



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

homologation no

C2-27

FICHE D'HOMOLOGATION POUR MOTEUR DE VOITURE DE SUPERTOURISME
HOMOLOGATION FORM FOR SUPERTOURING CAR ENGINE

Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO WILLIAMS
Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 1er AVRIL 1995
Homologation valid as from

MOTEUR (version standard)
ENGINE (standard version)

- 303. Cycle 4 Temps
Cycle
- 305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne
Number and layout of cylinders
- 306. Mode de refroidissement liquide
Type of cooling
- 307. Cylindrée a) Unitaire 499,5 cm3 b) Totale 1998 cm3
Cylinder capacity Unitary Total
- 312. Matériau du bloc-cylindre Alliage ferreux
Cylinder block material
- 318. Bielle :
Connecting rod :
 - a) Matériau Acier
Material
- 319. Vilebrequin
Crankshaft
 - b) Matériau Acier
Material
 - e) Type de paliers Lisse
Type of bearings
- 321. Culasse : a) Nombre 1
Cylinderhead : Number
 - e) Angle entre soupape d'admission et la verticale 25° - 30 ± 10'
Angle between intake valve and vertical
 - f) Angle entre soupape d'échappement et la verticale 26° - 30 ± 10'
Angle between exhaust valve and vertical

**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**
8, place de la Concorde
75008 PARIS
Tél. : 42.65.00.51 - Fax : 47.42.87.31
SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E

325. Arbre à cames : a) Nombre Camshaft : Number 2 b) Emplacement Location en tête
d) Système de commande des soupapes Type of valve operation direct

327. Admission : c) Nombre de soupapes par cylindre Intake : Number of valves per cylinder 2

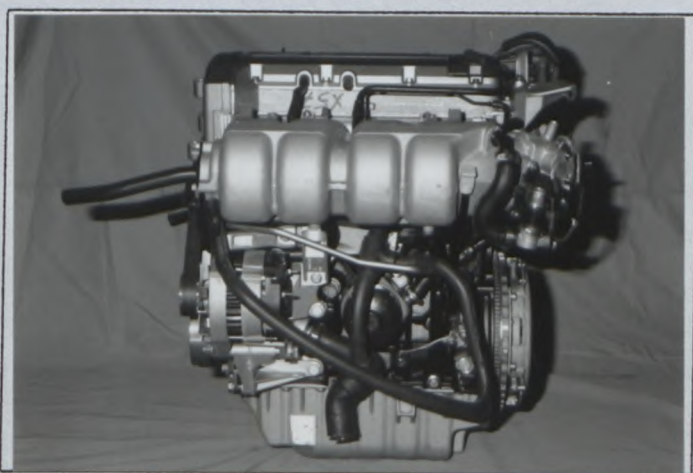
328. Echappement : d) Nombre de soupapes par cylindre Exhaust : Number of valves per cylinder 2

Fédération Internationale de l'Automobile (Sport)

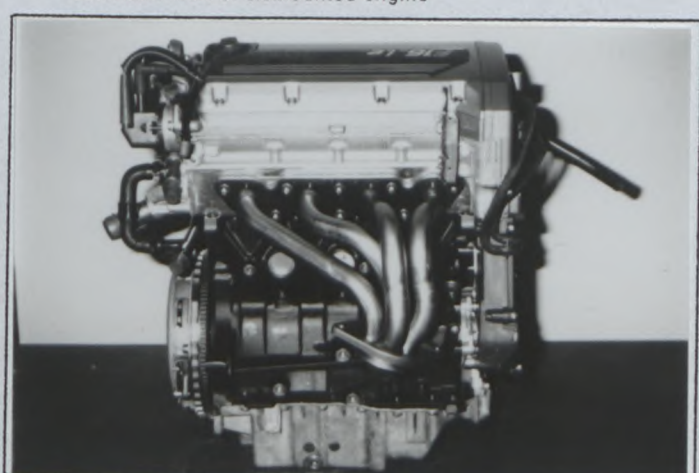
TELEPHONE : 47-42-87-81
SECRET : 784 384 128 00026 - 46E 888E

PHOTOS

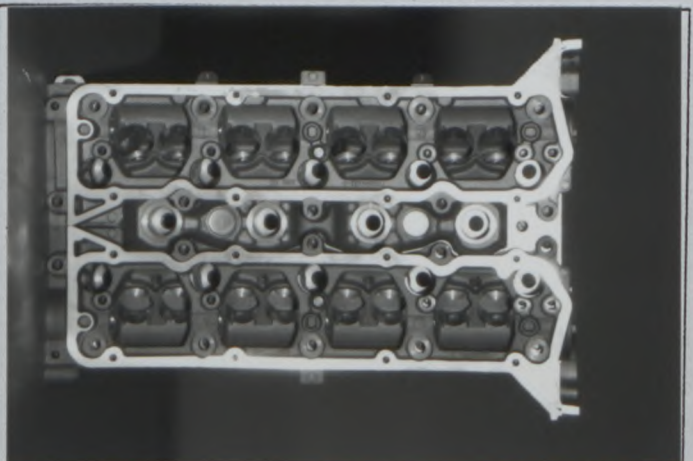
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



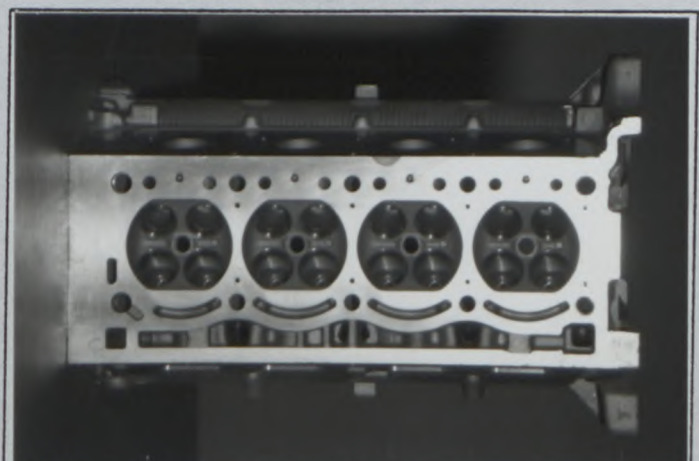
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



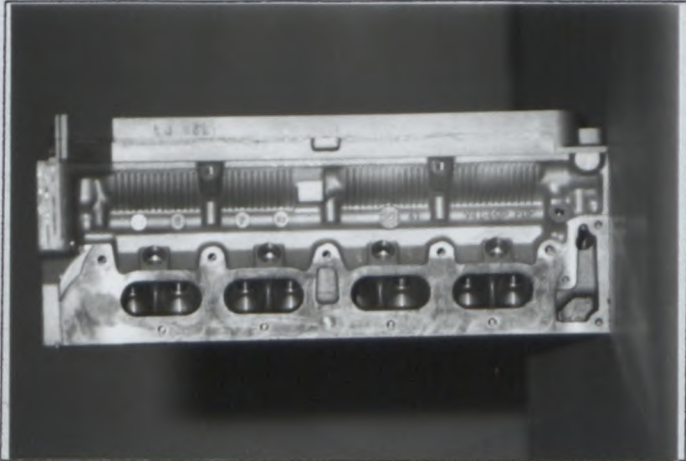
F1) Culasse nue vue de dessus
Bare cylinderhead seen from above



F2) Culasse nue vue de dessous
Bare cylinderhead seen from below



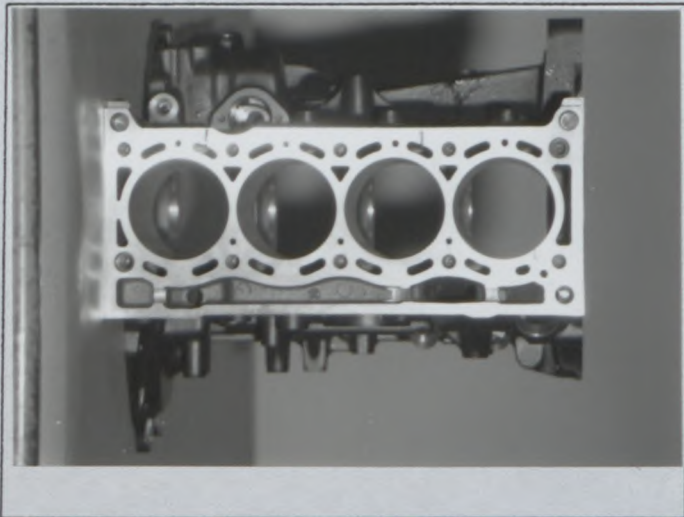
F1) Profil droit de culasse nue
Right hand view of bare cylinderhead



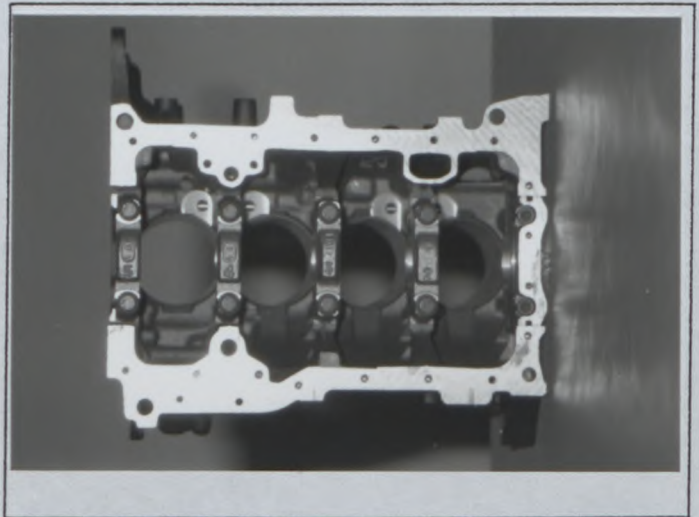
F2) Profil gauche de culasse nue
Left hand view of bare cylinderhead



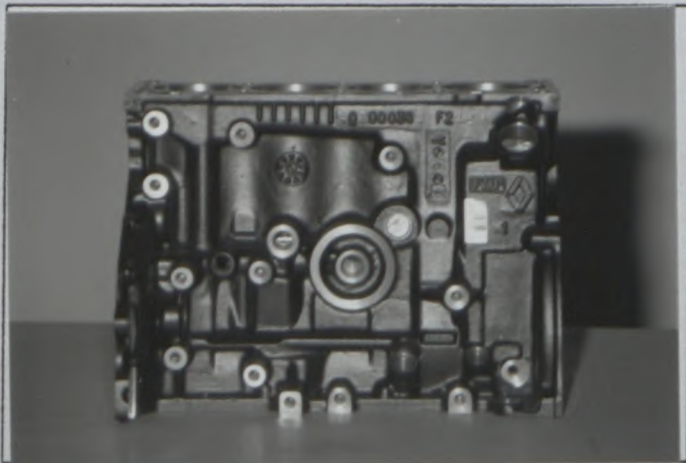
C1) Bloc nu vu de dessus
Bare block seen from above



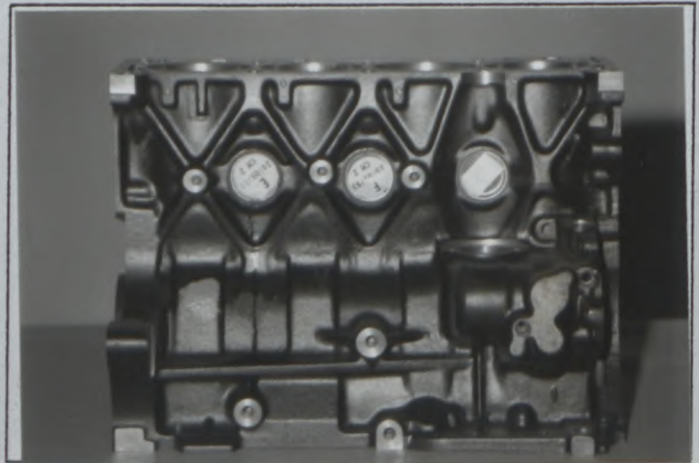
C2) Bloc nu vu de dessous
Bare block seen from below



C3) Profil droit du bloc nu
Right hand view of bare block



C4) Profil gauche du bloc nu
Left hand view of bare block



**Fédération Internationale
de l'Automobile (Sport)**

8, place de la Concorde
75008 PARIS

Tél. : 42.65.99.51 - Fax : 47.42.87.31

SIRET : 784 354 128 00026 - APE 813 E



FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE

Homologation N°
C2 - 27

Groupe
Group

Extension N°
01/01ER

**FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
FORM OF HOMOLOGATION EXTENSION**

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type **VO** Variante option / Option variant
- ET** Evolution Normal du type / Normal evolution of the type **ER** Erratum / Erratum
- VF** Variante de fourniture / Supply variant

Véhicule : Constructeur RENAULT Modèle et type CLIO WILLIAMS
Vehicle : Manufacturer Model and type

Homologation valable à partir du 01 JUL. 1995
Homologation valid as from

Page ou ext. Page or ext	Article Article	Description Description
		Article 321 culasse: e) Lire 24°30' +/- 10' en remplacement de 25°30' f) Lire 25°30' +/- 10' en remplacement de 26°30'

FEDERATION INTERNATIONALE
DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde, 75008 Paris
Services Administratifs :
8 bis rue Boissy d'Anglas 75008 Paris