



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 273

Groupe **A/B**
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JUIN 1985** en groupe **B**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A

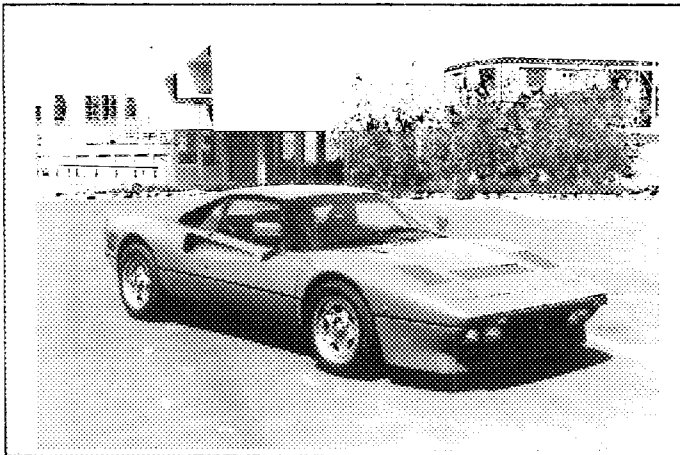
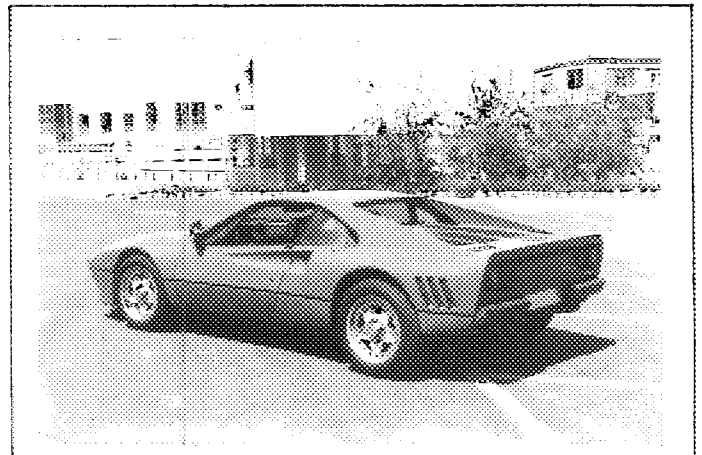
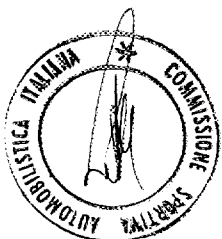


Photo B
 Foto B

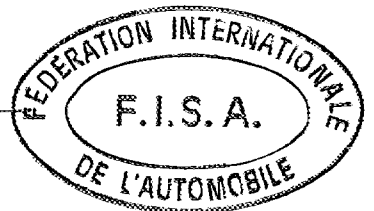


1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur FERRARI SpA
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo GTO
103. Cylindrée totale 2.855,08 x 1,4 = 3.997,11 cm³
 Cilindrata totale _____
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis acier
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio acciaio
 monocoque
 monoscocca
105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi _____
106. Nombre de places 2
 Numero dei posti _____



Antonio Momei

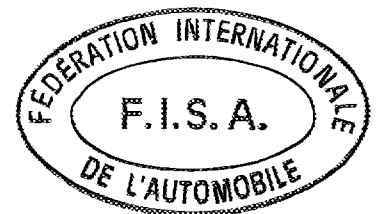


2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout / Lunghezza fuori-tutto 4,280 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout / Larghezza fuori-tutto 1,850 mm ± 1% Endroit de la mesure / Punto della misurazione axe AR / asse posteriore
204. Largeur de la carrosserie: / Larghezza della carrozzeria:
 - a) A la hauteur de l'axe AV / All'altezza dell'asse ant. 1,800 mm ± 1%
 - b) A la hauteur de l'axe AR / All'altezza dell'asse post. 1,850 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit / Passo: Destro 2,450 mm ± 1% b) Gauche: Sinistro 2,450 mm ± 1%
209. Porte-à-faux: a) AV: Sbalzo: Ant.: 1,030 mm ± 1% b) AR: Post.: 800 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) / Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 780 mm ± 1%

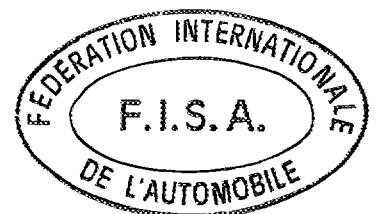
3. MOTEUR / MOTORE: *(En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).*
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: / Ubicazione e posizionamento del motore: central avec axe longitudinal en position vertical. / centrale con asse longitudinale in posizione verticale.
303. Cycle / Ciclo 4 temps / 4 tempi
304. Suralimentation, oui/non; type / Sovralimentazione si/no tipo turbocompresseur (x 2) entraine par gaz d'echappement. / turbocompressore (x 2) pilotato dai gas di scarico.
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres / Numero e disposizione dei cilindri 8 - V 90°
306. Mode de refroidissement / Sistema di raffreddamento liquide / liquido
307. Cylindrée: / Cilindrata:
 - a) Unitaire / a) Unitaria 356,88 cm³
 - b) Totale / b) Totale 2.855,08 x 1,4 = 3.997,11 cm³
 - c) Totale maximum autorisée*: / c) Totale massima autorizzata*: 2.857,14 x 1,4 = 4.000 cm³
- * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N) / * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FERRARI Modèle GTO N° Homol. B-273
 Marca FERRARI Modello GTO N° Omologazione B-273

312. Matériau du bloc-cylindres alliage d'aluminium
 Materiale del blocco cilindri lega d'alluminio
313. Chemises: a) oui/~~non~~ c) Type: humide
 Camicie: si/~~no~~ Tipo umido
314. Alésage 80,0 mm
 Alesaggio 80,0 mm
315. Alésage maximum autorisé 80,028 mm *(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)*
 Alesaggio massimo autorizzato 80,028 mm *(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*
316. Course 71,0 mm
 Corsa 71,0 mm
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle lisse
 Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella liscia
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 47 mm $\pm 0,1\%$
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 47 mm $\pm 0,1\%$
 d) Longueur entre axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 560 g
 Lunghezza tra gli assi 137 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 560 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction intégral
 Albero motore: Tipo di costruzione integrale
 b) Matériau acier
 Materiale acciaio
 c) coulé estampé
 fuso stampato d) Nombre de paliers 5
 Numero dei cuscinetti 5
 e) Type de paliers lisse
 Tipo dei cuscinetti liscio con cuscinetti
 f) Diamètre des paliers 63 mm $\pm 0,2\%$
 Diametro dei cuscinetti 63 mm $\pm 0,2\%$
 g) Matériau des chapeaux des paliers alliage léger
 Materiale dei cappelli supporti albero motore lega leggera
 h) Poids minimum du vilebrequin nu 18.200 g
 Peso minimo dell'albero motore nudo 18.200 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte
 Volano motore: Materiale ghisa
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6.450 g
 Peso minimo con corona d'avviamento 6.450 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau alliage léger
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale lega leggera
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs --
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori --
 b) Type -- c) Marque et modèle --
 Tipo -- Marca e modello --



Marque FERRARI
Marca _____

Modèle GTO
Modello _____

N° Homol. B-273
N° Omologazione _____

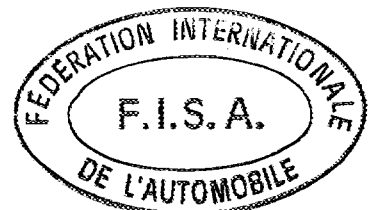
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura mm

324. Alimentation par injection: oui a) Marque: Weber
Alimentazione ad iniezione si Marca _____
- b) Modèle du système d'injection: IAW
Modello del sistema d'iniezione _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria =si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? 0 + 2,2 bars
Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? 0 + 2,2 bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 56 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante 8 (4 Dx + 4 Sx)
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant senseur pression d'air.
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante sensore pressione aria.
senseur température d'air.
sensore temperatura aria.

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement en tête
Albero a camme. Numero 4 Ubicazione in testa
- c) Système d'entraînement courroie dentée d) Nombre de paliers par arbre 5
Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 5
- f) Système de commande des soupapes à coupelle et pastilles
Sistema di comando delle valvole a bicchierino e pastiglie

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 7 Echappement 7
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7 mm Scarico 7 mm
avec jeu de 0 mm con gioco di 0 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage léger
Aspirazione: Materiale del collettore lega leggera
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 (x 2) c) Nombre des soupapes par cylindre 2
Numero degli elementi del collettore 2 (x 2) Numero delle valvole per cilindro 2
- d) Diamètre maximum des soupapes 29 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7 mm
Diametro massimo delle valvole 29 mm Diametro dello stelo della valvola 7 mm
- f) Longueur de la soupape 101,5 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape à hélice cylindrique
Lunghezza della valvola 101,5 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola a elica cilindrica



Marque FERRARI Modèle GTO N° Homol. B-273
Marca FERRARI Modello GTO N° Omologazione B-273

328. Echappement: a) Matériau du collecteur acier
Scarico: Materiale del collettore acciaio
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 + 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 2
Numero di elementi del collettore 1 + 1 Numero delle valvole per cilindro 2
- e) Diamètre maximum des soupapes 26 f) Diamètre de la tige de soupape 7
Diametro massimo delle valvole 26 mm Diametro dello stelo delle valvole 7 mm
- g) Longueur de la soupape 104 ± 0,5 h) Type des ressorts de soupape à hélice cylindrique
Lunghezza della valvola 104 ± 0,5 mm Tipo di molle della valvola a elica cilindrica
330. Système d'allumage: a) Type electronique (intégrée dans l'installation d'injection)
Sistema d'accensione: Tipo elettronica (integrata nell'impianto di iniezione)
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 2
Numero delle candele per cilindro 1 Numero dei distributori 2
333. Système de lubrification: a) Type carter sec b) Nombre de pompes à huile 3 (1 envoi, 2 revouvement)
Sistema di lubrificazione: Tipo carter secco Numero delle pompe olio 3 (1 mandata, 2 recupero)

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

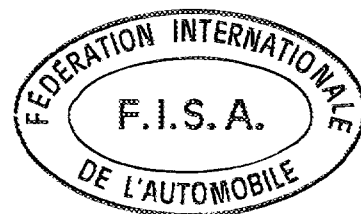
401. Réservoir: a) Nombre 2 b) Emplacement côté droit et gauche
Serbatoio: Numero 2 Ubicazione fianco Dx e Sx
- c) Matériau alliage léger d) Capacité maximum 120
Materiale lega leggera Capacità massima 120 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.
602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique
Frizione: Sistema di comando idraulico
- c) Nombre de disques 2
Numero dei dischi 2



Marque FERRARI
 Marca FERRARI

Modèle GTO
 Modello GTO

N° Homol. B-273
 N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement compartiment moteur
 Cambio di velocità: Ubicazione vano motore

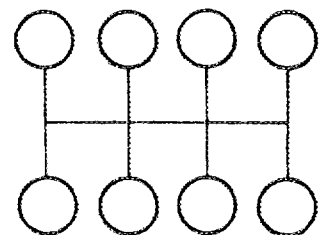
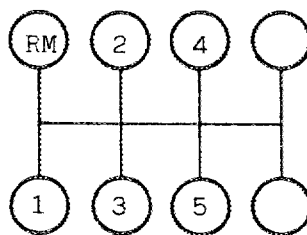
b) Marque "manuelle" Ferrari c) Marque "automatique"
 Marca "manuale" Ferrari Marca "automatico"

d) Emplacement de la commande sur le tunnel central
 Ubicazione del comando sul tunnel centrale

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	2,769	36/13	x					
2	1,722	31/18	x					
3	1,227	27/22	x					
4	0,963	26/27	x					
5	0,766	23/30	x					
AR/RM	2,462	32/13						
Const- tante Co- stante	1,333	28/21						

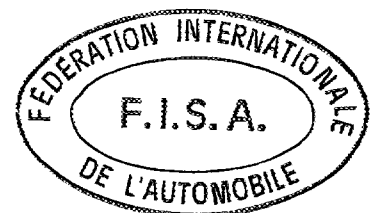
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
 Surmoltiplicazione: Tipo

b) Rapport c) Nombre de dents
 Rapporto Numero dei denti

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Utilizzabile con le seguenti marce



Marque FERRARI
 Marca _____

Modèle GTO
 Modello _____

N° Homol. B - 273
 N° Omologazione _____

605. Couple final:
 Coppia finale:
 a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale
 b) Rapport
 Rapporto
 c) Nombre de dents
 Numero di denti
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
_____	engrenages coniques ingranaggi conici
_____	2,900
_____	29/10
_____	autobloquement à glissement limité autobloccante a slittamento limitato

e) Rapport de la boîte de transfert 1,333 (28/21)
 Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-essieux avec deux joints à rotules.
 Tipo dell'albero di trasmissione semiassi con due giunti a sfera.

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

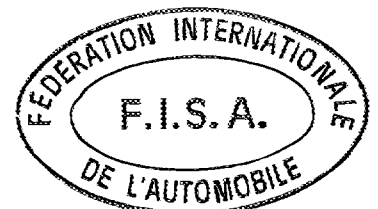
701. Type de suspension: a) AV/Ant. roues independantes à leviers oscillants.
 Tipo di sospensione: ruote indipendenti a bracci oscillanti.
 b) AR/Post. roues independantes à leviers oscillants.
ruote indipendenti a bracci oscillanti.

702. Ressorts hélicoidaux: AV: oui/oui AR: oui/oui
 Molle elicoidali: Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: =oui/non AR: =oui/non
 Molle a balestra: Ant.: =si/no Post.: =si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non NON AR: oui/non NON
 Barra di torsione: Ant.: si/no NO Post.: si/no NO

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FERRARI
 Marca _____

Modèle GTO
 Modello _____

N° Homol. B-273
 N° Omologazione _____

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
telescopique telescopico	telescopique telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

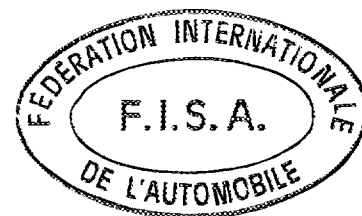
8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 16 "/ 406,4 mm Post. 16 "/ 406,4 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique
 Freni: Sistema di frenaggio idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres 1 en tandem b) Alésage 25,4 x 2 mm
 Numero delle pompe 1 in tandem Alesaggio _____ mm
 c) Servo-frein oui/non c) Marque et type Benditalia; à depression
 Servo-freno si/no Marca e Tipo Benditalia; a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/non d) Emplacement traverse AR gauche
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione traversa posteriore Sx

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
 e1) Alésage
 Alesaggio
 f) Freins à tambours:
 Freni a tamburo:
 f1) Diamètre intérieur
 Diametro interno
 f2) Nombre de mâchoires par roue.
 Numero delle guarnizioni
 per ruota
 f3) Surface de freinage
 Superficie di frenaggio
 f4) Largeur des garnitures
 Larghezza delle guarnizioni
 g) Freins à disques:
 Freni a disco
 g1) Nombres de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota
 g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
40 _____ mm	34 _____ mm
- - _____ mm (± 1,5 mm)	- - _____ mm (± 1,5 mm)
- - _____ cm ²	- - _____ cm ²
- - _____ mm	- - _____ mm
2	2
1	1



Marque FERRARI
 Marca _____

Modèle GTO
 Modello _____

N° Homol. B-273
 N° Omologazione _____

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte ghisa	fonte ghisa
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	32 ± 1 mm	30 ± 1 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	309 mm (± 1 mm)	310 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	309 ± 1 mm	310 ± 1 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	202 ± 1,5 mm	226 ± 1,5 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	90 ± 1 mm	77 ± 1 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	878,07 cm ²	727,60 cm ²

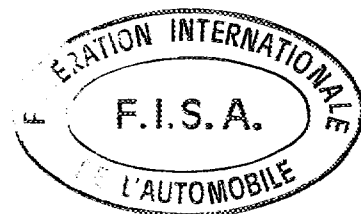
h) Frein de stationnement: au milieu des sièges
 Freno a mano: _____
 h2) Emplacement de la commande fra i sedili
 Ubicazione del comando _____
 h1) Système de commande mécanique
 Sistema di comando meccanico
 h3) Effet sur roues AV AR AR
 Effetto sulle ruote Ant. Post. post.

804. Direction: a) Type à cremailler
 Sterzo: Tipo a cremagliera
 b) Rapport 18 : 1
 Rapporto _____
 c) Servo-assistance oui/non
 Servosterzo si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
 Interno: Ventilazione si/no
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non
 Tetto apribile si/no
 f2) Système de commande --
 Sistema di comando _____
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. a manovella (o elettrico) à manivelle
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. -- (ou electr.)

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
 Esterno: Numero delle porte _____
 b) Hayon AR oui/non
 Porta post. si/no
 c) Matériau des portières: AV/Ant. alluminio - aluminium
 Materiale delle portiere: AR/Post. --



Marque FERRARI Modèle GTO N° Homol. B-273
 Marca FERRARI Modello GTO N° Omologazione B-273

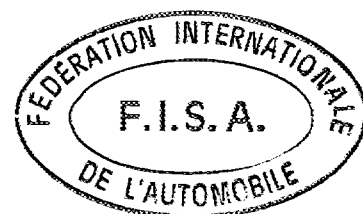
- d) Matériau du capot AV nid d'abeille et fibres
 Materiale del cofano ant. nido d'ape e fibre
- e) Matériau du capot/hayon AR aluminium
 Materiale del cofano post. / porta posteriore alluminio
- f) Matériau de la carrosserie résine polyester
 Materiale della carrozzeria resina poliestere
- g) Matériau du pare-brise verre feuilleté
 Materiale del parabrezza vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR verre trempé
 Materiale del lunotto posteriore vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode polycarbonate
 Materiale dei vetri laterali posteriori policarbonato
- k) Matériau des vitres latérales AV/Ant. vetro temprato - verre trempé
 Materiale dei vetri laterali AR/Post. -
- l) Matériau du pare-choc avant résine
 Materiale del paraurti anteriore resina
- m) Matériau du pare-choc arrière résine
 Materiale del paraurti posteriore resina

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

- l'angle compris entre les soupapes d'admission et celles d'échappement est de 33°30'.

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

- l'angolo compreso fra le valvole di aspirazione e quelle di scarico è di 33°30'.



Marque **FERRARI**
Marca

Modèle **GTO**
Modello

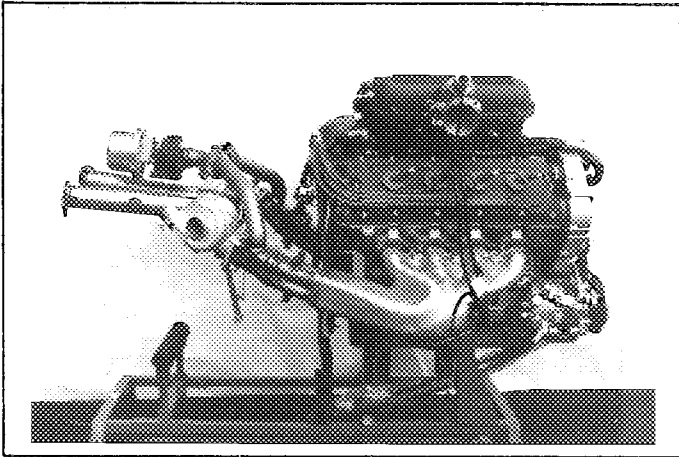
N° Homol.
N° Omologazione

8 - 273

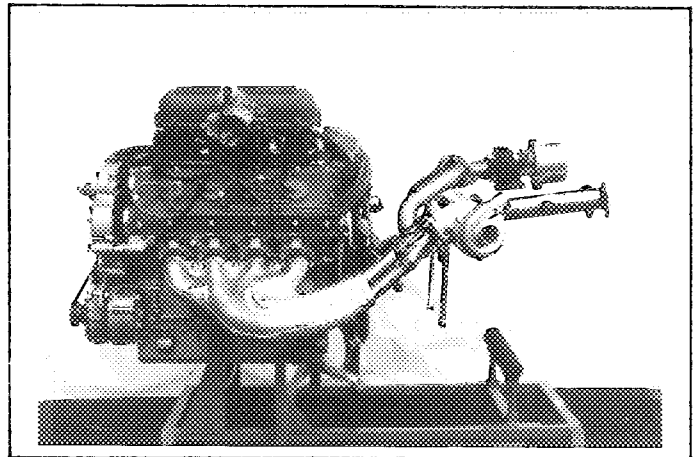
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

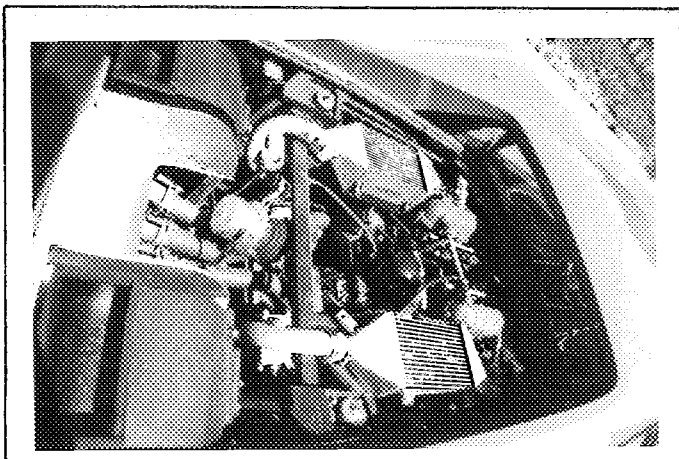
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



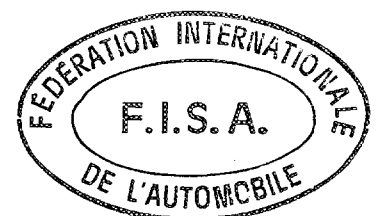
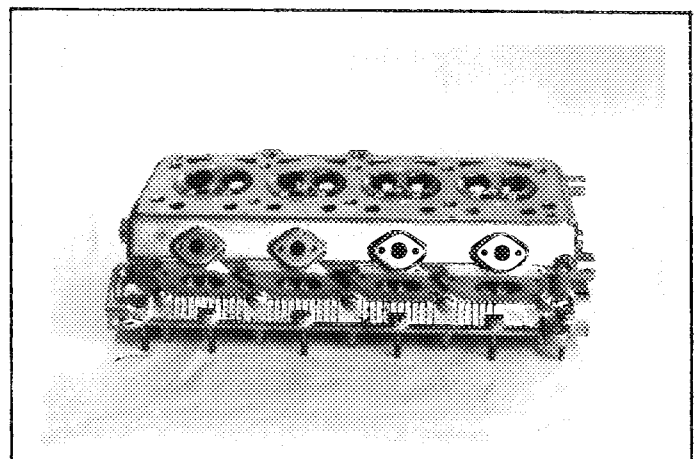
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



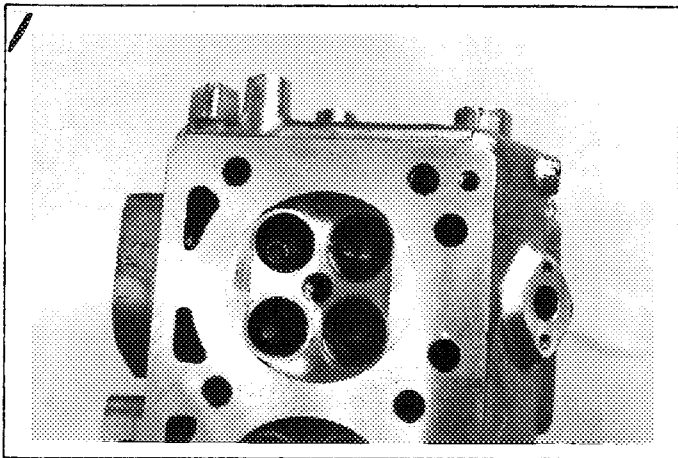
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



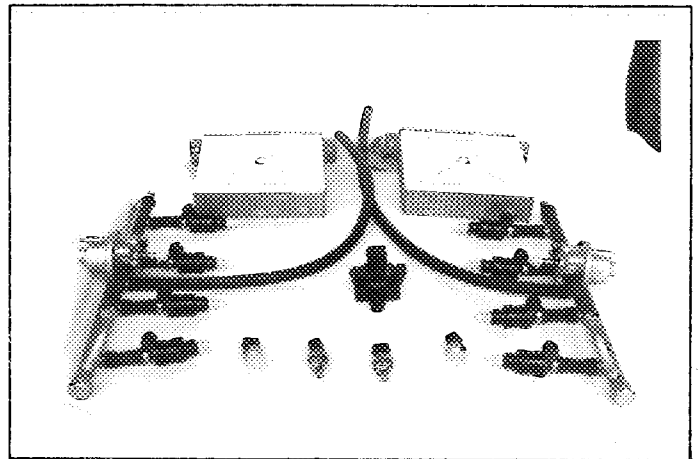
F) Culasse nue
Testata nuda



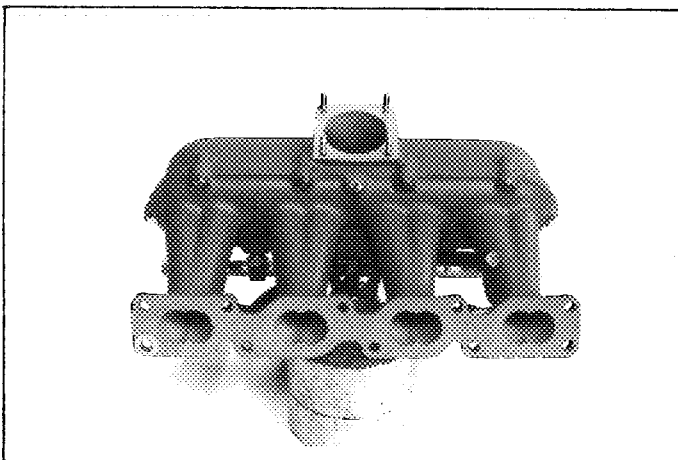
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



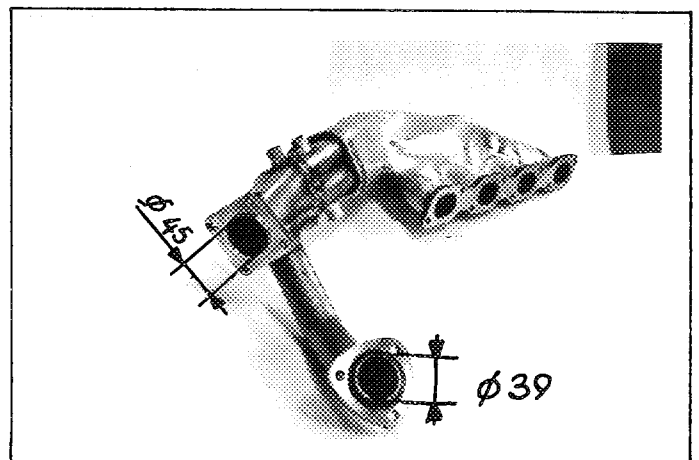
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

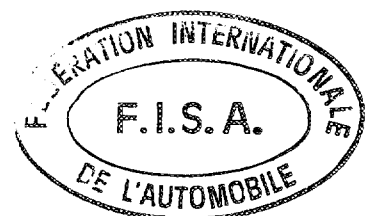
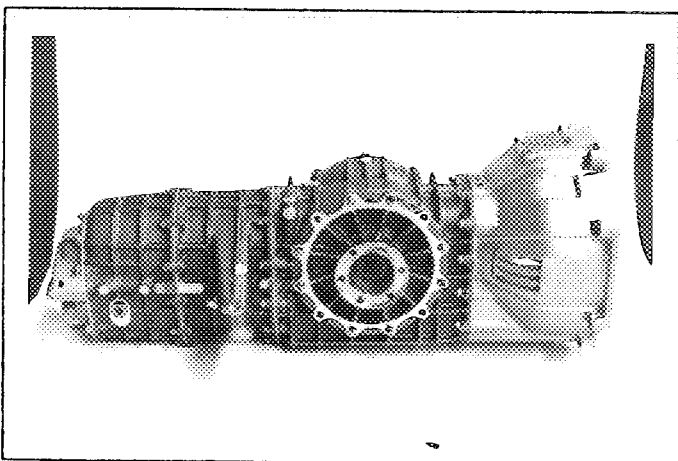


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



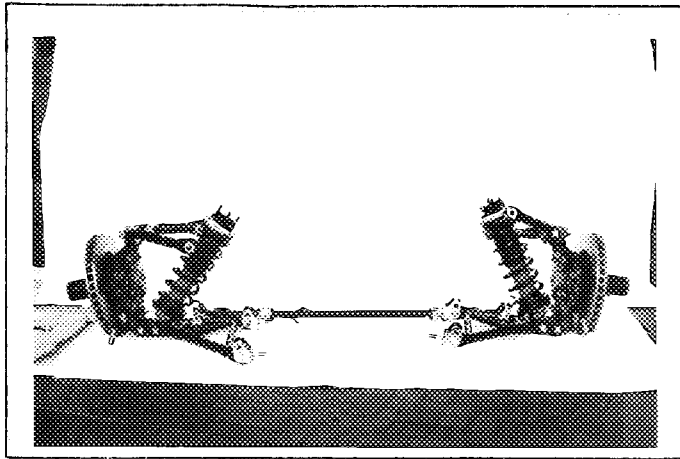
Marque FERRARI
Marca _____

Modèle GTO
Modello _____

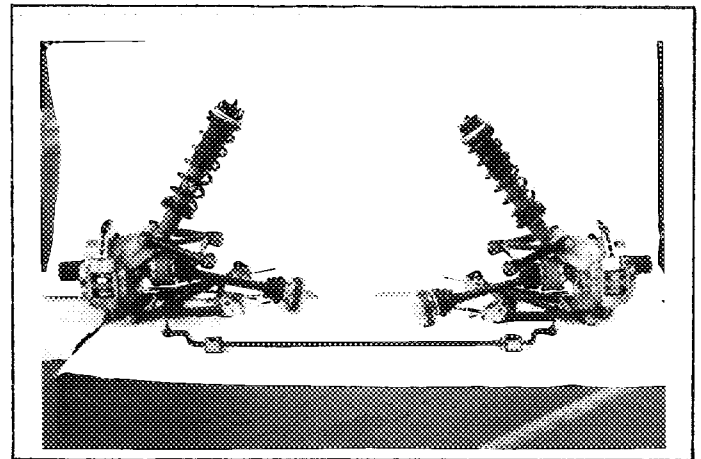
N° Homol. B-273
N° Omologazione _____

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

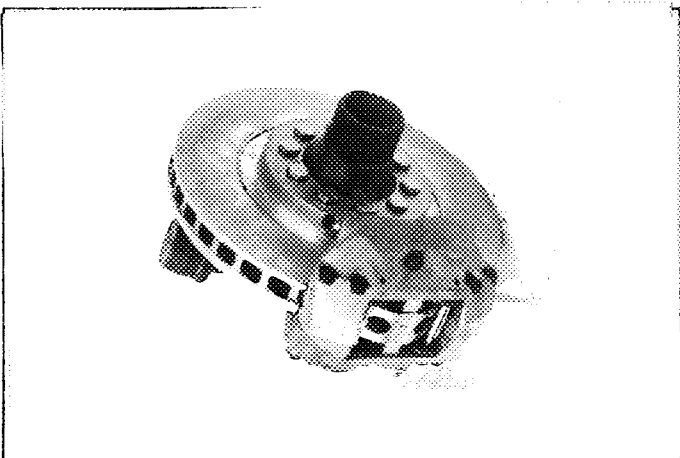


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

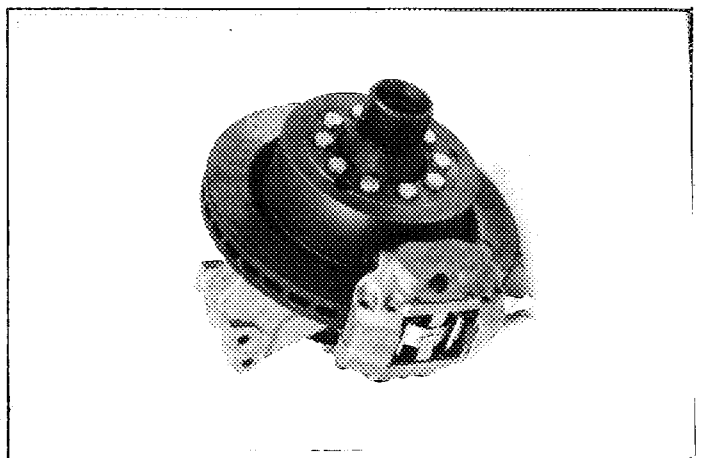


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

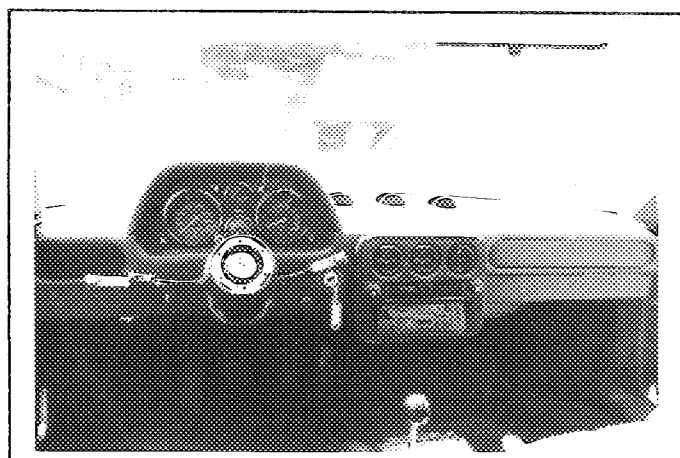


W) Freins arrière
Freni posteriori

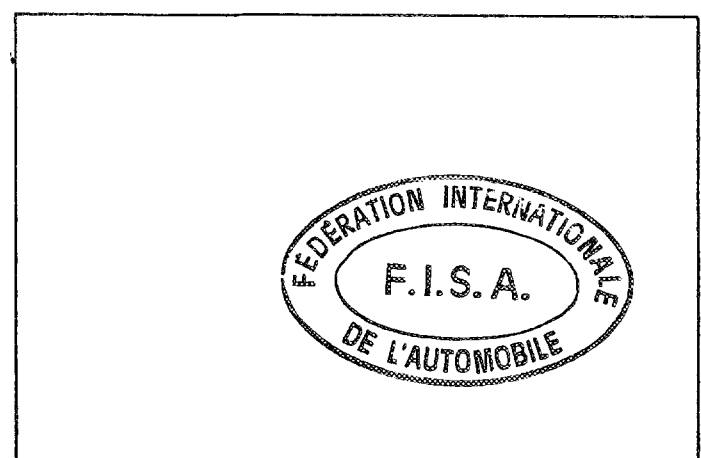


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



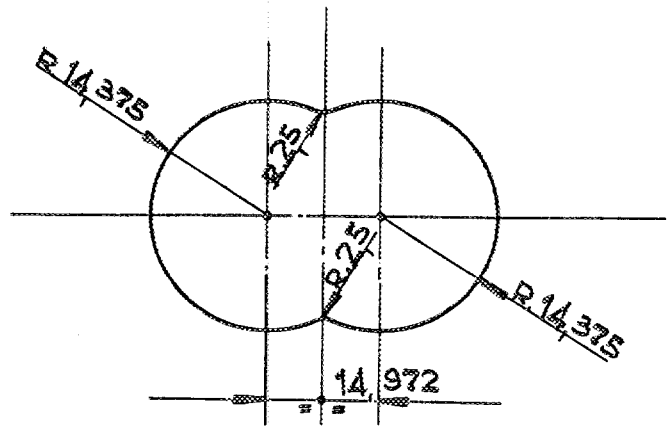
Y) Toit ouvrant
Tetto apribile



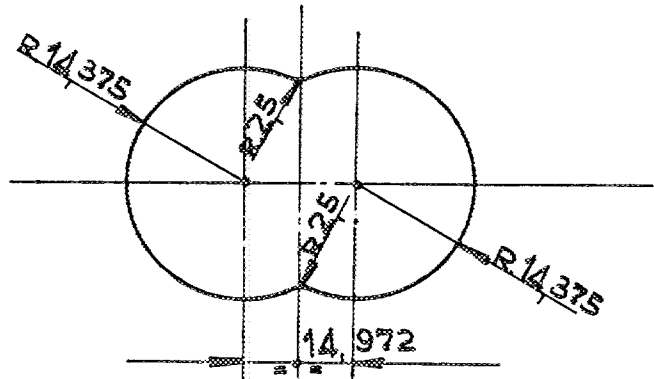
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

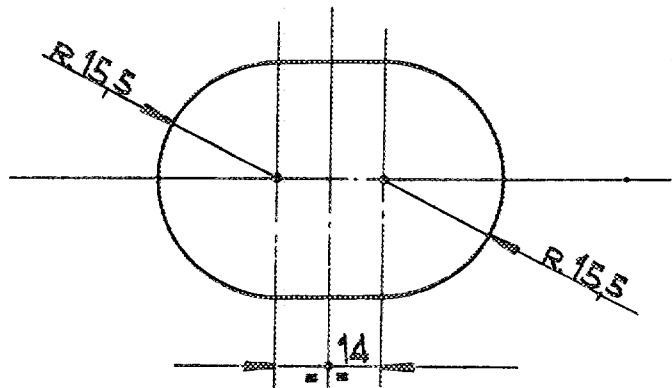
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



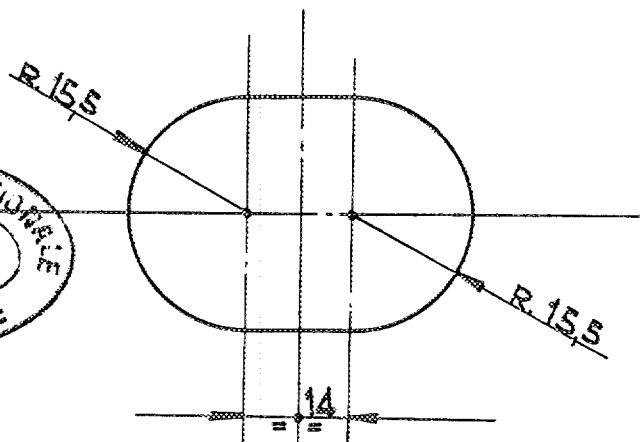
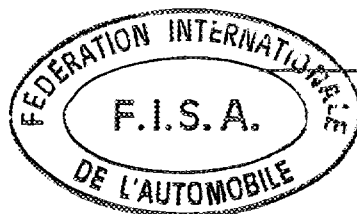
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

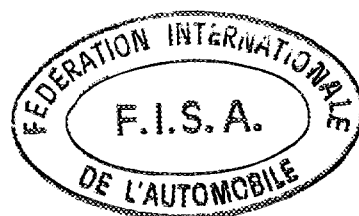


Marque FERRARI Modèle GTO
Marca FERRARI Modello GTO

Nº Homol. 8-273
Nº Omologazione 8-273

Suspension / Sospensione

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

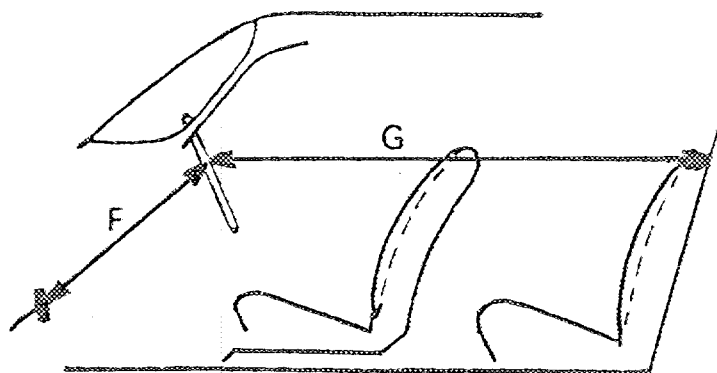
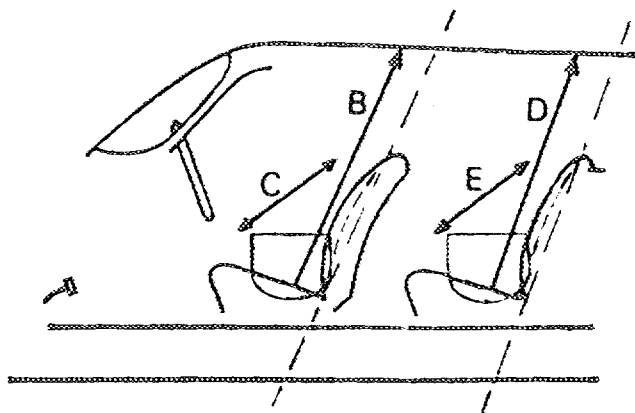
Homologation No
Omologazione No

B - 273

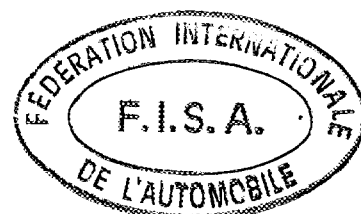
Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

Marque FERRARI Modèle GTO
Marca FERRARI Modello GTO

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



- B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 910 mm
- C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1390 mm
- D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) -- mm
- E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) -- mm
- F (Volant - Pédale de frein)
(Volante - Pedale del freno) 590 mm
- G (Volant - paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 780 mm
- H = F + G = 1370 mm



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N.
Omologazione N.

B - 273

Groupe **A/B**
Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
 FICHE D'OMOLOGAZIONE AGGIUNTIVA PER MOTORI SOVRALIMENTATI DA TURBOCOMPRESSORE

Véhicule: Constructeur FERRARI Modéle et type GTO
 Veicolo: Costruttore FERRARI Modello e tipo GTO

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
 Omologazione valida dal _____ In gruppo B

334. Suralimentation a) Marque et type du turbo compresseur IHI RHB5 (x 2)
 Sovralimentazione Marca e tipo del turbo compressore

b) Carter de turbine: b1) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 (x 2)
 Numero delle entrate dei gas combusti

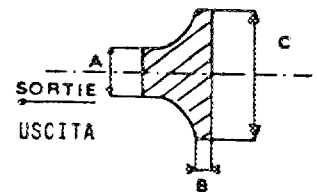
Carter della turbina: b2) Matériau fonte
 Materiale ghisa

c) Roue de turbine: c1) Matériau acier
 Girante della turbina: Materiale acciaio

c2) Nombre d'aubes 9 c3) Hauteur(s) d'une aube 20 + 0,3
 Numero delle palette 9 Altezza delle palette - 0,2 mm

c4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 42 mm ± 0,1 mm
 B = 5 mm + 0,3 + - 0,15 mm
 C = 52 mm - 0,1 mm



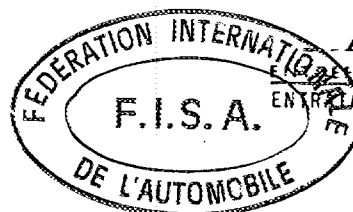
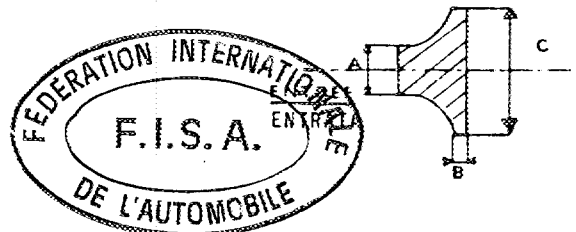
d) Carter de compression: d1) Nombre d'entrée d'air (mélange) 1 (x 2)
 Carter del compressore: Numero delle entrate d'aria

d2) Matériau alliage d'aluminium
 Materiale lega d'alluminio

e) Roue de compression: e2) Nombre d'aubes 10 e3) Hauteur(s) d'une aube 18 + 0,15
 Girante del compressore: Numero delle palette 10 Altezza delle palette - 0,10 mm

e4) Préciser les cotes A,B,C, selon le schéma suivant:
 Indicare le dimensioni A,B,C, secondo lo schema seguente:

A = 36,3 mm - 0,1 mm
 B = 5 mm + 0,15 + - 0,1 mm
 C = 51 mm - 0,3 mm



Marque
Marca

FERRARI

Modèle
Modello

GTO

N. Homol.

B-273

f) Régulation de la pression:
Regolazione pressione:

f1) Type de régulation de la pression: by-pass
Tipo di regolazione della pressione: by-pass

soupape de décharge
Valvola di scarico

autre cas
altri casi

f2) Préciser le type de la soupape et son contrôle
Indicare il tipo della valvola e del suo comando

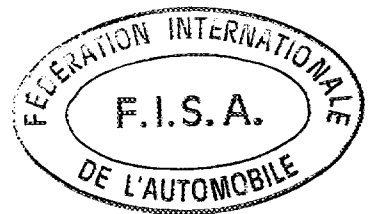
wastegate - gaz d'échappement
gas di scarico

g) Système d'échappement:
Sistema di scarico

Dimensions intérieures de l'éventuel tuyau d'échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur (dessin)

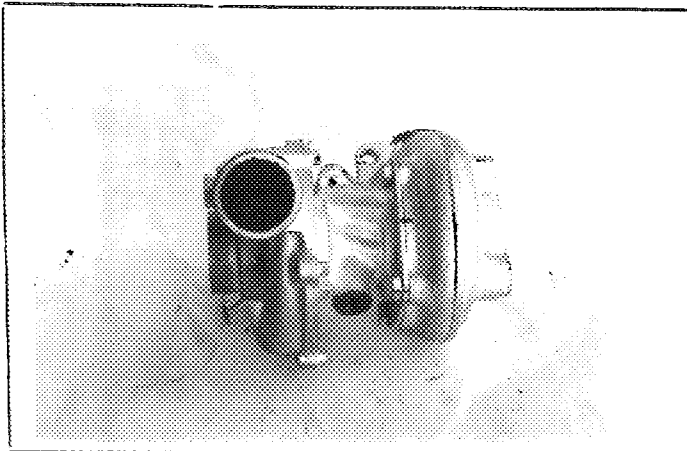
Dimensioni interne dell'eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore (disegno).

h) Refroidissement de l'air d'admission: oui/non
Raffreddamento dell'aria di aspirazione: si/no

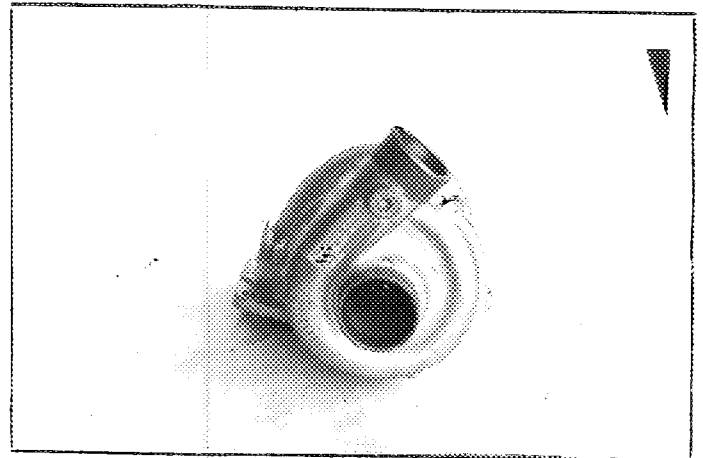


FOTO

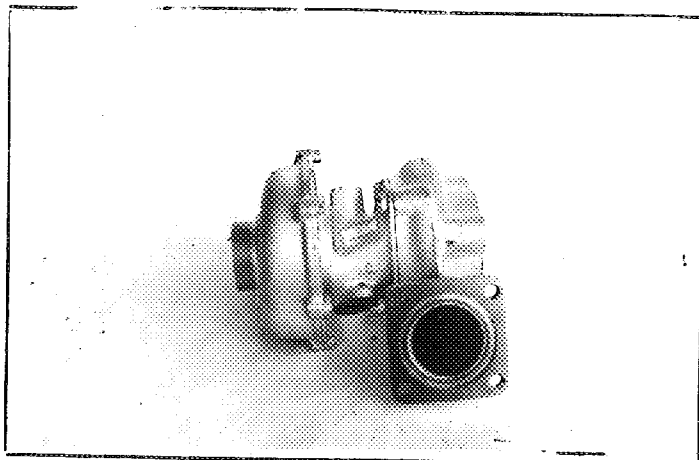
K) Vue de dessus du turbo compresseur
Vista in pianta del turbocompressore



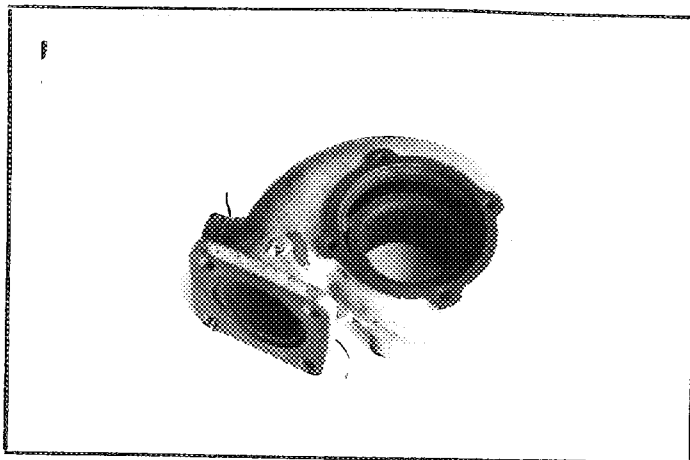
L) Vue de face du turbo compresseur
Vista frontale del turbocompressore



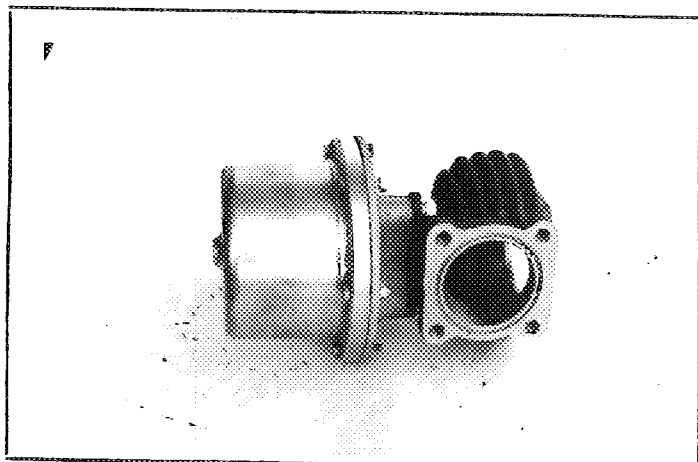
M) Vue de côté du turbocompresseur
Vista laterale del turbocompressore



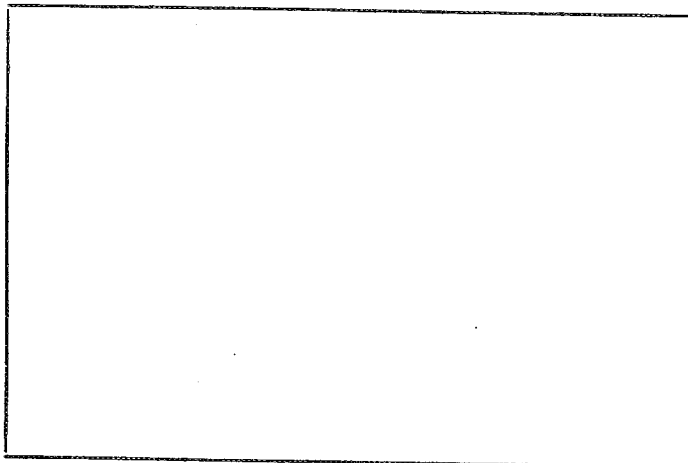
N) Carter de turbine du turbocompresseur
Carter della turbina del turbocompressore



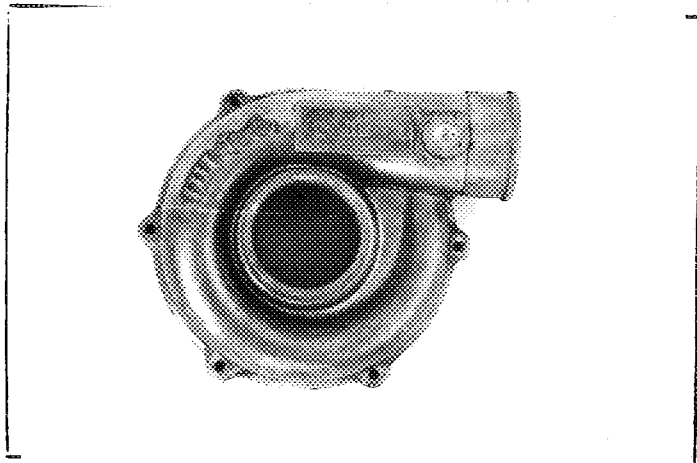
O) Soupape et montage du by-pass du turbocompresseur
Valvola e montaggio del by-pass del turbocompressore



P) Eventuel échappement entre le collecteur d'échappement et le turbocompresseur
Eventuale tubo di scarico tra il collettore di scarico ed il turbocompressore



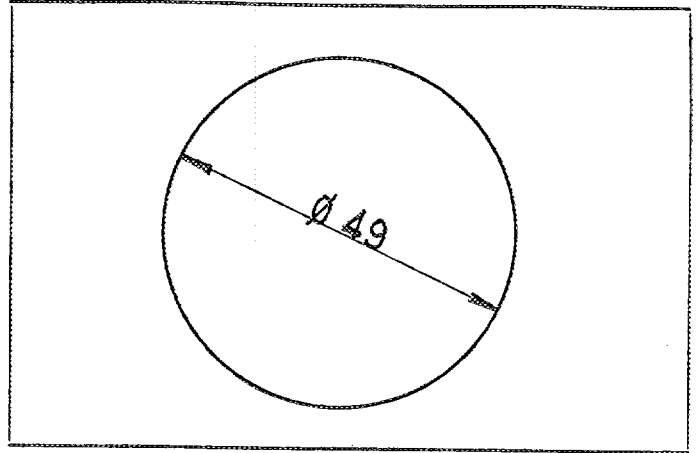
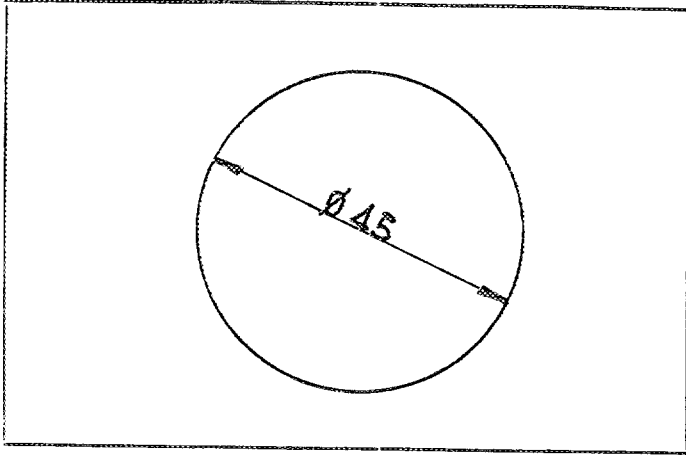
Q) Carter de compression du turbocompresseur
Carter del turbocompressore



DESSINS/DISEGNI

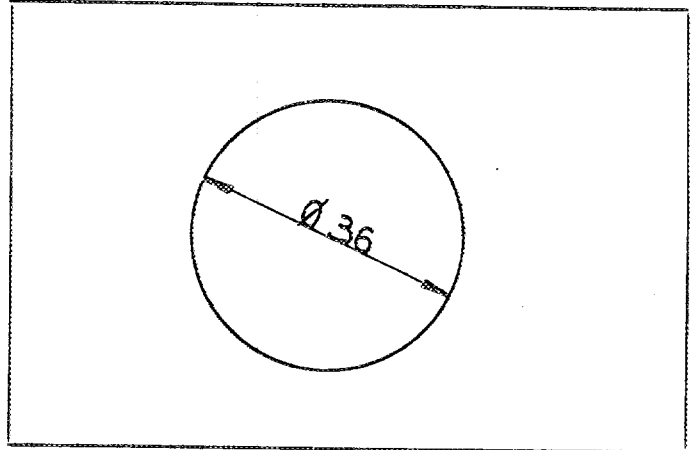
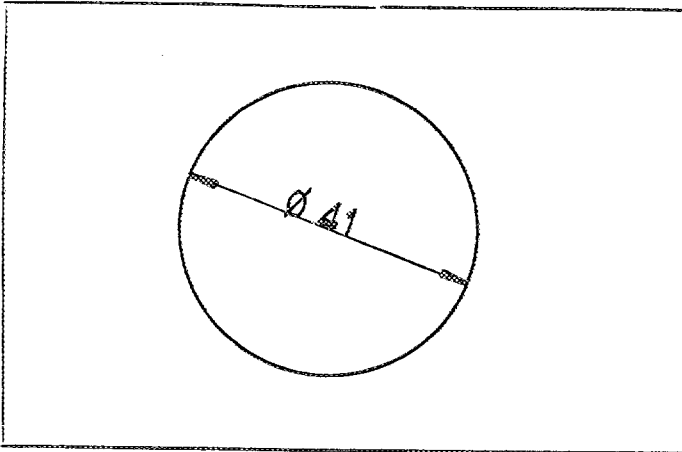
V) Entrée des gaz d'échappement dans le carter turbine du turbocompresseur
 Entrata dei gas di scarico nel carter della turbina del turbo-compressore

VI) Sortie des gaz d'échappement du carter de turbine de turbo-compresseur
 Uscita dei gas di scarico dal carter della turbina del turbo-compressore

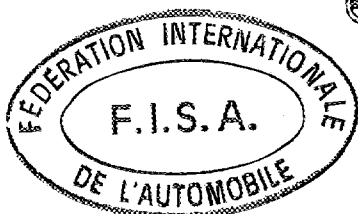
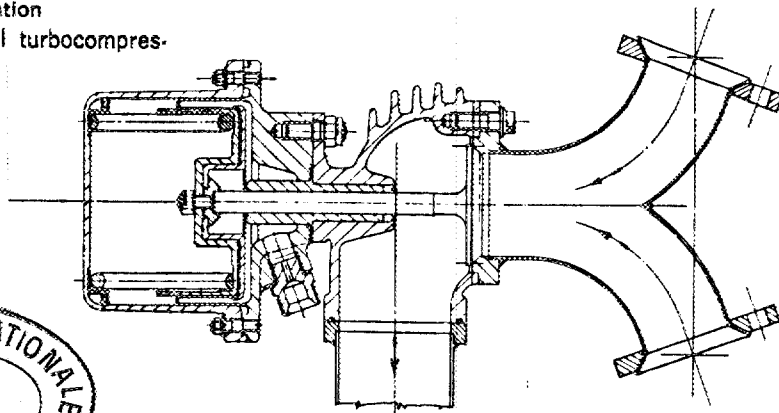


VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du turbocompresseur
 Entrata dell'aria (miscela) nel carter del compressore del turbocompressore

VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du turbocompresseur
 Uscita dell'aria (miscela) dal carter del compressore del turbocompressore



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Dispositivo di regolazione della pressione del turbocompressore



Marque
Marca

FERRARI

Modèle
Modello

GTO

N. Homol.

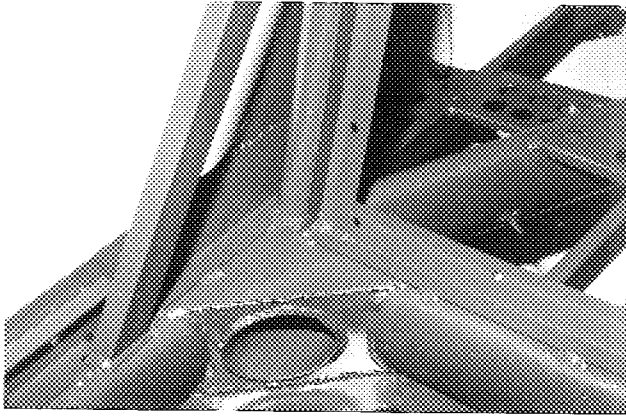
B-273

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE:
FOTO O DISEGNI DELL'ATTACCO ALLA CARROZZERIA:

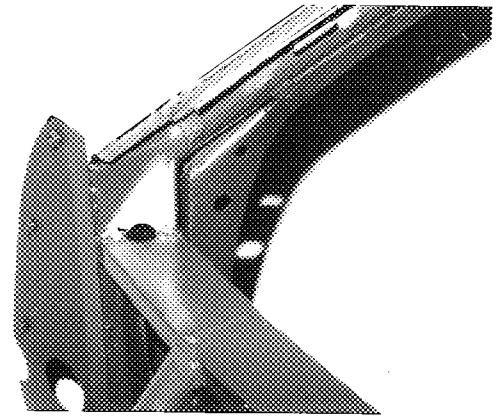
N. Ext.

01-01VA

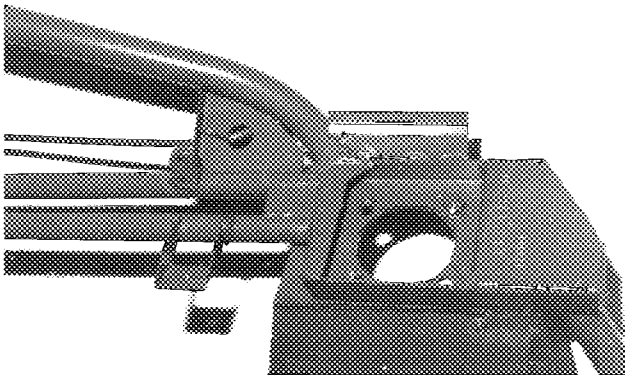
1



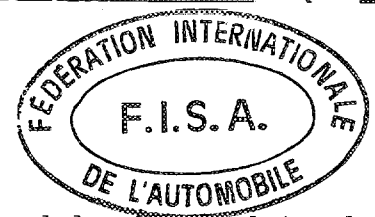
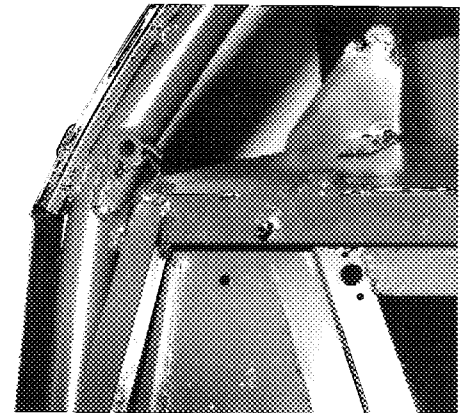
2



3



4



Foto/photo no. 1 = Arco principale; punto di fissaggio al longherone laterale.
Arceau principal; point de fixage au longeron lateral.

Foto/photo no. 2 = Traversa longitudinale; punto anteriore di fissaggio al telaio.
Entretoise longitudinale; point AV de fixage au chassis.

Foto/photo no. 3 = Traversa longitudinale; punto posteriore di fissaggio al telaio.
Entretoise longitudinale; point AR de fixage au chassis.

Foto/photo no. 4 = Arco principale; punto di fissaggio alla traversa superiore di divisione tra l'abitacolo e vano motore.
Arceau principal; point de fixage à la traverse supérieur de division entre l'habitacle et compartiment moteur.

(1) L'arceau/cage de sécurité est incorporée dans la carrosserie et il est de série.

La centina/gabbia di sicurezza è incorporata nella carrozzeria ed è di serie.



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 273

02 - 01 VF

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

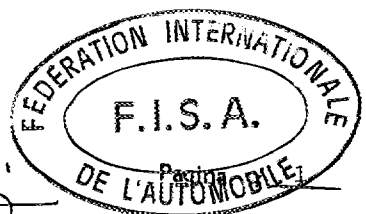
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ = **1 JUIN 1985** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur _____ Modèle et type _____
 Costruttore **FERRARI S.p.A.** Modello e tipo **GTO**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																		
8	803.	<p>Freins : Freni :</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio</p>																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>Avant / Ant.</th> <th>Arrière / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>40 mm</td> <td>48 mm</td> </tr> </tbody> </table>	Avant / Ant.	Arrière / Post.	4	2	40 mm	48 mm												
Avant / Ant.	Arrière / Post.																			
4	2																			
40 mm	48 mm																			
9		<p>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</p>																		
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>AV / Ant.</th> <th>AR / Post.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>aluminium alluminio</td> <td>aluminium alluminio</td> </tr> <tr> <td>32 ± 1 mm</td> <td>30 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>309 mm (± 1 mm)</td> <td>310 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>309 ± 1 mm</td> <td>310 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>202 ± 1,5 mm</td> <td>226 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>90 ± 1 mm</td> <td>77 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>oui/non si/no</td> <td>oui/non si/no</td> </tr> <tr> <td>878,07 cm²</td> <td>727,60 cm²</td> </tr> </tbody> </table>	AV / Ant.	AR / Post.	aluminium alluminio	aluminium alluminio	32 ± 1 mm	30 ± 1 mm	309 mm (± 1 mm)	310 mm (± 1 mm)	309 ± 1 mm	310 ± 1 mm	202 ± 1,5 mm	226 ± 1,5 mm	90 ± 1 mm	77 ± 1 mm	oui/non si/no	oui/non si/no	878,07 cm ²	727,60 cm ²
AV / Ant.	AR / Post.																			
aluminium alluminio	aluminium alluminio																			
32 ± 1 mm	30 ± 1 mm																			
309 mm (± 1 mm)	310 mm (± 1 mm)																			
309 ± 1 mm	310 ± 1 mm																			
202 ± 1,5 mm	226 ± 1,5 mm																			
90 ± 1 mm	77 ± 1 mm																			
oui/non si/no	oui/non si/no																			
878,07 cm ²	727,60 cm ²																			
13	PHOTOS/ FOTO	<p>V) Freins avant Freni anteriori } voir - vedi PHOTO 1</p> <p>W) Freins arrière Freni posteriori } voir - vedi PHOTO 2</p>																		

Signature



Marque FERRARI
Marca _____

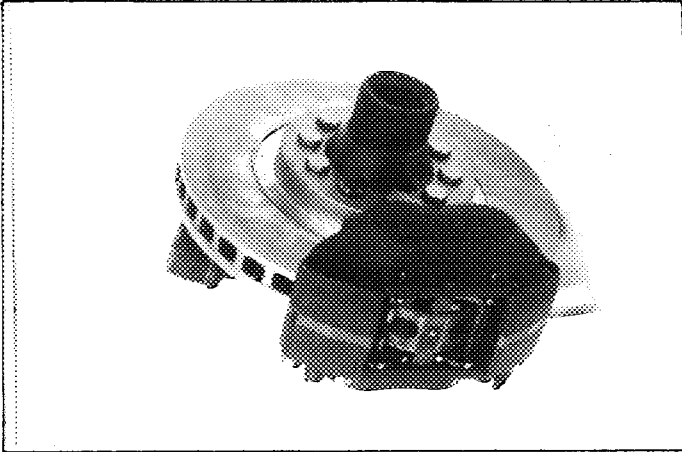
Modèle GTO
Modello _____

N° Homol. B - 273
N° Omologazione _____

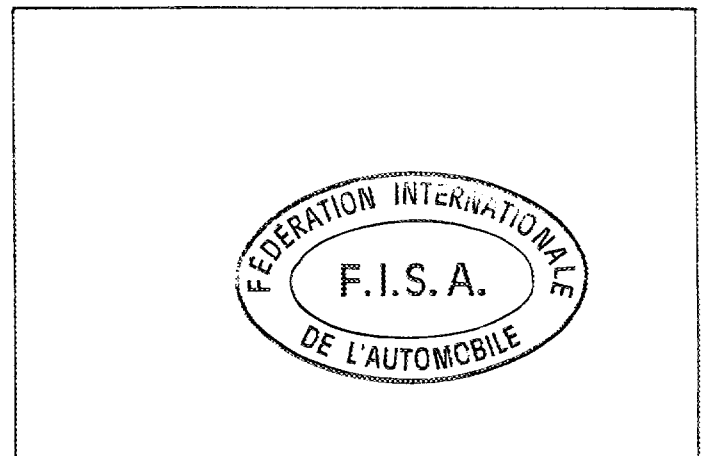
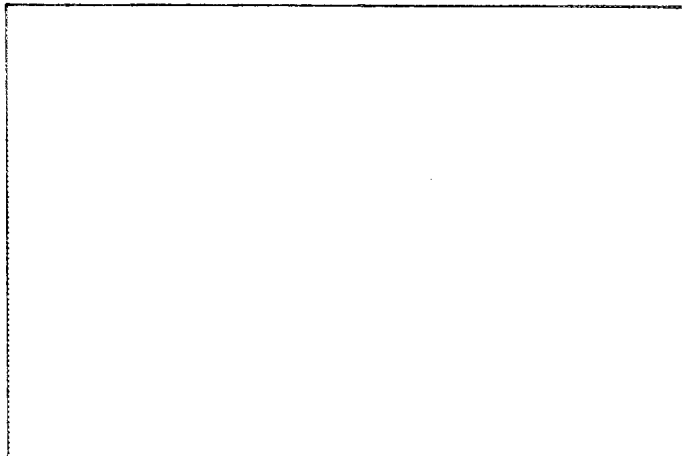
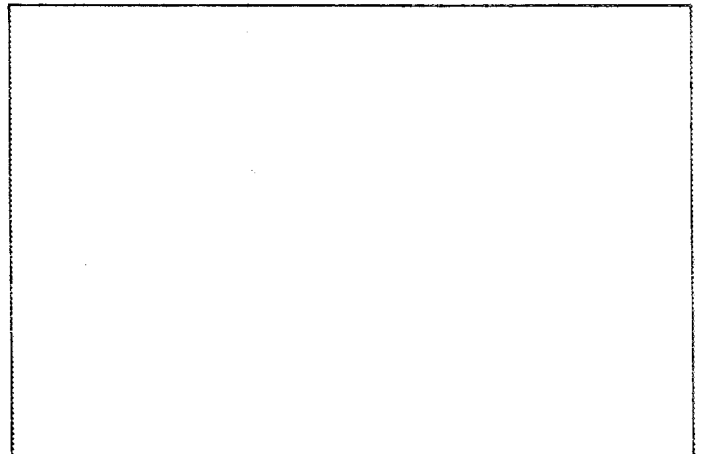
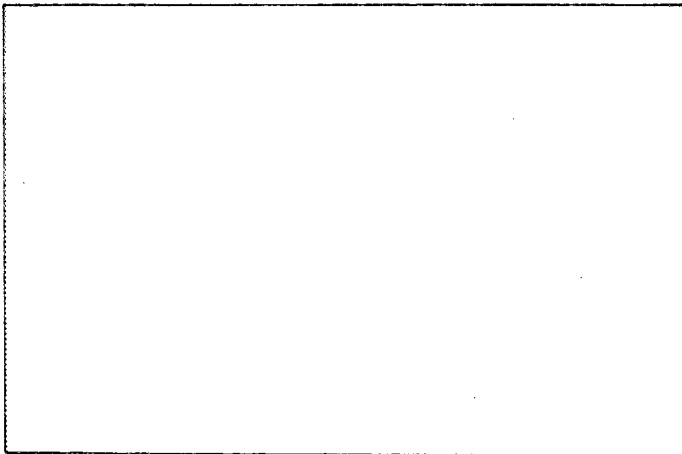
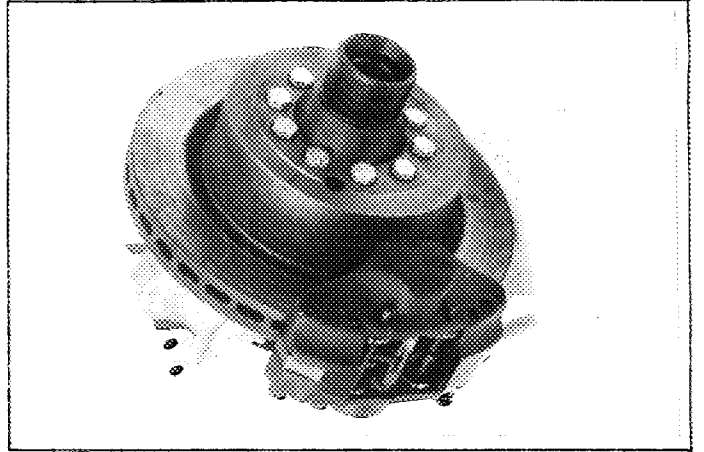
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 - 01 VF
N° Est. _____

1



2





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
 Omologazione No

B - 273

Extension No / Estensione No

03 - 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio: _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 OCT. 1985 en groupe B
 Omologazione valida dal _____ in gruppo _____

Constructeur FERRARI S.p.A. Modèle et type GTO
 Costruttore _____ Modello e tipo _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

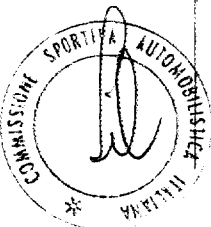
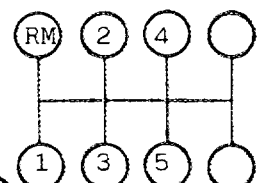
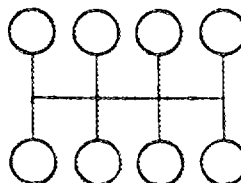
6 603.

Boîte de vitesses:
 Cambio di velocità:

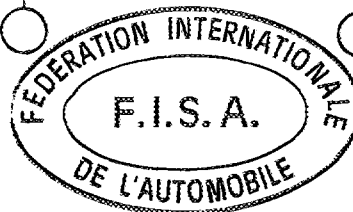
e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale		Automatique / Automatico		No synchrones B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1					2,727	30/11
2					1,929	27/14
3					1,471	25/17
4					1,211	23/19
5					1,045	23/22
AR/RM					2,462	32/13
Constante	1,227 (27/22) - 1,286 (27/21) - 1,087 (25/23)					
Co-stante	1,182 (26/22) - 1,130 (26/23) - 1,042 (25/24)					

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



[Handwritten signature]



Marque
 Marca FERRARI

Modèle
 Modello GTO

N° Homol.
 N° Omologazione B-273

N° Ext. **03 - 02 V0**
 N° Est. _____

Page ou ext.
 Pagina o est.

Art.
 Art.

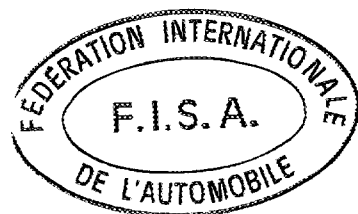
Description
 Descrizione

7

605.

Couple final:
 Coppia finale:
 a) Type du couple final
 Tipo di coppia finale
 b) Rapport
 Rapporto
 c) Nombre de dents
 Numero di denti
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Tipo di limitazione
 del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.	
-	engranages coniques ingranaggi conici	
-	2,308	3,444 3,875
-	30/13	31/9 31/8
-	autobloquement à glissement limité autobloccante a slittamento limitato	





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 273

Extension N°

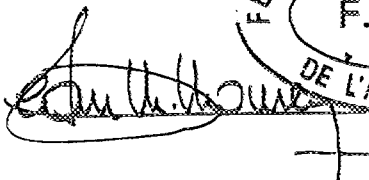
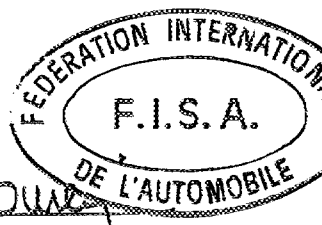
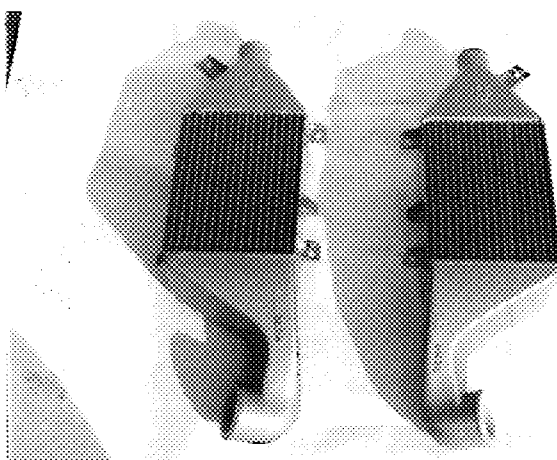
04 - 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le 1 JAN. 1986 en groupe B.
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur FERRARI S.p.A. Modèle et type GTO
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>COMPLEMENTO DI INFORMAZIONE ALLA FICHE TURBOCOMPRESSORE</p> <p>COMPLEMENT D'INFORMATION A LA FICHE TURBOCOMPRESSEUR.</p> <p style="text-align: right;">   </p> <p>PHOTO INTERCOOLER</p> 



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 273

Extension N°

05 / 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur FERRARI Modèle et type GTO
Manufacturer FERRARI Model and type GTO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2855.08 x 1.7 = 4853.63</p> <p><u>Article 307c</u> : 2898 x 1.7 = 4926.6</p> <p><u>Article 315</u> : 80.6</p>

