



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 252Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODEHomologation valable à partir du
Homologation valid as from **- 1 NOV. 1983**en groupe
in group **B**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer **PEUGEOT**102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model **505 TURBO INJECTION**103. Cylindrée totale
Cylinder capacity **(2155 x 1,4) = 3017** cm³104. Mode de construction
Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **ACIER**
- ☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes
Number of volumes **3**106. Nombre de places
Number of places **5**

Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B - 252 d
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4579 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1740 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure AXE AVANT
Where measured _____
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork: a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1740 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1720 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2743 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2743 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 773 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 1063 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) - 1740 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: LONGITUDINAL INCLINE A 15° VERS LA DROITE
303. Cycle
Cycle 4 TEMPS
304. Suralimentation ~~yes~~/non; type TURBO COMPRESSEUR ENTRAINE PAR GAZ D'ECHAPPEMENT
Supercharging ~~yes~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 EN LIGNE
306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUIDE
307. Cylindrée: a) Unitaire 538,75 cm³ b) Totale (2155 x 1,4) = 3017 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ b) Total _____
c) Totale maximum autorisée*: 2183,95x1,4 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: 3057,53 cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B - 252
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material FONTE

313. Chemises: a) ~~oui~~/non

Sleeves: ~~yes~~/no

c) Type:

Type: /

314. Alésage

Bore 91,7 mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed 92,3 mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke 81,6 mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material ACIER

b) Type de la tête de bielle

Big end type 2 PARTIES

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): 55,867 mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: 137 mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: 880 g

319. Vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture MONOBLOC

b) Matériau

Material ACIER

c) ☐ coulé

moulded



estampé

stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings 5

e) Type de paliers

Type of bearings LISSE

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings 51,977 mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material FONTE FR 26

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft 17000 g

320. Volant moteur:

Flywheel:

a) Matériau

Material FONTE

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring 9100 g

321. Culasse:

Cylinderhead:

a) Nombre de culasses

Number of cylinderheads 1

b) Matériau

Material ALLIAGE ALUMINIUM

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s):

Number of carburators /

b) Type

Type /

c) Marque et modèle

Make and model /



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252
Make PEUGEOT Model 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor /
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port / mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point / mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: BOSCH

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: L. JETRONIC

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☒ électronique
☒ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulical

c1) Plongeur

~~oui~~/non

c2) Mesure du volume d'air

oui/~~oui~~

Piston pump

~~yes~~/no

Measurement of air volume

yes/~~yes~~

c3) Mesure de la masse d'air

~~oui~~/non

c4) Mesure de la vitesse de l'air

~~oui~~/non

Measurement of air mass

~~yes~~/no

Measurement of air speed

~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

~~oui~~/non

Quelle est la pression de réglage?

Measurement of air pressure

~~yes~~/no

Which pressure is taken for measurement?

2,5

bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area

56

mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets

4

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☒ Canal d'admission
☒ Inlet manifold

☐ Culasse
☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system CALCULATEUR + DEBITMETRE + REGULATEUR + INJECTEUR

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

EN TETE

c) Système d'entraînement

Driving system

CHAINE

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

CULBUTEUR

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

8,95

mm

Echappement

Exhaust

8,5

mm

avec jeu de

with clearance

0,25

mm

0,30

mm

327. Admission:

Inlet:

Material of the manifold

ALUMINIUM COULE

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

45

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

8

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

118,55

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

HELICOIDAL



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur

Exhaust: Material of the manifold FONTE

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

d) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

e) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 39 mm

f) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8 mm

g) Longueur de la soupape

Length of the valve 118,55 mm

h) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs HELICOIDAL

330. Système d'allumage:

a) Type

Ignition system: Type BOBINE - DISTRIBUTEUR - BATTERIE

b) Nombre de bougies par cylindre

Number of plugs per cylinder 1

c) Nombre de distributeurs

Number of distributors 1

333. Système de lubrification:

a) Type

Lubrication system: Type CARTER HUMIDE

b) Nombre de pompes à huile

Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre

Fuel tank: Number 1

b) Emplacement

Location AR SOUS PLANCHER COTE G

c) Matériau

Material POLYETHYLENE HAUTE DURITE

d) Capacité maximum

Maximum capacity PLASTIQUE 70 L. L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre

Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices:

Driving wheels: ☐ avant ☒ arrière
front rear

602. Embrayage: b) Système de commande

Clutch: Drive system HYDRAULIQUE

c) Nombre de disques

Number of plates 1



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location EN BOUT - MOTEUR A L'ARRIERE

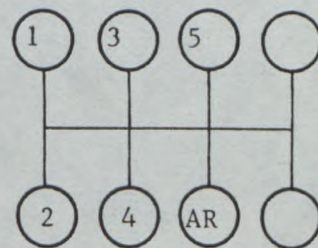
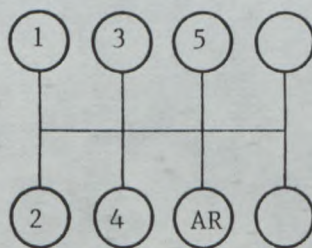
b) Marque «manuelle» PEUGEOT c) Marque «automatique» /
«Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever AU PLANCHER

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2,615	34/13	X				2,066	31/15	X
2	1,56	39/25	X				1,454	32/22	X
3	1,064	33/31	X				1,064	33/31	X
4	1	Prise di-recte.	X				1	prise di-recte	X
5	0,621	23/37	X				0,735	25/34	X
AR/R	2,642	37/14					2,642	37/14	
Cons-tante									
Cons-tant.	1,321	37/28					1,181	26/22	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type /
Overdrive: Type

b) Rapport / c) Nombre de dents /
Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /
Usuable with the following gears



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	COUPLE CONIQUE HYPOIDE
	3,88
	35/9
	A GLISSEMENT LIMITE

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box

/

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft TRANSVERSAL AVEC 2 JOINTS HOMOCINETIQUES TRIPODES A COULISSEMENT INTERNE.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front ROUES INDEPENDANTES, PSEUDO MC. PERSON

Type of suspension:

b) AR / rear ROUES INDEPENDANTES, BRAS TIRES

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non
Helicoidal springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
 Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
 Rear: ~~yes~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non
 Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIQUE</u>	<u>TELESCOPIQUE</u>
<u>HYDRAULIQUE</u>	<u>HYDRAULIQUE</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
Wheels: Diameter Front _____ Rear _____ mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system CIRCUIT AV et AR INDEPENDANTS

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1 TANDEM b1) Alésage
Bore 20,6 ET 20,6 mm

c) Servo-frein
Power assisted brakes oui/~~non~~ c1) Marque et type
Make and type DBA ou TEVES A DEPRESSION

d) Régulateur de freinage
Braking adjuster oui/~~non~~ d1) Emplacement
Location AR VEHICULE

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>54</u> mm	<u>43</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque

Make PEUGEOT

Modèle

Model 505 TURBO INJECTIONN° Homol. **B - 252**

g3) Matériau des étriers

Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque

Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque

Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots

Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots

Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots

Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés

Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue

Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
ACIER & FONTE	ACIER & FONTE
20 mm	12 mm
273 mm (± 1 mm)	273 mm (± 1 mm)
272 mm	272 mm
158 mm	182 mm
89 mm	89 mm
oui/ XXX yes/ XX	XXX /non XXX /no
770 cm ²	643 cm ²

h) Frein de stationnement:

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever AU PLANCHER

h1) Système de commande

Command system

CABLE

h3) Effet sur roues

On which wheels

AV

AR

Front

Rear

AR

804. Direction: a) Type

Steering: Type CREMAILLERE ET PIGNON

b) Rapport

Ratio 17/1

c) Servo-assistance

Power assisted

oui/~~XXX~~yes/~~XX~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

oui/~~XXX~~

Ventilation

yes/~~XX~~

f) Toit ouvrant optionnel

oui/~~XXX~~

Sun roof optional

yes/~~XX~~

f2) Système de commande

Command system

ELECTRIQUE

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

oui/~~XXX~~

Heating

yes/~~XX~~

f1) Type

Type COULISSANTAV/Front: ELECTRIQUEAR/Rear: MANUELLE

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors 4

c) Matériau des portières:

Door material:

b) Hayon AR

~~XXX~~/non

Rear tailgate

~~YES~~/noAV/Front: TOLE ACIERAR/Rear: TOLE ACIER

Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material TOLE ACIER
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material TOLE ACIER
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material TOLE ACIER
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material VERRE FEUILLETE
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material " TREMPE
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material " "
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front VERRE TREMPE
AR / Rear VERRE TREMPE
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper POLYURETHANE
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper POLYURETHANE

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

- ANGLE ENTRE SOUPAPES ADMISSION ET ECHAPPEMENT. 53°



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TURBO INJECTION

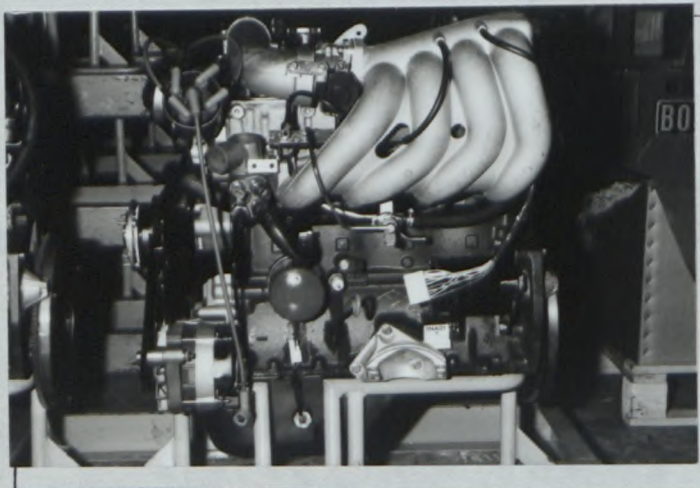
N° Homol.

B-252

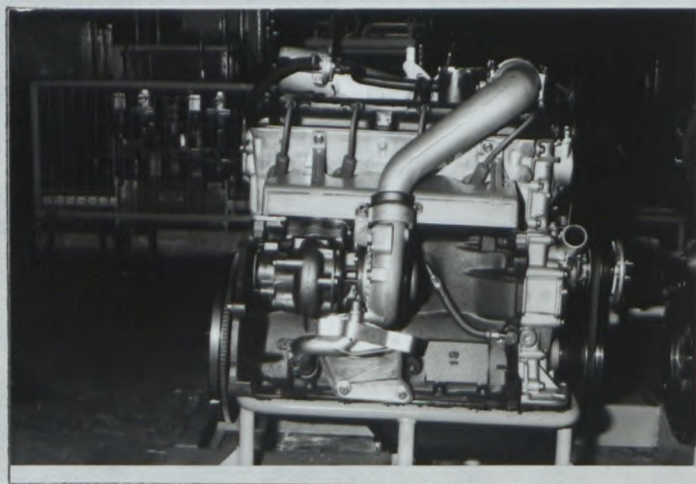
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

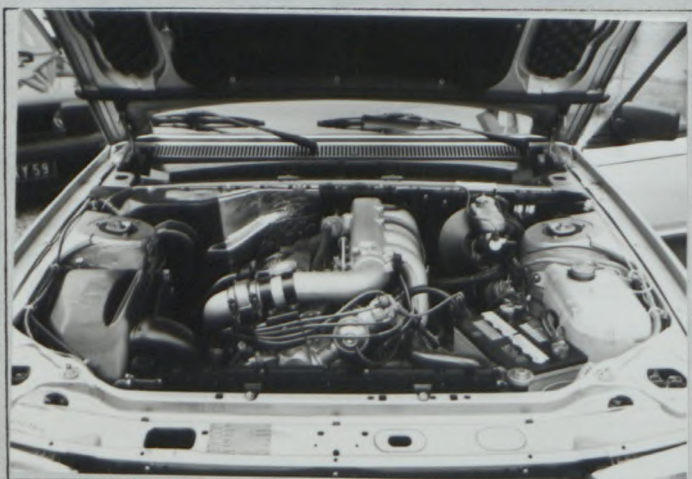
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



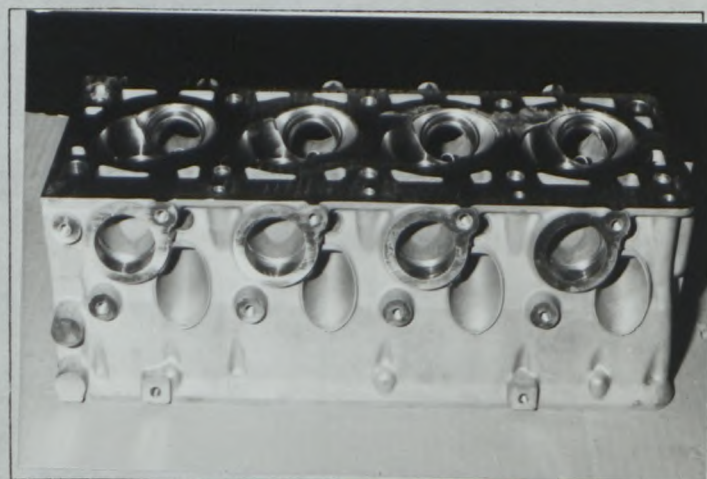
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

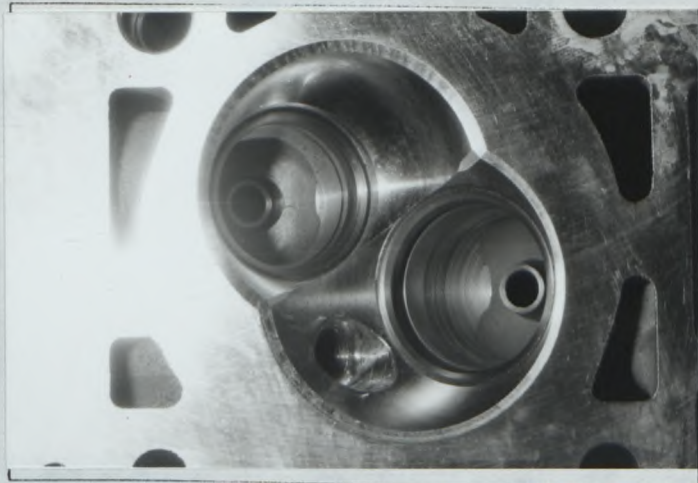


Marque
Make PEUGEOT

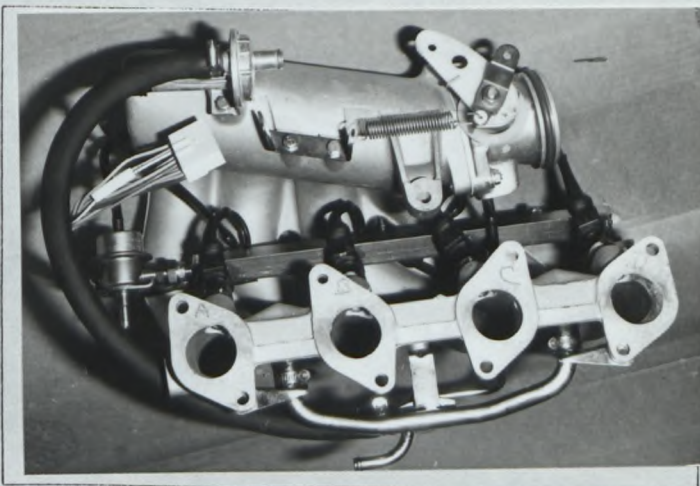
Modèle
Model 505 TURBO INJECTION

N° Homol. **B - 252**

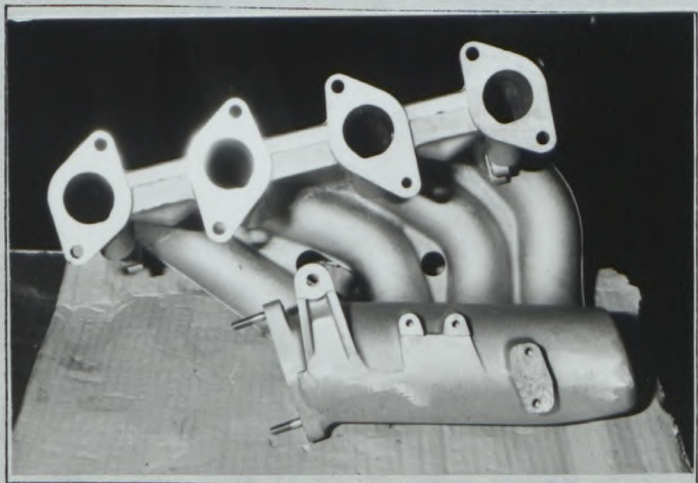
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



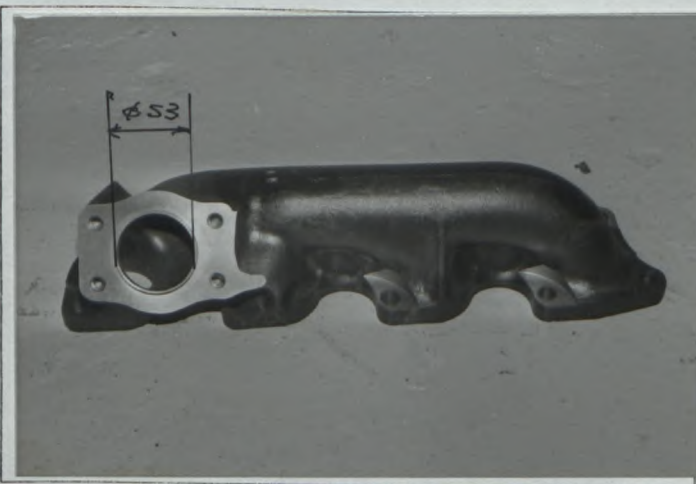
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

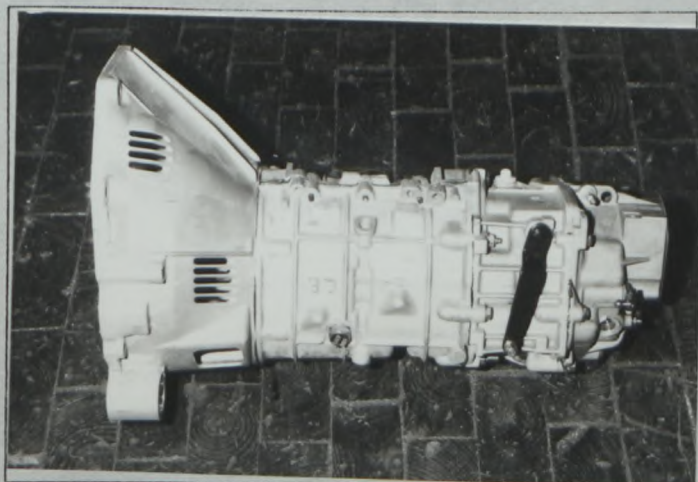


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

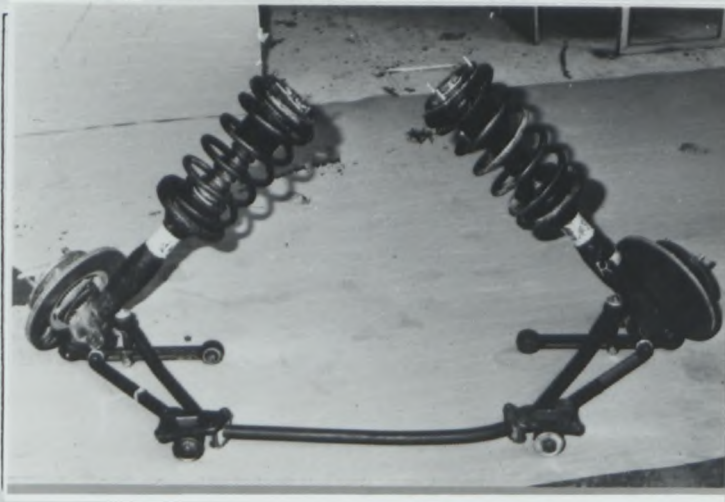


Marque PEUGEOT Modèle 505 TURBO INJECTION N° Homol. B-252

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

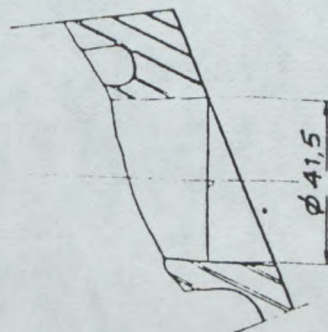
Sunroof



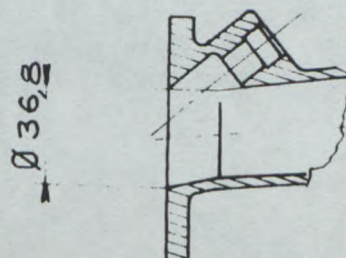
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

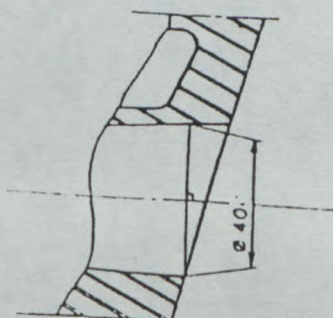
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



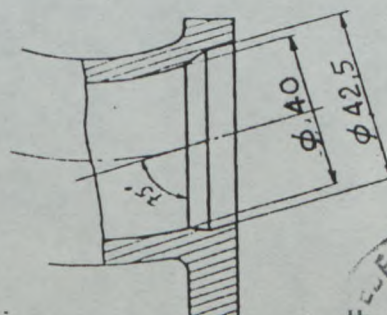
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-252Groupe **A/B**
Group

Marque

Make

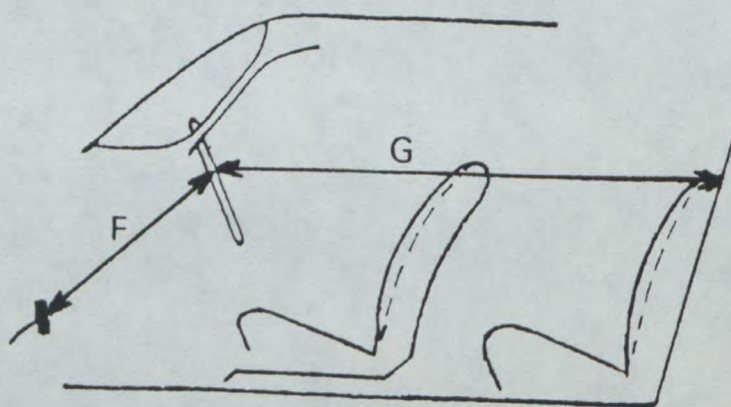
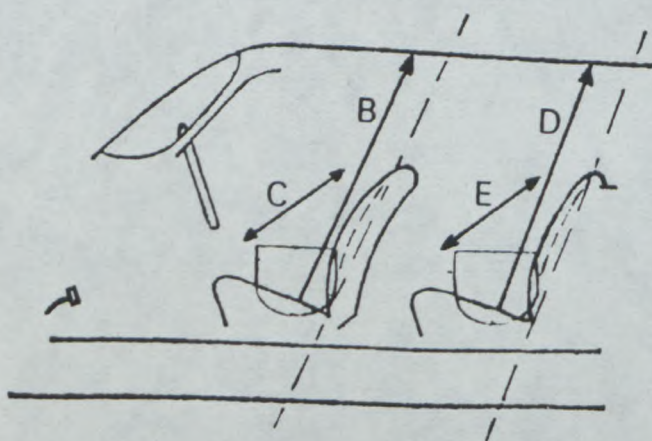
PEUGEOT

Modèle

Model

505 TURBO INJECTION

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)

(Height above front seats)

970

mm

C (Largeur aux sièges avant)

(Width at front seats)

1,430

mm

D (Hauteur sur sièges arrière)

(Height above rear seats)

940

mm

E (Largeur aux sièges arrière)

(Width at rear seats)

1,414

mm

F (Volant — Pédale de frein)

(Steering wheel — brake pedal)

600

mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)

(Steering wheel — rear bulkhead)

1740

mm

H = F+G = 2340

mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 252Groupe
Group **A/B**FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINESVéhicule: Constructeur
Vehicle Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type

Model and type 505 TURBO INJECTION

Homologation valable à partir du
Homologation valid as fromen groupe
in group B**334. Suralimentation****Turbocharging**

a) Marque et type du compresseur

Make and type of the turbocharger

GARRETT T3

b) Carter de turbine

Turbine housing

b1) Nombre de pales

Number of vanes 12

b2) Pales fixes

Fixed vanes ☒

Pales ajustables

Adjustable vanes ☐

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement

Number of exhaust gas entries 1

b4) Dimensions des entrées

Dimensions of entries ϕ 53

c) Roue de turbine

Turbine wheel

c1) Matériau

Material

ACIER

c2) Nombre d'aubes

Number of blades 11

c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement

Outer diameter of exit of exhaust gas 50,2

mm

c4) Hauteur(s) d'une aube

Height(s) of blade

26,4 mm

c5) Epaisseur d'une aube

Thickness of blade 0,5

mm

c6) Préciser les cotes A. B. C. D selon le schéma suivant

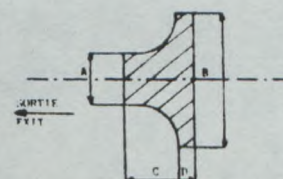
Indicate the dimensions A. B. C. D according to the following sketch

A 48,67 mm

B 58,93 mm

C 24,64 mm

D 11 mm



d) Roue de compression

Impeller wheel

d1) Matériau

Material

ALLIAGE D'ALUMINIUM

d2) Nombre d'aubes

Number of blades 12

d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air

Outer diameter at air intake 44

mm

d4) Hauteur(s) d'une aube

Height(s) of blade 17,8

mm

d5) Epaisseur d'une aube

Thickness of blade 0,3

mm

d6) Préciser les cotes A. B. C. D selon le schéma suivant

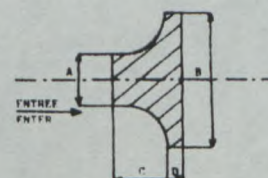
Indicate the dimensions A. B. C. D according to the following sketch

A 42,52 mm

B 60,12 mm

C 18,2 mm

D / mm



Marque
Make

PEUGEOT

Modèle
Model

505 TURBO INJECTION

N° Homol.

B - 252

e) Regulation de la pression

Pressure regulation

e1) Type de régulation de la pression

Type of pressure adjustment



by-pass
by-pass



soupape de décharge
relief valve



autre cas
other case

e2) Preciser le type de la soupape

Indicate the type of the valve

CLAPET

f) Systeme d'echappement:

Exhaust system

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)

Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



g) Refroidissement de l'air d'admission:

Cooling of intake air

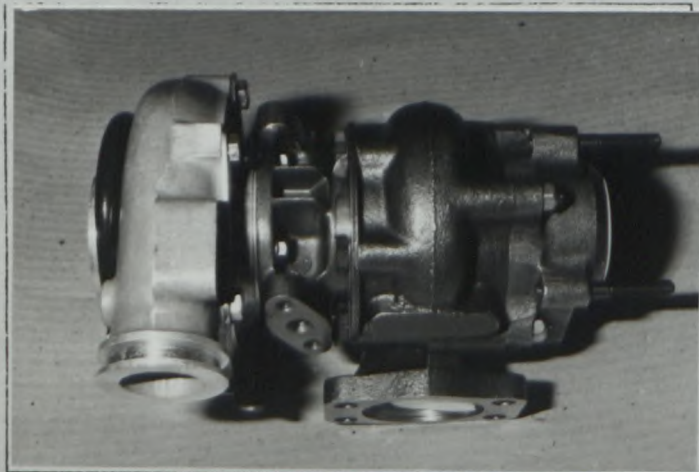
~~NON~~/non

~~YES~~/no

PHOTOS

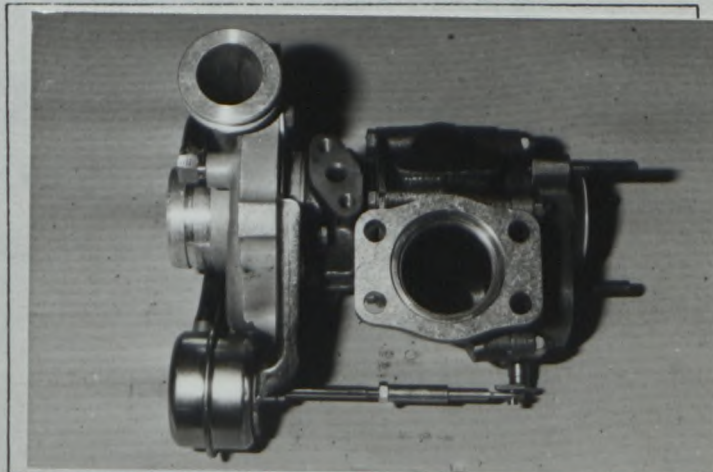
K) Vue de dessus du compresseur

Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur

Front view of compressor



Marque
Make

PEUGEOT

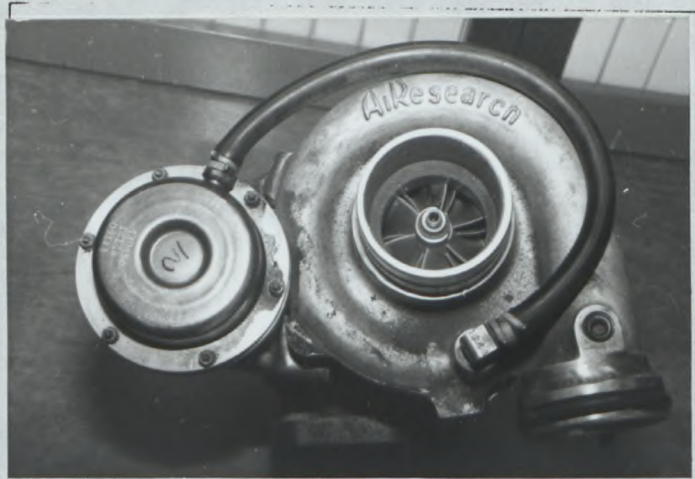
Modèle

Model 505 TURBO INJECTION

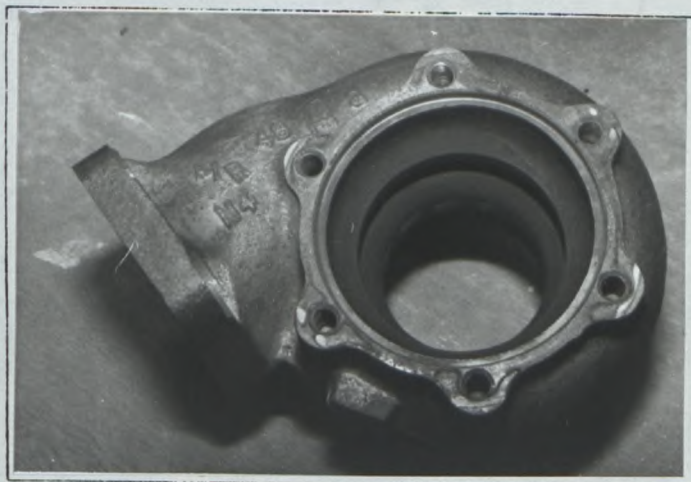
N° Homol.

B-252

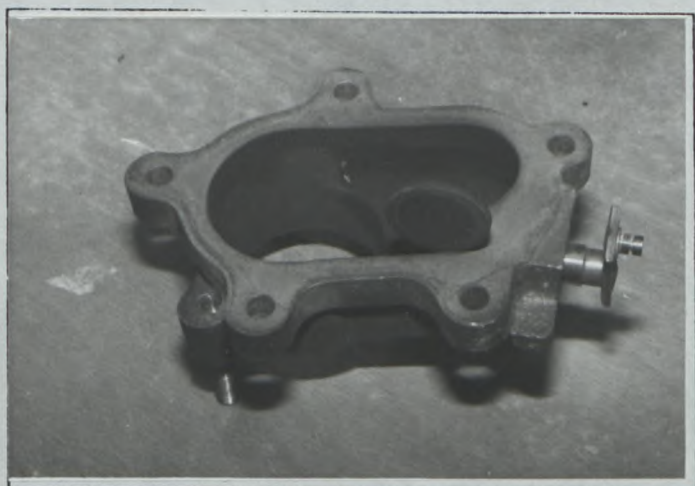
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



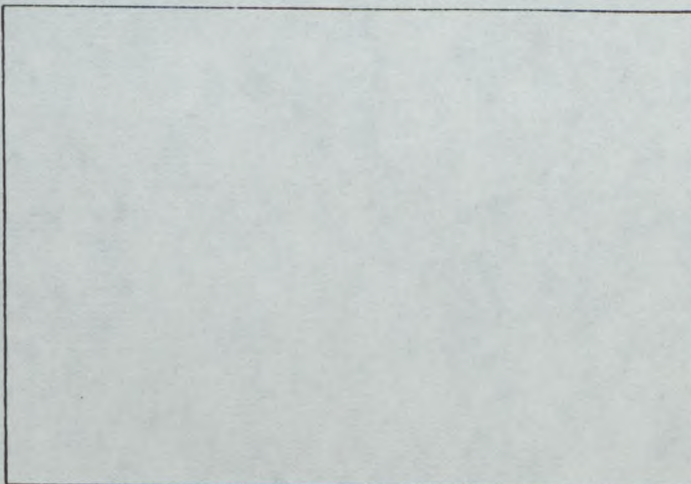
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



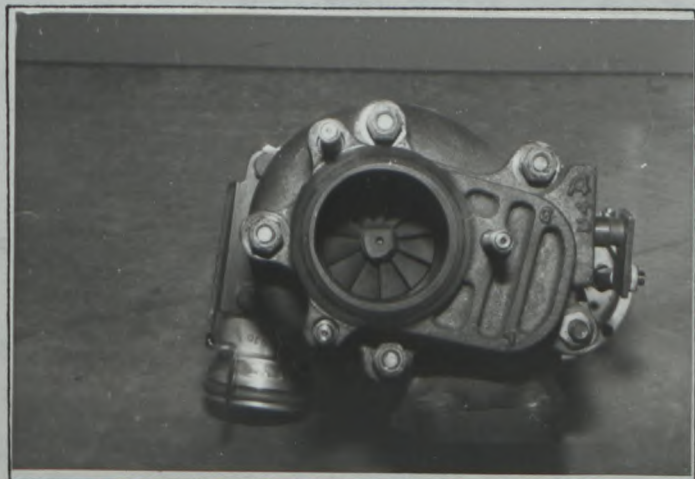
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

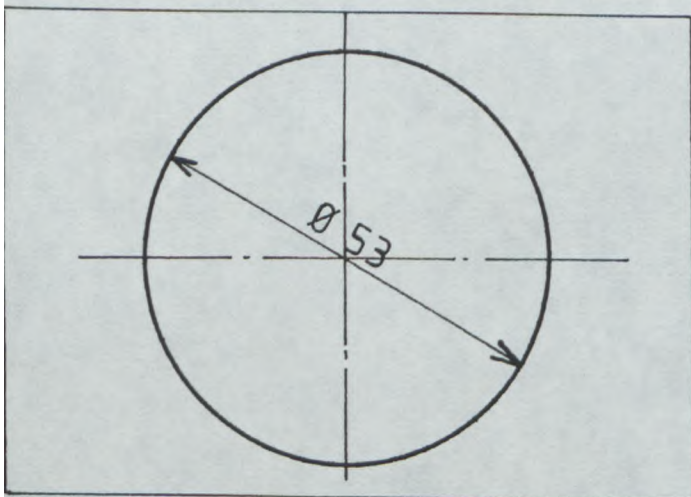


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

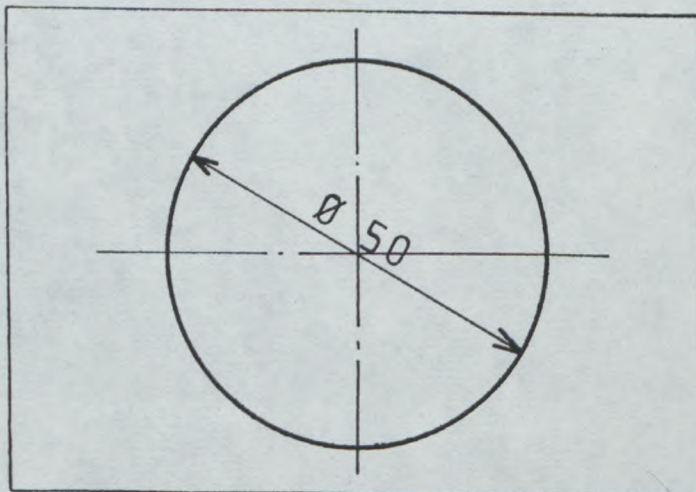


DESSINS / DRAWINGS

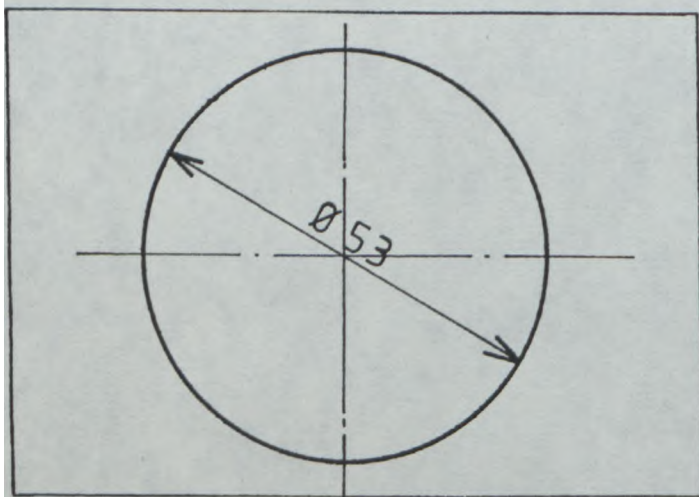
VI) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
 Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



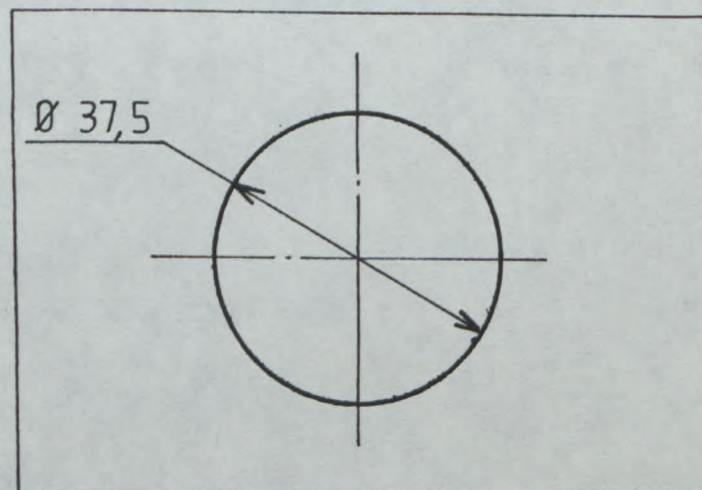
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
 Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



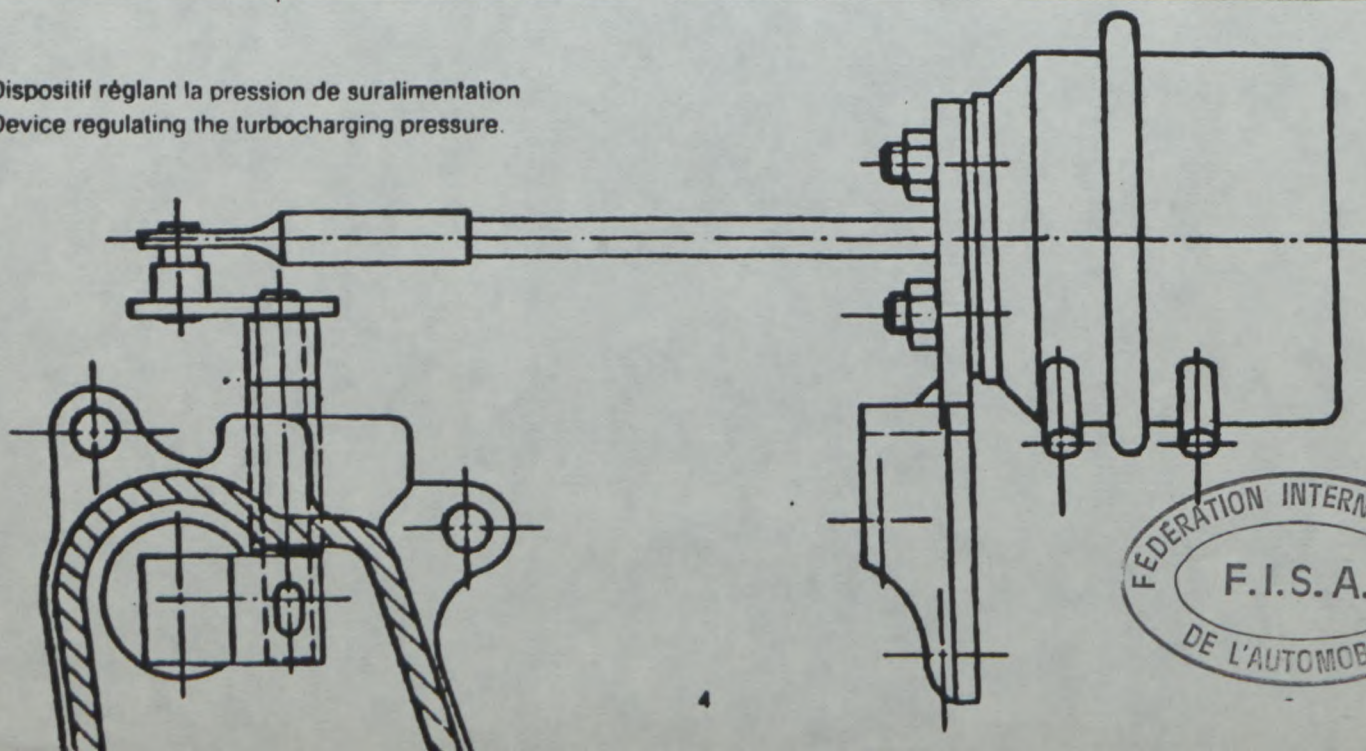
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
 Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
 Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
 Device regulating the turbocharging pressure.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 252

Extension N°

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

01 AVR. 1984

en groupe
in group

B

Constructeur
Manufacturer

PEUGEOT

Modèle et type
Model and type

505 TURBO INJECTION

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

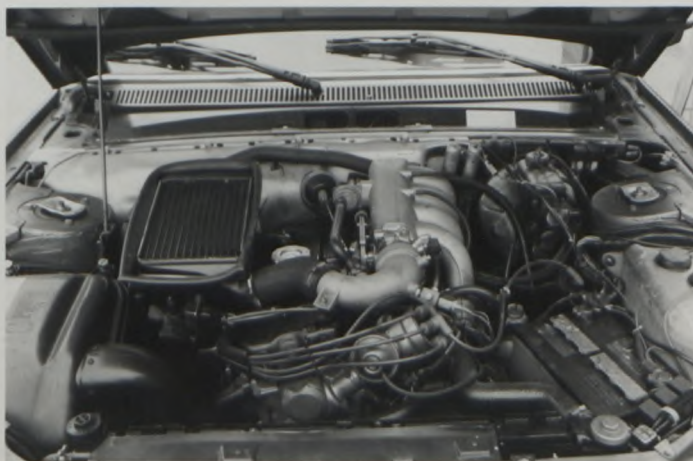
Description
Description

2**334****SURALIMENTATION**

g) refroidissement de l'air d'admission

OUI / ~~NON~~

YES / ~~NO~~





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 252 d

Extension N°

02 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☐ VO Variante option / Option variant

☒ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from _____

01 MAI 1984

en groupe
in group B

Constructeur
Manufacturer PEUGEOT

Modèle et type
Model and type 505 TURBO INJECTION

Page ou ext. Page or ext	Art. Art	Description Description
2	203	Largeur hors tout 1720 au lieu de 1740 Axe AR a) à la hauteur de l'axe AV 1710 au lieu de 1740
3	319 h	Poids mini du vilebrequin nu 16 500 g au lieu de 17 000 g
6	603 c	Rapport de 3 ^e de la B.V. supplémentaire 1,040 - 26/25 au lieu de 1,064 - 33/31
7	605	b) 3,70 au lieu de 3,88 c) 37/10 au lieu de 35/9
4	326 e	Admission Inlet 10,2 mm au lieu de 8,95 mm avec jeu de with clearance 0,3 mm au lieu de 0,25 mm
4	324 c5	Echappement Exhaust 10,2 mm au lieu de 8,5 mm annuler l'information (2.5 bars) concernant la pression de réglage
14		nouvelle page 14

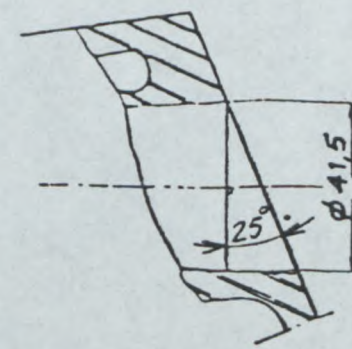


02 / 01 ER

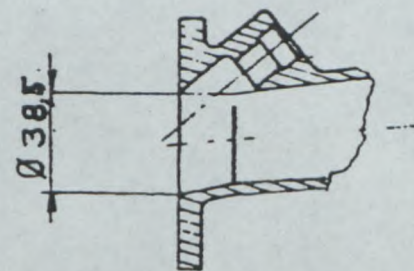
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

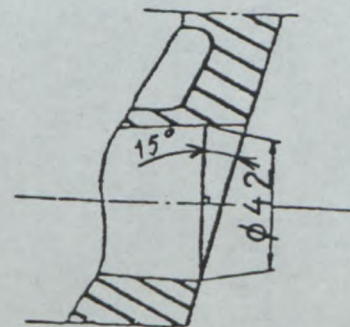
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



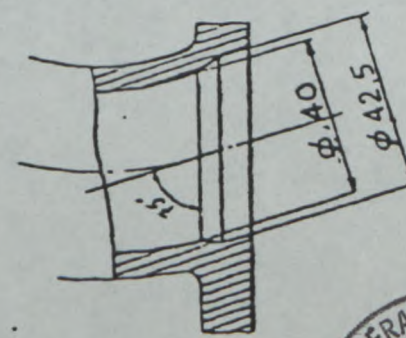
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: - 2%, + 4%)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B-252-

Constructeur PEUGEOT
Manufacturer

Date 2 Juin 1983

Modèle de voiture 505 T INJECTION
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
505 TURBO INJECTION

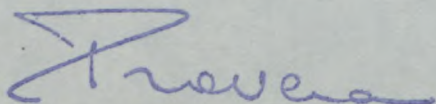
N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 25/1/83
Production period from
à/to 04/3/83

Nature de l'extension
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*



Signature

Fonction Monsieur C. PROVERA
Position Directeur de L'Information

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5	
6	
7	
8	
9	
10	
11	
12	
TOTAL	210
Observations Remarks	