

Free
 5-5-69
 15 MAR 1969

F.I.A. - Homologation N° 252...

Groupe4.....

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

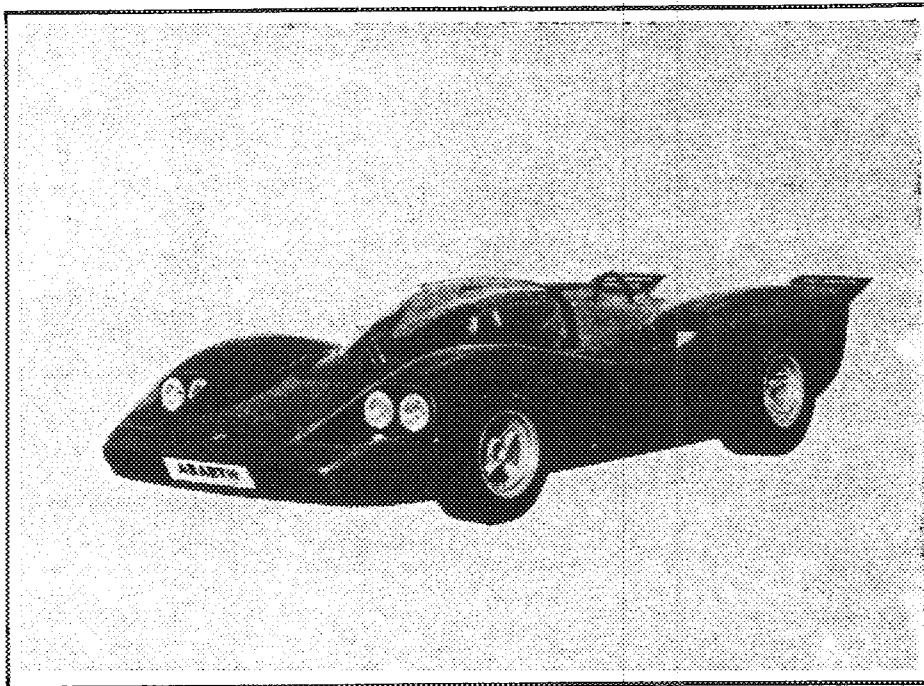
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 2000
 Numéros de série : — châssis/carrosserie SE.010 .. Constructeur .. ABARTH ..
 — moteur 236 .. Constructeur .. ABARTH ..
 Cylindrée .. 1946,272 .. cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le .. 1/4/1969 Liste 69/2

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de 25 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le 28 Febbraio 1969 - La scheda è composta da 12 pagine.

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

— Evolutions normales du type :

Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste
Le	Homol. N°	Liste	Le	Homol. N°	Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... **2085** ... mm ... **82,08** ... inches
- * 2) Voie AV ... **1405** ... mm ... **55,31** ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... **1430** ... mm ... **56,30** ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : **10 - 40 - 70 - 100** ... litres
2,64 - 10,56 - 18,49 - 26,42 gallon U.S. ... **2,2 - 8,8 - 15,40 - 22** ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
... **575** ... kg ... **1267,65** ... lbs ... **11,31** ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

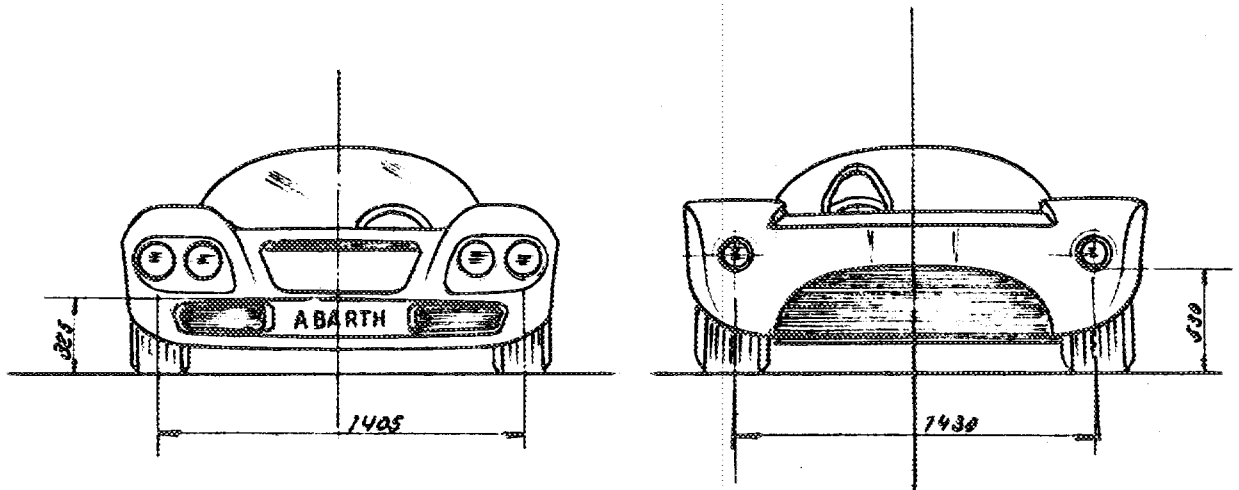


TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart U.S. ...	0,9464 litres
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (pt) ...	0,568 litres
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm ²	1 gallon Imp. ...	4,546 litres
1 cubic inch (pouce cube) ...	16,387 cm ³	1 gallon U.S. ...	3,785 litres
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cwt) ...	50,802 kg

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~xxxxxxxx~~
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **Tubi di acciaio**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **Poliestere rinforzata con fibra di vetro**
- * 24) Nombre de portières **2** Matériau **Poliestere**
- * 25) Matériau du capot moteur **Poliestere**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Poliestere**
- 27) Matériau de la lunette AR
- 28) Matériau du pare-brise
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV
- 31) Système d'ouverture des vitres portières
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non.
- 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
 kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux Poids kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Poids kg lbs

ROUES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : kg lbs
- 52) Système de fixation :
- 53) Diamètre de la jante : mm inches
- 54) Largeur de la jante : mm inches

DIRECTION

- 60) Type :
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction :

SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **Indipendenti a triangoli**
- * 71) Type de ressort : **Elicoidali**
- 72) Stabilisateur (si prévu) :
- 73) Nombre d'amortisseurs : 74) Type :
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **Indipendenti a triangoli**
- * 79) Type de ressort : **Elicoidali**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 82) Type :

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Idraulico**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres :

AVANT

ARRIERE

- 93) Nombre de cylindres par roue :
- 94) Alésage : mm in. mm in.
- Freins à tambour :*
- 95) Diamètre intérieur : mm in. mm in.
- 96) Longueur des garnitures : mm in. mm in.
- 97) Largeur des garnitures : mm in. mm in.
- 98) Nombre de mâchoires par frein
- 99) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² sq. in.
- Freins à disque :*
- 100) Diamètre extérieur : mm in. mm in.
- 101) Epaisseur du disque : mm in. mm in.
- 102) Longueur des sabots : mm in. mm in.
- 103) Largeur des sabots : mm in. mm in.
- 104) Nbre de sabots par frein
- 105) Surf. de freinage par fr. : mm² sq. in. mm² sq. in.

MOTEUR

- * 130) Cycle : **OTTO** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **In linea**
- * 133) Alésage : **88** mm **3,46** in. * 134) Course : **80** mm **3,15** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **486,568** cm³ **29,69** cu. in.
- * 136) Cylindrée totale : **1946,272** cm³ **118,77** cu. in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Ghisa**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) :
- * 139) Culasse, matériau : **Lega di alluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **8** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **8**
- 142) Taux de compression :
- 143) Volume de la chambre de combustion :
- 144) Piston, matériau :
- 145) Nombre de segments :
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston :
- * 147) Vilebrequin : ~~roulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **Contrappesato Cromato. o. Nitruato**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **5**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Ghisa o acciaio**
- 151) Système de graissage : carter sec - carter humide.
- 152) Capacité du réservoir/carter :
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Acqua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement :
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre :
- 157) Nombre de pales du ventilateur :
- Paliers :**
- * 158) Paliers vilebrequin, type **Guscio sottile** Diamètre : **57,074 ±2%** mm
- * 159) Tête de bielle, type **Guscio sottile** Diamètre : **47,612 ±2%** mm
- Poids :**
- 160) Volant (nu) :
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) :
- 162) Vilebrequin :
- 163) Bielle :
- 164) Piston avec axe et segments :

MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : **2** * 171) Emplacement : **In testa**
- * 172) Système de commande : **Mediante catena**
- * 173) Système de commande des soupapes : **Punteria a bicchiere con molla elicoidale**

ADMISSION (voir page 8) (N.B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission :
- 181) Diamètre extérieur des soupapes : mm inches
- 182) Levée maximum des soupapes : mm inches
- 183) Nombre de ressorts par soupape : 184) Type de ressort :
- * 185) Nombre de soupapes par cylindre : **2**
- 186) Jeu à froid des soupapes : mm inches
- 187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) :
- 188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) :
- 189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement :
- 196) Diamètre extérieur des soupapes : mm inches
- 197) Levée maximum des soupapes : mm inches
- 198) Nombre de ressorts par soupape : 199) Type de ressort :
- * 200) Nombre de soupapes par cylindre : **2**
- 201) Jeu à froid des soupapes : mm inches
- 202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) :
- 203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) :

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : 211) Type :
- 212) Marque : 213) Modèle :
- 214) Nombre de passages gaz par carburateur :
- 215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : mm
. inches
- 216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum.
- dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé
(exemple : SU) : mm inches

N.B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe : 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe : 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre :
- 232) Type du système d'allumage : 233) Nombre de distributeurs :
- 234) Nombre de bobines : 235) Nombre de bougies par cylindre :
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre :
- 237) Système d'entraînement :
- 238) Tension : 239) Batterie, nombre :
- 240) Emplacement :
- 241) Tension : volts

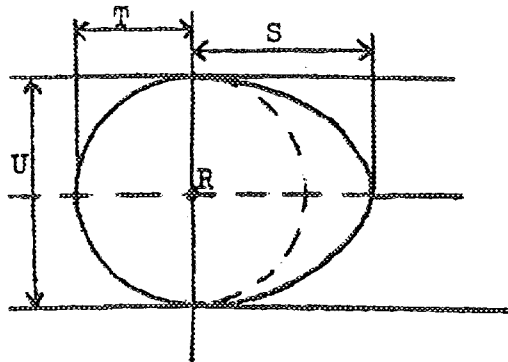
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : (type de cv :) à tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : à tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = mm inches
- T = mm inches
- U = mm inches

Came échappement :

- S = mm inches
- T = mm inches
- U = mm inches

Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiques ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

*** Photo B**

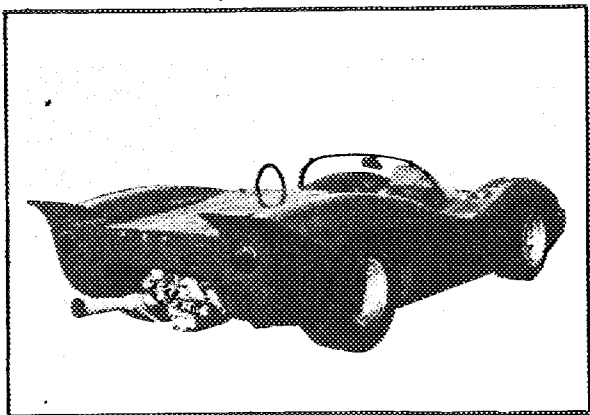
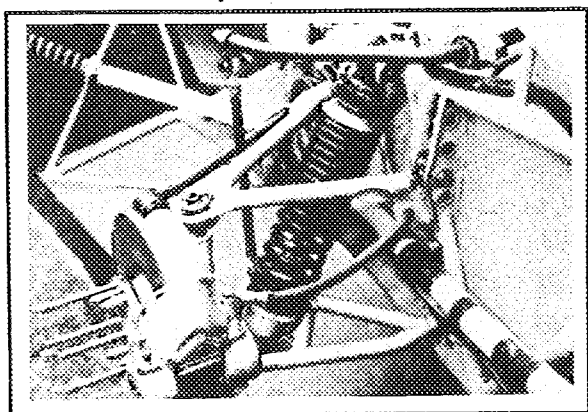


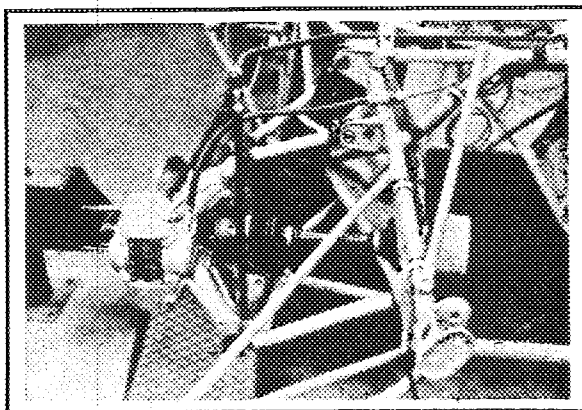
Photo C

L'intérieur de la voiture avec tableau de bord,
la porte ouverte ou enlevée.

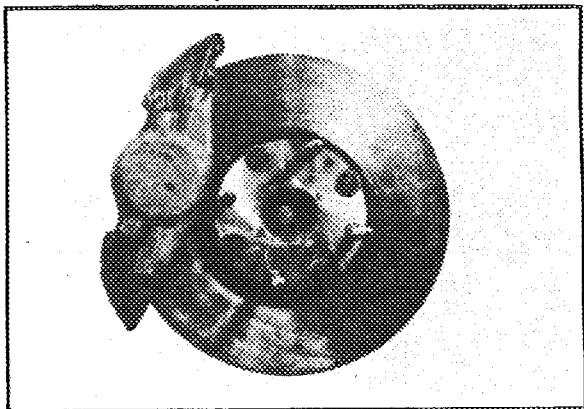
*** Photo D**



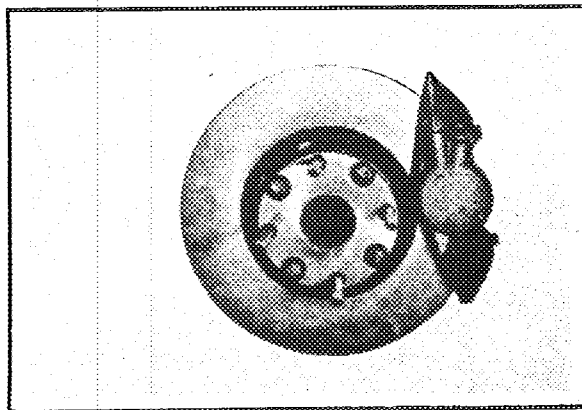
*** Photo E**



*** Photo F**



*** Photo G**



*** Photo H**

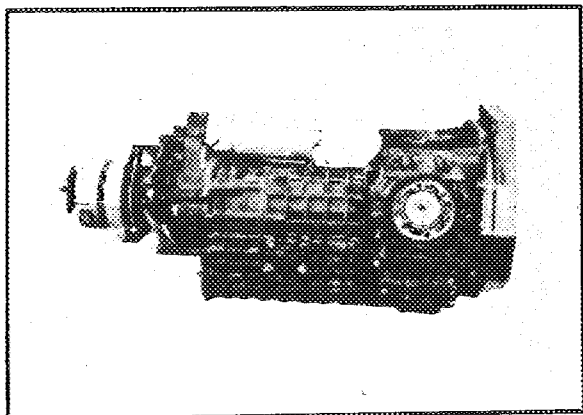


Photo I

Silencieux, tuyauterie d'échappement après collecteur.

* Photo J

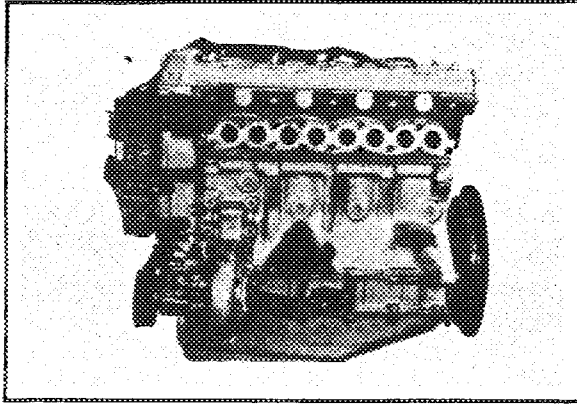


Photo L

Chambre de combustion.

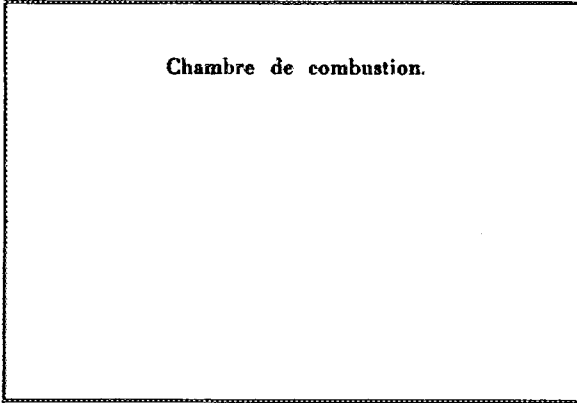


Photo N

Carburateur (côté collecteur).

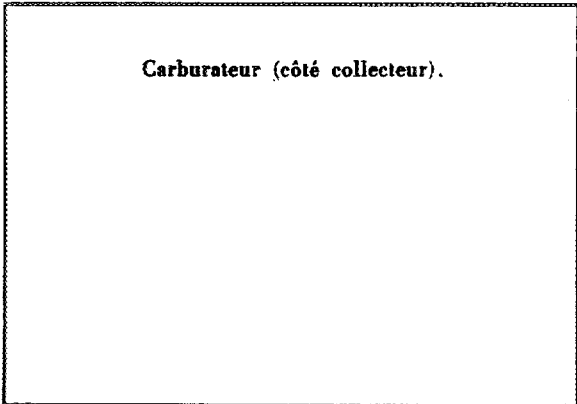
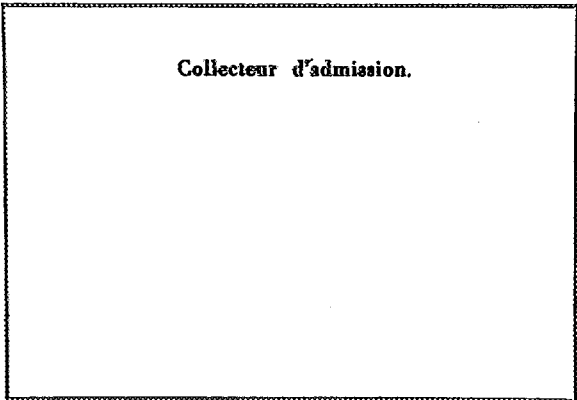


Photo P

Collecteur d'admission.



* Photo K

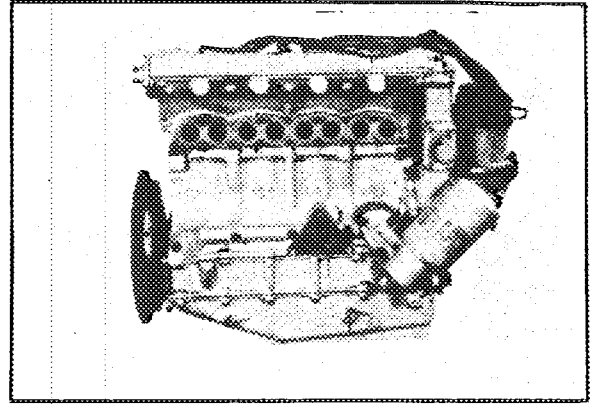
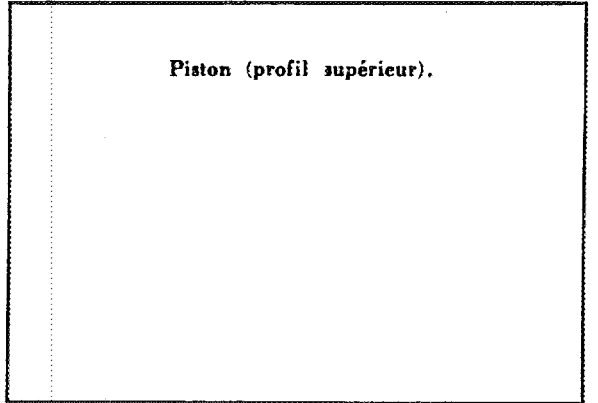


Photo M

Piston (profil supérieur).



* Photo O

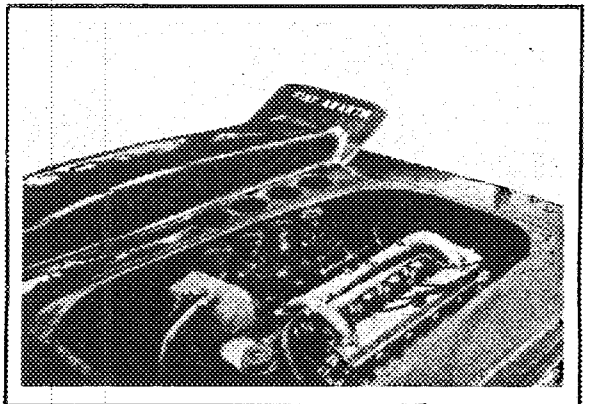
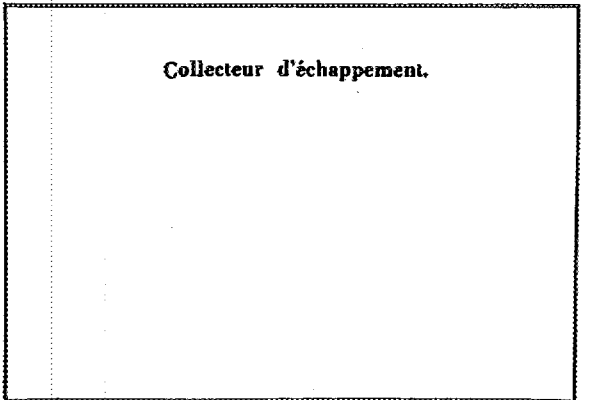


Photo Q

Collecteur d'échappement.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'EXTENSION D'HOMOLOGATION
CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque .. *Abarth e.c.* .. Modèle .. *Fiat Abarth 2000* ..

Numéros de série inaugurant les modifications décrites :
Châssis/Carrosserie ..
Moteur ..

Date de sortie des premiers véhicules construits avec les modifications : .. 19. *69* ..

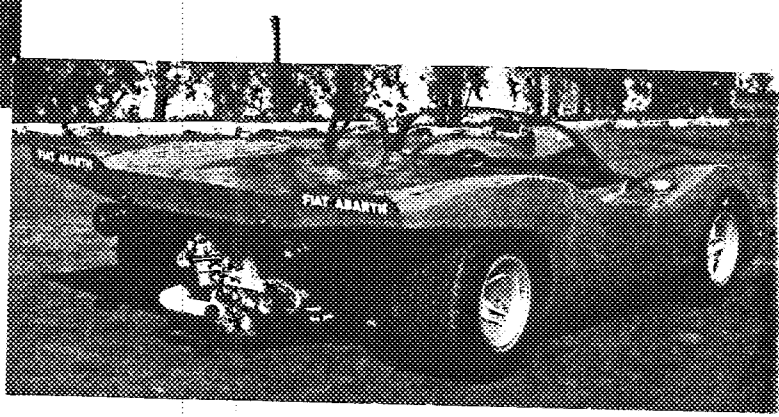
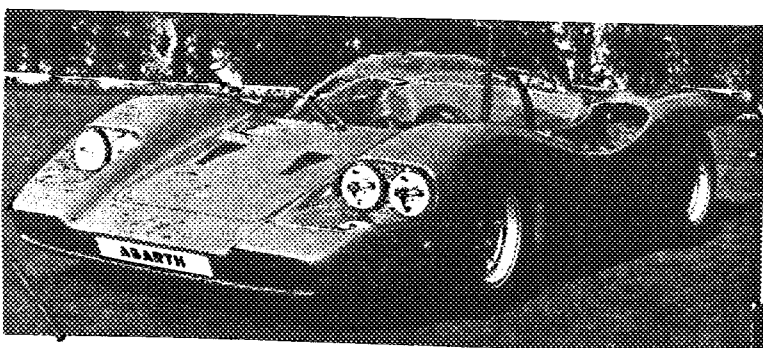
Dénomination commerciale après application des modifications : ..

Cette extension d'homologation doit être considérée comme : variante - évolution normale du type.

L'homologation est valable du .. *1/1/* .. 19. *70* .. Liste ... *70/1* ..

Descriptions des modifications :

Modification estétique à la carrosserie



Signature et cachet
de l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :