



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 002

Groupe / Group **N-GT**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du **01 MARS 2000**
Homologation valid as from

A) Voiture vue de 3/4 avant
Car seen from 3/4 front



B) Voiture vue de 3/4 arrière
Car seen from 3/4 rear



1. GENERALITES / GENERAL

101. Constructeur
Manufacturer **DR.ING.H.C.F. PORSCHE AG**

102. Dénomination(s) commerciale(s) - Modèle et type
Commercial name(s) - Model and type **911 GT 3**

103. Cylindrée
Cylinder capacity **3598,44** cm³ Cylindrée corrigée
Corrected cylinder capacity _____ x _____ = _____ cm³

104. Mode de construction a) Mode / Type : **séparée / separated** **monocoque / unitary construction**
Type of car construction
b) Matériau du châssis / coque
Material of chassis / bodyshell **Steel**

105. Nombre de volumes
Number of volumes **2**

106. Nombre de places
Number of places **2 x 2**

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1815 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors tout
Overall length **4430** mm +/- 1 %

203. Largeur hors-tout
Overall width **1765** mm +/- 1 %

Endroit de mesure
Where measured **rear fenders**

204. Largeur de carrosserie
Width of bodywork a) A la hauteur de l'axe avant
At front axle **1731** mm +/- 1 %

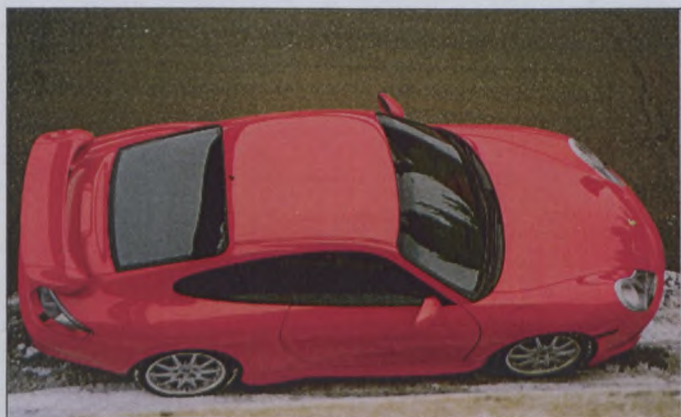
b) A la hauteur de l'axe arrière
At rear axle **1765** mm +/- 1 %

206. Empattement
Wheelbase **2357** mm +/- 1 %

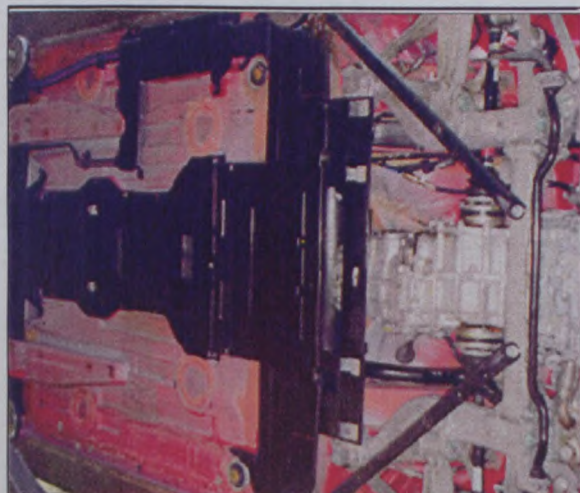
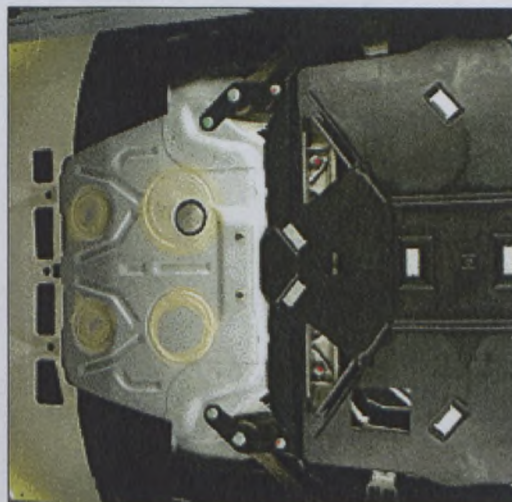
209. Porte-à-faux
Overhang a) Avant
Front **1025** mm +/- 1 %

b) Arrière
Rear **1048** mm +/- 1 %

A10) Voiture vue de dessus
Car seen from above



A11) Voiture vue de dessous (sans échappement)
Car seen from underneath (without exhaust)



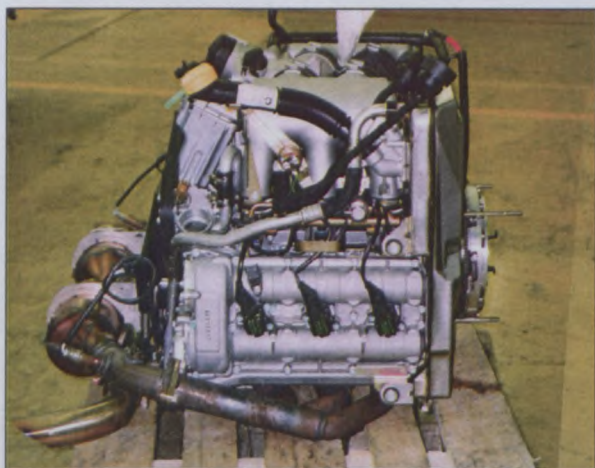
3. MOTEUR / ENGINE

301. Emplacement et position du moteur
Location and position of the engine **rear, longitudinal, horizontal**

302. Nombre de supports
Number of supports **3**

303. Cycle
Cycle **four stroke**

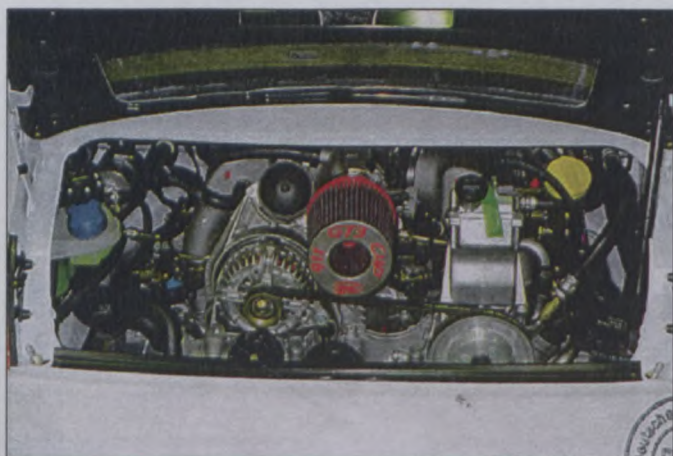
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



304. Suralimentation
Supercharging oui / yes (En cas de suralimentation, voir Art. 334 sur fiche additionnelle)
 non / no (In case of supercharging, see Art. 334 on additional form)

Type et nombre de compresseurs
Type and number of compressors _____

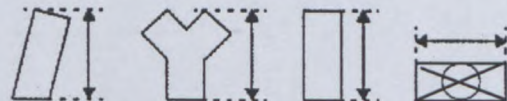
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of cylinders **six, horizontally – opposed cylinders**

306. Mode de refroidissement
Type of cooling **water**

307. Cylindrée : a) Unitaire **599,74 cm³**
Cylinder capacity : *Unitary*
 b) Totale **3598,44 cm³**
Total

311. Hauteur minimum du bloc-cylindres
Minimum height of the cylinder block **397 mm**

selon dessin :
 according to drawing :



312. Matériau du bloc-cylindre
Cylinder block material **aluminium**

313. Chemises : a) oui / yes b) Matériau **aluminium** c) humides / wet
Sleeves : non / no *Material* sèches / dry

314. Alésage
Bore **99.97 mm**

316. Course
Stroke **76,4 mm**

318. Bielle : a) Matériau **titanium** b) Type de la tête de bielle **split**
Connecting rod : *Material* *Big end type*
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets) **56 mm**
Interior diameter of the big end (without shell bearings)
 d) Longueur entre axes **127,8 mm +/- 1 %**
Length between the axes

E1) Bielle vue de 3/4
Connecting rod seen from 3/4



319. Vilebrequin : *Crankshaft*
- | | | | |
|---|---|--|---------------------|
| a) Type de construction
<i>Type of manufacture</i> | <u>single piece</u> | b) Matériau
<i>Material</i> | <u>steel</u> |
| c) coulé / cast
<i>forgé / forged</i> | <input type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> | d) Nombre de paliers
<i>Number of bearings</i> | <u>8</u> |
| e) Type de paliers
<i>Type of bearings</i> | <u>plain</u> | f) Diamètre des paliers
<i>Diameter of bearings</i> | <u>60</u> mm |
| g) Matériau des chapeaux de paliers
<i>Bearing caps material</i> | <u>aluminium</u> | | |
| i) Diamètre maximum des manetons
<i>Maximum diameter of crank pins</i> | <u>53</u> mm | | |

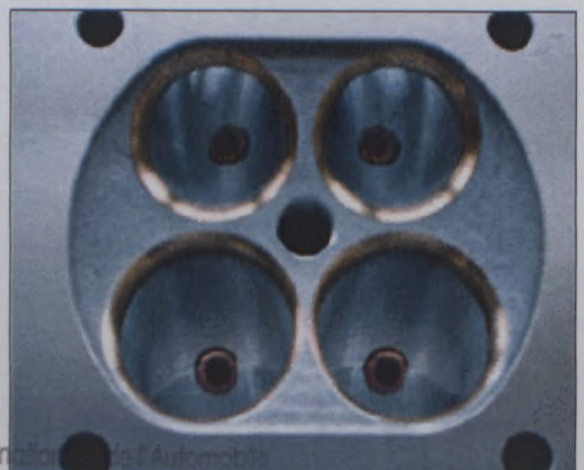
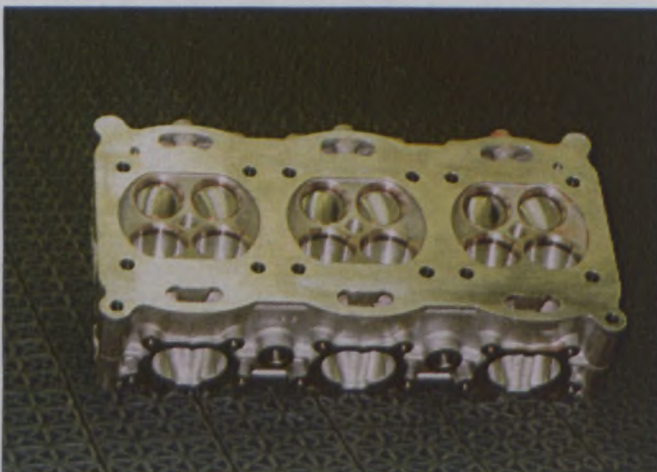
E2) Vilebrequin
Crankshaft



321. Culasse : *Cylinderhead*
- | | | | |
|---|-----------------|--------------------------------|-------------------------|
| a) Nombre
<i>Number</i> | <u>2</u> | b) Matériau
<i>Material</i> | <u>aluminium</u> |
| e) Angle entre soupape d'admission et la verticale
<i>Angle between intake valve and vertical</i> | | <u>14, 40</u> | |
| f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale
<i>Angle between exhaust valve and vertical</i> | | <u>12, 45</u> | |

F) Culasse nue
Bare cylinderhead

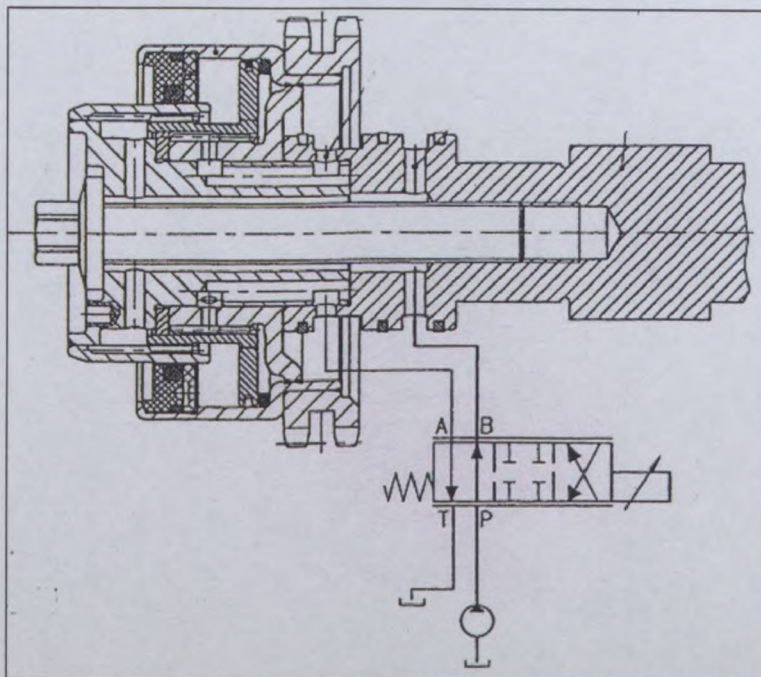
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



325. **Arbre à cames :** a) Nombre **4** b) Emplacement **DOHC**
Camshaft : *Number* *Location*
 c) Système d'entraînement **chain** d) Nombre de paliers par arbre **4**
Drive system *Number of bearings per shaft*
 e) Diamètre des paliers **28 mm**
Diameter of bearings

326. **Distribution :** Système variable oui / yes
Timing : *Variable system* non / no

DESSIN DU SYSTEME DE DISTRIBUTION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE TIMING SYSTEM



327. Admission :
Intake :

Système variable
Variable system

oui / yes
non / no

**DESSIN DU SYSTEME D'ADMISSION VARIABLE
DRAWING OF THE VARIABLE INTAKE SYSTEM**

c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

328. Echappement :
Exhaust :

d) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder

2

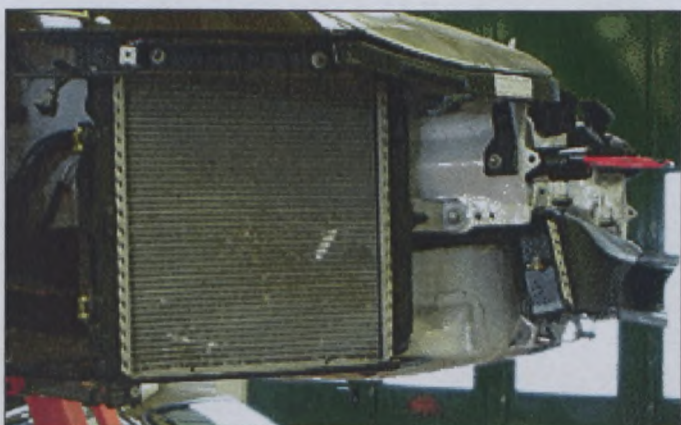
330. Système d'allumage :
Ignition system :

- a) Type **Bosch M 5.22** b) Nombre de bougies par cylindre **1**
Type *Number of plugs per cylinder*
- e) Ordre d'allumage **1 - 6 - 2 - 4 - 3 - 5**
Firing order

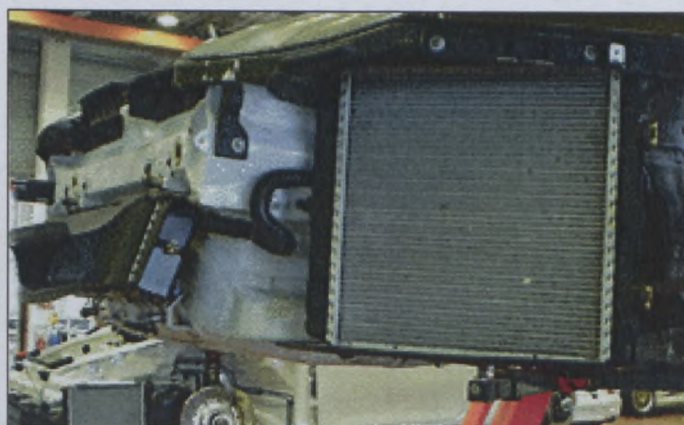
331. Système de refroidissement :
Cooling system :

- a) Type **water** b) Nombre de radiateurs **3**
Type *Number of radiators*
- c) Emplacement et position du/des radiateur(s) **front fenders**
Location and position of radiator(s)

Z1) Emplacement du radiateur n°1 monté
Location of the radiator n°1 mounted



Z2) Emplacement du radiateur n°2 monté
Location of the radiator n°2 mounted



Z3) Emplacement du radiateur n°3 monté
Location of the radiator n°3 mounted



4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

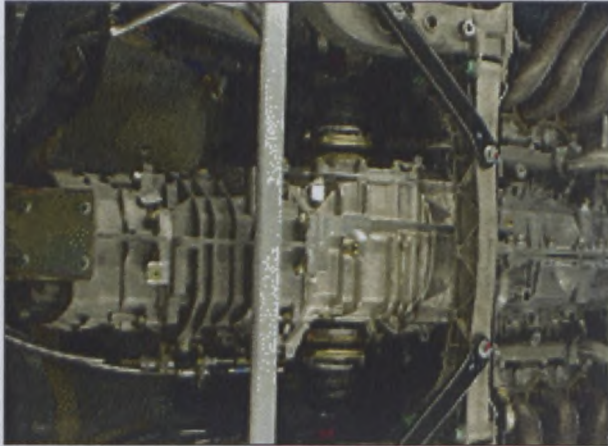
- 401. Réservoirs :** a) Nombre **1** b) Emplacement **under front luggage compartment**
Fuel tanks : *Number* *Location*

6. TRANSMISSION / POWER TRAIN

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

a) Emplacement **rear, in front of engine** a1) Position **longitudinal**
Location Position

S1) Boîte de vitesse dans son emplacement
Gearbox in its location



605. Couple final :
Final :

a) Type de couple final **RING & PINION** d) Type de limitation de différentiel **MECHANICAL**
Type of final drive Type of differential limitation

Ne renseigner les articles ci-dessous que dans le cas d'une boîte de vitesses et/ou d'un embrayage semi-automatiques ou auto maticques
Fill in the following articles only in the case of semi-automatic or automatic gearbox and/or clutch

602. Embrayage :
Clutch :

a) Type **X** b) Système de commande **X**
Type Control system

e) Système de pilotage : e1) Marque **X** e2) Modèle **X**
Control system : Make Model

e3) Capteurs du système de pilotage **X**
Sensors of control system

X

X

X

X

e4) Actionneurs du système de pilotage **X**
Actuators of control system

X

X

X

603. Boîte de vitesses :
Gearbox :

c) Marque
Make

d) Type et emplacement de commande
Type and location of control

i) Système de pilotage :
Control system :

i1) Marque
Make X

i2) Modèle
Model X

i3) Capteurs du système de pilotage
Sensors of control system

X

X

X

X

i4) Actionneurs du système de pilotage
Actuators of control system

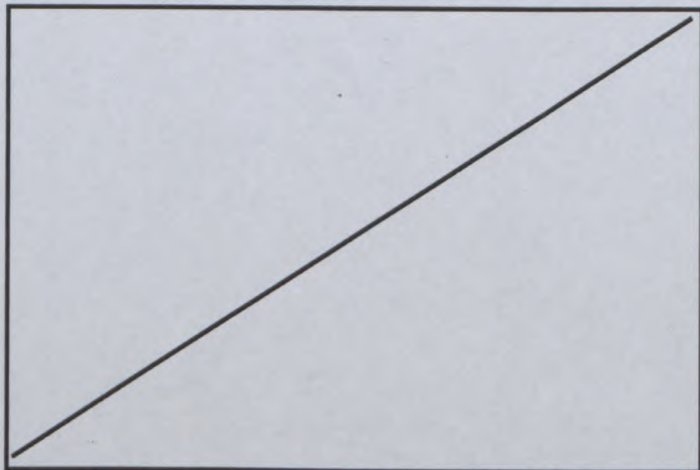
X

X

X

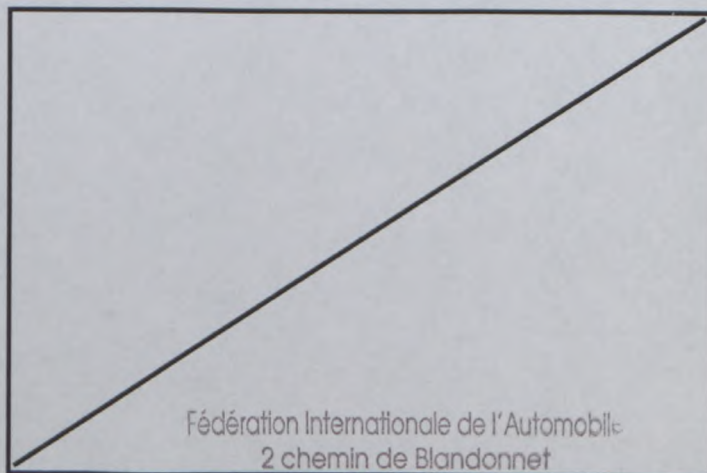
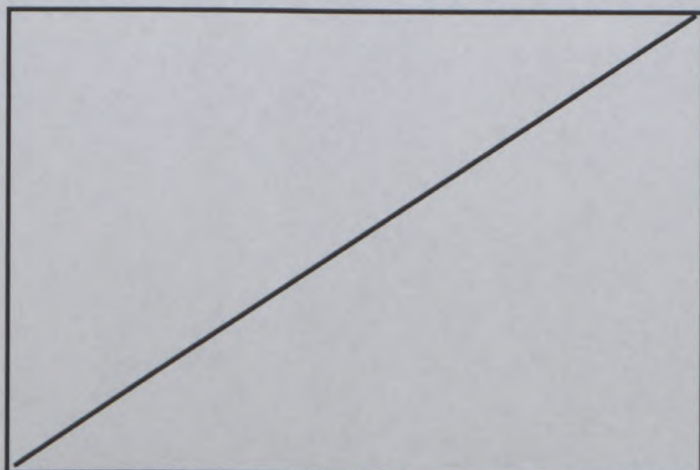
X

S) Carter de boîte de vitesses et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bell housing

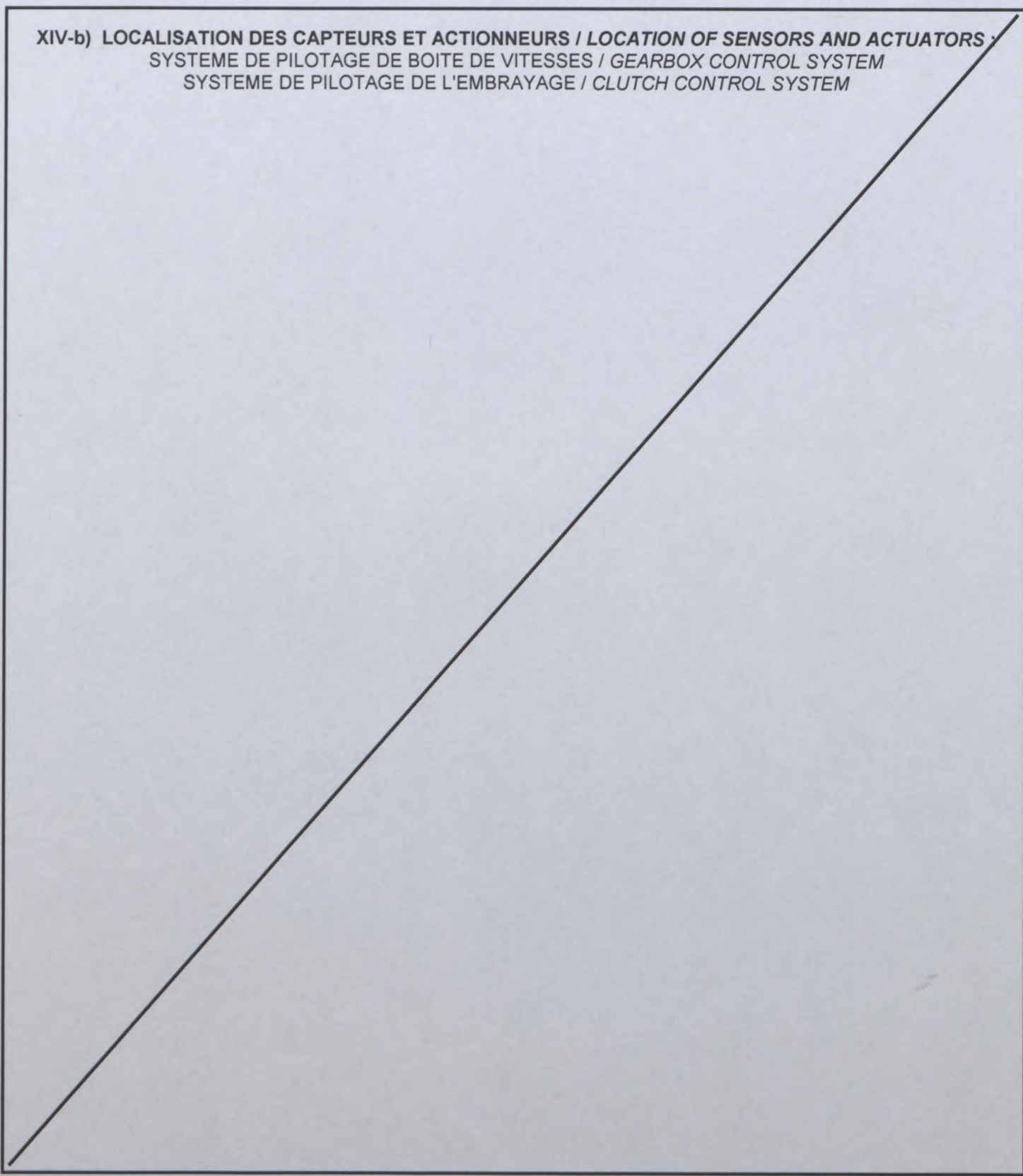


S2) Système de pilotage de la boîte de vitesses
Gearbox control system

S3) Système de pilotage de l'embrayage
Clutch control system



XIV-b) LOCALISATION DES CAPTEURS ET ACTIONNEURS / LOCATION OF SENSORS AND ACTUATORS :
SYSTEME DE PILOTAGE DE BOITE DE VITESSES / GEARBOX CONTROL SYSTEM
SYSTEME DE PILOTAGE DE L'EMBRAYAGE / CLUTCH CONTROL SYSTEM



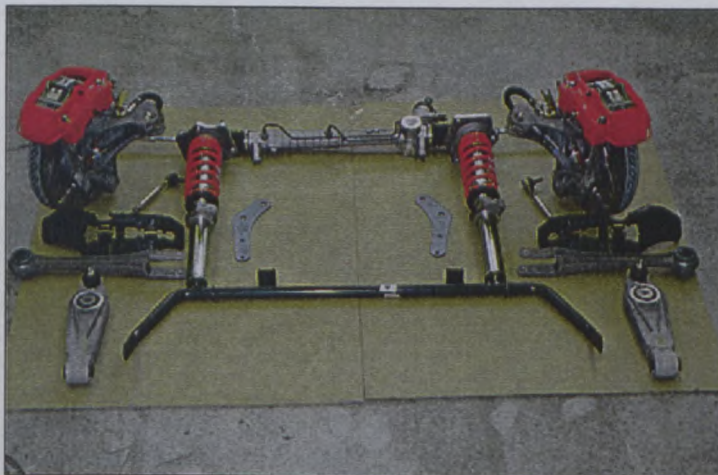
7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Généralités General	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type de suspension Type of suspension	Mc Pherson	Multilink
702. Ressorts hélicoïdaux Helicoïdal springs	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
703. Ressorts à lames Leaf springs	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no
704. Barres de torsion Torsion bars	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input checked="" type="checkbox"/> non no

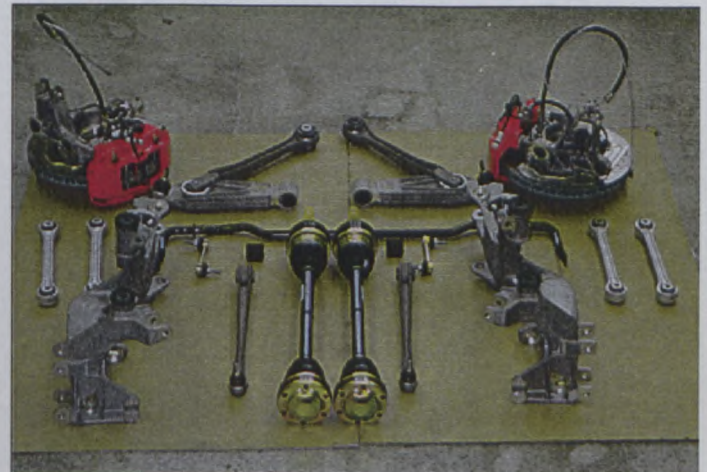
705. Autre type de suspension :
Other type of suspension : Voir description sur fiche additionnelle
See description on additional form

707. Amortisseurs : Shock absorbers :	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Nombre par roue Number per wheel	1	1
b) Type Type	telescopic	telescopic
c) Principe de fonctionnement Principle of operation	hydraulic	hydraulic

T) Train avant complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled front axle (with stabiliser)



U) Train arrière complet déposé (avec stabilisateur)*
Complete dismantled rear axle (with stabiliser)



*Si les suspensions sont montées sur des berceaux auxiliaires, ceux-ci doivent être décrits par des dessins ou des photos en informations complémentaires

*If the suspensions are mounted on separate subframes, these subframes must be described by drawings or photos on complementary information

Fédération Internationale de l'Automobile

2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR

804. Direction :
Steering :

	Avant / Front	Arrière / Rear
a) Type Type	Rack and pinion	
b) Servo-assistance Power assisted	<input checked="" type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no	<input type="checkbox"/> oui yes <input type="checkbox"/> non no
Type Type	hydraulic	

FF) Colonne de direction complète déposée
Complete dismantled steering column



GG) Carter de direction déposé
Dismounted steering casting



9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur :
Interior :

X) Tableau de bord
Dashboard



Marque / Make : **PORSCHE**

Modèle / Model : **911 GT 3**

Homologation N°

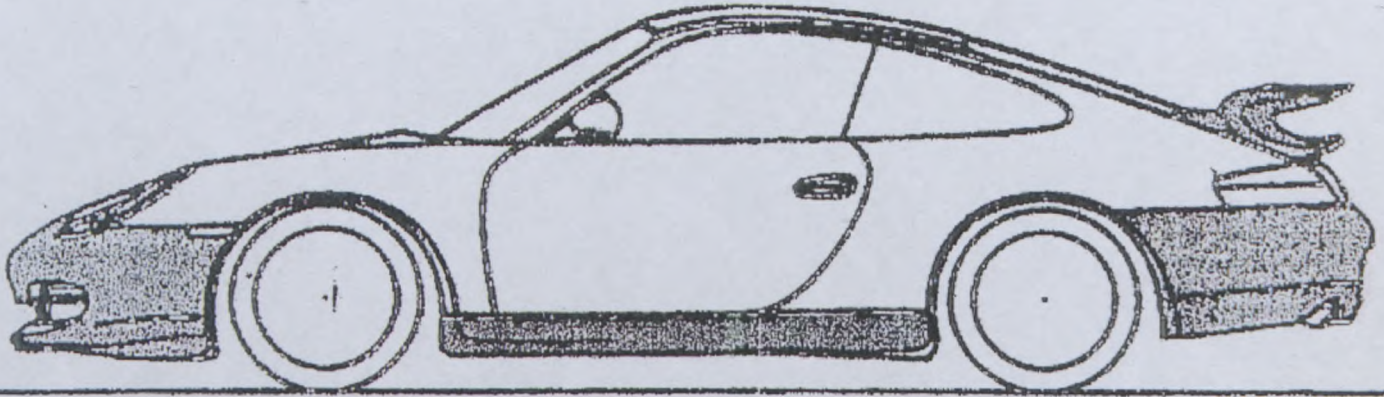
N-GT 002

902. Extérieur :
Exterior :

f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material

steel, aluminium, plastic (polyuréthane R-IM)

XIII) PARTIES DE CARROSSERIE SYNTHETIQUES / SYNTHETIC PARTS OF THE BODY



Fédération Internationale de l'Automobile

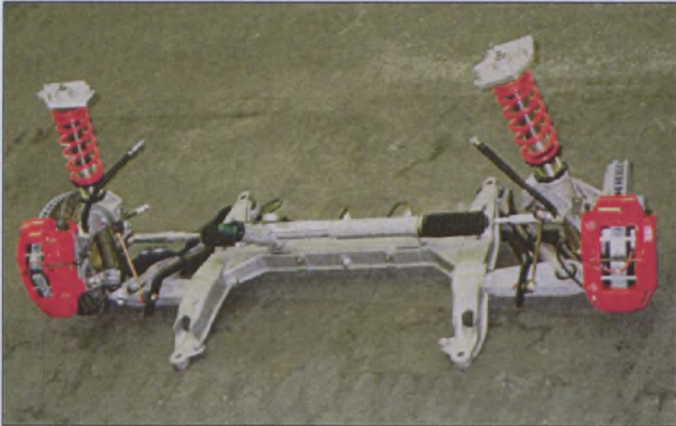
2 chemin de Blandonnet

CH-1215 GENEVE 15

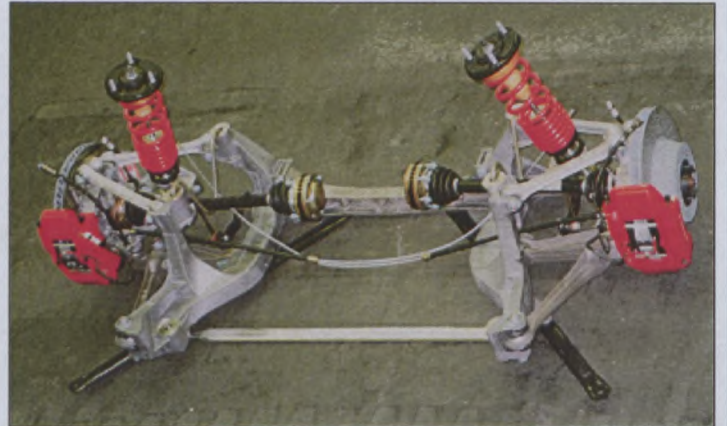
Tél.: 41 22 544 44 00

Fax Sport: 41 22 544 44 50

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES / COMPLEMENTARY INFORMATION



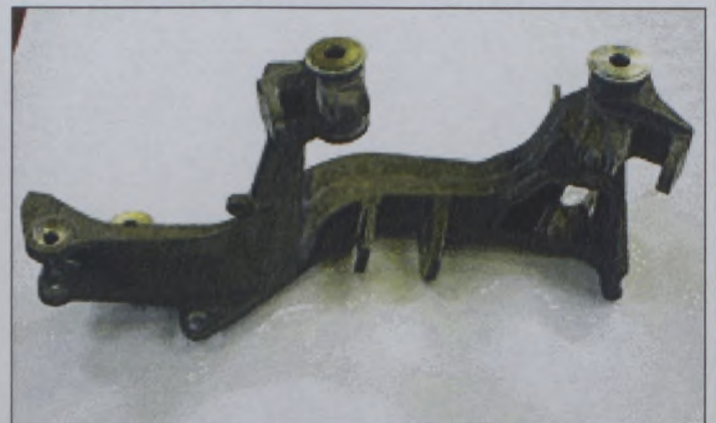
Front axle



Rear axle



Front subframe



Rear subframe



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe / Group **N-GT**

Homologation N°

N-GT 002

Extension N°

Empty box for Extension N°

CERTIFICAT DE DIMENSIONS INTERIEURES
CERTIFICATE FOR INTERIOR DIMENSIONS

Véhicule :
Vehicle :

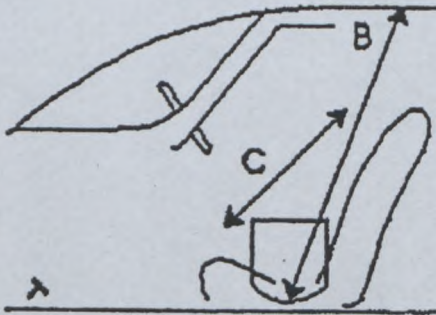
Constructeur
Manufacturer

DR. ING. C. H. F. PORSCHE A.G.

Modèle et type
Model and type

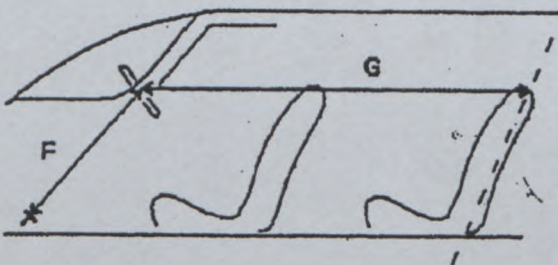
911 GT 3

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) **100** mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) **159** mm



F (Volant - Pédale de freins)
(Steering wheel - Brake pedal) _____ mm

G (Volant - Paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - Rear bulkhead) _____ mm



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

002 N-GT

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

01/01 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

VO Variante option / Option variant

VF Variante de fourniture / Supply variant

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DR. ING. H.C.F. PORSCHE AG**

Modèle et type

Model and type **911 GT3**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JUL. 2000

Page or ext.	Article	Description
	7	<p><u>Front axle :</u> Modified original subframe according to photos 01, photo 02 and drawing 1.</p> <p><u>Rear axle :</u> Modified original subframe according to photos 03 and drawing 2.</p>
1	Photo A	<p>Front Bumper with aerodynamic device (photos 04 to 07)</p> <p>Alternative fixation of the wire mesh to the front bumper (photos 08 and 09)</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

Homologation N°

002 N-GT

Extension N°

01/01 V0

PHOTO N° 01

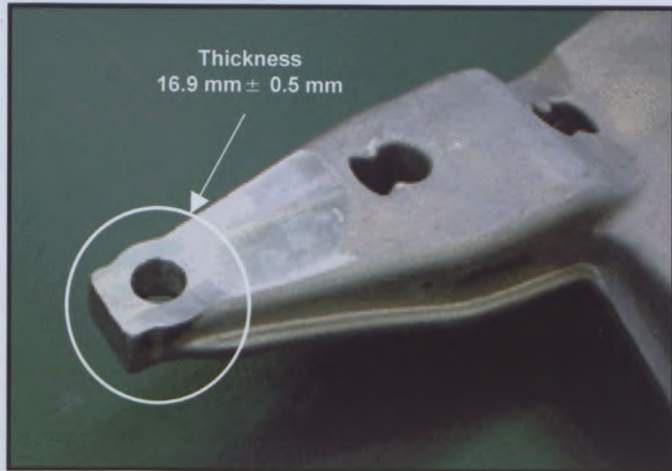


PHOTO N° 02

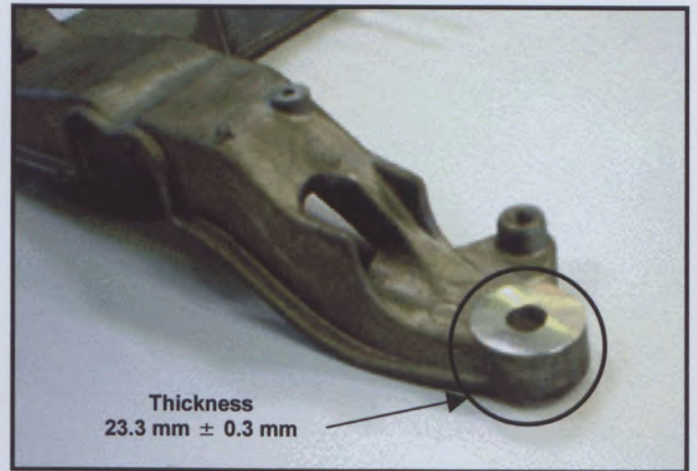
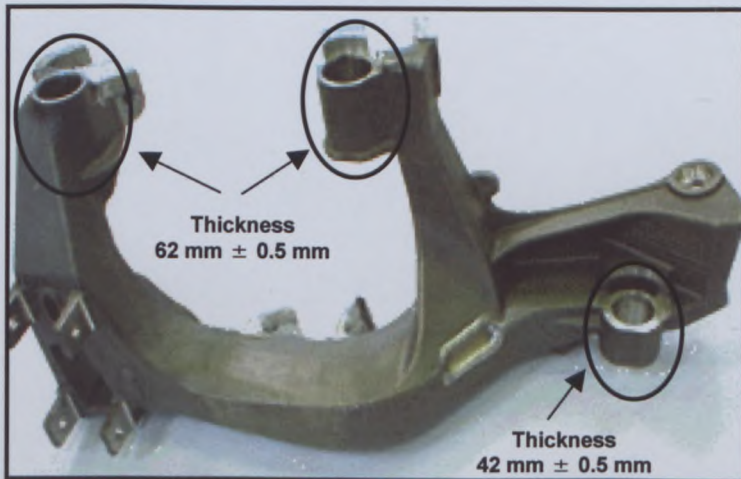


PHOTO N° 03



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

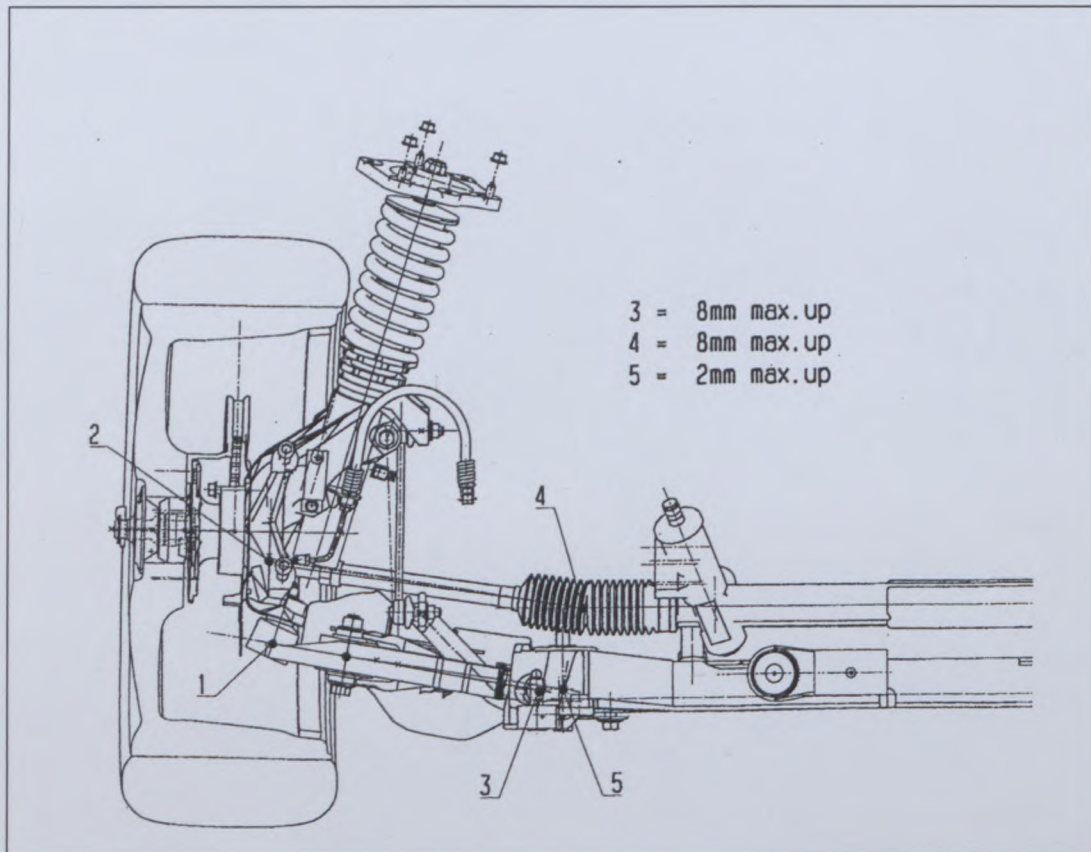
Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

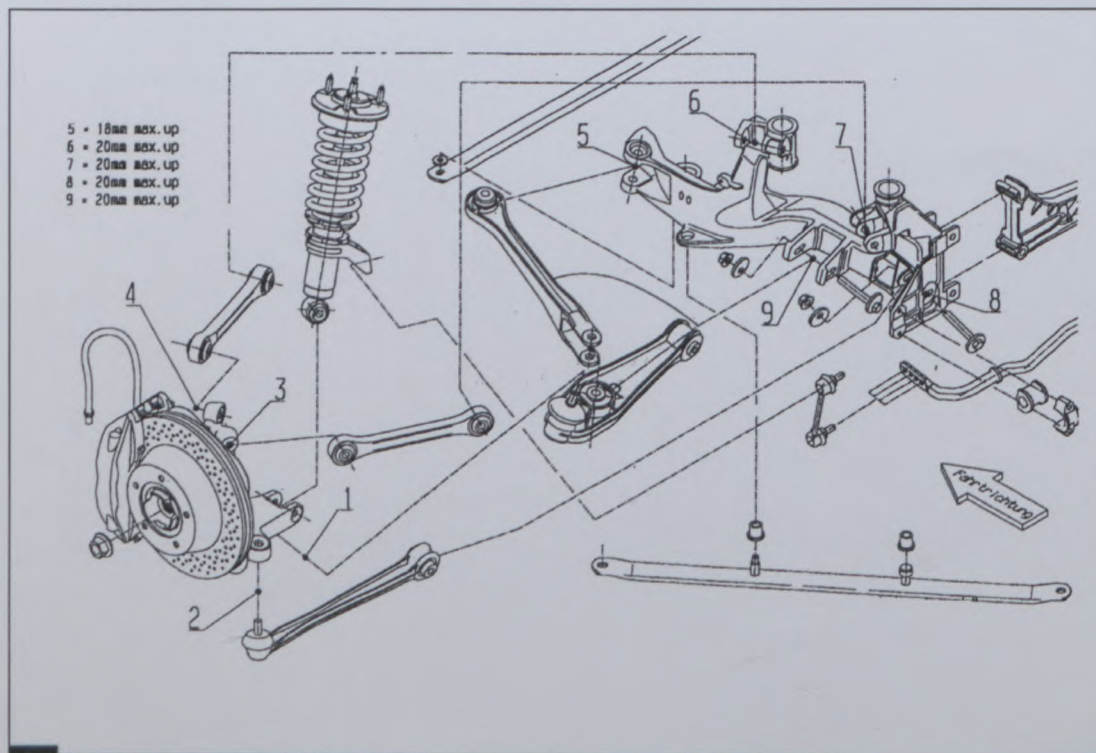
002 N-GT

Extension N°
01/01V0

DESSIN / DRAWING 01



DESSIN / DRAWING 02



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Té.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

Homologation N°

002 N-GT

Extension N°

01/01V0

PHOTO N° 04

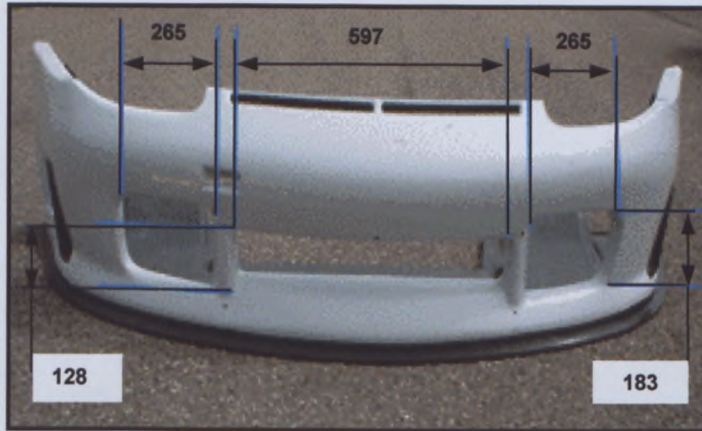


PHOTO N° 05



PHOTO N° 06

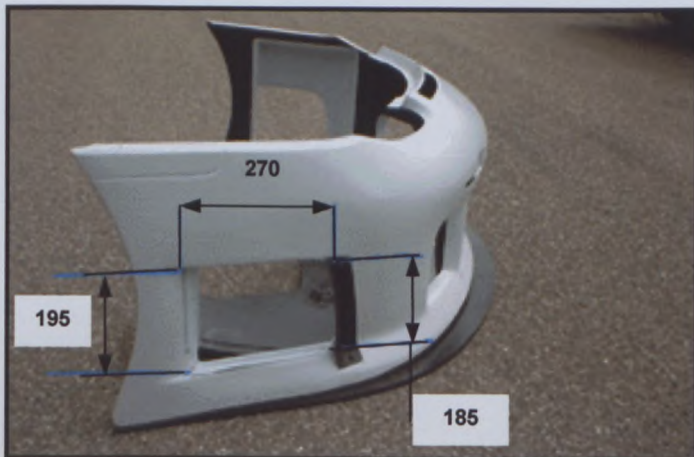


PHOTO N° 07



PHOTO N° 08



PHOTO N° 09





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 002

Groupe
Group **N GT**

Extension N°

02 / 01 ER


FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer **DR. ING. H.C.F. PORSCHE AG**

Modèle et type
Model and type **911 GT3**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from **01 OCT. 2000**

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO		<p>Add the following photo :</p>  <p>Front bumper viewed from underneath</p>



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

002 N-GT

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

03/01 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type

VO Variante option / Option variant

VF Variante de fourniture / Supply variant

ER Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur
Vehicle : Manufacturer

DR. ING. H. C. PORSCHE AG

Modèle et type
Model and type

911 GT3

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

Page or ext.	Article	Description
2	2	New floor panel on cars starting with chassis n° WPO ZZZ 99Z1S 691961 (Model Year 2001)

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Homologation N°

002 N-GT

Extension N°

03/01 ET

Marque
Make _____

Modèle
Model _____

PHOTO N° 01

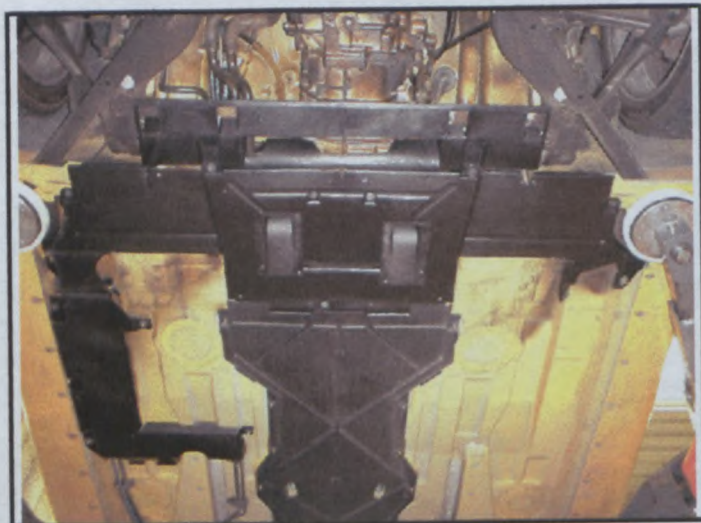


PHOTO N° 02

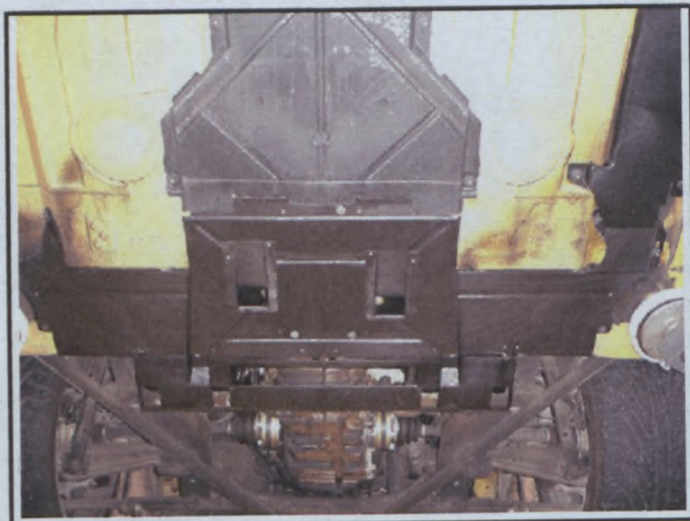


PHOTO N°

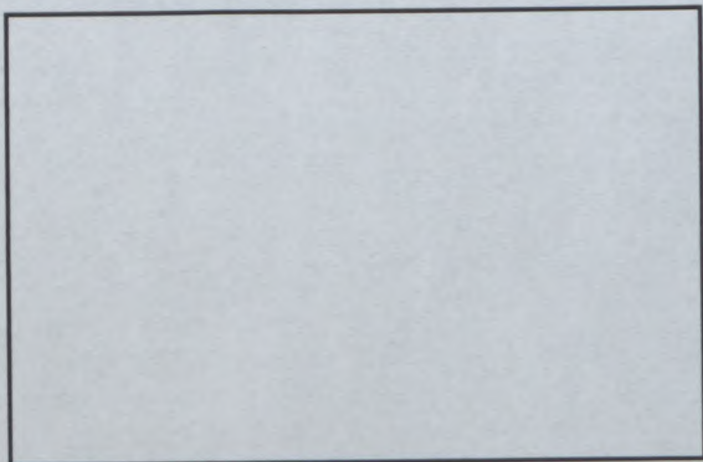


PHOTO N°

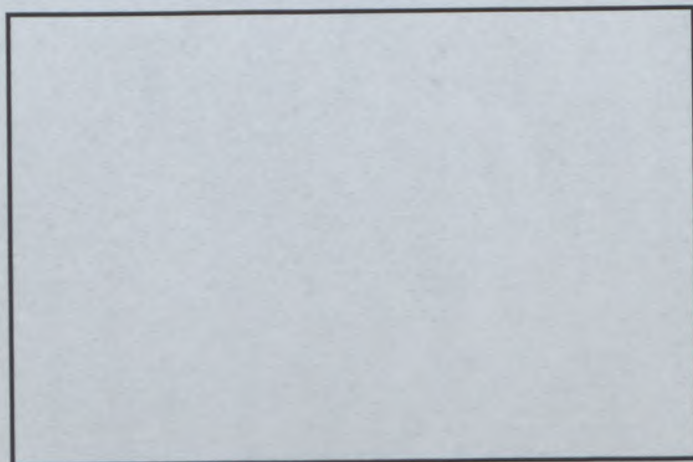


PHOTO N°

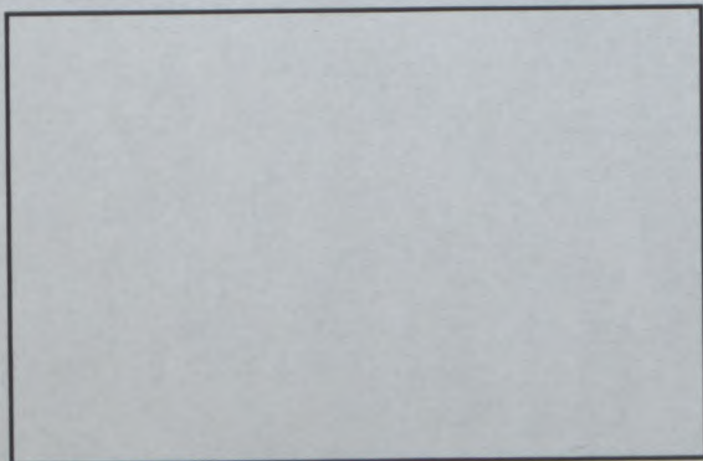
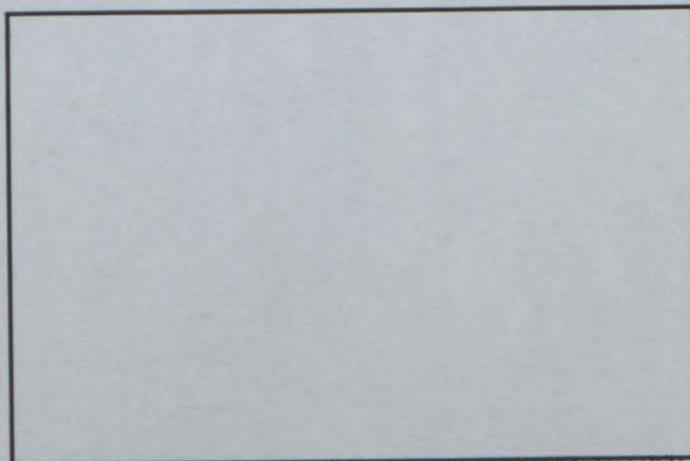


PHOTO N°



Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 002

Groupe **N GT**
Group

Extension N°

04/02 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DR. ING. H.C.F. PORSCHE AG.**

Modèle et type

Model and type **911 GT3**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 JAN. 2002

Page or ext.	Article	Description
12	7	<p>Alternative adjustable rear suspension arm replacing non-adjustable original rear suspension arm (Part Nr. 996 341 053 07)</p> <p>Part Nr. 996 331 053 9A (Left) Part Nr. 996 331 054 9A (Right)</p>

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Glançonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tel: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

Homologation N°

N-GT 002

Extension N°

04 / 02 VO

PHOTO N° 01

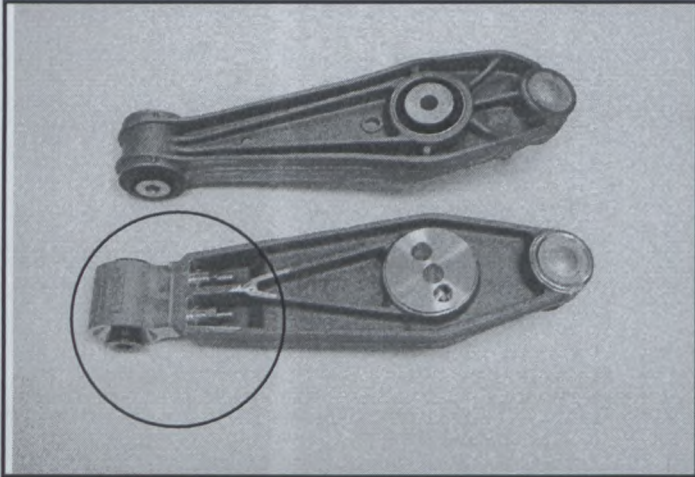


PHOTO N° 02

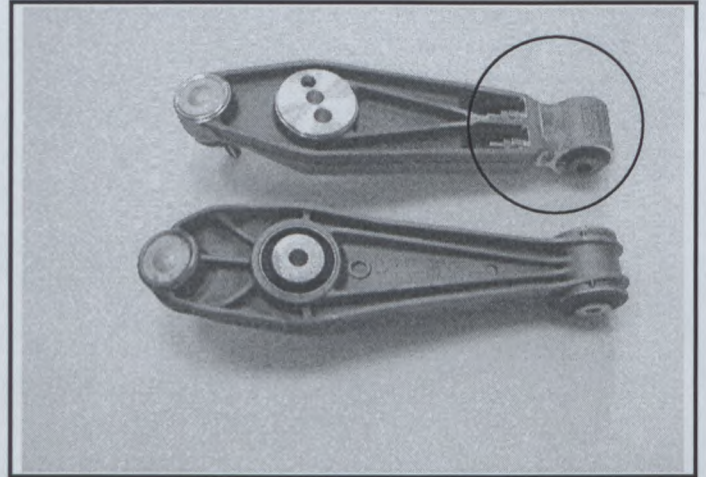
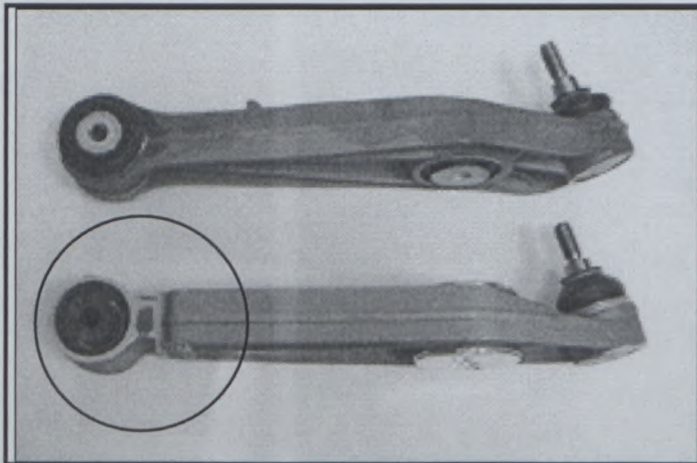


PHOTO N° 03



NEW



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 002

Groupe
Group **N GT**

Extension N°

05 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input checked="" type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

DR. ING. H.C.F. PORSCHE AG.

Modèle et type

Model and type

911 GT3

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2002

Page or ext.	Article	Description
01/01 VO		Lateral removable extensions for optional front bumper. See photos 01 to 06.

Fédération Internationale de l'Automobile
2 chemin de Blandonnet
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

N-GT 002

Extension N°

05 / 03 VO

PHOTO N° 01



PHOTO N° 02



PHOTO N° 03



PHOTO N° 04



PHOTO N° 05



PHOTO N° 06





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°

N-GT 002

Groupe
Group **N GT**

Extension N°

06 / 02 ET

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

- | | |
|--|--|
| <input type="checkbox"/> ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type | <input type="checkbox"/> VO Variante option / Option variant |
| <input checked="" type="checkbox"/> ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type | <input type="checkbox"/> VP Variante de Production / Production variant |
| <input type="checkbox"/> VF Variante de fourniture / Supply variant | <input type="checkbox"/> ER Erratum / Erratum |

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer **DR. ING. H. C. PORSCHE AG.**

Modèle et type

Model and type **911 GT3**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 NOV. 2003

Page or ext.	Article	Description
1		Facelift Modell 2003 Photos A ; A1 ; B ; B1 ; B2
2	203	Overall width / Largeur hors-tout 1770 mm +/- 1%
2	204b	Width of bodywork / Largeur de Carrosserie 1770 mm +/- 1 %
2	206	Wheelbase / Empattement 2355 mm +/- 1 %
2	209	Overhang rear / Porte-à-faux arriere 1050 mm +/- 1 %
4	318	Connecting rod length / Bielle longueur 130 mm +/- 1 %
4	E 2	Photo E 1

N-GT 002

06 / 02 ET

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT 3**

PHOTO N° A



PHOTO N° B

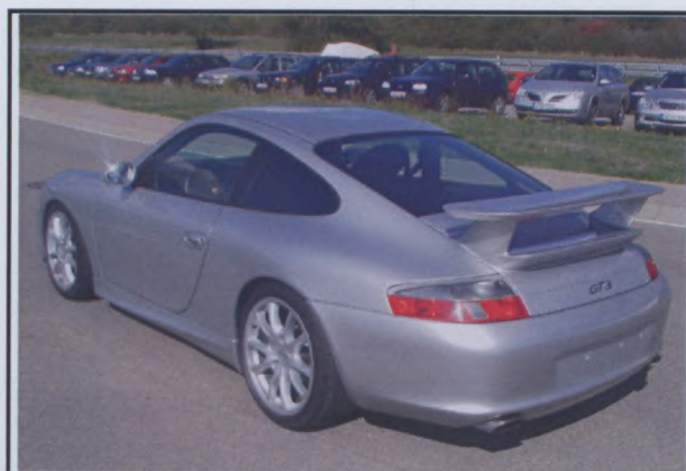


PHOTO N° A 1



PHOTO N° B 1



PHOTO N° B 2



PHOTO N° E 1





FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Groupe

Group

GT2

Homologation N°

NGT-002

Extension N°

07/04 VO

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
HOMOLOGATION EXTENSION FORM

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VP** Variante de Production / Production variant
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ER** Erratum / Erratum

Véhicule : Constructeur

Vehicle : Manufacturer

DR.ING.H.C. F.PORSCHE AKTIENGESELLSCHAFT

Modèle et type

Model and type

911 GT3 (996)

**This Form corresponds to the notification
GT2.BP_20.03.2007_10**

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 MARS 2007

from the Bureau of the GT Commission

Page or ext.	Article	Description
8	5.2	Cylinderhead Machining - Exhaust Ports (see images 1 and 2)
8	5.2	Cylinderhead Machining - Intake Ports (see images 3 and 4)
8	5.2	Cylinderhead Machining - Tappet Bores (see images 5 and 6, same as 997RS/RSR)

Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: +41 22 544 44 00
Fax Sport: +41 22 544 44 50

Marque
Make **PORSCHE**

Modèle
Model **911 GT3**

Homologation N°

NGT-002

Extension N°

07/04 VO

PHOTO N° 1

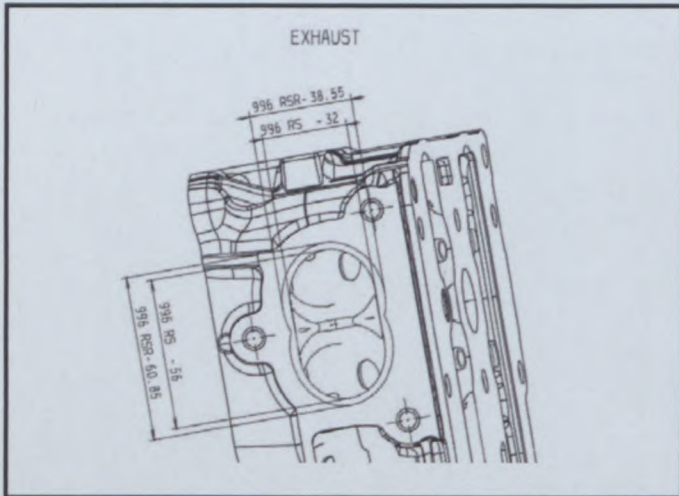


PHOTO N° 2

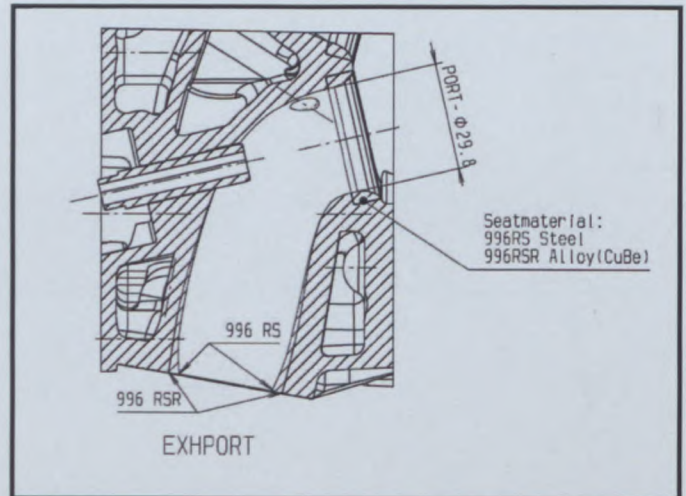


PHOTO N° 3

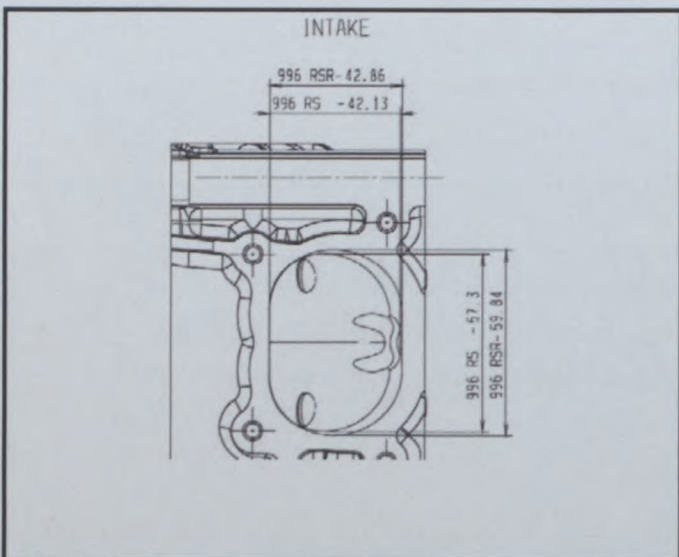


PHOTO N° 4

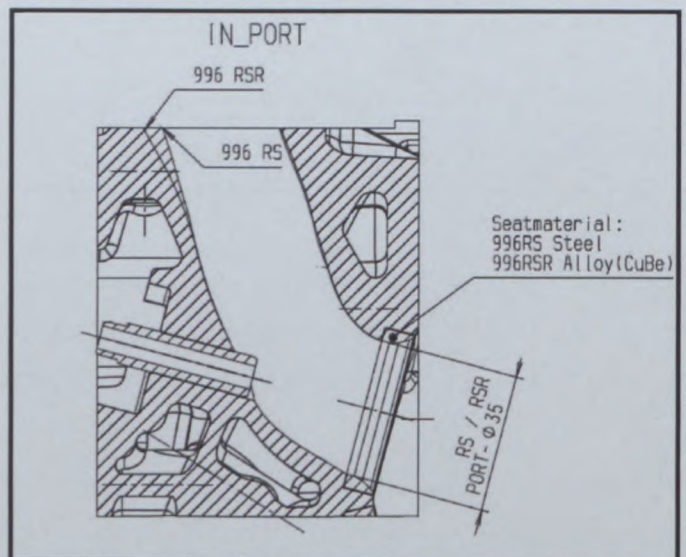


PHOTO N° 5

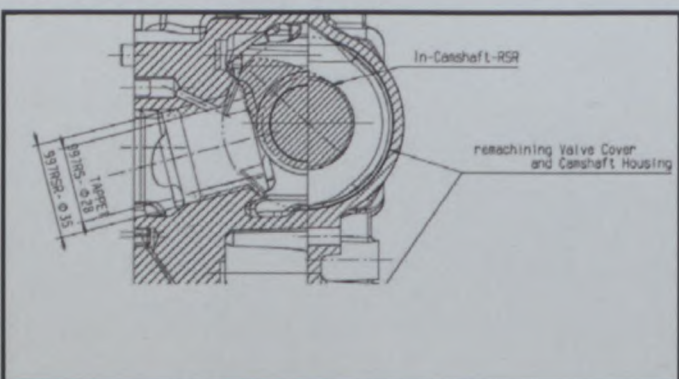
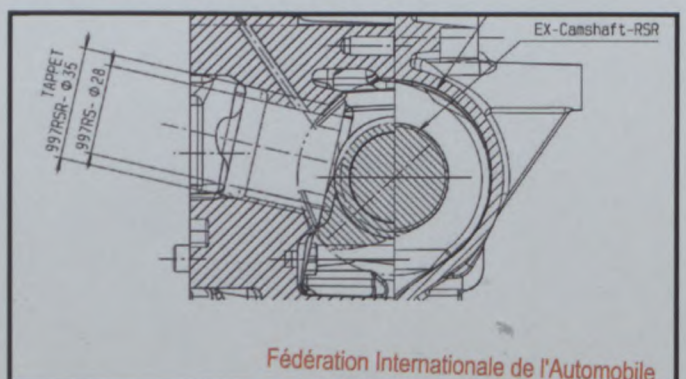


PHOTO N° 6



Fédération Internationale de l'Automobile
Chemin de Blandonnet, 2
CH-1215 GENEVE 15
Tél.: 41 22 544 44 00
Fax Sport: 41 22 544 44 50