



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation No

C2- 26

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE SUPERTOURISME
HOMOLOGATION FORM FOR SUPERTOURING CAR ENGINE

Constructeur BMW Modèle et type M 42 (318 is)
Manufacturer BMW Model and type M 42 (318 is)

Homologation valable à partir du 01 March 1995
Homologation valid as from 01 March 1995

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

303. Cycle 4-stroke
Cycle 4-stroke

305. Nombre et disposition des cylindres 4 cylinder, in line
Number and layout of cylinders 4 cylinder, in line

306. Mode de refroidissement liquide
Type of cooling liquide

307. Cylindrée a) Unitaire 449 cm³ b) Totale 1796 cm³
Cylinder capacity Unitary 449 Total 1796

312. Matériau du bloc-cylindre Cast Iron
Cylinder block material Cast Iron

318. Bielle : Steel
Connecting rod : Steel
a) Matériau Steel
Material Steel

319. Vilebrequin Steel
Crankshaft Steel
b) Matériau Steel
Material Steel

e) Type de paliers 5
Type of bearings 5

321. Culasse : a) Nombre 1
Cylinderhead : a) Number 1

e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 20° 15'
Angle between intake valve and vertical 20° 15'

f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 19° 15'
Angle between exhaust valve and vertical 19° 15'

© FIA - FC - 1992 - 000.01 - FU.11.94

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

Marque
Make

BMW

Modèle
Model

M 42 (318 iS)

Homologation No

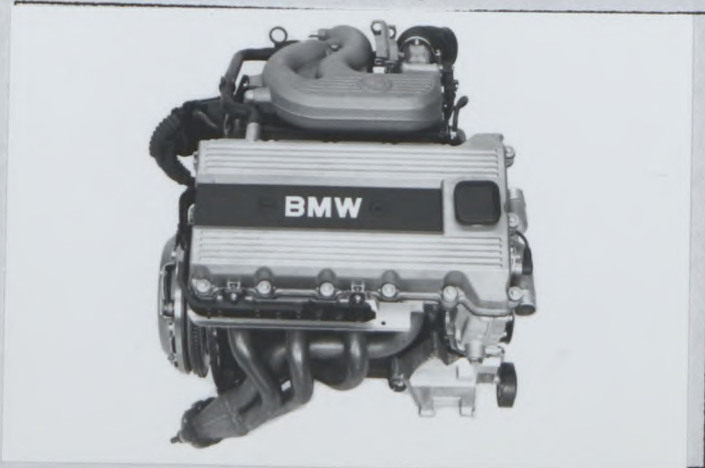
C2- 26

325. Arbre à cames : a) Nombre 1 b) Emplacement Cylinder Head
Camshaft : Number Location
- d) Système de commande des soupapes Tappets
Type of valve operation
327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre 2
Intake : Number of valves per cylinder
328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Exhaust : Number of valves per cylinder

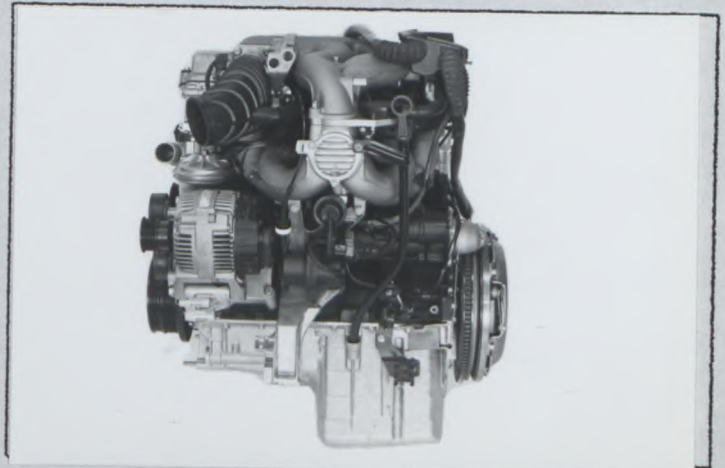
**FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE**
8, Place de la Concorde, 8
75008 PARIS

PHOTOS

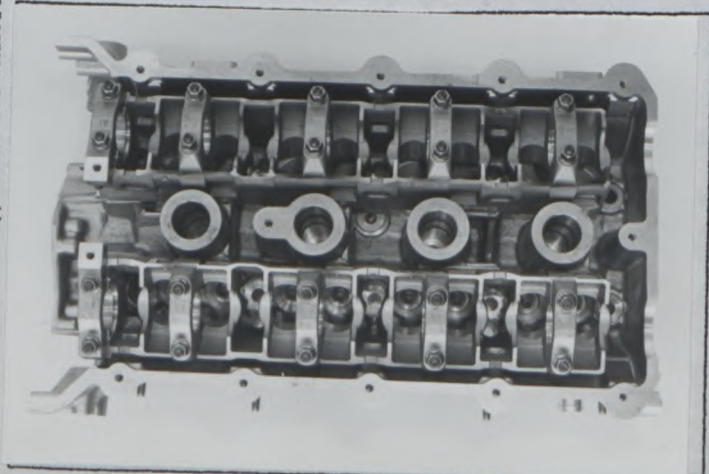
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



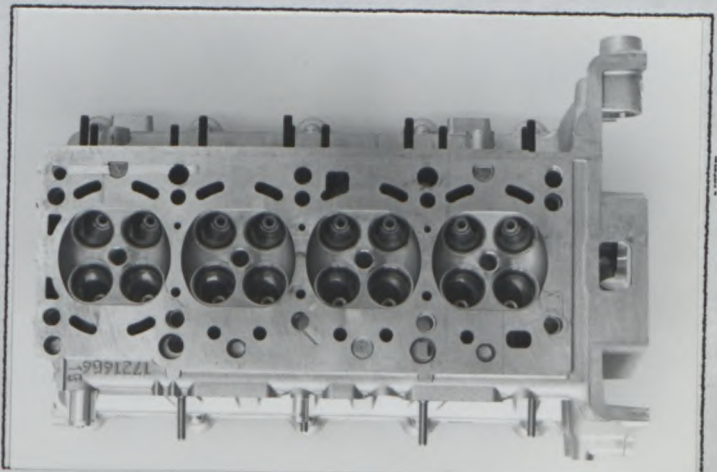
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



F1) Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above

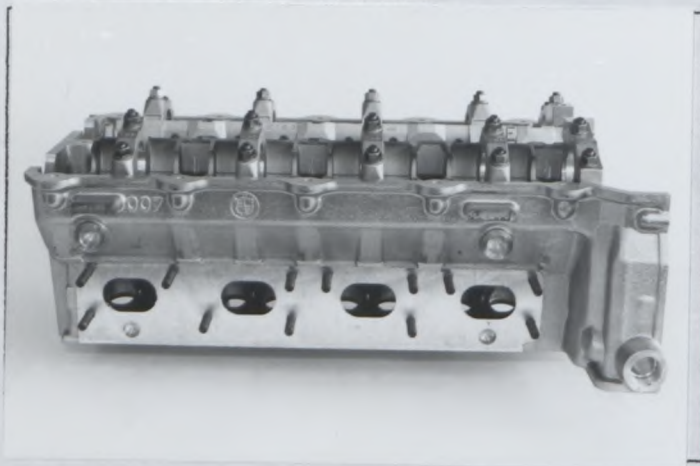


F2) Culasse nue vue de dessous
Bare cylinderhead seen from below

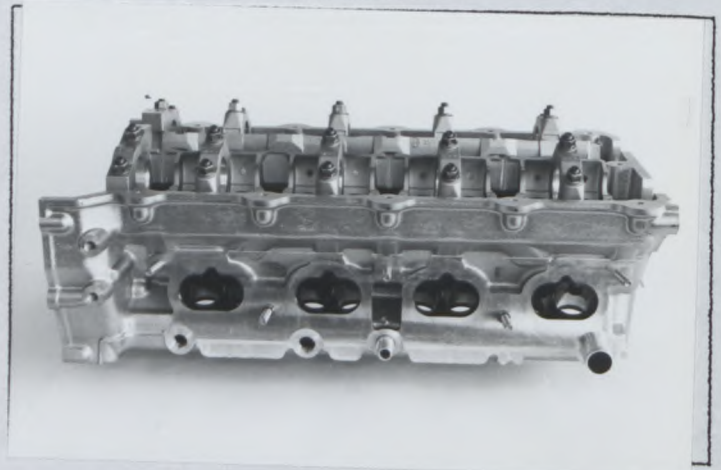


© FA-FC-1002-000-01_FD.11.94

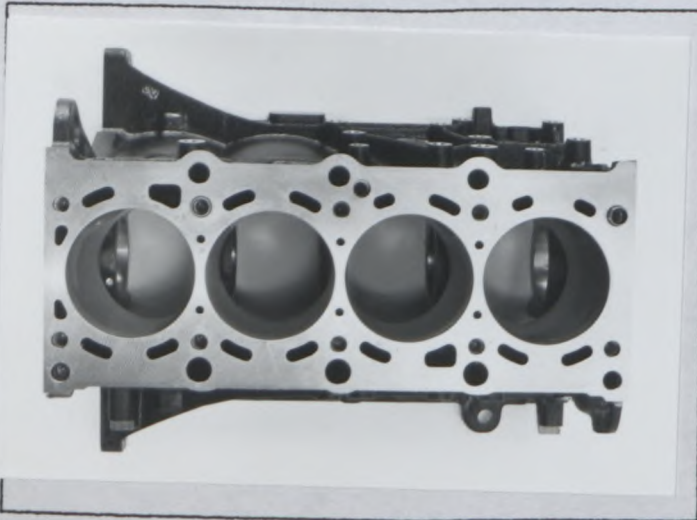
F1) Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead



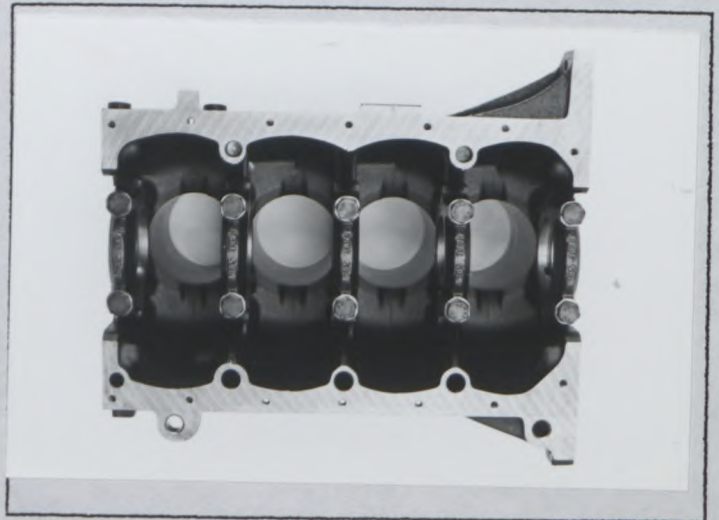
F2) Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead



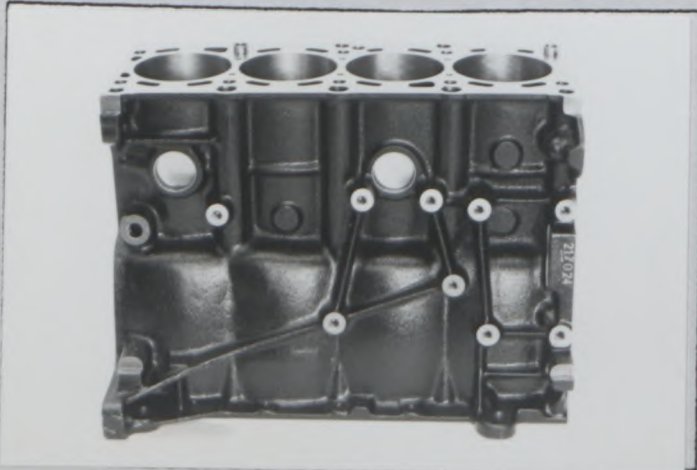
C1) Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



C2) Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



C3) Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



C4) Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block

