



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

B - - 293

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 DEC. 1989

en groupe
in gruppo

B

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore FERRARI S.p.A.
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo F 40
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 2936,24 x 1,7 = 4991,60 cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione
- | | | |
|-------------------------------------|--------------------------------|---------|
| ☒ | séparée, matériau du châssis | acier |
| | separata, materiale del telaio | acciaio |
| ☐ | monocoque | |
| | monoscoeca | |
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
Numero dei posti 2



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. 8 - - 293
 Marca FERRARI Modello F 40 N° Omologazione 8 - - 293

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4360 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1980 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure axe arrière
Punto della misurazione asse posteriore
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria:
- a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1850 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1980 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2450 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2450 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 1046 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 864 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant — paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante — paratia di separazione post.) 810 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: central avec axe longitudinal en position vertical.
Ubicazione e posizionamento del motore: centrale con asse longitudinale in posizione verticale.
303. Cycle 4-temps
Ciclo 4-tempi
304. Suralimentation, oui/~~non~~; type turbocompresseur (x 2) entraîné par gaz d'échappement.
Sovralimentazione sì/~~no~~ tipo turbocompressore (x 2) pilotato dai gas di scarico.
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 8 - V 90°
306. Mode de refroidissement liquide
Sistema di raffreddamento liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 367,03 cm³ b) Totale 2936,24 x 1,7 = 4991,60 cm³
Cilindrata: a) Unitaria 367,03 cm³ b) Totale 2936,24 x 1,7 = 4991,60 cm³
c) Totale maximum autorisée*: 2940,55 x 1,7 = 4998,94 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 2940,55 x 1,7 = 4998,94 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. B - - 293
 Marca FERRARI Modello F 40 N° Omologazione B - - 293

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d'aluminium
 Materiale del blocco cilindri lega d'alluminio
313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: humides
 Camicie: si/~~no~~ Tipo umide
314. Alésage 82 mm
 Alesaggio 82 mm
315. Alésage maximum autorisé 82,06 mm (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)
 Alesaggio massimo autorizzato 82,06 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 69,5 mm
 Corsa 69,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces
 Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella 2 pezzi
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti)
 d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 540 g
 Lunghezza tra gli assi 137 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 540 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction intégral
 Albero motore: Tipo di costruzione integrale
 b) Matériau acier
 Materiale acciaio
 c) ☐ coulé ☒ estampé
 fuso stampato
 d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers lisses
 Tipo dei cuscinetti lisci
 f) Diamètre des paliers 63 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti 63 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers alliage léger
 Materiale dei cappelli supporti albero motore lega leggera
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 15780 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo 15780 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte
 Volano motore: Materiale ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6030 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 6030 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage léger
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale lega leggera
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs --
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori --
 b) Type -- c) Marque et modèle --
 Tipo -- Marca e modello --



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore ---
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore --- mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura --- mm

324. Alimentation par injection: oui a) Marque: Weber
 Alimentazione ad iniezione si Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: IAW.04F
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? 0 ÷ 2,2 bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? 0 ÷ 2,2 bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 40 ± 0,25 mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante 16 (8 Dx + 8 Sx)
 f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant senseur pression d'air.
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante sensore pressione aria.
senseur température d'air. senseur angle papillon.
sensore temperatura aria. sensore angolo farfalla.

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement en tête
 Albero a camme: Numero 4 Ubicazione in testa
 c) Système d'entraînement courroie dentée d) Nombre de paliers par arbre 5
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
 f) Système de commande des soupapes à coupelle et pastilles
 Sistema di comando delle valvole a bicchierino e pastiglie

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 8,78 Echappement 7,81
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 8,78 mm Scarico 7,81 mm
 avec jeu de 0 mm 0 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage léger
 Aspirazione: Materiale del collettore lega leggera
 b) Nombre d'éléments du collecteur 4 (2 Dx + 2 Sx) c) Nombre des soupapes par cylindre 2
 Numero degli elementi del collettore 4 (2 Dx + 2 Sx) Numero delle valvole per cilindro 2
 d) Diamètre maximum des soupapes 29 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole 29 mm Diametro dello stelo della valvola 7 ± 0,2 mm
 f) Longueur de la soupape 101,5 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape à hélice cylindrique
 Lunghezza della valvola 101,5 ± 1,5 mm Tipo di molle della valvola a elica cilindrica



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. **B - 293**
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Scarico: Materiale del collettore acciaio
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 Dx + 1 Sx d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Numero di elementi del collettore 1 Dx + 1 Sx Numero delle valvole per cilindro 2
e) Diamètre maximum des soupapes 26 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7 ± 0,2 mm
Diametro massimo delle valvole 26 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 ± 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 104 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape à hélice cylindrique
Lunghezza della valvola 104 ± 1,5 mm Tipo di molle della valvola a elica cilindrica

330. Système d'allumage: a) Type électronique (intégrée dans l'installation d'injection)
Sistema d'accensione: Tipo elettronica (integrata nell'impianto di iniezione)
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs allumage statique
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori accensione statica

333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3 (1 envoi, 2 recouvrement)
Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio (1 mandata, 2 recupero)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 2 b) Emplacement côté droit et gauche, devant l'axe AR
Serbatoio: Numero 2 Ubicazione fianco Dx e Sx, davanti l'asse Post.
c) Matériau gomme d) Capacité maximum 120
Materiale gomma Capacité massima L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
c) Nombre de disques 2
Numero dei dischi 2



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. B - 293
 Marca FERRARI Modello F 40 N° Omologazione B - 293

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement compartiment moteur
 Cambio di velocità: Ubicazione vano motore

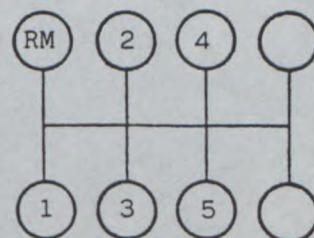
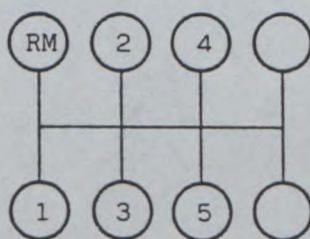
b) Marque "manuelle" Ferrari c) Marque "automatique" --
 Marca "manuale" Ferrari Marca "automatico" --

d) Emplacement de la commande sur le tunnel central
 Ubicazione del comando sul tunnel centrale

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	2,769	36/13					2,727	30/11
2	1,722	31/18					1,929	27/14
3	1,227	27/22					1,471	25/17
4	0,963	26/27					1,211	23/19
5	0,766	23/30					1,050	21/20
AR/RM	2,462	32/13					2,462	32/13
Con- stante Co- stante	1,333	28/21					1,278	23/18

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type --
 Surmoltiplicazione: Tipo --

b) Rapport -- c) Nombre de dents --
 Rapporto -- Numero dei denti --

d) Utilisable avec les vitesses suivantes --
 Utilizzabile con le seguenti marce --



Marque FERRARI
Marca _____

Modèle F 40
Modello _____

N° Homol. **B- 293**
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

- a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
- b) Rapport
Rapporto
- c) Nombre de dents
Numero di denti
- d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
--	engrenages coniques ingranaggi conici
--	2,727
--	30/11
--	autobloquant à glissement limité autobloccante a slittamento limitato

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

--

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

demi-essieux avec deux joints à rotules.
semiassi con due giunti a sfere.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

roues indépendantes à bras oscillants.
ruote indipendenti a bracci oscillanti.

b) AR/Post.

roues indépendantes à bras oscillants.
ruote indipendenti a bracci oscillanti.

702. Ressorts hélicoïdaux:
Molle elicoidali:

AV: oui/non
Ant: si/no

AR: oui/non
Post.: si/no

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: ~~oui~~/non
Ant.: si/no

AR: ~~oui~~/non
Post.: si/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: ~~oui~~/non
Ant.: ~~si~~/no

AR: ~~oui~~/non
Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.

--



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopique telescopico	télescopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 17 "/ 431,8 mm Post. 17 "/ 431,8 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique
 Freni: Sistema di frenaggio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 en tandem b1) Alésage 22,2 x 2 mm
 Numero delle pompe 1 in tandem Alesaggio
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type --
 Servo-freno si/no Marca e Tipo
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement traverse AR central
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione traversa posteriore centrale

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage
 Alesaggio

f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
No. 2 = 38 No. 2 = 44 mm	No. 2 = 38 No. 2 = 44 mm
-- mm (± 1,5 mm)	-- mm (± 1,5 mm)
--	--
-- cm ²	-- cm ²
-- mm	-- mm
2	2
1	1



	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	aluminium alluminio	aluminium alluminio
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32 ± 1 mm	32 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	332 mm (± 1,5 mm)	332 mm (± 1,5 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	332 ± 1,5 mm	332 ± 1,5 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	226 ± 1,5 mm	226 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,8 ± 1,5 mm	131,8 ± 1,5 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	955,39 cm ²	955,39 cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

sur le tunnel

h2) Emplacement de la commande central

Ubicazione del comando sul tunnel centrale

h1) Système de commande

mécanique à câbles

Sistema di comando

meccanico a cavi

h3) Effet sur roues

AV

AR

AR

Effetto sulle ruote

Ant.

Post.

Post.

804. Direction:

a) Type

à crémailler

Sterzo:

Tipo

a cremagliera

b) Rapport

Rapporto

18 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f2) Système de commande

Sistema di comando

--

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

coulissants/scorrevoli

AR/Post.

--

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte

2

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

AV/Ant.

(1)

AR/Post.

--

(1) kevlar/carbone/résine
kevlar/carbonio/resina



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. _____
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV kevlar/carbone/résine
 Materiale del cofano ant. kevlar/carbonio/resina
- e) Matériau du capot/hayon-AR kevlar/carbone/résine
 Materiale del cofano post. / porta posteriore kevlar/carbonio/resina
- f) Matériau de la carrosserie kevlar/carbone/résine
 Materiale della carrozzeria kevlar/carbonio/resina
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Materiale del parabrezza vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR polycarbonate
 Materiale del lunotto posteriore policarbonato
- i) Matériau des glaces de custode polycarbonate
 Materiale dei vetri laterali posteriori policarbonato
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. polycarbonate/policarbonato
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. --
- l) Matériau du pare-choc avant kevlar/carbone/résine
 Materiale del paraurti anteriore kevlar/carbonio/resina
- m) Matériau du pare-choc arrière kevlar/carbone/résine
 Materiale del paraurti posteriore kevlar/carbonio/resina

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

321.

- e) l'angle compris entre les soupapes
 d'admission et celles d'échappement
 est de 33°30'.

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

321.

- e) l'angolo compreso fra le valvole
 di aspirazione e quelle di
 scarico è di 33°30'.



Marque FERRARI
Marca _____

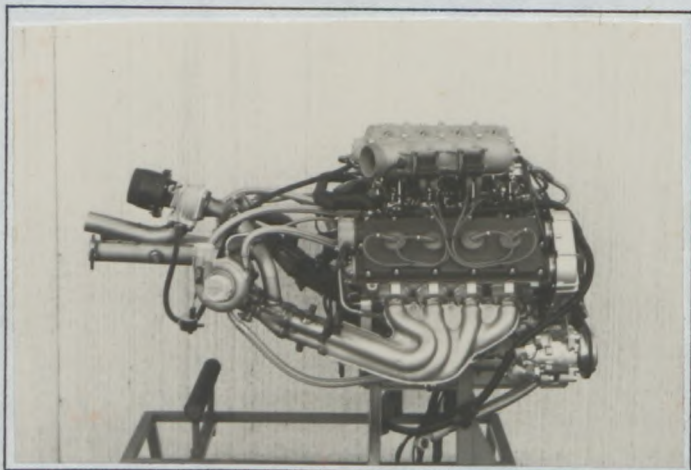
Modèle F 40
Modello _____

Nº Homol. B - 293
Nº Omologazione _____

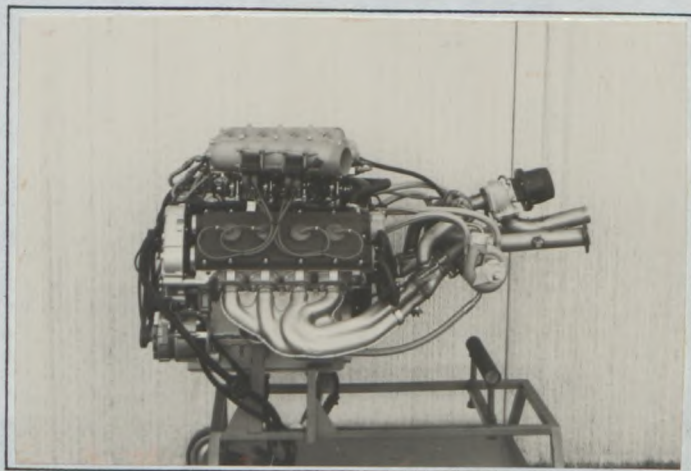
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

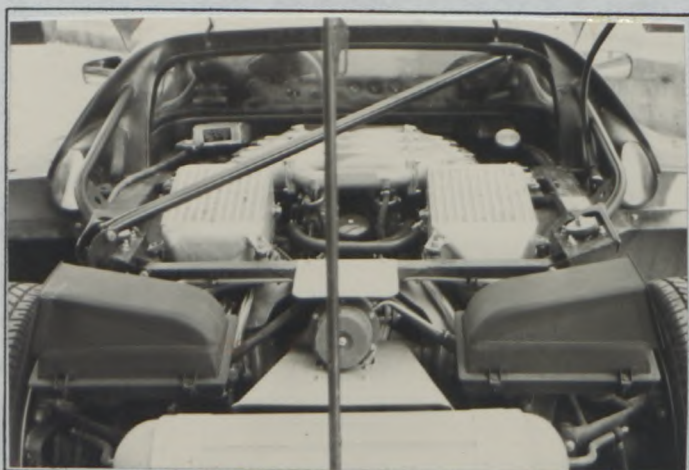
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



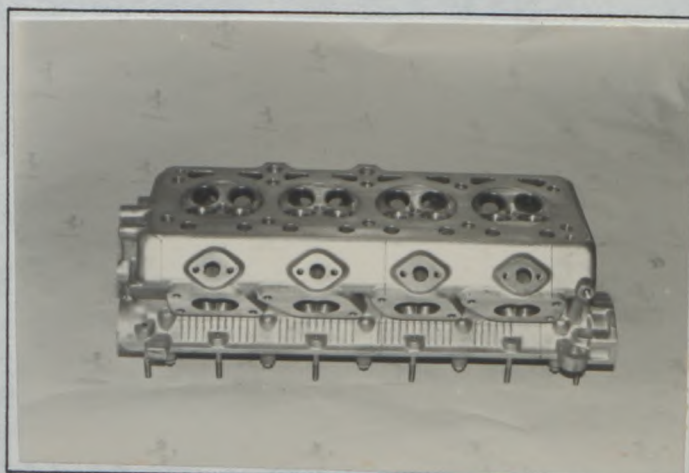
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

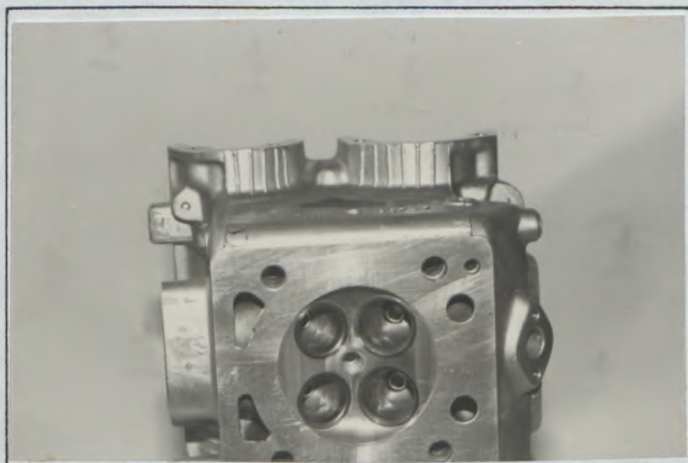


Marque FERRARI
Marca _____

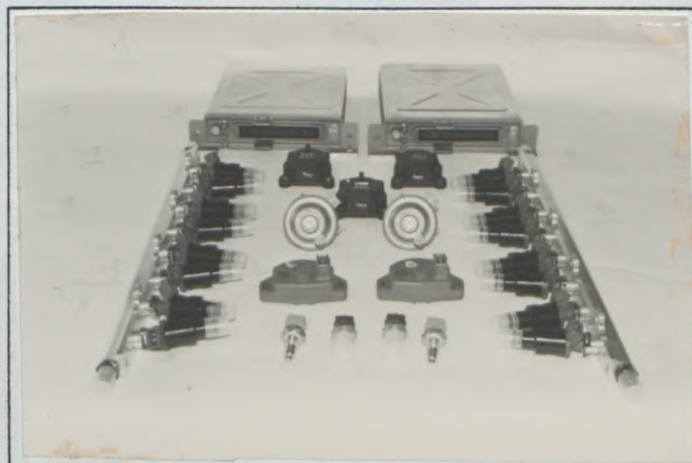
Modèle F 40
Modello _____

N° Homol. **B - 293**
N° Omologazione _____

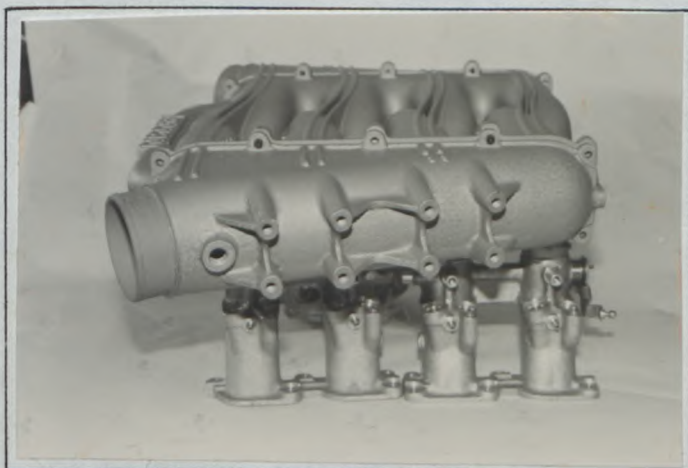
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



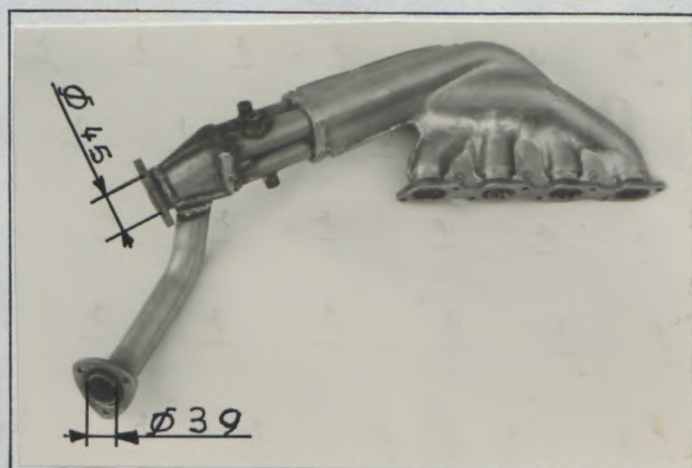
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

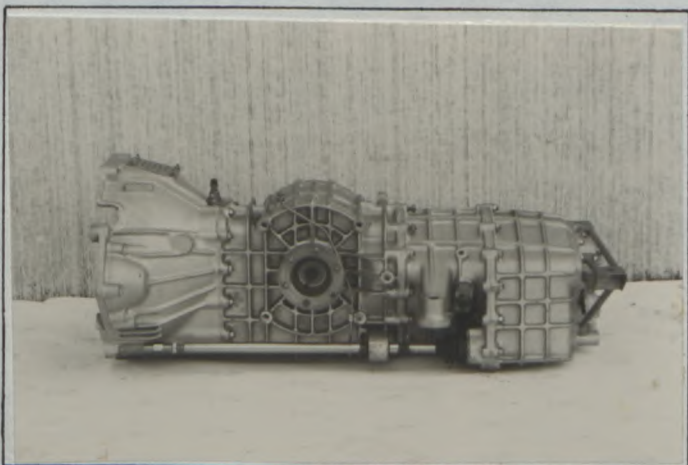


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



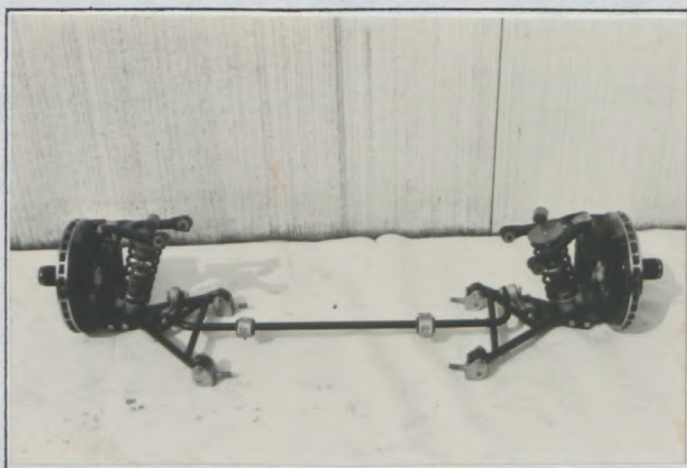
Marque FERRARI
Marca _____

Modèle F 40
Modello _____

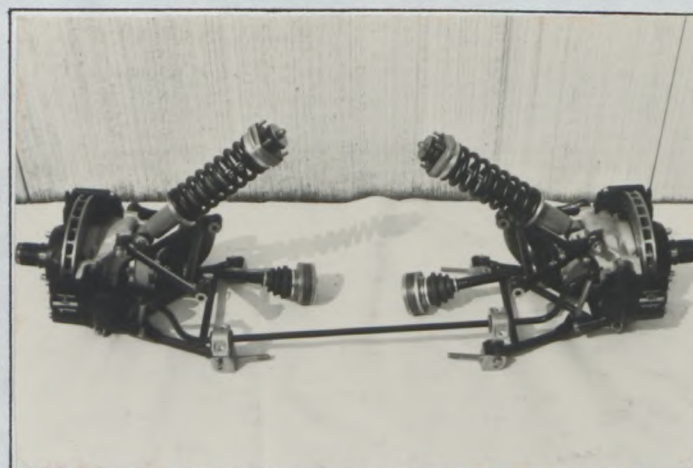
N° Homol. **B - 293**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

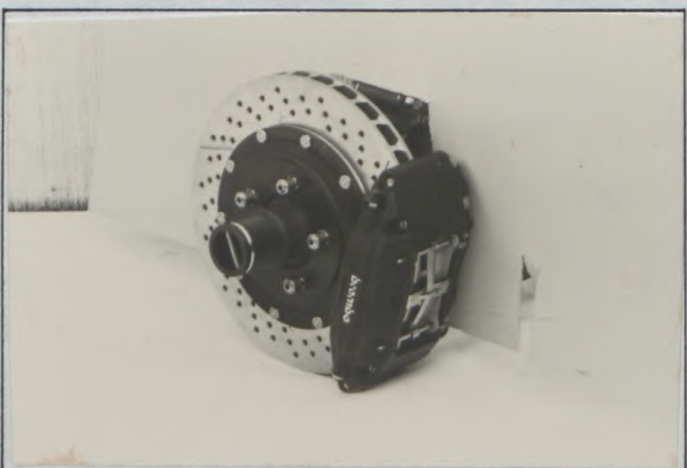


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

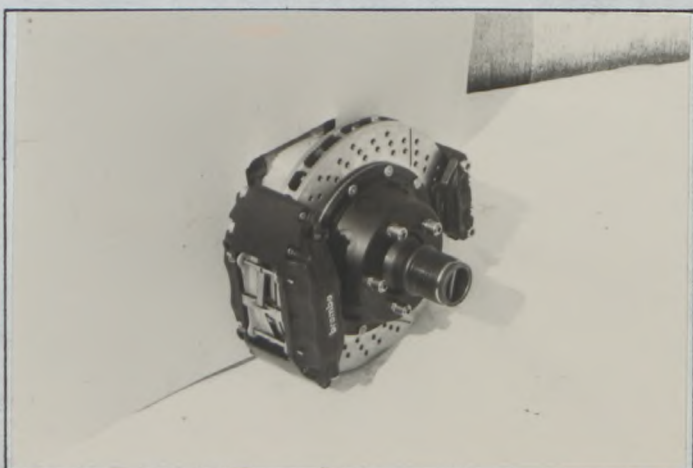


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



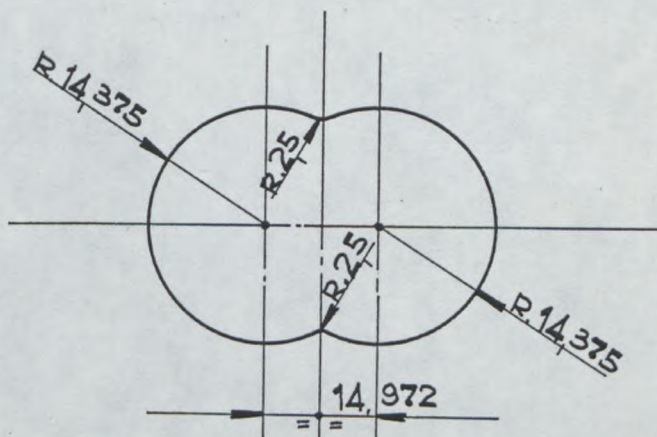
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



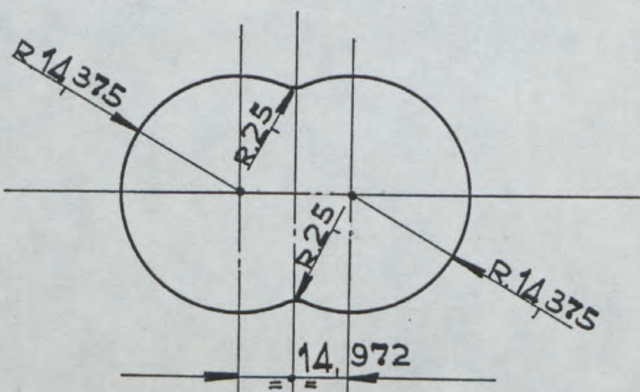
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

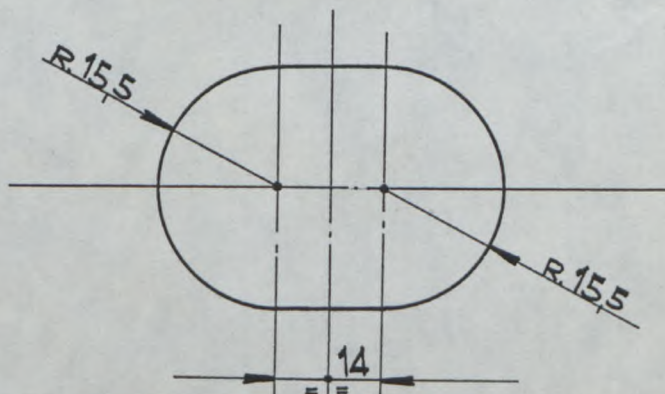
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



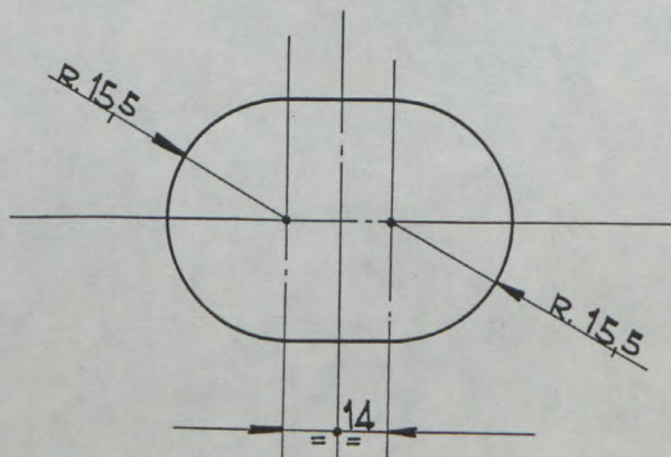
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. _____
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.

Défférentes possibilites d'attaches des suspensions Avant (Photo 1) et Arrière (Photo 2) sur le chassis.

Diverse possibilità d'attacco delle sospensioni Anteriori (Foto 1) e Posteriori (Foto 2) sul telaio.

Photo 1/Foto 1

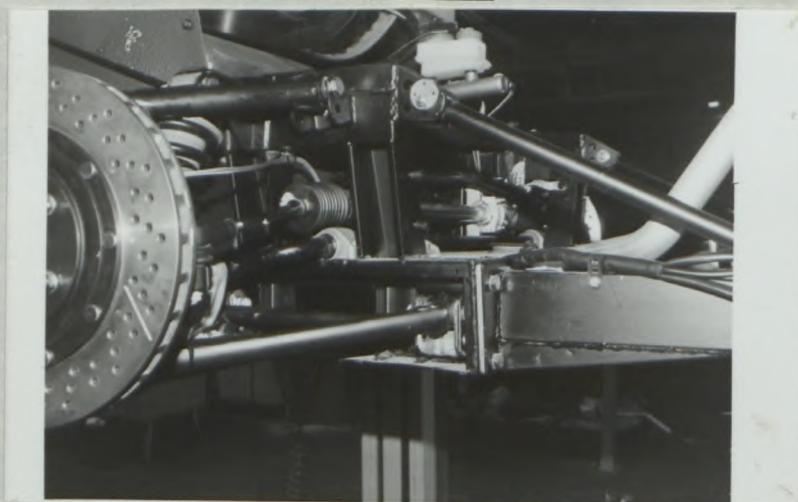
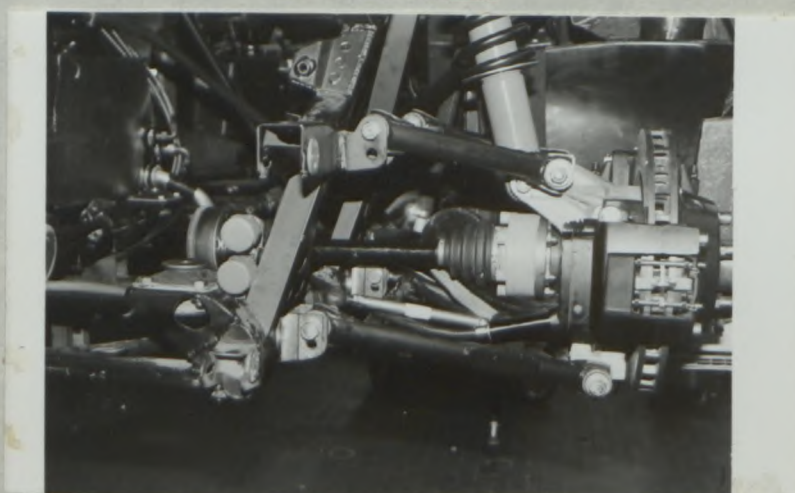


Photo 2/Foto 2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

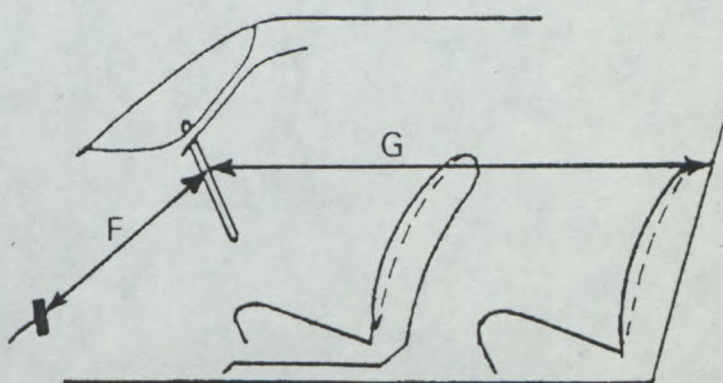
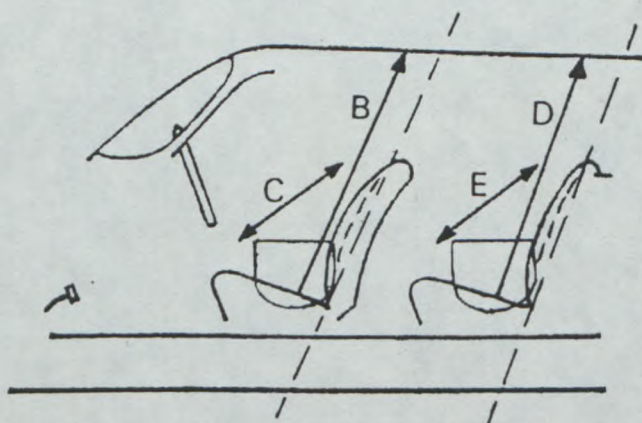
B - 293

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque FERRARI
Marca _____

Modèle F 40
Modello _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 910 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1300 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) -- mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) -- mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 610 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 810 mm

H = F + G = 1420 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N. —

B - 293

Groupe
Gruppo

A/B

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur FERRARI Modèle et type F 40
Veicolo: Costruttore FERRARI Modello e tipo F 40

Homologation valable à partir du 01 DEC. 1989 en groupe B
Omologazione valida dal 01 DEC. 1989 in gruppo B

334. Suralimentation
Sovralimentazione

a) Marque et type du turbo compresseur
Marca e tipo del turbo compressore IHI RHB52 LW (x 2)

b) Carter de turbine:
Carter della turbina:

b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement
Numero delle entrate dei gas combusti 1 (x 2)

b2) Matériau
Materiale fonte
ghisa

c) Roue de turbine:
Girante della turbina:

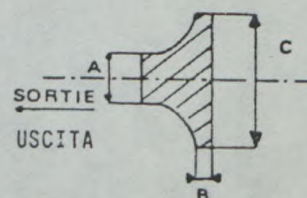
c1) Matériau
Materiale acier
acciaio

c2) Nombre d'aubes
Numero delle palette 10

c3) Hauteur(s) d'une aube
Altezza delle palette 22 + 0,3
22 - 0,2 mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 44,4 mm $\pm 0,1$ mm
B = 9,0 mm $+ 0,3 \div - 0,15$ mm
C = 52,5 mm $\pm 0,25$



d) Carter de compression:
Carter del compressore:

d1) Nombre d'entrée d'air (mélange)
Numero delle entrate d'aria 1 (x 2)

d2) Matériau
Materiale alliage d'aluminium
lega d'alluminio

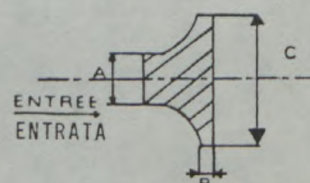
e) Roue de compression:
Girante del compressore:

e2) Nombre d'aubes
Numero delle palette 10

e3) Hauteur(s) d'une aube
Altezza delle palette 18,9 $\pm 0,3$ mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 41,2 mm $\pm 0,1$ mm
B = 5,21 mm $+ 0,15 \div - 0,10$ mm
C = 56,0 mm $\pm 0,25$



f) Régulation de la pression:

Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression:

Tipo di regolazione della pressione:

☐ by-pass
by-pass

☒ soupape de décharge
Valvola di scarico

☐ autre cas
altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle

Indicare il tipo della valvola e del suo comando

wastegate - air comprimé + contrôle électronique
aria compressa + comando elettronico

g) Système d'échappement:

Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

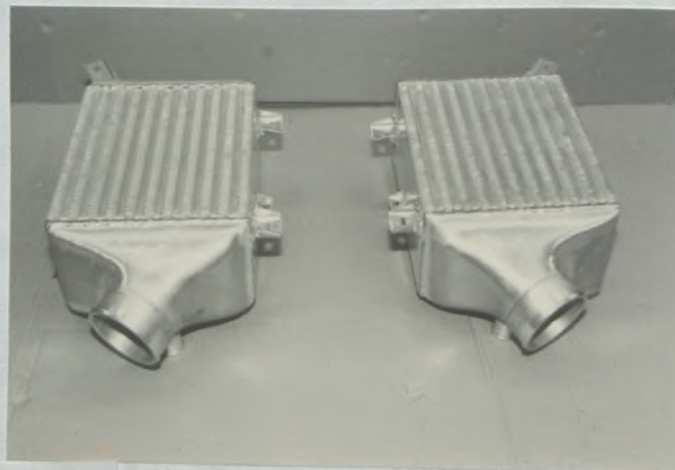


h) Refroidissement de l'air d'admission:

oui/non

Raffreddamento dell'aria di aspirazione:

si/no



Diamètre orifices entrée : 72 mm $\pm$ 2 -
sortie : 41 mm $\pm$ 2

FOTO

K) Vue de dessus du turbo compresseur

Vista in pianta del turbocompressore



L) Vue de face du turbo compresseur

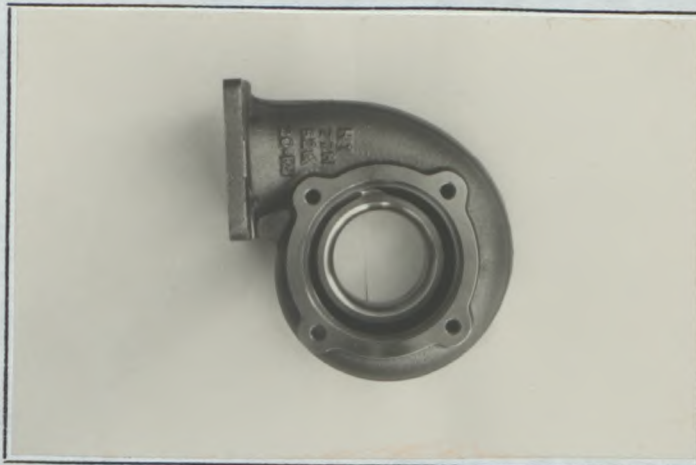
Vista frontale del turbocompressore



M) Vue de côté du turbocompresseur
 Vista laterale del turbocompressore



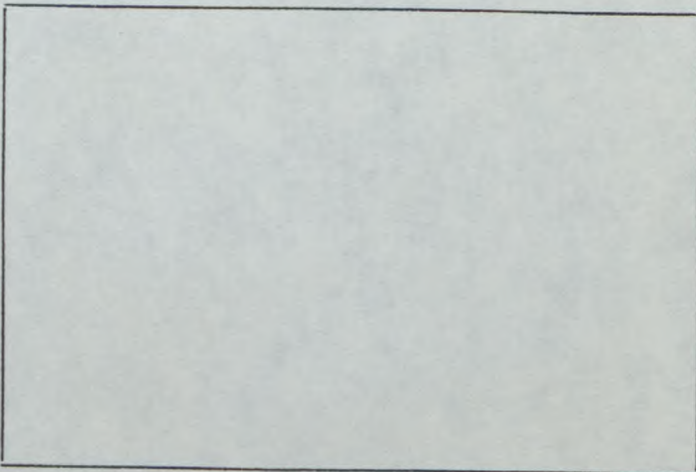
N) Carter de turbine du turbocompresseur
 Carter della turbina del turbocompressore



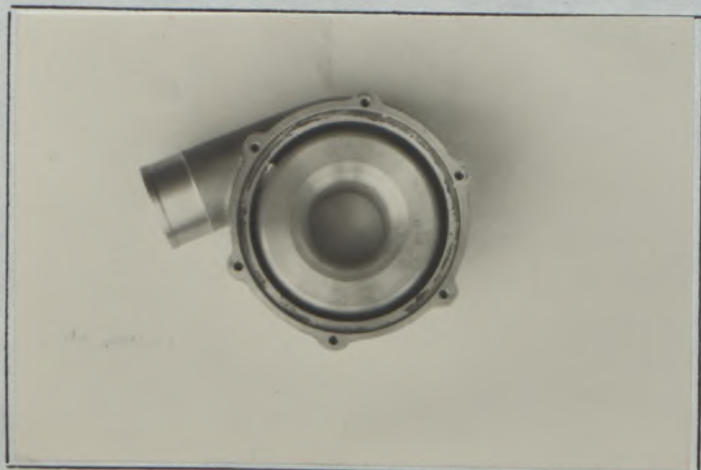
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
 Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
 Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore

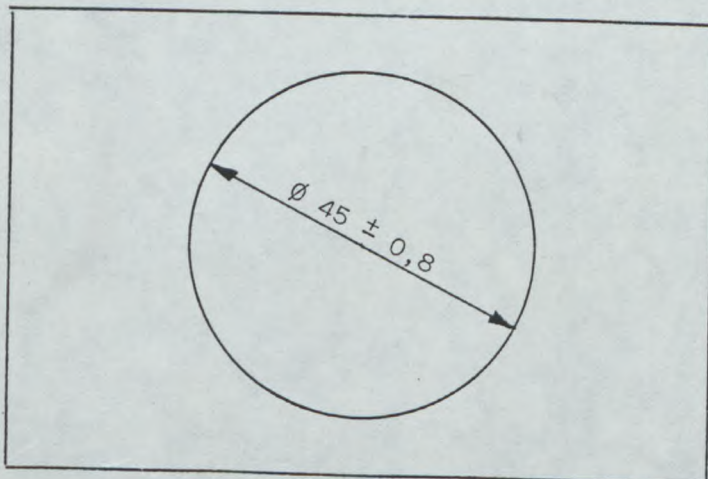


Q) Carter de compression du turbocompresseur
 Carter del turbocompressore

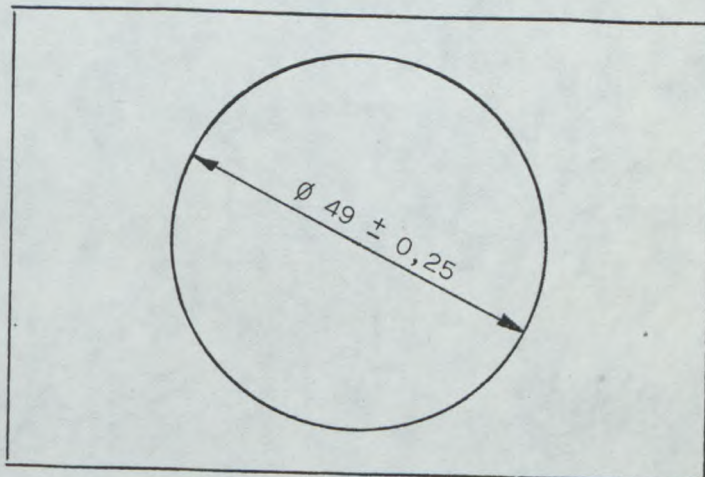


DESSINS/DISEGNI

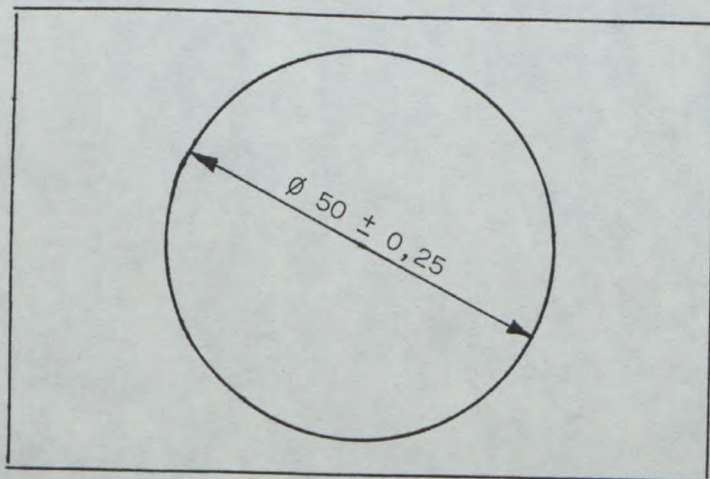
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore



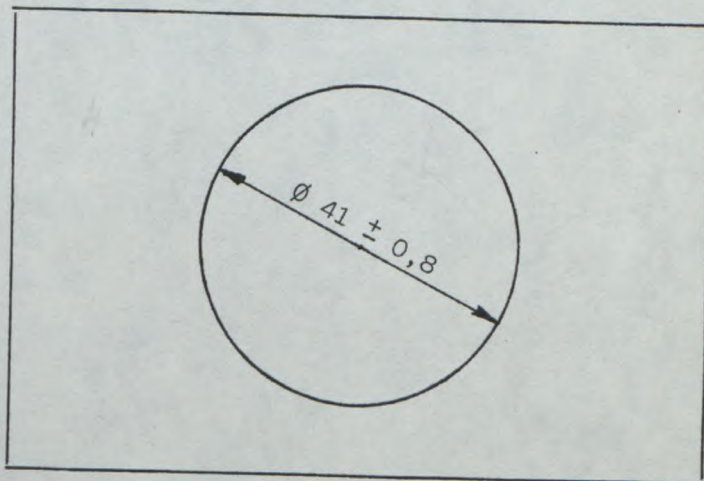
VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore



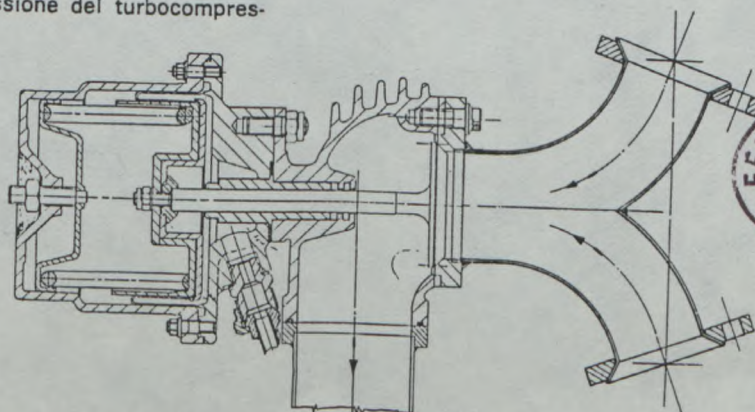
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

B - 293

Extension N. / Estensione N.

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☐ VO Variante option

Homologation valable dès la
Omologazione valida dal

01 DEC. 1989

en groupe
in gruppo

B

Constructeur de la voiture
Costruttore della vettura

FERRARI

Modèle et type
Modello e Tipo

F 40

Arceau / Cage de securite

Centina / Gabbia di sicurezza

Arceau principal

Entretoise

longitudinale/diagonale

Arceau avant

Arco principale

Traversa

longitudinale/diagonale

Centina anteriore

Fabricant de l'arceau

Costruttore della centina

Ferrari

Matériau

Materiale

Voir page 2/Vedi pagina 2

Diamètre extérieur

Diametro est.

Voir page 2/Vedi pagina 2

mm/mm/mm

Epaisseur de paroi

Spessore pareti

Voir page 2/Vedi pagina 2

mm/mm/mm

Limite élastique

Limite elastico

Voir page 2/Vedi pagina 2

kg/mm²/kg/mm²

Résistance à la traction

Resistenza trazione

Voir page 2/Vedi pagina 2

kg/mm²/kg/mm²

Poids total y compris les fixations

Peso totale compresi i fissaggi

26,0

kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture

Centina completa fuori della vettura

(1) Voir page 2/vedi pagina 2

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la Fia, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

Certifichiamo che la Centina / Gabbia di sicurezza è conforme alle condizioni dell'Allegato J FIA, in particolare riguardo agli attacchi, connessioni e resistenza.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Firma del rappresentante del costruttore

Ing. Fabio Giunchi



01 / 01 V0

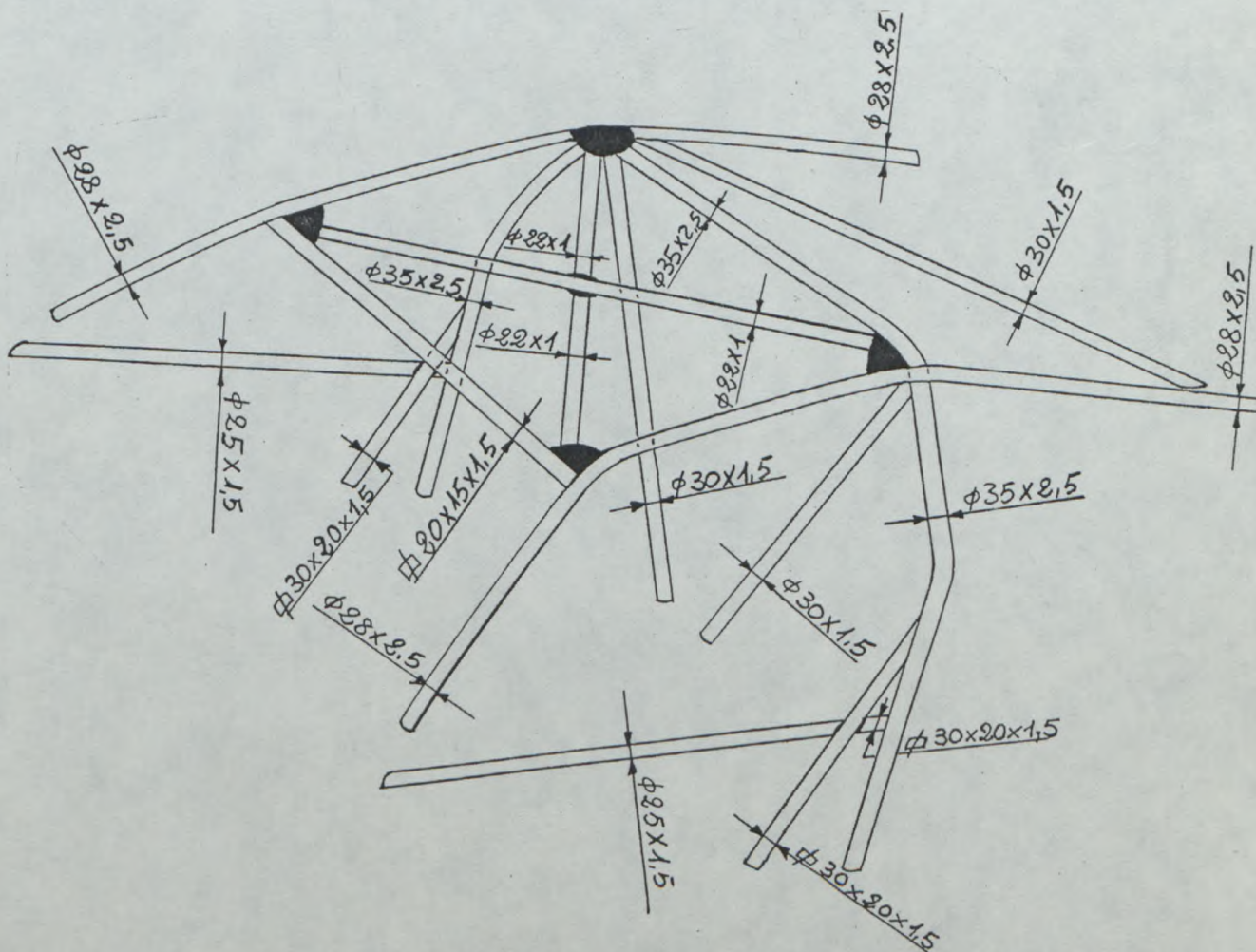
PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
 FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. _____

Données matériau de l'Arceau/dati materiale della Centina

MATERIAU MATERIALE	Acier Acciaio 25 CrMo 4					Acier Acciaio Fe 37	
Diamètre extérieur Diametro Est.	35 mm	30 mm	28 mm	25 mm	22 mm	20x15 mm	30x20 mm
Epaisseur de paroi Spess. pareti	2,5 mm	1,5 mm	2,5 mm	1,5 mm	1 mm	1,5 mm	1,5 mm
Limite élastique Limite elastico	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	40 Kg/mm ²	23 Kg/mm ²	23 Kg/mm ²
Résistance à la tract. Resist. trazione	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	70 Kg/mm ²	37 Kg/mm ²	37 Kg/mm ²
Poids total y-compris les fixations Peso totale compresi fissaggi	Kg. 26,0						

Dessin Arceau complet avec dimensions tubes/disegno Centina completa con dimensioni tubi



- (1) L'arceau/cage de sécurité est incorporée dans la carrosserie et il est de série.
 La centina/gabbia di sicurezza è incorporata nella carrozzeria ed è di serie.



Marque FERRARI Modèle F 40 N. Homol. B- 293
Marca FERRARI Modello F 40 N. Homol. B- 293

01 / 01 V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. _____

1



2



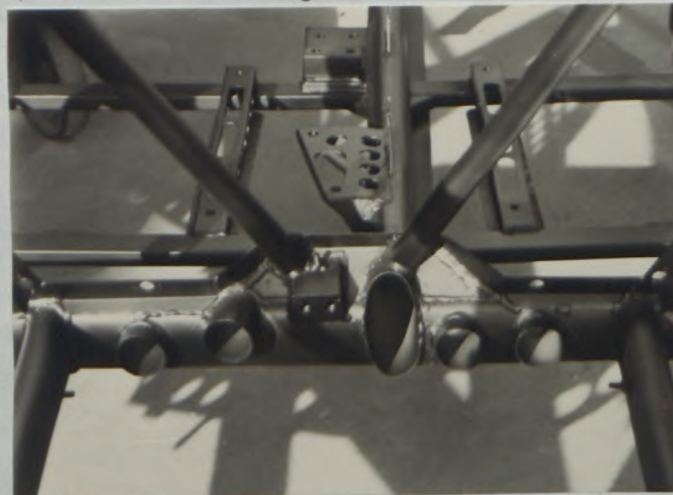
3



4



5



6



Marque FERRARI Modèle F 40 N. Homol. B - 293
Marca FERRARI Modello F 40

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

N. Ext. 01 / 01 VO

- Photo/foto no. 1 = Arceau principal et traverse inférieur porte; points de fixage au longeron lateral.
Arco principale e traversa inferiore porta; punti di fissaggio al longherone laterale.
- Photo/foto no. 2 = Entretoise longitudinale; point AV de fixage au chassis.
Traversa longitudinale; punto anteriore di fissaggio al telaio.
- Photo/foto no. 3 = Entretoise longitudinale; point AR de fixage au chassis.
Traversa longitudinale; punto posteriore di fissaggio al telaio.
- Photo/foto no. 4 = Arceau principal et tendard central; points de fixage à la traverse supérieur de division entre l'habitacle et compartiment moteur.
Arco principale e puntone centrale; punti di fissaggio alla traversa superiore di divisione tra l'abitacolo e vano motore.
- Photo/foto no. 5 = Tendards centraux; points de fixage à la traverse central du chassis.
Puntoni centrali; punti di fissaggio alla traversa centrale del telaio.
- Photo/foto no. 4 = Traverse inférieur porte; point de fixage AV au montant de portière.
Traversa inferiore porta; punto di fissaggio anteriore al montante porta.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 293

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ **VO** Variante option / Variante in opzione
- ☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 DEC. 1989** en groupe **B**
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur **FERRARI S.p.A.** Modèle et type **F 40**
Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE Couple final: Coppia finale: b) Rapport 1,333; 1,130; 1,286; 1,227; 1,182; 1,087; Rapporto 1,042; 1,261 c) Nombre de dents 28/21; 26/23; 27/21; 27/22; 26/22; numero di denti 25/23; 25/24; 29/23





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 293

Extension N°/Estensione N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ES Evolution sportive du type/Evoluzione sportiva del tipo
☐ ET Evolution normale du type/ Evoluzione normale del tipo
☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
☒ VO Variante option / Variante in opzione
☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
Omologazione valida dal

01 DEC. 1989

en groupe
in gruppo **B**

Constructeur

Costruttore

FERRARI S.p.A.

Modèle et type

Modello e tipo

F 40

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605.	6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE - Couple final: Coppia finale: b) Rapport Rapporto <u>2,900 - 2,308</u> c) Nombre de dents Numero di denti <u>29/10 - 30/13</u> e) Rapport de la boîte de transfert Rapporto della scatola di rinvio <u>1,444; 1,333; 1,263; 1,211; 1,182; 1,136</u> <u>26/18; 24/18; 24/19; 23/19; 26/22; 25/22</u>
7	606.	- Demi-arbres de transmission renforcés - Voir photo 1 Semiassi di trasmissione rinforzati - Vedi foto 1
7	701.	7. SUSPENSION/SOSPENSIONE - Bras renforcé de la suspension supérieur AV - Voir photo 2 Braccio sospensione anteriore superiore rinforzato - Vedi foto 2



Marque
Marca

FERRARI

Modèle
Modello

F 40

N° Homol.

N° Omologazione

B - 293

N° Ext.

N° Est.

03 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701.	- Bras renforcé de la suspension inférieur AV - Voir photo 3 Braccio sospensione anteriore inferiore rinforzato - Vedi foto 3 - Barre antirollis AV renforcée - Voir photo 4 Barra stabilizzatrice anteriore rinforzata - Vedi foto 4 - Fusée d'essieu AV renforcé - Voir photo 5 Fuso a snodo anteriore rinforzato - Vedi foto 5 - Bras renforcé de la suspension supérieur AR - Voir photo 6 Braccio sospensione posteriore superiore rinforzato - Vedi foto 6 - Bras renforcé de la suspension inférieure AR - Voir photo 7 Braccio sospensione posteriore inferiore rinforzato - Vedi foto 7 - Barre antirollis AR renforcée - Voir photo 8 Barra stabilizzatrice posteriore rinforzata - Vedi foto 8 - Porte-moyen AR renforcé - Voir photo 9 Portamozzo posteriore rinforzato - Vedi foto 9
8	707.	- Attaque supérieur amortisseurs AR renforcé - Voir photo 10 Attacco ammortizzatori posteriori superiore rinforzato - Vedi foto 10
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
8.	801.	- Système de fixation des roues avec écrou central renforcé - Voir photo 11 - Sistema di fissaggio ruote con dado centrale rinforzato - Vedi foto 11
	803	Freins/freni
	b)	- Double maître-cylinders de Ø 17,46 à Ø 22,22 mm - Voir photo 12 - Doppia pompa freni da Ø 17,46 a Ø 22,22 mm - Vedi foto 12
	d1)	- Sur le pédalier avec pommeau de réglage sur le tableau de bord - Voir photo 12 - Sulla pedaliera con pomello di regolazione sul cruscotto - Vedi foto 12



Marque FERRARI Modèle F 40 No Homol. B - 293
 Marca FERRARI Modello F 40 No Omologazione B - 293

No Ext. 03 / 03 VO
 No Est. 03 / 03 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione	Avant / Ant.	Arrière / Post.
8	803.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio	4 No. 2 = 38 No. 2 = 42 mm	4 No. 2 = 38 No. 2 = 42 mm
9		g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2 1 aluminium alluminio	2 1 aluminium alluminio
		g3) Matériau des étriers Materiale pinze		
		g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32 ± 35 ± 1 mm	32 ± 35 ± 1 mm
		g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	355 ± 1,5 mm	355 ± 1,5 mm
		g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	355 ± 1,5 mm	355 ± 1,5 mm
		g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	249 ± 1,5 mm	249 ± 1,5 mm
		g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	131,8 ± 1,5 mm	131,8 ± 1,5 mm
		g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
		g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	-- cm ²	-- cm ²

Etrier AV et AR - Voir photo 13
 Pinza ANT. e POST. - Vedi foto 13

Disque de frein AV et AR avec trous latérales - Voir photo 14
 Disco freno ANT. e POST. con fori laterali - Vedi foto 14

Disque de frein AV et AR sans trous latérales - Voir photo 15
 Disco freno ANT. e POST. senza fori laterali - Vedi foto 15

Flasque en alliage léger - Voir photo 16
 Portadisco in lega leggera - Vedi foto 16

Prise d'air pour refroidissement des freins AV - Voir photo 17
 Prese aria per raffreddamento freni anteriori - Vedi foto 17

Prise d'air pour refroidissement des freins AR - Voir photo 18
 Prese aria per raffreddamento freni posteriori - Vedi foto 18



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. B- 293
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

N° Ext. 03 / 03 VO
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9.	804. d)	Direction/sterzo Rapport Rapporto <u>16:1</u> Boite de direction à crémaillère avec extrémité -Voir photo 19 Scatola di guida a cremagliera con estremità - Vedi foto 19 Tube de direction - Voir photo 20 Piantone di guida - Vedi foto 20



Marque FERRARI
Marca _____

Modèle F 40
Modello _____

N° Homol. B- 293
N° Omologazione _____

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 03 VD
N° Est. _____

Photo 1

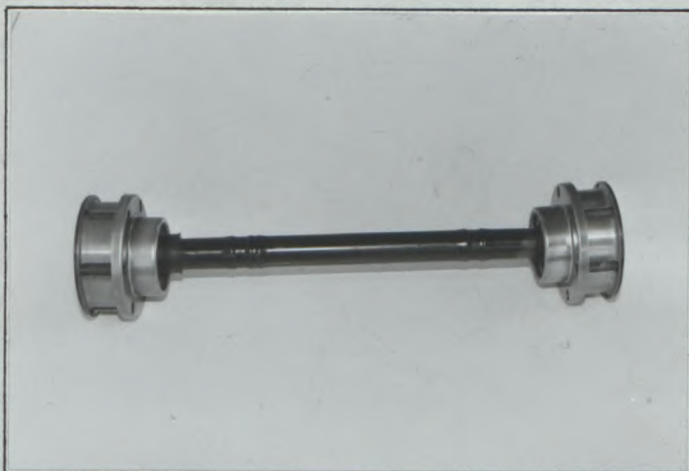


Photo 2



Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello F 40

N° Homol. B - 293
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 03 VO
N° Est.

Photo 7



Photo 8

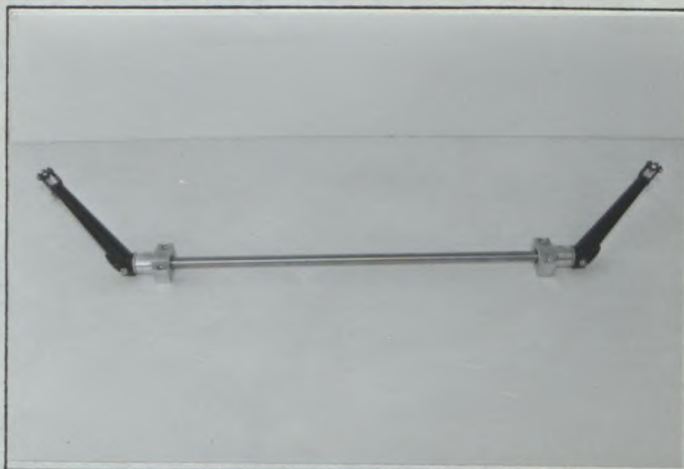


Photo 9



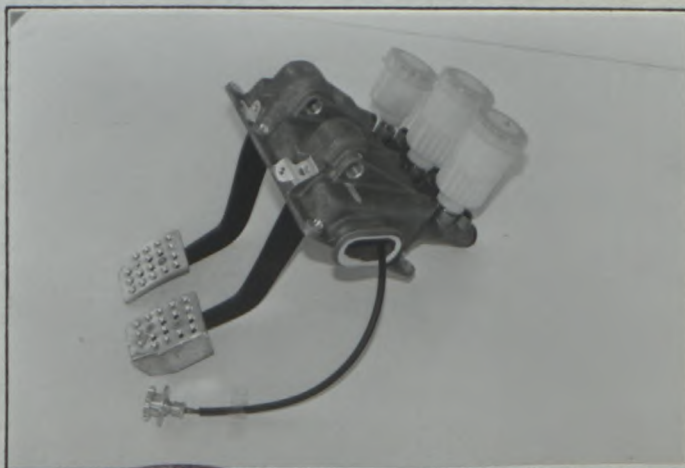
Photo 10



Photo 11



Photo 12



Marque FERRARI Modèle F 40 N° Homol. B- 293
Marca FERRARI Modello F 40 N° Omologazione 03 / 03 VO

PHOTOS / FOTO

Photo 13

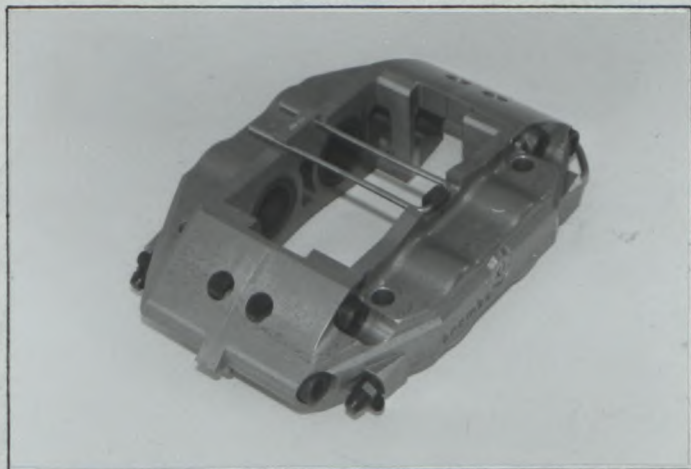


Photo 14

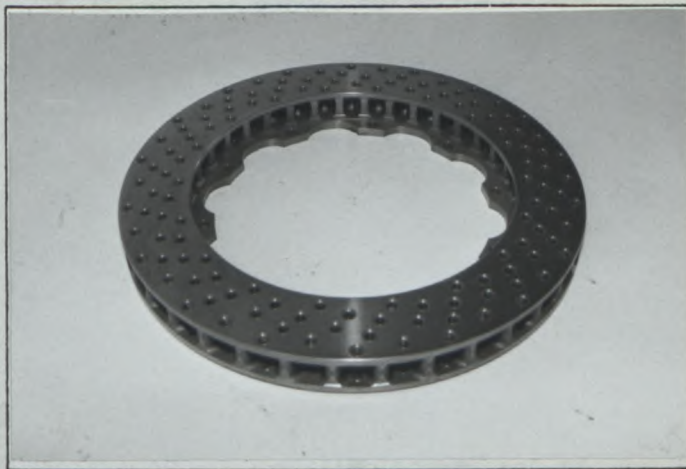


Photo 15

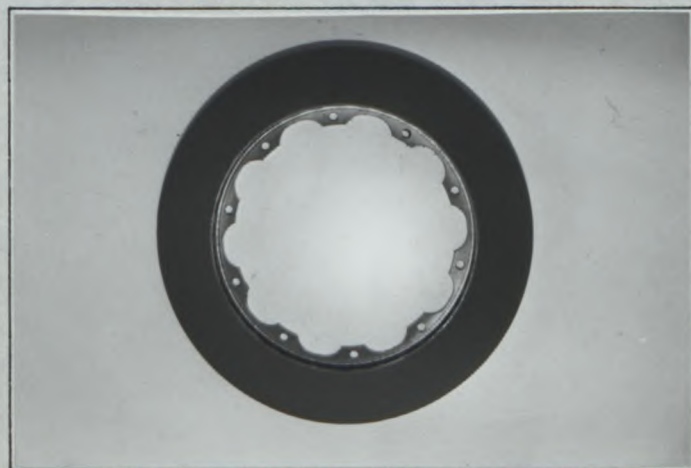


Photo 16

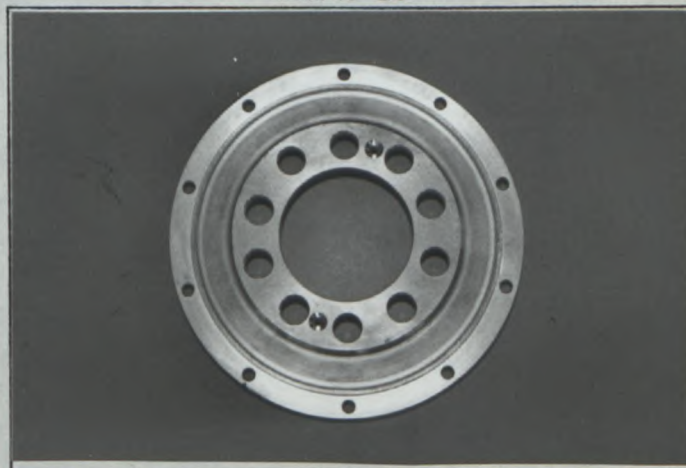


Photo 17



Photo 18



Marque
Marca FERRARI

Modèle
Modello F 40

Nº Homol. B-293
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 03 / 03 VO
Nº Est. _____

Photo 19

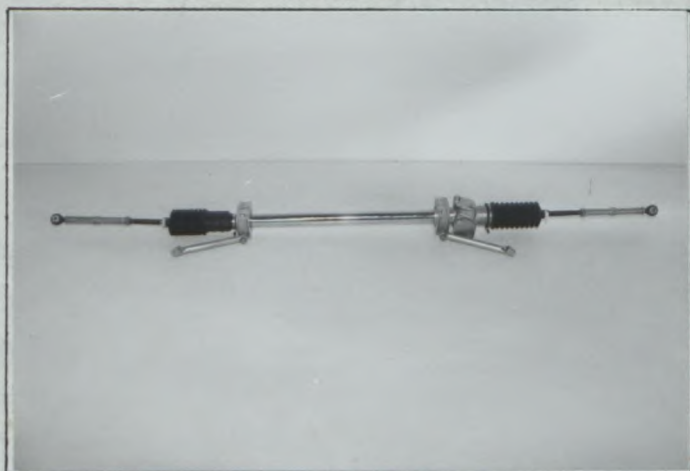
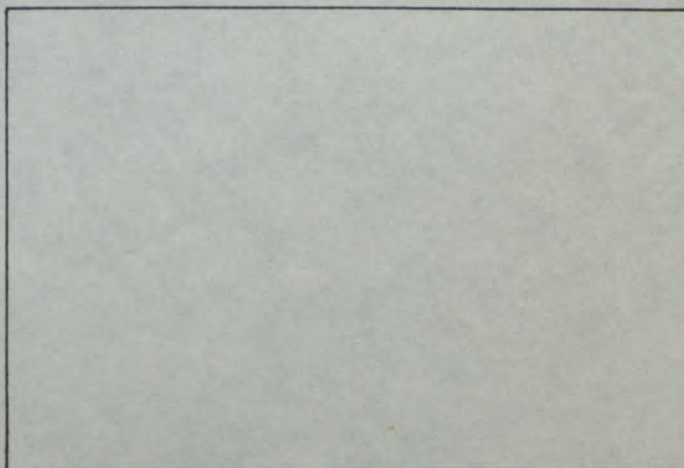
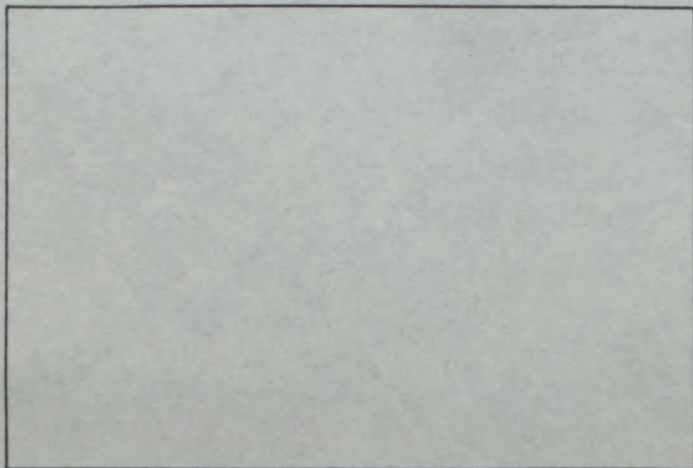
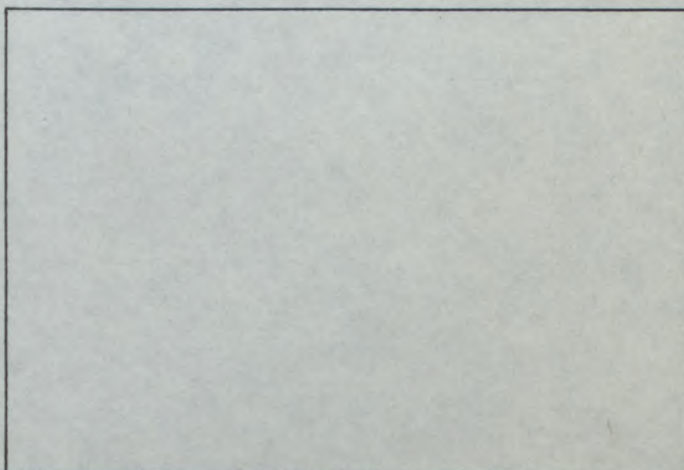
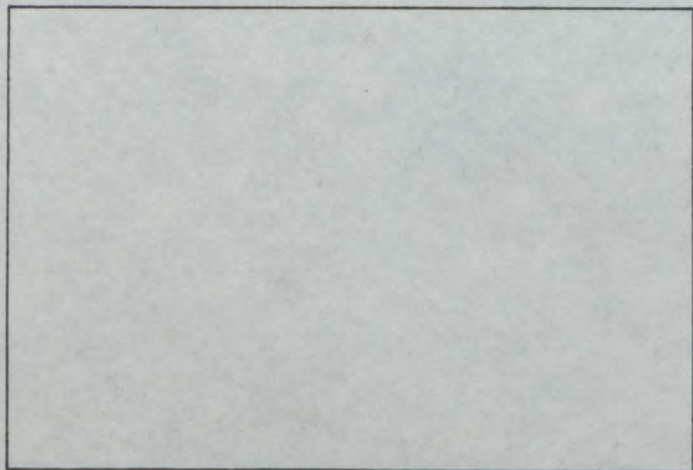
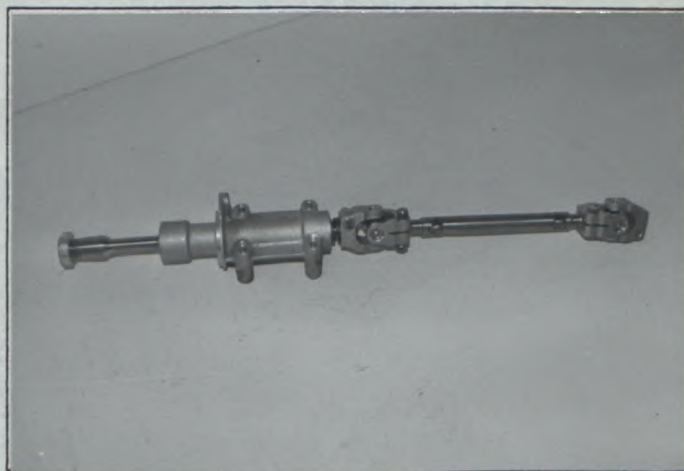


Photo 20



FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|---|
| ☐ ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the | ☒ VO Variante option / Option variant |
| ☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the | ☐ ER Erratum / Erratum |
| ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant | |

Véhicule: Constructeur
Vehicle: Manufactureur

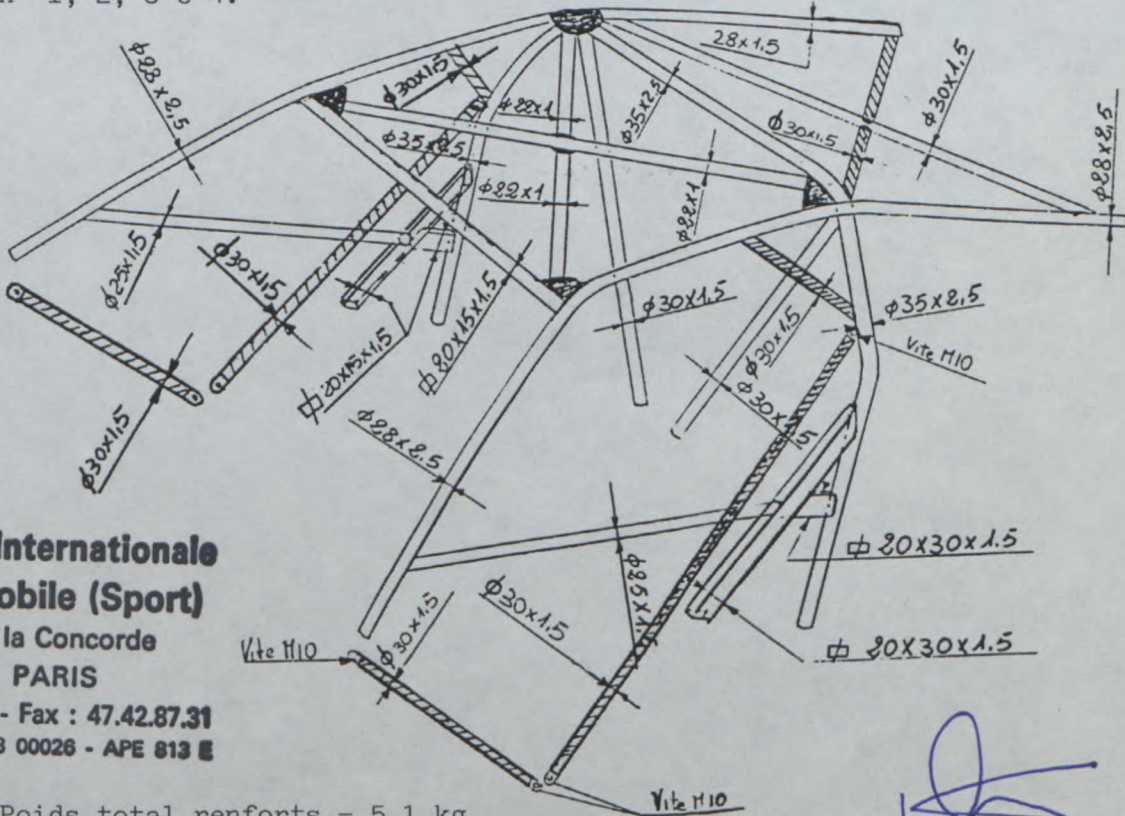
FERRARI S.p.A.

Modèle et type
Model and type

F 40

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01-V0	-	Renforts cage de securité optionels en tube d'acier: voir foto n° 1, 2, 3 et 4. Rinforzi centina di sicurezza opzionali in tubo d'acciaio: vedi foto n° 1, 2, 3 e 4.  Poids total renforts = 5,1 kg Peso totale rinforzi = 5,1 kg Signature du representant du constructeur du véhicule Signature of the car manufacturer representative <i>See</i> Mr. Amedeo Felice

**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde

75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31

SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

Q PA - FC - 1020 - 010.04.FEL11.94

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Mr. Amedeo Felisa

Marque
Make

FERRARI

Modèle
Model

F 40

Homologation No

B-293

Extension No

04/04 VO

PHOTO No. 1

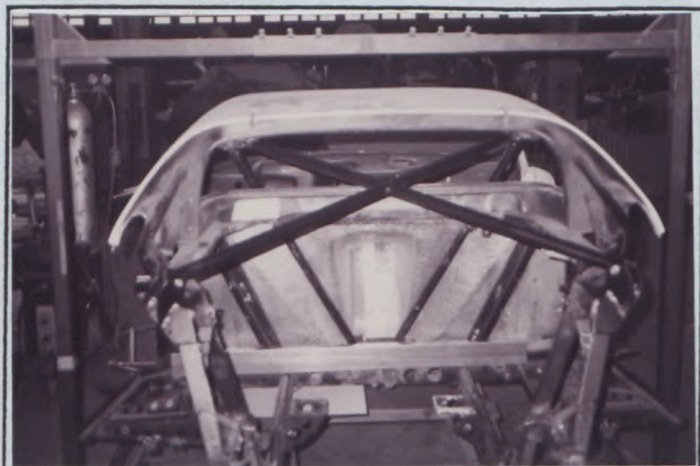


PHOTO No. 2



PHOTO No. 3



PHOTO No. 4

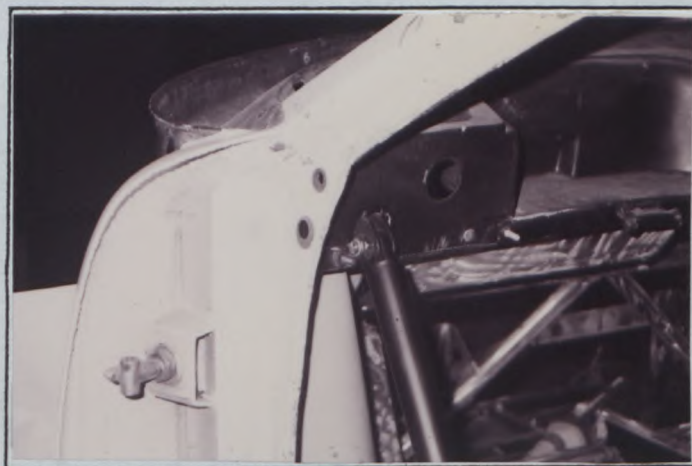


PHOTO No

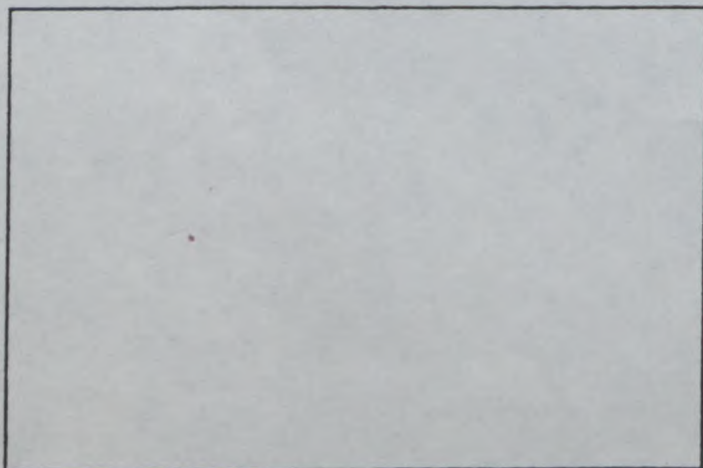


PHOTO No



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

Groupe
Group

A/B/N/T1/Supertourisme
Supertouring

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the

X VO Variante option / Option variant

☐ ET Evolution normale du type / Normal evolution of the

☐ ER Erratum / Erratum

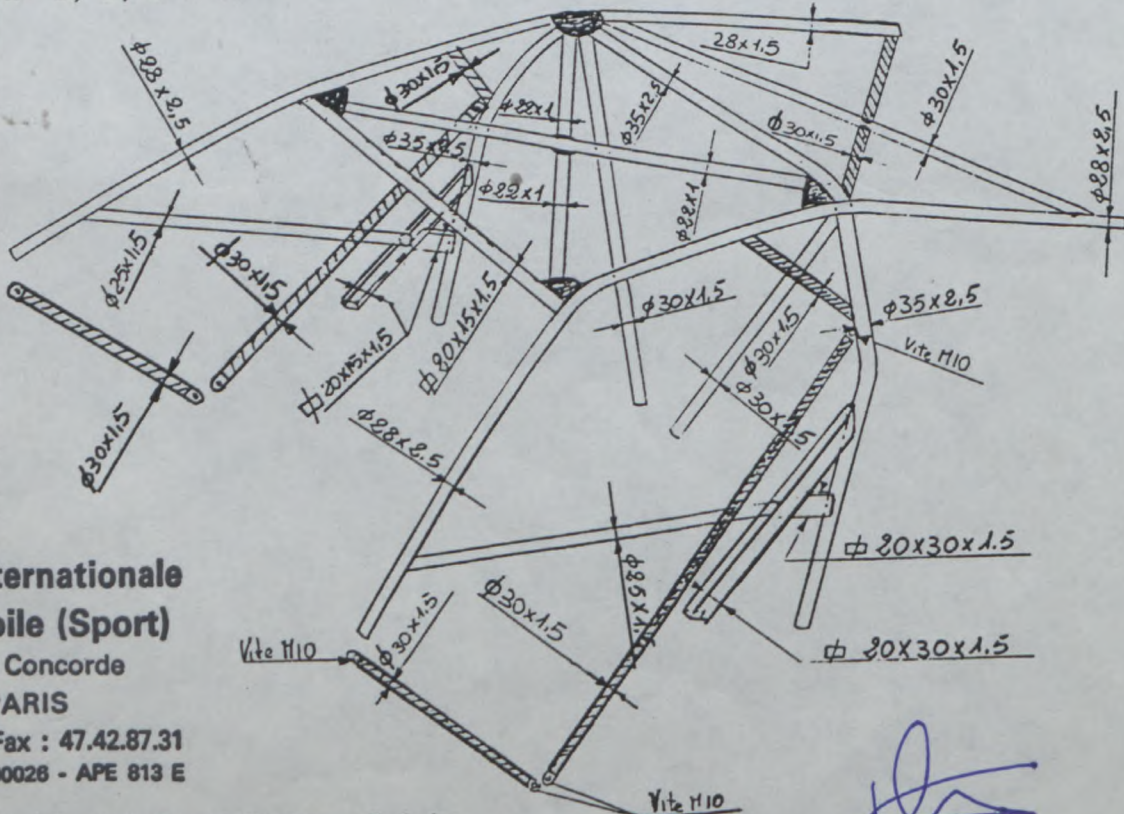
☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule: Constructeur FERRARI S.p.A.
 Vehicule: Manufactureur _____

Modèle et type F 40
Model and type

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 AVR. 1995

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
01/01-V0	-	Renforts cage de sécurité optionels en tube d'acier: voir foto n° 1, 2, 3 et 4. Rinforzi centina di sicurezza opzionali in tubo d'acciaio: vedi foto n° 1, 2, 3 e 4.  Poids total renforts = 5,1 kg Peso totale rinforzi = 5,1 kg Signature du représentant du constructeur du véhicule Signature of the car manufacturer representative M^r Amedeo Felice

Marque
Make

FERRARI

Modèle
Model

F 40

Homologation No

B-293

Extension No

04/04 VO

PHOTO No. 1

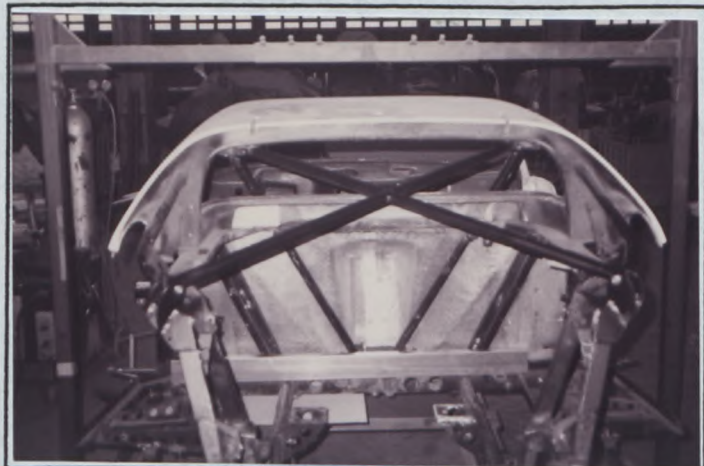


PHOTO No. 2



PHOTO No. 3



PHOTO No. 4



PHOTO No

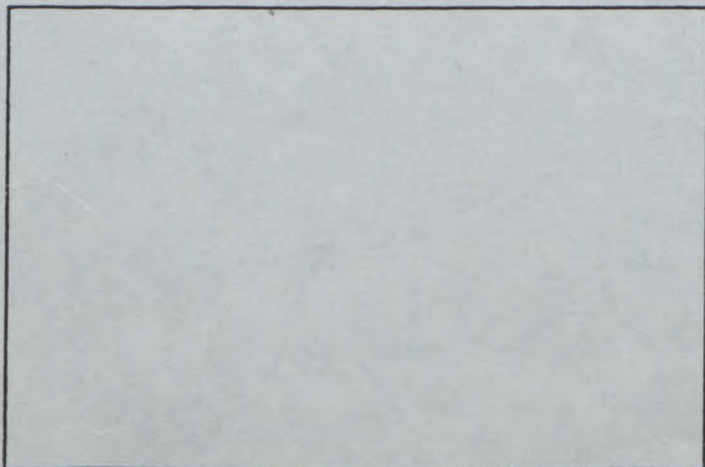
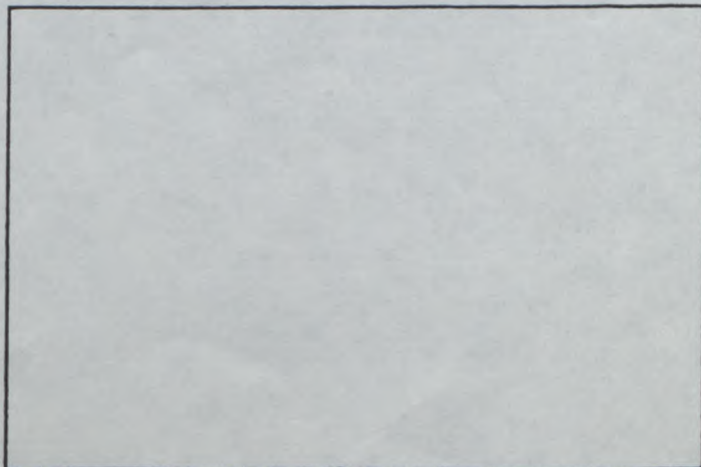


PHOTO No



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E