



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**Groupe  
Group**A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du  
Homologation valid as from

**- 1 AVR. 1983**

en groupe  
in group

**B****- 1 JAN. 1987**

Photo A



Photo B



## 1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur  
Manufacturer **PEUGEOT**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type  
Commercial name(s) — Type and model **104 ZS**

103. Cylindrée totale  
Cylinder capacity **1360** cm<sup>3</sup>

104. Mode de construction  
Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis  
separate, material of chassis **TOLE ACIER**
- ☒ monocoque  
unitary construction

105. Nombre de volumes  
Number of volumes **2**

106. Nombre de places  
Number of places **4**



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS (1360) N° Homol. B-287  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

## 2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout  
Overall length 3366 mm  $\pm 1\%$

203. Largeur hors-tout  
Overall width 1522 mm  $\pm 1\%$  Endroit de la mesure  
Where measured Axe AV

204. Largeur de la carrosserie:  
Width of bodywork:  
a) A la hauteur de l'axe AV  
At front axle 1522 mm  $\pm 1\%$   
b) A la hauteur de l'axe AR  
At rear axle 1505 mm  $\pm 1\%$

206. Empattement: a) Droit  
Wheelbase: Right 2230 mm  $\pm 1\%$  b) Gauche:  
Left: 2230 mm  $\pm 1\%$

209. Porte-à-faux: a) AV:  
Overhang: Front: 592 mm  $\pm 1\%$  b) AR:  
Rear: 544 mm  $\pm 1\%$

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)  
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1450 mm  $\pm 1\%$

## 3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:  
Location and position of the engine: En avant dans l'axe transversal 72° vers l'arrière

303. Cycle  
Cycle 4 temps

304. Suralimentation oui/non; type NON  
Supercharging yes/no; type NON  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres  
Number and layout of the cylinders 4 en ligne

306. Mode de refroidissement  
Cooling system LIQUIDE

307. Cylindrée: a) Unitaire  
Cylinder capacity: a) Unitary 340 cm<sup>3</sup> b) Totale  
b) Total 1360 cm<sup>3</sup>  
c) Totale maximum autorisée\*:  
c) Maximum total allowed\*: 1382 cm<sup>3</sup>  
\*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
\*(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. B-287  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material Alliage aluminium

313. Chemises: a) oui/~~non~~

Sleeves: yes/~~no~~

c) Type:

Type: Humide

314. Alésage

Bore 75 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 75,60 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 77 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material ACIER

b) Type de la tête de bielle

Big end type 2 parties

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 48,655 mm  $\pm 0.1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 126,8 mm ( $\pm 0.1$  mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 558 g

319. vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture Monobloc

b) Matériau

Material Fonte

c) ☒ coulé

☐ moulded

☐ estampé

☐ stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings Lisses

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 53,655 mm  $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material Alliage aluminium

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 10452 g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material Fonte

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 5670 g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material Alliage aluminium

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators 1

b) Type

Type Inversé

c) Marque et modèle

Make and model SOLEX 32-35 T ACIC



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. B-287  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2  
Number of mixture passages per carburettor \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32 et 35 mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 24 et 24 mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point \_\_\_\_\_ mm

**324. Alimentation par injection:**

**Fuel feed by injection:**

a) Marque:

Manufacturer: \_\_\_\_\_

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: /

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique

☐ mechanical

☐ electronical

☐ hydraulical

c1) Plongeur

oui/non

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Piston pump

yes/no

Measurement of air volume

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

Measurement of air speed

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

yes/no

Which pressure is taken for measurement? \_\_\_\_\_ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area \_\_\_\_\_ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets \_\_\_\_\_

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission

☐ Culasse

☐ Inlet manifold

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system \_\_\_\_\_

**325. Arbre à cames:**

a) Nombre

1

b) Emplacement

En tête

Camshaft:

Number

Location

c) Système d'entraînement

Driving system Par chaîne

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Par culbuteurs

**326. Distribution:**

e) Levée maximum des soupapes

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,24

mm

Echappement

Exhaust

8,24

mm

avec jeu de

with clearance 0,70

mm

0,70

mm

**327. Admission:**

a) Matériau du collecteur

Inlet:

Material of the manifold

Alliage aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 37 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7,99 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 113,41 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Helicoidal



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. B-287  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte  
Exhaust: Material of the manifold \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Number of manifold elements \_\_\_\_\_ Number of valves per cylinder \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 29,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the valves \_\_\_\_\_ mm Diameter of the valve stem \_\_\_\_\_ mm  
g) Longueur de la soupape 113,56 mm h) Type des ressorts de soupape Hélicoïdal  
Length of the valve \_\_\_\_\_ mm Type of valve springs \_\_\_\_\_

330. Système d'allumage: a) Type Bobine et distributeur - batteries  
Ignition system: Type \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Number of plugs per cylinder \_\_\_\_\_ Number of distributors \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1  
Lubrication system: Type \_\_\_\_\_ Number of oil pumps \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR  
Fuel tank: Number \_\_\_\_\_ Location \_\_\_\_\_  
c) Matériau Tôle acier d) Capacité maximum 40 L  
Material \_\_\_\_\_ Maximum capacity \_\_\_\_\_

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1  
Battery(ies): Number \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière  
Driving wheels: ☐ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande A câble  
Clutch: Drive system \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Number of plates \_\_\_\_\_



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. B-287

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement  
Gear-box: Location Volume moteur accolé au moteur

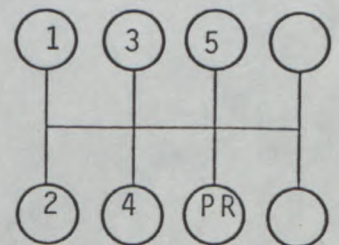
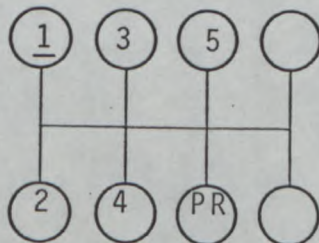
b) Marque «manuelle»  
«Manual» make PEUGEOT c) Marque «automatique»  
«Automatic» make \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande  
Location of the gear lever Au plancher

e) Rapports  
Ratios

|                                  | Manuelle / Manual |                                           |          | Automatique / Automatic |                                           |          | B.V. suppl. / Additional G.B. |                                           |          |
|----------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------------------|----------|-------------------------------|-------------------------------------------|----------|
|                                  | rapports<br>ratio | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. | rapports<br>ratio       | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. | rapports<br>ratio             | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. |
| 1                                | 3,083             | 37/12                                     | X        |                         |                                           |          | 3,083                         | 37/12                                     | X        |
| 2                                | 1,823             | 31/17                                     | X        |                         |                                           |          | 2,076                         | 27/13                                     | X        |
| 3                                | 1,192             | 31/26                                     | ✓        |                         |                                           |          | 1,562                         | 25/16                                     | ✓        |
| 4                                | 0,892             | 25/28                                     | X        |                         |                                           |          | 1,190                         | 25/21                                     | ✓        |
| 5                                | 0,717             | 28/39                                     | X        |                         |                                           |          | 1,086                         | 25/23                                     | X        |
| AR/R                             | 2,833             | 34/12                                     |          |                         |                                           |          | 2,833                         | 34/12                                     |          |
| Cons-<br>tante<br>Cons-<br>tant. | 1,259             | 34/27                                     |          |                         |                                           |          | 1,259                         | 34/27                                     |          |

f) Grille de vitesse  
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type  
Overdrive: Type /

b) Rapport  
Ratio / c) Nombre de dents  
Number of teeth /

d) Utilisable avec les vitesses suivantes  
Usable with the following gears /



Marque PEUGEOT Modèle 104 ZS N° Homol. B-287

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

| AV / Front | AR / Rear |
|------------|-----------|
| Hypoid     |           |
| 3,866      |           |
| 58/15      |           |
|            |           |
|            |           |

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

/

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

A cardan homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

a) AV / Front

indépendante Mc PHERSON

Type of suspension:

b) AR / rear

indépendante bras tirés

702. Ressorts hélicoïdaux:

AV: oui/XX

AR: oui/XX

Helicoïdal springs:

Front: yes/XX

Rear: yes/XX

703. Ressorts à lames:

AV: XX/non

AR: XX/non

Leaf springs:

Front: XX/no

Rear: yes/no

704. Barre de torsion:

AV: XX/non

AR: XX/non

Torsion bar:

Front: yes/no

Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT  
Make

Modèle 104 ZS  
Model

N° Homol. B-2873

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue  
Number per wheel  
b) Type  
Type  
c) Principe de fonctionnement  
Working principle

| Avant / Front       | Arrière / Rear      |
|---------------------|---------------------|
| <u>1</u>            | <u>1</u>            |
| <u>Télescopique</u> | <u>Télescopique</u> |
| <u>Hydraulique</u>  | <u>Hydraulique</u>  |

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 330 mm AR 13 330 mm  
Wheels: Diameter Front 13 330 mm Rear 13 330 mm

803. Freins: a) Système de freinage Hydraulique à double circuit  
Brakes: Braking system

- b) Nombre de maître-cylindres 1 tandem b1) Alésage 19 et 19 mm  
Number of master cylinders  
c) Servo-frein oui/nXX c1) Marque et type BENDIX Dépression  
Power assisted brakes yes/nXX Make and type  
d) Régulateur de freinage oui/nXX d1) Emplacement Arrière véhicule  
Braking adjuster yes/nXX Location

e) Nombre de cylindres par roue:  
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage  
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur  
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage  
Braking surface

f4) Largeur des garnitures  
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue  
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue  
Number of calipers per wheel

| Avant / Front        | Arrière / Rear           |
|----------------------|--------------------------|
| <u>1</u>             | <u>1</u>                 |
| <u>48</u> mm         | <u>22</u> mm             |
| <u>mm (± 1,5 mm)</u> | <u>180</u> mm (± 1,5 mm) |
| <u>mm</u>            | <u>2</u>                 |
| <u>cm²</u>           | <u>164</u> cm²           |
| <u>mm</u>            | <u>30</u> mm             |
| <u>2</u>             |                          |
| <u>1</u>             |                          |



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 104 ZS

N° Homol. B-287

- g3) Matériau des étriers  
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés  
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue  
Braking surface per wheel

| AV / Front                    | AR / Rear         |
|-------------------------------|-------------------|
| <u>FONTE</u>                  |                   |
| <u>10</u> mm                  |                   |
| <u>241</u> mm (± 1 mm)        |                   |
| <u>241</u> mm                 |                   |
| <u>148</u> mm                 |                   |
| <u>77</u> mm                  |                   |
| <del>oui</del> /non<br>yes/no | oui/non<br>yes/no |
| <u>568</u> cm <sup>2</sup>    |                   |

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Au plancher central

h1) Système de commande

Command system Mécanique à câble

h3) Effet sur roues

AV AR

On which wheels Front Rear AR

804. Direction: a) Type

Steering: Type A crémaillère

b) Rapport

Ratio 1/18,2

c) Servo-assistance

Power assisted

~~oui~~/non

yes/no

## 9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

a) Ventilation

oui/~~non~~

Interior:

Ventilation

yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

~~oui~~/non

Sun roof optional

~~yes~~/no

f2) Système de commande

Command system

/

b) Chauffage

oui/~~non~~

Heating

yes/~~no~~

f1) Type

Type /

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front: A manivelle

AR/Rear: /

902. Extérieur:

a) Nombre de portes

2

Exterior:

Number of doors

b) Hayon AR

oui/~~non~~

Rear tailgate

yes/~~no~~

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front: Toile acier

AR/Rear: /



PEUGEOT

Modèle  
Model

104 ZS

Nº Homol.

**B-287**

- d) Matériau du capot AV Tôle acier  
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR Tôle acier  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Matériau de la carrosserie Tôle acier  
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise Verre feuilleté  
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR Verre trempé  
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode Verre trempé  
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front Verre trempé  
Side window material AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant Tôle acier  
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière Tôle acier  
Material of the rear bumper

## INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

## COMPLEMENTARY INFORMATION

605            b 3,562                  4,066  
C 57/16 et 61/15

Angle entre soupapes admission et échappement  $33^{\circ}$



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

104 ZS

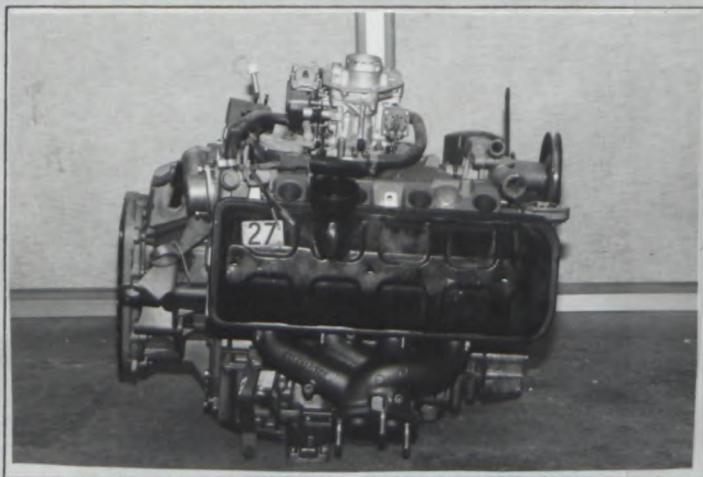
N° Homol.

B-287

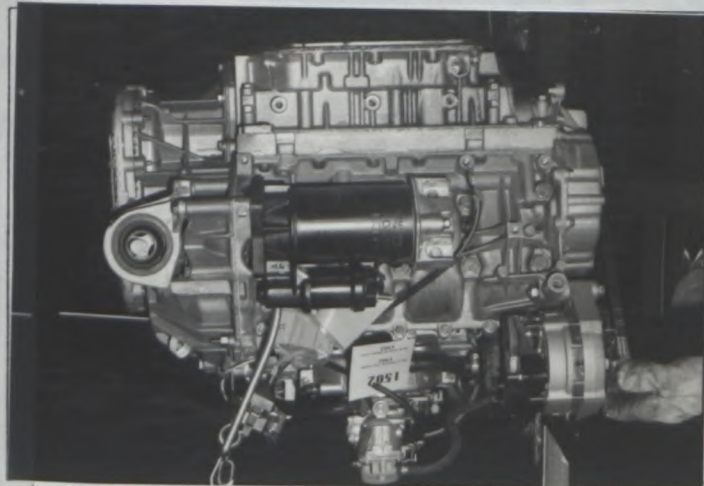
## PHOTOS / PHOTOS

### Moteur / Engine

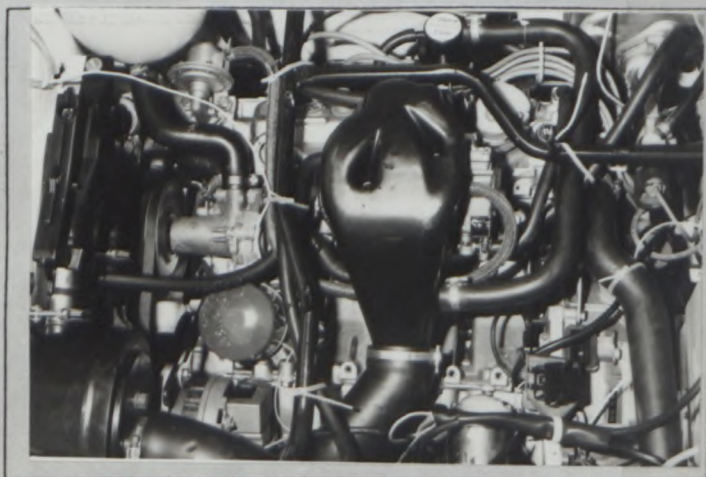
C) Profil droit du moteur déposé  
Right hand view of dismantled engine



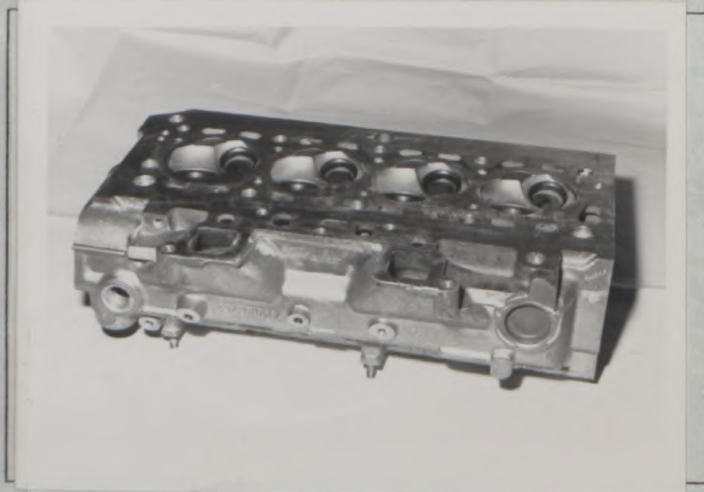
D) Profil gauche du moteur déposé  
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment  
Engine in its compartment



F) Culasse nue  
Bare cylinderhead



Marque  
Make

PEUGEOT

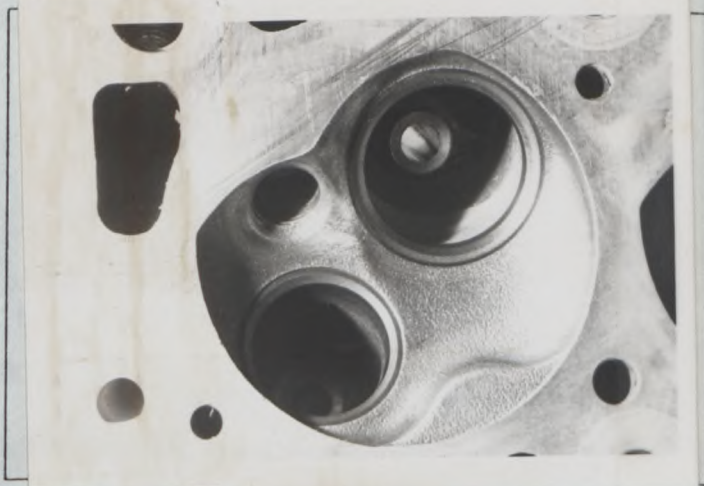
Modèle  
Model

104 ZS

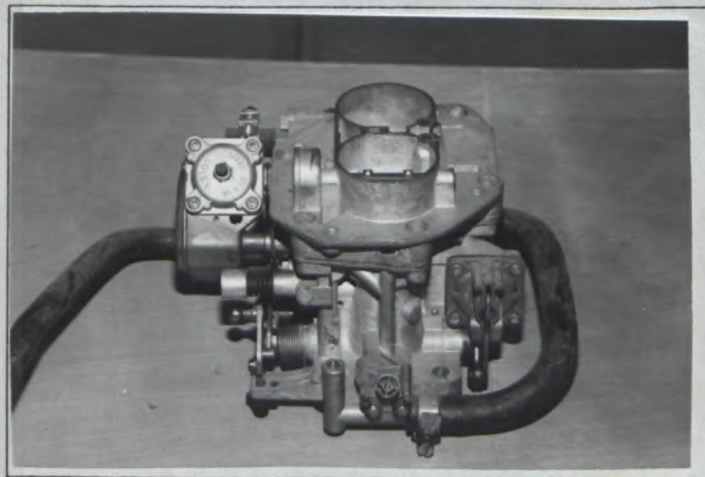
N° Homol.

B-2873

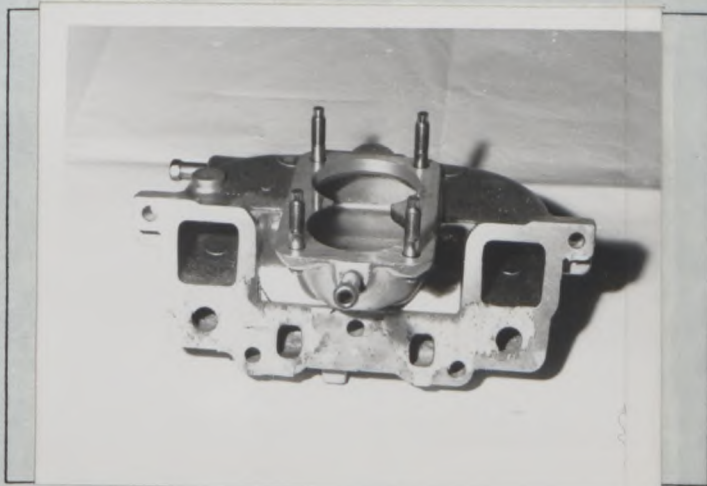
G) Chambre de combustion  
Combustion chamber



H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission  
Inlet manifold

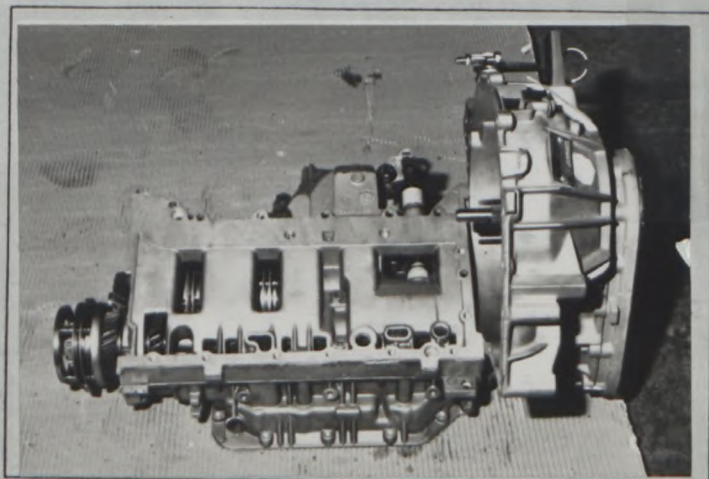


J) Collecteur d'échappement  
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marque PEUGEOT  
Make

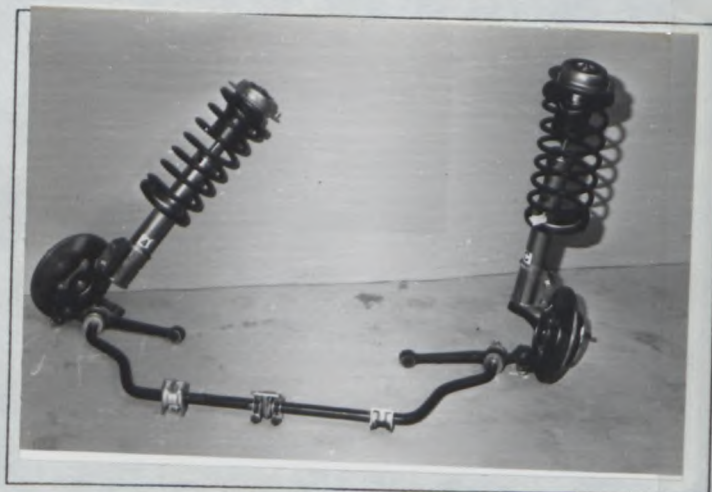
Modèle 104 ZS  
Model

N° Homol. B-2873

**Suspension / Suspension**

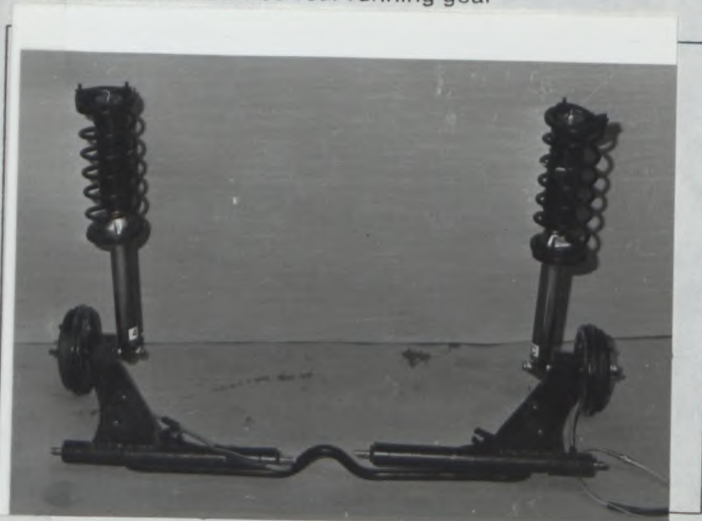
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



**Train roulant / Running gear**

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



**Carrosserie / Bodywork**

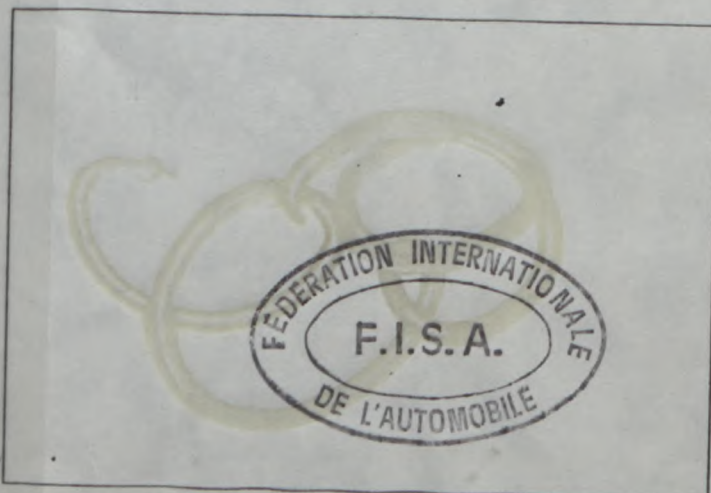
X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

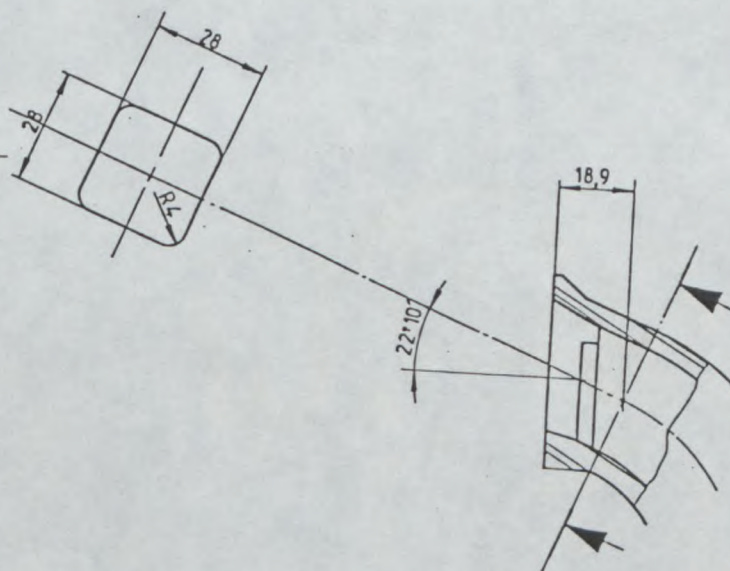
Sunroof



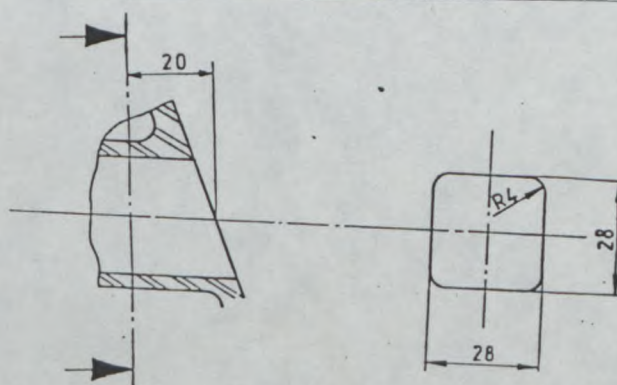
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

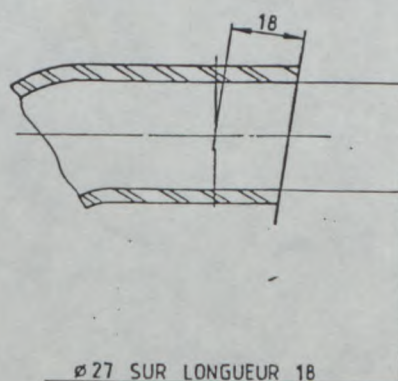
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



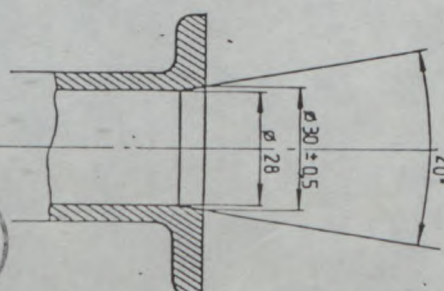
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



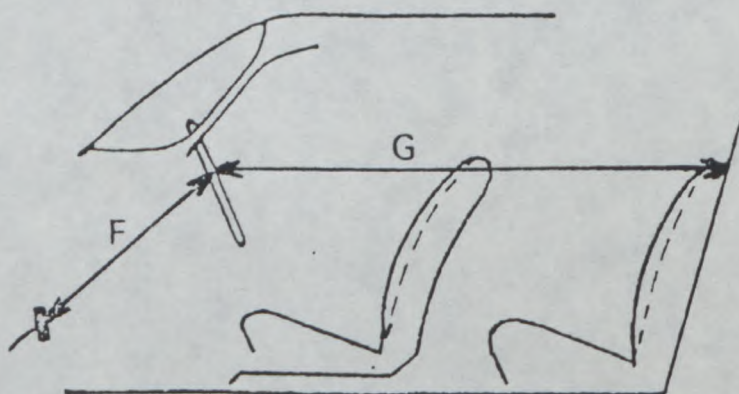
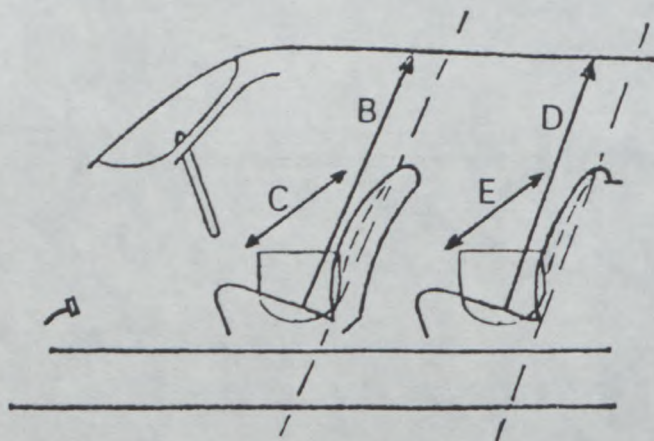
- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**Groupe **A/B**  
GroupMarque PEUGEOT Modèle 104 ZS (1360)  
Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

B (Hauteur sur sièges avant) 975 mm  
(Height above front seats)

C (Largeur aux sièges avant) 1280 mm  
(Width at front seats)

D (Hauteur sur sièges arrière) 890 mm  
(Height above rear seats)

E (Largeur aux sièges arrière) 1190 mm  
(Width at rear seats)

F (Volant — Pédale de frein) 560 mm  
(Steering wheel — brake pedal)

G (Volant — paroi de séparation arrière) 1450 mm  
(Steering wheel — rear bulkhead)

H = F+G = 2010 mm





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**

Extension N°

**01/01 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 AVR. 1983**

en groupe  
in group

et **B**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**104 ZS (1360)**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**MATTER D-7523 GRABEN-NEUDORF 07255/5071**

Matériau  
Material

**ALZn Mg 1****ALZn, Mg 1****ALZn Mg 1**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**40** mm**40** mm / **40** mm**40** mm

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**3** mm**3** mm / **3** mm**3** mm

Limite élastique

Elastic limit

**290-345** kg/mm<sup>2</sup>**290-345** kg/mm<sup>2</sup> / **290-345** kg/mm<sup>2</sup>**290-345** kg/mm<sup>2</sup>

Résistance à la traction

Tensile strength

**490-630** kg/mm<sup>2</sup>**490-630** kg/mm<sup>2</sup> / **490-630** kg/mm<sup>2</sup>**490-630** kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings **14** kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

**J. TODT****Directeur Peugeot Talbot Sport**



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**

Extension N°

**02/02V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

**- 1 AVR. 1983**

en groupe  
in group

**B-**

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

**PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type

**104 ZS (1360)**

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretorse  
longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

**rubi-schweisstechnik+motorsport gmbh-7312 Kirchheim T.**

Matériau  
Material

**ALZn 4,5 MGIF35Din1725 ALZn4,5MGI****ALZn4,5MGI**

Diamètre extérieur

Exterior diameter

**40 mm****40 mm / mm****40 mm**

Epaisseur de paroi

Wall thickness

**3,0 mm****3,0 mm / mm****3,0 mm**

Limite élastique

Elastic limit

**300 kg/mm²****300 kg/mm² / kg/mm²****300 kg/mm²**

Résistance à la traction

Tensile strength

**340 kg/mm²****340 kg/mm² / kg/mm²****340 kg/mm²**

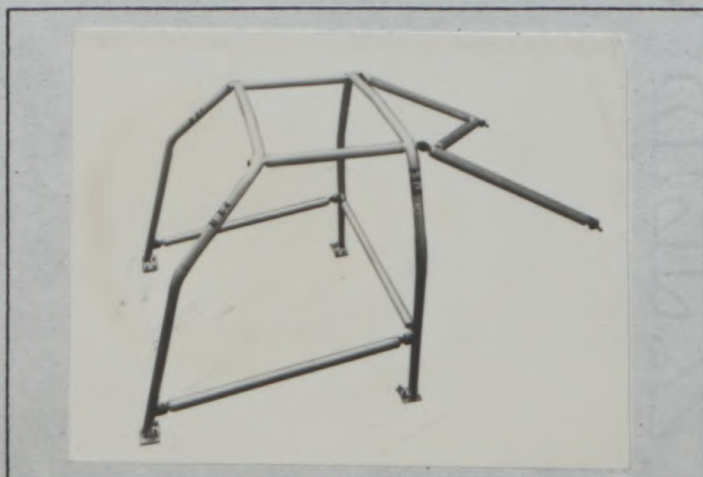
Poids total y-compris les fixations

Total weight including fixings

**19,5 kg**

Arceau/cage complet( e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

**J. TODT****Directeur Peugeot Talbot Sport**



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-2873**

Extension N°

**03 / 01 ET**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

**- 1 AVR. 1983**

en groupe  
in group \_\_\_\_\_

**B**

Constructeur  
Manufacturer **PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **104 ZS**

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                                                                                             |
|------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 3                            | 323          | a) Nombre de carburateurs 2<br>b) Type : inversé<br>c) Marque et modèle SOLEX 35 BISA<br>d) 1<br>e) 35 et 35<br>f) 28 et 28<br>Photo H |
| 4                            | 326          | c) Levée maximum des soupapes admission 8,8<br>Echappement 8,8                                                                         |
| 4                            | 327          | Admission a) matériau collecteur inchangé<br>b) nombre d'éléments : 1                                                                  |



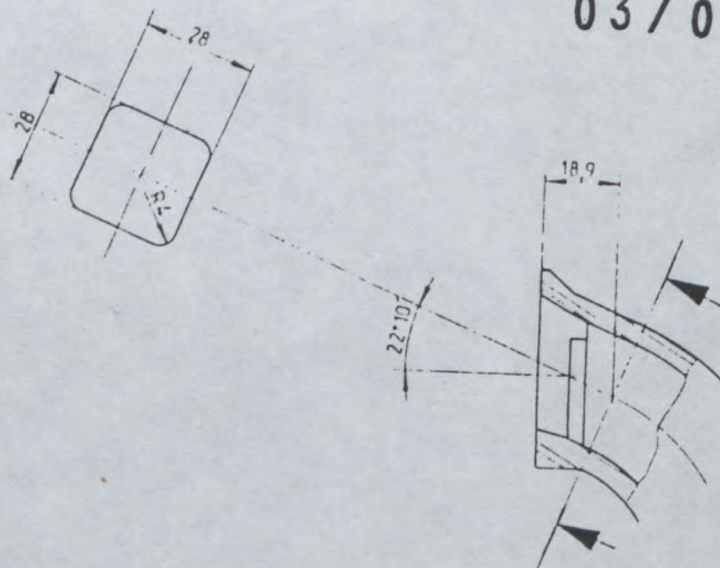
DESSINS / DRAWINGS

03 / 01 ET

Moteur / Engine

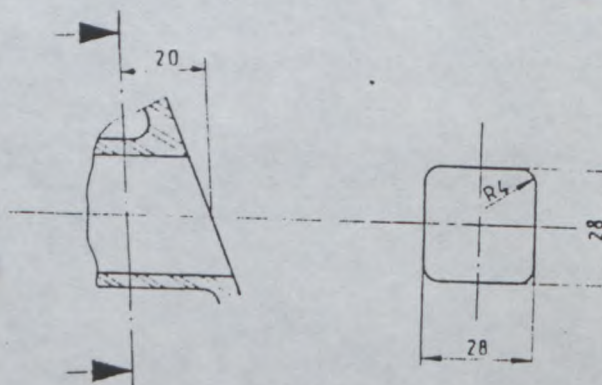
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)

Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)

Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)

Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)

- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)

Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 104 ZS

N° Homol. B-287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03 / 01 ET

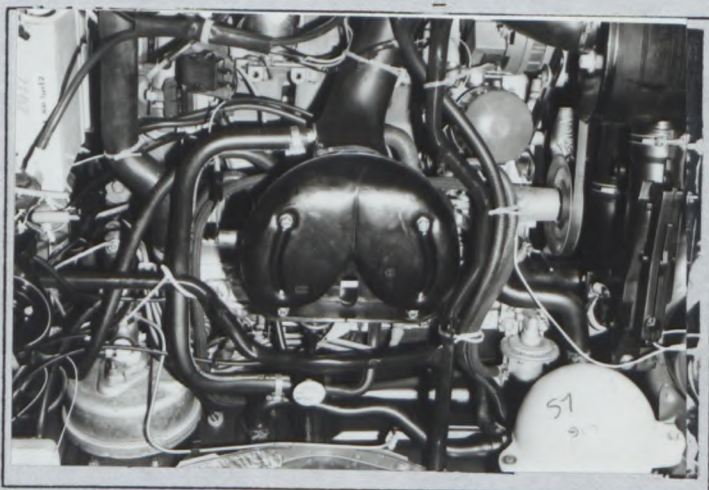


Photo E

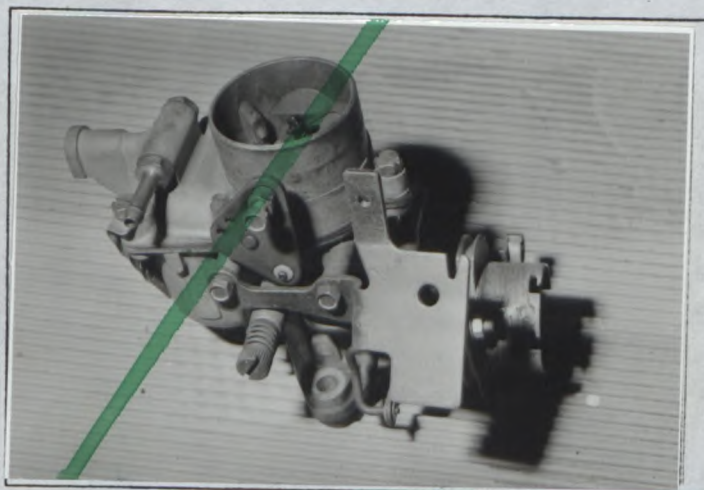
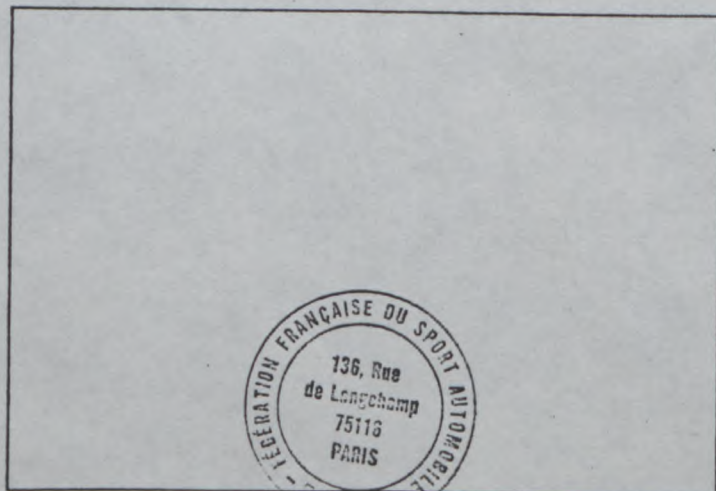
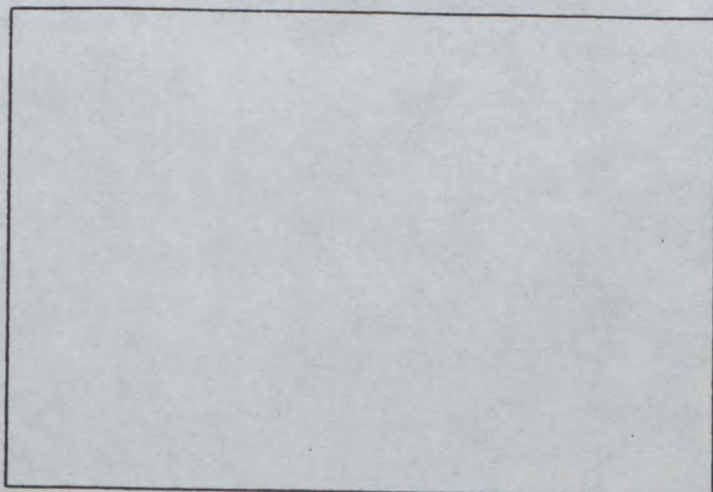


Photo H





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-2873**

Extension N°

**04 / 03 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ **VO** Variante option / Option variant
- ☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1983** en groupe **8**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **104 ZS**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                   |
|------------------------------|--------------|--------------------------------------------------------------|
| 9                            | 804          | b) rapport de direction 14,1/1<br>Barre anti-devers AV<br>AR |



Marque

Make

PEUGEOT

Modèle

Model

104 ZS

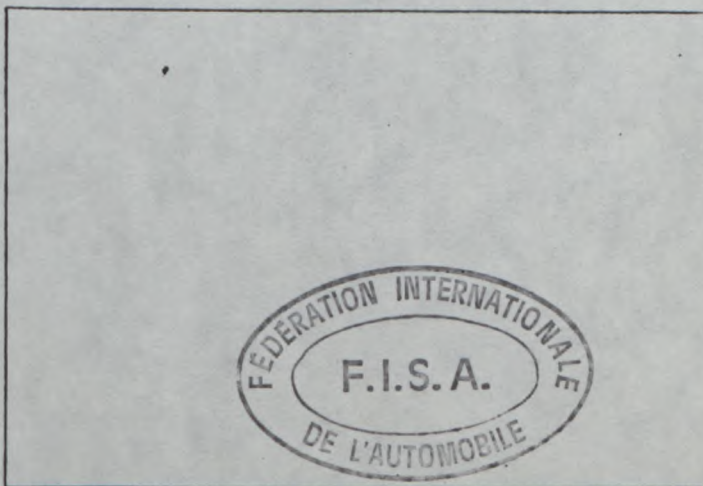
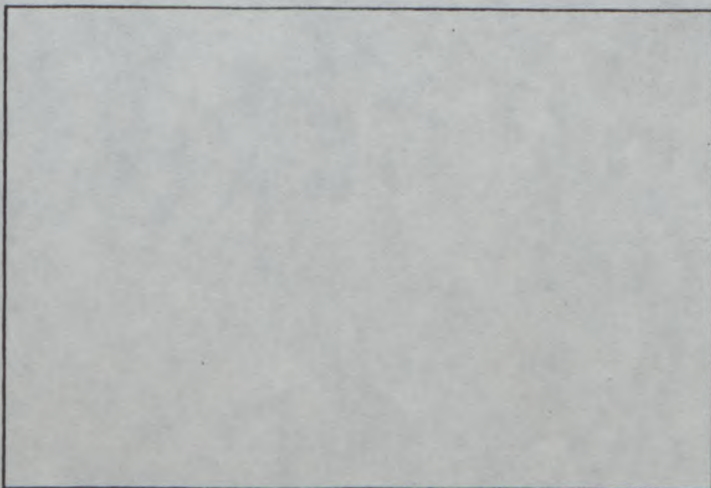
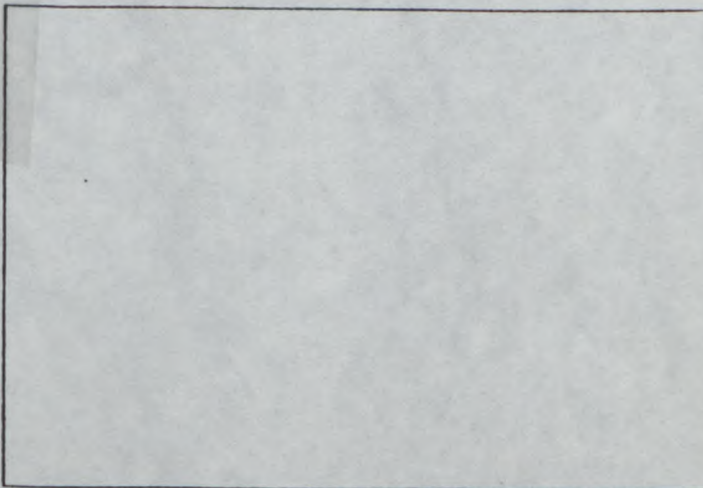
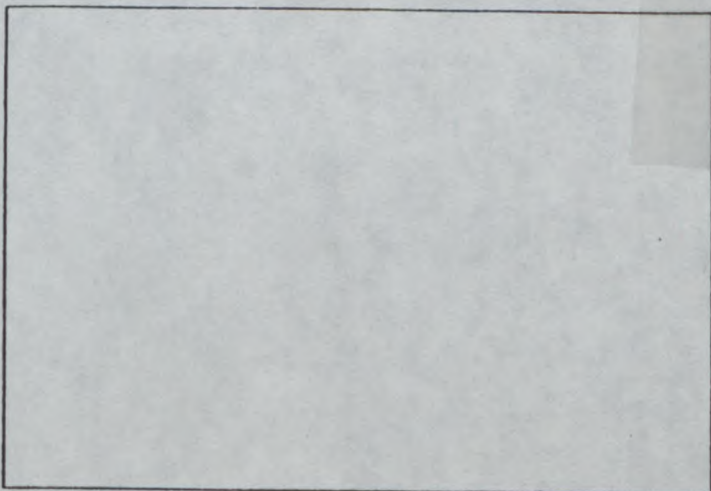
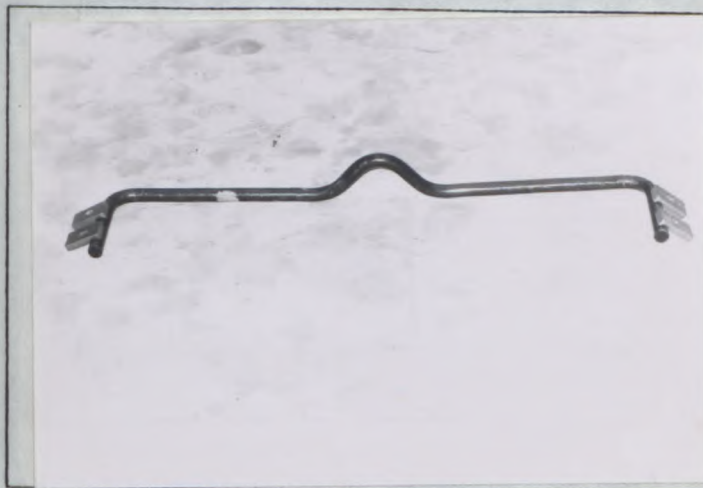
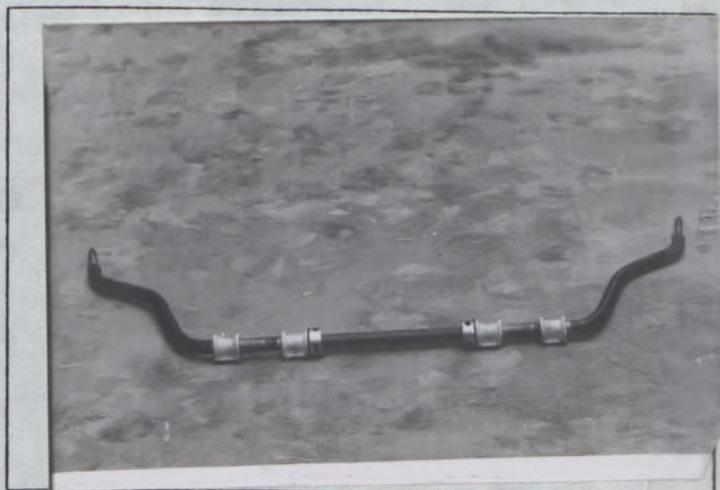
N° Homol.

B-287

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 / 03 V0





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-2873**

Extension N°

**05 / 04 V0**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 JUIL. 1983** en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** Modèle et type **104 ZS**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                      |         |
|------------------------------|--------------|-----------------------------------------------------------------|---------|
| 7                            | 701          | - Suspension AV renforcée                                       | Photo 1 |
|                              |              | - Suspension AV renforcée                                       | Photo 2 |
|                              |              | - Suspension AR renforcée                                       | Photo 3 |
|                              |              | - Barre anti-devers AV                                          | Photo 4 |
|                              |              | - Barre anti-devers AR                                          | Photo 5 |
|                              | 803          | - Frein à main hydraulique                                      | Photo 6 |
|                              |              | - Compensateur hydraulique                                      | Photo 7 |
|                              |              | - c) Servo frein : non<br>no                                    |         |
|                              |              | - Pédalier 2 maître-cylindre<br>avec palonnier Ø 17,78 et 17,78 | Photo 8 |





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**

Extension N°

**05 / 04 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

en groupe  
in group **B**

Constructeur  
Manufacturer **PEUGEOT**

Modèle et type  
Model and type **104 ZS**

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Photo 9<br>Avant / Front                                                                                                                              | Photo 10<br>Arrière / Rear                                                                                                                             |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                              |              | <p>e) Nombre de cylindres par roue:<br/>Number of cylinders per wheel:</p> <p>e1) Alésage<br/>Bore</p> <p>f) Freins à tambours:<br/>Drum brakes:</p> <p>11) Diamètre intérieur<br/>Interior diameter</p> <p>12) Nombre de mâchoires par roue:<br/>Number of shoes per wheel</p> <p>13) Surface de freinage<br/>Braking surface</p> <p>14) Largeur des garnitures<br/>Width of the shoes</p> <p>g) Freins à disques:<br/>Disc brakes:</p> <p>g1) Nombres de sabots par roue<br/>Number of pads per wheel</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue<br/>Number of calipers per wheel</p>                                       | <p>4</p> <p>35-38 mm</p> <p>mm (± 1.5 mm)</p> <p>cm²</p> <p>mm</p>                                                                                    | <p>2</p> <p>45 mm</p> <p>mm (± 1.5 mm)</p> <p>cm²</p> <p>mm</p>                                                                                        |
|                              |              | <p>g3) Matériau des étriers<br/>Caliper material</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque<br/>Maximum disc thickness</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque<br/>Exterior diameter of the disc</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br/>Exterior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br/>Interior diameter of the shoe's rubbing surface</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots<br/>Overall length of the shoes</p> <p>g9) Disques ventilés<br/>Ventilated disc</p> <p>g10) Surface de freinage par roue<br/>Braking surface per wheel</p> | <p>AV / Front</p> <p>ALU</p> <p>20,1 mm</p> <p>256 mm (± 1 mm)</p> <p>256 mm</p> <p>156 mm</p> <p>115 mm</p> <p>oui/non<br/>yes/no</p> <p>646 cm²</p> | <p>AR / Rear</p> <p>ALU</p> <p>10,2 mm</p> <p>241 mm (± 1 mm)</p> <p>240 mm</p> <p>149 mm</p> <p>84,75 mm</p> <p>oui/non<br/>yes/no</p> <p>556 cm²</p> |



Marque  
Make PEUGEOT

Modèle  
Model 104 ZS

N° Homol. B-2873

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 04 V0

Photo 1

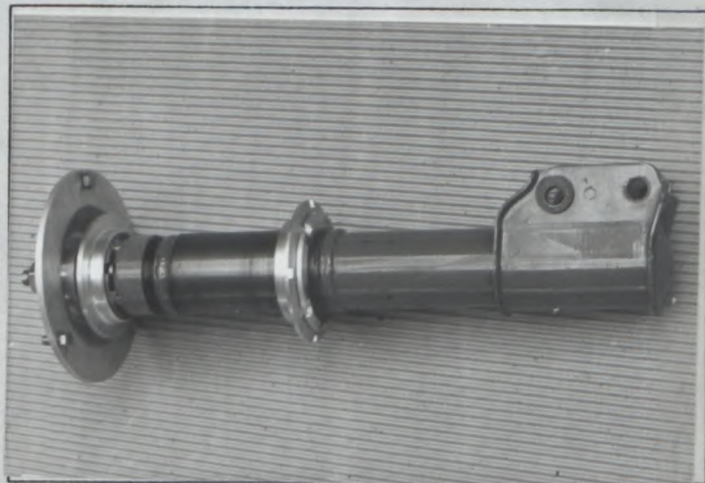


Photo 2

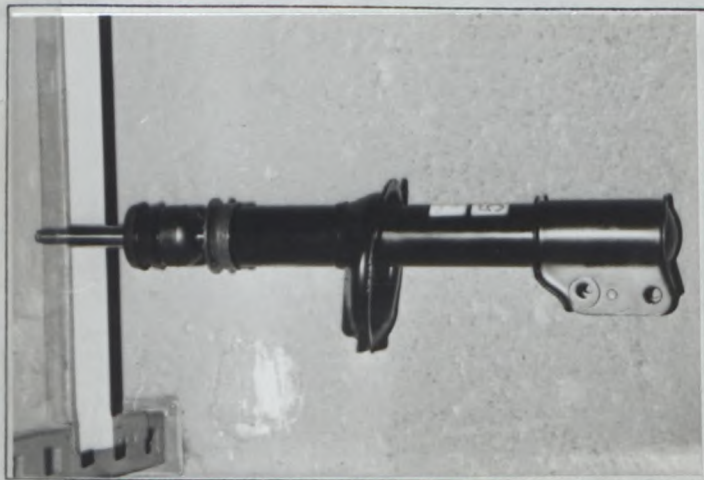


Photo 3

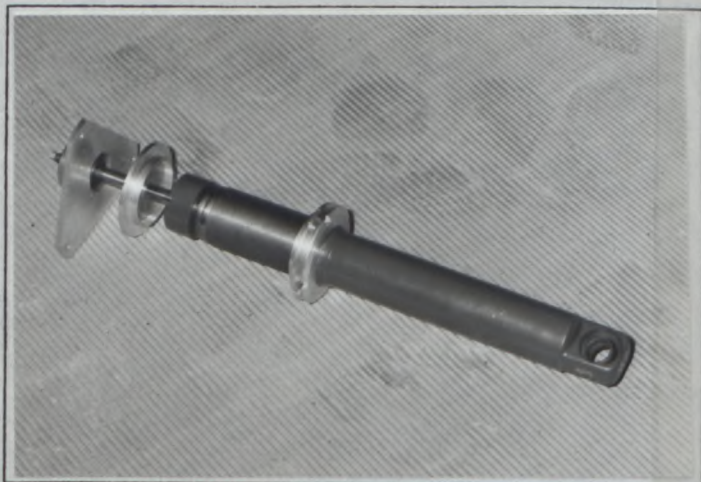


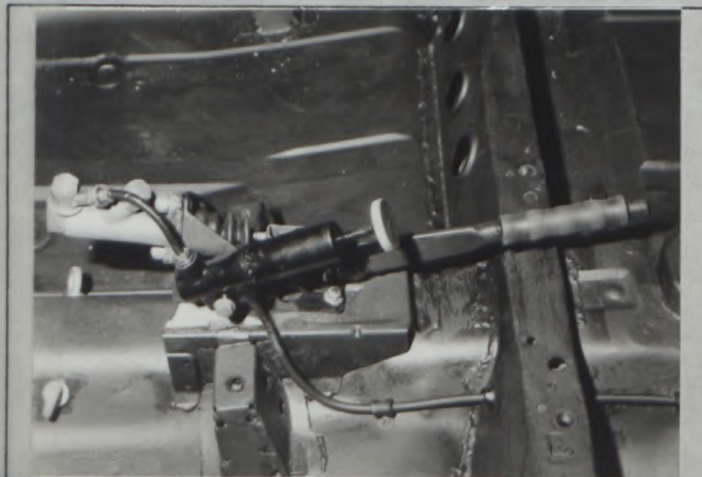
Photo 4



Photo 5



Photo 6



Marque  
Make

PEUGEOT

Modèle  
Model

104 ZS

N° Homol.

B-2873

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

05 / 04 V0

Photo 7

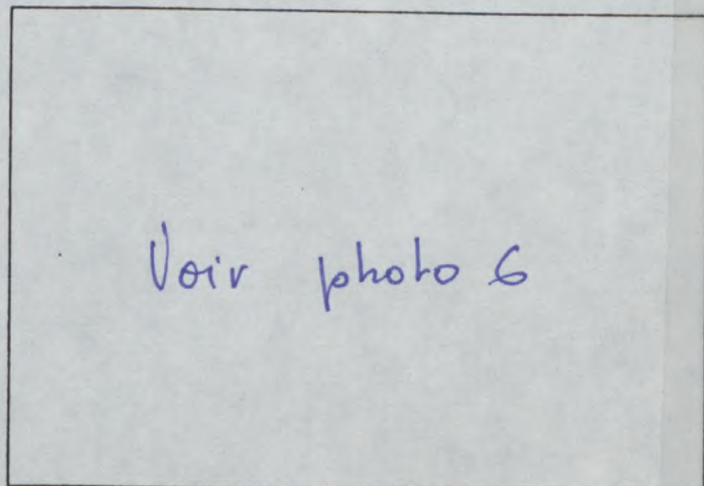


Photo 8



Photo 9



Photo 10

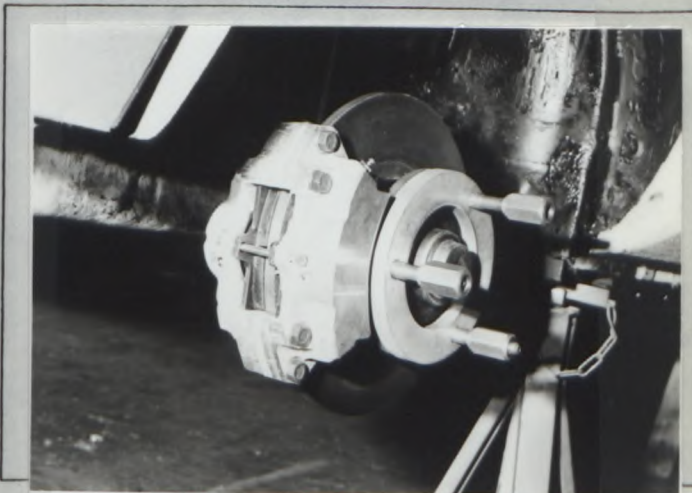


Photo 11

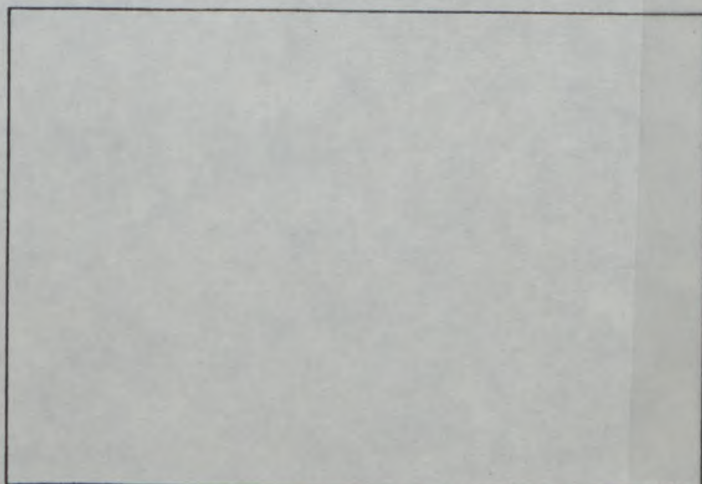


Photo 12





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B-287**

Extension N°

**06/01ER**

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MARS 1984** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur **PEUGEOT** \_\_\_\_\_ Modèle et type **104 ZS**  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                                  |
|------------------------------|--------------|-------------------------------------------------------------|
| 12                           | photo J      | Ø de la sortie du collecteur d'échappement :                |
| 12                           | photo J      | Ø of the exhaust manifold exit. :<br><br><u>34,5</u> mm x 2 |

