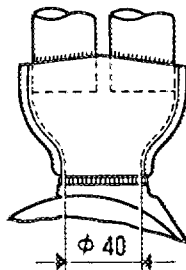
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

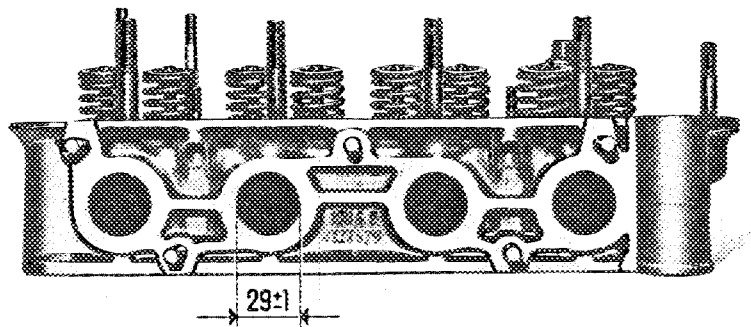
Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Ved. - Voir - pag. 13.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo monodisco a secco
- 261. Numero di dischi 1
- 262. Diametro 160 mm 6.29 in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno 110 mm 4.33 in
esterno 160 mm 6.29 in
- 264. Sistema di comando meccanico a pedale

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema FIAT-meccanico
- * 271. Numero di marce avanti 4 272. Numero di marce avanti sincronizzate 4
- 273. Sistemazione del comando centrale, sul pavimento
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo --
- * 275. Numero di marce avanti --
- 276. Sistemazione del comando --

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	3,636	$\frac{40}{11}$								
2 ^a	2,055	$\frac{37}{18}$								
3 ^a	1,409	$\frac{31}{22}$								
4 ^a	0,963	$\frac{26}{27}$								
5 ^a	--									
6 ^a	--									
RM	3,615	$\frac{47}{13}$								

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo --
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore -- km/h -- miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione --

PONTE:

- * 290. Tipo ponte a semialberi portanti
- * 291. Tipo differenziale ad ingranaggi conici
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) --
- 293. Rapporto coppia di riduzione 4,875 5,57
- Numero denti 8/39 7/39

Timbro e firma della C.S.A.I.



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

CARROZZERIA

Tettuccio rigido - Hard-top (foto 1)

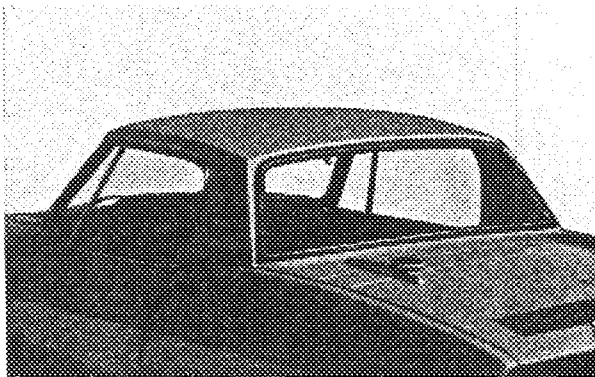


Foto n. 1

RUOTE GR IV

50. Tipo; in lega leggera - en allige léger (foto 2)

51. Peso unitario della ruota senza pneumatico 3,500 kg 7,72 lbs

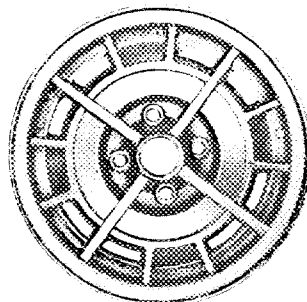
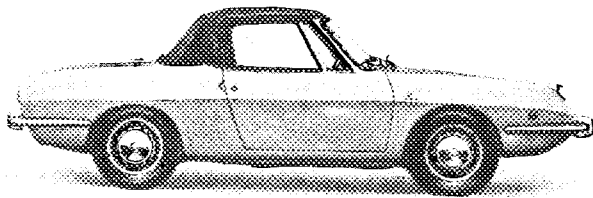


Foto n. 2

segue a pag. 14
suite a page 14

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto B

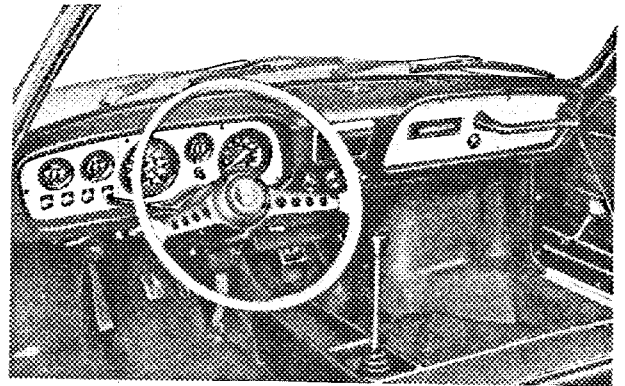
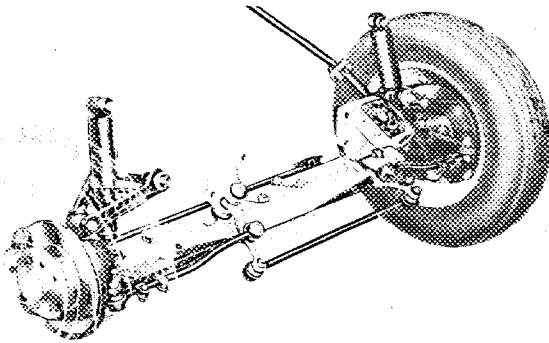
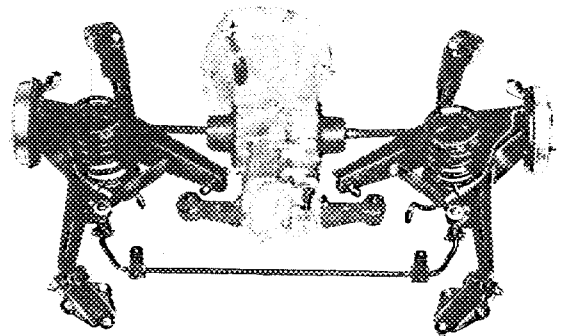


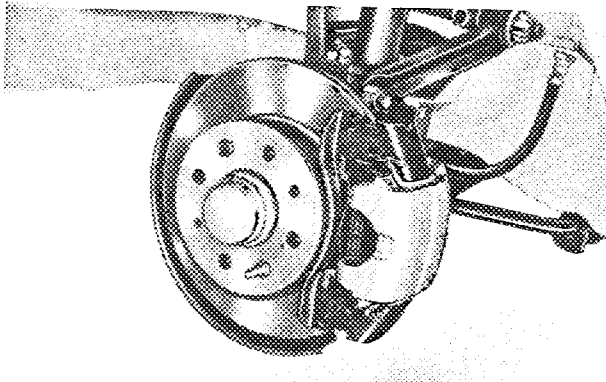
Foto C



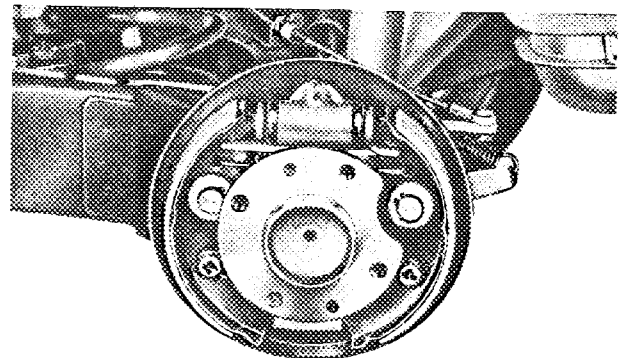
* Foto D



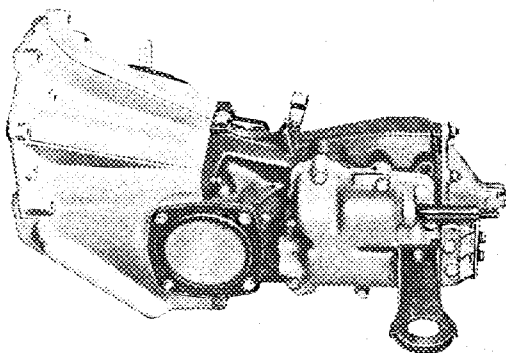
* Foto E



* Foto F



* Foto G



* Foto H

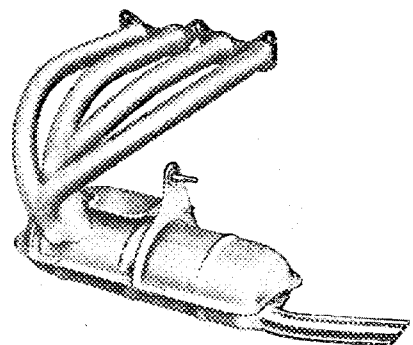
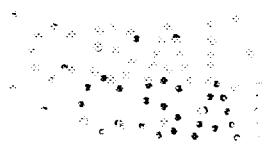
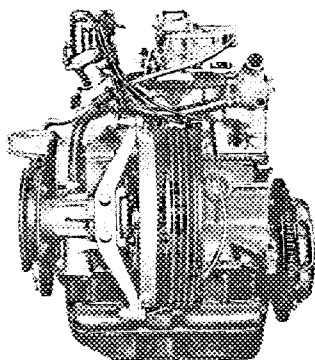


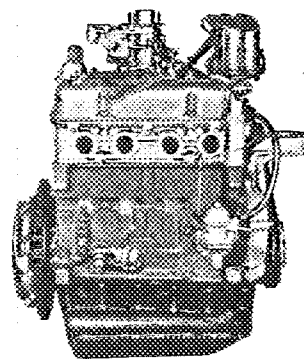
Foto I (Ved. -Voir pag. 1

Timbro e firma della C.S.A.I.





* Foto J



* Foto K

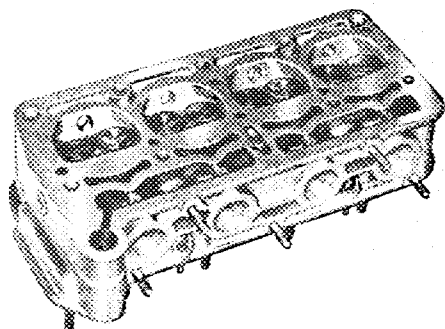


Foto L

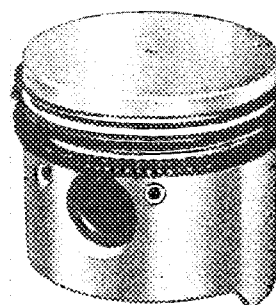


Foto M (Ved. - Voir pag. 13)

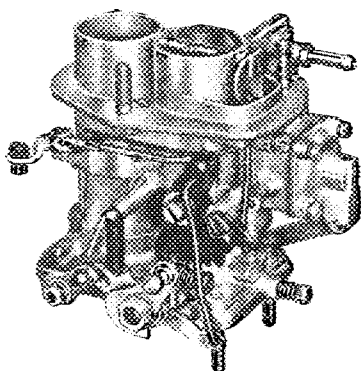
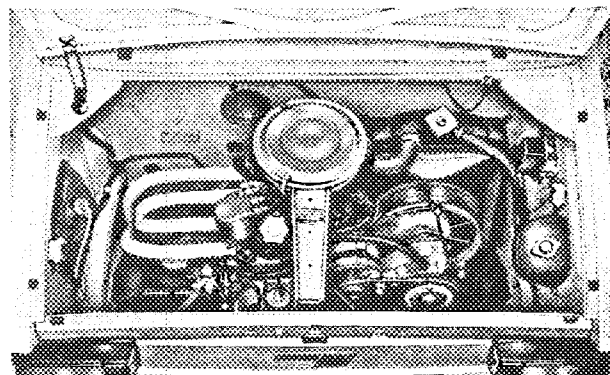


Foto N (Ved. - Voir pag.



* Foto O

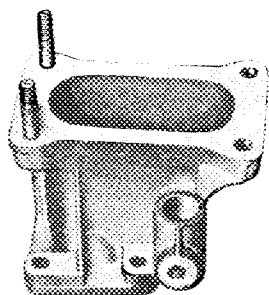


Foto P

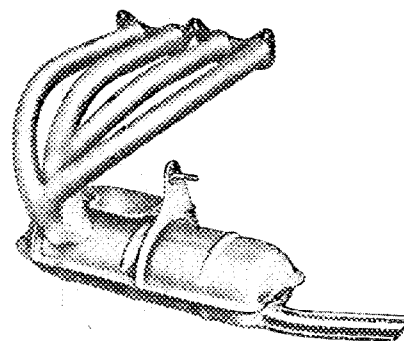


Foto Q (Ved. - Voir pag. 13)

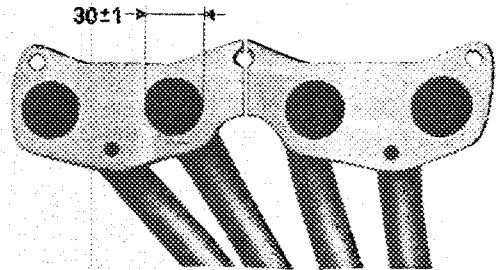
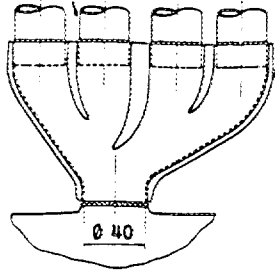
Timbro e firma della C.S.A.I.



— pag. 8 - aggiungere - ajouter:

E disegno o foto luci
collettore di scarico,
foto testa cilindri.

Indicare la scala o le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita.



(Da - A partir - Maggio '69).

— pag. 11 - aggiungere - ajouter:

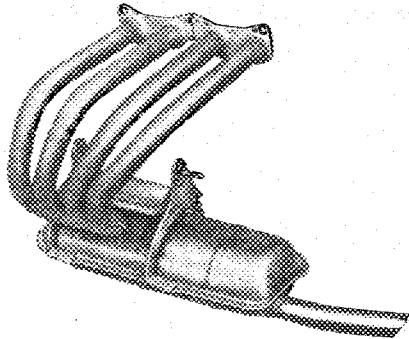


Foto I

(Da - A partir - Maggio '69)

— pag. 12 - aggiungere - ajouter:

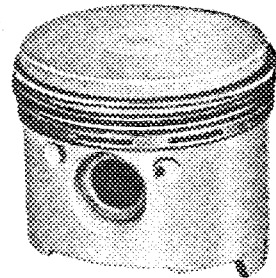


Foto M

(Da - A partir - Febb. '69)

— pag. 12 - aggiungere - ajouter (cont. - suite):

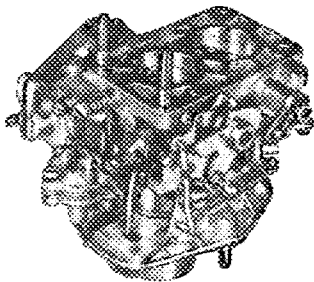


Foto N

(Dal - A partir - mot. n. 1658671)

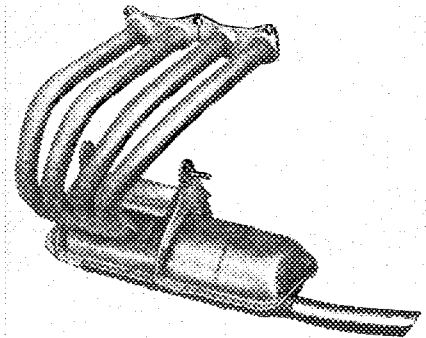


Foto Q

(Da - A partir - Maggio '69)

Timbro e firma della C.S.A.I.

Continua da pag. 10.
page 10, suite.

SOSPENSIONI:

serie completa di sospensioni rinforzate e protezioni inferiori prevista per vetture destinate a strade con fondo naturale
série complète de suspensions renforcées et carenage inférieur conçue pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes

Fe 40 (Stellwagen = 50)

prima au février 1969.

- 100. 5,000 Kg - 48 260 lbs*
- 101. 5,000 Kg - 48 480 lbs*
- 102. 0,500 Kg - 4,203 lbs*
- 104. 0,500 Kg - 0,6615 "*

Timbro e firma della C.S.A.I.



Omologazione F.I.A. N° 304

Omologazione C.S.A.I. N° 3013

Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche (1) descritte { autotelaio
motore
per tutte le vetture prodotte

~~Data di~~ applicazione delle modifiche pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

invariata - inchangé

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/4 1969 Lista 69/2

Descrizione delle modifiche:

Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue:

Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suite:

pag. 5 - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$)

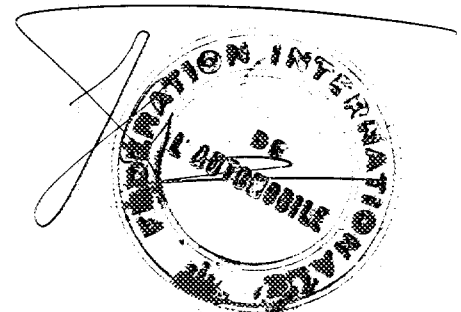
160. Volano nudo	5,560 kg	12.260 lbs	
161. Volano con frizione (parte rotante)	7,900 kg	17.420 lbs	
162. Albero motore	7,600 kg	17.760 lbs	
163. Biella	0,500 kg	1.103 lbs	
164. Stantuffo con anelli e perno	0,300 kg	.6615 lbs	

pag. 6 - SCARICO

196. Diametro esterno valvole	26,1	$\begin{matrix} +0 \\ -0,3 \end{matrix}$ mm	1.0276	$\begin{matrix} +0 \\ -.51975 \end{matrix}$ in
-------------------------------	------	---	--------	--

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Pag. 12

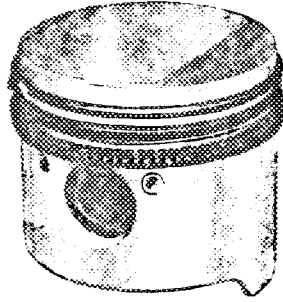


Foto M

ERRATA CORRIGE

pag. 4 - FRENI

100. Diametro esterno

leggere 227 mm 8.94 in
lire

anzichè 226 mm 8.9 in
au lieu

Timbro e firma della C.R.A.





Omologazione F.I.A. N° 3941-1-
 Omologazione C.S.A.I. N° 3019
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore vedere le singole voci

Data di applicazione delle modifiche voire chaque article

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / evoluzione normale del tipo

Omologazione valida dal 1/7/1902 Lista 166/15

Descrizione delle modifiche:

Dalla vettura con motore n. 1658671, variare come segue:

A' partir de la voiture avec moteur n. 1658671, varier comme suit:

pag. 6 - CARBURAZIONE (foto N):

212. Marca carburatore: Weber

213. Modello carburatore: 30 DIC 3

pag. 12

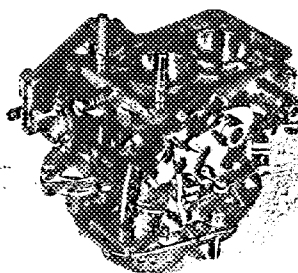


Foto N

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

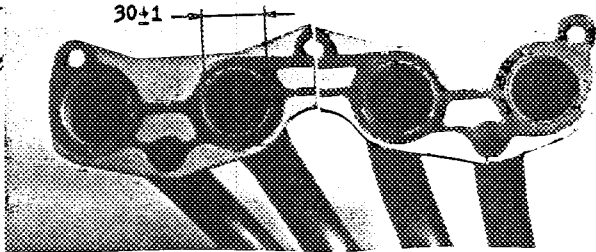
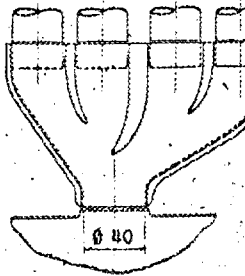


A partire dalle vetture prodotte nel mese di Maggio 1969, variare come segue:
A' partir des voitures fabriquées au mois de mai 1969, varier comme suit:

pag. 8

Disegno o foto luci
collettore di scarico,
lato testa cilindri.

Indicare la scala e le dimen-
sioni, le tolleranze di lavo-
razione ed il diametro
dell'uscita



pagg. 11 e 12

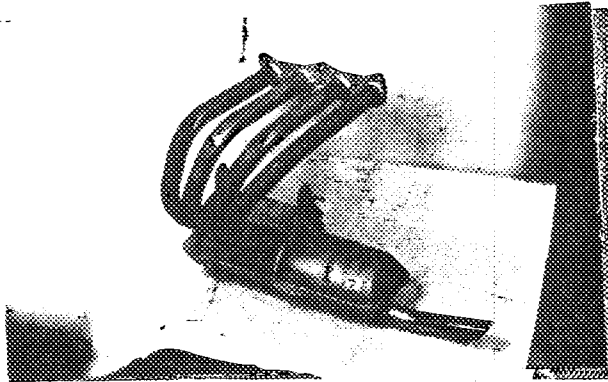


Foto I e Q

Timbro e firma della C.S.A.I.





Omologazione F.I.A. N° 514/3019
 Omologazione C.S.A.I. N° 311
 Gruppo 3
 Vettura GRAN TURISMO

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte { autotelaio _____
 motore _____

Data di applicazione delle modifiche Per tutte le vetture prodotte
Pour toutes les voitures fabriquées

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:
invariata - inchangée

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale del tipo~~

Omologazione valida dal 1.7.1966 Lista 1060/15

Descrizione delle modifiche:

- pag. 10 - ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta, aggiungere - ajouter:
- CARROZZERIA (pag. 3):
- Tettuccio rigido - Hard-top (foto n. 1)

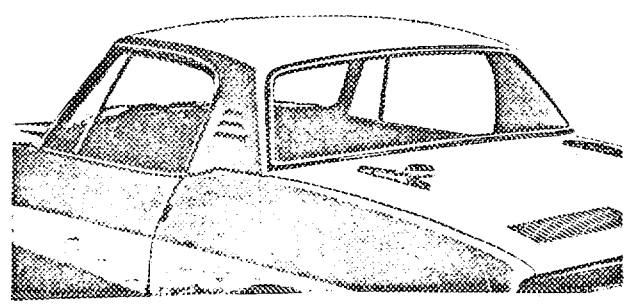


Foto n. 1

Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

RUOTE (pag. 3) - in lega leggera - en alliage léger (foto n. 2):
51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 3,500 kg 7.72 lbs

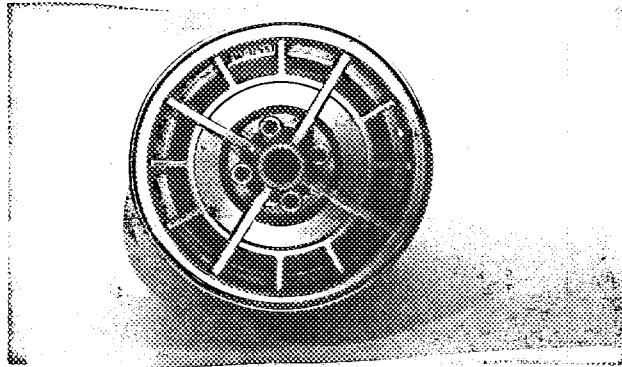


Foto n. 2

SOSPENSIONI (pag. 4):

serie completa di sospensioni rinforzate *e posteriori inferiori* previste per vetture destinate a strade con fondo naturale.
série complète de suspensions renforcées *et arrière inférieures* conçues pour des voitures destinées au roulage sur mauvaises pistes.

Timbro e firma della C.S.A.I.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider
 N° di serie d'inizio delle modifiche descritte } autotelaio = _____
 } motore = _____
 Data di applicazione delle modifiche = _____ 19____
 Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

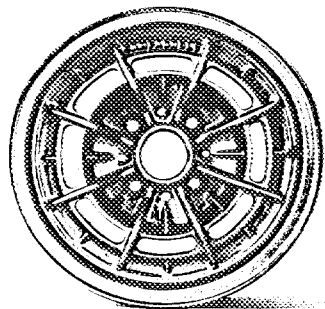
ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 1969 Lista 69/7

Descrizione delle modifiche:
 pag. 10: RUOTE -

51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico
 leggere - lire:
 4,4 kg 9,70 lbs
 anziché - au lieu:
 4,2 kg 9,26 lbs

Foto sostituire con la seguente:
 Photo à remplacer par la suivante:



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



Gruppo 3

Vettura GRAN TURISMO DI
SERIE

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FIAT Modello 850 Sport Spider

N° di serie d'inizio delle modifiche descritte	{	autolegale	---
		motore	---

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

ERRATA CORRIGE

Omologazione valida dal 1/10 19 72 Lista 72/10

Descrizione delle modifiche: SCHEDA OMOLOGAZIONE N. 3019

pag. -14 - PESI (con tolleranze $\pm 5\%$) :

leggere - lire

- 160. Volano nudo 4,950 kg 10.91 lbs (con corona dentata)
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,290 kg 16.07 lbs
- 163. Biella 0,450 kg .99 lbs (con semicuscinetti, boccola, cappello, bulloni e dadi - materiale: lega ferrosa)

anziché - au lieu

- 160. Volano nudo 5,560 kg 12.260 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 7,900 kg 17.420 lbs
- 163. Biella 0,500 kg 1.103 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



Timbro e firma della F.I.A.



FIAT - 850 SPORT SPYDER

MARQUE ET MODELE

4/70 -

VALIDITE HOMOLOGATION

3019

FICHE NR.

3 / 1000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/1E	4/70	MOTEUR - FREINS -	
2/2E	4/70	CARBURATEUR - ECHAPPEMENT	
3/1N	4/70	HARD TOP - ROUES	
4/3E	4/70	ROUES	
5/4E	20/72	MOTEUR	

Autres homologations du modèle

594

Vérifiée le 1/12/95 par  visée ce jour le _____ par _____