



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation NO
 Omologazione NO

B-291

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **01 JAN. 1988** en groupe
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur NUOVA AUTOMOBILI F. LAMBORGHINI S.p.A.
 Costruttore

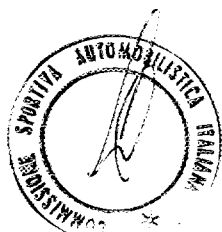
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type COUNTACH QUATTROVALVOLE
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale 5167,3 cm³
 Cilindrata totale _____ cm³

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis ACCIAIO / ACIER
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio
 monocoque
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi _____

106. Nombre de places 2
 Numero dei posti _____



[Signature]

313. Matériau du bloc-cylindres Alluminio / Aluminium
 Materiale del blocco cilindri Alluminio / Aluminium

313. Chemises: a) oui/non si/no c) Type: Umide / humides
 Camiete: si/no Tipo Umide / humides

314. Allonge 85,5
 Allunghe 85,5 mm

318. Allonge maximum autorisée 86,1 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)*
 Allunghe massimo autorizzate 86,1 mm *(Questa indicazioni non è da considerarsi in Gr. N)*

318. Course 75 mm
 Corsa 75 mm

318. Bielle: a) Matériau fonte b) Type de la tête de bielle con cappello
 Bielle: Materiale fonte Tipo della testa di biella con cappello
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,626 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,626 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: 136 mm ($\pm 0,1$ mm) a) Poids minimum: 592 g
 Lunghezza tra gli assi 136 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 592 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction In un sol pezzo / Une seule pièce
 Albero motore: Tipo di costruzione In un sol pezzo / Une seule pièce

b) Matériau Acciaio / Acier
 Materiale Acciaio / Acier

c) coulé estampé 14
 fuso stampato Numero dei cuscinetti 14

e) Type de paliers Lisci / Lisses
 Tipo dei cuscinetti Lisci / Lisses

f) Diamètre des paliers 66,668 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti 66,668 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers Alluminio / Aluminium
 Materiale dei cappelli supporti albero motore Alluminio / Aluminium

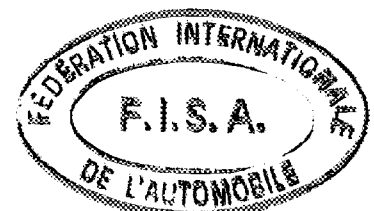
h) Poids minimum du vilebrequin nu 28500 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo 28500 g

320. Volant moteur: a) Matériau Acciaio / Acier
 Volano motore: Materiale Acciaio / Acier
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7200 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 7200 g

320. A. Volant Arrière: a) Matériau /
 Volano Post.: Materiale /
 b) Poids minimum /
 Peso minimo / g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau Alluminio / Aluminium
 Testate: Numero delle testate 2 Materiale Alluminio / Aluminium

322. Alimentation par carburateur(a): a) Nombre de carburateurs 6 doppio corpo / à double corps
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 6 doppio corpo / à double corps
 b) Type verticale c) Marque et modèle Weber 44 DCNF
 Tipo vertical Marca e modello Weber 44 DCNF



Marque LAMBORGHINI Modèle COUNTACH Quattrovalvole N° Homol. _____
 Marca LAMBORGHINI Modello COUNTACH Quattrovalvole N° Omologazione _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 44/44 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 34/34 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione / Marca /
- b) Modèle du système d'injection:
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement Sulla testa / en tête
 Albero a camme. Numero 4 Ubicazione Sulla testa / en tête
- c) Système d'entraînement d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione Catene / par chaîne Numero cuscinetti per albero 7
- f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole Comando diretto / Commande directe

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,50 mm Scarico 7,50 mm
 avec jeu de _____ mm
 con gioco di 0,35 mm 0,50 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore Alluminio / Aluminium
- b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 4
- d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 31,2 mm Diametro dello stelo della valvola 6,965 ± 0,02 mm
- f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 105,29 ± 0,15 mm Tipo di molle della valvola elicoidale
Hélicoïdaux



Marque LAMBORGHINI Modèle COUNTACH Quattrovalvole N° Homol. B-291
Marca LAMBORGHINI Modello COUNTACH Quattrovalvole N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore Acciaio / Acier
b) Nombre d'éléments du collecteur
Numero di elementi del collettore 4 d) Nombre de soupapes par cylindre
Numero delle valvole per cilindro 4
e) Diamètre maximum des soupapes
Diametro massimo delle valvole 27,7 mm f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro dello stelo delle valvole 6,965 ± 0,02 mm
g) Longueur de la soupape
Lunghezza della valvola 105,33 ± 0,15 mm h) Type des ressorts de soupape
Tipo di molle della valvola elicoidali
hélicoidaux
330. Système d'allumage: a) Type electronica
Sistema d'accensione: Tipo électronique
b) Nombre de bougies par cylindre
Numero delle candele per cilindro 1 c) Nombre de distributeurs
Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
carter humide b) Nombre de pompes à huile
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

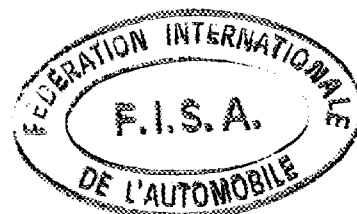
401. Réservoir: a) Nombre 2
Serbatoio: Numero _____ b) Emplacement
Ubicazione Laterale, davanti ruote post.
c) Matériau Alluminio
Materiale Aluminium d) Capacité maximum
Capacità massima 120 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande Idraulico / hydraulique
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques
Numero dei dischi 1



Marque
Marca

LAMBORGHINI

Modèle

Modello COUNTACH Quattrovalvole

N° Homoi.

N° Omologazione

B-291

603. Boîtes de vitesses: a) Emplacement

Cambio di velocità: Ubicazione abitacolo / volume habitacle

b) Marque "manuelle"

Marca "manuale" Lamborghini

c) Marque "automatique"

Marca "automatico" /

d) Emplacement de la commande

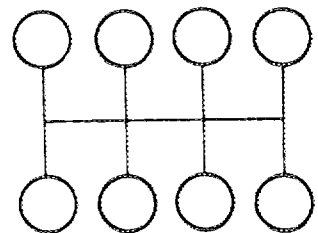
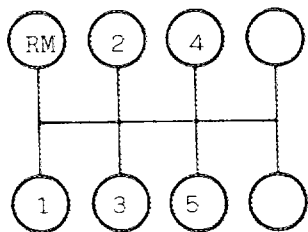
Ubicazione del comando sul tunnel centrale / au plancher

e) Rapports

Rapporti

	Manuelle / Manuale		S R S	Automatique / Automatico		B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	1:2,234	37/16	X				
2	1:1,627	32/19	X				
3	1:1,086	27/24	X				
4	1:0,858	24/27	X				
5	1:0,708	22/30	X				
AR/RM	1:1,962	$\frac{15}{16} \times \frac{39}{18}$					
Const- tante Co- stante	0,966	$\frac{28}{29}$					

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type

Surmultiplicazione: Tipo /

b) Rapport

Rapporto /

c) Nombre de dents

Numero dei denti /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes

Utilizzabile con le seguenti marce /



Marque
Marca LAMBORGHINI

Modèle
Modello COUNTACH Quattrovalvole

N° Homol. B-291
N° Omologazione _____

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

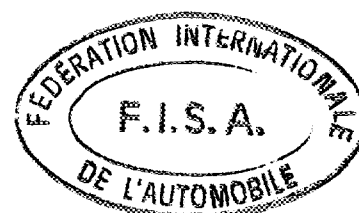
AV / Ant.	AR / Post.
/	conica / engr. conique
/	4,09
/	11/45
/	à lamelle

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione interno fisso / intérieur fixé

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension: a) AV/Ant. Ruote indipendenti bracci trapezoidali oscillanti
Tipo di sospensione: Roues indépendantes bras trapézoïdal oscillant
b) AR/Post. Ruote indipendenti bracci trapezoidali oscillanti
Roues indépendantes bras trapézoïdal oscillant
702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no
703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no
704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no
705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque LAMBORGHINI
 Marca _____

Modèle COUNTACH Quattrovalvole
 Modello _____

N° Homol. 8-291
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:
 Ammortizzatori:
 a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	2
<u>telescopici/télescopiques</u>	<u>telescopici/télescopiques</u>
<u>idraulici/ Hydrauliques</u>	<u>idraulici / Hydrauliques</u>

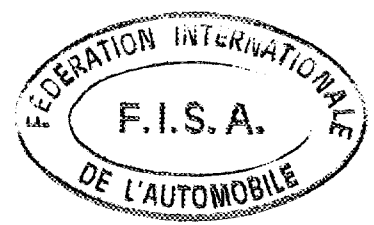
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruota: Diametro Ant. 15 "/ 381 mm Post. 15 "/ 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage Doppio circuito idraulico / Double, hydraulique
 Frani: Sistema di frenaggio
 b) Nombre de maître-cylindres tandem b1) Alésage 25,4 / 25,4 mm
 Numero delle pompe si/non c1) Marque et type Benditalia
 Servo-frein si/non Marca e Tipo
 d) Régulateur de freinage si/non d1) Emplacement abitacolo / habitacle
 Regolatore di frenata Ubicazione

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alésaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombre de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
<u>40</u> mm	<u>40</u> mm
/ mm (± 1,5 mm)	/ mm (± 1,5 mm)
/	/
/ cm ²	/ cm ²
/ mm	/ mm
2	2
1	1



Marque LAMBORGHINI
 Marca _____

Modèle COUNTACH Quattrovalvole
 Modello _____

N° Homol. B-291
 N° Omologazione _____

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte</u>	<u>fonte</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>32 +/- 1 mm</u>	<u>22 +/- 1 mm</u>
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>300 mm (± 1,5m)</u>	<u>285 mm (± 1,5m)</u>
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>290 +/- 1,5 mm</u>	<u>275 +/- 1,5 mm</u>
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>200 +/- 1,5 mm</u>	<u>170 +/- 1,5 mm</u>
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>90 +/- 1,5 mm</u>	<u>90 +/- 1,5 mm</u>
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>1432 cm²</u>	<u>1510 cm²</u>

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h1) Système de commande
Sistema di comando

h2) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando di fianco al tunnel
à côté du tunnel

h3) Effet sur roues
Effetto sulle ruote

AV	AR
<u>Ant.</u>	<u>Post. meccanico</u>
	<u>mécanico</u>

804. Direction: a) Type
Sterzo: Tipo a cremagliera / à crémaillère

b) Rapport
Rapporto 38,7 mm/tours

c) Servo-assistance
Servosterzo oui/non
si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation
Interno: Ventilazione oui/non
si/no

b) Chauffage
Riscaldamento oui/non
si/no

f) Toit ouvrant optionnel
Tetto apribile oui/non
si/no

f1) Type
Tipo _____

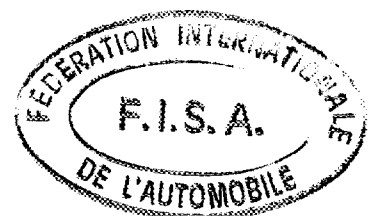
f2) Système de commande
Sistema di comando _____

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Sistema di apertura dei vetri laterali: AV/Ant. manuale / à manivelle
AR/Post. _____

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Esterno: Numero delle porte 2

b) Hayon AR
Porta post. oui/non
si/no

c) Matériau des portières:
Materiale delle portiere: AV/Ant. acciaio / acier
AR/Post. _____



Marque LAMBORGHINI
Marca LAMBORGHINI

Modèle COUNTACH Quattrovalvole
Modello COUNTACH Quattrovalvole

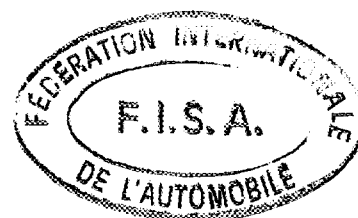
Nº Homoi. B-291
Nº Omologazione B-291

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. Kevlar
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore fibra di vetro / fibre de verre
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria Alluminio / Aluminium
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza Vetro stratificato / Pare-brise stratifié
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale dei lunotto posteriore Vetro temperato / verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori Vetro temperato / verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. vetro temperato / trempé
AR/Post. vetro temperato / trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore /
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore /

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

article 321 e : 30°



Marque LAMBORGHINI
Marca LAMBORGHINI

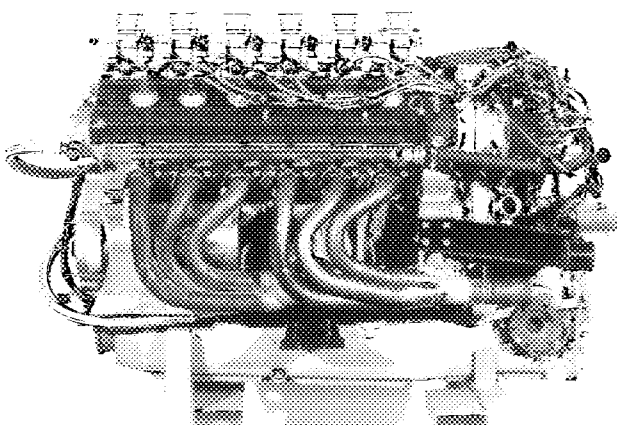
Modèle COUNTACH Quattrovalvole
Modello COUNTACH Quattrovalvole

N° Homol. B-291
N° Omologazione

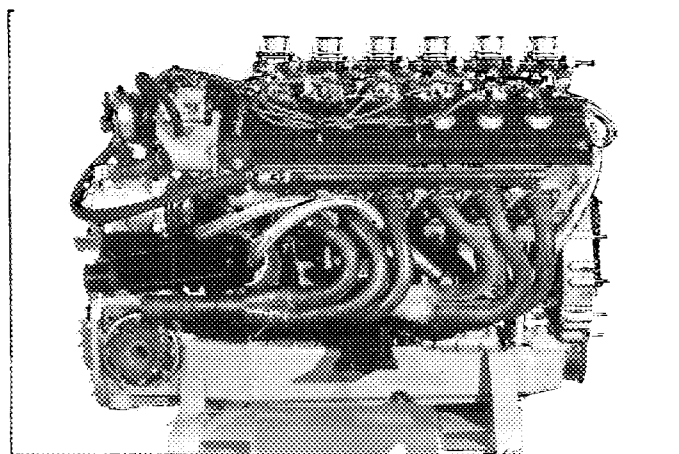
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

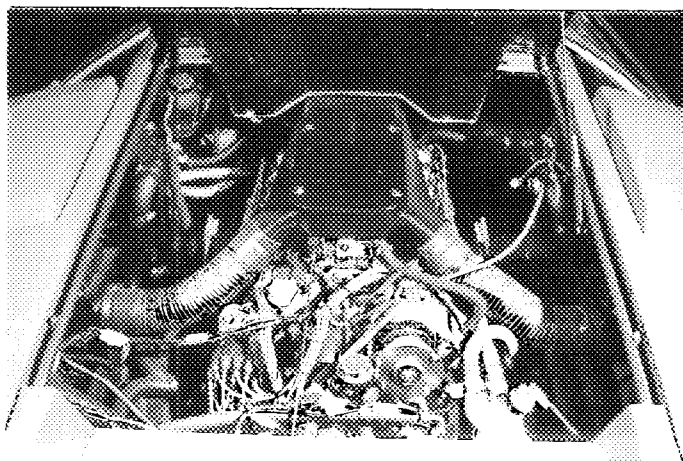
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



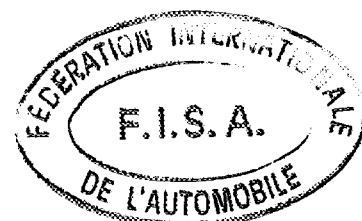
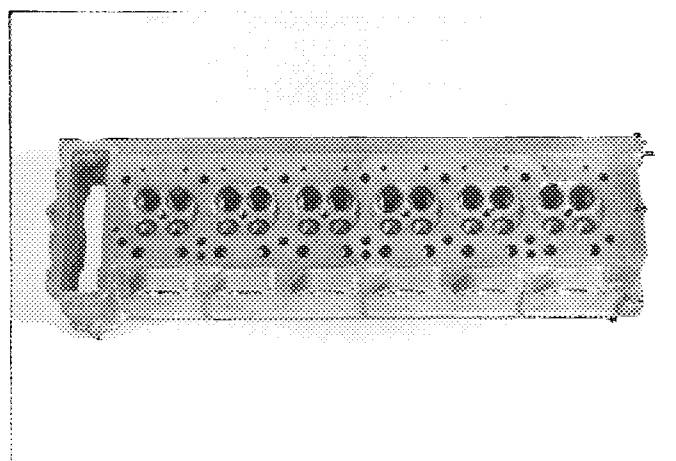
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

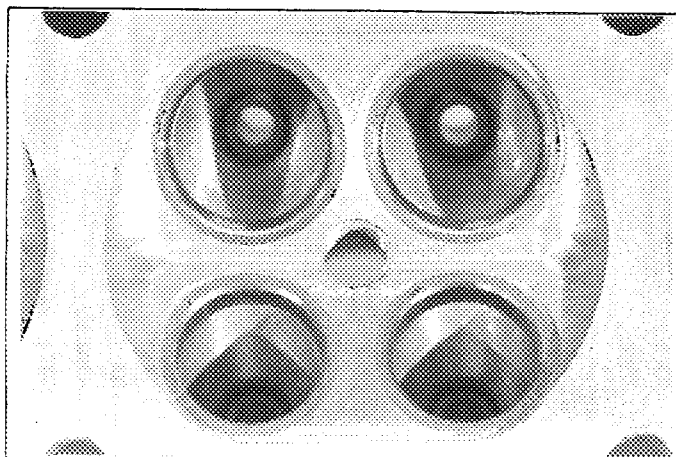


Marque LAMBORGHINI
Marca LAMBORGHINI

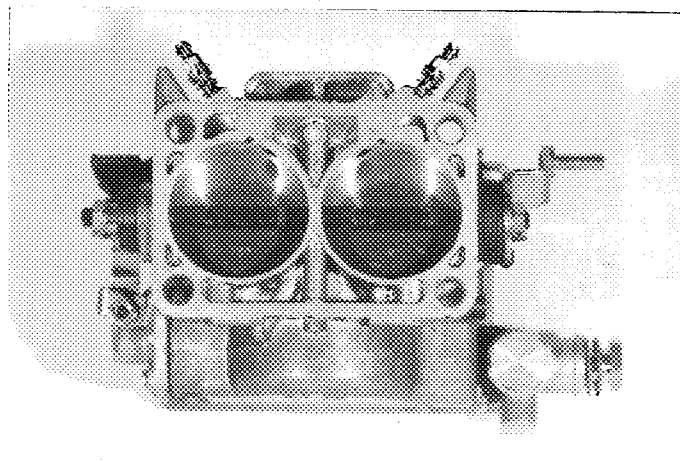
Modèle COUNTACH Quattrovalvole
Modello COUNTACH Quattrovalvole

N° Homol. B-291
N° Omologazione B-291

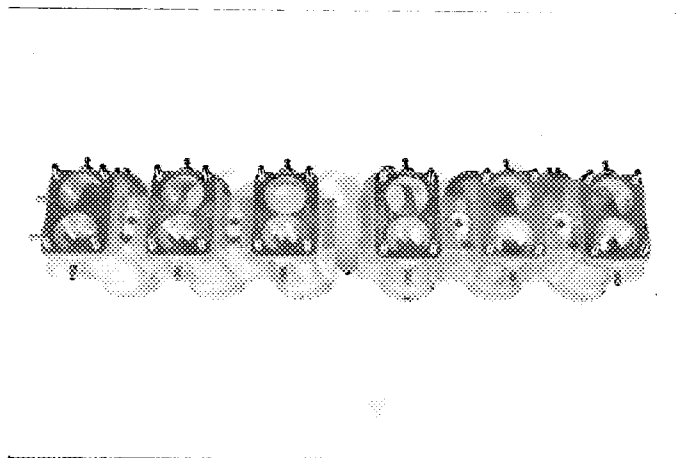
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



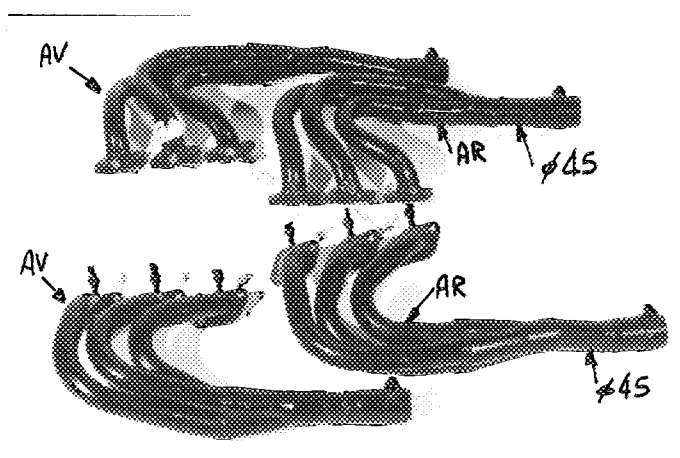
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

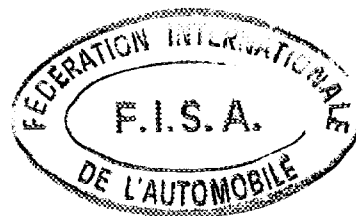
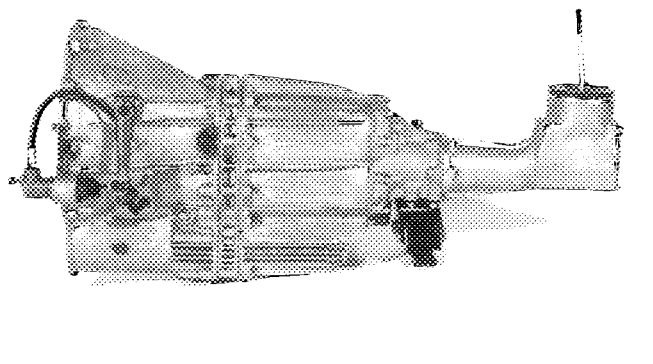


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e ieva della frizione



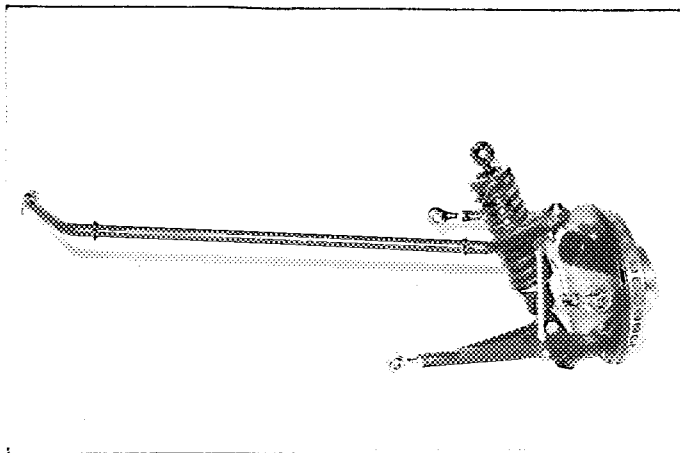
Marque LAMBORGHINI
Marca LAMBORGHINI

Modèle COUNTACH Quattrovalvole
Modello COUNTACH Quattrovalvole

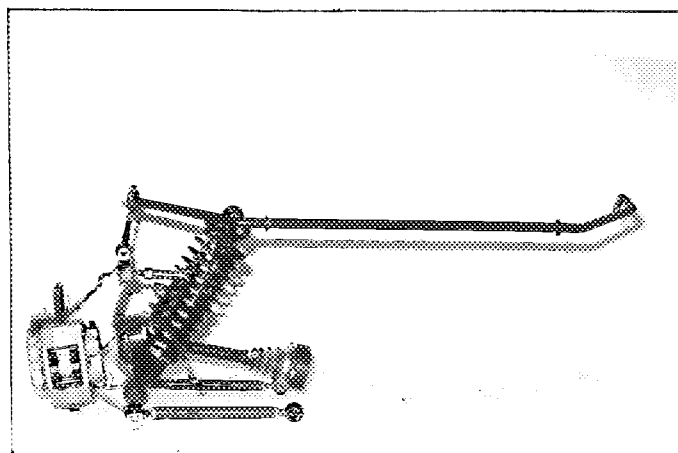
N° Homol. B-291
N° Omologazione B-291

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

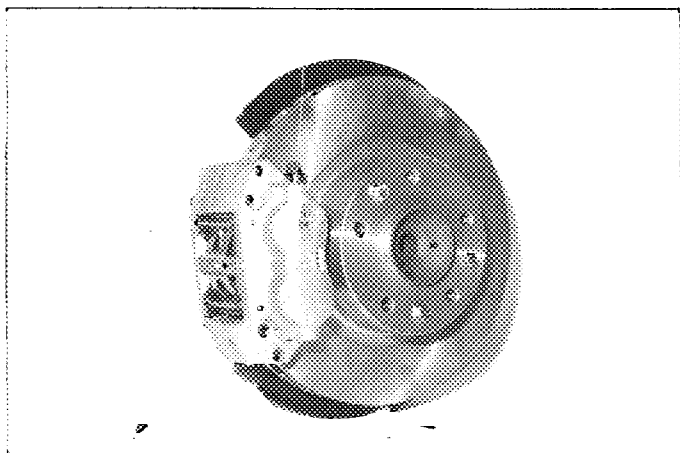


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

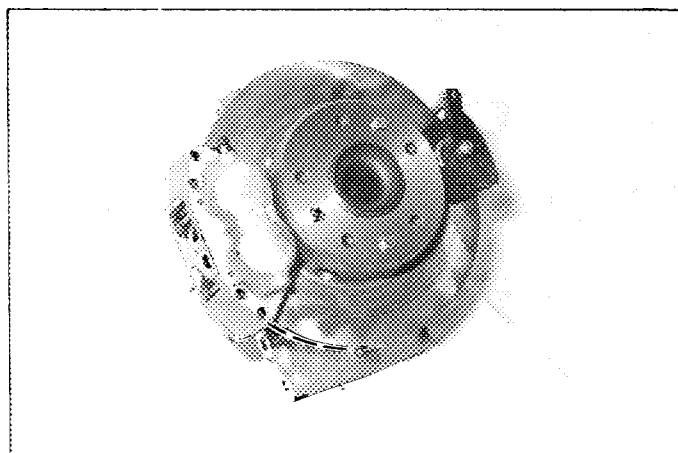


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

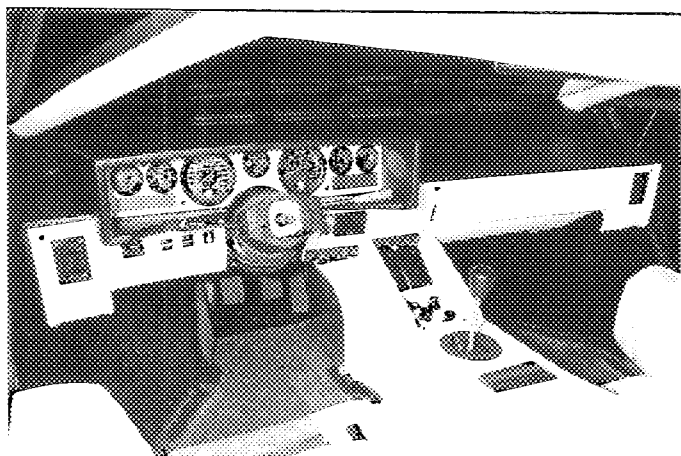


W) Freins arrière
Freni posteriori

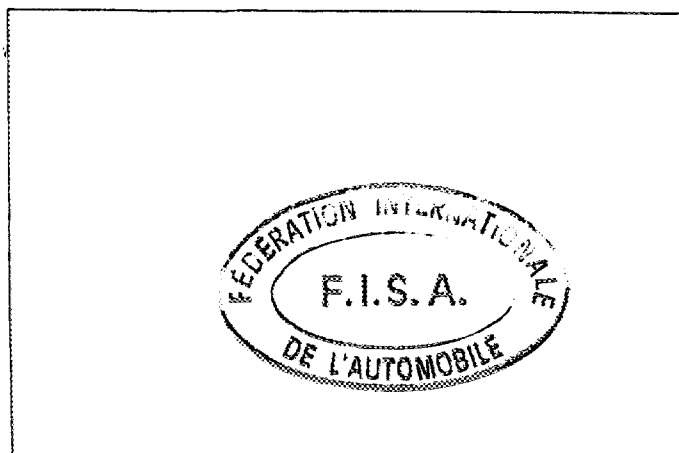


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



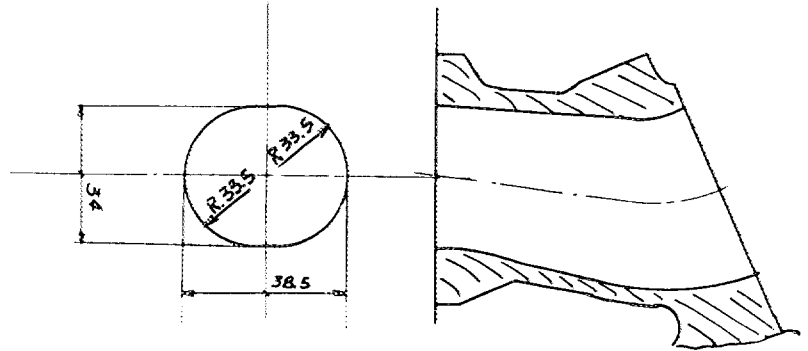
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



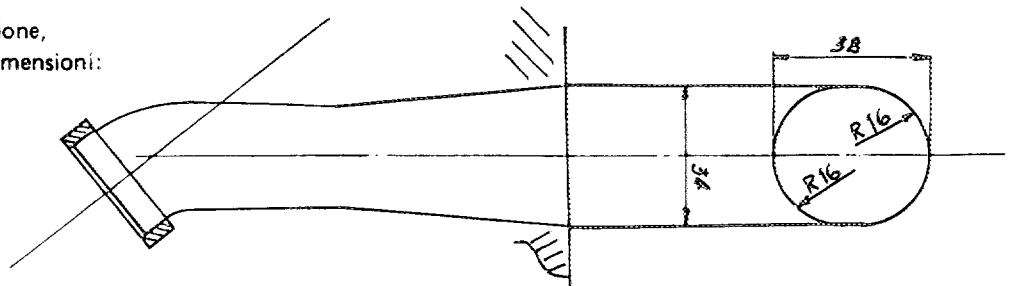
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

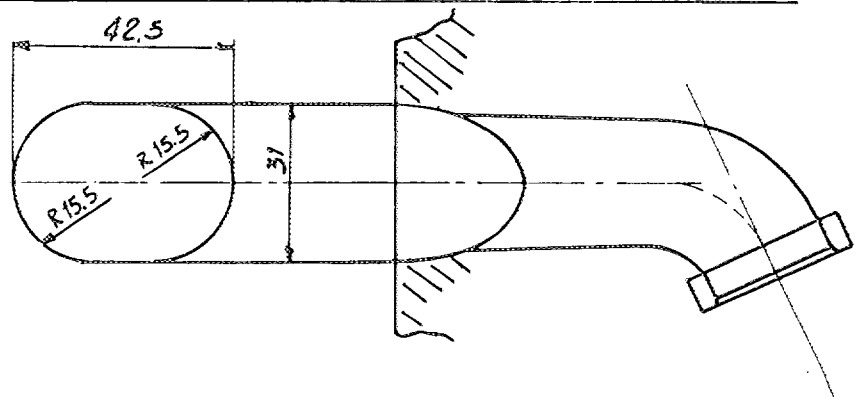
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



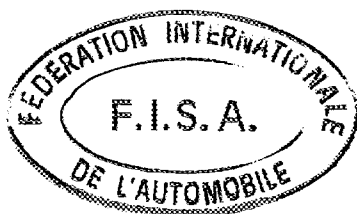
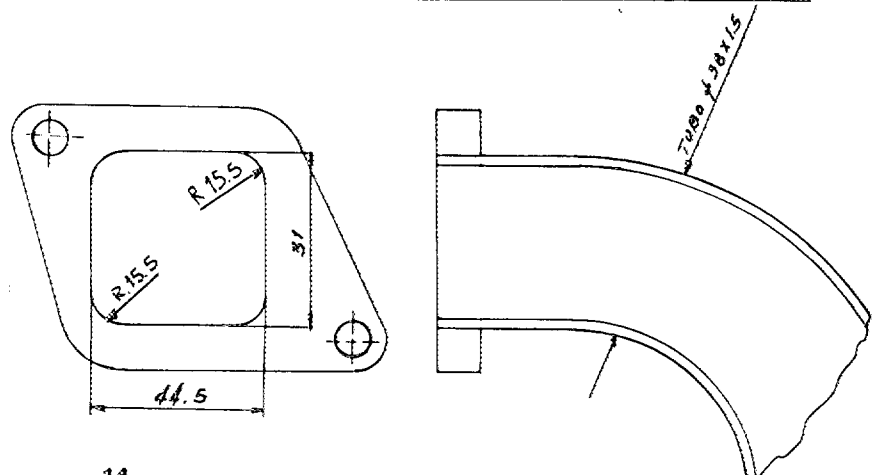
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



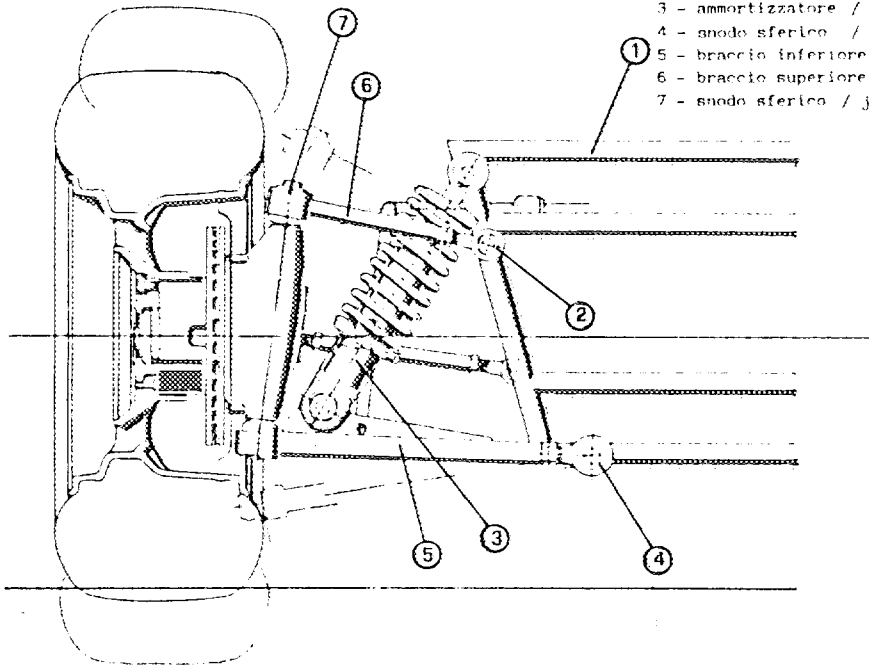
Suspension / Sospensioni

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.

Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.

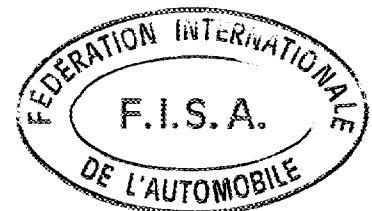
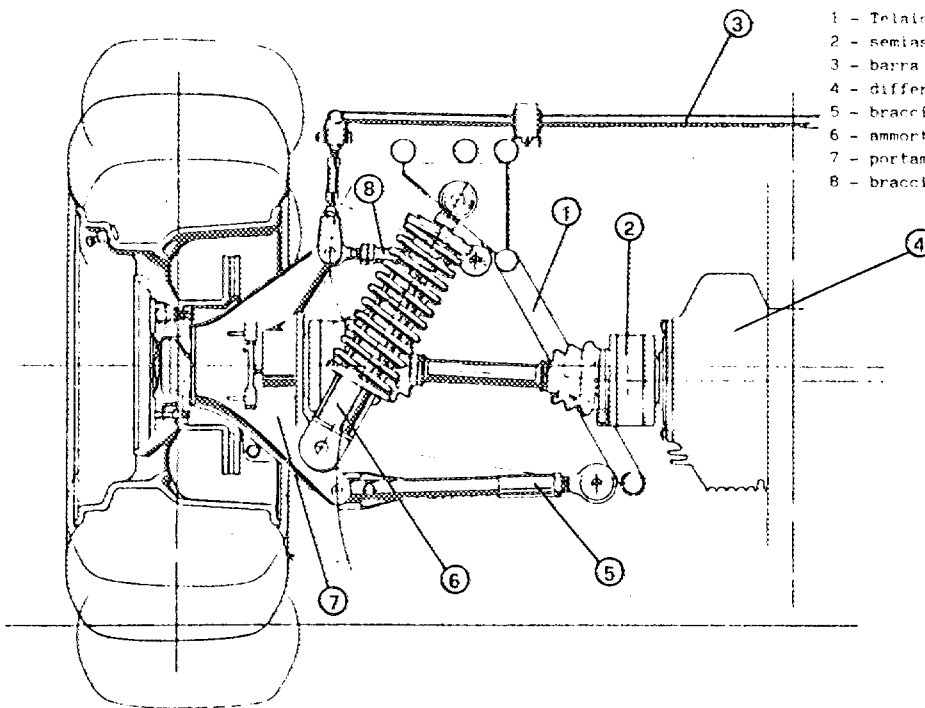
SOSPENSIONE ANTERIORE / SUSPENSION À L'AVANT

- 1 - Telaio / Chassis
- 2 - snodo sferico / joint à rotule
- 3 - ammortizzatore / amortisseur
- 4 - snodo sferico / joint à rotule
- 5 - braccio inferiore / bras inférieur
- 6 - braccio superiore / bras supérieur
- 7 - snodo sferico / joint à rotule



SOSPENSIONE POSTERIORE / SUSPENSION À L'ARRIÈRE

- 1 - Telaio / Chassis
- 2 - semiasse / demi-essieu
- 3 - barra stabilizzatrice / barre de stabilisation
- 4 - differenziale / différentiel
- 5 - braccio inferiore / bras inférieur
- 6 - ammortizzatore / amortisseur
- 7 - portamozzo / porte-moyeu
- 8 - braccio superiore / bras supérieur





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

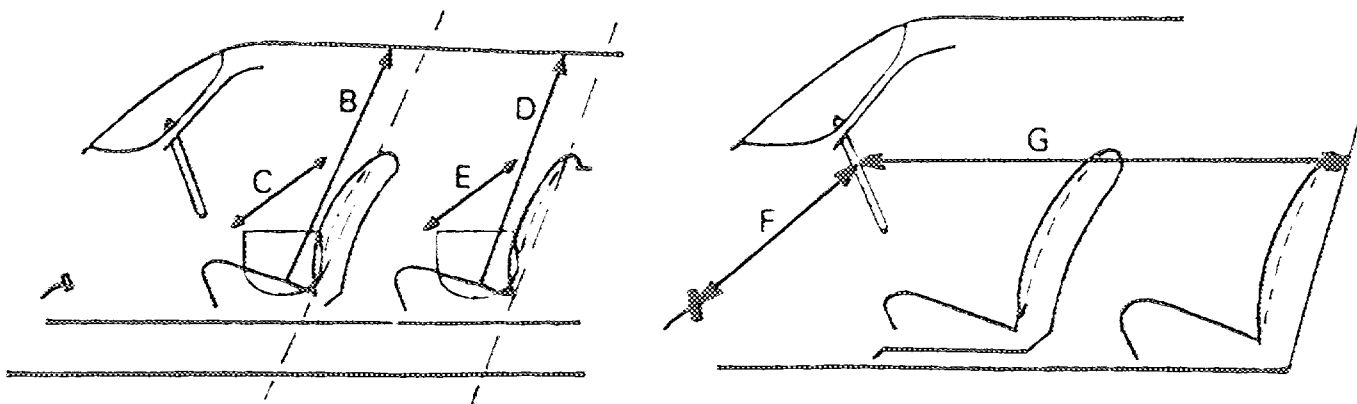
B-291

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque LAMBORGHINI
Marca

Modèle COUNTACH Quattrovalvole
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	880	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	450	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	/	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	/	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	590	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	870	mm
H	= F + G =	1460	mm

