



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 297

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 NOV. 1992

en groupe
in gruppo **B**

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo **SZ**

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **2959** cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
separata, materiale del telaio

☒ monocoque
monoscocca **plastique-aluminium/plastica/alluminio**
acier **acciaio**

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **3**

106. Nombre de places
Numero dei posti **2**



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
 Lunghezza fuori-tutto 4060 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
 Larghezza fuori-tutto 1730 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile arrière
 Punto della misurazione passaruota posteriore
204. Largeur de la carrosserie:
 Larghezza della carrozzeria:
- a) A la hauteur de l'axe AV
 All'altezza dell'asse ant. 1720 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
 All'altezza dell'asse post. 1730 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
 Passo: Destro 2510 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
 Sinistro 2510 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Sbalzo: Ant.: 860 mm $\pm 1\%$ b) AR:
 Post.: 690 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1500 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:
 Ubicazione e posizionamento del motore: En avant, longitudinal / Anteriore, longitudinale
303. Cycle
 Ciclo 4-temps / 4-tempi
304. Suralimentation, $\overline{\text{सि}}$ /non; type
 Sovralimentazione $\overline{\text{सि}}$ /no tipo
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Numero e disposizione dei cilindri 6 à V de 60° / 6 a V di 60°
306. Mode de refroidissement
 Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire 493,16 cm³ b) Totale 2959 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 493,16 cm³ b) Totale 2959 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2997,3 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 2997,3 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO Modèle SZ N° Homol. B-297
Marca ALFA ROMEO Modello SZ N° Omologazione B-297

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri alliage d' aluminium / lega d' alluminio
313. Chemises: a) oui/~~non~~
Camicie: si/~~no~~ c) Type: fonte / ghisa
Tipo fonte / ghisa
314. Alésage 93 mm
Alesaggio 93 mm
315. Alésage maximum autorisé 93,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 93,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 72,6 mm
Corsa 72,6 mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces / 2 pezzi
Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces / 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 55,5 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 131 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 620 g
Lunghezza tra gli assi 131 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 620 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce / un solo pezzo
b) Matériau
Materiale acier / acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 4
Numero dei cuscinetti 4
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 59,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore alliage d' aluminium / lega d' alluminio
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 21900 g
320. Volant moteur: a) Matériau Antérieur / Anteriore : acier - acciaio
Volano motore: Materiale Postérieur / Posteriore : acier - acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Av. / Ant. : 7400
Peso minimo con corona d'avviamento Ar. / Post. : 4250 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage d' aluminium
Testata: Numero delle testate 2 Materiale lega d' alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori
b) Type
Tipo c) Marque et modèle
Marca e modello



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur _____ mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection:

- Alimentazione ad iniezione _____ a) Marque: BOSCH
 Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: MOTRONIC ML4I
 Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
- c1) Pionneur ☒ oui/non ☐ si/no c2) Mesure du volume d'air ☐ oui/non ☒ si/no
 Pompa a stantuffo ☒ si/no Misura del volume d'aria ☐ si/no
- c3) Mesure de la masse d'air ☒ oui/non ☐ si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air ☒ oui/non ☐ si/no
 Misura della massa d'aria ☒ si/no Misura della velocità dell'aria ☒ si/no
- c5) Mesure de la pression d'air ☒ oui/non ☐ si/no Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria ☒ si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 70 ± 0,25 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
- f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

centrale électronique + capteurs / centralina elettronica + sensori

325. Arbre à cames:

- a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero _____ Ubicazione _____
- c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre _____
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 4
- f) Système de commande des soupapes commande directe à l'admission, avec tige pour
 Sistema di comando delle valvole l'echappement / comando diretto all'aspirazione,
con bilancere per lo scarico

326. Distribution:

- e) Levée maximum des soupapes Admission 10,4 mm Echappement 9,0 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
- avec jeu de _____ mm
 con gioco di _____ mm

327. Admission:

- a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium / lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 44,0 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 + 0
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola - 0,2 mm
- f) Longueur de la soupape 104,8 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque ALFA ROMEO Modèle SZ N° Homol. B - 297
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier / acciaio
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 38,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 9 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 92,2 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidal
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement compartiment bagages
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione vano bagagli
c) Matériau acier / acciaio d) Capacité maximum 70 L
Materiale _____ Capacità massima _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique / idraulico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



6

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello SZ

N° Homol.
N° Omologazione B - 297

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
-----	hypoid / ipoide
-----	3,909
-----	43/11
-----	Autobloquant à glissement limité / Autobloccante a slittamento limitato

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione

demi-arbres arrière et arbre de transmission avec joints
homocinetiques et caoutchouc
semiassi posteriori e albero di trasmissione con giunti
omocinetici e in gomma

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:

Roues indépendantes à parallélogrammes transversaux
a) AV/Ant. Ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali
Assieu rigide type De Dion + parallélogrammes de Watt
b) AR/Post. Assale rigido tipo De Dion + parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux:
Molle elicoidali:

AV: oui/non AR: oui/non
Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames:
Molle a balestra:

AV: oui/non AR: oui/non
Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion:
Barra di torsione:

AV: oui/non AR: oui/non
Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello SZ

N° Homol. **B - 297**
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>telescopique-telescopico</u>	<u>telescopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

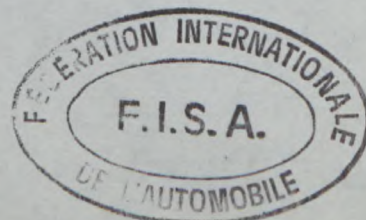
801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 16 "/ 406,4 mm Post. 16 "/ 406,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio double, hydraulique - doppio, idraulico

- b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 - 22,2 mm
Numero delle pompe
c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type à depression
Servo-freno si/no Marca e Tipo BENDITALIA
d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement a depressione
Regolatore di frenata si/no Ubicazione volume moteur - vano motore

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>40</u> mm	<u>38</u> mm
<u> </u> mm (± 1,5 mm)	<u> </u> mm (± 1,5 mm)
<u> </u>	<u> </u>
<u> </u> cm ²	<u> </u> cm ²
<u> </u> mm	<u> </u> mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque ALFA ROMEO
 Marca

Modèle SZ
 Modello

N° Homol. B-297
 N° Omologazione

- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>aluminium - alluminio</u>	<u>fonte - ghisa</u>
<u>25</u> ± 1 mm	<u>20</u> ± 1 mm
<u>290</u> mm (± 1,5 mm)	<u>250</u> mm (± 1,5 mm)
<u>289</u> ± 1,5 mm	<u>249</u> ± 1,5 mm
<u>191</u> ± 1,5 mm	<u>172</u> ± 1,5 mm
<u>77</u> ± 1,5 mm	<u>55,5</u> ± 1,5 mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u> </u> cm ²	<u> </u> cm ²

- h) Frein de stationnement:
 Freno a mano:

- h2) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

- h1) Système de commande
 Sistema di comando à cables - a cavi
- h3) Effet sur roues =AV= AR
 Effetto sulle ruote =Ant. Post.

804. Direction: a) Type
 Sterzo: Tipo à crémaillère - a cremagliera

- b) Rapport 18 : 1
 Rapporto
- c) Servo-assistance oui/non
 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interno: Ventilazione si/no
- b) Chauffage oui/non
 Riscaldamento si/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Tetto apribile si/no
- f1) Type
 Tipo
- f2) Système de commande
 Sistema di comando
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant.
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post.
902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Esterno: Numero delle porte
- b) Hayon AR =oui/non
 Porta post. =si/no
- c) Matériau des portières: AV/Ant. resine acryliquée - resina acrilica
 Materiale delle portiere: AR/Post.



- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. resine acryliquée - resina acrilica
- e) Matériau du capot AR
Materiale del cofano post. resine acryliquée - resina acrilica
- f) Matériau de la carrosserie acier - resine acryliquée - toit aluminium
Materiale della carrozzeria acciaio - resina acrilica - tetto in alluminio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore Resine polyester - resina poliestere
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore Resine polyester - resina poliestere

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

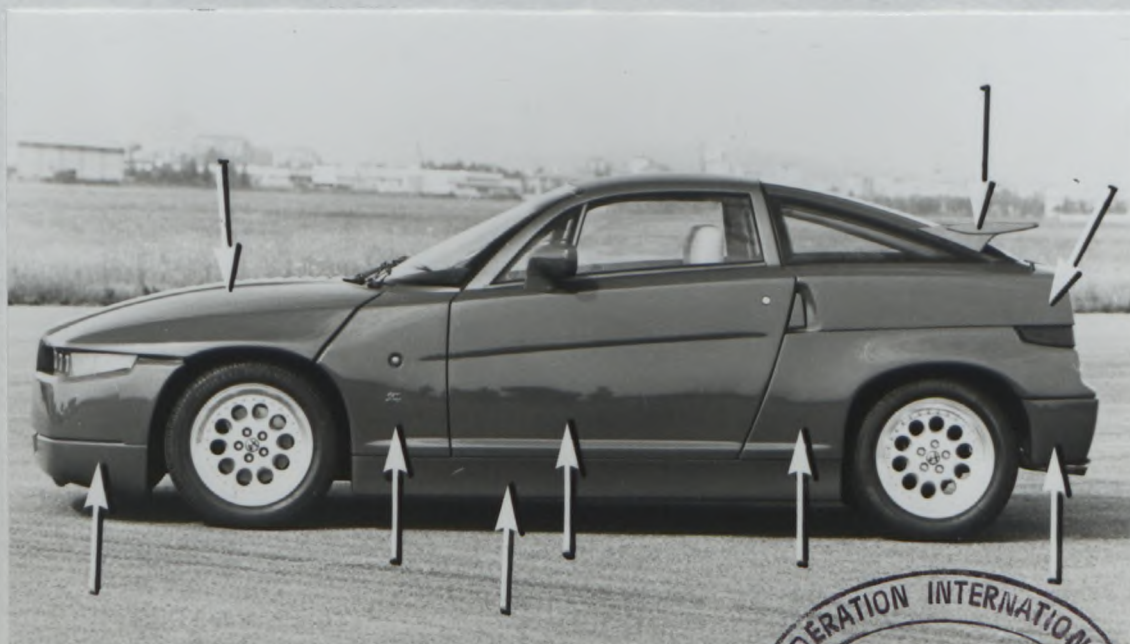
Art. 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement 47°

Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quella di scarico 47°

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

Art. 902.) Esterieur / Esterno

-Parties en plastique de la voiture (indiquees des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

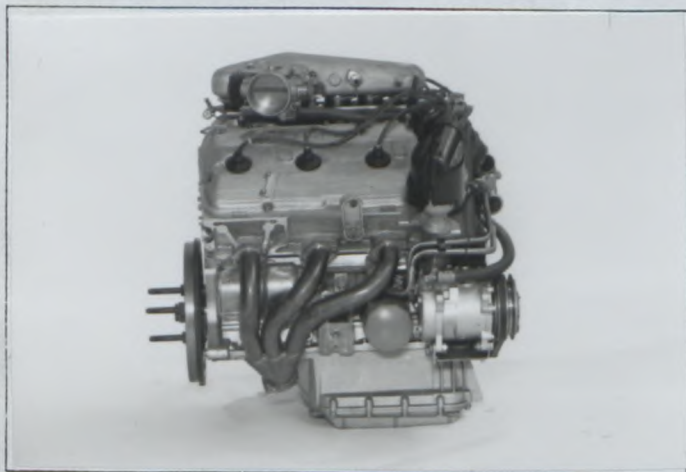
Modèle SZ
Modello SZ

N° Homol. B-297
N° Omologazione B-297

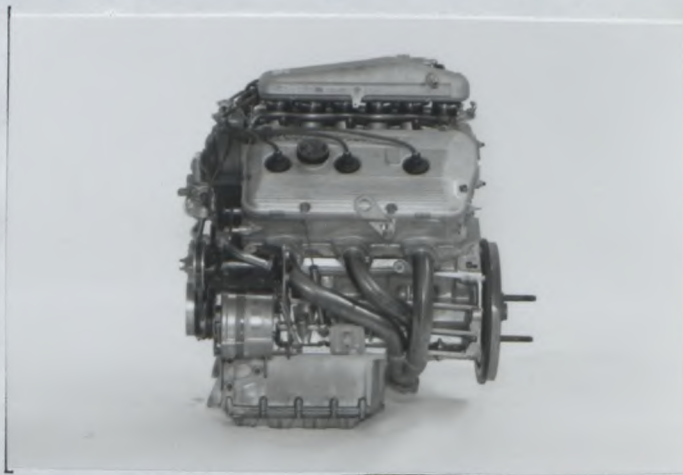
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



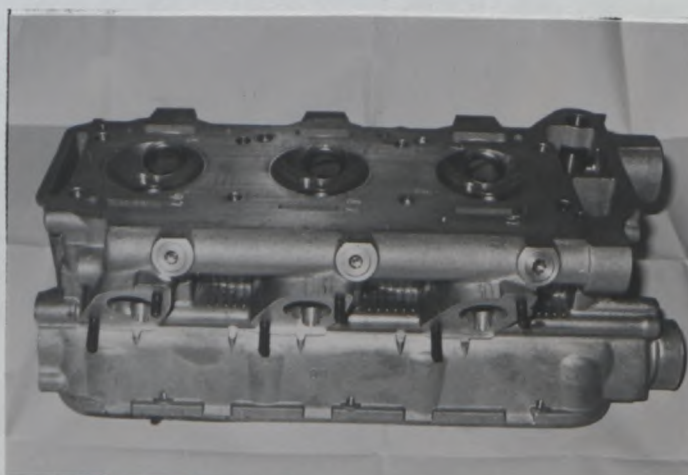
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

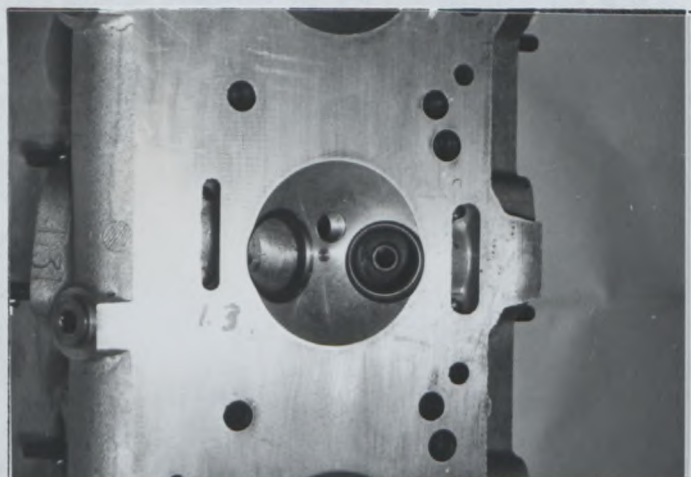
Modèle SZ
Modello SZ

N° Homol.

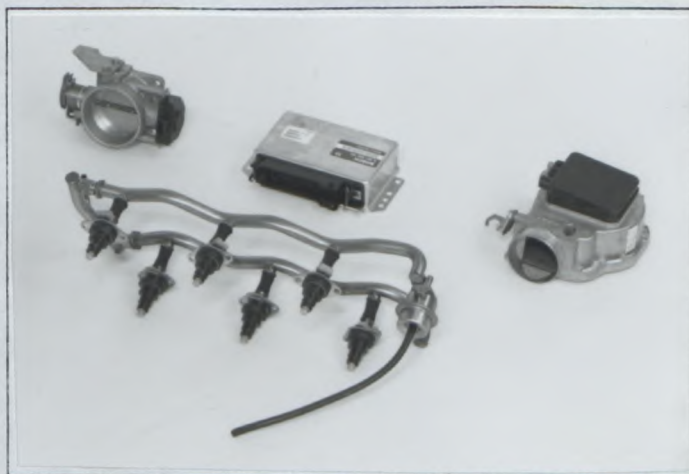
B - 297

N° Omologazione

G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

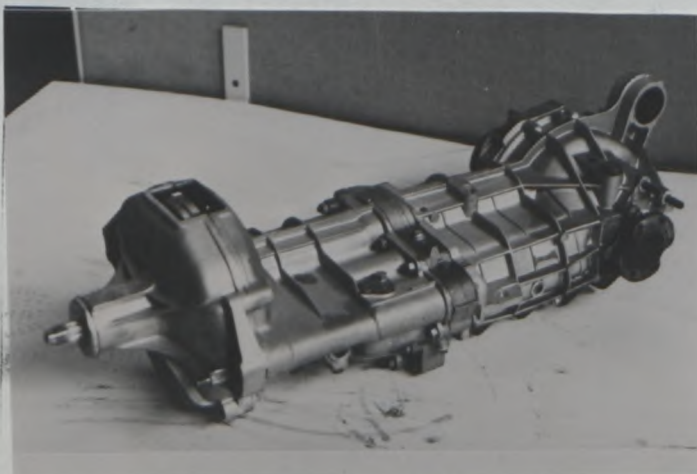


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



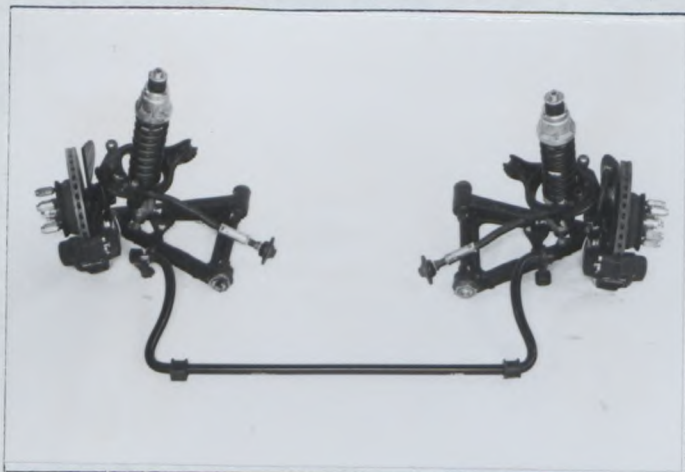
Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

Modèle SZ
Modello SZ

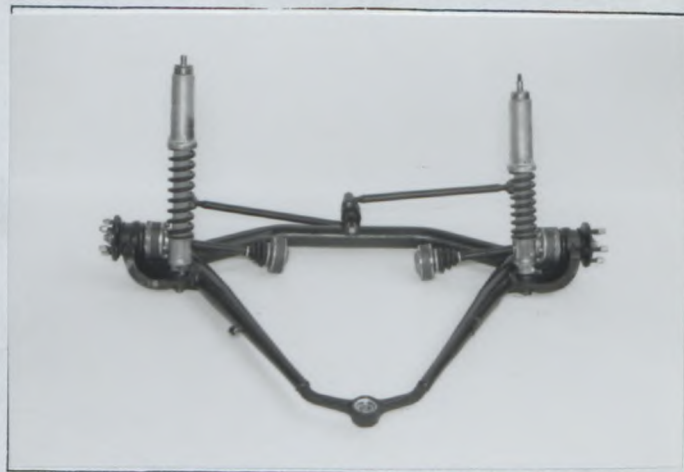
N° Homol. B-297
N° Omologazione B-297

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

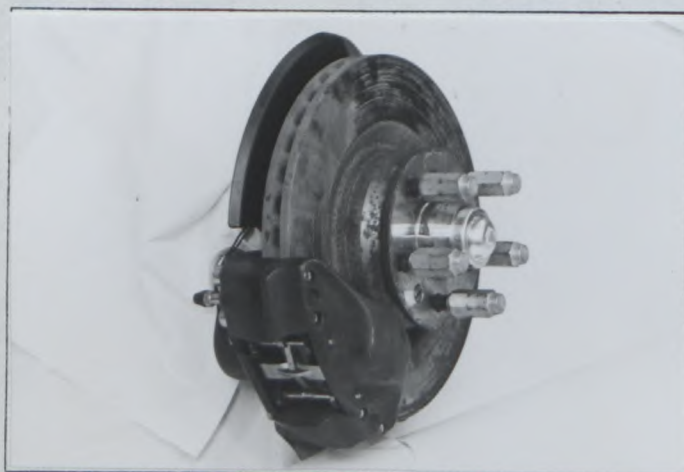


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

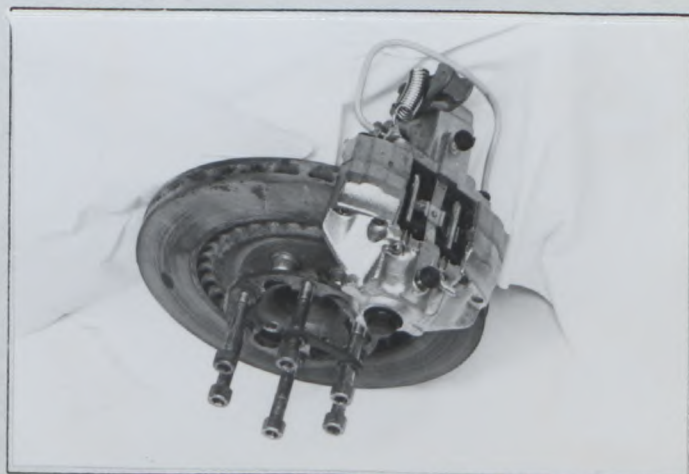


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori



Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

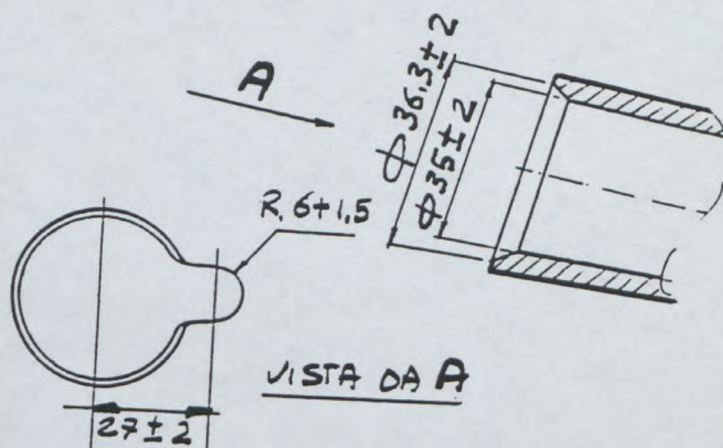


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

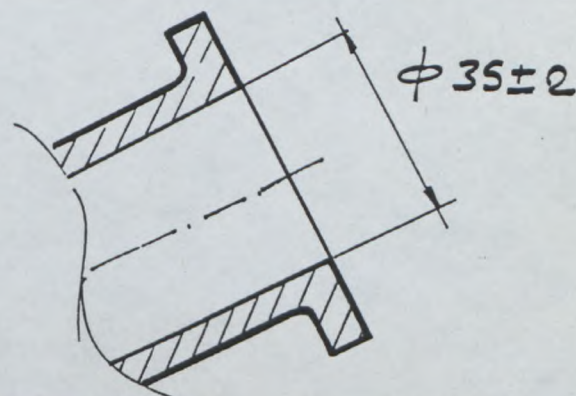
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



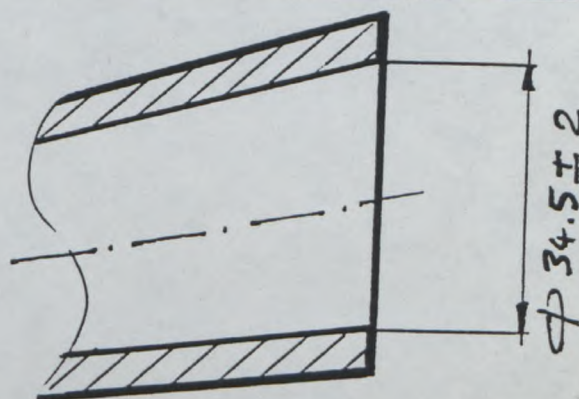
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



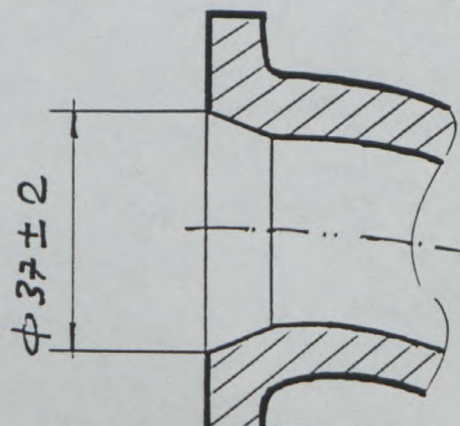
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

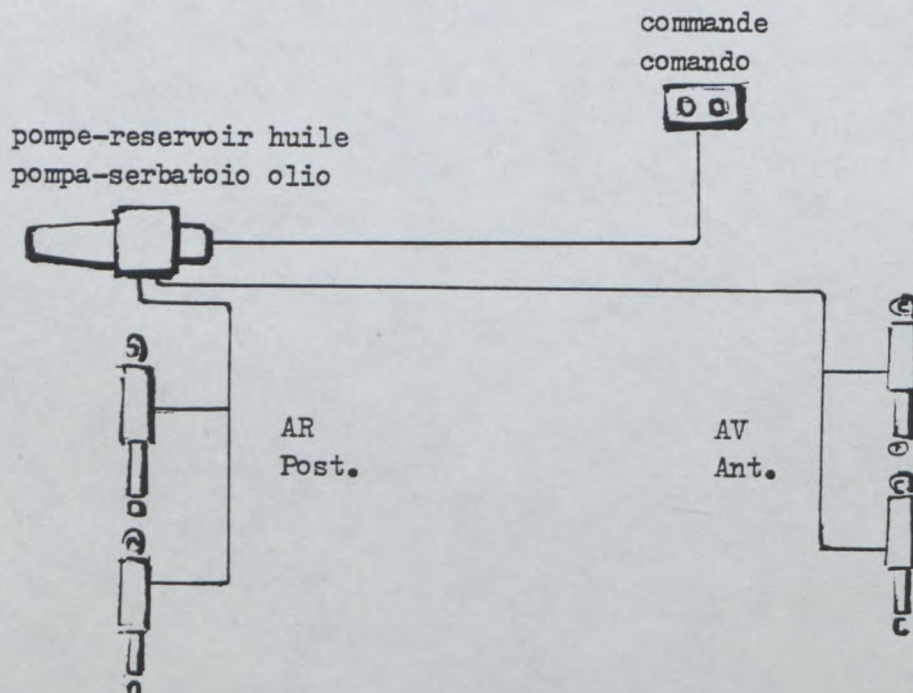
Modèle SZ
Modello SZ

N° Homol. B-297
N° Omologazione B-297

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.

-Schema réglage hauteur voiture
Schema regolazione altezza vettura





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

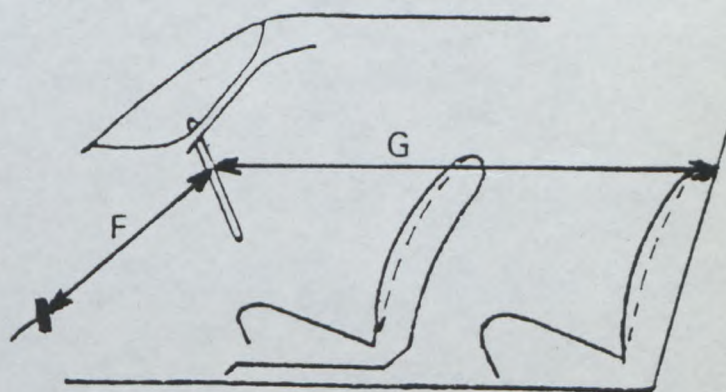
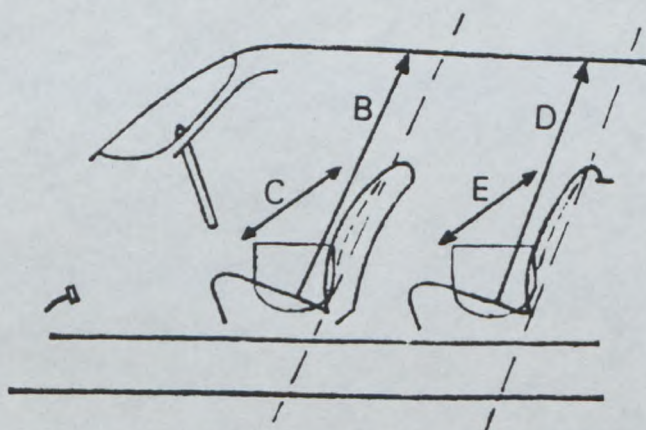
B - 297

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle SZ
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1330 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) ----- mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) ----- mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 600 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1500 mm

H = F + G = 2100 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 297

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du
Omologazione valida a partire dal

01 NOV. 1992

en groupe
in gruppo **B**

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **ALFA ROMEO**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo **SZ**

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **2959** cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione

☐ séparée, matériau du châssis
☐ separata, materiale del telaio

☒ monocoque
☒ monoscocca **plastique-aluminium/plastica/alluminio**
acier **acciaio**

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **3**

106. Nombre de places
Numero dei posti **2**



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout 4060 mm $\pm 1\%$
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1730 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile arrière
 Larghezza fuori-tutto Punto della misurazione passaruota posteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1720 mm $\pm 1\%$
 b) A la hauteur de l'axe AR
 All'altezza dell'asse post. 1730 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:
 Passo: Destro 2510 mm $\pm 1\%$ Sinistro 2510 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:
 Sbalzo: Ant.: 860 mm $\pm 1\%$ Post.: 690 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 1500 mm $\pm 1\%$
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.)

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur:
 Ubicazione e posizionamento del motore: En avant, longitudinal / Anteriore, longitudinale
303. Cycle 4-temps / 4-tempi
 Ciclo
304. Suralimentation, si/non; type
 Sovralimentazione si/no tipo
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 6 à V de 60° / 6 a V di 60°
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide - liquido
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 493,16 cm³ b) Totale 2959 cm³
 Cilindrata: a) Unitaria 493,16 cm³ b) Totale 2959 cm³
 c) Totale maximum autorisée*: 2997,3 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Totale massima autorizzata*: 2997,3 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO Modèle SZ N° Homol. B-297
Marca ALFA ROMEO Modello SZ N° Omologazione B-297

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d' aluminium / lega d' alluminio
Materiale del blocco cilindri alliage d' aluminium / lega d' alluminio

313. Chemises: a) oui / ~~non~~ c) Type: fonte / ghisa
Camicie: si / no Tipo fonte / ghisa

314. Alésage 93 mm
Alesaggio 93 mm

315. Alésage maximum autorisé 93,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 93,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

316. Course 72,6 mm
Corsa 72,6 mm

318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle 2 pièces / 2 pezzi
Biella: Materiale acier / acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces / 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 55,5 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 55,5 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 131 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 620 g
Lunghezza tra gli assi 131 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 620 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce / un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce / un solo pezzo
b) Matériau acier / acciaio
Materiale acier / acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé 4
fuso stampato Numero dei cuscinetti 4
e) Type de paliers lisses / lisci
Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
f) Diamètre des paliers 59,9 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 59,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers alliage d' aluminium / lega d' alluminio
Materiale dei cappelli supporti albero motore alliage d' aluminium / lega d' alluminio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 21900 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 21900 g

320. Volant moteur: a) Matériau Antérieur / Anteriore : acier - acciaio
Volano motore: Materiale Postérieur / Posteriore : acier - acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur Av. / Ant. : 7400
Peso minimo con corona d'avviamento Ar. / Post. : 4250 g

321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage d' aluminium
Testata: Numero delle testate 2 Materiale lega d' alluminio

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori
b) Type c) Marque et modèle
Tipo Marca e modello



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur _____
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur _____ mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum _____ mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: BO SCH
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: MOTRONIC ML4I
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☒ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☒ elettronico ☐ idraulico
 c1) Pionneur ☒ oui/non ☒ si/no c2) Mesure du volume d'air ☒ oui/non ☒ si/no
 Pompa a stantuffo ☒ si/no Misura del volume d'aria ☒ si/no
 c3) Mesure de la masse d'air ☒ oui/non ☒ si/no c4) Mesure de la vitesse de l'air ☒ oui/non ☒ si/no
 Misura della massa d'aria ☒ si/no Misura della velocità dell'aria ☒ si/no
 c5) Mesure de la pression d'air ☒ oui/non ☒ si/no Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria ☒ si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement 70 ± 0,25 mm
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant 6
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
 f) Position des soupapes d'injection: ☒ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☒ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant _____
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____
centrale électronique + capteurs / centralina elettronica + sensori

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme. Numero _____ Ubicazione _____
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre _____
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 4
 f) Système de commande des soupapes commande directe à l'admission, avec tige pour
 Sistema di comando delle valvole l'echappement / comando diretto all'aspirazione,
con bilancere per lo scarico

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 10,4 mm Echappement 9,0 mm
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de _____ mm
 con gioco di _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium / lega d'alluminio
 Aspirazione: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 7 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 44,0 mm e) Diamètre de la tige de soupape 9 + 0 - 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
 f) Longueur de la soupape 104,8 ± 1,5 mm g) Type des ressorts de soupape helicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque ALFA ROMEO Modèle SZ N° Homol. B - 297
Marca ALFA ROMEO Modello SZ N° Omologazione B - 297

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier / acciaio
Scarico: Materiale del collettore acier / acciaio
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore 2 Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes 38,6 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole 38,6 mm Diametro dello stelo delle valvole 9 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 92,2 ± 1,5 mm h) Type des ressorts de soupape helicoidal
Lunghezza della valvola 92,2 ± 1,5 mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type électronique - batterie / elettronico - batteria
Sistema d'accensione: Tipo électronique - batterie / elettronico - batteria
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 1
333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement compartiment bagages
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione vano bagagli
c) Matériau acier / acciaio d) Capacité maximum 70 L
Materiale acier / acciaio Capacità massima 70 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique / idraulico
Frizione: Sistema di comando hydraulique / idraulico
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi 1



6

Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello SZ

N° Homol.
N° Omologazione

B - 297

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
_____	hypoid / ipoide
_____	3,909
_____	43/11
_____	Autobloquant à glissement limité / Autobloccante a slittamento limitato

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission

Tipo dell'albero di trasmissione

_____ demi-arbres arrière et arbre de transmission avec joints
homocinétiques et caoutchouc

_____ semiassi posteriori e albero di trasmissione con giunti
omocineticici e in gomma

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant.

_____ Roues indépendantes à parallélogrammes transversaux

_____ Ruote indipendenti a parallelogrammi trasversali

_____ Assieu rigide type De Dion + parallélogrammes de Watt

b) AR/Post.

_____ Assale rigido tipo De Dion + parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux:

Molle elicoidali:

AV:

oui/non

AR:

oui/non

Ant:

si/no

Post.:

si/no

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV:

oui/non

AR:

oui/non

Ant.:

si/no

Post.:

si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV:

oui/non

AR:

oui/non

Ant.:

si/no

Post.:

si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>telescopique-telescopico</u>	<u>telescopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 16 "/ 406,4 mm Post. 16 "/ 406,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio double, hydraulique - doppio, idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 22,2 - 22,2 mm
 Numero delle pompe Alesaggio
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDITALIA à depression
 Servo-freno si/yes Marca e Tipo a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement volume moteur - vano motore
 Regolatore di frenata si/yes Ubicazione

- e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota
e1) Alésage
Alesaggio
f) Freins à tambours:
Freni a tamburo:
f1) Diamètre intérieur
Diametro interno
f2) Nombre de mâchoires par roue.
Numero delle guarnizioni per ruota
f3) Surface de freinage
Superficie di frenaggio
f4) Largeur des garnitures
Larghezza delle guarnizioni
g) Freins à disques:
Freni a disco
g1) Nombres de sabots par roue
Numero delle pastiglie per ruota
g2) Nombre d'étriers par roue
Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>40</u> mm	<u>38</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Marca ALFA ROMEO

Modèle
Modello SZ

N° Homol.
N° Omologazione

B - 297

- g3) Matériau des étriers
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.	AR / Post.
<u>aluminium - alluminio</u>	<u>fonte - ghisa</u>
<u>25</u> ± 1 mm	<u>20</u> ± 1 mm
<u>290</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>250</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
<u>289</u> $\pm 1,5$ mm	<u>249</u> $\pm 1,5$ mm
<u>191</u> $\pm 1,5$ mm	<u>172</u> $\pm 1,5$ mm
<u>77</u> $\pm 1,5$ mm	<u>55,5</u> $\pm 1,5$ mm
<u>oui/non</u> <u>si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>si/no</u>
<u> </u> cm ²	<u> </u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando sur le tunnel
sul tunnel

h1) Système de commande
Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues AV AR
Effetto sulle ruote Ant. Post.

804. Direction: a) Type
Sterzo: Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport 18 : 1 c) Servo-assistance oui/non
Rapporto Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
Interno: Ventilazione si/no Riscaldamento si/no

f) Toit ouvrant optionnel oui/non f1) Type
Tetto apribile si/no Tipo

f2) Système de commande
Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant.
Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post.

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/non
Esterno: Numero delle porte Porta post. si/no

c) Matériau des portières: AV/Ant. resine acryliquée - resina acrilica
Materiale delle portiere: AR/Post.



- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. resine acryliquée - resina acrilica
- e) Matériau du capot AR
Materiale del cofano post. resine acryliquée - resina acrilica
- f) Matériau de la carrosserie acier - resine acryliquée - toit aluminium
Materiale della carrozzeria acciaio - resina acrilica - tetto in alluminio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore Resine polyester - resina poliestere
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore Resine polyester - resina poliestere

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

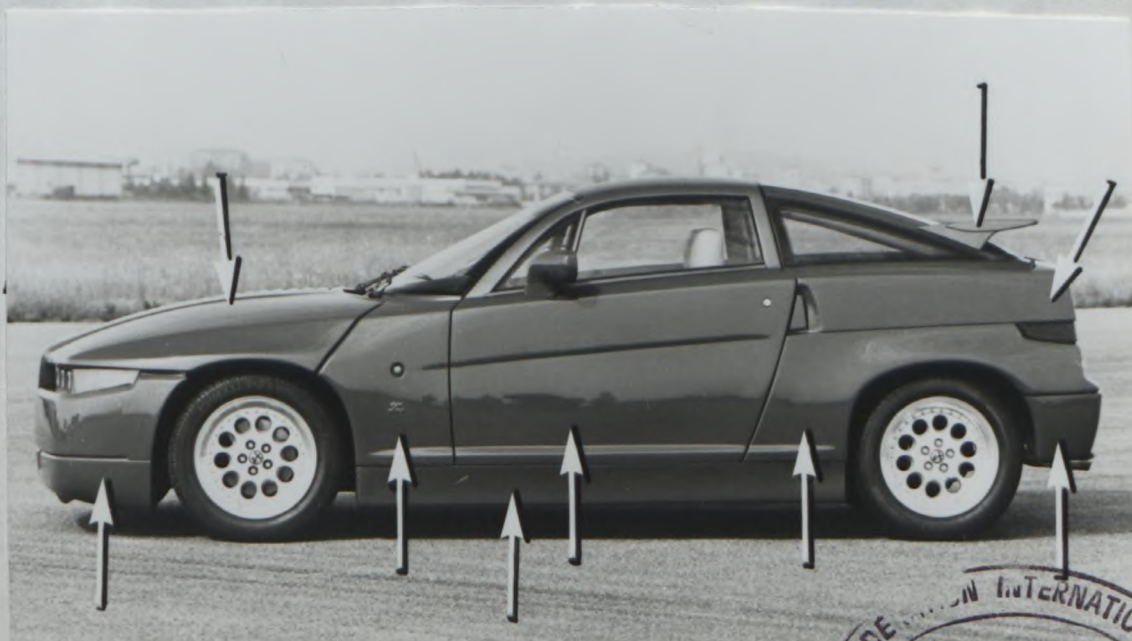
Art. 321.e) Angle entre l'axe de la soupape d' admission et celui de la soupape d' échappement 47°

Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione e quella di scarico 47°

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

Art. 902.) Esterieur / Esterno

-Parties en plastique de la voiture (indiquees des flèches)
Parti in plastica della vettura (indicate dalle frecce)



Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

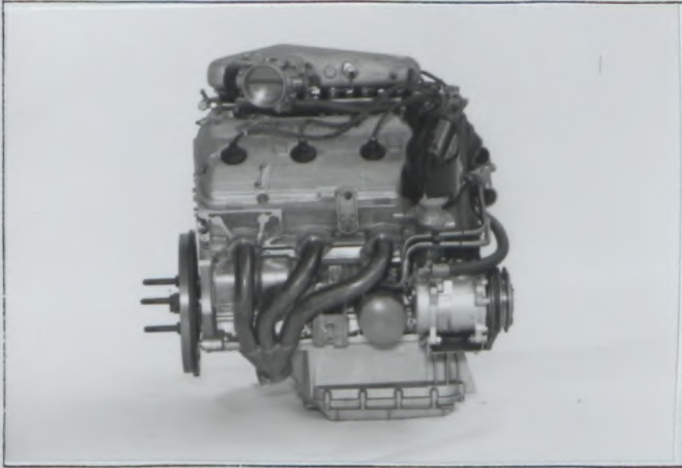
Modèle SZ
Modello SZ

N° Homol. B-297
N° Omologazione B-297

PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

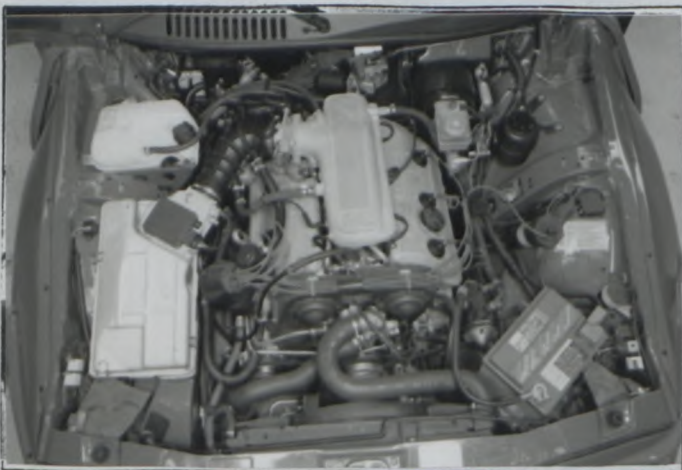
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



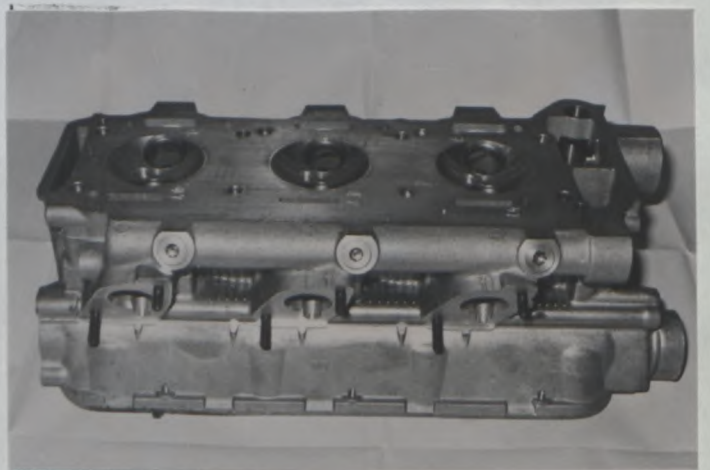
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

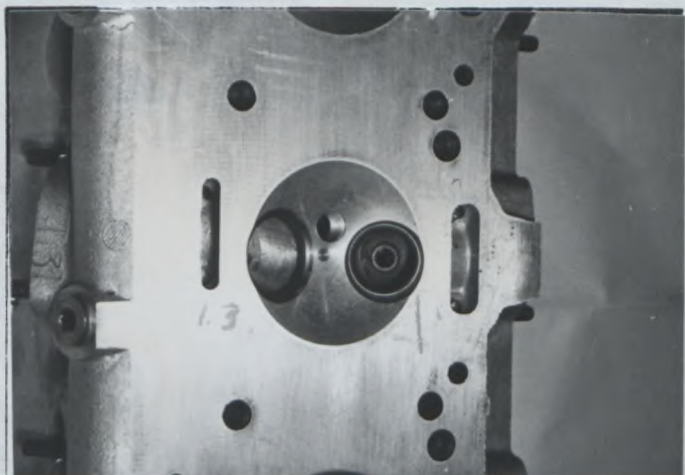


Marque ALFA ROMEO
Marca ALFA ROMEO

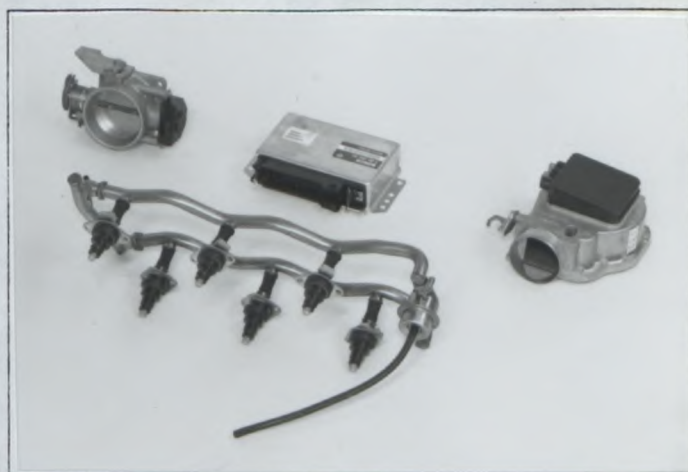
Modèle SZ
Modello SZ

N° Homol. **B - 297**
N° Omologazione

G) Chambre de combustion
Camera di combustione



H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

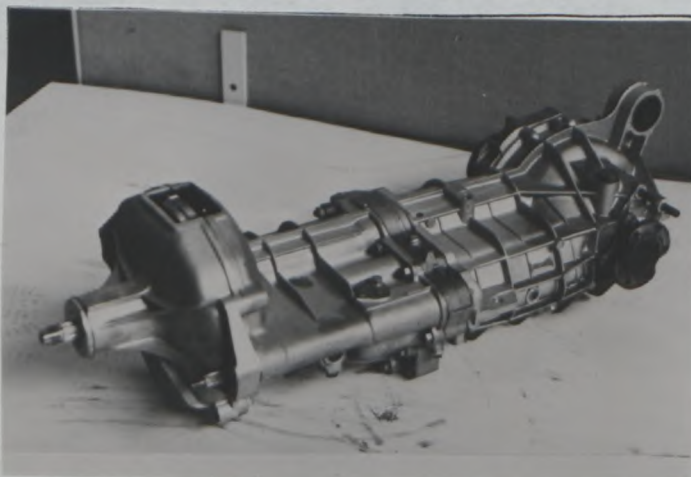


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



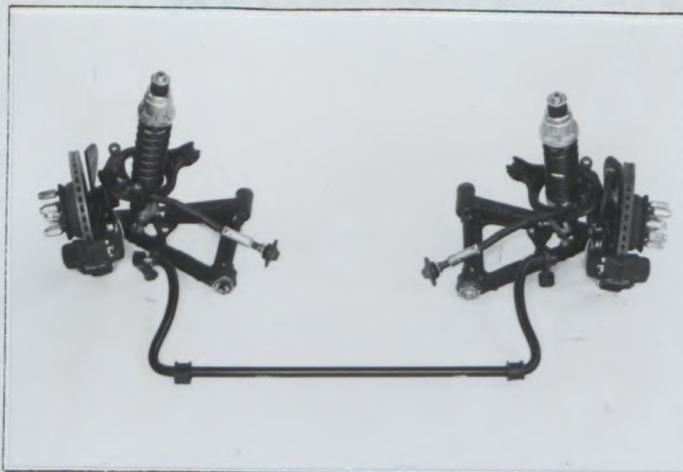
Marque ALFA ROMEO
Marca _____

Modèle SZ
Modello _____

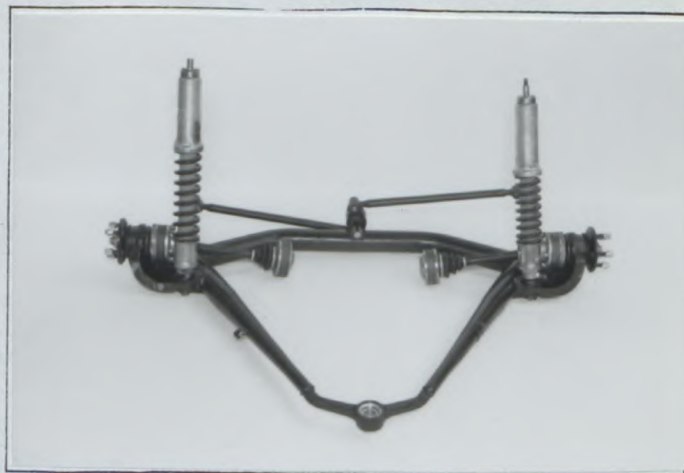
N° Homol. B-297
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

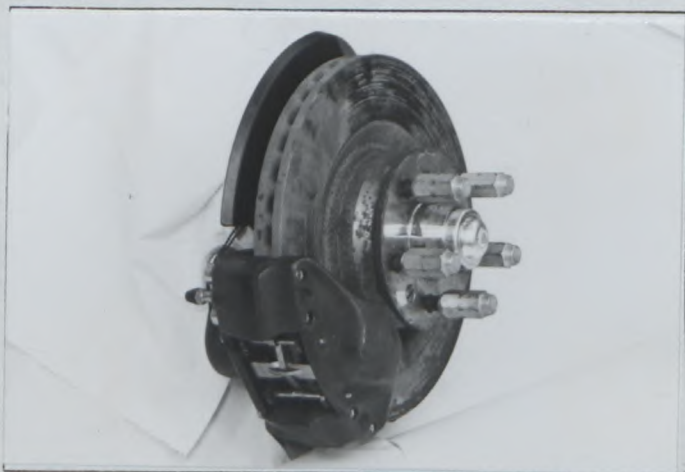


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

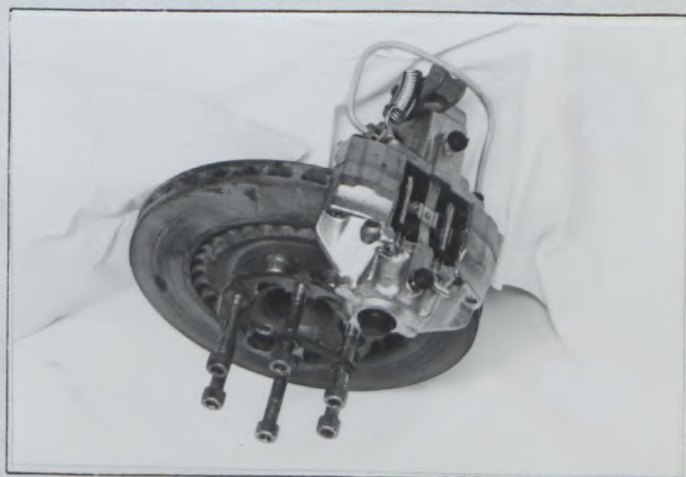


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

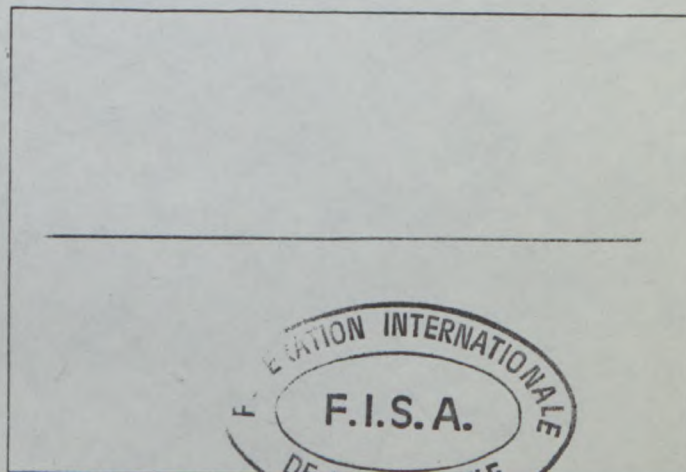


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

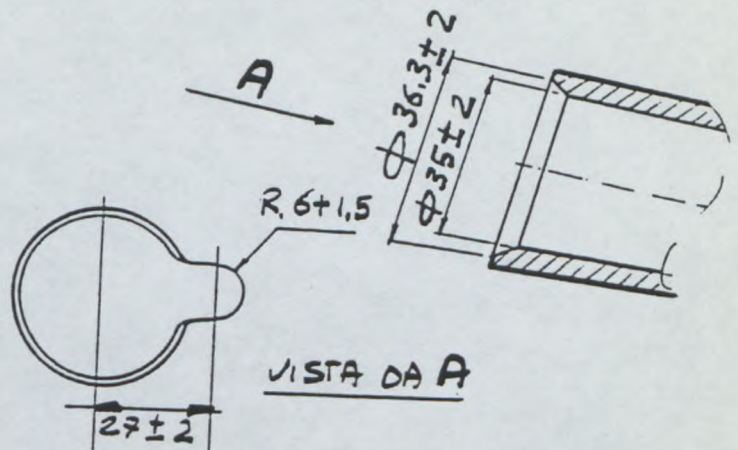


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

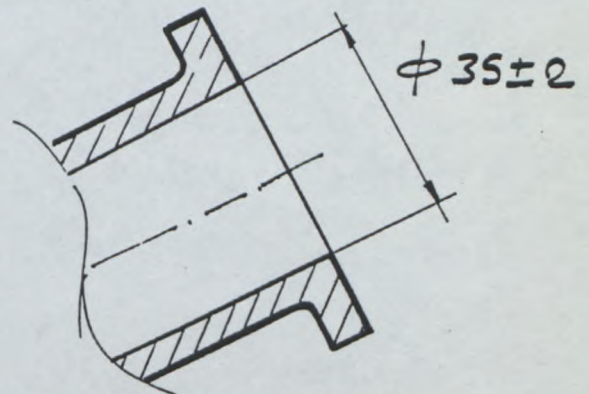
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni:



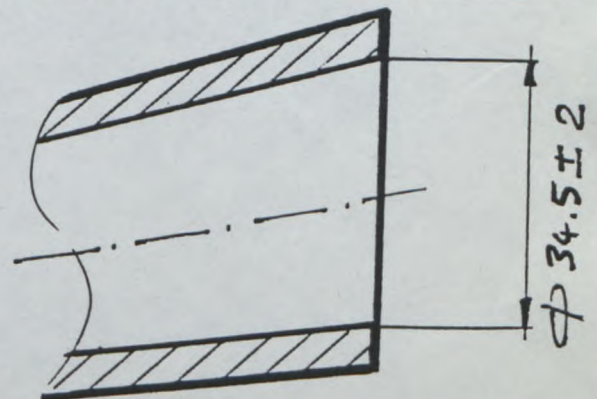
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni:



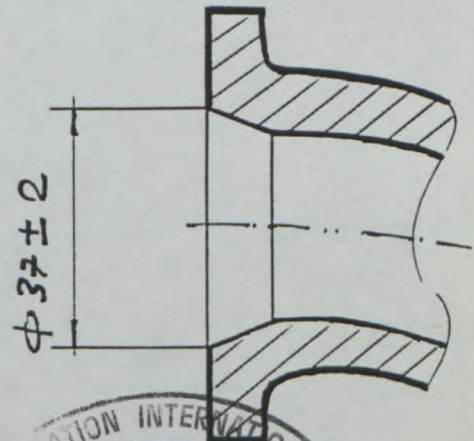
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni:



Marque
Marca ALFA ROMEO

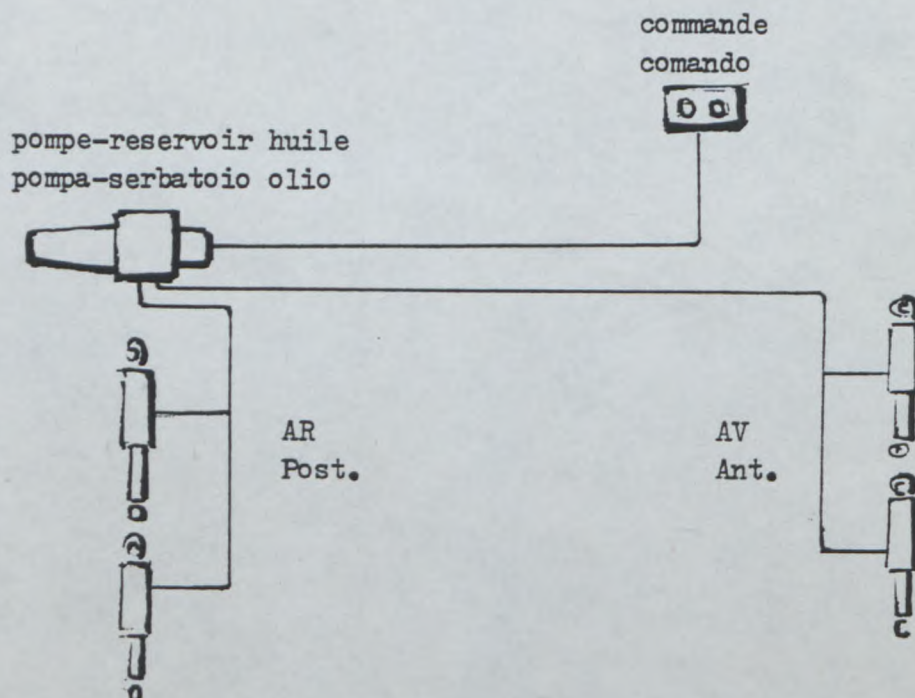
Modèle
Modello SZ

N° Homol. **B - 297**
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.

-Schema réglage hauteur voiture
Schema regolazione altezza vettura





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

Omologazione No

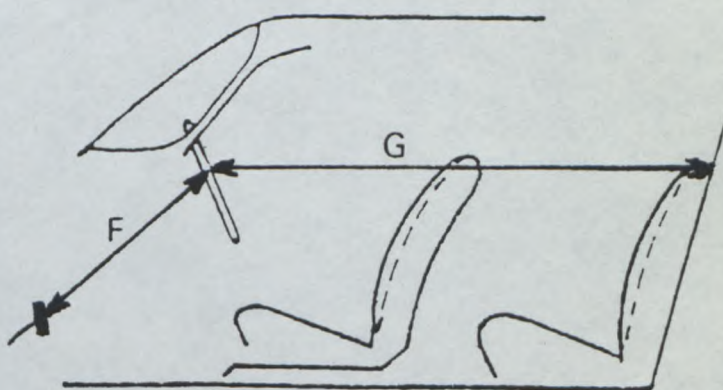
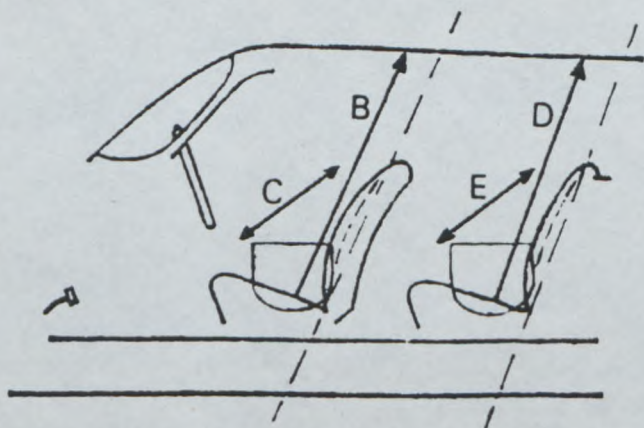
B - 297

Groupe **A/B**
Gruppo

Marque ALFA ROMEO
Marca

Modèle SZ
Modello

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 940 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1330 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) ----- mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) ----- mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 600 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 1500 mm

H = F + G = 2100 mm

