



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-290Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from**01 NOV. 1987**en groupe
in group**B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer THE PREMIER AUTOMOBILES LIMITED.
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Commercial name(s) – Type and model PREMIER 118 NE
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 1172 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis Body-Cold Rolled Steel Sheets.
- monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 3
106. Nombre de places
Number of places 3



Marque
Make

PREMIER

Modèle
Model

118 NE

N° Homol

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4048 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1611 mm ± 1% Endroit de la mesure / Where measured: On Rear Fender
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV / At front axle 1602 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR / At rear axle 1605 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Wheelbase: Right 2420 mm ± 1% b) Gauche / Left 2420 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV / Overhang: Front 598 mm ± 1% b) AR / Rear 1030 mm ± 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1570 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Front, Longitudinal (0°)
303. Cycle
Cycle 4 Stroke.
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging yes/no; type No.
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4, Inline.
306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquid.
307. Cylindrée: a) Unitaire 293 cm³ b) Totale 172 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed* (This indication is not to be considered in Gr. N) 1191 cm³



Marque
Make

PREMIER

Modèle
Model

118 NE

N° Homol.

B-290

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material

Cast Iron.

313. Chemises: a) oui/non
Sleeves: ~~yes~~/no

c) Type:
Type: Not Applicable.

314. Alésage
Bore

73.0

mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed

73.6

mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke

70.0

mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod:

Material

Steel

b) Type de la tête de bielle

Big end type

Split

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
Interior diameter of the big end (without bearings):

48.0

mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 121.5 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight:

833

g

319. vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture

One piece.

b) Matériau
Material

Steel.

c) coulé
moulded

estampé
stamped

d) Nombre de paliers
Number of bearings

Five.

e) Type de paliers
Type of bearings

Smooth

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings

53.667

mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material

Grey Cast Iron.

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft

9500 g

320. Volant moteur:
Flywheel:

a) Matériau
Material

Cast Iron.

b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Minimum weight of the flywheel with starter ring

9900

g

321. Culasse:
Cylinderhead:

a) Nombre de culasses
Number of cylinderheads

One.

b) Matériau
Material

Aluminium Alloy.

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors

Single.

b) Type
Type

Double Barrel.

c) Marque et modèle
Make and model

Hitachi DCG 306-5C.



B-290 !

Marque / Make: PREMIER; Modèle / Model: 118 NE; N° Homol.:

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur: 2
e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur: 26 mm & 30 mm
f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum: Primary side 8 mm, Secondary side 7 mm

324. Alimentation par injection: Fuel feed by injection: Not Applicable.
a) Marque:
b) Modèle du système d'injection:
c) Mode de dosage du carburant: mécanique, électronique, hydraulique
c1) Plongeur: oui/non
c2) Mesure du volume d'air: oui/non
c3) Mesure de la masse d'air: oui/non
c4) Mesure de la vitesse de l'air: oui/non
c5) Mesure de la pression d'air: oui/non
d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
e) Nombre des sorties effectives de carburant
f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission, Culasse
g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

325. Arbre à cames: a) Nombre: One; b) Emplacement: Side, OHV; c) Système d'entraînement: By chain; d) Nombre de paliers par arbre: Five; f) Système de commande des soupapes: Mechanical control, Tappet Push rod and rocker arm.

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes: Admission Inlet 7.91 mm, Exhaust 7.91 mm; avec jeu de with clearance 0.35 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur: Aluminium; b) Nombre d'éléments du collecteur: One; d) Diamètre maximum des soupapes: 35.0 mm; f) Longueur de la soupape: 103.8 mm; c) Nombre de soupapes par cylindre: One; e) Diamètre de la tige de soupape: 8.0 mm; g) Type des ressorts de soupape: Helical.



Marque
Make

PREMIER

Modèle
Model

118 NE

N° Homol.

B-290

328. **Echappement:** a) Matériau du collecteur Cast Iron.
Exhaust: Material of the manifold
b) Nombre d'éléments du collecteur One. d) Nombre de soupapes par cylindre One.
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Diamètre maximum des soupapes 29.0 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.0 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Longueur de la soupape 103.8 mm h) Type des ressorts de soupape Helical.
Length of the valve Type of valve springs

330. **Système d'allumage:** a) Type Battery.
Ignition system: Type
b) Nombre de bougies par cylindre One c) Nombre de distributeurs One.
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. **Système de lubrification:** a) Type Wet Sump. b) Nombre de pompes à huile One.
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. **Réservoir:** a) Nombre One. b) Emplacement At. Rear, In Trunk on RH Side.
Fuel tank: Number Location
c) Matériau Steel Plate. d) Capacité maximum 39. L
Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. **Batterie(s):** a) Nombre One.
Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. **Roues motrices:** avant arrière
Driving wheels: front rear

602. **Embrayage:** b) Système de commande Mechanical.
Clutch: Drive system
c) Nombre de disques One.
Number of plates



Marque Make PREMIER

Modèle Model 118 NE

B-290

N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location Under Passenger Compartment behind Engine.

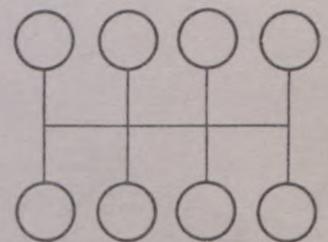
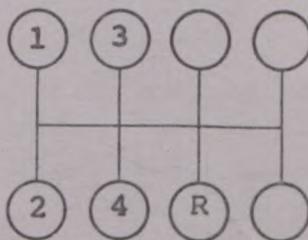
b) Marque «manuelle» «Manual» make Nissan. c) Marque «automatique» «Automatic» make Not Applicable.

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever On Floor.

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.757	32/13	✓						
2	2.169	27/19	✓						
3	1.404	23/25	✓						
4	1.000	-	✓						
5									
AR/R	3.640	31/13	✓						
Cons-tante Constant.	1.526	29/19	✓						

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type
Overdrive: Type Not offered.

b) Rapport Ratio Not Applicable. c) Nombre de dents Number of teeth Not Applicable.

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usable with the following gears Not Applicable.



Marque
Make PREMIER

Modèle
Model 118 NE

N° Homol. B-290

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	<u>Hypoid Bevel.</u>
	<u>3.9</u>
	<u>39 : 10</u>
	<u>Limited Slip</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box

Not Applicable.

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

Sliding.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

a) AV / Front

Independent wheels, Upper & lower swinging arms,
Stabilizer bar, Coil Springs & Telescopic Dampers
With Reaction rod Four Nos. on side & one Cross
rod, Telescopic dampers and coil springs.

b) AR / rear

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: oui/non
Front: yes/~~no~~

AR: oui/non
Rear: yes/~~no~~

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: oui/non
Front: ~~yes~~/no

AR: oui/non
Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: oui/non
Front: ~~yes~~/no

AR: ~~yes~~/non
Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PREMIER
 Make _____

Modèle 118 NE
 Model _____

B-290

N° Homol. _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
- b) Type
Type
- c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>One each.</u>	<u>One each.</u>
<u>Telescopic Dampers.</u>	<u>Telescopic Dampers.</u>
<u>Hydraulic.</u>	<u>Hydraulic.</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Wheels: Diameter Front 13 "/ 329.4 mm Rear 13 "/ 329.4 mm

803. Freins: a) Système de freinage Dual Circuit Hydraulically Operated.
Brakes: Braking system _____
 b) Nombre de maître-cylindres One tandem. b1) Alésage 19.05/19.0 * mm
 Number of master cylinders _____ Bore _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Brakes India, Type 28 Servo.
 Power assisted brakes yes/no Make and type _____
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement Kalyani Brakes, Type
 Braking adjuster yes/no Location Mastervac.

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

- f1) Diamètre intérieur
Interior diameter
- f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel
- f3) Surface de freinage
Braking surface
- f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>One.</u>	<u>One.</u>
<u>48.00</u> mm	<u>17.78/17.5 *</u> mm
<u>Disc Brakes.</u>	<u>Drum Brakes.</u>
<u>-</u> mm (± 1,5 mm)	<u>250</u> mm (± 1,5 mm)
<u>-</u>	<u>2</u>
<u>-</u> cm ²	<u>468</u> cm ²
<u>-</u> mm	<u>50</u> mm
<u>2</u>	<u>-</u>
<u>1</u>	<u>-</u>

* Applicab. for Kalyani Brakes Brake System.



Marque
Make

PREMIER

Modele
Model

118 NE

N° Homol

B-290

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Cast Iron / cast iron carrier with aluminium body*	
10.9 mm	- mm
227 mm (± 1 mm)	- mm (± 1 mm)
225/226.2* mm	- mm
142/148* mm	- mm
88/99* mm	- mm
oui/non yes/no	oui/non yes/no
478.48/459.65* cm	- cm

h) Frein de stationnement
Parking brake:

h1) Système de commande
Command system **Mechanical, Cable Operated**

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever **On Central Gear Box Casing.**

h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels ~~front~~ Rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type **Worm And Roller.**
b) Rapport Ratio **20 : 1**

c) Servo-assistance oui/non
Power assisted **yes/no**

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation ~~yes/no~~
f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional ~~yes/no~~
f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage oui/non
Heating ~~yes/no~~
f1) Type
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front **Wire Rope Mechanism.**
Opening system for the side windows: AR/Rear **Wire Rope Mechanism.**

902. Extérieur: a) Nombre de portes 4
Exterior: Number of doors
c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate ~~yes/no~~
AV/Front: **Steel Sheet.**
AR/Rear: **Steel Sheet.**

* Applicable for Kalyani Brakes Brake System.



Marque
Make

PREMIER

Modèle
Model

118 NE

N° Homol

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Steel Sheet
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Steel Sheet
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Steel Sheet
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material [REDACTED]
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Toughened Glass.
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Toughened Glass.
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front Toughened Glass.
AR / Rear Toughened Glass.
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Polyurethane with Steel Sheet Reinforcement.
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Polyurethane With Steel Sheet Reinforcement.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve. : 0°



Marque
Make

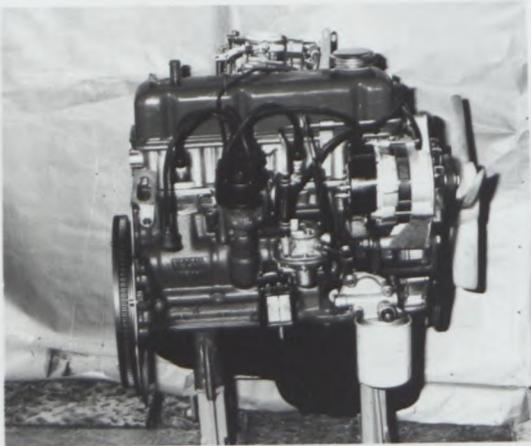
Modèle
Model

B-290
N° Homol

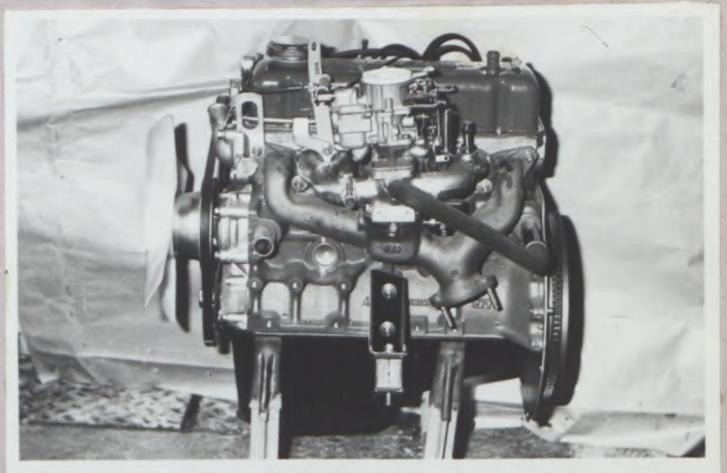
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

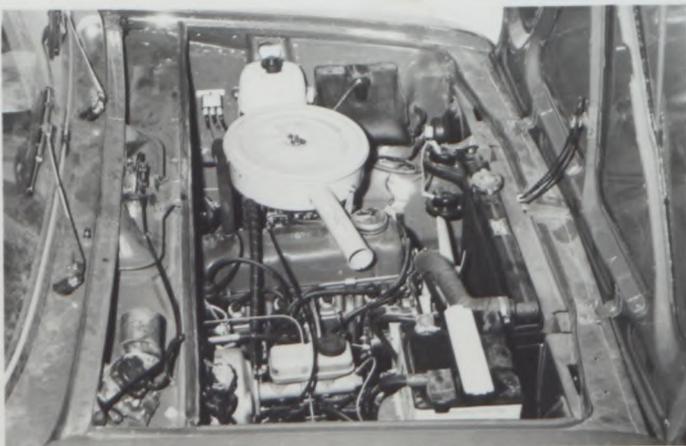
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



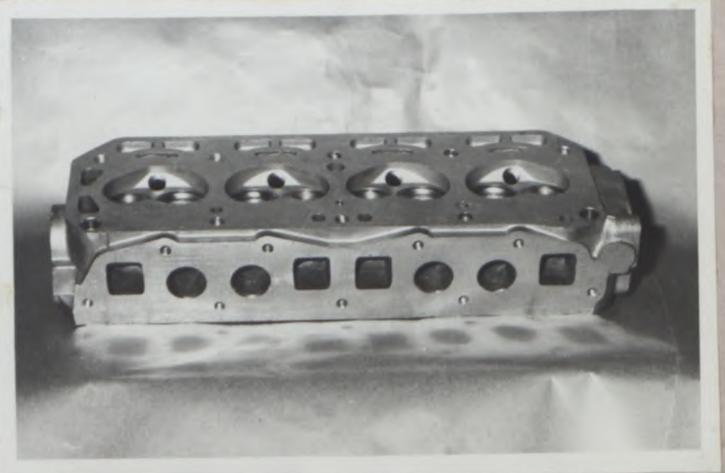
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

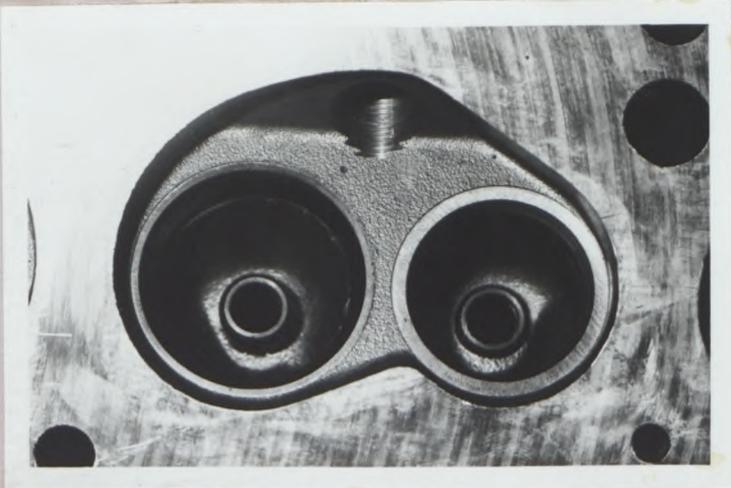


Marque
Make

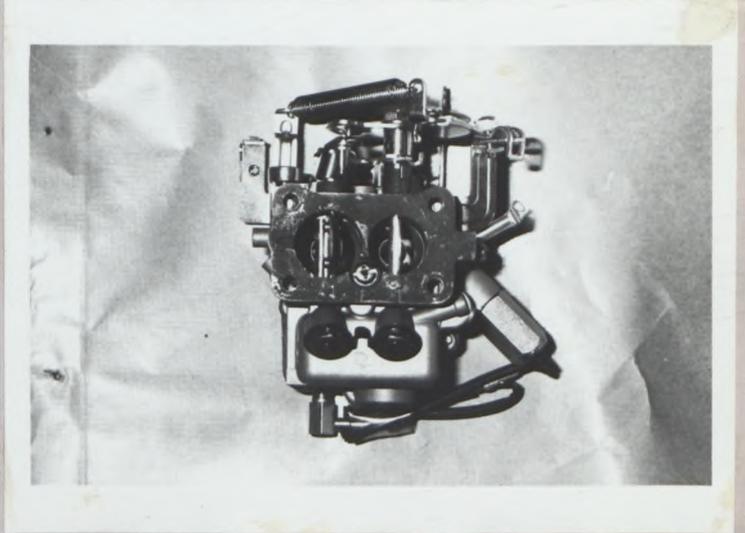
Modèle
Model

N° Homol. **B-290**

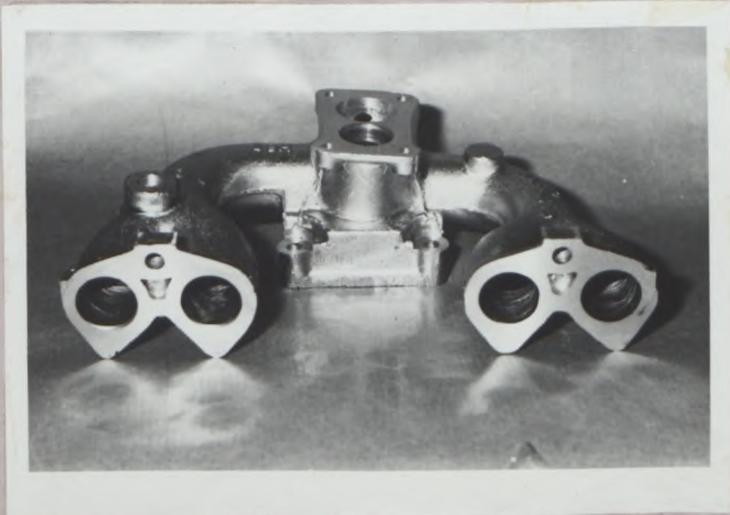
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



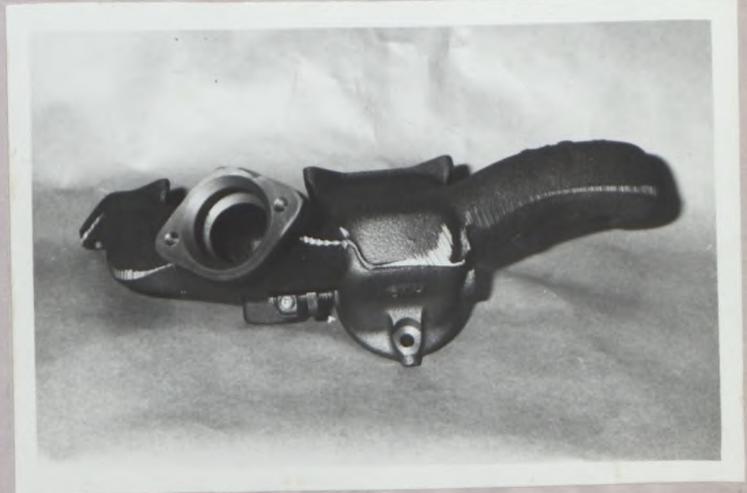
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

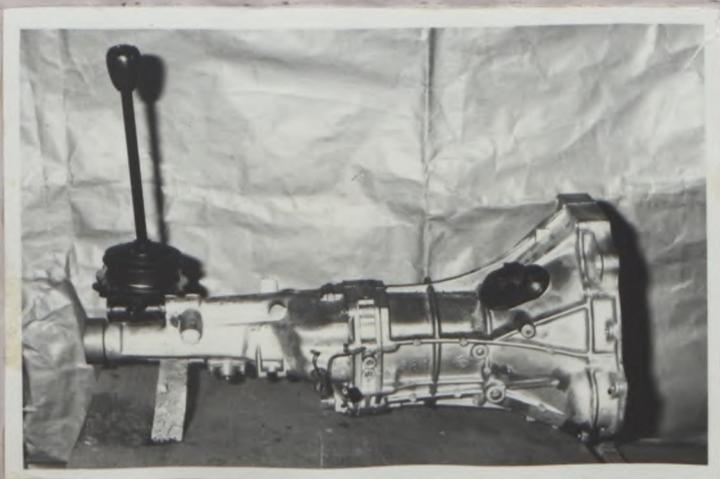


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



∅ 34.0 mm



Marque
Make

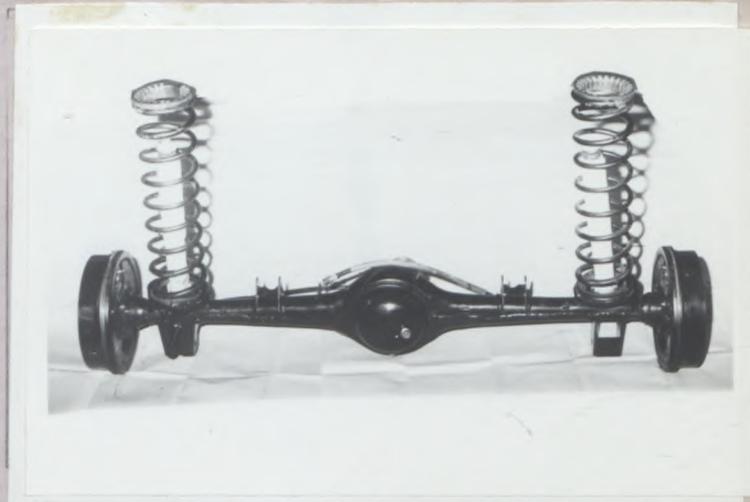
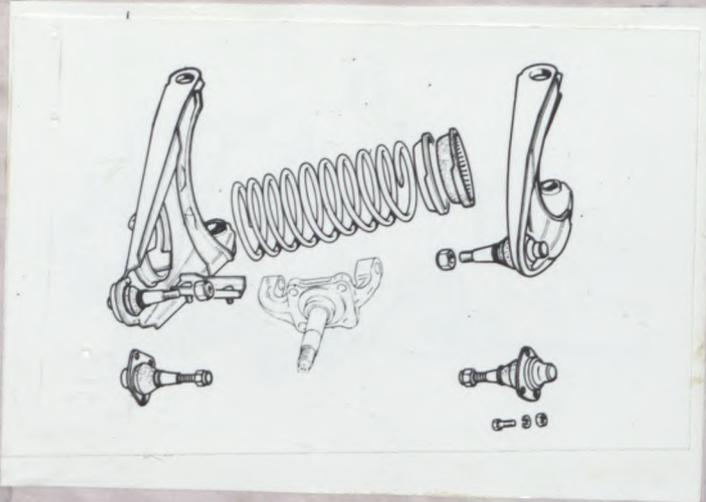
Modèle
Model

N° Homol. **B-290**

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

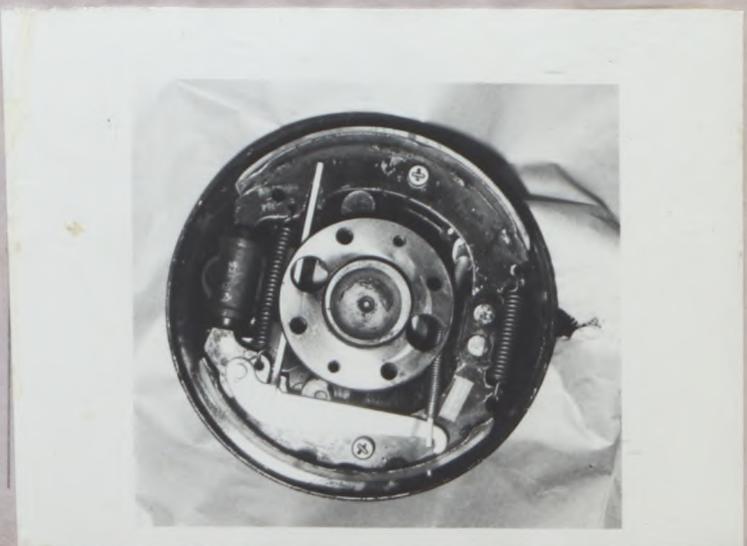
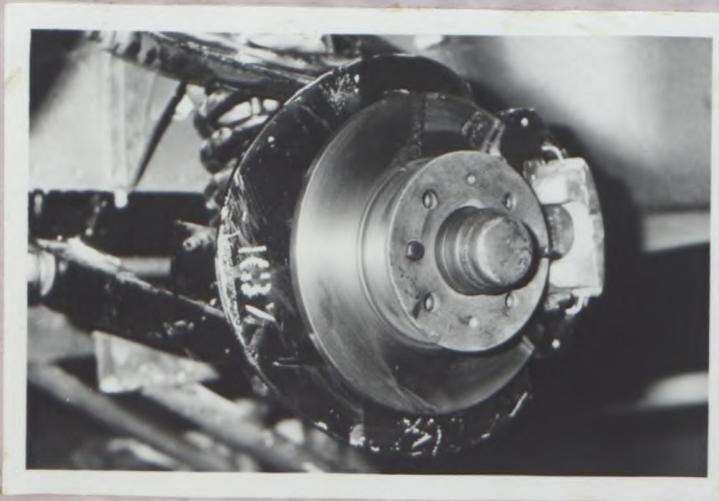
U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes

W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard

Y) Toit ouvrant
Sunroof



Marque
Make

Modèle
Model

N° Homol

B-290

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

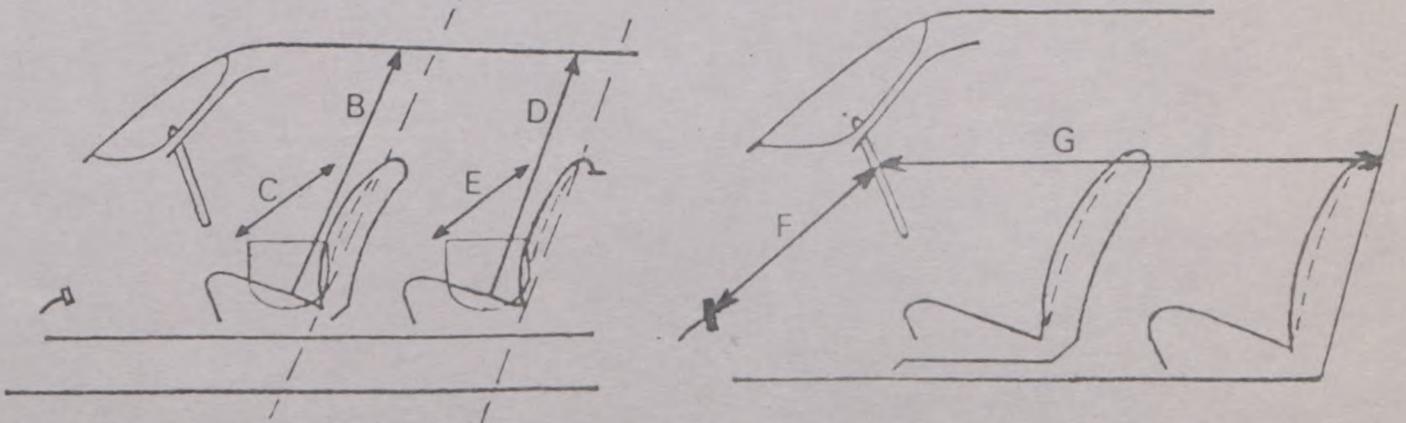
Homologation N°

B-290

Groupe **A/B**
Group

Marque PREMIER Modèle 118 NE
Make _____ Model _____

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	895	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1425	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	845	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1415	mm
F (Volant — Pédale de frein) (Steering wheel — brake pedal)	630	mm
G (Volant — paroi de séparation arrière) (Steering wheel — rear bulkhead)	1570	mm
H = F+G =	2200	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 290

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 JAN. 1990 en groupe
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur THE PREMIER AUTOMOBILES LTD. Modèle et type PREMIER 118 NE
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	605(b) (c)	Ratio 4.3:1 Teeth Number 43:10 (Other items in the Final Drive are the same)

PREMIER AUTOMOBILES LTD.

(Signature)
(P.S.N. SUNDARAM)
VICE PRESIDENT (ENGINEERING)

*(Signature)*