



Omologazione F.I.A. N° 251

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4

Vettura DE TOMASO MANGUSTA

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

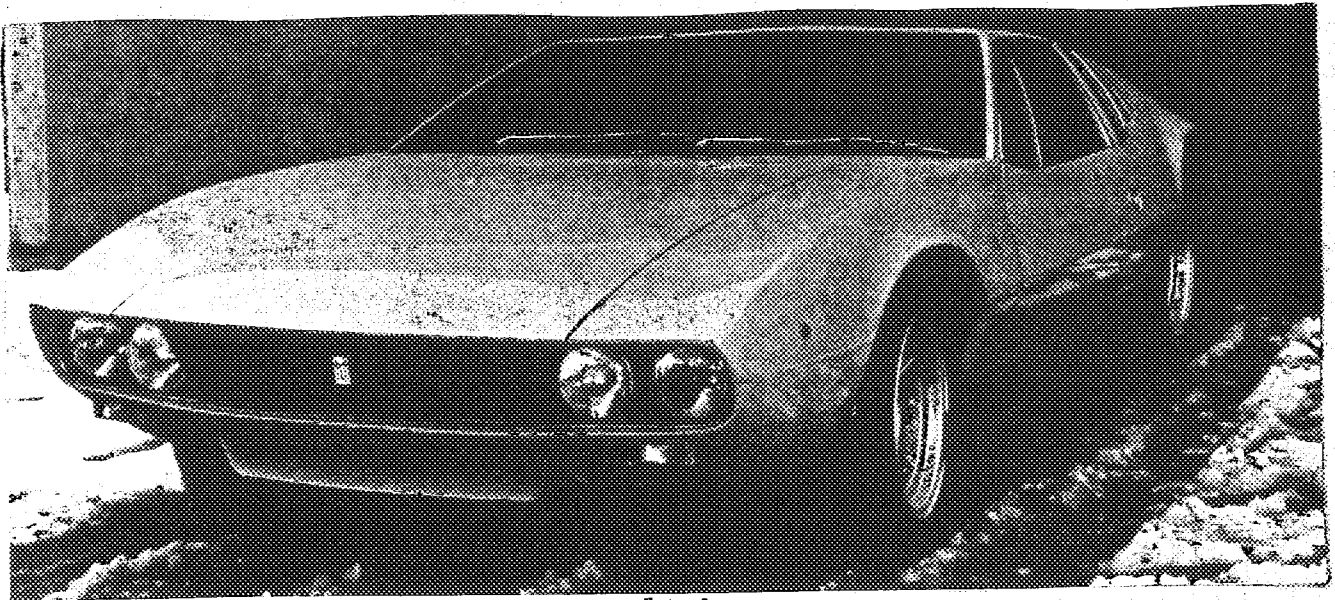
Casa costruttrice DE TOMASO Modello MANGUSTA

N° di serie } autotelajo 8MA Costruttore DE TOMASO
 } motore 302 Costruttore FORD-DE TOMASO

Cilindrata motore 4.937 cm³ 302 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1° Maggio 1968 e la serie minima di 25 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 30 Novembre 1968

Omologazione valida dal 1/4/69 19 69 Lista 69/2



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

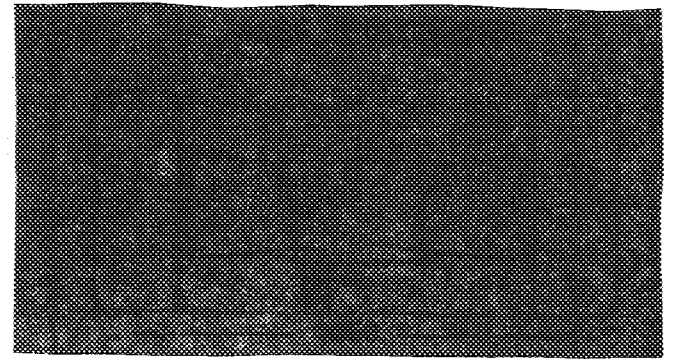
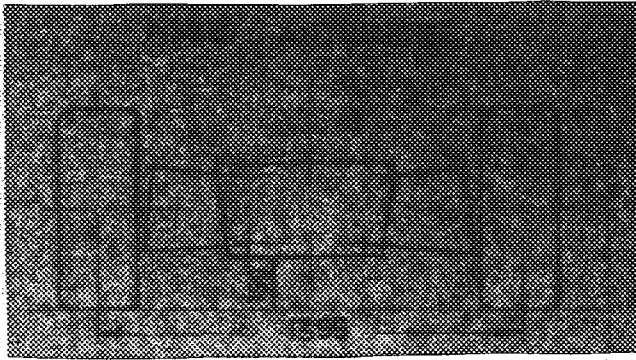
Timbro e firma della F.I.A.



IMPORTANTE — Per le voci sotto indicate si riferisce l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

- * 1. Passo 2700 mm 106.30 in
- * 2. Carreggiata anteriore (P) 1300 mm 51.18 in
- * 3. Carreggiata posteriore (P) 1300 mm 51.18 in



- 4. Lunghezza totale della vettura 4000 mm 157.48 in
- 5. Larghezza totale della vettura 1300 mm 51.18 in
- 6. Altezza totale della vettura 1100 mm 43.31 in
- * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 100 litri 26.42 gals US 22 gals GB
- 8. Numero di posti 2
- * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 800 kg 1763.7 lbs 17.64 cwt

(1) Indicare in una figura la distanza tra l'asse anteriore e la carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura, e l'altezza di distanza da terra sono indicati solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25.4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,48 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452 cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387 cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,592 g	1 cwt (100 lb. long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / ~~_____~~
- * 21. Struttura monoscocca: materiale _____
 Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio ACCIAIO
- * 23. Materiale carrozzeria ALLUMINIO
- * 24. Numero porte 2 materiale ALLUMINIO
- * 25. Materiale cofano motore ALLUMINIO
- * 26. Materiale cofano portabagagli ALLUMINIO
- 27. Materiale lunotto posteriore PLEXIGLAS
- 28. Materiale parabrezza VERRO DI SICUREZZA
- 29. Materiale vetri porte posteriori - -
- 30. Materiale vetri porte anteriori PLEXIGLAS
- 31. Sistema d'apertura vetri porte MANUALE
- 32. Materiale vetri laterali posteriori - -

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no ~~REQUISITA~~
- 39. Condizionamento: si / no ~~REQUISITA~~
- 40. Ventilazione: si / no ~~REQUISITA~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento SCORREVOLI, IN PANNO O IN PELLE
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 4 kg 8.80 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento - -
- 44. Paraurti anteriore: materiale ~~_____~~ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale ~~_____~~ peso _____ kg _____ lbs

RUOTE:

- 50. Tipo: a raggi / ~~_____~~ disco foratate in electron
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 6 kg 13.20 lbs
- 52. Sistema di fissaggio A BULLONI
- 53. Diametro del cerchione 181 mm 7.15 in
- 54. Larghezza del cerchione 177,8 ant. m.m. 7 ant. in
8 post.

STERZO:

- 60. Tipo CRIMAGLIERA
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 4
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- * 71. Tipo di molla ELIPLICIDALE
- 72. Stabilizzatore (se previsto) BARRA Ø 14/22
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo TELESCOPICI
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo INDIPENDENTI A QUADRILATERO
- * 79. Tipo di molla ELIPLICIDALE
- 80. Stabilizzatore (se previsto) BARRA Ø 14/22
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo TELESCOPICI

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema A DISCO
- 91. Servofreno (se previsto), tipo A RICHIESTA
- 92. Numero pompe 1 IN TANDEM

	Anteriori		Posteriori	
93. Numero di cilindretti per ruota	2		2	
94. Diametro interno	60,30 mm	2,381 in	44,4 mm	1,753 in
Freni a tamburo:				
95. Diametro interno	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
Freni a disco:				
100. Diametro esterno	292 mm	11,50 in	280 mm	11,0 in
101. Spessore del disco	15 mm	0,592 in	12,7 mm	0,5 in
102. Lunghezza pattino d'attrito	117 mm	4,62 in	94 mm	3,71 in
103. Larghezza pattino d'attrito	63 mm	2,48 in	52 mm	2,05 in
104. Numero di pattini per freno	2		2	
105. Superficie frenante per freno	73,5 cm ²	11,45 sq.in	48,9 cm ²	7,60 sq.in

Timbro e firma della C.C.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo OTTO
- * 131. Numero di cilindri OTTO * 132. Disposizione cilindri V 90°
- * 133. Alesaggio 101,63 mm 4 in. * 134. Corsa 76,12 mm 2,996 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 617,2 cm³ 37,6 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 4937 cm³ 301 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri GHISA
- * 138. Materiale canne (se previste) GHISA
- * 139. Materiale testa cilindri GHISA
- * 140. Luci di aspirazione teste cilindri: numero 8
- * 141. Luci di scarico teste cilindri: numero 8
- 142. Rapporto di compressione 9,4:1
- 143. Volume camera di scoppio 24 cm³ cu.in
- 144. Materiale stantuffo ALLUMINIO 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 40,75 mm in
- * 147. Albero motore: fuso forinalox * 148. Tipo albero motore A BIELLE AFFIANCATE
- * 149. Numero supporti albero motore 5
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore GHISA
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nella coppa.
- 152. Capacità: serbatoio coppa 4 litri pts GB qts US
- 153. Radiatore olio: sì / no
- * 154. Sistema raffreddamento motore ACQUA
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 18 litri pts GB qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore 2 Ø 300 mm in
- 157. Numero pale ventilatore 4

Cuscinetti:

- * 158 Supporti di banco, tipo A GUSCIO diametro 57,3 mm 2,255 in
- * 159. Testa di biella, tipo A GUSCIO diametro 54,2 mm 2,13 in

Pesi:

- 160 Volano nudo 8,500 kg lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 17,700 kg lbs
- 162 Albero motore 18 kg lbs
- 163. Biella 0,555 kg lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,800 kg lbs

Timbro e firma della C.C.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ed eccentrici 1
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici: NEL BASAMENTO
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici A CATENA
- * 173. Sistema comando valvole ASTE E BILANCIERI

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 160. Materiale collettore d'aspirazione ALLUMINIO
- 161. Diametro esterno valvole 45 mm 1.77 in
- 162. Alzata massima valvole 7 mm 0.276 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla ELICOIDALE
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0.019 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 13° gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 13° gradi
- 189. Filtro aria: ~~ad olio~~ a secco. Cartuccia si XIXX

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico ACCIAIO
- 196. Diametro esterno valvole 37 mm 1.46 in
- 197. Alzata massima valvole 7 mm 0.276 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla ELICOIDALE
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0.019 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 60° gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 25° gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 4 211. Tipo A DOPPIO CORPO
- 212. Marca WEBER 213. Modello 45 DL
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro condotto | condotti all'uscita del carburatore 48 mm 1.89 in
- 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore | dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU) 45 mm 1.77 in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.C.A.I.



INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa _____
- 221. Numero stantuffi _____
- 222. *Modello e tipo pompa* _____
- 223. Numero totale iniettori _____
- 224. Sistemazione iniettori _____
- 225. *Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima* _____ mm _____ in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. *Pompa carburante:* meccanica ed / o elettrica
- 231. Numero pompe 1
- 232. Sistema accensione, tipo SPINTEROGENO
- 233. Numero distributori 1
- 234. Numero bobine 1
- 235. Numero candele per cilindro 1
- 236. *Generatore, tipo:* dinamo / alternatore Numero 1
- 237. Sistema di comando CINGHIA
- 238. Tensione, 12 volt
- 239. Numero batterie 1
- 240. Sistemazione NEL COFFANO POSTERIORE
- 241. Tensione 12 volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. *Potenza del motore* 305 Cv (†) DIN a 6200 giri/min
- 251. *Regime massimo* 7000 giri/min *Potenza corrispondente* 240 Cv (†) DIN
- 252. *Coppia massima* 56,75 kgm a 3500 giri/min
- 253. *Velocità massima della vettura* 245 km/h _____ miglia/h

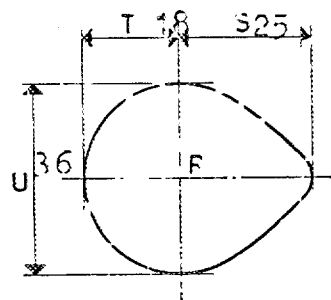
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = 25 mm _____ in
- T = 18 mm _____ in
- U = 36 mm _____ in

Eccentrico di scarico:

- S = 25 mm _____ in
- T = 18 mm _____ in
- U = 36 mm _____ in



R = Centro albero ad eccentrici

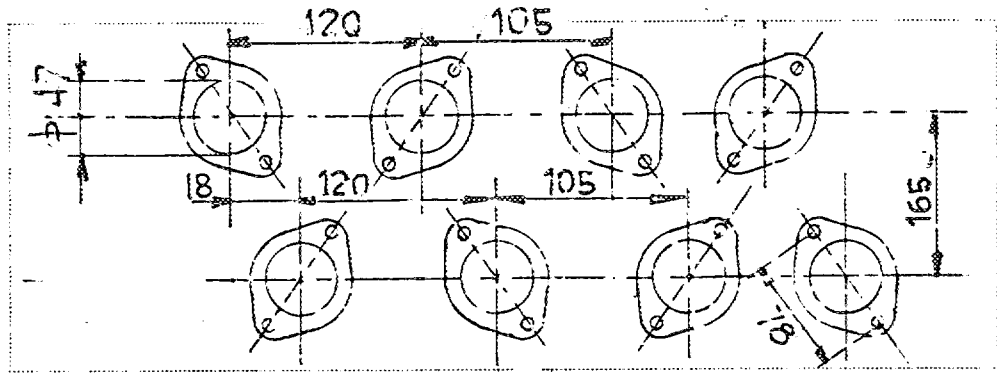
(†) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro o firma della C.S.A.I.



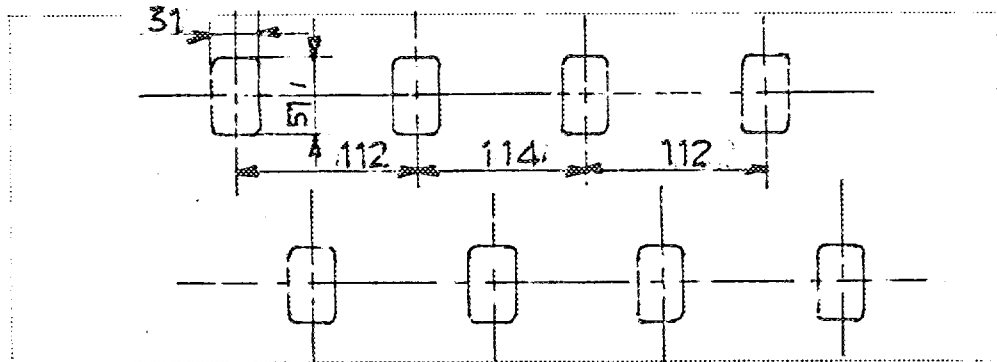
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



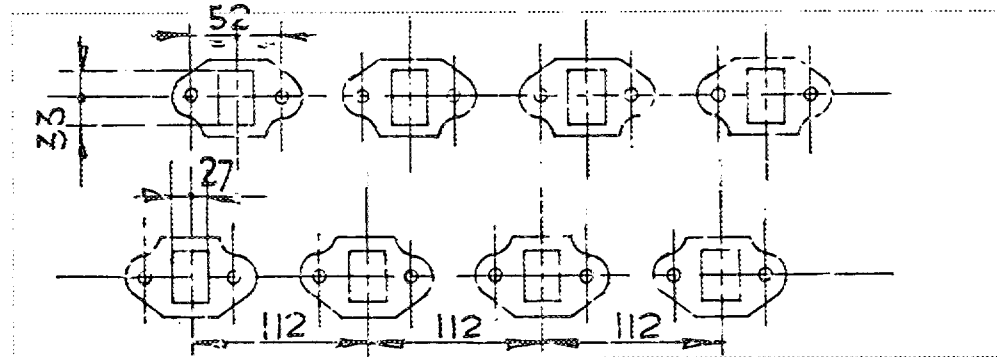
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



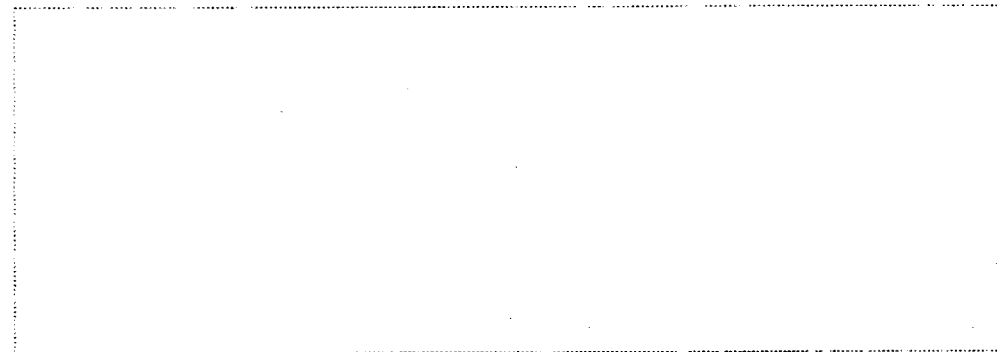
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato teste cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'us. ita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

260. Tipo MONODISCO A SECCO
 261. Numero di dischi 1
 262. Diametro 254 mm in
 263. Diametro delle guarnizioni } interno 170 mm in
 } esterno 256 mm in
 264. Sistema di comando IDRAULICO

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema 'ZF' - sistema a 2 alberi
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando A CLOCHE
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo _____
 * 275. Numero di marce avanti _____
 276. Sistemazione del comando _____

277.	Comando a mano		Automatic		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	1:2,42	29:12			1:2,42					
2 ^a	1:1,47	28:19			1:1,47					
3 ^a	1:1,09	24:22			1:1,09					
4 ^a	1:0,96	28:19			1:0,96					
5 ^a	1:0,84	29:12			1:0,84					
6 ^a										
RM	1:3,75	43:22:15			1:2,85					

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo _____
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore _____ km/h _____ miglia/h
 280. Rapporto di moltiplicazione _____

PONTE:

* 290. Tipo ponte sospeso, a semiassi oscillanti - costruttore: ZF
 * 291. Tipo differenziale a ingranaggi ipoidi
 * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) ZF - Lamellare
 293. Rapporto coppia di riduzione 4,22:1 4,5
 Numero denti 38:9 36:8

Timbro e firma della C.S.A.I.

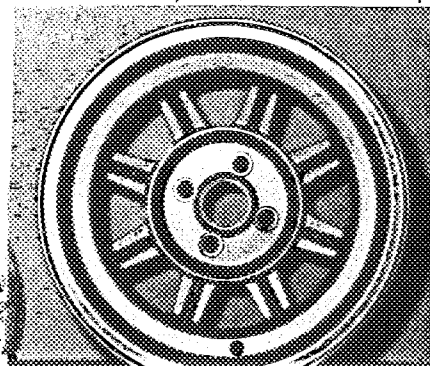
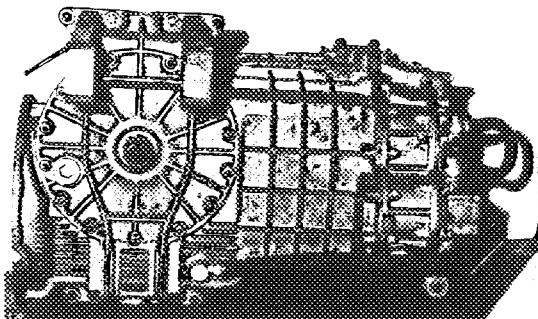


IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

N° Cat.	Rif.	Descrizione	variaz. peso	Note
600.02		Impianto antirumo	+ 17kg	
600.34	38	" riscaldamento	+ 14kg	
600.35	40	" ventilaz. intorno	+ 4kg	
600.32	39	" condizionamento	+ 47kg	
600.46A		Rivestim. suppl. antirumo	+ 45kg	
600.41	31	Alzacristalli elettrico	+ 13kg	
600.43	44/45	Paraurti tipo USA con rostri	+ 14kg	
600.36	239	Batteria 85 Amp/h	+ 8kg	
600.31	155	Ventil. e radiatore maggiorati per climi caldi	+ 12kg	
600.01	240	Carburat. Ford-quadriforco		
600.012	180	Collettore in ghisa	+ 7kg	
600.21	73	Ammortizzatori Heavy Duty	+ 4kg	
600.013	189	Filtro aria foncoassorbente	+ 3kg	
600.014	195	Silenziatori supplementari	+ 20kg	
600.05	152	Coppa olio capacità 7Kg	+ 3kg	
600.44		Consolle portoggetti	+ 0,7kg	
600.45	41	Sedili regolabili	+ 10kg	
600.47	30	Cristalli di sicurezza port.	+ 17kg	
600.49	27	" " " lunotto	+ 14kg	
600.51		Impianto lavavetri	+ 1kg	
600.011	137	Basamento in alluminio	+ 14kg	
600.07	139	Teste in alluminio	+ 9kg	
600.024	50	Ruote ant. in alluminio 8"	+ 0,3kg	carregg. ant. 1400mm
600.025	54	" " " " 9"	+ 0,5kg	" " 1440
600.026	54	" " " " 10"	+ 0,6kg	" " 1490
600.027	54	" post. " " 9"	+ 0,3kg	" post. 1475
600.028	54	" " " " 10"	+ 0,5kg	" " 1515
600.029	54	" " " " 12"	+ 0,7kg	" " 1515
600.030	54	" " " " 13"	+ 0,8kg	" " 1515
600.031	54	" " " " 14"	+ 0,9kg	" " 1515
600.072	270	Cambio Reforaso 5 veloc., innesto a pedale	+ 2,3kg	

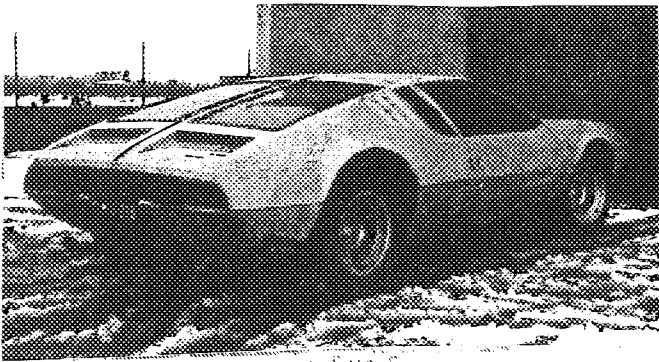


Pinok
 N. 600.024/5/6
 17/8/8
 600.030/31

ACCESSOIRES ET FOURNITURES SUPPLEMENTAIRES

<u>N°Cat.</u>	<u>Rif.</u>	<u>Description</u>	<u>poids</u>	<u>notes</u>
600.00		Installation entismog	+ 17kg	
600.04	38	" chauffage	+ 14kg*	
600.35	40	" ventilation int.	+ 4kg	
600.32	39	" conditionnement	+ 47kg	
600.46A		Revetement supplémentaire anti-résonant	+ 45kg	
600.41	31	Glaces électriques	+ 13kg	
600.43	44/45	Para-chocs type USA	+ 14kg	
600.36	239	Batterie 85 Amp/h	+ 8kg	
600.31	155	Ventilateur et radiateur speciaux pour climas chauds	+ 12kg	
600.012	180	Collecteur foute	+ 7kg	
600.01	210	Carburateur Ford avec 4 corps		
600.21	75	Amortisseurs Heavy Duty	+ 4kgs	
600.013	18	Filtre à air	+ 3kg	
600.014	195	Silencieux supplémentaire	+ 20kg	
600.07	152	Carter à huile capacité 7kg	+ 3kg	
600.42		Console	+ 0,7kg	
600.45	41	Sièges réglables	+ 11kg	
600.47	30	Glaces sécurité portiers	+ 17kg	
600.41	27	" " arrière	+ 14kg	
600.51		Installations leve-glace	+ 1kg	
600.011	187	soubassement aluminium	+ 11kg	
600.07	101	Têtes aluminium	+ 9kg	
600.014	50	Loues avant elektron 8"	+ 0,3	Voie avant 1400m
600.025	54	" " " 8"	+ 0,5	" " 1440m
600.023	54	" " " 10"	+ 0,6	" " 1490m
600.027	54	" arrière " 8"	+ 0,3	" arr. 1475m
600.028	54	" " " 10"	+ 0,5	" " 1515m
600.029	54	" " " 12"	+ 0,7	" " 1515m
600.030	54	" " " 13"	+ 0,8	" " 1515m
600.031	54	" " " 14"	+ 0,9	" " 1515m
600.072	270	Boite De Tomaso 5 vitesse embrayage frontal	+ 2,3	





* Foto B

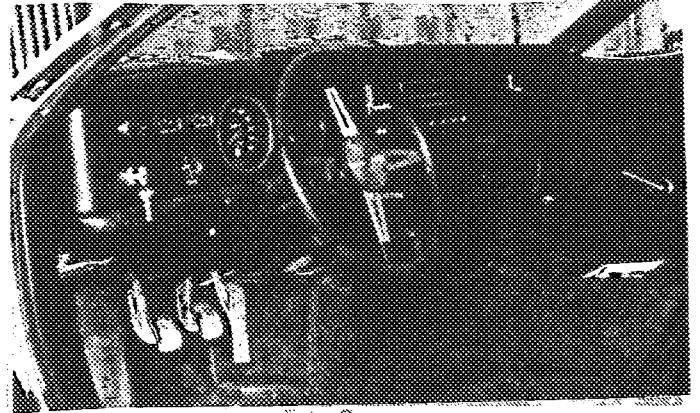
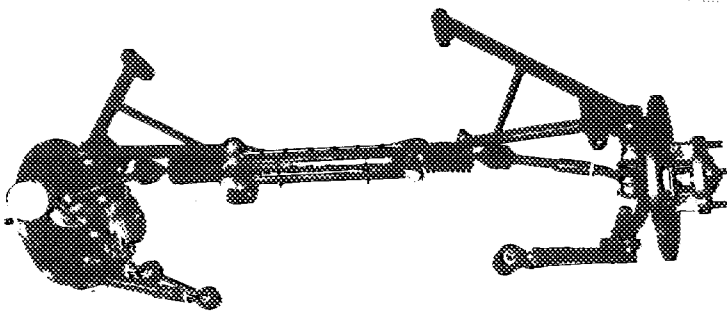
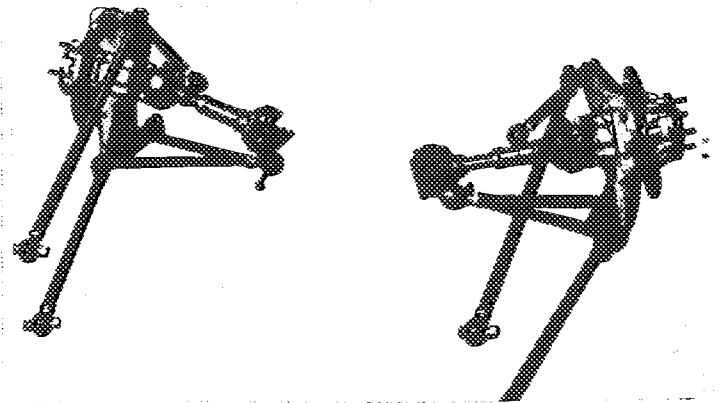


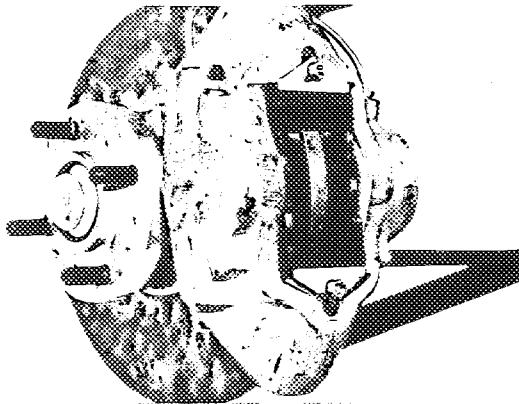
Foto C



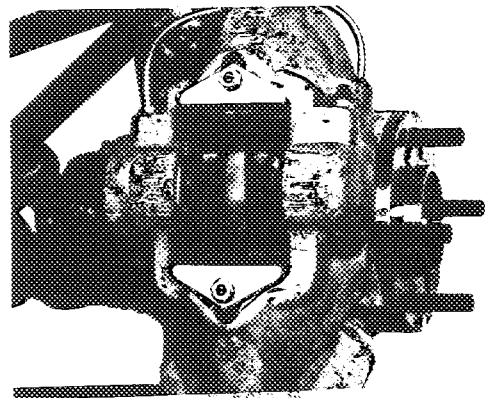
* Foto D



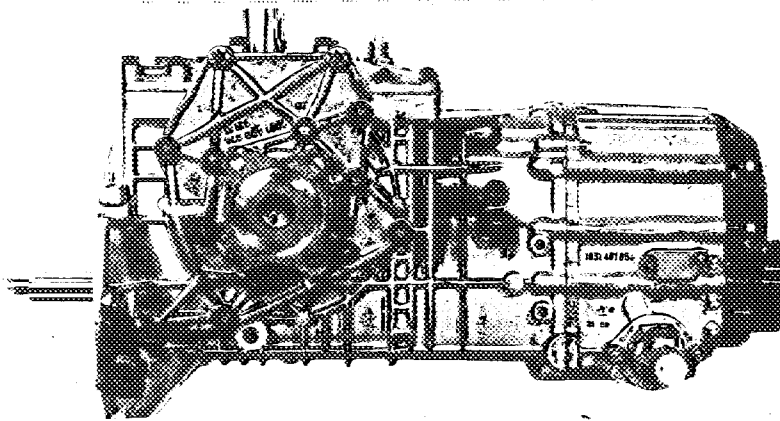
* Foto E



* Foto F



* Foto G



Timbro e firma della D.S.A.I.

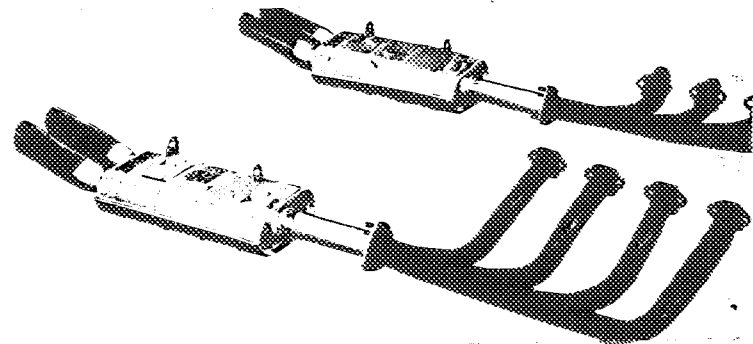


Foto I



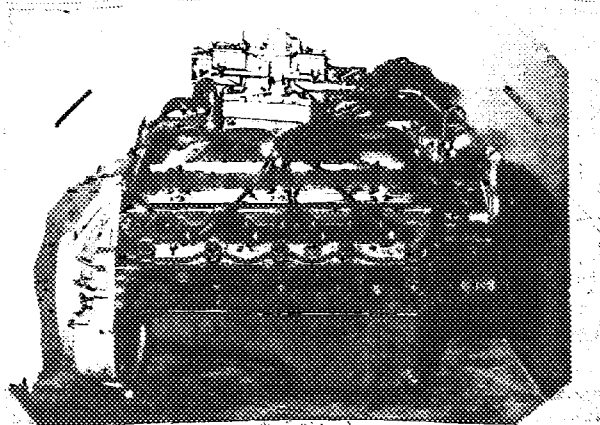


Foto G

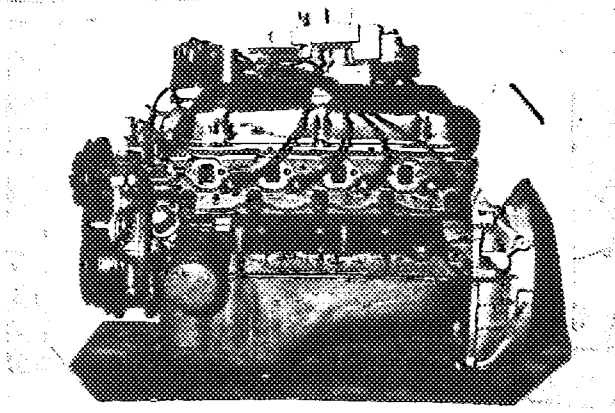


Foto H

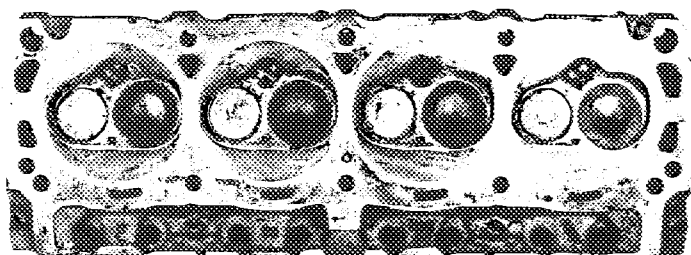


Foto L

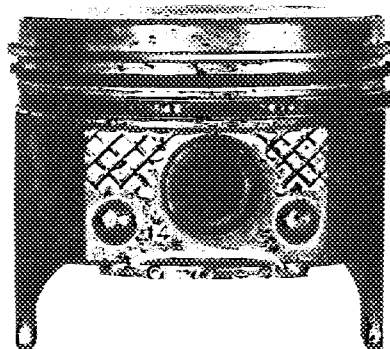


Foto M

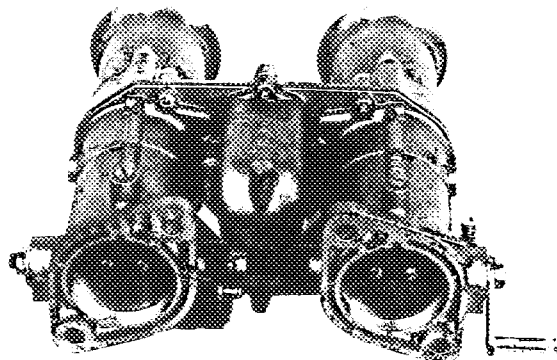


Foto N

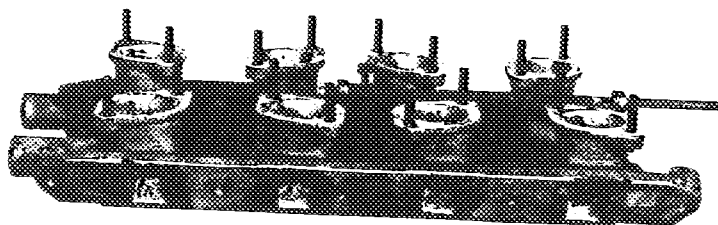
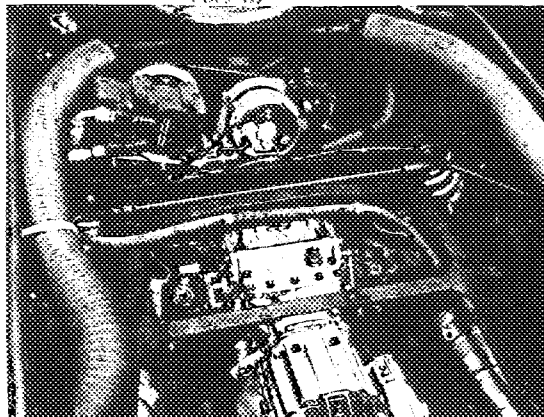


Foto P

Timbro e firma della C.S.A.I.

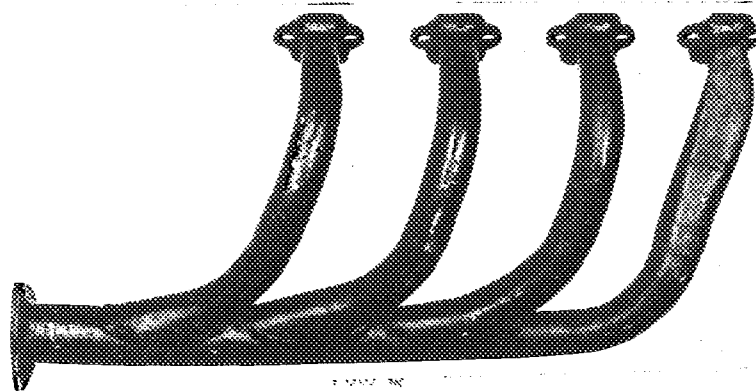


Foto Q





FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

DE TOMASO - HANAUSTA

MARQUE ET MODELE

4/69

VALIDITE HOMOLOGATION

251

FICHE NR.

4500cc/5000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/85 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____