



# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-275**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **X/B**  
グループ

JAF公認番号 JB-011

JAF公認グループ

JAF発効年月日 1985年7月31日

### HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from **- 1 OCT. 1985**

FISA発効年月日

in group

FISA公認グループ

**B**

Photo A



Photo B



### 1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名

Fuji Heavy Industries Ltd.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル

SUBARU XT 4WD Turbo (AX)

103) Cylinder capacity

総排気量

1,782 x 1.4 = 2,495

cm<sup>3</sup>

104) Type of car construction

車両構造の形式

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106) Number of places

定員

2



*Signature*



Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AX

Homol. No

B-275

JAF公認番号

JB-011

## 2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

### 202) Overall length

車両の全長

4450

mm ± 1%

### 203) Overall width

車両の全巾

1690

mm ± 1%

Where measured

測定個所 Body of the rear axle center

### 204) Width of bodywork:

車体の巾

a) At front axle

前車軸上の車体の巾

1690

mm ± 1%

b) At rear axle

後車軸上の車体の巾

1690

mm ± 1%

### 206) Wheelbase:

ホイールベース

a) Right

右

2465

mm ± 1%

b) Left:

左

2465

mm ± 1%

### 209) Overhang:

オーバーハング

a) Front:

前

990

mm ± 1%

b) Rear:

後

995

mm ± 1%

### 210) Distance «G» (steering wheel - rear bulkhead)

寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド)

1370

mm ± 1%

## 3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

(ロータリーエンジンの場合、補助書式第335項参照)

### 301) Location and position of the engine:

エンジンの位置と向き

Front, Flat, 0 degree

### 303) Cycle

サイクル

4 (Otto)

### 304) Supercharging yes/~~no~~ type

過給

型式

Exhaust turbo charging

(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

(過給の場合、補助書式第334項参照)

### 305) Number and layout of the cylinders

シリンダーの配列と数

4, Horizontally

### 306) Cooling system

冷却装置

Liquid

### 307) Cylinder capacity: a) Unitary

気筒容積

1気筒

445.4

cm<sup>3</sup>

b) Total

合計

1,782 x 1.4 = 2,495

cm<sup>3</sup>

### c) Maximum total allowed \* :

許される最大排気量 1,785 x 1.4 = 2,499 cm<sup>3</sup>

\*(This indication is not to be considered in Gr. N)

(この表示はグループNには考慮されない)





Make 会社名 Fuji Model 型式 AX Homol. No B-275

JAF公認番号 JB-011

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Aluminium alloy

313) Sleeves: a) yes/~~no~~ スリーブ 形式 dry c) Type: dry

314) Bore ボア 92.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 92.1 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 67.0 mm

318) Connecting rod: a) Material Steel b) Bigend type Separate  
コネクティングロッド 材質 ビッグエンド形式

c) Interior diameter of the bigend (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm  $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 117.0 mm ( $\pm 0.1$ mm) e) Minimum weight: 最低重量 470 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture Integral  
クランクシャフト 製造の形式

b) Material Steel  
材質

c)  moulded 鋳造  stamped 鍛造 d) Number of bearings 3  
ベアリングの数

e) Type of bearings Smooth  
ベアリングの形式

f) Diameter of bearings 55.0 mm  $\pm 0.2\%$   
ベアリングの外径

g) Bearing caps material Nothing  
ベアリングキャップの材質

h) Minimum weight of the bare crankshaft 7,500 g  
クランクシャフト単体の最低重量

320) Flywheel: a) Material Cast-iron  
フライホイール 材質

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring 10,000 g  
リングギヤ付フライホイールの最低重量

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads 2 b) Material Aluminium alloy  
シリンダーヘッド シリンダーヘッドの数 材質

323) Fuel feed by carburettor(s): a) Number of carburettors X X X X  
キャブレター方式 キャブレターの数

b) Type X X X X c) Make and model X X X X  
形式 会社名と型式





Make Fuji Model AX Homol. No B-275  
会社名 型式

JAF公認番号 JB-011

- d) Number of mixture passages per carburettor  
1 キャブレター出口のパレルの数 XXXX
- e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port  
キャブレター出口の最大内径 XXXX mm
- f) Diameter of the venturi at the narrowest point  
ベンチュリー径 XXXX mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者

JIDOSHAKIKI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

EGI

c) Kind of fuel measurement:  mechanical  electronic  hydraulic

燃料制御方式

機械式

電気式

油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

~~yes~~/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/~~xxx~~

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

~~yes~~/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

~~yes~~/no

c5) Measurement of air pressure ~~yes~~/no

空気圧制御

Which pressure is taken for measurement? xxx bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area 50.0 mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

4

f) Position of injection valves:  Inlet manifold  Cylinderhead

ノズルの位置

吸気マニホールド

シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-flow-meter, Injector, Computer

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

2

b) Location

位置

Over head (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

3

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Roker arm

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸気

10.5

mm

Exhaust

排気

10.5

mm

with clearance

クリアランス

0.20

mm

0.25

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminium alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

42.0

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブステムの径

7.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

107.7

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Coil





Make Fuji Model AX Homol. No B-275  
会社名 Fuji 型式 AX

JAF公認番号 JB-011

328) Exhaust: a) Material of the manifold Steel  
排気系 排気マニホールドの材質  
b) Number of manifold elements 1 d) Number of valves per cylinder 1  
排気マニホールドエレメントの数 1 シリンダー当りのバルブの数  
e) Maximum diameter of the valves 35.5 mm f) Diameter of the valve stem 7.0 mm  
バルブの最大直径 バルブステムの径  
g) Length of the valve 108.0 mm h) Type of valve springs Coil  
バルブの長さ バルブスプリングの形式

330) Ignition system: a) Type Battery  
点火装置 形式  
b) Number of plugs per cylinder 1 c) Number of distributors 1  
1 シリンダー当りのプラグの数 ディストリビューターの数

333) Lubrication system: a) Type Wet sump b) Number of oil pumps 1  
潤滑装置 形式 オイルポンプの数

#### 4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1 b) Location Under the rear floor behind the rear seat  
燃料タンク 数 位置  
c) Material Steel d) Maximum capacity 60 L  
材質 最大容量

#### 5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1  
バッテリー 数

#### 6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels:  front  rear  
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Cable  
クラッチ 作動方式  
c) Number of plates 1  
ディスクの数





Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AX

Homol. No

B-275

JAF公認番号

JB-011

603) Gear-box: a) Location

ギヤボックス

位置

Attached to engine in engine compartment

b) (Manual) make

<手動>会社名

Fuji

c) (Automatic) make

<自動>会社名

Fuji

d) Location of the gear lever

シフトレバーの位置

Floor

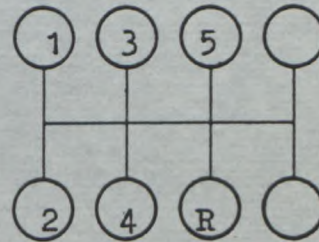
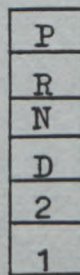
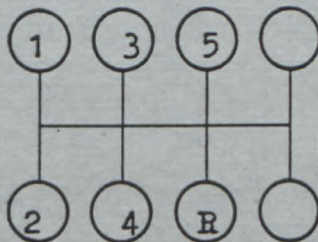
e) Ratios

ギヤ比

	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./ 追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.545	39/11	X	2.821			2.846	37/13	X
2	1.947	37/19	X	1.559			1.947	37/19	X
3	1.366	41/30	X	1.000			1.366	41/30	X
4	0.972	35/36	X	—			0.972	35/36	X
5	0.781	32/41	X	—			0.780	32/41	X
R リバース	3.416	$\frac{26 \times 41}{12 \times 26}$		2.257			3.416	$\frac{26 \times 41}{12 \times 26}$	
Constant.	—	—		0.974	38/39		—	—	

f) Gear change gate

シフトパターン



604) Overdrive: a) Type

オーバードライブ

形式

Dual rang system (Counter type)

b) Ratio

ギヤ比

1.196

c) Number of teeth

歯数

$\frac{20}{22} \times \frac{25}{19}$

d) Usable with the following gears

オーバードライブを使用するギヤ

All gears





Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AX

No Homol. \_\_\_\_\_

**B-275**

JAF公認番号 \_\_\_\_\_

JB-011

**605) Final drive:**

ファイナルドライブ

a) Type of final drive

形式

b) Ratio

ギヤ比

c) Teeth number

歯数

d) Type of differential limitation (if provided)

デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
Hypoid gear	Hypoid gear
3.700	3.700
37/10	37/10
X X X X	Friction

e) Ratio of the transfer box

トランスファー増減速比

X X X X

**606) Type of the transmission shaft**

トランスミッションシャフトの形式

Propeller shaft with universal joint

**7. SUSPENSION / サスペンション**

701) Type of suspension: a) Front / 前

サスペンション形式

Independent / Mcpherson

b) rear / 後

Independent / Semi-Trailing arm

702) Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~

コイルスプリング

前

Rear: yes/~~no~~

後

703) Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

リーフスプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

704) Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

トーションバースプリング

前

Rear: ~~yes~~/no

後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15

他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照





Make 会社名 Fuji

Model 形式 AX

Homol. No B-275

JAF公認番号 JB-011

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel

1 ホイール当りの数

b) Type

形式

c) Working principle

作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front 13" / 330.2 mm Rear 13" / 330.2 mm  
 ホイール リム径 前 後

803) Brakes: a) Braking system Dual circuit hydraulic brake system  
 ブレーキ ブレーキ形式

b) Number of master cylinders

マスターシリンダーの数 Tandem

b1) Bore

ボア 20.64 25.4 mm

c) Power assisted brakes

サーボシステム yes/no

c1) Make and type

会社名と形式 JIDOSHAKIKI, Vacuum

d) Braking adjuster

ブレーキレギュレーター yes/no

d1) Location

位置 XXXXXXXXXX

e) Number of cylinders per wheel:

1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore

ボア

f) Drum brakes:

ドラムブレーキ

f1) Interior diameter

内径

f2) Number of shoes per wheel

1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface

総摩擦面積

f4) Width of the shoes

シューの巾

g) Disc brakes:

ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel

1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel

1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
54.0 mm	30.5 mm
XXXXXX mm (±1.5mm)	XXXXXX mm (±1.5mm)
XXXXXX	XXXXXX
XXXXXX cm <sup>2</sup>	XXXXXX cm <sup>2</sup>
XXXXXX mm	XXXXXX mm
2	2
1	1





Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AX

Homol. No

B-275

JAF公認番号

JB-011

g3) Caliper material  
キャリパーの材質

Cast-iron

Cast-iron

g4) Maximum disc thickness  
最大ディスク厚さ

18.0 mm

10.0 mm

g5) Exterior diameter of the disc  
ディスクの外径

242.0 mm(±1mm)

226.0 mm(±1mm)

g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の外径

238.0 mm

223.0 mm

g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface  
パッド摩擦面の内径

144.5 mm

155.0 mm

g8) Overall length of the shoes  
パッドの全長

118.0 mm

71.0 mm

g9) Ventilated disc  
ベンチレーテッドディスク

yes/no

yes/no

g10) Braking surface per wheel  
1ホイール当りのブレーキ摩擦面積

561.78 cm<sup>2</sup>

403.76 cm<sup>2</sup>

h) Parking brake:  
パーキングブレーキ

h1) Command system  
作動方式

Cable

h2) Location of the lever  
レバーの位置

Central tunnel

h3) On which wheels  
作動ホイール

Front  
前

Rear  
後

Front

804) Steering:  
ステアリング

a) Type  
形式

Rack & Pinion

d) Ratio  
比

17.0 : 1

c) Power assisted  
パワーステアリング

yes/no

## 9. BODYWORK / 車体

901) Interior:  
室内

a) Ventilation  
換気

yes/no

b) Heating  
ヒーター

yes/no

f) Sun roof optional  
オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type  
形式

Rising

f2) Command system  
作動方式

Manual

g) Opening system for the side windows:  
サイドウインド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:  
室外

a) Number of doors  
ドアの数

2

b) Rear tailgate  
テールゲート

yes/no

c) Door material:  
ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

XXXXX





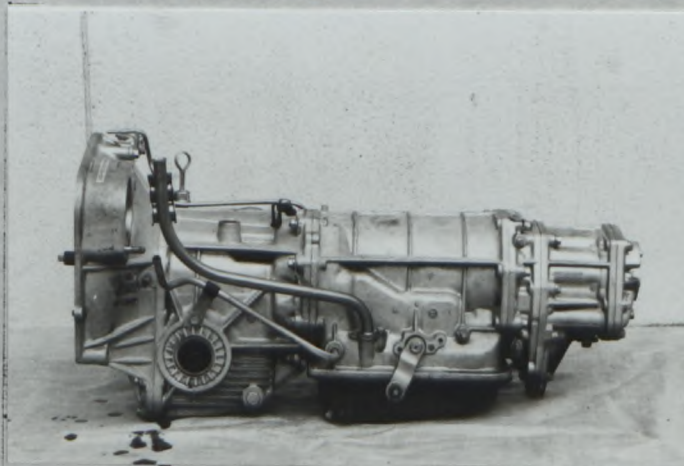
Make Fuji Model AX Homol. No B-275  
 会社名 \_\_\_\_\_ 型式 \_\_\_\_\_

J A F 公認番号 JB-011

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 <u>Safety glass</u> Rear/後 <u>XXXX</u>
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	Plastic & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Plastic & Steel

COMPLEMENTARY INFORMATION / 補足項目

- (1) 321 (e) Angle between the axis of the inlet valve and of the outlet valve : 0 degree(s)
- (2) 605 Final drive : (Front & Rear)
- |                  |       |       |
|------------------|-------|-------|
| (b) Ratio        | 3.900 | 4.125 |
| (c) Teeth number | 39/10 | 33/8  |
- (3) Transmission (Automatic)
- (s) Gear box casing and clutch bellhousing



320) b) Minimum weight of the flywheel with starter ring and torque-converter

13,100 g



Make  
会社名 **Fuji**

Model  
型式 **AX**

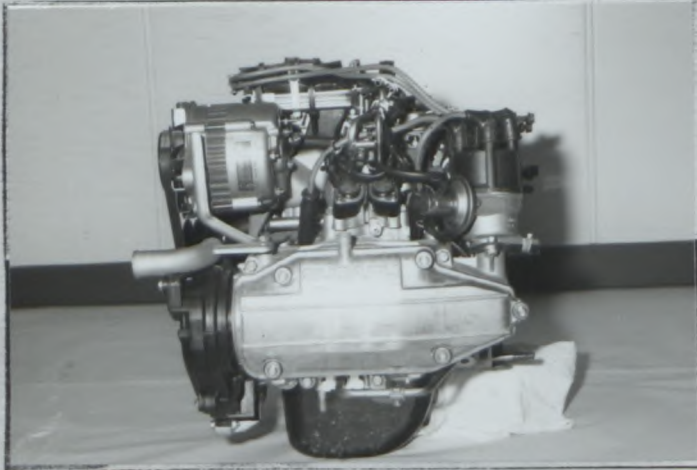
Homol. No **B-275**

JAF公認番号 **JB-011**

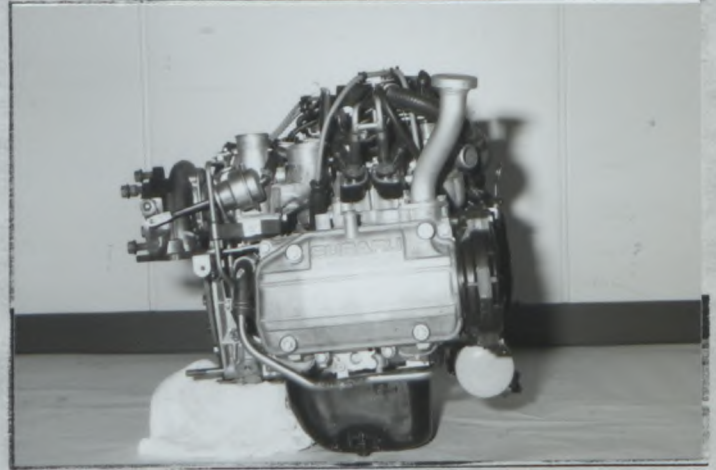
**PHOTOS / 写真**

**Engine / エンジン**

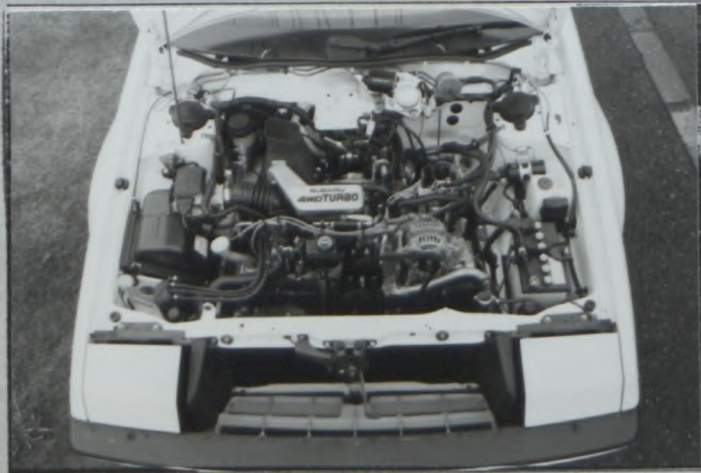
**C) Right hand view of dismantled engine**  
車両から取外したエンジンの右側面



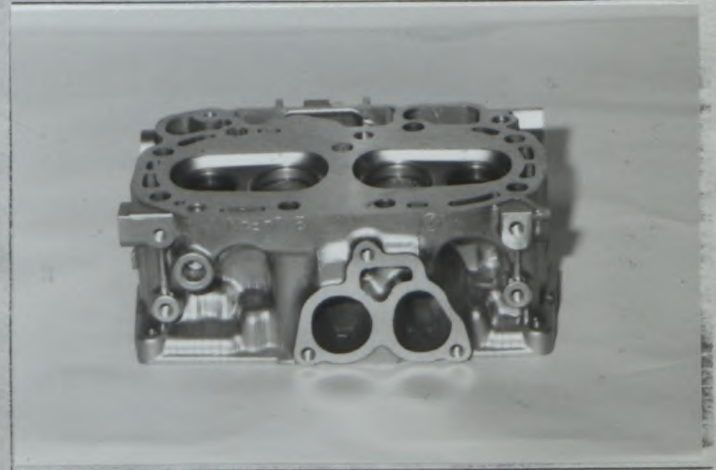
**D) Left hand view of dismantled engine**  
車両から取外したエンジンの左側面



**E) Engine in its compartment**  
車両に取付けたエンジン



**F) Bare cylinderhead**  
シリンダーヘッド単体





Make  
会社名

Fuji

Model  
型式

AX

Homol. No

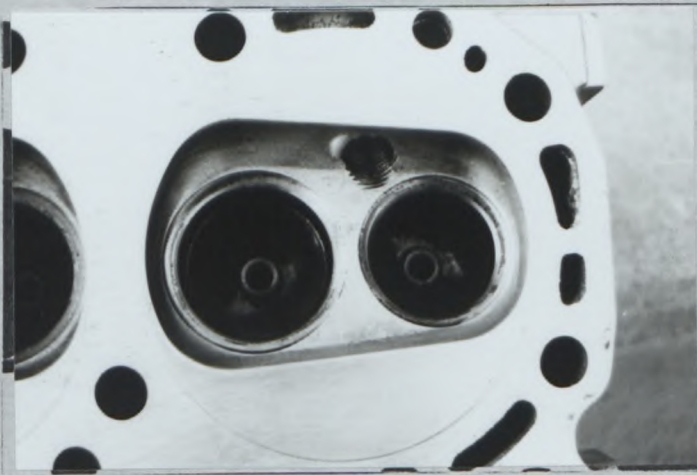
B-275

JAF公認番号

JB-011

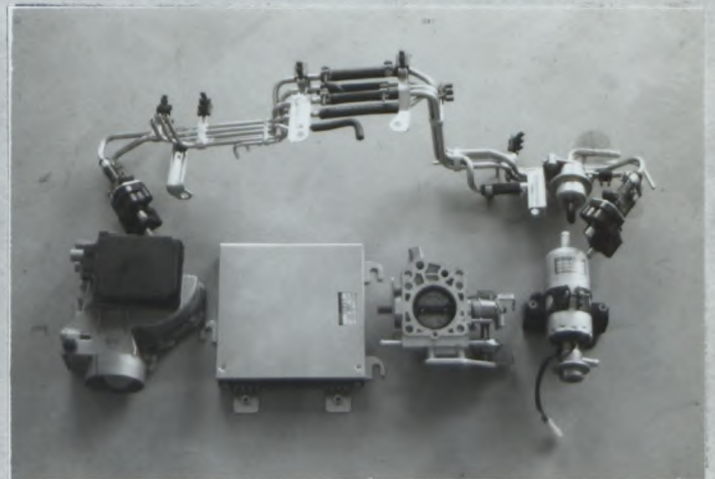
G) Combustion chamber

燃焼室



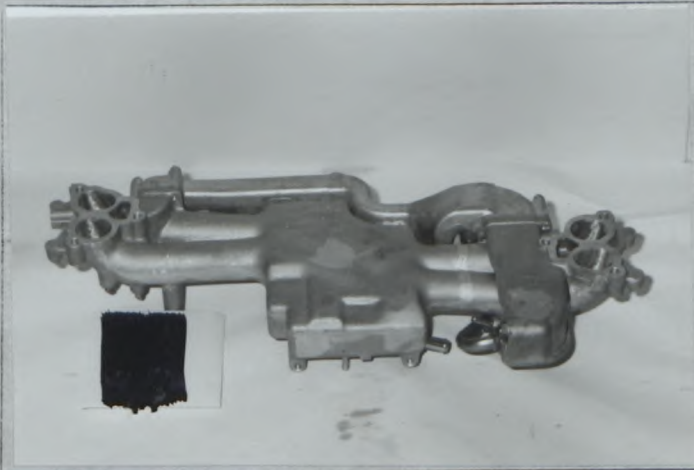
H) Carburettor(s) or injection system

キャブレターまたは噴射装置



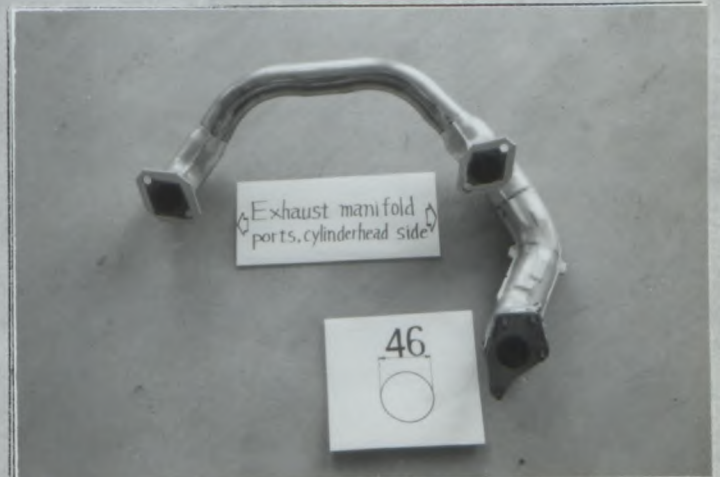
I) Inlet manifold

インテークマニホールド



J) Exhaust manifold

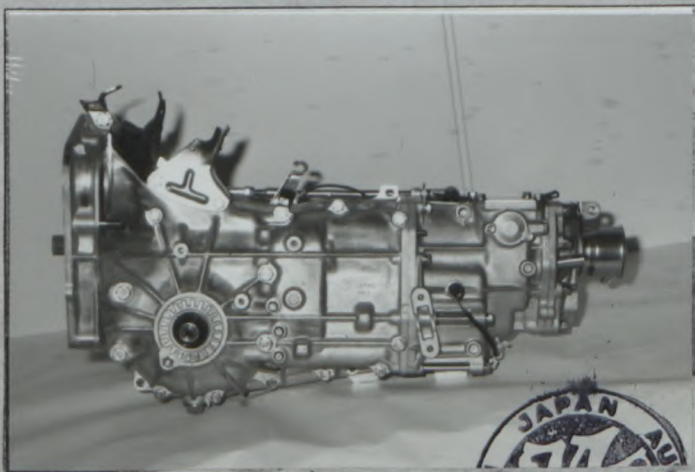
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing

ギヤボックスケースとクラッチハウジング





Make Fuji  
会社名

Model AX  
型式

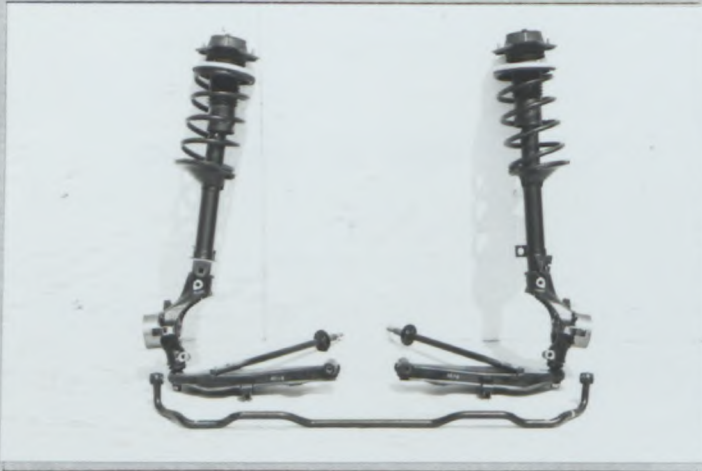
B-275

Homol. No

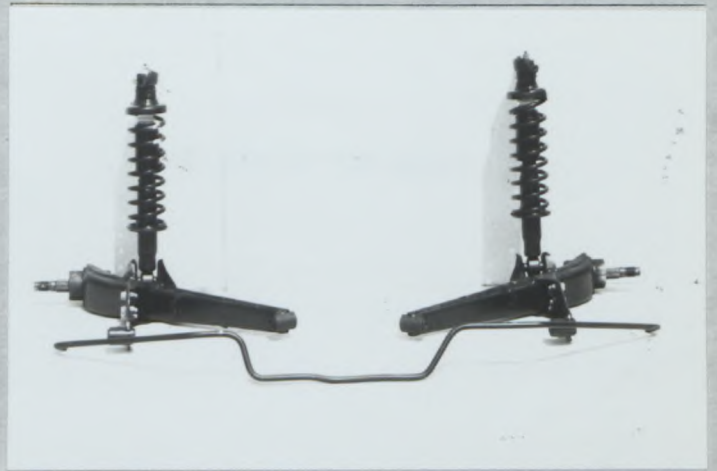
JAF公認番号 JB-011

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear  
車両から取外したフロント走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear  
車両から取外したリヤ走行装置一式

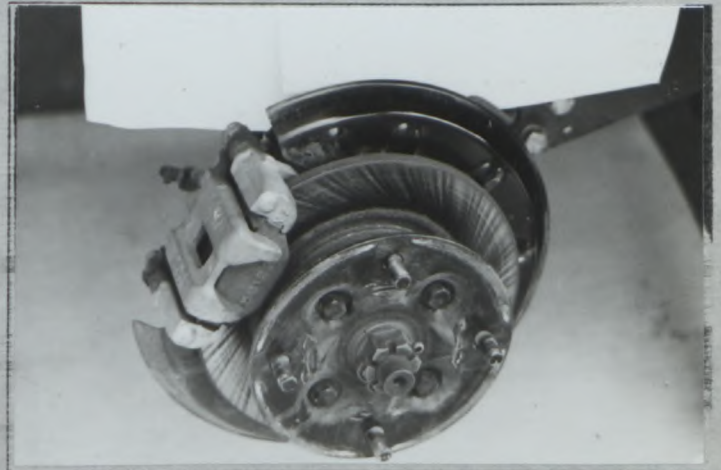


Running gear / 走行装置

V) Front brakes  
フロントブレーキ



W) Rear brakes  
リヤブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard  
ダッシュボード



Y) Sunroof  
サンルーフ





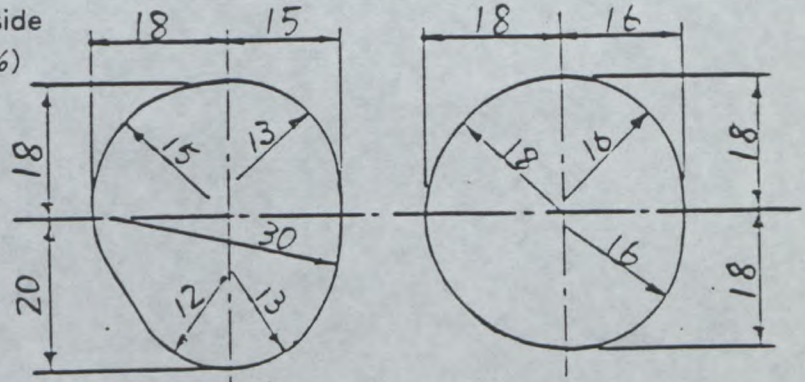
**DRAWINGS / 図解**

**Engine / エンジン**

**I Cylinderhead inlet ports, manifold side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

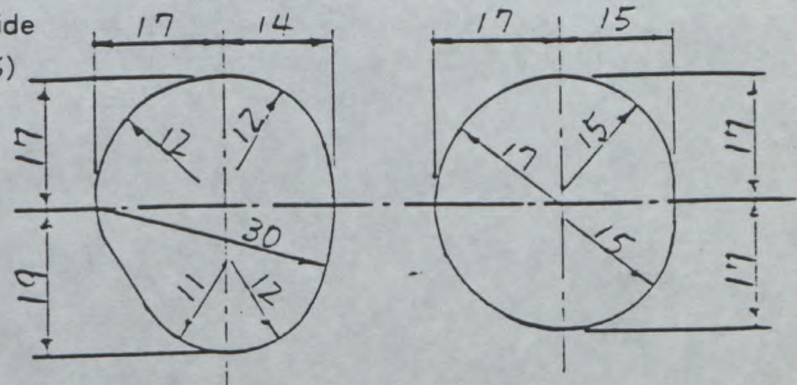
シリンダーインテークポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**II Inlet manifold ports, cylinderhead side**

(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

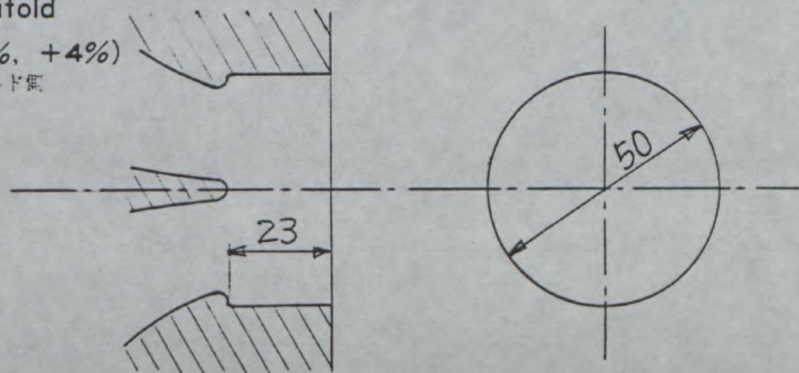
インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**III Cylinderhead exhaust ports, manifold**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

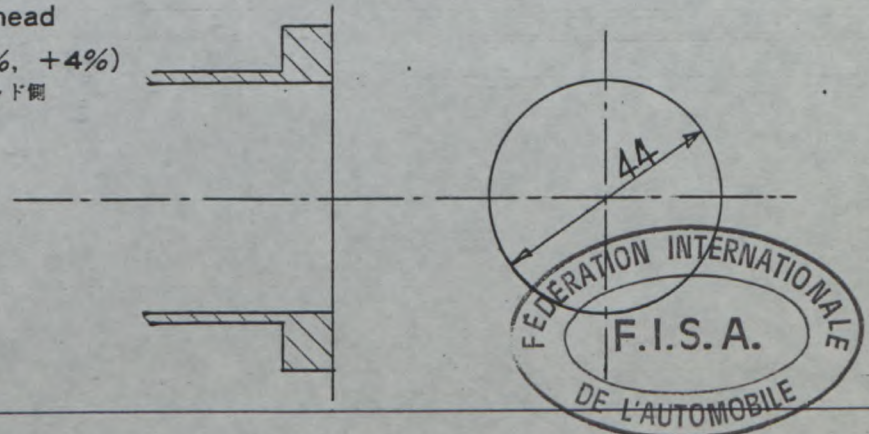
シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側  
 (寸法公差: -2%+4%)



**IV Exhaust manifold ports, cylinderhead**

side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側  
 (寸法公差: -2%+4%)





Make 会社名 Fuji Model 型式 AX No Homol. \_\_\_\_\_

**B-275**

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 JB-011

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U.

項目705に従いました写真TとUの代りとしてのサスペンション装置







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-275**



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JB-011

JAF公認番号

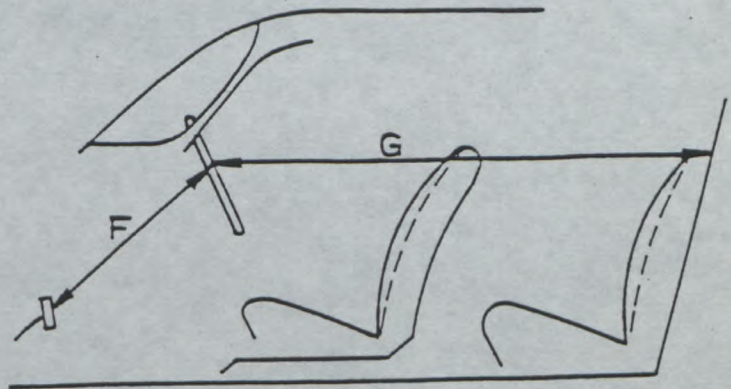
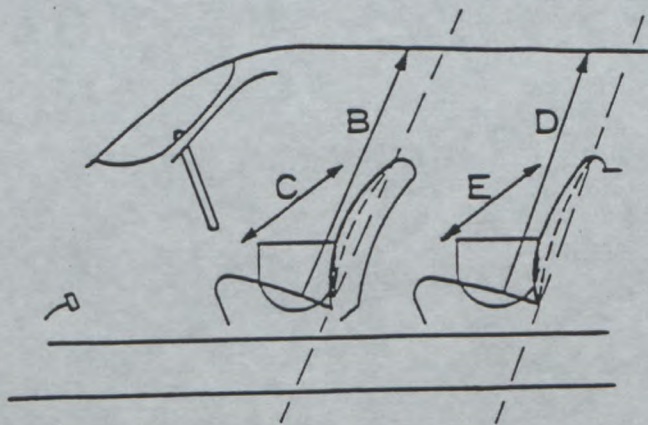
Group **X/B**  
グループ

Make Fuji Heavy Industries Ltd.  
会社名

Model SUBARU XT 4WD Turbo, (AX)  
型式

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats) (前座席上部の高さ)	986	mm
C (Width at front seats) (前座席の間)	1215	mm
D (Height above rear seats) (後座席上部の高さ)	890	mm
E (Width at rear seats) (後座席の間)	1165	mm
F (Steering wheel — brake pedal) (ステアリングホイール — ブレーキペダル)	648	mm
G (Steering wheel — rear bulkhead) (ステアリングホイール — 後部バルクヘッド)	1370	mm
H F+G=	2018	mm







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

**B-275**

# JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group **A/B**  
グループ

JAF公認番号 JB-011  
JAF公認グループ \_\_\_\_\_  
JAF発効年月日 \_\_\_\_\_

## ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : Manufacturer Fuji Heavy Industries Ltd. Model and type SUBARU XT 4WD Turbo (AX)  
車両: 製造者 型式とモデル

Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group B  
有効年月日 グループ

334. Turbocharging a) Make and type of the turbocharger IHI PHB 52 EW  
ターボチャージャー ターボチャージャーの製造者と型式

b) Turbine housing: b1) Number of exhaust gas entries 1  
タービンハウジング 排気ガスのタービン入口穴数

b2) Material Cast-iron  
材質

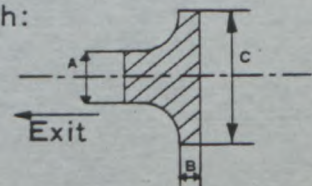
c) Turbine wheel: c1) Material Cast-iron  
タービンホイール 材質

c2) Number of blades 9 c3) Height(s) of blade 20.8 mm  $+0.3$   
翼の数 翼の高さ  $-0.2$

c4) Indicate the dimensions A, B, C, according the following sketch:

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 43.1 mm  $\pm 0.1$   
B = 5.35 mm  $+ 0.30 - 0.15$   
C = 52.75 mm  $\pm 0.25$



d) Impeller housing: d1) Number of air entries (gas) 1  
インペラーハウジング 空気取入口穴数

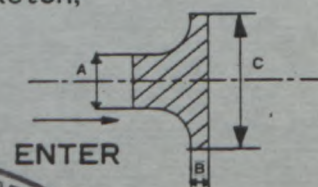
d2) Material Aluminium alloy  
材質

e) Impeller wheel: e2) Number of blades e3) Height(s) of blade 18.0 mm  $+0.15$   
インペラーホイール 翼の数 翼の高さ  $-0.10$

e4) Indicate the dimensions A, B, C, according to the following sketch,

下図に従い、寸法A, B, Cを記載

A = 38.6 mm  $\pm 0.1$   
B = 4.9 mm  $+ 0.15 - 0.10$   
C = 52.65 mm  $+ 0.15 - 0.30$





f) Pressure regulation:  
過給圧の調整

f1) Type of pressure adjustment:  by-pass  relief valve  other case  
過給圧調整装置の形式 バイパス リリーフバルブ 他方式

f2) Indicate the type of the valve and its control Diaphragm  
バルブの形式と制御方法

g) Exhaust system:  
排気システム

Internal dimensions of the eventual exhaust pipes between exhaust manifold and turbocharger (sketch)

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管の内部寸法(図)

X X X X

h) Cooling of intake air : ~~yes~~/no  
吸気冷却器

h1) Cooling of the turbo by water : yes

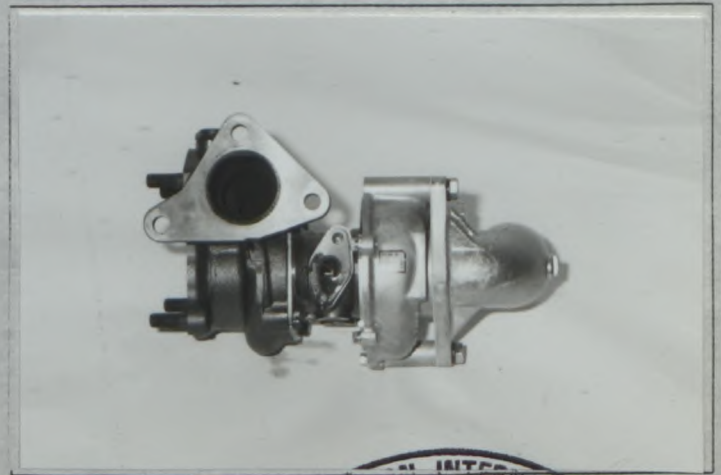
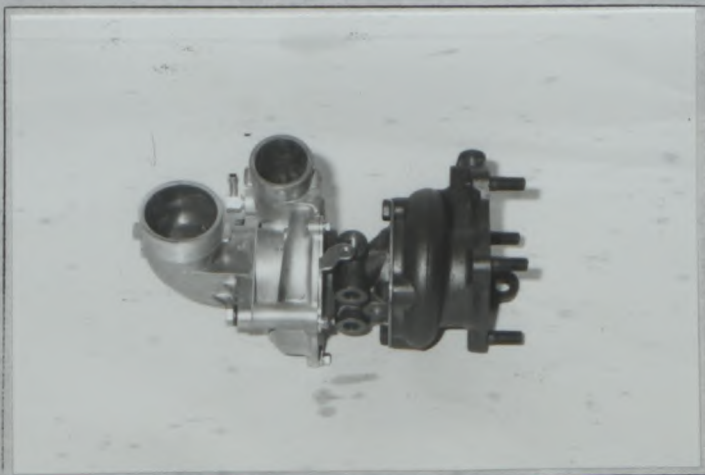
h2) Exchanger : no

h3) Water injection : no

PHOTOS  
写真

k) Plan view of turbocharger  
ターボチャージャーの平面

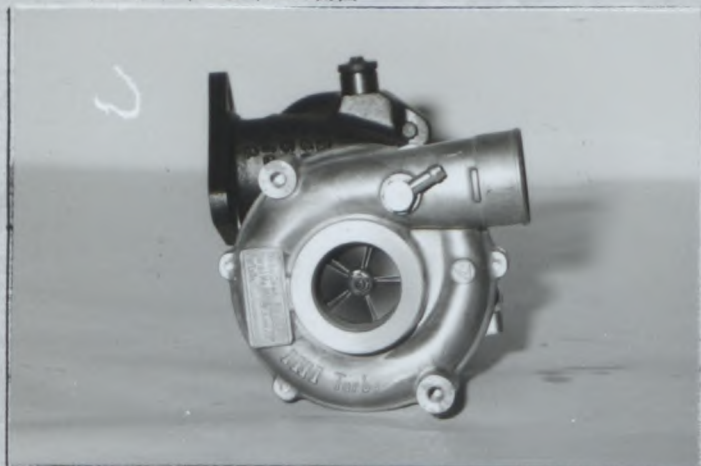
L) Front view of turbocharger  
ターボチャージャーの正面





M) Side view of turbocharger

ターボチャージャーの側面



N) Turbine housing of turbocharger

ターボチャージャーのタービンハウジング



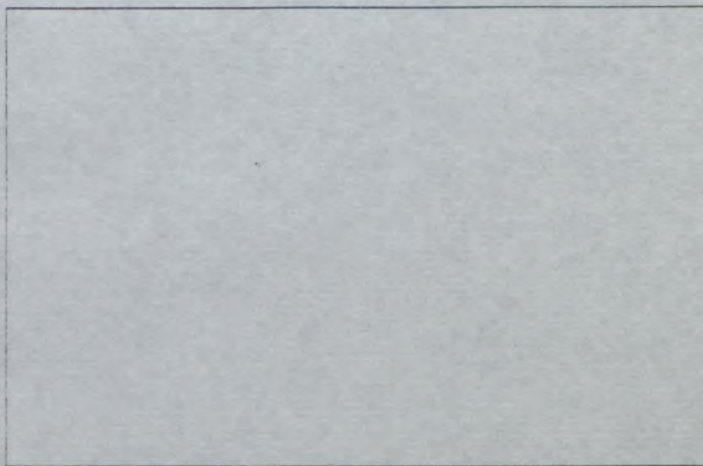
O) Valve and by-pass installation of turbocharger

過給圧調整装置



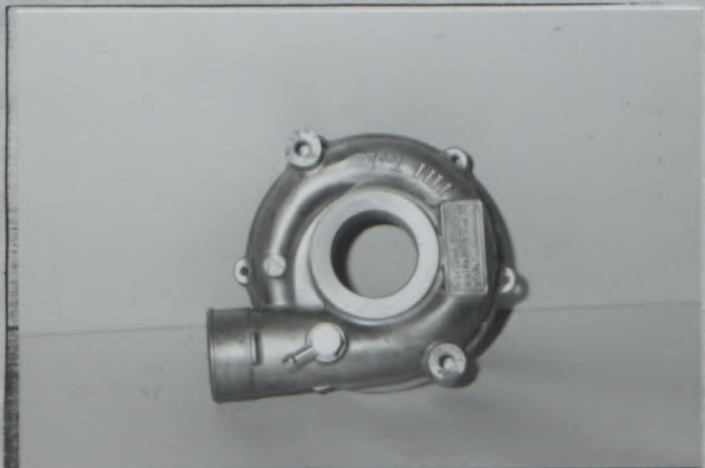
P) Eventual exhaust pipes between the exhaust manifold and the turbocharger.

エキゾーストマニホールドとターボチャージャーの間の排気管



Q) Impeller housing of turbocharger

ターボチャージャーのインペラーハウジング

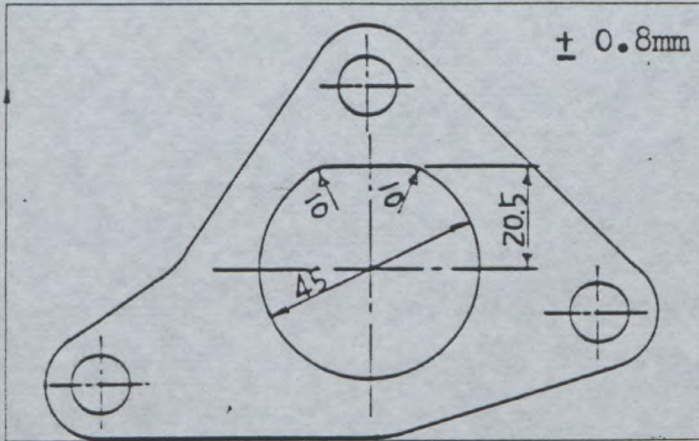




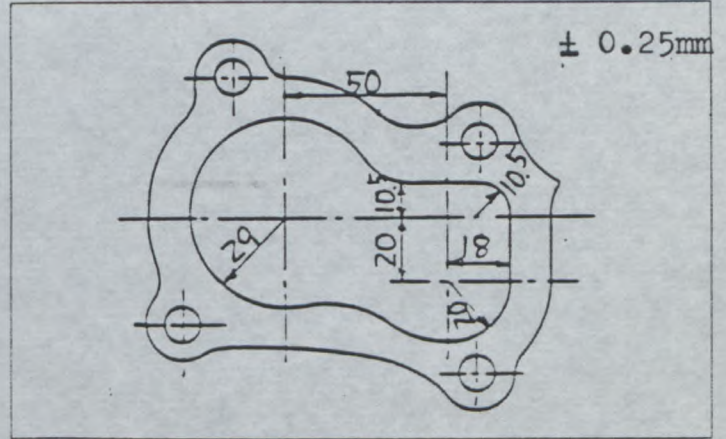
DRAWINGS

図面

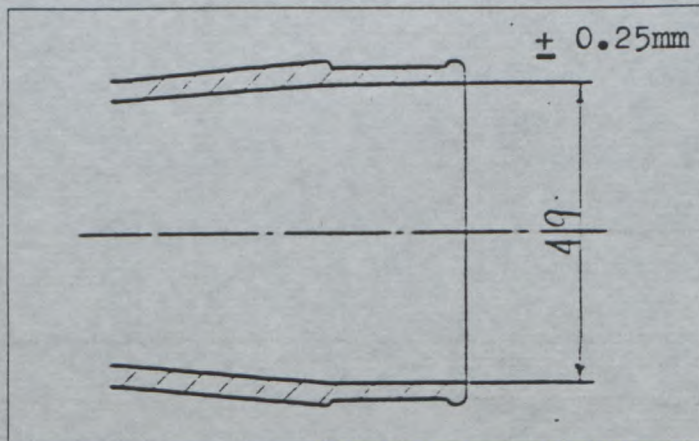
V) Exhaust gas entry in the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス入口



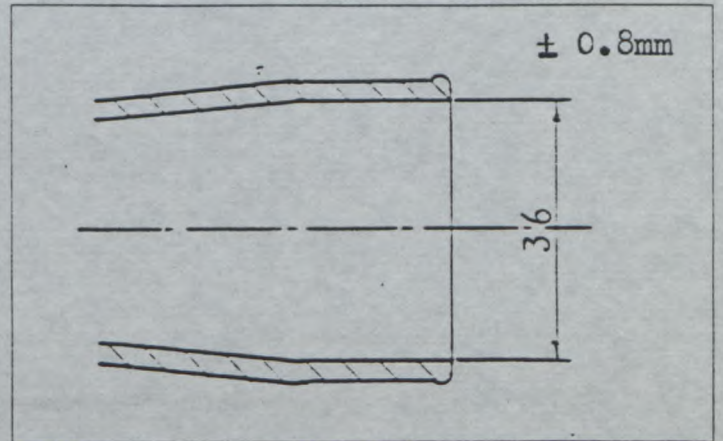
VI) Exhaust gas exit of the turbine housing of turbocharger. タービンハウジングの排気ガス出口



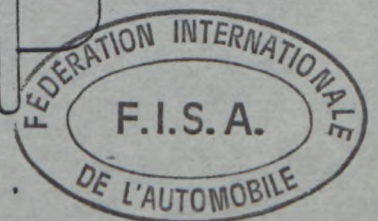
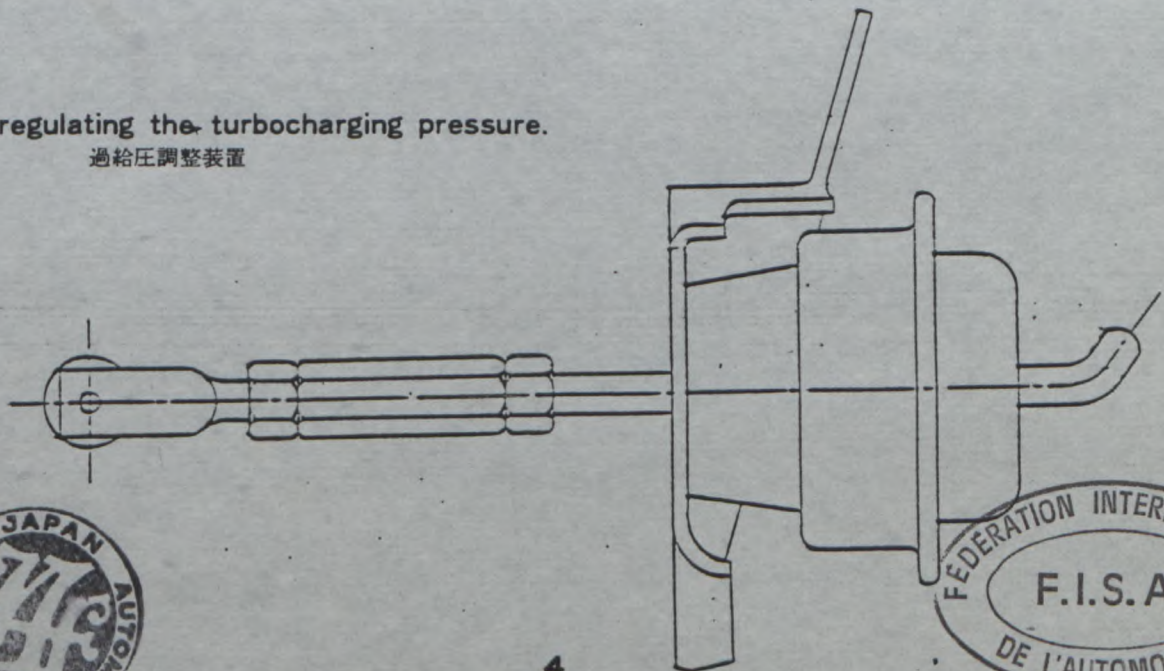
VII) Air (gas) entry in the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気取入口



VIII) Air (gas) exit of the impeller housing of the turbocharger. インペラーハウジングの空気出口



IX) Device regulating the turbocharging pressure. 過給圧調整装置







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-275

Extension No

01-01 VO

JAF 公認番号 JB-011 VO 1/1

発効年月日 1985年 11月 30日

### FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from  
公認発行日

- 1 AVR. 1986

in group

FISA グループ

B

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU XT 4WD Turbo (AX)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 7	605	Final drive : Front & Rear b) Ratio 3.454 c) Teeth 38/11



*Santhony*





Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AX

No Homol. B-275

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JB-011V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
Page 8	803	Brakes
	Photo W1	b) number of master cylinders <u>Tandem</u> b1) Bore <u>23.8</u> <u>23.8</u> <u>No.25721GA760X</u>
	Photo W2	c) Power assisted brakes <u>yes</u> <u>No.25711GA320X</u>
	Photo W3	f) Drum brakes: f1) Interior diameter <u>180</u> mm(±1.5mm) f2) Number of shoes perwheel <u>2</u> f3) Braking surface <u>169.65</u> cm f4) Width of the shoes <u>30</u> mm  No. RH 725120080 LH 725120090
Page 9	804	Steering
	Photo X1	b) Ratio <u>17.0:1</u> c) Power assisted <u>no</u> <u>RH31200GA417</u> <u>LH31200GA427</u>
	Photo X2	<u>15.0:1</u> <u>yes</u> <u>RH60AX2Z2001</u> <u>LH60AX2Z2011</u>
	Photo X3	Steering colum <u>RH60AX2Z2002</u> <u>LH60AX2Z2012</u>
Page 13		Suspension
	Photo T1	T) Front running gear(Reinforced) RH LH 1) Transverse link Type A <u>21060GA420K</u> <u>21060GA430K</u>
	Photo T2	2) " " Type B <u>60AX2Z3001</u> <u>60AX2Z3011</u>
	Photo T3	3) Top Mount <u>60AX2Z3002</u> <u>x x x</u>
	Photo T4	4) Leading Lod <u>60AX2Z3003</u> <u>x x x</u>





Make 会社名 Fuji Model 型式 AX No Homol. B-275

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JB-011V01/1

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述												
Page 13		<p>Suspension</p> <p>U)Rear running gear (Reinforced)</p> <table border="0"> <tr> <td data-bbox="271 593 414 638">Photo U1</td> <td data-bbox="518 593 742 638">1)Inner arm</td> <td data-bbox="837 593 1029 638"><u>60AX2Z4001</u></td> <td data-bbox="1125 593 1332 638"><u>60AX2Z4010</u></td> </tr> <tr> <td data-bbox="271 638 414 683">Photo U2</td> <td data-bbox="518 638 742 683">2)Outer arm</td> <td data-bbox="837 638 1029 683"><u>60AX2Z4002</u></td> <td data-bbox="1125 638 1332 683"><u>x x x</u></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td data-bbox="917 705 965 750">RH</td> <td data-bbox="1204 705 1252 750">LH</td> </tr> </table>	Photo U1	1)Inner arm	<u>60AX2Z4001</u>	<u>60AX2Z4010</u>	Photo U2	2)Outer arm	<u>60AX2Z4002</u>	<u>x x x</u>			RH	LH
Photo U1	1)Inner arm	<u>60AX2Z4001</u>	<u>60AX2Z4010</u>											
Photo U2	2)Outer arm	<u>60AX2Z4002</u>	<u>x x x</u>											
		RH	LH											





Make Fuji  
会社名 Fuji

Model AX  
型式 AX

No Homol. B-275

PHOTOS/写真

No Ext. 01-01V0

JAF公認番号 JB-011V01/1

W1) Master cylinder



W2) Power assisted brakes



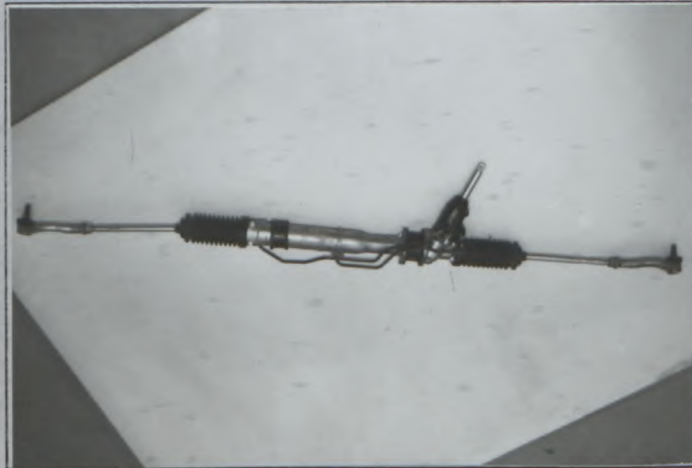
W3) Drum brakes



X1) Steering gear box



X2) Steering gear box(Power assisted) X3) Steering colum





Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AX

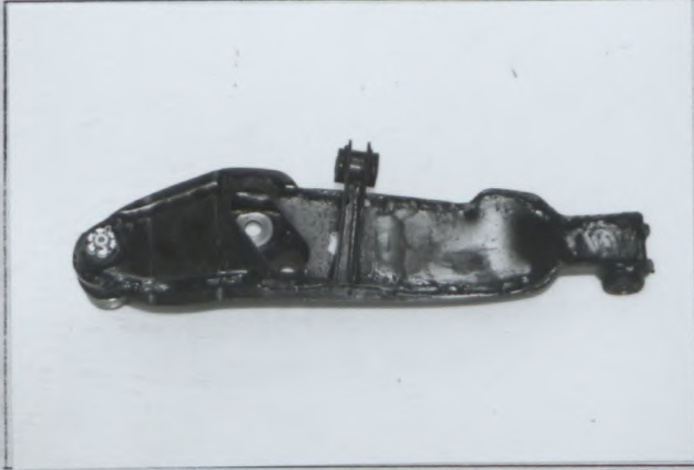
No Homol. B-275

PHOTOS/写真

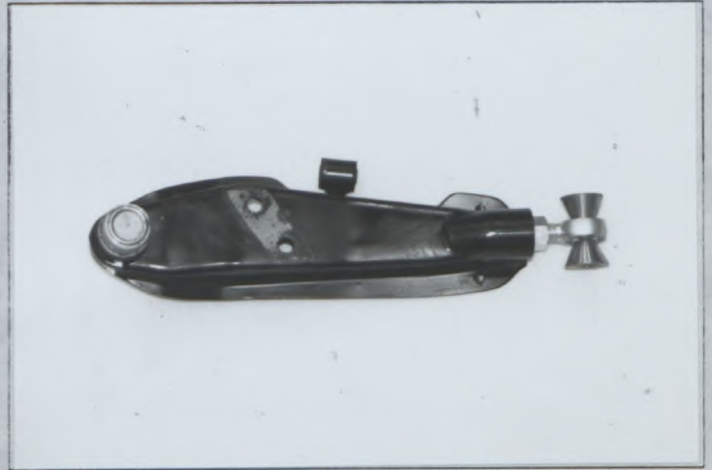
No Ext. 01-01 VO

JAF公認番号 JB-011 VO1/1

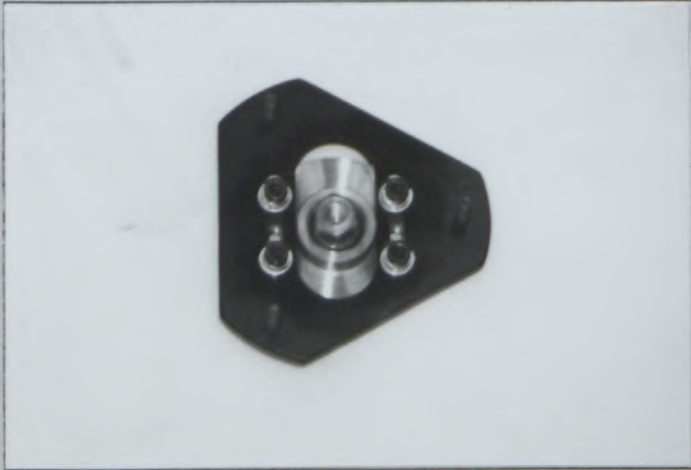
T1) Transverselink Type A



T2) Transverse link Type B



T3) Top Mount



T4) Leading lod



U1) Inner arm



U2) Outer arm







**FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE**  
**JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION**  
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

B-275

Extension No

02-02 VO

**FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION**

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JB-011 VO2/211

JAF発行年月日

1985年11月30日

VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

-1 AVR. 1986

in group

FISA公認グループ

B

Manufacturer of the car

車両製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

形式とモデル SUBARU XT 4WD Turbo (AX)

**ROLLBAR / ROLL CAGE**

**ロールバー / ロールケージ**

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

Fuji Heavy Industries Ltd.

Material

材質

Alluminium

Alluminium / Alluminium

Alluminium

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.0 mm

3.0 mm / 3.0 mm

3.0 mm

Elastic limit

弾性限度

31.0 kg/mm<sup>2</sup>

31.0 kg/mm<sup>2</sup> / 31.0 kg/mm<sup>2</sup>

31.0 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

引張強度

38.0 kg/mm<sup>2</sup>

38.0 kg/mm<sup>2</sup> / 38.0 kg/mm<sup>2</sup>

38.0 kg/mm<sup>2</sup>

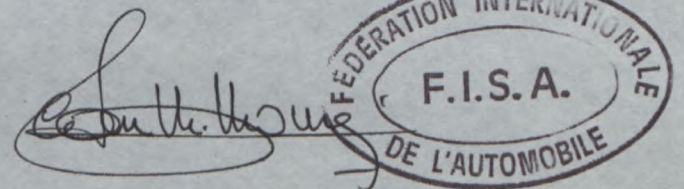
Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

15.5 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー/ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

Yūichi Yamaguchi





Make  
会社名 Fuji

Model  
型式 AX

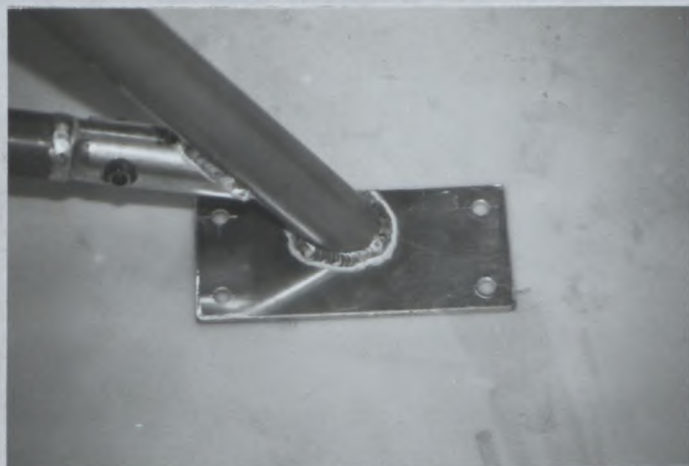
Homologation No B-275

PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY:

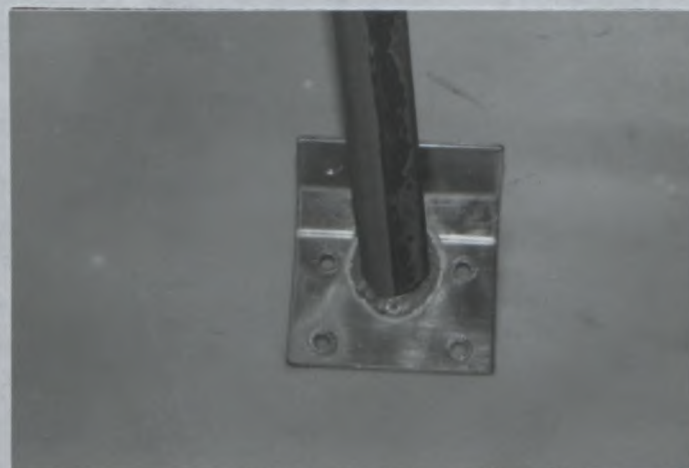
Ext.No. 02-02 V0

車体取付部の写真または図解

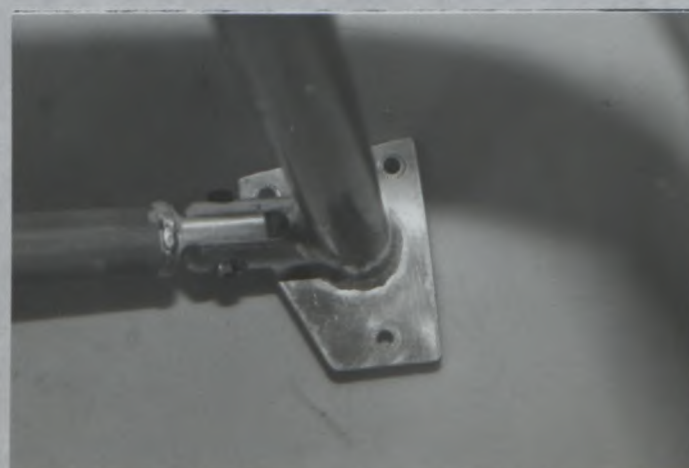
Front



Center



Rear







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 275

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
Manufacturer FUJI Model and type Subaru XT 4WD Turbo AX

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 :</p> <p><u>Article 103 et 307b</u> :            1782    x 1.7 = 3029.4</p> <p><u>Article 307c</u> :                1804.87 x 1.7 = 3068.27</p> <p><u>Article 315</u> :                 92.6</p>



*[Handwritten signature]*





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE  
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION  
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No.

B-275

Extention No.

04-02ER

JAF公認番号 JB-011ER3/1  
発行年月日 1988年1月31日

FORM OF EXTENTION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION / FISA公認追加書式

- ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化
- ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化
- VF Supply variant / 供給変型
- VO Option variant / オプション変型
- ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as form

公認発行日 01 AVR. 1988

in group

FISAグループ B

Manufacturer

製造者 Fuji Heavy Industries Ltd.

Model and type

型式と形式 SUBARU XT  
4WD Turbo AX

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
4	Drawings VII	Additional homologation form for Turbo Charged Engines Air(Gas) entry in the impeller housing of the turbocharger



*Signature*





FEDERATION INTERNATIONALE  
DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No

B-275

Groupe  
Group

B

Extension No

05 / 03 ER

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION  
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION

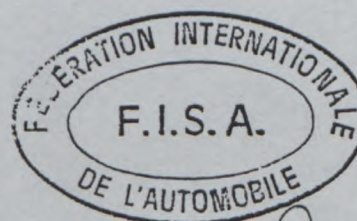
- ES Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Erratum / Erratum

Véhicule: Constructeur FUJI  
Vehicle: Manufactureur \_\_\_\_\_

Modèle et type SUBARU XT 4WD TURBO AX  
Model and type \_\_\_\_\_

Homologation valable à partir du 01/01/92  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Article Article	Description Description
02/02	VO	<p>L'homologation des arceaux en aluminium ou alliage léger est supprimée.</p> <p>The homologation of aluminium or light alloy rollcages is cancelled.</p>







# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



## JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

### PRODUCTION CERTIFICATE

### 生産証明書

**Manufacturer** 製造者 Fuji Heavy Industries Ltd. **Date** 年月日 26 Jun. 1985

**Car Model** 型式 AX **Type or commercial designation** タイプまたは通称名 SUBARU XT 4WD Turbo

**Homologation No.** 車両公認No. \_\_\_\_\_

**Nature of the extension** 追加公認の種類 \_\_\_\_\_

Month/year 月/年		Number 生産数
1	Jan. 1985	168
2	Feb. 1985	220
3	Mar. 1985	414
4	Apr. 1985	569
5	May. 1985	934
6	Jun. 1985	783
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		3088

I hereby certify that the production indicated opposite concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

右に記載された生産は、完全に完成され、また同一型式車両であり、当該型式について提出された公認書に完全に一致していることをここに証明いたします。

**Signature** 署名 Giichi Yamagishi

**Position** 所属役職 Managing Director

**Remarks:**  
注

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION (JAF)

