



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-268

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF 公認番号 JB-010

JAF 公認グループ **N2**JAF 発効年月日 **1984年 10月 31日**HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH
APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則 J 項(および JAF 国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

01 JAN. 1985

in group

FISA 発効年月日

FISA 公認グループ

B

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

102) Commercial name(s) — Type and model

通称名 — 形式とモデル DAIHATSU Charade 926 TURBO (G26)

103) Cylinder capacity

総排気量 926.7 (926.7 X 1.4 = 1297.4) cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐ separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

☒ unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

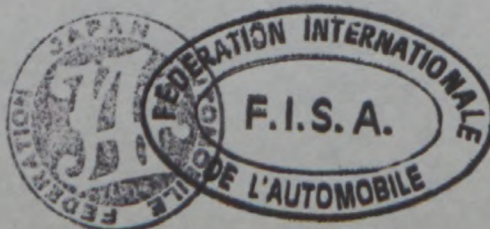
2

106) Number of places

定員

5

YUTAKA KATAYAMA



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 Homol. No. B-268

JAF公認番号 JB-010

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length 車両の全長 3550 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width 車両の全巾 1550 mm $\pm 1\%$ Where measured 測定個所 At the rear axle center
- 204) Width of bodywork: 車体の巾
- a) At front axle 前車軸上の車体の巾 1550 mm $\pm 1\%$
- b) At rear axle 後車軸上の車体の巾 1550 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: ホイールベース
- a) Right 右 2320 mm $\pm 1\%$
- b) Left: 左 2320 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: オーバーハング
- a) Front: 前 630 mm $\pm 1\%$
- b) Rear: 後 600 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance <G> (steering wheel - rear bulkhead) 寸法<G>(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1560 mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

- 301) Location and position of the engine: Front, Transversal, Inclination (L/R) : 0 degree
エンジンの位置と向き Vertical angle : 0 degree
- 303) Cycle サイクル 4, OTTO
- 304) Supercharging yes/nox type 過給 型式 Turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334項参照)
- 305) Number and layout of the cylinders シリンダーの配列と数 3, In-line
- 306) Cooling system 冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary 気筒容積 1気筒 308.9 cm³ b) Total 合計 926.7 (X 1.4 = 1297.4) cm³
- c) Maximum total allowed *: 許される最大排気量 928.4 (X 1.4 = 1299.8) cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 Homol. No. B-268

JAF公認番号 JB-010

312)Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast - iron

313)Sleeves: スリーブ a) ~~YES~~/no

c)Type: 形式 XXXX

314)Bore ボア 73.4 mm

315)Maximum bore allowed 許される最大ボア径 73.47 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316)Stroke ストローク 73.0 mm

318)Connecting rod: コネクティングロッド a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 43.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 122.5 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 420 g

319)Crankshaft: クランクシャフト a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Cast-iron

c) ☒ moulded 鋳造 ☐ stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 4

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 46.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Sintered powder metal

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 8400 g

320)Flywheel: フライホイール a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 6800 g

321)Cylinderhead: シリンダーヘッド a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323)Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburettors キャブレターの数 1

b) Type 形式 Down-draft c) Make and model 会社名と型式 AISAN, C28



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 No Homol. B-268

JAF公認番号 JB-010

d) Number of mixture passages per carburettor

1 キャブレター出口のバルブの数 2

e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

キャブレター出口の最大内径 28.0 & 32.0 mm

f) Diameter of the venturi at the narrowest point

ベンチュリー径 18.0 & 28.0 mm

324) Fuel feed by injection:

射方式

a) Manufacturer:

製造者

XXXX

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

XXXX

c) Kind of fuel measurement: ☐ mechanical

燃料制御方式

機械式

☐ electronic

電気式

☐ hydraulic

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

XXXX

c2) Measurement of air volume

空気量制御

XXXX

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

XXXX

4) Measurement of air speed

空気速度制御

XXXX

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

XXXX

Which pressure is taken for measurement? XXXX bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

XXXX mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

XXXX

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☐

Inlet manifold

吸気マニホールド

☐

Cylinderhead

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

XXXX

325) Camshaft:

a) Number

カムシャフト

数

1

b) Location

位置

Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker arm

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入

8.3

mm

Exhaust

排気

8.3

mm

with clearance

クリアランス

0.25

mm

0.25

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

36.1

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

7.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

101.7

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 No Homol. B-268

JAF公認番号 JB-010

328) Exhaust: a) Material of the manifold

排気系 排気マニホールドの材質 Cast-iron
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1
排気マニホールドエレメントの数 1 1シリンダー当りのバルブの数
e) Maximum diameter of the valves 33.1 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm
バルブの最大直径 33.1 mm バルブステムの径 7.0 mm
g) Length of the valve 101.7 mm h) Type of valve springs Coil
バルブの長さ 101.7 mm バルブスプリングの形式 Coil

330) Ignition system: a) Type

点火装置 形式 Battery
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1
1シリンダー当りのプラグの数 1 ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type

潤滑装置 形式 Wet sump b) Number of oil pumps 1
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number

燃料タンク 数 1 b) Location Under the rear floor at the rear seat
位置 Under the rear floor at the rear seat
c) Material Steel plate d) Maximum capacity 35 L
材質 Steel plate 最大容量 35 L

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number

バッテリー 数 1

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:

駆動輪 ☒ front 前 ☐ rear 後

602) Clutch: b) Drive system

クラッチ 作動方式 Mechanical

c) Number of plates

ディスクの数 1



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 No Homol.

B-268

JAF公認番号 JB-010

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

b) (Manual) make

<手動>会社名 DAIHATSU

c) (Automatic) make

<自動>会社名 XXXX

d) Location of the gearlever

シフトレバーの位置 Floor

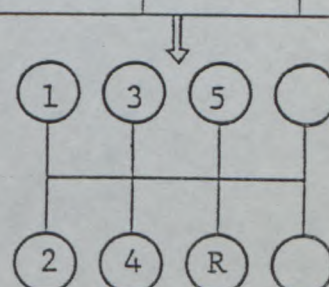
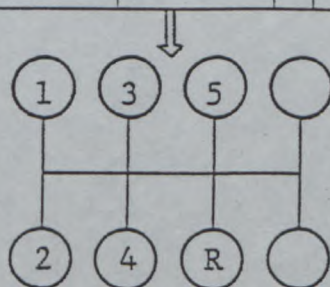
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.090	34/11	x				3.090	34/11	x
2	1.842	35/19	x				2.056	37/18	x
3	1.230	32/26	x				1.565	36/23	x
4	0.864	32/37	x				1.225	38/31	x
5	0.707	29/41	x				0.891	33/37	x
R リバーズ	3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$					3.142	$\frac{30}{14} \times \frac{44}{30}$	
Cons- tant.									

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ 形式 XXXX

b) Ratio

ギヤ比 XXXX

c) Number of teeth

歯数 XXXX

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 No Homol. B-268

JAF公認番号 JB-010

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Helical gear	XXXX
4.642	XXXX
65/14	XXXX
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft

トランスミッションシャフトの形式

Drive shaft with constant velocity joint

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension: a) Front / 前 Independent mcpherson with coil spring

サスペンション形式

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 形式 G26 No Homol. B-268

JAF公認番号 JB-010

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13 " / 330 mm Rear 13 " / 330 mm
ホイール リム径

803) Brakes: a) Braking system

ブレーキ

ブレーキ形式

Double, Hydraulic

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数

Tandem

b1) Bore

ボア

19.1 / 19.1

mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム

yes/XX

c1) Make and type

会社名と形式

NISSIN, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター

yes/XX

d1) Location

位置 Dashboard in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

XXXX mm (± 1.5mm)

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

XXXX

f3) Braking surface

総摩擦面積

XXXX cm²

f4) Width of the shoes

シューの巾

XXXX mm

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

2

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

1

Front / 前	Rear / 後
1	1
48.2 mm	15.9 mm
XXXX mm (± 1.5mm)	180 mm (± 1.5mm)
XXXX	2
XXXX cm ²	169.65 cm ²
XXXX mm	30 mm
2	XXXX
1	XXXX



Make DAIHATSU Model G26 No Homol B-268
会社名 型式

JAF公認番号 JB-010

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	<u>Cast-iron</u>	<u>XXXX</u>
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	<u>11</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	<u>208</u> mm(± 1 mm)	<u>XXXX</u> mm(± 1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	<u>206</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径	<u>128</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	<u>95</u> mm	<u>XXXX</u> mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	<u>yes/no</u>	<u>yes/no</u>
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	<u>409.22</u> cm ²	<u>XXXX</u> cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever

レバーの位置 Central tunnel between seats

h3) On which wheels

作動ホイール

Front

Rear

or

後 Rear

804) Steering:

ステアリング

a) Type

形式

Rack & Pinion

d) Ratio

比

18.7 : 1

c) Power assisted

パワーステアリング

yes/no

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/no

b) Heating

ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional yes/no

オプションサンルーフ

f1) Type

形式

XXX

f2) Command system

作動方式

XXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

2

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXX



Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 No Homol. B-268
JAF公認番号 JB-010

d) Front bonnet material
フロントボンネットの材質 Steel

e) Rear bonnet / tailgate material
リヤボンネット/テールゲートの材質 Steel, Glass

f) Bodywork material
車体の材質 Steel

g) Windscreen material
フロントラインドの材質 Glass (Laminated)

h) Rear window material
リヤウインドの材質 Safety glass

i) Rear quarter lights material
リヤクォーターウインドの材質 Safety glass

k) Side window material
サイドウインドの材質 Front/前 Safety glass
Rear/後 XXXX

l) Material of the front bumper
フロントバンパーの材質 Plastic

m) Material of the rear bumper
リヤバンパーの材質 Plastic

COMPLEMENTARY INFORMATION

補足項目

321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the
outlet valve : 47 degrees

605 b) Ratio : 5.153 , 4.933

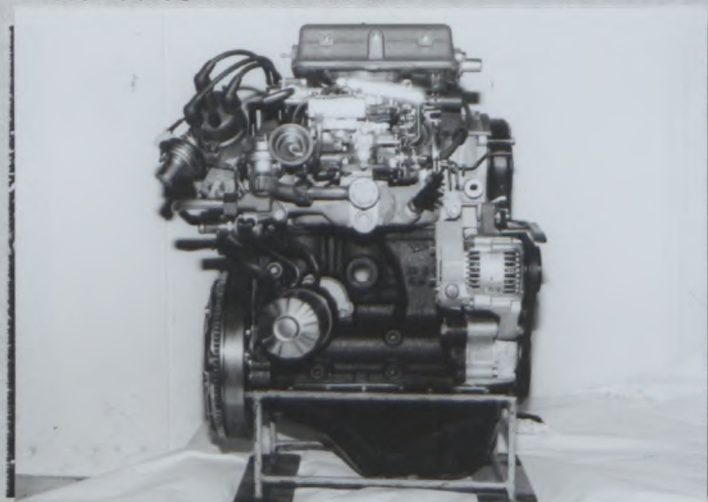
c) Teeth number : 67/13 , 74/15



PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

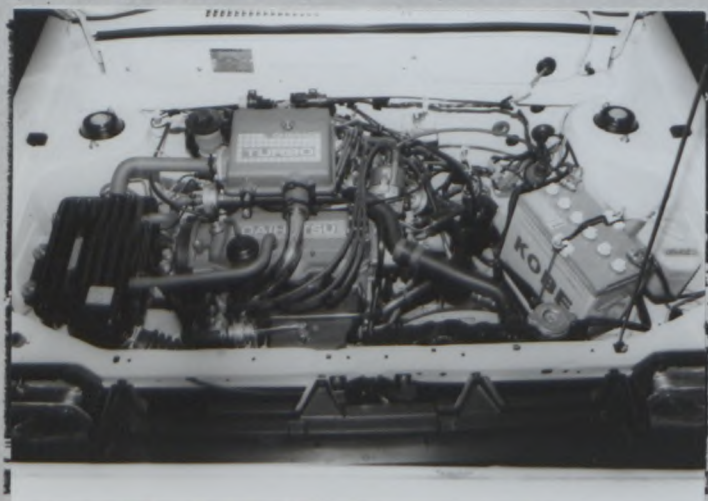
C) Right hand view of dismantled engine
 車両から取外したエンジンの右側面



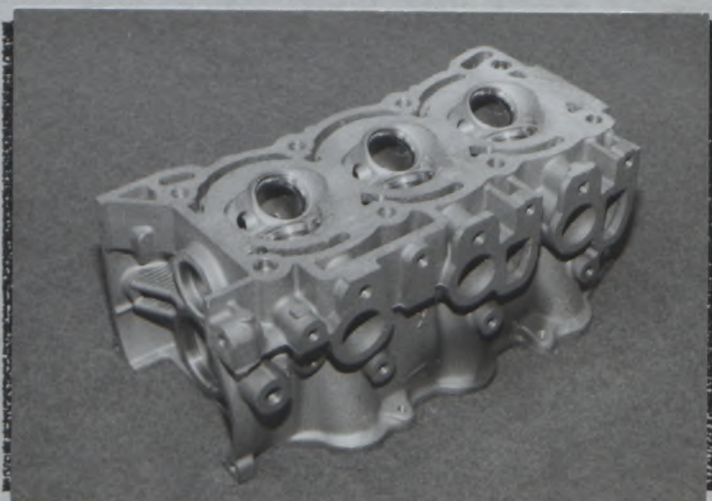
D) Left hand view of dismantled engine
 車両から取外したエンジンの左側面



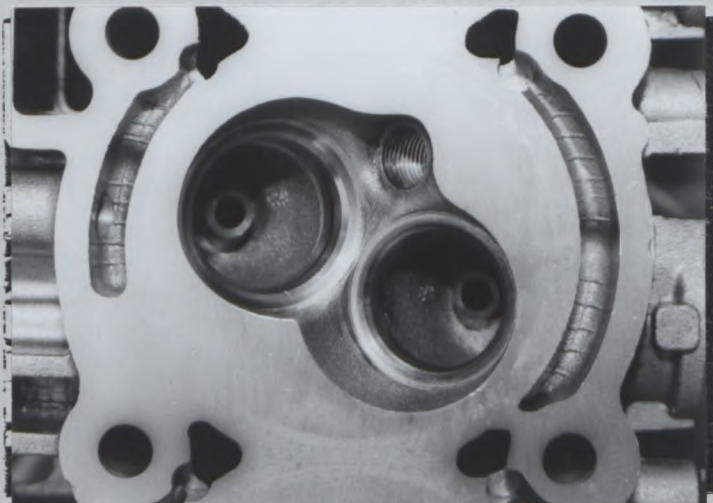
E) Engine in its compartment
 車両に取付けたエンジン



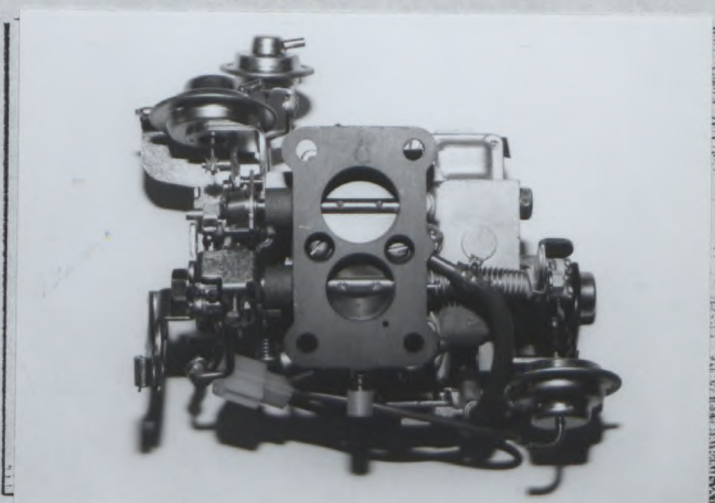
F) Bare cylinderhead
 シリンダーヘッド単体



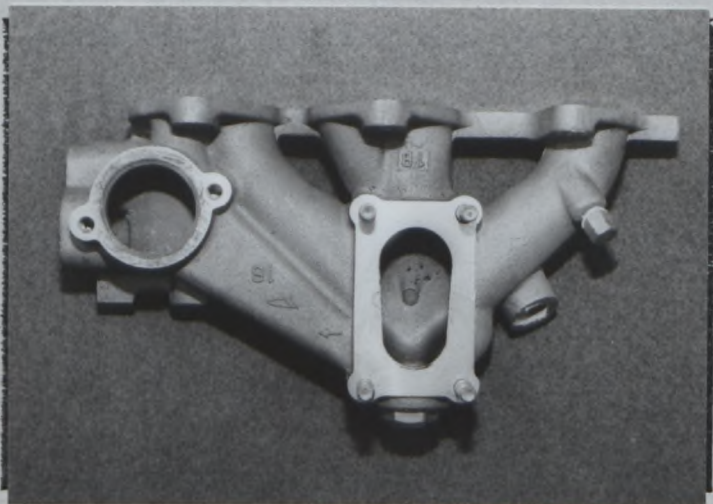
G) Combustion chamber
 燃焼室



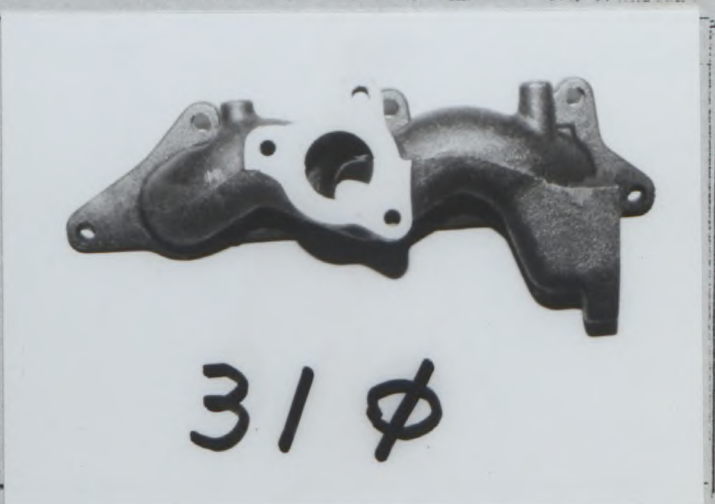
H) Carburetor(s) or injection system
 キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
 インテークマニホールド

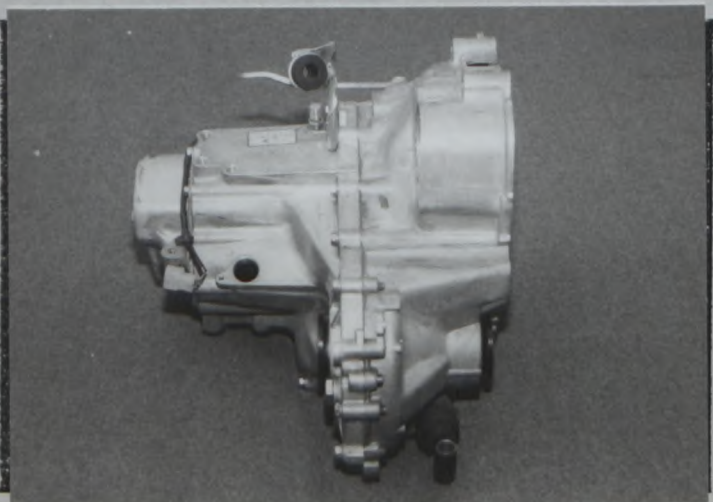


J) Exhaust manifold
 エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
 ギヤボックスケースとクラッチハウジング



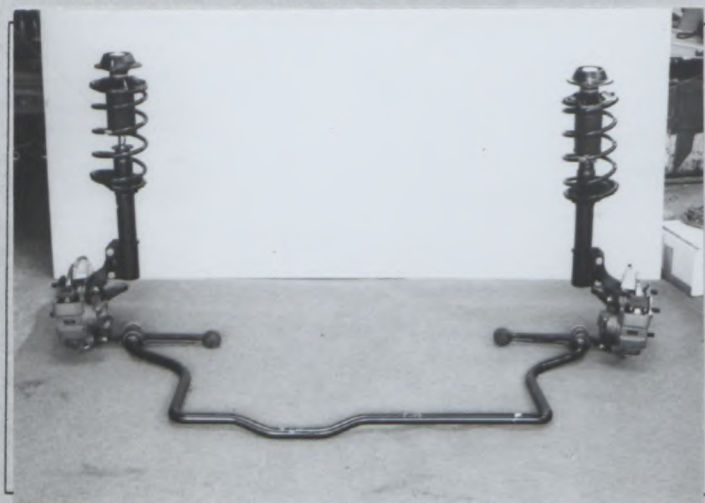
Make 会社名 DAIHATSU Model 型式 G26 Homol. No B-268

J B-010

J A F 公認番号

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤー走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ

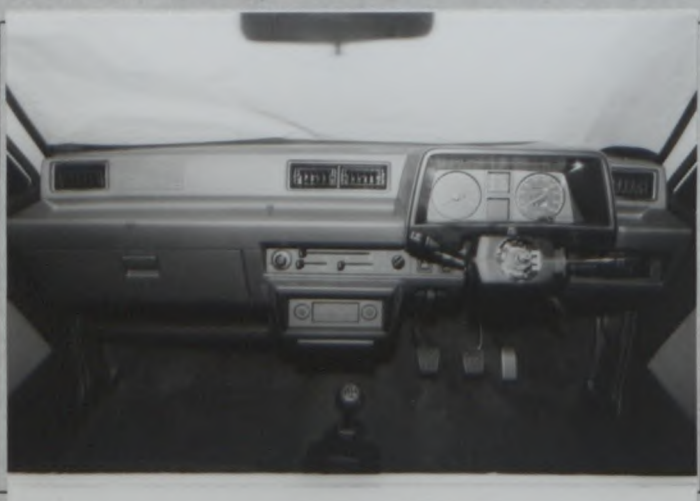


W) Rear brakes
リヤーブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



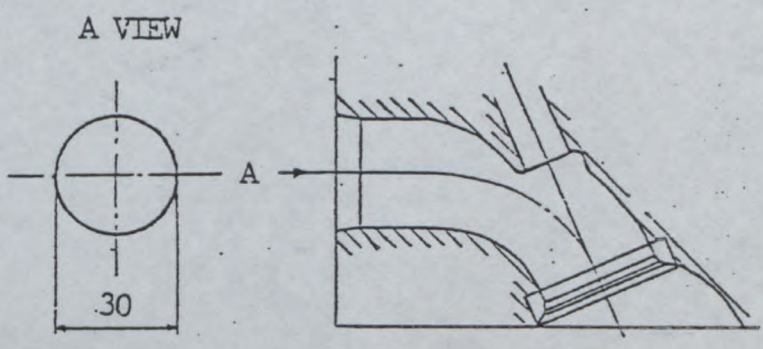
Y) Sunroof
サンルーフ



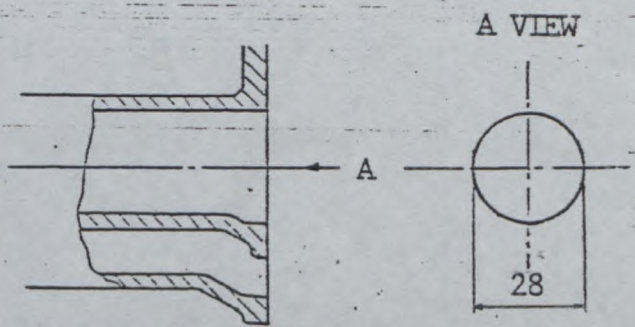
DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

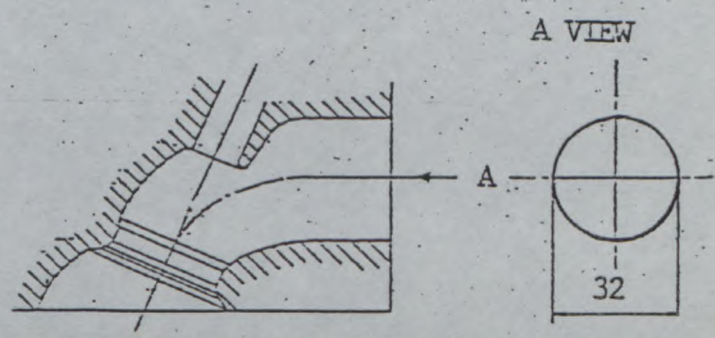
I Cylinderhead inlet ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーインテークポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



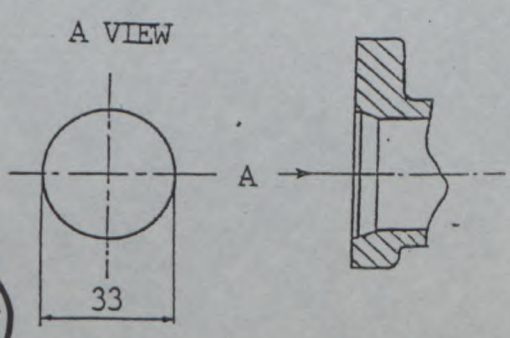
II Inlet manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



III Cylinderhead exhaust ports, manifold side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
 (寸法公差: -2%+4%)



IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side
 (tolerances on dimensions: -2%, +4%)
 エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
 (寸法公差: -2%+4%)



Make
会社名 DAIHATSU Model
型式 G26 No Homol.

B-268

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JB-010

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いまた写真TとUの代りとしてのサスペンション装置

XXXX





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

B-268

JB-010

JAF公認番号

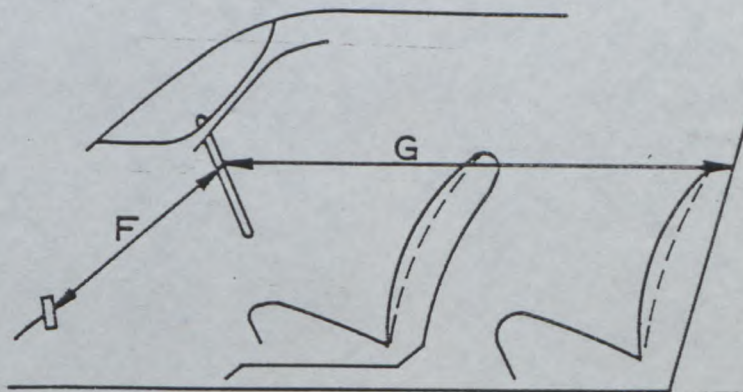
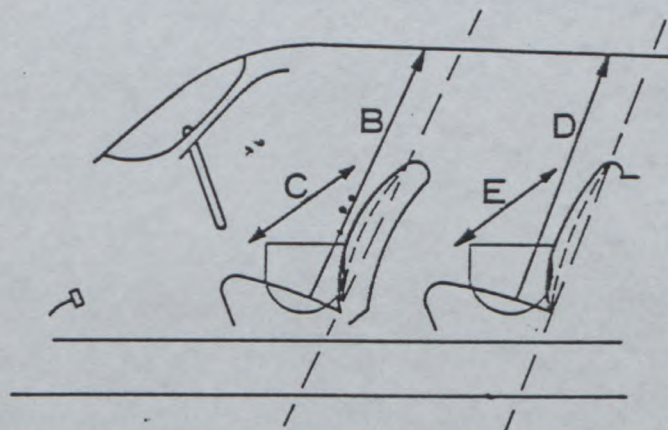
Group A/B
グループ

Make
会社名 DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Model
型式 G26

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)

(前座席上部の高さ)

1010

mm

C (Width at front seats)

(前座席の巾)

1133

mm

D (Height above rear seats)

(後座席上部の高さ)

1010

mm

E (Width at rear seats)

(後座席の巾)

1240

mm

F (Steering wheel — brake pedal)

(ステアリングホイール — ブレーキペダル)

613

mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)

(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)

1560

mm

H F+G= 2173

mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-268

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group A/B
グループ

JAF公認番号

JB-010

JAF公認グループ

N2

JAF発効年月日

1984年10月31日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle: Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade 926 TURBO (G26)
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from _____ in group B
有効年月日 グループ

334. Turbocharging :
ターボチャージャー

a) Make and type of the turbocharger Ishikawajima-Harima H.I CO., LTD. RHB32A
ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing:
タービンハウジング

b1) Number of exhaust gas entries 1
排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Niresist
材質

c) Turbine wheel:
タービンホイール

c1) Material Nickel base alloy
材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 7.2-11.5 mm
翼の数 翼の高さ

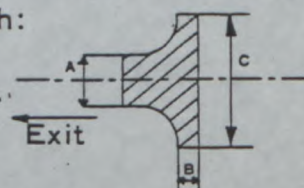
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\phi 34.6 \pm 0.2$ mm

B = 6.8 ± 0.5 mm

C = $\phi 39 \pm 0.5$ mm



d) Impeller housing:
インペラーハウジング

d1) Number of air entries (gas) 1
空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel:
インペラーホイール

e2) Number of blades 8 e3) Height(s) of blade 0-10.8 mm
翼の数 翼の高さ

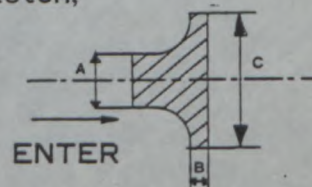
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A、B、Cを記載

A = $\phi 29.8 \pm 0.2$ mm

B = 9.8 ± 0.5 mm

C = $\phi 40 \pm 0.5$ mm



f) Pressure regulation:
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment: ☒ by-pass ☐ relief valve ☐ other case
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他の方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Swing valve, Diaphragm
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

Turbocharger is directly fitted on the exhaust manifold.
Therefore it is considered that this article should not be applied to its system.

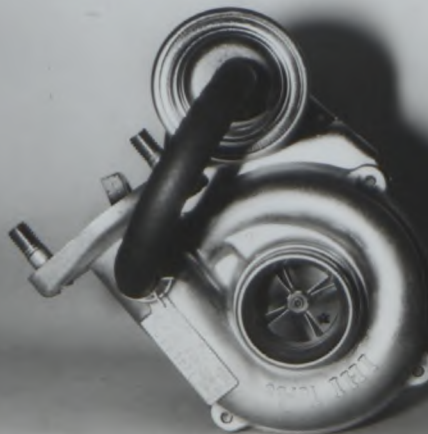
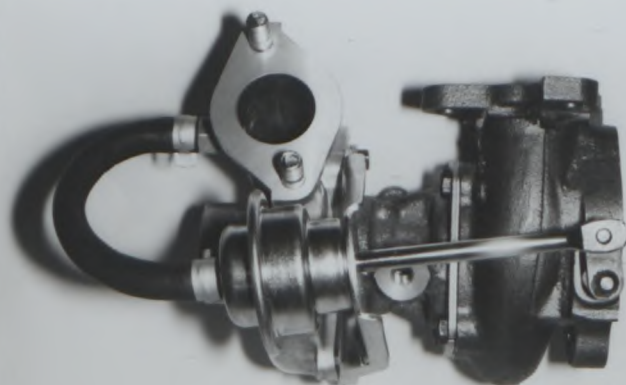
h) Cooling of intake air : ~~YES~~/no
吸気冷却器



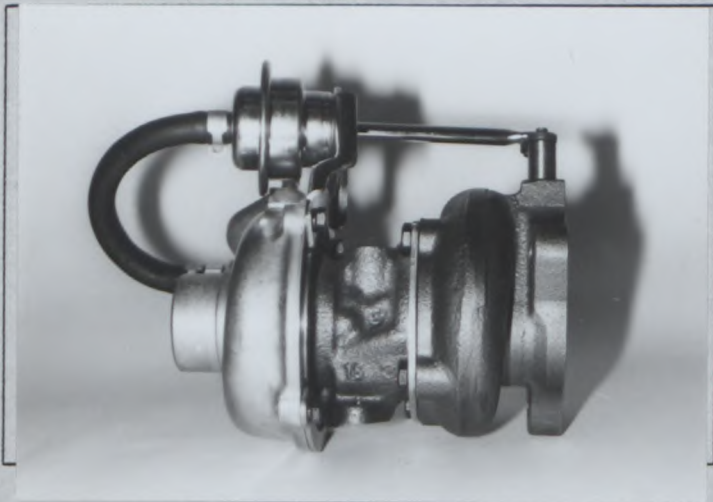
PHOTOS
写真

k) Plan view of turbocharger
ターボチャージャーの平面

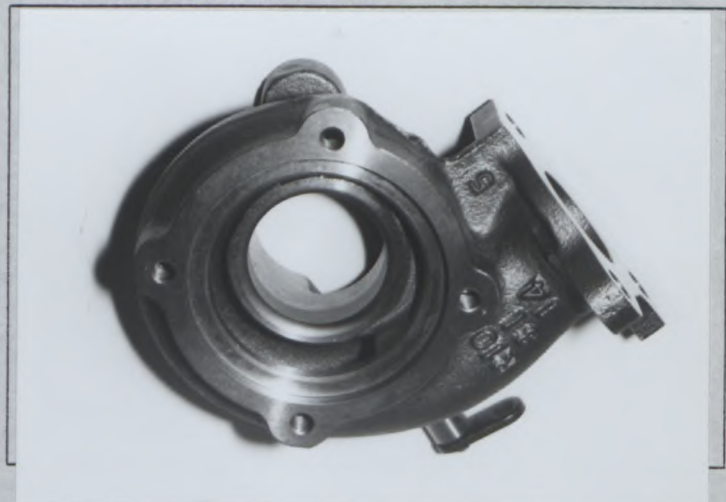
L) Front view of turbocharger
ターボチャージャーの正面



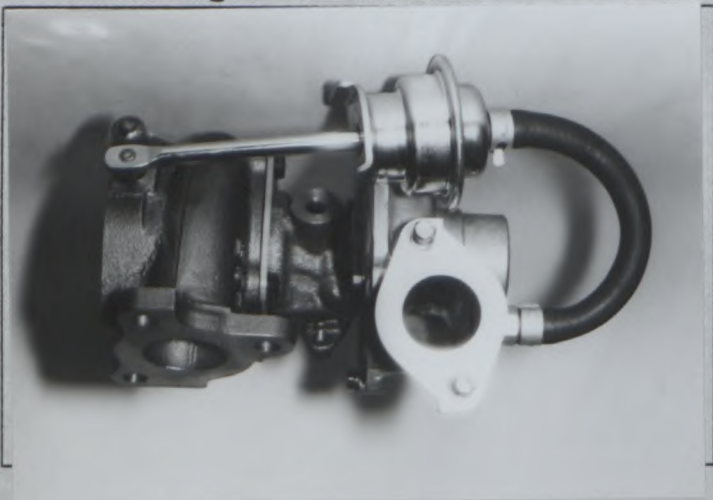
M) Side view of turbocharger
 ターボチャージャーの側面



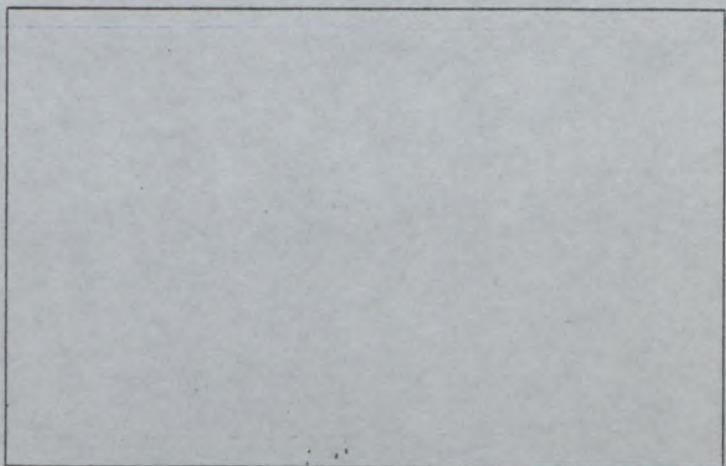
N) Turbine housing of turbocharger
 ターボチャージャーのタービンハウジング



O) Valve and by-pass installation of turbocharger
 過給圧調整装置



P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.
 エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



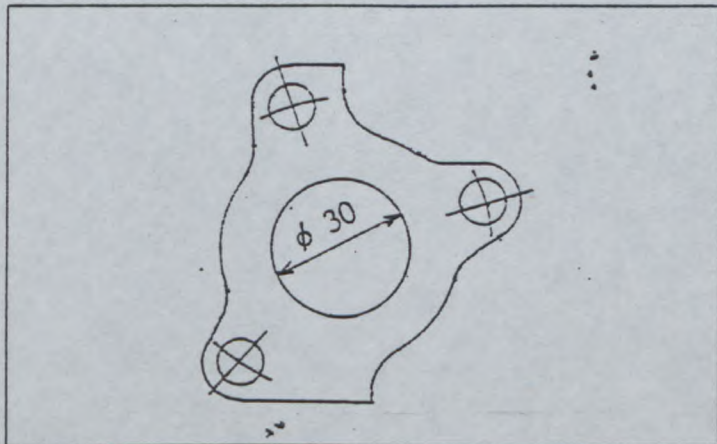
Q) Impeller housing of turbocharger
 ターボチャージャーのインペラーハウジング



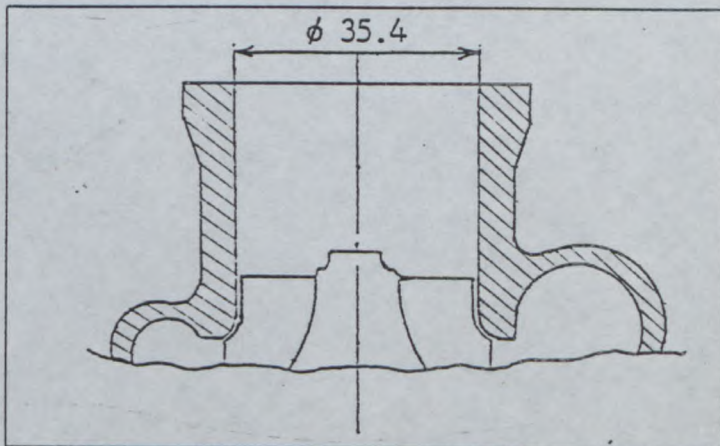
DRAWINGS

図面

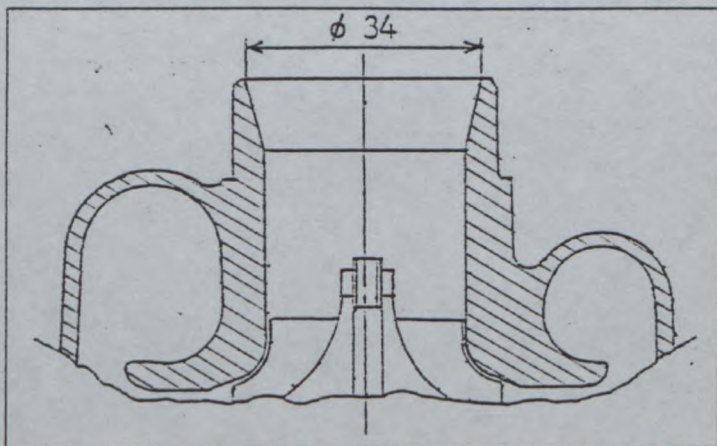
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



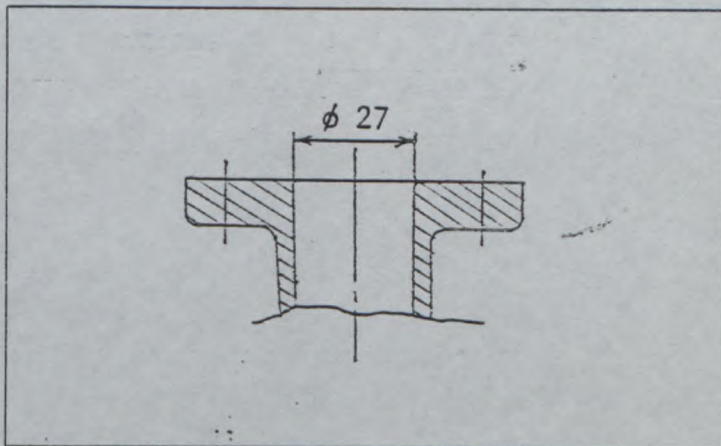
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



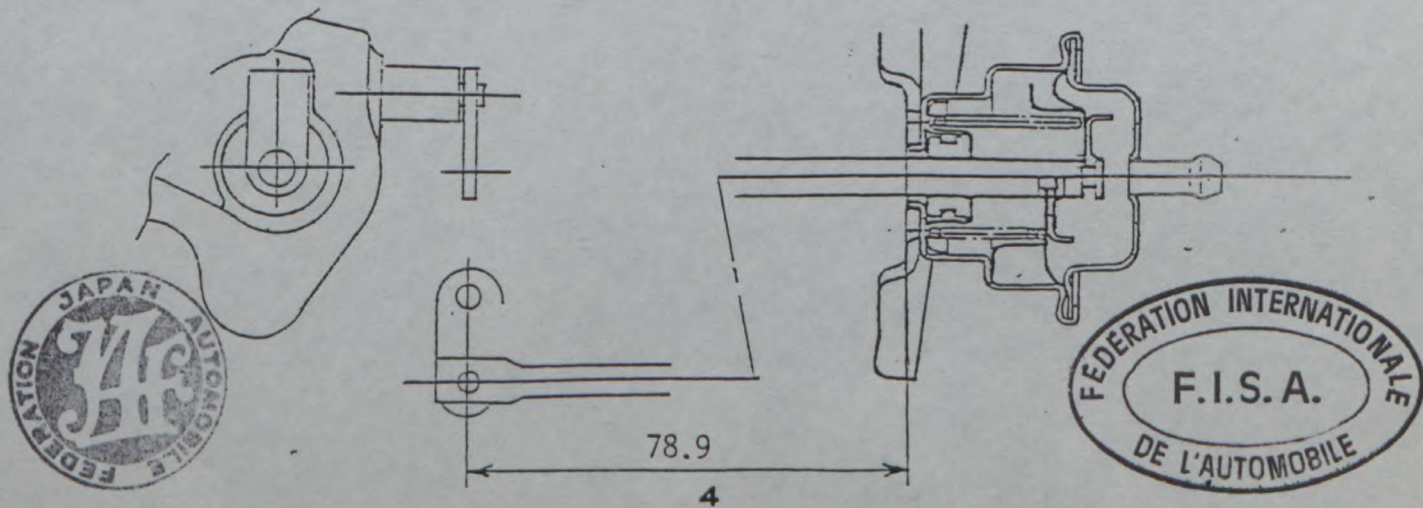
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-268



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**
グループ

JAF公認番号

JB-010

JAF公認グループ

N2

JAF発効年月日

01-01 ER

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer DAIHATSU MOTOR CO., LTD. Model and type DAIHATSU Charade 926 TURBO (G26)
車商: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from -1 OCT. 1985 in group B
有効年月日 グループ

334. Turbocharging : a) Make and type of the turbocharger Ishikawajima-Harima H.I CO., LTD. RHB32A
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Niresist
材質

c) Turbine wheel: c1) Material Nickel base alloy
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 7.2^{+0.3}_{-0.2} - 11.5^{+0.3}_{-0.2} mm
翼の数 翼の高さ

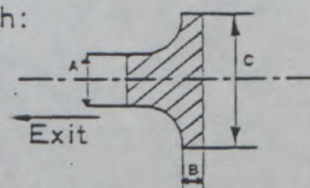
c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = $\phi 34.6 \pm 0.1$ mm

B = $6.8^{+0.3}_{-0.15}$ mm

C = $\phi 39 \pm 0.25$ mm



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1
インペラーハウジング 空気取入口穴数

d2) Material Aluminum alloy
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades 8 e3) Height(s) of blade 0-10.8 mm
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ

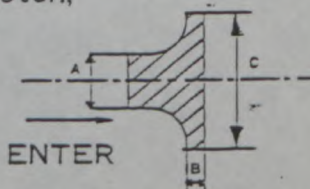
e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = $\phi 29.8 \pm 0.1$ mm

B = $9.8^{+0.15}_{-0.10}$ mm

C = $\phi 40^{+0.15}_{-0.30}$ mm

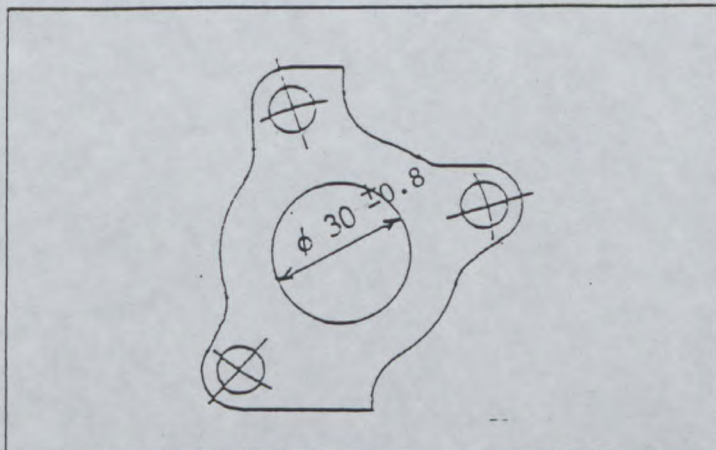


01-01ER

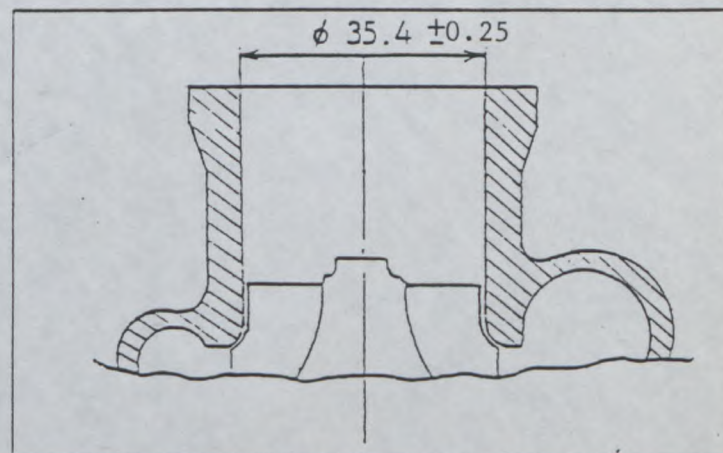
DRAWINGS

図面

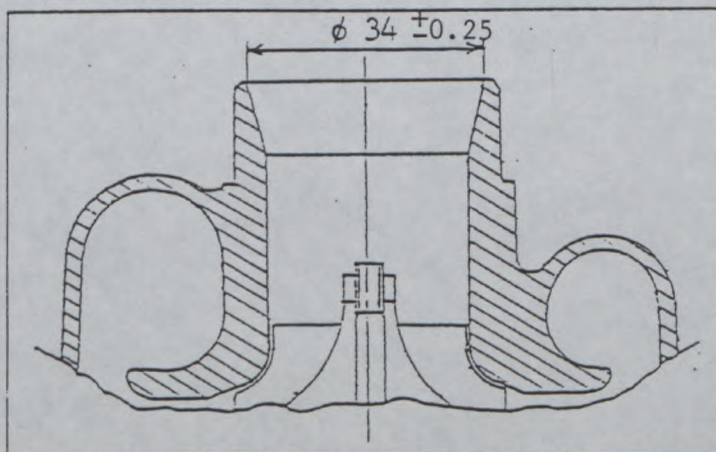
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



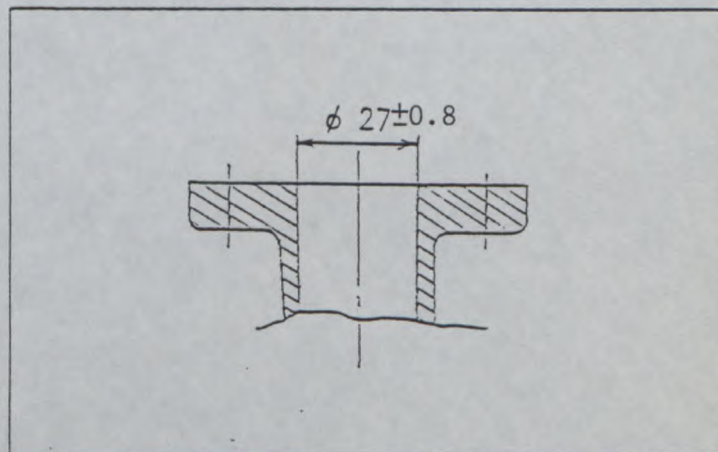
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



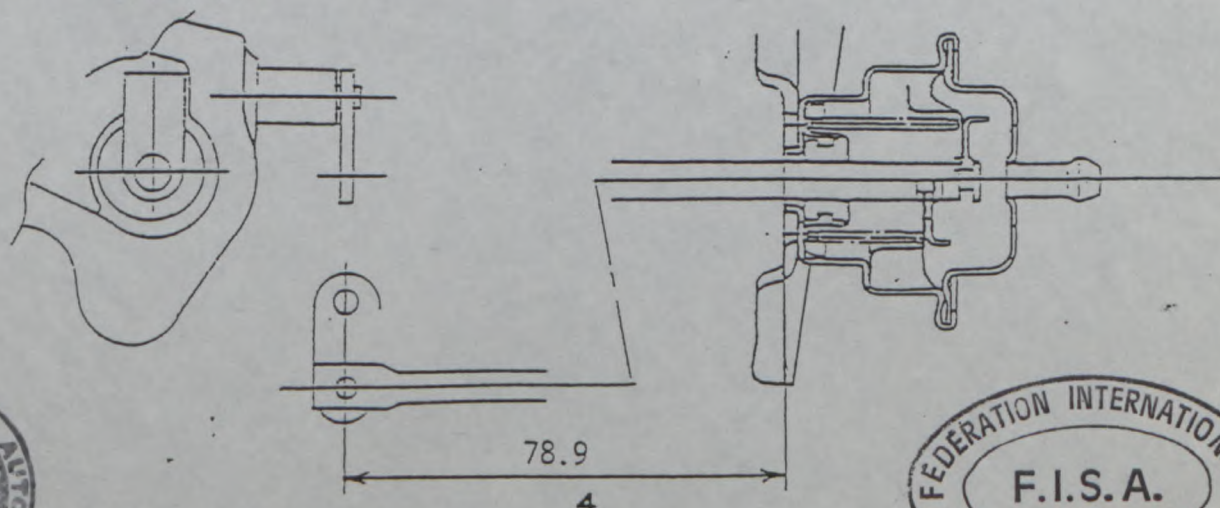
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 268

Extension N°

02 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer DAIHATSU Model and type Charade 926 Turbo G26

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $926.7 \times 1.7 = 1575.39$ <u>Article 307c</u> : $939.34 \times 1.7 = 1596.87$ <u>Article 315</u> : 73.9



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

B-268

PRODUCTION CERTIFICATE

生産証明書

Manufacturer
製造者

DAIHATSU MOTOR CO., LTD.

Date
年月日

NOV. 1, 1984

Car Model
型式

G26

Type or
commercial designation
タイプまたは通称名

DAIHATSU
Charade 926 TURBO

Homologation No.
車両公認No.

Nature of the extension .
追加公認の種類

I hereby certify that the production indicated opposite
concerns cars which are entirely completed, identical
and in conformity with the recognition form submitted for
the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

Signature
署名

Yamamoto
Ikuho Yamamoto

Position
所属役職

Assistant General Manager,
Technical Administration Dept.

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Sep. '84	2
2	Oct. '84	200
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		202
Remarks: 注 PRODUCED 102 UNITS BY 8th OCT. 1984		