



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 253

Groupe
Gruppo **A/B**

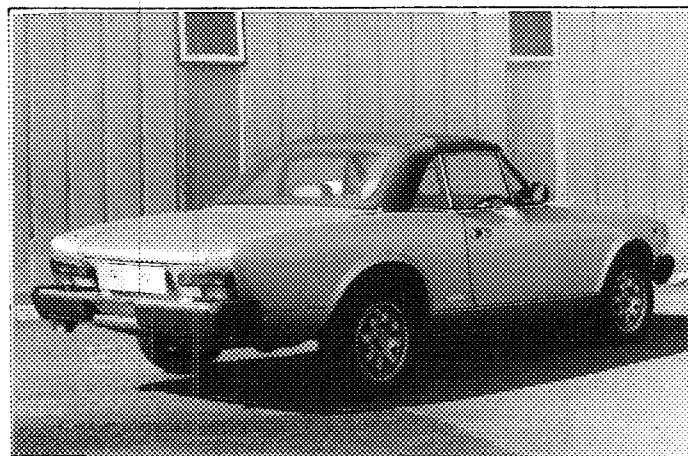
FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 DEC. 1983** en groupe
Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo **B**

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore **INDUSTRIE PININFARINA S.p.A.**

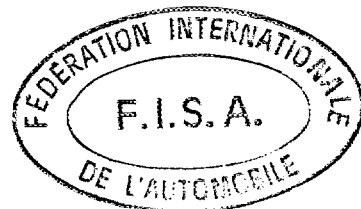
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo **SPIDEREUROPA (124 DS)**

103. Cylindrée totale
Cilindrata totale **1995** cm³

104. Mode de construction
Tipo di costruzione
 séparée, matériau du châssis
 separata, materiale del telaio
 monocoque
 monoscocca **acier - acciaio**

105. Nombre de volumes
Numero dei volumi **3**

106. Nombre de places
Numero dei posti **2**



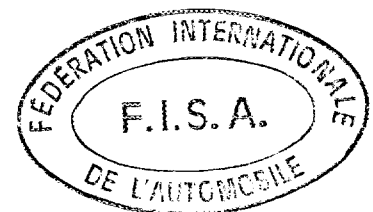
Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA N° Homol. 8-253
Marca PININFARINA Modello SPIDEREUROPA N° Omologazione 8-253

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4107 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1613 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure aile arrière
Punto della misurazione passaruote posteriore
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1610 mm $\pm 1\%$
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1604 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Passo: Destro 2280 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Sinistro 2280 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Sbalzo: Ant.: 814 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Post.: 1013 mm $\pm 1\%$
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1300 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: En avant, longitudinal; 0° vertical
Ubicazione e posizionamento del motore: Anteriore, longitudinale; 0° verticale
303. Cycle
Ciclo 4 - temps / 4 - tempi
304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres
Numero e disposizione dei cilindri 4 en ligne - 4 in linea
306. Mode de refroidissement
Sistema di raffreddamento liquide - liquido
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale
b) Totale 1995 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Totale massima autorizzata*: 1999,8 cm³
* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)

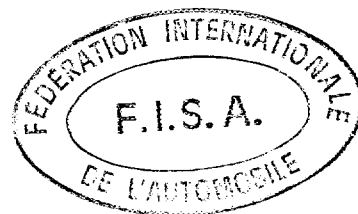


Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA

N° Homol.
N° Omologazione B-253

312. Matériau du bloc-cylindres
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non
Camicie: ~~si~~/no
c) Type:
Tipo _____
314. Alésage
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé
Alesaggio massimo autorizzato 84,1 mm
(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course
Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau
Biella: Materiale acier - acciaio
b) Type de la tête de bielle
Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes:
Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm)
e) Poids minimum:
Peso minimo 795 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau
Materiale acier - acciaio
c) coulé
fuso estampé
stampato
d) Nombre de paliers
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses - lisci
f) Diamètre des paliers
Diametro dei cuscinetti 52,9 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu
Peso minimo dell'albero motore nudo 15950 g
320. Volant moteur: a) Matériau
Volano motore: Materiale fonte - ghisa
b) Poids minimum avec couronne de démarreur
Peso minimo con corona d'avviamento 8000 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses
Testata: Numero delle testate 1
b) Matériau alliage d'aluminium
Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori _____
b) Type
Tipo _____
c) Marque et modèle
Marca e modello _____



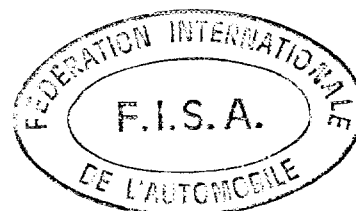
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore _____
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore _____ mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura _____ mm

- 324. Alimentation par injection:** a) Marque: BOSCH
Alimentazione ad iniezione Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: L - JETRONIC
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante meccanico elettronico idraulico
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? 2,5 bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(a) cassetto(i) di strozzatura 55,1 mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante 4 + 1 de démarrage / 4 + 1 di avviamento
 f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: Collettore d'aspirazione Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante centrale électronique -
centralina elettronica

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
Albero a camme. Numero _____ Ubicazione _____
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre 3
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero _____
 f) Système de commande des soupapes commande directe - comando diretto
 Sistema di comando delle valvole _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission 9,2 mm Echappement 9,1 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione _____ mm Scarico _____ mm
 avec jeu de 0,4 mm 0,5 mm
 con gioco di _____ mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur alliage d'aluminium - lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore _____
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre des soupapes par cylindre 1
 Numero degli elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
 d) Diamètre maximum des soupapes 42 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 ± 0,2 mm
 Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo della valvola _____ mm
 f) Longueur de la soupape 106,3 ± 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape hélicoidal
 Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola elicoidale



Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA

N° Homol. 8-253
N° Omologazione

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore fonte - ghisa
b) Nombre d'éléments du collecteur
Numero di elementi del collettore 1
d) Nombre de soupapes par cylindre
Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes
Diametro massimo delle valvole 36,45 mm
f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro dello stelo delle valvole 8 + 0 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape
Lunghezza della valvola 105,6 ± 0,5 mm
h) Type des ressorts de soupape hélicoidal
Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type
Sistema d'accensione: Tipo batterie - batteria
b) Nombre de bougies par cylindre
Numero delle candele per cilindro 1
c) Nombre de distributeurs
Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido
b) Nombre de pompes à huile
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre
Serbatoio: Numero 1
b) Emplacement côté gauche emplacement bagages
Ubicazione lato sinistro vano bagagli
c) Matériau
Materiale acier - acciaio
d) Capacité maximum
Capacità massima 45 L

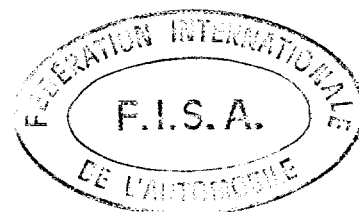
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande
Frizione: Sistema di comando mecanique - meccanico
c) Nombre de disques
Numero dei dischi 1



Marque PININFARINA
 Marca PININFARINA

Modèle SPIDEREUROPA
 Modello SPIDEREUROPA

N° Homol. B - 253
 N° Omologazione B - 253

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore
 Cambio di velocità: Ubicazione volume motore - vano motore

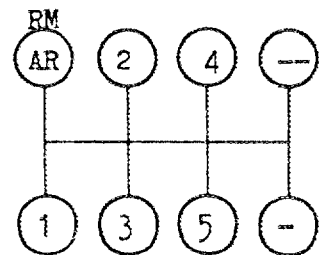
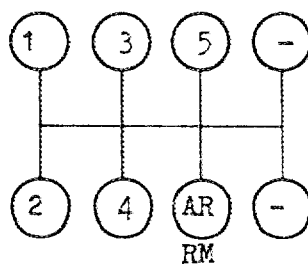
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" _____
 Marca "manuale" FIAT Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande au plancher - sul tunnel
 Ubicazione del comando au plancher - sul tunnel

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.		
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro. sincro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro. sincro.
1	3,667	33/14	X				2,705	36/14	
2	2,100	27/20	X				1,972	30/16	
3	1,361	21/24	X				1,550	28/19	
4	1,000	—	X				1,237	20/17	
5	0,881	17/30	X				1,000	—	
AR/RM	3,526	34/15					3,826	$\frac{43}{21} \times \frac{43}{23}$	
Constante Co- stante	1,556	28/18					1,052	20/19	

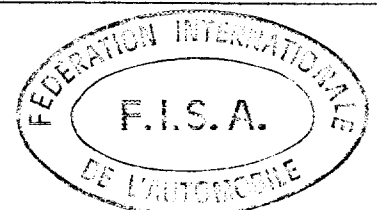
f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmultiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Rapporto _____ Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA

N° Homol. 8 - 253
N° Omologazione

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
-----	hypofide - ipoide
-----	3,900
-----	39/10
-----	-----

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission avec joints élastiques et à cardan
Tipo dell'albero di trasmissione con giunti elastici e cardanici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

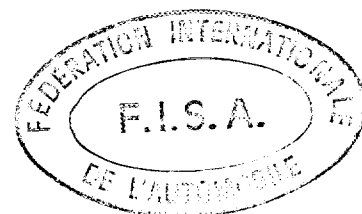
701. Type de suspension: a) AV/Ant. bras oscillants - bracci oscillanti
Tipo di sospensione: b) AR/Post. essieu rigide - ponte rigido

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle elicoidali: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Molle a balestra: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

704. Barre de torsion: AV: ~~oui~~/non AR: ~~oui~~/non
Barra di torsione: Ant.: ~~si~~/no Post.: ~~si~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
 Marca PININFARINA

Modèle
 Modello SPIDEREUROPA

N° Homol.
 N° Omologazione 8-253

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue
 Numero per ruota

b) Type
 Tipo

c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 "/ 355,6 mm Post. 14 "/ 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
 b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage
 Alesaggio 19,05/19,05 mm
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA - MASTER VAC
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à depression- a depressione
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement entre les roues arrières
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione tra le ruote posteriori

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio 48 mm

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno ----- mm ($\pm 1,5$ mm)

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio ----- cm²

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni ----- mm

g) Freins à disques:

Freni a disco

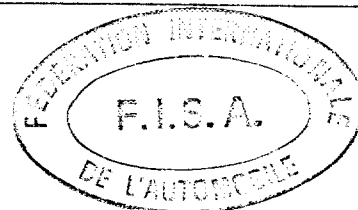
g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
<u>48</u> mm	<u>34</u> mm
<u>-----</u> mm ($\pm 1,5$ mm)	<u>-----</u> mm ($\pm 1,5$ mm)
<u>-----</u> cm ²	<u>-----</u> cm ²
<u>-----</u> mm	<u>-----</u> mm
2	2
1	1



Marque PININFARINA
 Marca PININFARINA

Modèle SPIDEREUROPA
 Modello SPIDEREUROPA

N° Homol. B-253
 N° Omologazione B-253

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>alliage d'aluminium lega d'alluminio</u>	<u>alliage d'aluminium lega d'alluminio</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>10 \pm 1</u> mm	<u>10 \pm 1</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>227</u> mm (\pm 1 mm)	<u>227</u> mm (\pm 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>225 \pm 1</u> mm	<u>225 \pm 1</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>151 \pm 1</u> mm	<u>151 \pm 1</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>97 \pm 1</u> mm	<u>97 \pm 1</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non si/no</u>	<u>oui/non si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>437,1</u> cm ²	<u>437,1</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

AV

AR

Ant.

Post.

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo vis et galet - vite e rullo

b) Rapport

Rapporto 16,4 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

oui/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

oui/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

oui/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

oui/non

si/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant.

électrique - elettrico

AR/Post.

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

oui/non

si/no

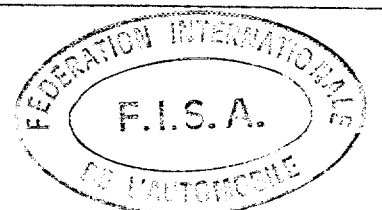
c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA N° Homol. 8-253
 Marca PININFARINA Modello SPIDEREUROPA N° Omologazione 8-253

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/~~hayon~~ AR
 Materiale del cofano post. / ~~porta posteriore~~ tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - cristallo laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore plastique - plastica
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori plastique - plastica
- k) Matériau des vitres latérales
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore acier-plastique/acciaio-plastica
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore acier-plastique/acciaio-plastica

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

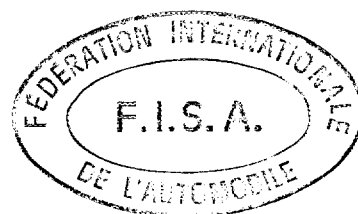
INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

321.e) Angle entre l'axe de la soupape d'admission
 et celui de la soupape d'échappement
 Angolo tra l'asse della valvola di aspirazione
 e quello della valvola di scarico

65°15'

605. Couple final b) Rapport
 Coppia finale Rapporto: 4,444

c) Nombre de dents
 Numero di denti: 40/9



Marque PININFARINA
Marca PININFARINA

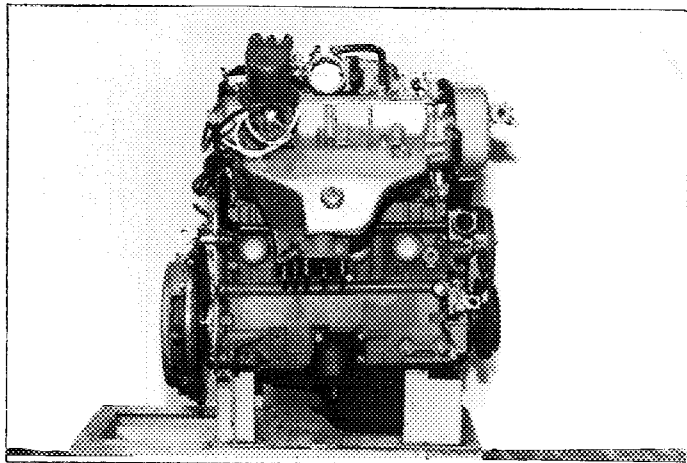
Modèle SPIDEREUROPA
Modello SPIDEREUROPA

N° Homol. B-253
N° Omologazione B-253

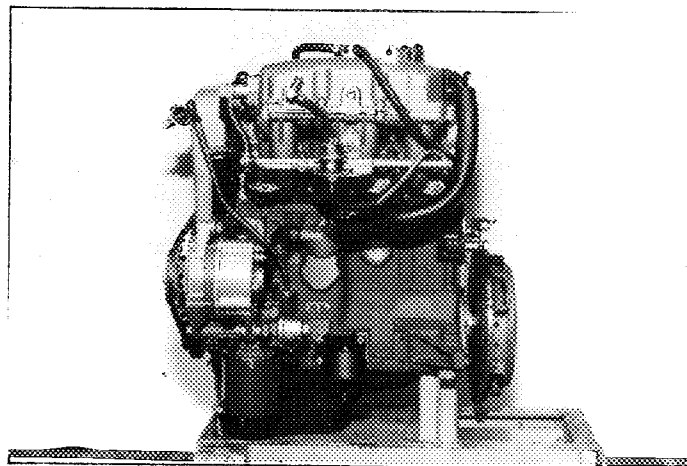
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

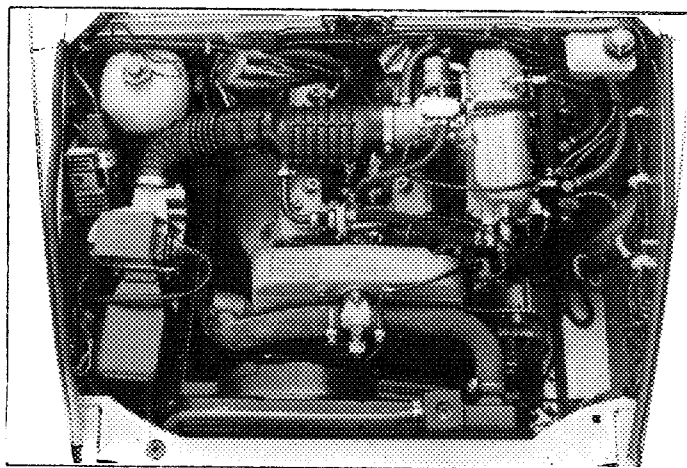
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



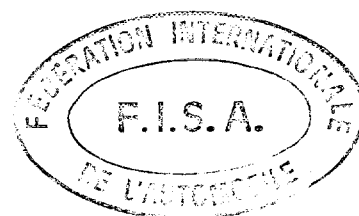
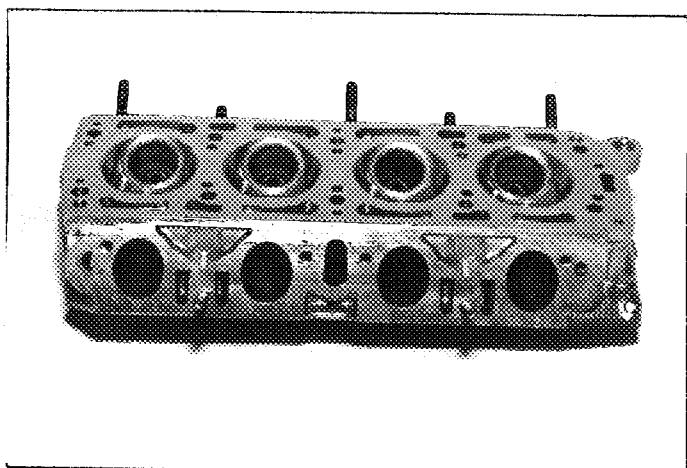
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



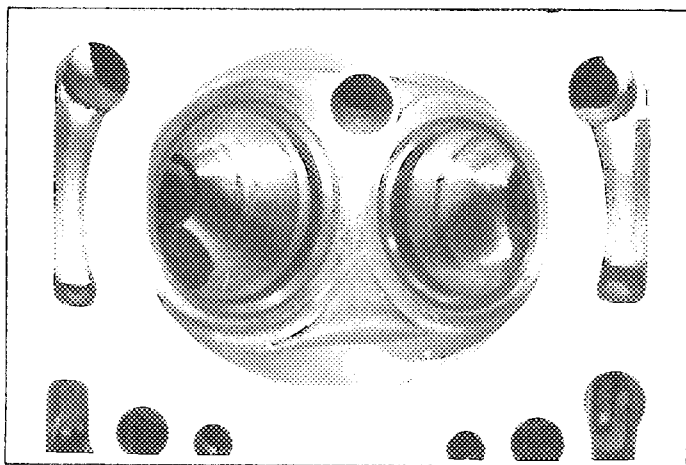
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



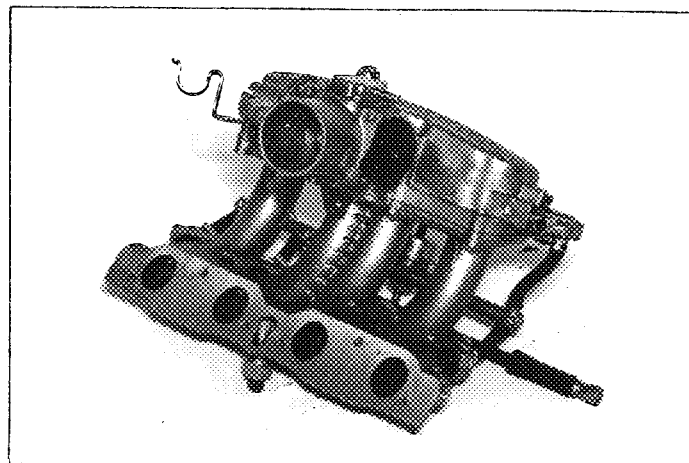
F) Culasse nue
Testata nuda



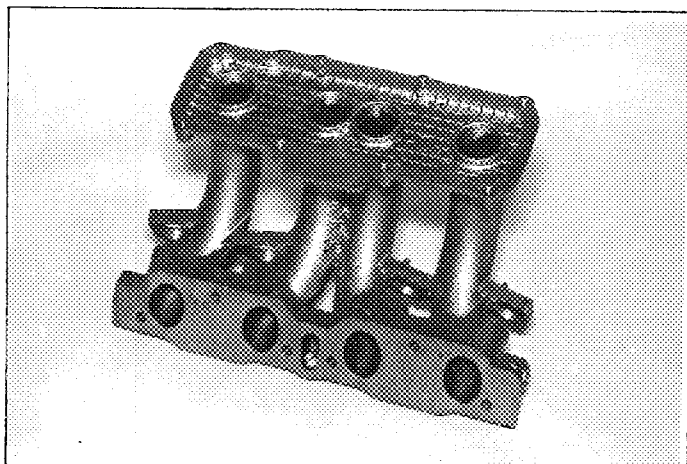
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



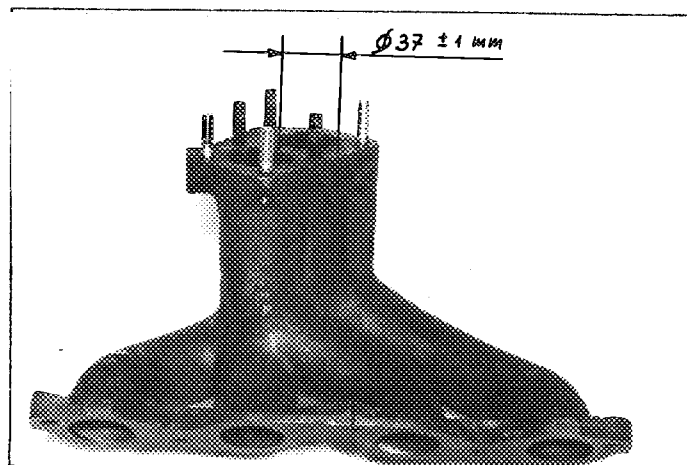
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

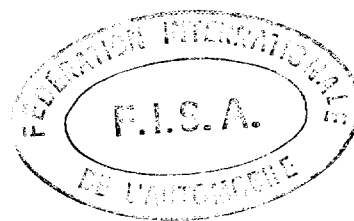
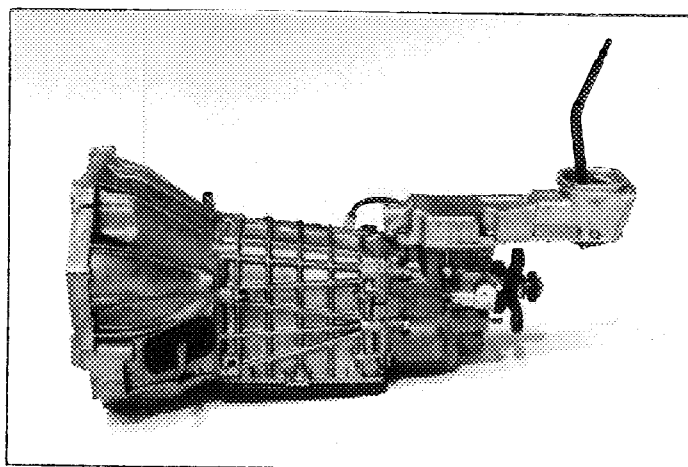


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmisione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



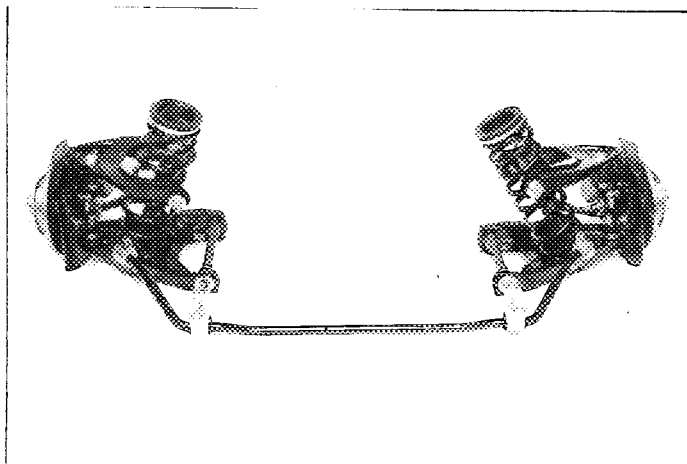
Marque PININFARINA
Marca PININFARINA

Modèle SPIDEREUROPA
Modello SPIDEREUROPA

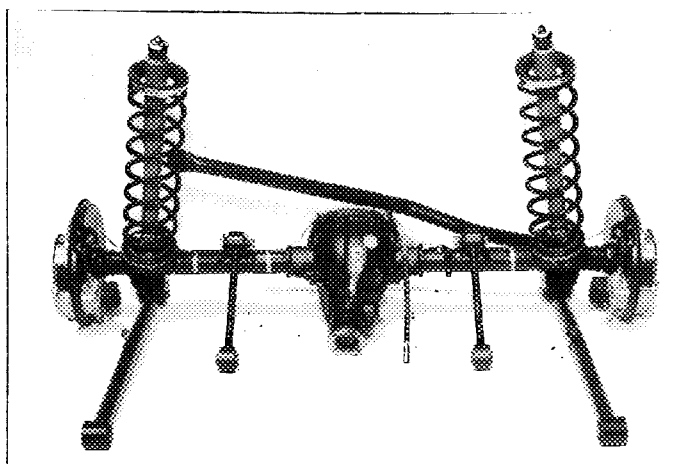
N° Homol. 8-253
N° Omologazione 8-253

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

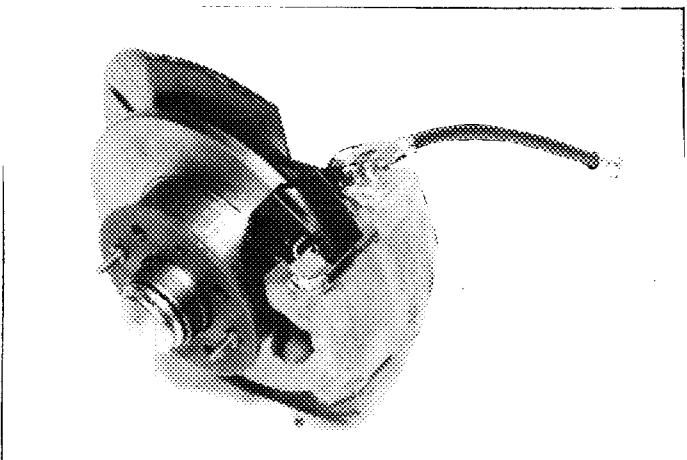


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato

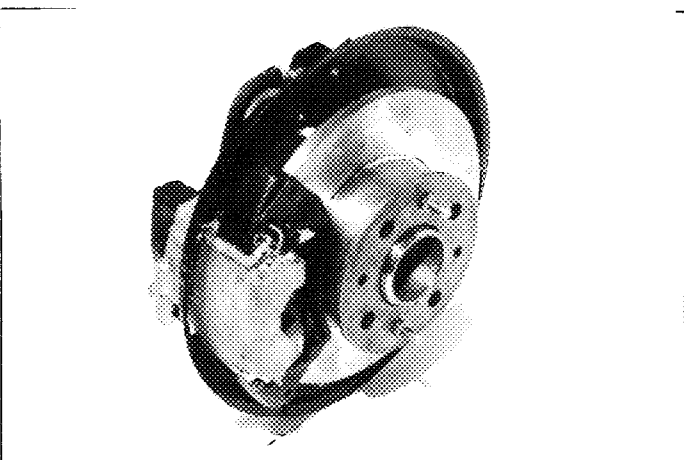


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

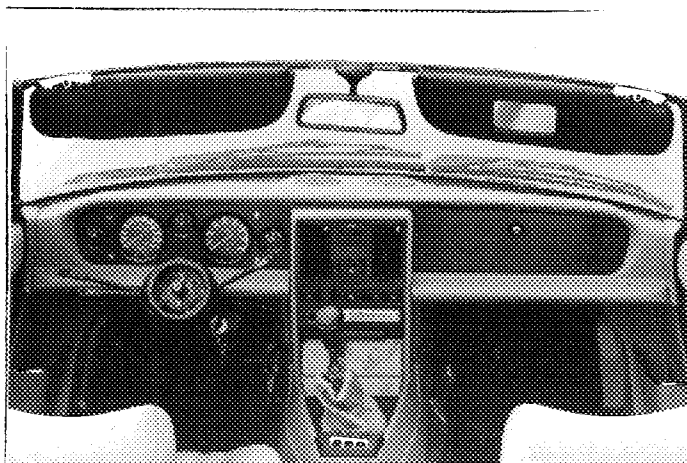


W) Freins arrière
Freni posteriori

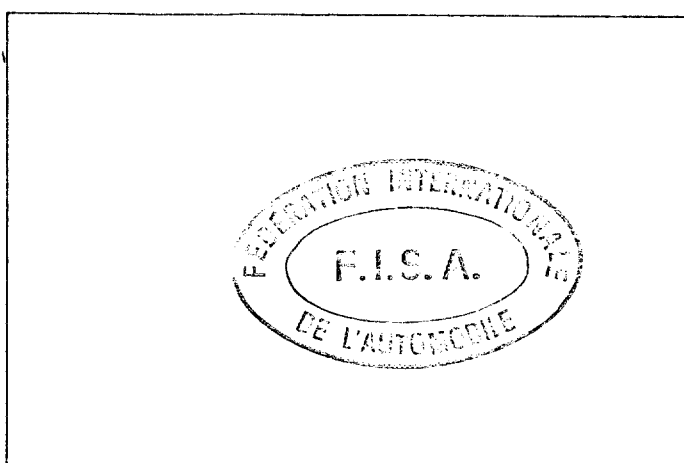


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

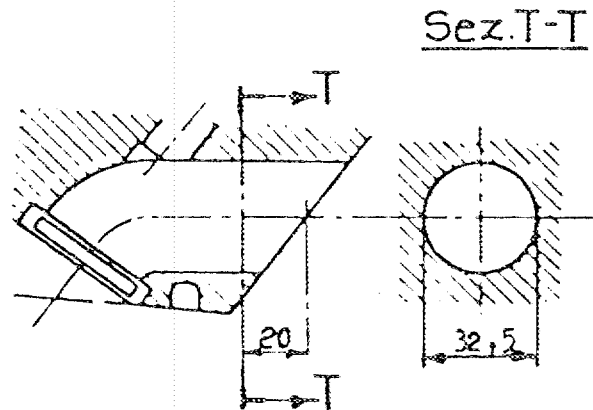


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

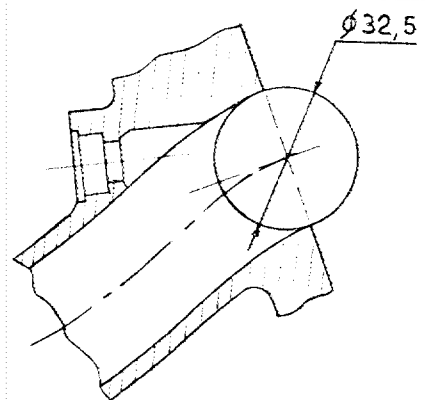
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati



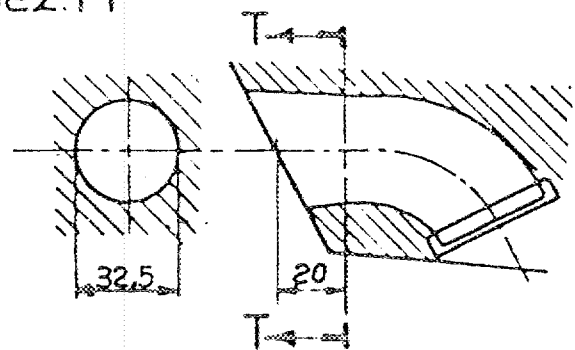
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Conduits d'admission avec polissage
 Condotti lucidati

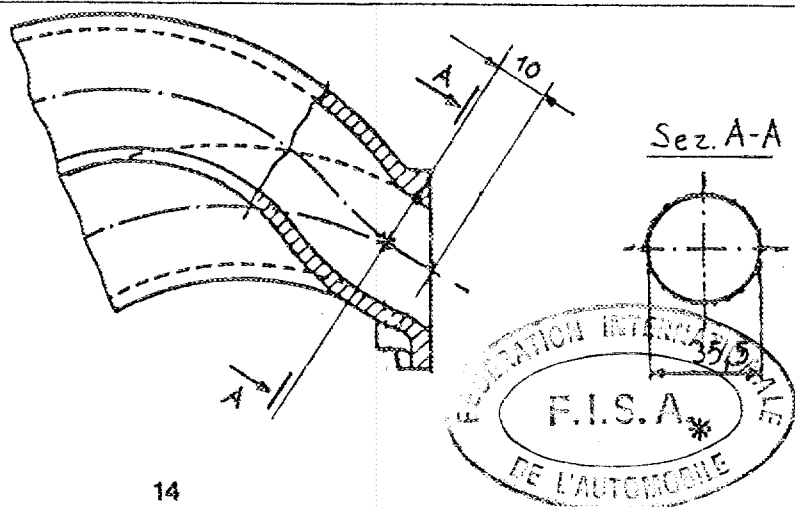


- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)

Sez.TT



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

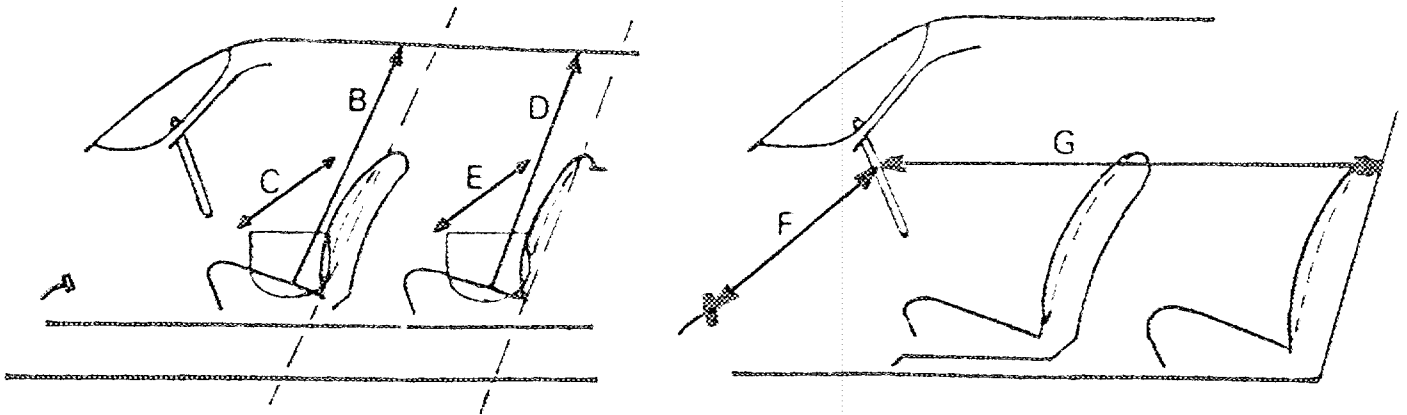
Homologation N°
Omologazione N°

B - 253

Groupe **A/B**
Gruppo **A/B**

Marque PININFARINA Modèle SPIDEREUROPA
Marca PININFARINA Modello SPIDEREUROPA

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	860	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	1370	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	_____	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	_____	mm
F	(Volant – Pédale de frein) (Volante – Pedale del freno)	560	mm
G	(Volant – paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	1300	mm
H	= F + G =	1860	mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 253

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ **- 1 DEC. 1983** _____ en groupe
 Omologazione valida dal _____ in gruppo **B**

Constructeur INDUSTRIE PININFARINA S.p.A. Modèle et type
 Costruttore INDUSTRIE PININFARINA S.p.A. Modello e tipo SPIDEREUROPA (124 DS)

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

803.

8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Freins/Freni

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Aliseggio

g) Freins à disques:
 Freni a disco

Freni a disco

g1) Nombre de sabots par roue
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue
 Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de
 frottement des sabots
 Diametro esterno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de
 frottement des sabots
 Diametro interno della
 superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto dalle
 pastiglie

g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.

2

48 mm

2

1

aluminium-alluminio

22 ± 1 mm

274 mm (± 1 mm)

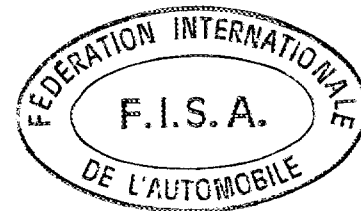
274 ± 1 mm

175 ± 1 mm

77 ± 1 mm

oui/soe
 sì/soe

698,2 cm²



et système de fixation des roues avec goujons et écrous
 e sistema di fissaggio delle ruote con prigionieri e dadi.

Voir photo-Vedi foto 1

Marque
Marca PININFARINA

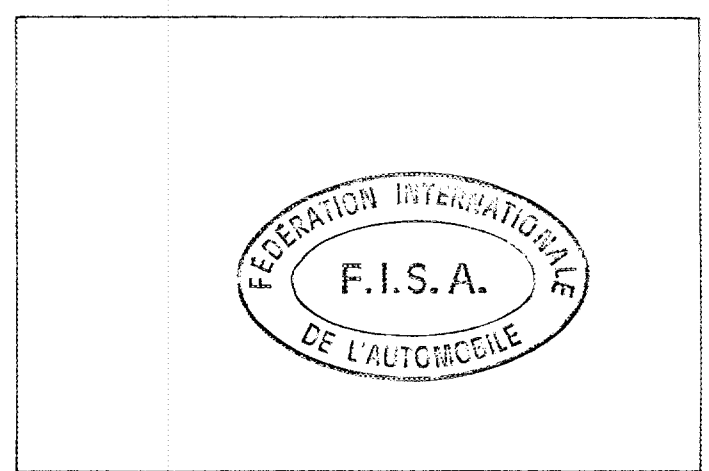
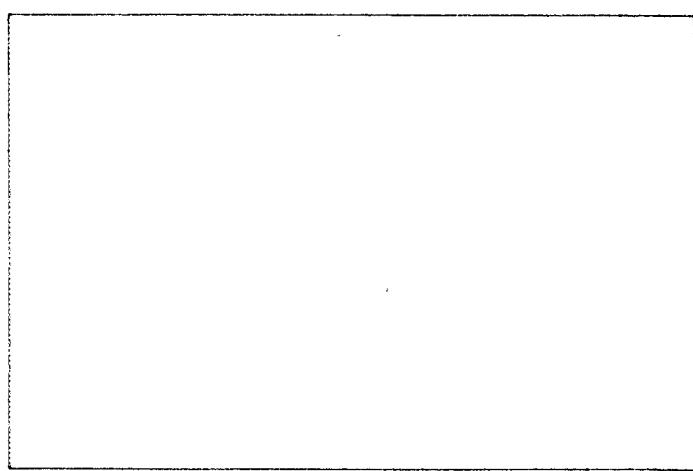
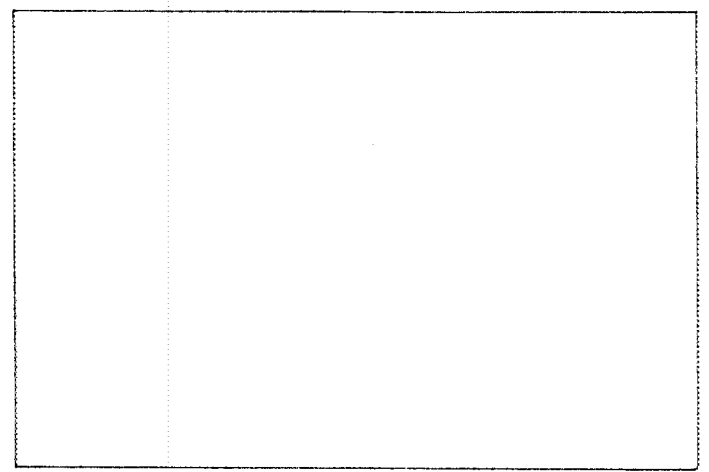
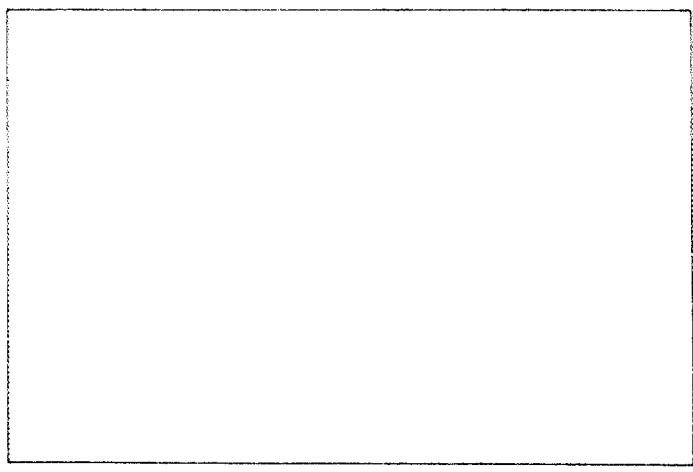
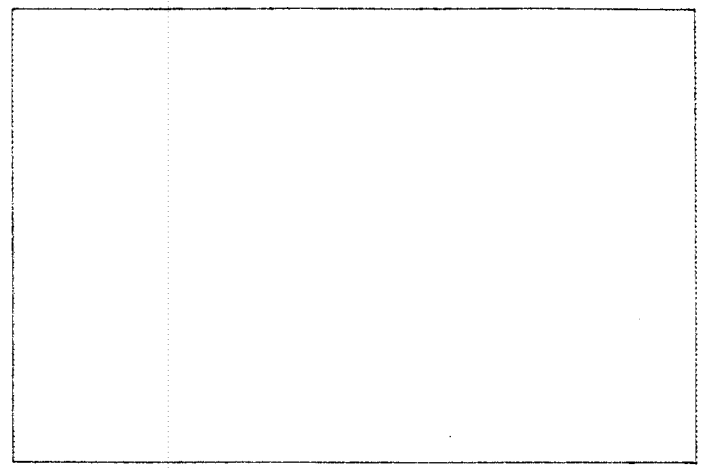
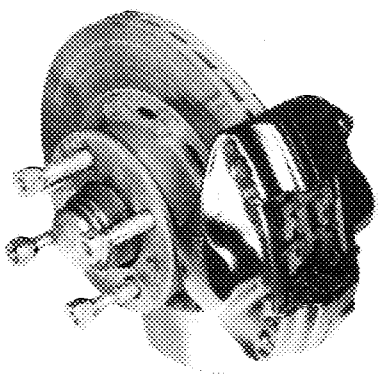
Modèle
Modello SPIDEREUROPA

N° Homol.
N° Omologazio 8-253

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01VD
N° Est. 01/01VD

Photo 1





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 253

02 / 01 ET

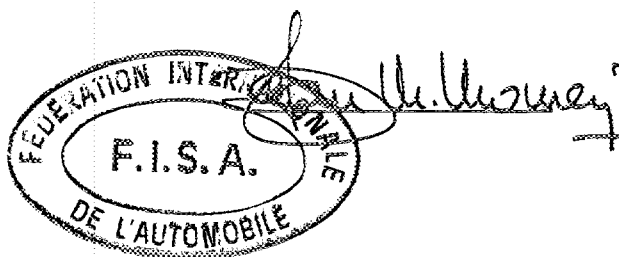
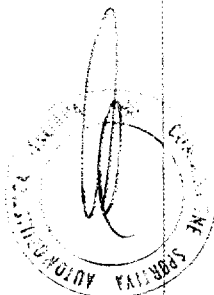
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO** Variante option / Variante in opzione
- ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe _____
 Omologazione valida dal _____ in gruppo B

Constructeur INDUSTRIE PININFARINA S.p.A. Modèle et type _____
 Costruttore INDUSTRIE PININFARINA S.p.A. Modello e tipo SPIDEREUROPA (124 DS)

Page en ext. Pagina en ext.	Art. Art.	Description Descrizione
		Pour la mise à jour de la production courante, varier comme suit: Per aggiornamento alla produzione in corso, variare come segue: CARROSSERIE EXTERIEURE/CARROZZERIA ESTERNO
1	Photo A Foto A	- Voiture complète vue de 3/4 AV Vettura completa vista da 3/4 anteriore
		TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
13	Photo V Foto V	- Freins avant Freni anteriori
		CARROSSERIE/CARROZZERIA
13	Photo X Foto X	- Tableau de bord Cruscotto



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	<p>8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI</p> <p>Freins Freni</p> <table border="1" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th colspan="2">Avant / Ant.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>e1) Alésage Alesaggio</td> <td style="text-align: center;">48 mm</td> </tr> <tr> <td>g) Freins à disques: Freni a disco</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td> <td style="text-align: center;">2</td> </tr> <tr> <td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td> <td style="text-align: center;">1</td> </tr> <tr> <td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td> <td style="text-align: center;">fonte - ghisa</td> </tr> <tr> <td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td> <td style="text-align: center;">12 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td> <td style="text-align: center;">257 mm (± 1 mm)</td> </tr> <tr> <td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">254,4 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">163,6 ± 1,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td> <td style="text-align: center;">93 ± 1 mm</td> </tr> <tr> <td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td> <td style="text-align: center;">si/non si/no</td> </tr> <tr> <td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td> <td style="text-align: center;">596,19 cm²</td> </tr> </tbody> </table> <p style="margin-left: 40px;">Voir photo-Vedi foto V</p>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1	e1) Alésage Alesaggio	48 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	12 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	257 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	254,4 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	163,6 ± 1,5 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	93 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	596,19 cm ²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	1																													
e1) Alésage Alesaggio	48 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	fonte - ghisa																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	12 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	257 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	254,4 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	163,6 ± 1,5 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	93 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	si/non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	596,19 cm ²																													
	804.	<p>Direction a) Type Sterzo Tipo <u>à cremaillere - a cremagliera</u></p> <p>b) Rapport Rapporto:</p> <p style="margin-left: 40px;">Roue ext./Ruota est. 22,5 : 1 Roue int./Ruota int. 18,3 : 1</p>																												

Marque
Marca PININFARINA

Modèle
Modello SPIDEREUROPA

Nº Homol.
Nº Omologazione B-253

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. 02/01ET

Photo A



Photo V

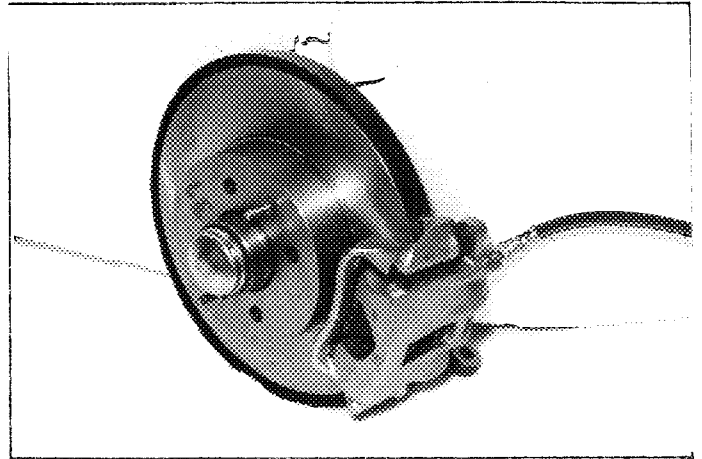


Photo X

