



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 269

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du 01 JAN. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur ŠKODA
Manufacturer

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type ŠKODA 130 LR
Commercial name(s) — Type and model

103. Cylindrée totale 1290 cm³
Cylinder capacity

104. Mode de construction séparée, matériau du châssis STEEL
Type of car construction separate, material of chassis
 monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes 3
Number of volumes

106. Nombre de places 5
Number of places



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
 Make ŠKODA Model ŠKODA 130 LR

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout 4200 mm ± 1%
 Overall length
203. Largeur hors-tout 1602 mm ± 1% Endroit de la mesure garde bove A.V.
 Overall width Where measured
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV 1602 mm ± 1%
 Width of bodywork: At front axle
 b) A la hauteur de l'axe AR 1576 mm ± 1%
 At rear axle
206. Empattement: a) Droit 2400 mm ± 1% b) Gauche: 2400 mm ± 1%
 Wheelbase: Right Left
209. Porte-à-faux: a) AV: 855 mm ± 1% b) AR: 945 mm ± 1%
 Overhang: Front: Rear:
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR) 1540 mm ± 1%
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead)

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
 (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur: moteur en arrière de la voiture
 Location and position of the engine: inclinaison de 30° à droite longitudinalement
303. Cycle 4 temps
 Cycle
304. Suralimentation /non; type non
 Supercharging /no; type
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
 Number and layout of the cylinders
306. Mode de refroidissement liquide
 Cooling system
307. Cylindrée: a) Unitaire 322,5 cm³ b) Totale 1290 cm³
 Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
 c) Totale maximum autorisée*: 1299,5 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres aluminium
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/
Sleeves: yes/ c) Type: chemises humides amovibles
Type: _____

314. Alésage 75,5 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 75,8 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 72 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle avec un chapeau détachable
Connecting rod: Material _____ Big end type _____
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____
d) Longueur entre axes: 133 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 530 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction en une pièce
Crankshaft: Type of manufacture _____
b) Matériau acier
Material _____
c) coulé estampé d) Nombre de paliers 3 paliers
 moulded stamped Number of bearings _____
e) Type de paliers à glissement
Type of bearings _____
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte
Bearing caps material _____
h) Poids minimum du vilebrequin nu 10000 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau fonte
Flywheel: Material _____
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 7000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____
b) Type inversé, double c) Marque et modèle JIKOV 32 SEDR
Type _____ Make and model _____



[Handwritten signature]



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 32/32 mm
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 22/24 mm
Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: _____

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection: _____

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

mécanique
 mechanical

électronique
 electronical

hydraulique
 hydraulic

c1) Plongeur oui/non

Piston pump yes/no

c2) Mesure du volume d'air oui/non

Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non

Measurement of air mass yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non

Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non

Measurement of air pressure yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

Canal d'admission
 Inlet manifold

Culasse
 Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number 1

b) Emplacement

Location OHV

c) Système d'entraînement

Driving system chaîné

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation tige et culbuteur

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet 9,7 mm

Echappement

Exhaust 9,7 mm

avec jeu de

with clearance 0,2 mm

0,2 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold aluminium

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 36 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7,9 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 100 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs hélicoidal



328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte
 Exhaust: Material of the manifold
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 e) Diamètre maximum des soupapes 31 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,9 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 g) Longueur de la soupape 100 mm h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Length of the valve Type of valve springs

330. Système d'allumage: a) Type batterie
 Ignition system: Type
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Système de lubrification: a) Type carter d'huile humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement au dessous des sièges arrière
 Fuel tank: Number Location
 c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum 38 L
 Material Maximum capacity

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant arrière
 Driving wheels: front rear

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
 Clutch: Drive system
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates



603. Boîte de vitesses: a) Emplacement Location **avant l'essieu arrière, ensemble moteur-boîte**
 Gear-box: Location

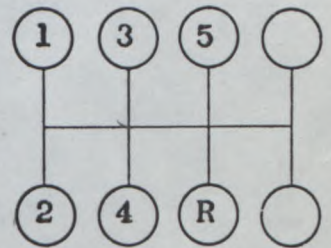
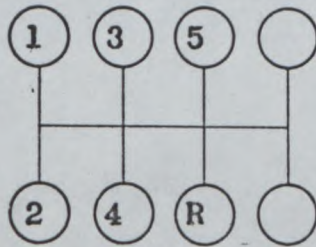
b) Marque «manuelle» «Manual» make **ŠKODA** c) Marque «automatique» «Automatic» make **-**

d) Emplacement de la commande Location of the gear lever **entre sièges avant sur le tunnel**

e) Rapports Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3,800	38/10	X				3,083	37/12	X
2	2,125	34/16	X				2,125	34/16	X
3	1,409	31/22	X				1,571	33/21	X
4	1,083	27/25	X				1,260	29/23	X
5	0,827	24/29	X				1,08	27/25	X
AR/R	3,273	36/18/11					3,273	36/18/11	
Constante									
Constant.									

f) Grille de vitesse Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type Overdrive: Type **-**

b) Rapport Ratio **-** c) Nombre de dents Number of teeth **-**

d) Utilisable avec les vitesses suivantes Usuable with the following gears **-**



Marque / Make **ŠKODA**

Modèle / Model **ŠKODA 130 LR**

N° Homol. **B-269**

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	conique
	4,222
	38/9

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

arbre à joints homocinétique

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front **indépendante-trapèze transversal**

b) AR / rear **indépendante, bras tiré**

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: oui/

Front: yes/

AR: oui/

Rear: yes/

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: /non

Front: /no

AR: /non

Rear: /no

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: /non

Front: /no

AR: /non

Rear: /no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



- 707. Amortisseurs:**
Shock Absorbers:
 a) Nombre par roue / Number per wheel
 b) Type / Type
 c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
télescopique	télescopique
hydraulique	hydraulique

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV **13"** / **330,2** mm AR **13"** / **330,2** mm
 Wheels: Diameter Front **13"** / **330,2** mm Rear **13"** / **330,2** mm

803. Freins: a) Système de freinage **hydraulique, deux circuits**
 Brakes: Braking system **hydraulique, deux circuits**
 b) Nombre de maître-cylindres **1** b1) Alésage **19,0** mm
 Number of master cylinders **1** Bore **19,0** mm
 c) Servo-frein oui / yes / no c1) Marque et type **PAL Autobrzdzy Jablonec**
 Power assisted brakes yes / no Make and type **PAL Autobrzdzy Jablonec**
 d) Régulateur de freinage / no d1) Emplacement **443-613-000-000**
 Braking adjuster / no Location **443-613-000-000**

- e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:
 e1) Alésage / Bore
 f) Freins à tambours: / Drum brakes:
 f1) Diamètre intérieur / Interior diameter
 f2) Nombre de mâchoires par roue. / Number of shoes per wheel
 f3) Surface de freinage / Braking surface
 f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes
 g) Freins à disques: / Disc brakes:
 g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel
 g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
2+2	1
34 mm	22 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	230 mm (± 1,5 mm)
_____	2
_____ cm ²	289,02 cm ²
_____ mm	40 mm
2	_____
1	_____



Pal



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

ŠKODA 130 LR

N° Homol.

B - 269

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
fonte	
9 mm	_____ mm
247 mm (± 1 mm)	_____ mm (± 1 mm)
246 mm	_____ mm
168,9 mm	_____ mm
74 mm	_____ mm
<input checked="" type="checkbox"/> /non	oui/non
<input checked="" type="checkbox"/> /no	yes/no
502,48 cm ²	_____ cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h1) Système de commande

Command system

mécanique avec câble

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever **sur tunnel central**

h3) Effet sur roues

On which wheels

AR

Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type

crémaillère de direction

b) Rapport

Ratio

19,5

c) Servo-assistance

Power assisted

/non

/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

Ventilation

oui/

yes/

b) Chauffage

Heating

oui/

yes/

f) Toit ouvrant optionnel

Sun roof optional

/non

/no

f1) Type

Type

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

AV/Front:

manivelle

AR/Rear:

manivelle

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

b) Hayon AR

Rear tailgate

/non

/no

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

acier

AR/Rear:

acier



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV acier
Front bonnet material _____
- e) Matériau du capot/hayon AR acier/plastique spoiler
Rear bonnet / tailgate material _____
- f) Matériau de la carrosserie acier
Bodywork material _____
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté
Windscreen material _____
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé
Rear window material _____
- i) Matériau des glaces de custode verre trempé
Rear quarter lights material _____
- k) Matériau des vitres latérales AV / Front verre trempé
Side window material AR / Rear verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant plastique
Material of the front bumper _____
- m) Matériau du pare-choc arrière plastique
Material of the rear bumper _____

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

angle entre soupapes 0°

605 couple final
rapport 3,900 4,500
nb. de dents 39/10 36/8



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

ŠKODA 130 LR

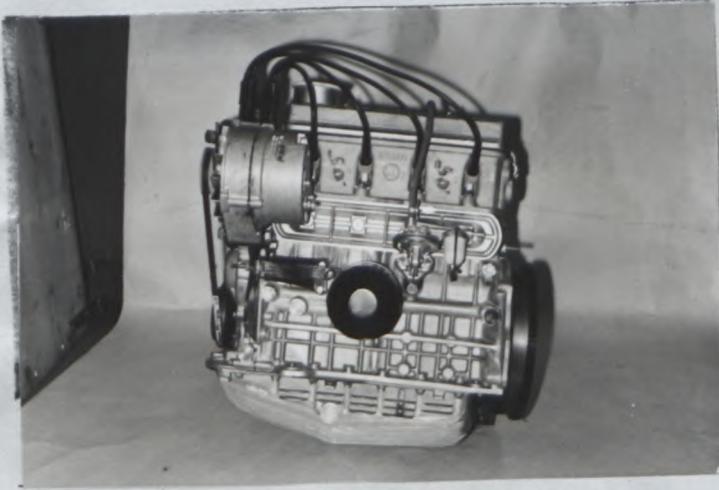
N° Homol.

B-269

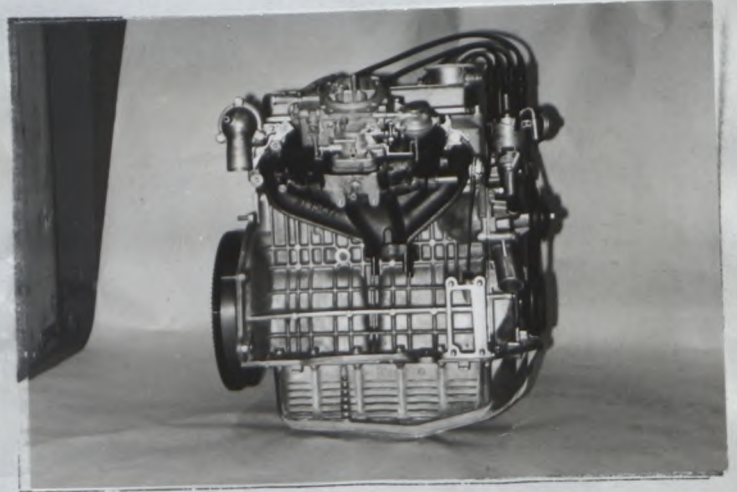
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

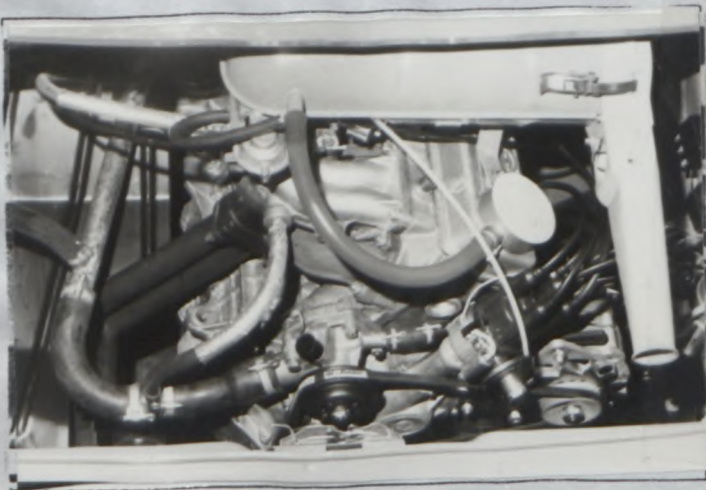
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



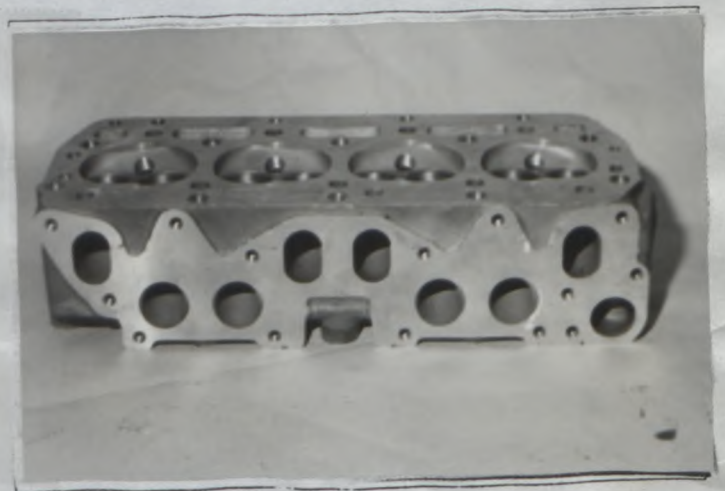
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



[Handwritten signature]



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

ŠKODA 130 LR

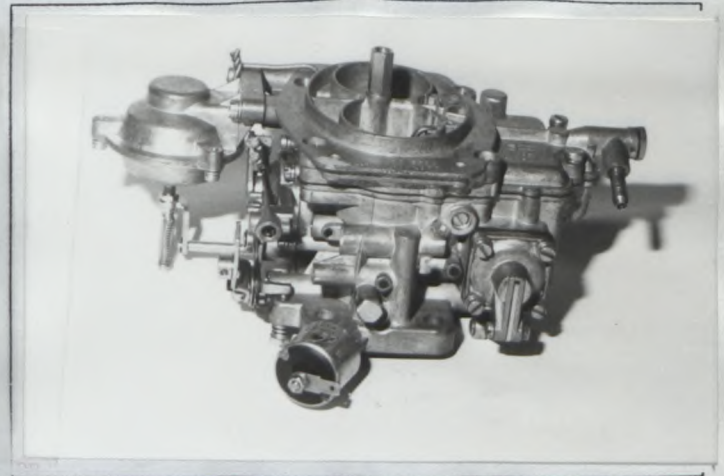
N° Homol.

B - 269

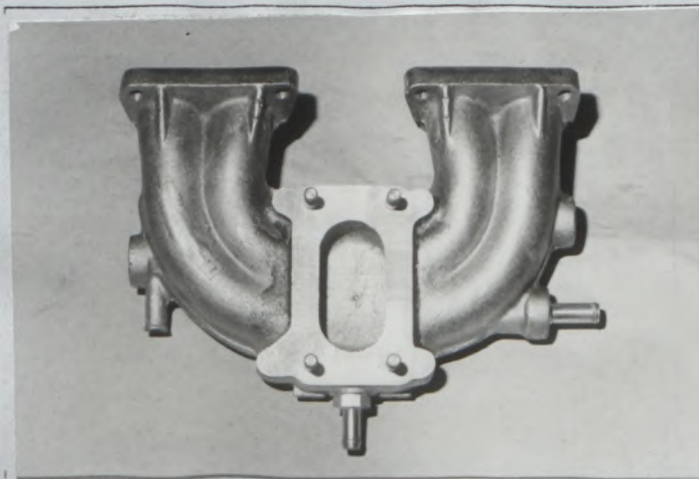
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



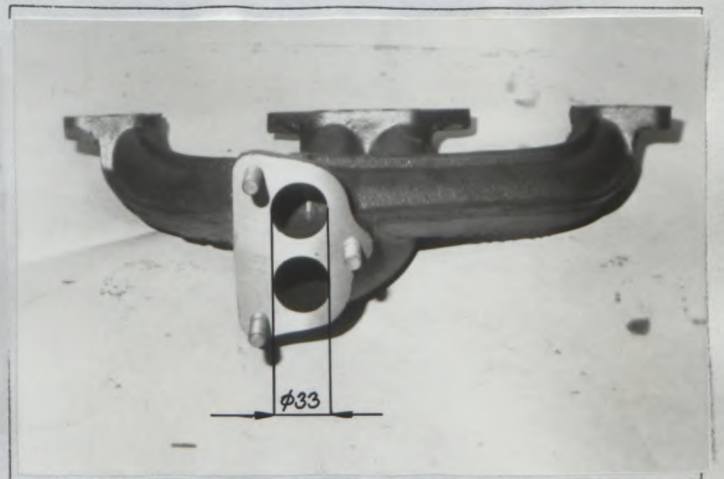
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

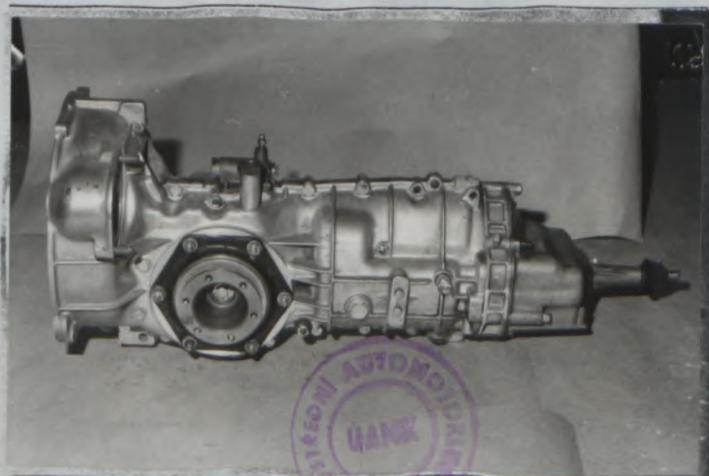


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



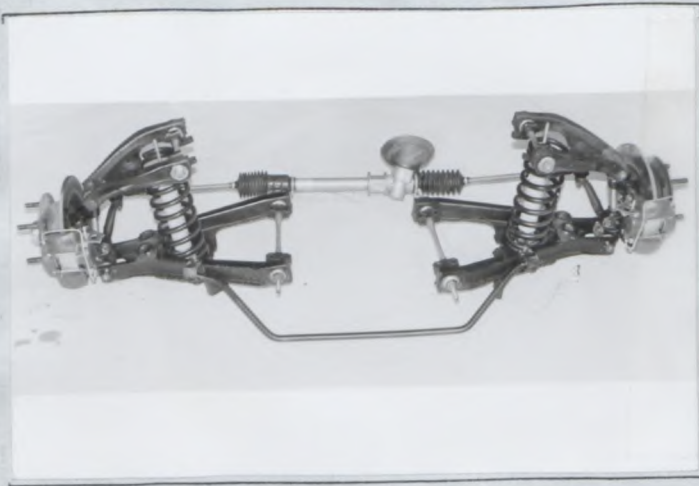
Marque **ŠKODA**
Make

Modèle **ŠKODA 130 LR**
Model

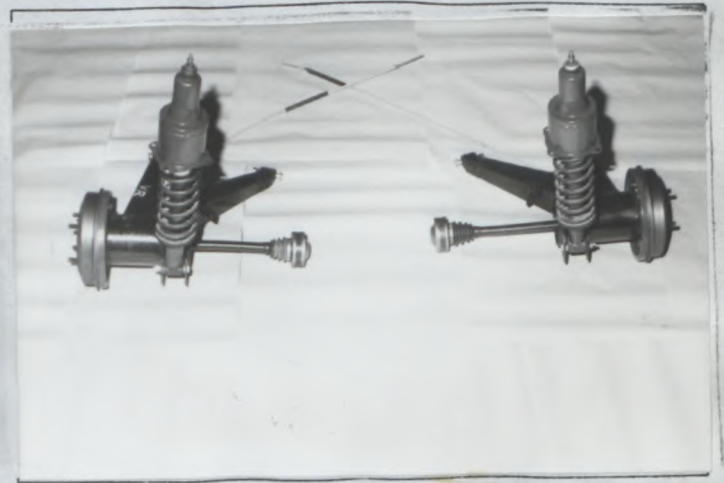
N° Homol. **B-269**

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

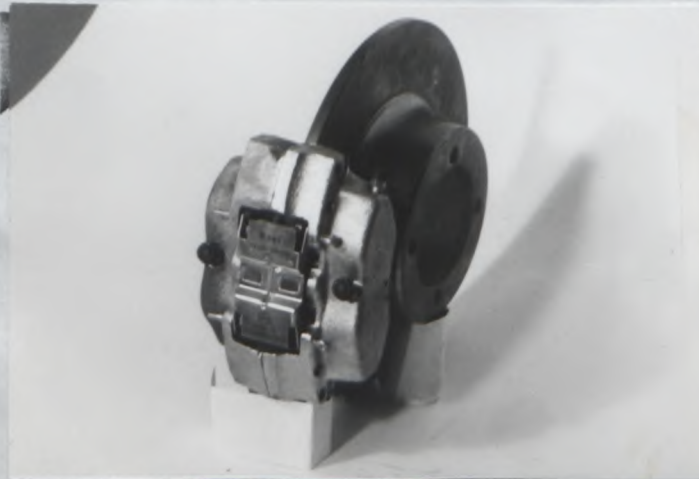


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



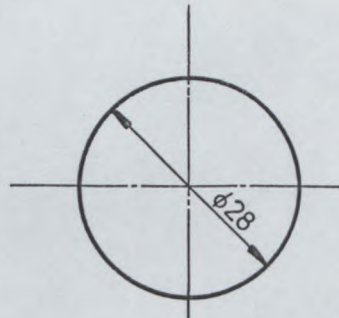
Y) Toit ouvrant
Sunroof



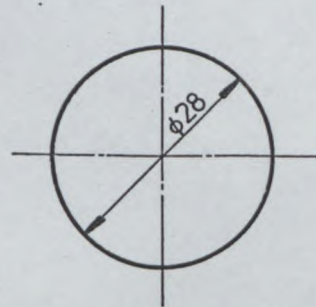
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

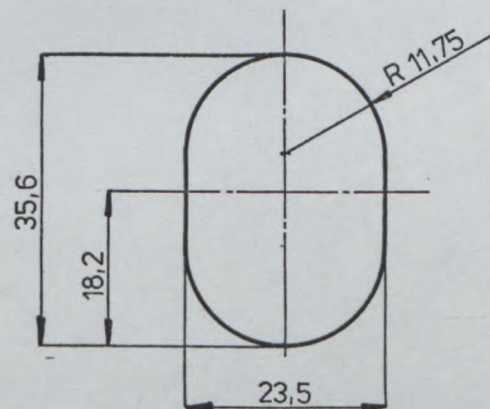
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



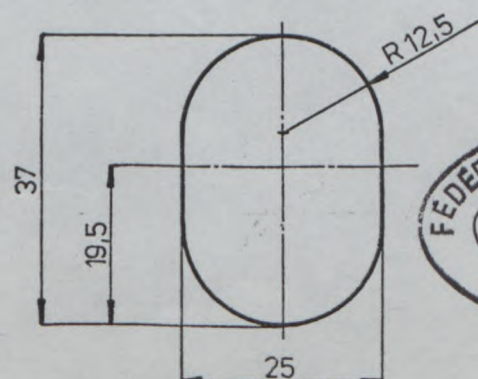
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

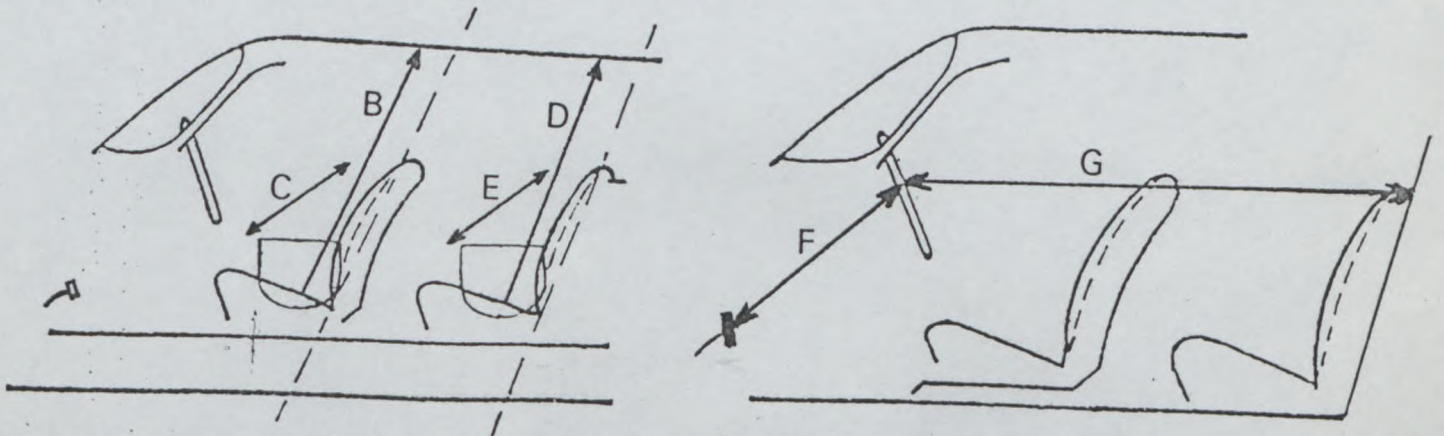
Homologation N°

B - 269

Groupe **A/B**
Group

Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR
Make ŠKODA Model ŠKODA 130 LR

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 900 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1350 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 870 mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1350 mm
- F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 630 mm
- G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1540 mm
- H = F+G = 2170 mm



Handwritten signature



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 269

Extension N°

01 - 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture · Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata Erratum

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe **B**
Homologation valid as from: _____ in group: _____

Constructeur **ŠKODA** Modèle et type **ŠKODA 130 LR**
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description	
	333	Carter d'huile sec	<u>Photo: 1</u>
	401 b	Réservoir au espace de bagage	<u>Photo: 2 et 2bis</u>
	401 c	Matériau: aluminium	
	401 d	Capacité maximum: 45 l	
	606	Abre à joints homocinétique Manufacteur: Lööbro Pièce No : 441.0.7265-155.6	<u>Photo: 15</u>
	701 a	Bras oscillant inférieur renforcé, Suspension avant.	<u>Photo: 7</u>
	701 a	Bras oscillant supérieur renforcé, Suspension avant.	<u>Photo: 8</u>
	803	Système de réglage à deux cylindres	<u>Photo: 3</u>
	803 b1	2 x Ø 16 mm	<u>Photo: 3</u>



Marque / Make **ŠKODA**

Modèle / Model **ŠKODA 130 LR**

N° Homol. **B-269**

N° Ext **01-01V0**

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
	803	Photo: 4 / Photo: 5

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

Avant / Front	Arrière / Rear
2+2	2
e1) Alésage Bore 34 mm	34 mm
f) Freins à tambours: Drum brakes:	
f1) Diamètre intérieur Interior diameter _____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
f2) Nombre de mâchoires par roue. Number of shoes per wheel _____	_____
f3) Surface de freinage Braking surface _____ cm ²	_____ cm ²
f4) Largeur des garnitures Width of the shoes _____ mm	_____ mm
g) Freins à disques: Disc brakes:	
g1) Nombres de sabots par roue Number of pads per wheel 2	2
g2) Nombre d'étriers par roue Number of calipers per wheel 1	1

g3) Matériau des étriers
Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

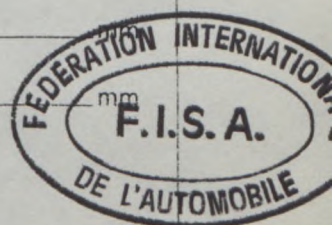
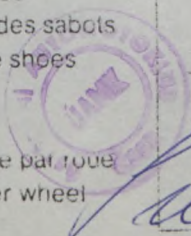
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
fonte	fonte
22 mm	9 mm
247 mm (± 1 mm)	252 mm (± 1 mm)
246 mm	251 mm
168,9 mm	172,4 mm
74 mm	36 mm
502,48 cm ²	522,76 cm ²



Marque ŠKODA Modèle ŠKODA 130 LR N° Homol. B-269
Make _____ Model _____

N° Ext. 01-01 vñ

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description
----------------------------	------------	----------------------------

	803 hl	Hydraulique
--	--------	-------------

Photo: 6

	804	Rapport: 16,2
--	-----	---------------



Marque ŠKODA
Make

Modèle ŠKODA 130 LR
Model

N° Homol. B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 01-01vn

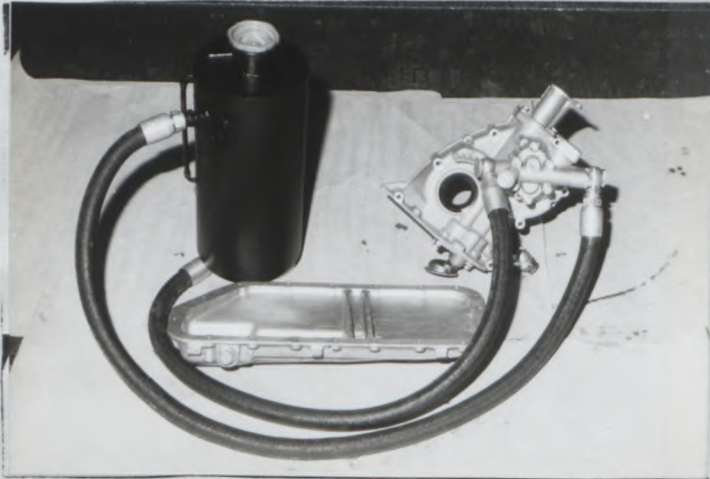


Photo 1

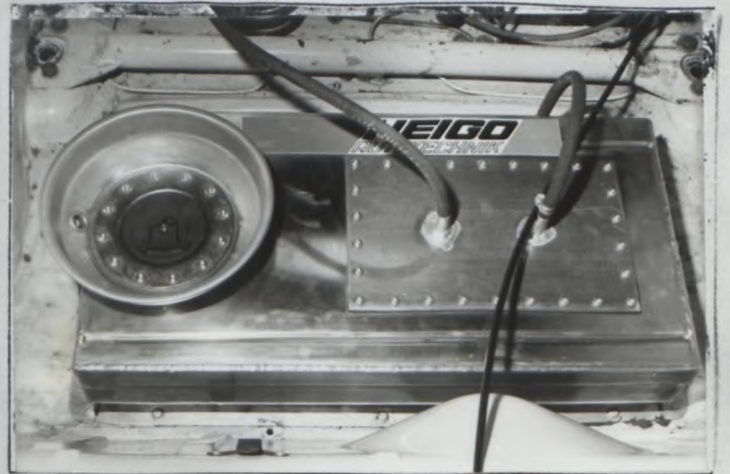


Photo 2

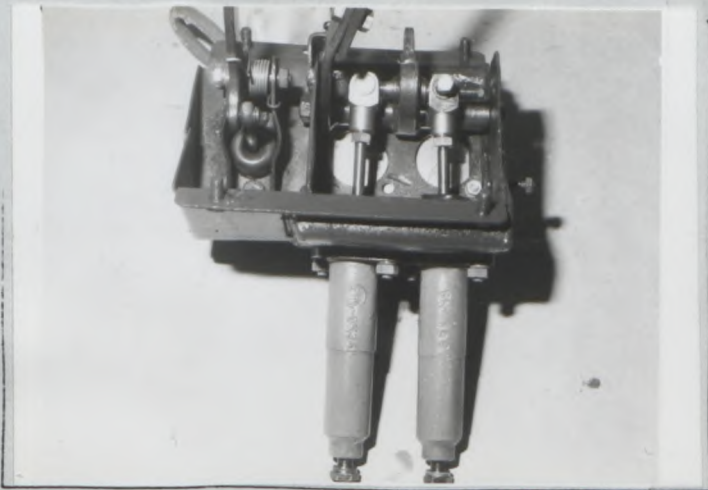


Photo 3



Photo 4



Photo 5



Photo 6

Stamp: FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE (F.I.S.A.)

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Free

Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

ŠKODA 130 LR

N° Homol.

B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

01-01V0

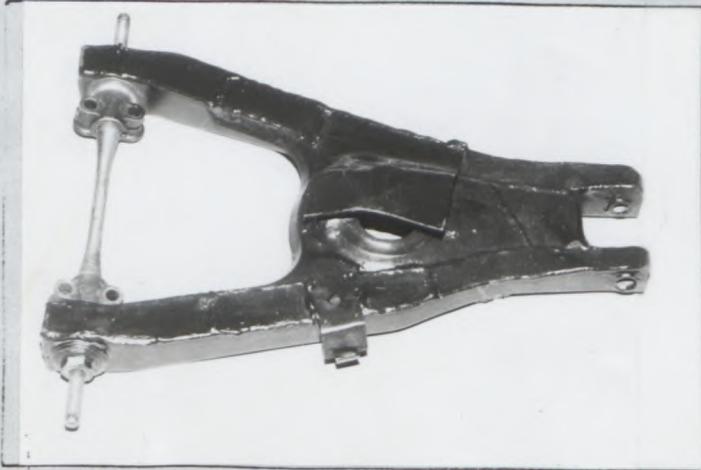


Photo 7



Photo 8

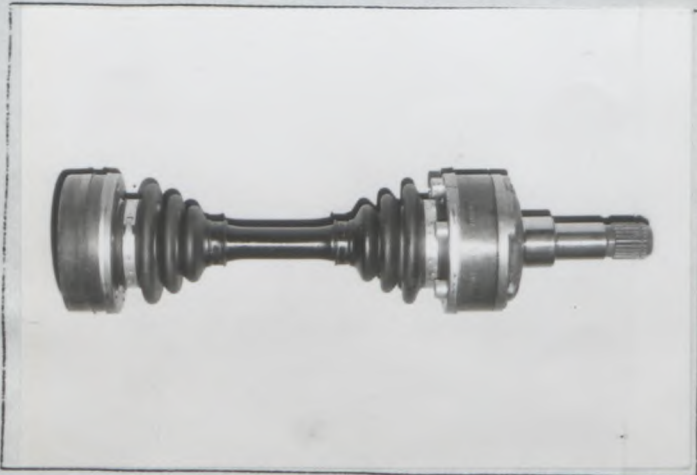


Photo 15



Photo 2bis





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation i

B - 269

Extension N°

02 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 JAN. 1985

en groupe
in group

B

Constructeur de la voiture
Manufacturer of the car

ŠKODA

Modèle et type
Model and type

ŠKODA 130 LR

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

longitudinale/diagonale

Main rollbar

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

HEIGO - Autotechnik, Untere Dorfstr. 14 a D-8702 Kist

Matériau
Material

ALZNMGIF 35**ALZNMGIF / 35****ALZNMGIF 35**

Diamètre extérieur
Exterior diameter

38 mm**38** mm / _____ mm**38** mm

Épaisseur de paroi
Wall thickness

3,5 mm**3,5** mm / _____ mm**3,5** mm

Limite élastique
Elastic limit

25 kg/mm²**25** kg/mm² / _____ kg/mm²**25** kg/mm²

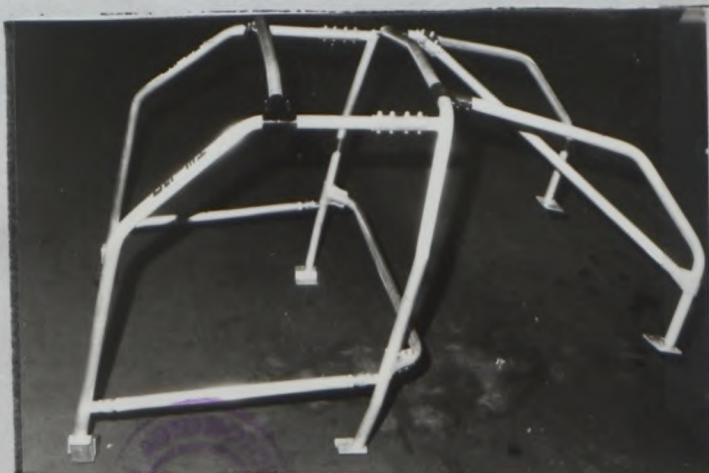
Résistance à la traction
Tensile strength

38 kg/mm²**38** kg/mm² / _____ kg/mm²**38** kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

17,0 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

AUTOMOBILOVÉ ZÁVODY, národní podnik
Technický úsek
293 60 KALÁDKA BOLESLAV

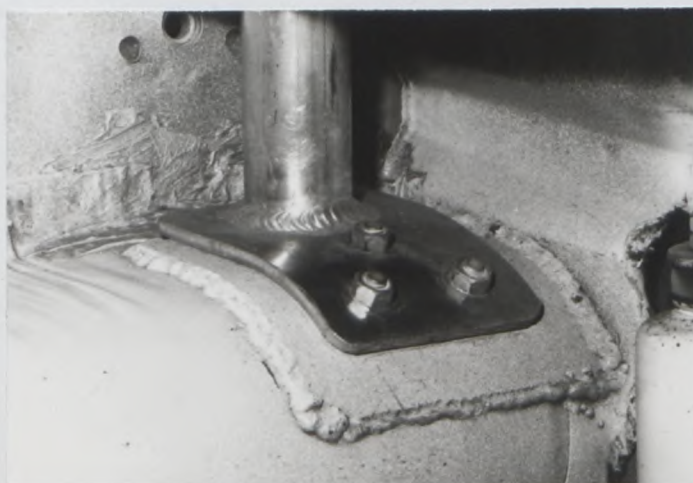
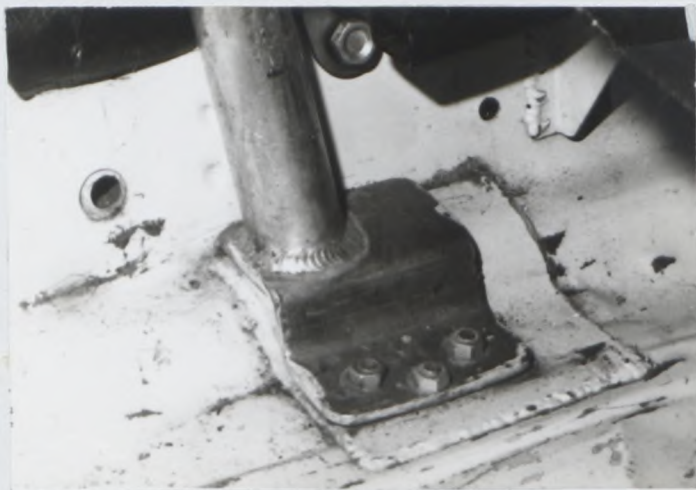
Marque SKoda
Make _____

Modèle SKoda 130 LR
Model _____

N° Homol. B-269

N° Ext. 02-02V0

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-269

Extension N°

03-015

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from:

01 JAN. 1985

en groupe
in group: **B**

Constructeur
Manufacturer:

ŠKODA

Modèle et type
Model and type:

ŠKODA 130 LR

Page ou ext Page or ext	Art Art	Description Description	
	323 a	Nombre de carburateurs:	2 Photo: 9
	b	Marque et modèle:	Weber 45 DCOE
	d	Nombre de passages de gaz carburateur:	2
	e	Diamètre maximum de la tubulure:	45 et 45
	f	Diamètre du diffuseur:	38 et 38
	326 e	Levée maximum des soupapes	
		Admission:	10,4
		Echappement:	10,4
	327 b	Nombre d'éléments du collecteur:	6 Photo: 10, 10A
	d	Diamètre maximum des soupapes:	37
	328 a	Matériau du collecteur:	acier Photo: 11
	901 g	Système d'ouverture des vitres latérales	AV coulissant AR fixe Photo: 13
		Spoiler	Photo: 14
		garniture de port	Photo: 15



Marque / Make **ŠKODA**

Modèle / Model **ŠKODA 130 LR**

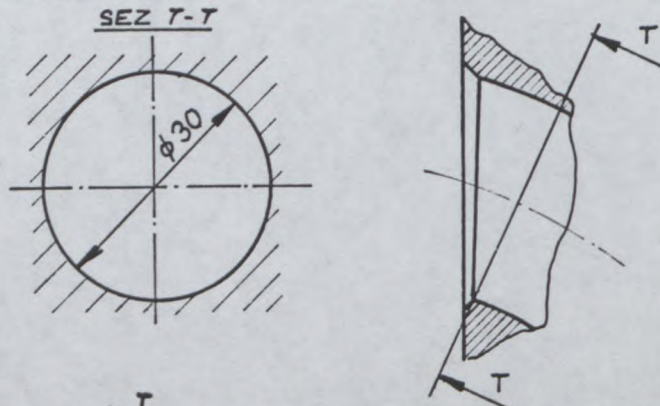
N° Homol. **B-269**

N° Ext. **03-01ES**

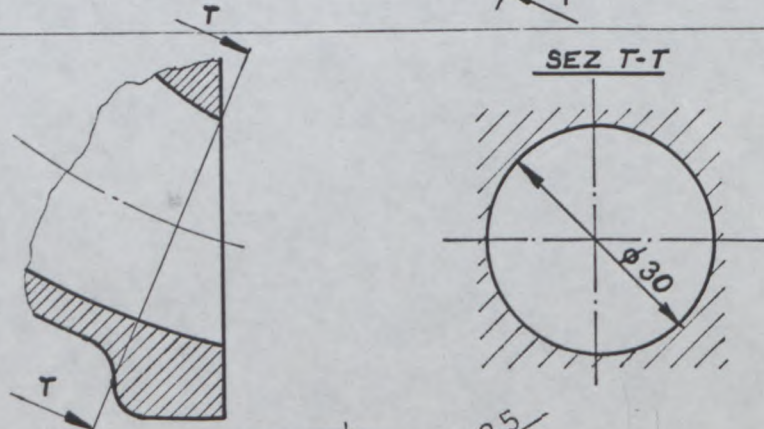
Page ou ext / Page or ext	Art / Art	Description / Description
14	902 c	Matériau des portières: acier/aluminium
	d	Matériau du capot AV: acier/aluminium
	e	Matériau du capot AR: acier/aluminium Photo: 14
	h	Matériau de la lunette AR: plastique
	k	Matériau des vitres latéral: plastique
		Tableau de bord changé Photo: 12
		Dessins/drawings

Moteur / Engine

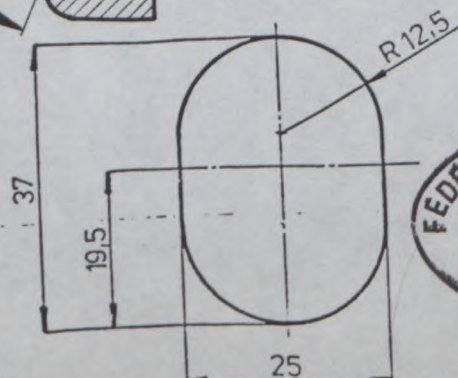
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque
Make

ŠKODA

Modèle
Model

ŠKODA 130 LR

N° Homol.

B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

03-01ES

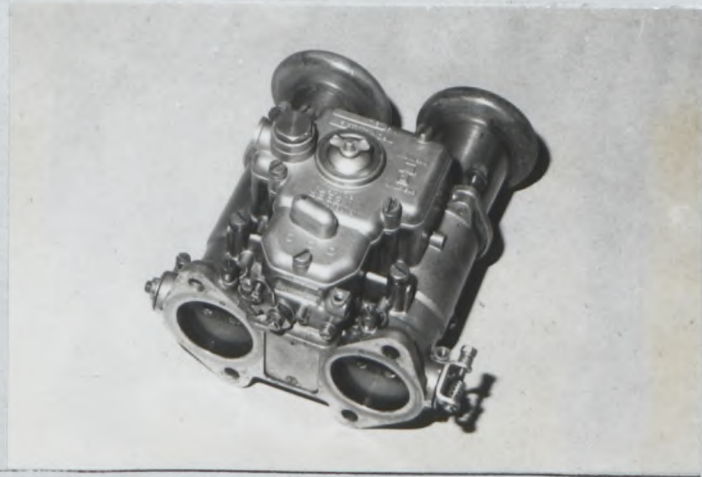


Photo 9

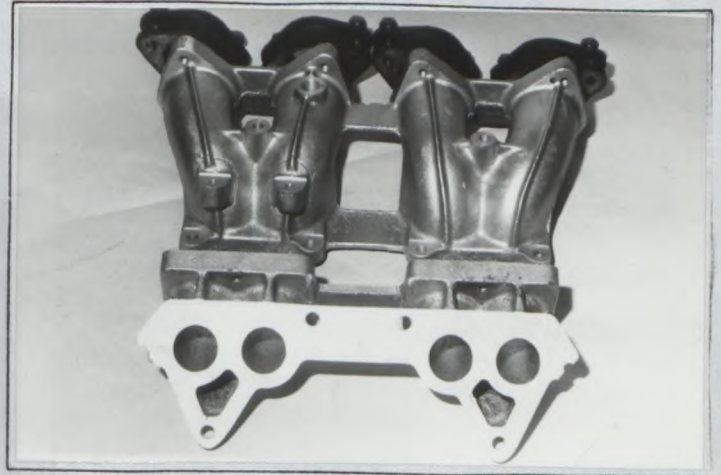


Photo 10

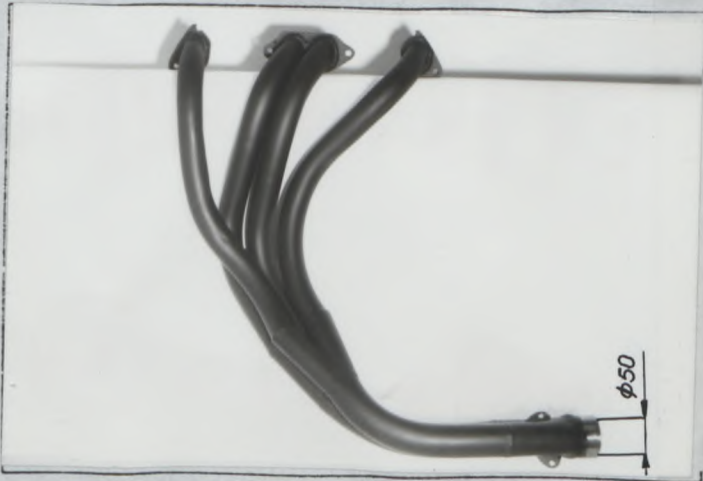


Photo 11



Photo 12

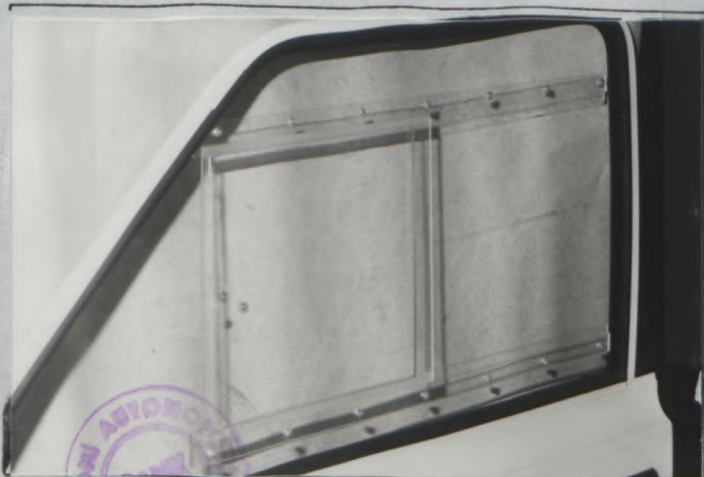


Photo 13



Photo 14



fer



Marque skoda
Make _____

Modèle skoda 130 LR
Model _____

N° Homol. B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 03-01 ES

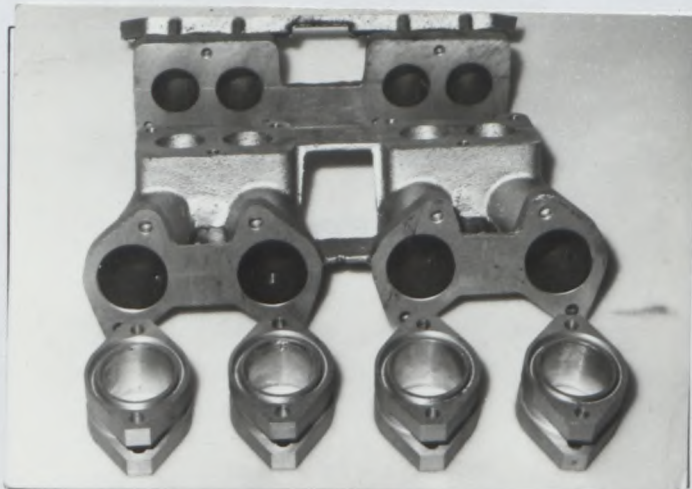
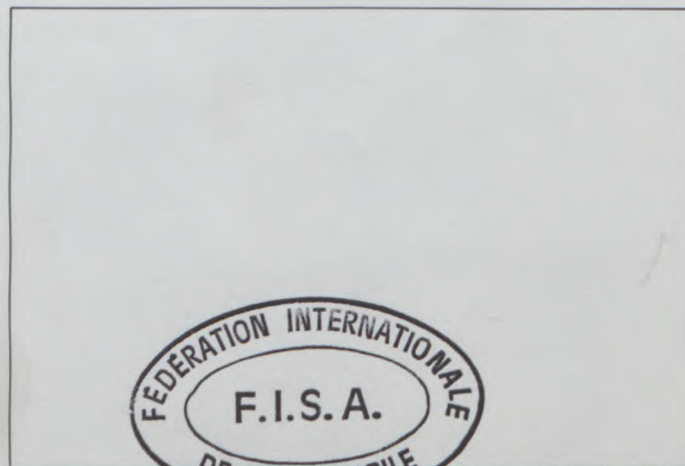
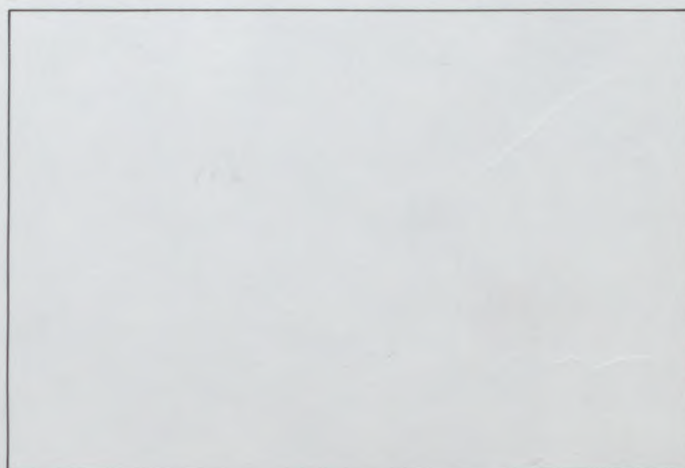


photo 10 A



photo 15





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 269

Extension N°

04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1986

en groupe **B**
in group

Constructeur **ŠKODA**
Manufacturer

Modèle et type **ŠKODA 130 LR**
Model and type

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

	327.e 328.f	Diamètre de la tige de soupape ancien ϕ 7,9 mm nouveau ϕ 7,0 mm
--	----------------	--





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 269

Extension N°

05 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MAI 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur Škoda Modèle et type Škoda 130 IR
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
	605.c	Couple final Rapport Nombre de dents 3,7 3,5 3.16 37/10 35/10 38/12
	704	Barre anti-roulis y compris la commande et lechangement des points de fixation Avant Ø 30 mm PHOTOS 1,2 Arrière Ø 30 mm PHOTOS 3,4
	801	Roues - fixation avec écrou central PHOTO 5
	803	Freins - commande des maitres cylindres emplacement dans l'habitacle PHOTOS 6,7
	804	Direction - fixation PHOTO 8



Signature

Marque Škoda
Make

Modèle Škoda 130 LR
Model

N° Homol. B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05-03 V0

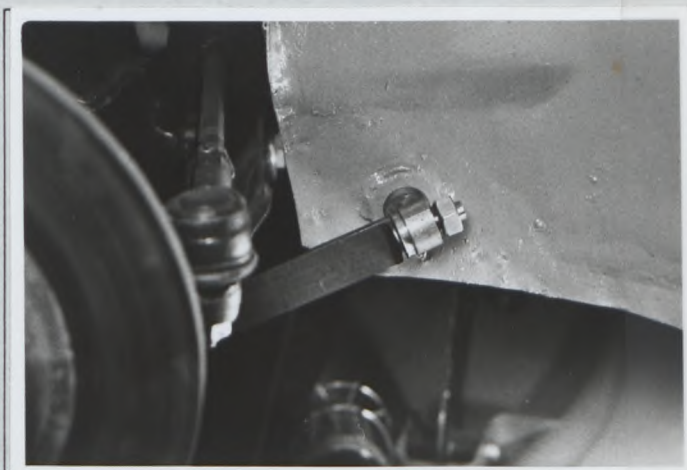


Photo 1

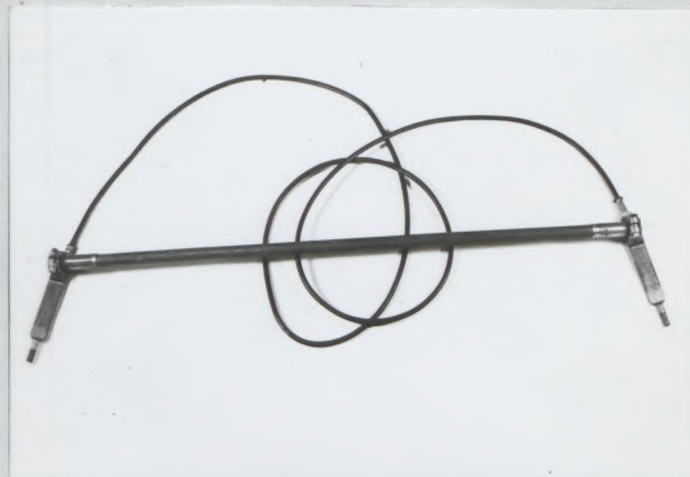


PHOTO 2



PHOTOS 3



PHOTO 4

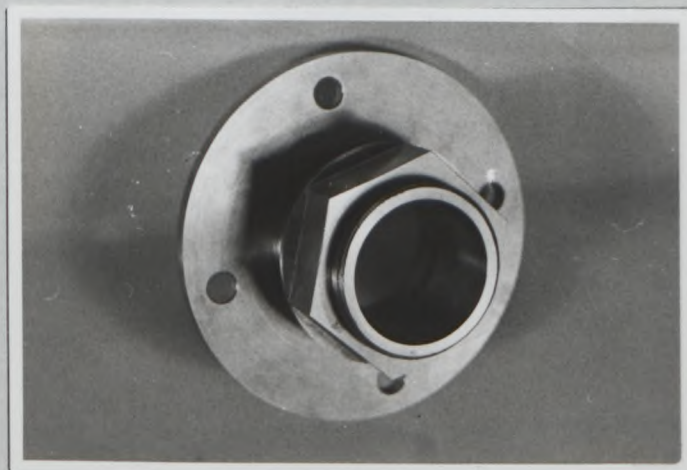


PHOTO 5

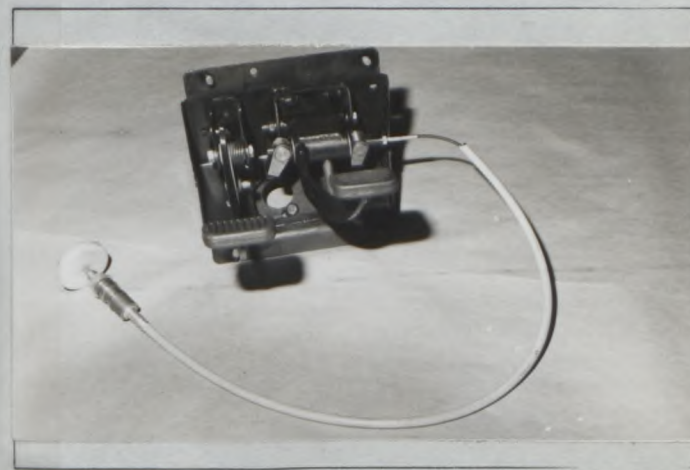


PHOTO-6

Marque / Make Škoda

Modèle / Model Škoda 130 IR

N° Homol. B-269

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05-03 VO

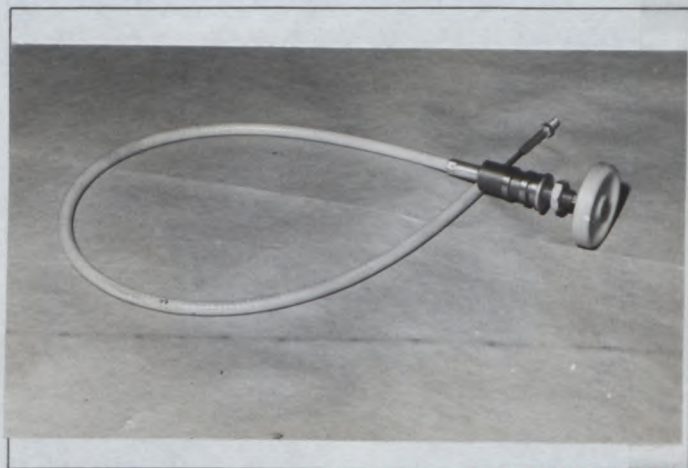


PHOTO 7

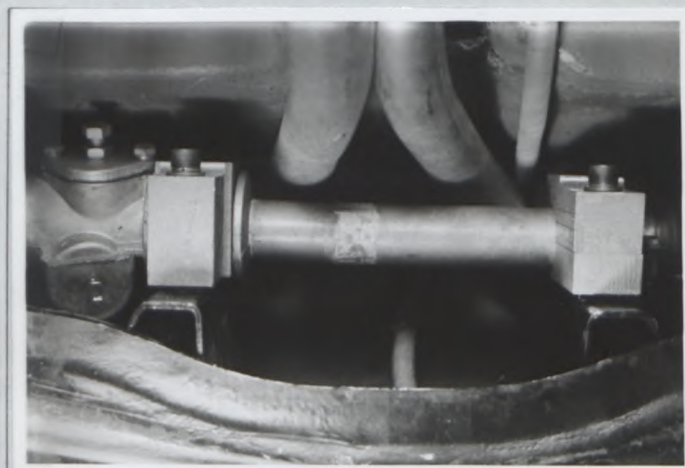
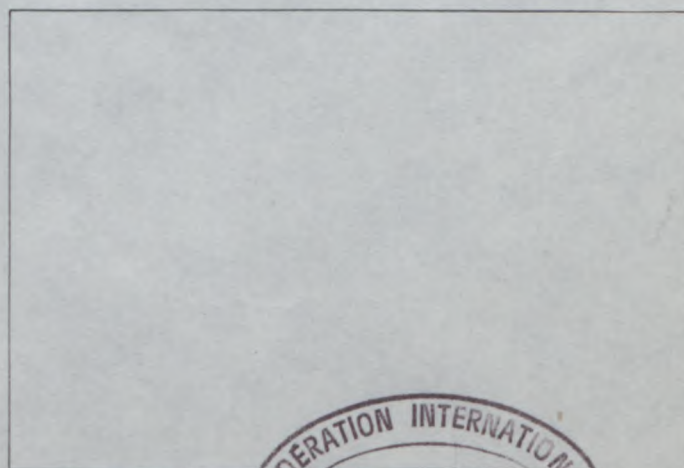
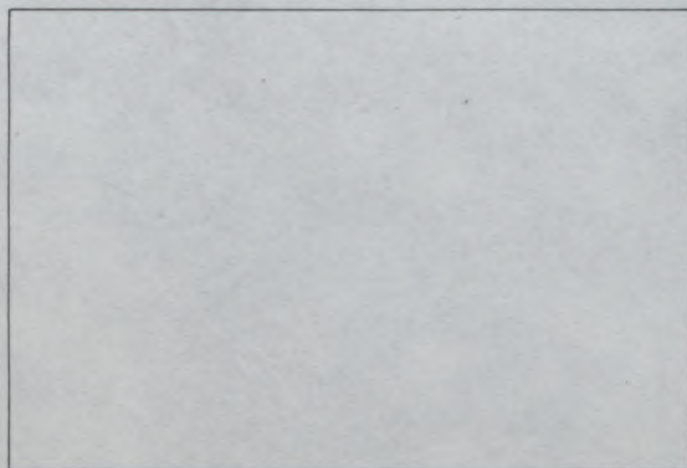
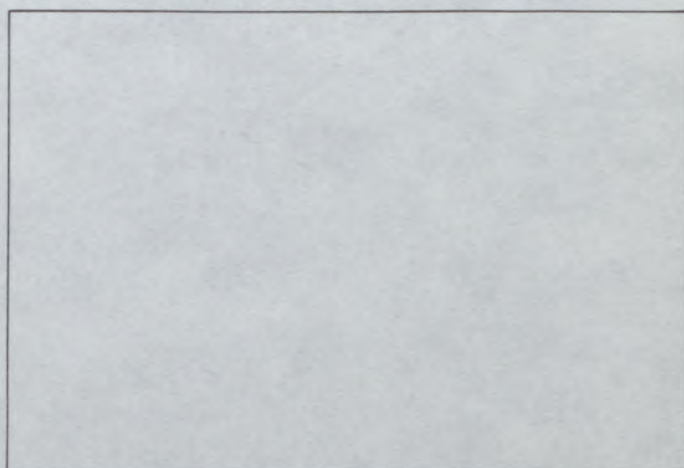
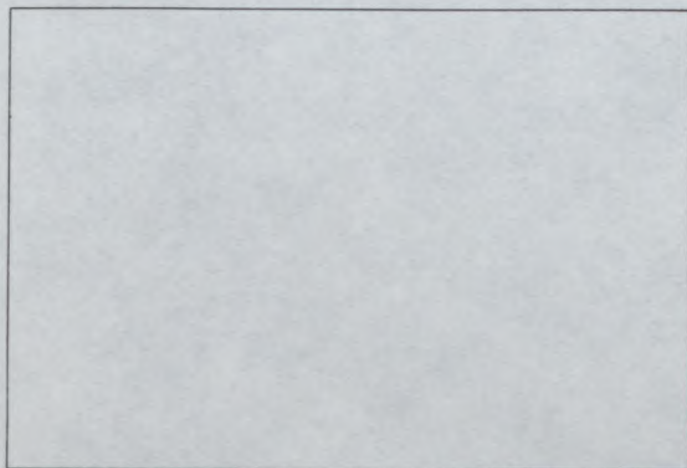


PHOTO 8





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

SKODA - 130 LR

MARQUE ET MODELE

1/85

VALIDITE HOMOLOGATION

B 269

FICHE NR.

B / 1300

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
01/01/80	1/85	<u>CARTER SEC - RESERVOIR -</u> <u>TRANSMISSION - SUSPENSION</u> <u>FREIN - DIRECTION -</u>	
02/02/80	1/85	<u>ARCEAU</u>	
03/01/85	1/85	<u>CARBURATEUR - ARBRE A CAMES</u> <u>CONNECTEUR ADM/ECH. -</u> <u>VITRES LATERALES - SPOILER</u> <u>TABLIER DE BORD -</u> <u>INTERIEUR</u>	
04/01/86	4/86	<u>SOUPAPE</u>	
05/03/80	5/86	<u>COUPLE FINAL - BARRE A.R.</u> <u>ROUES - FREIN DIRECTION</u> 	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 28/2/86 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____