

Omologazione F.I.A. N° 254
 Omologazione C.S.A.i. N°
 Gruppo 5
 Veicolo 512/S



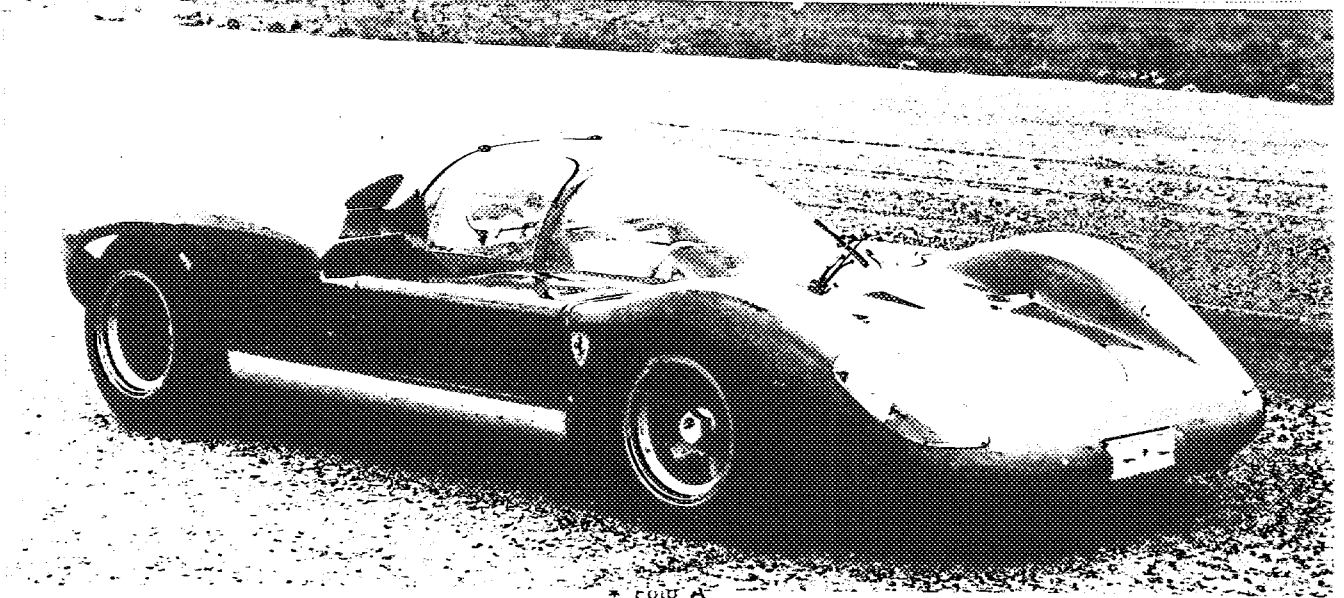
AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice FERRARI S.p.A. SEFAC Modello 512/S
 N° di serie (autotelaio) 1002 Costruttore FERRARI
 N° di serie (motore) 1002 Costruttore FERRARI
 Cilindrata motore 4998,53 cm³ 307,725 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il 1. luglio 1969 e la serie prodotta è di 25 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il 20/1/1970 1970
 Omologazione valida dal 22/1 1970 Lista 70/1B



Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI				EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO			
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista		
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.

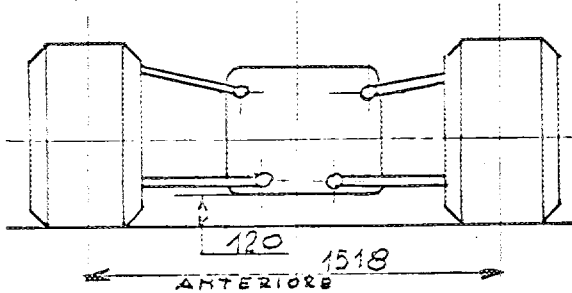
[Handwritten signatures and stamps]

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

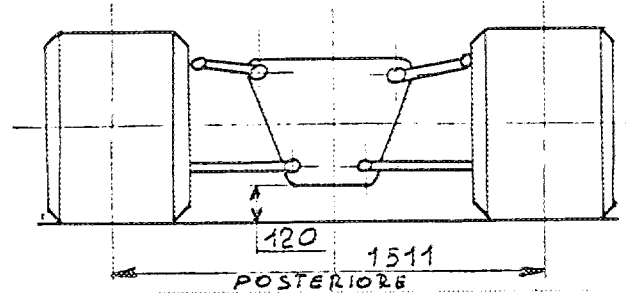
DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2410	mm	94,882	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1518	mm	59,768	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1511	mm	59,480	in

Carreggiata misurata a terra - Camber 0°



Carreggiata misurata a terra - Camber 0°



- | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|--------|------------------------|
| 4. Lunghezza totale della vettura | _____ | mm | _____ | in |
| 5. Larghezza totale della vettura | _____ | mm | _____ | in |
| 6. Altezza totale della vettura | _____ | mm | _____ | in |
| * 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u> | 120 | litri | 31,704 | gals US 26,397 gals GB |
| 8. <u>Numero di posti</u> | 2 | | | |
| * 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u> | 825 | kg | 1818,7 | lbs _____ cwt |

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza maggiore da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	lt
1 ft (pie) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568	lt
1 sq.in (pollice ²) = 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	lt
1 cu.in (pollice ³) = 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785	lt
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: ~~con telaio indipendente / monoscocca~~ semimonoscocca
- * 21. Struttura monoscocca: materiale _____
- Struttura con telaio indipendente: {
 - * 22. Materiale telaio acciaio e lega leggera
 - * 23. Materiale carrozzeria plastica
- * 24. Numero porte 2 materiale plastica
- * 25. Materiale cofano motore plastica
- * 26. Materiale cofano portabagagli plastica
- 27. Materiale lunotto posteriore _____
- 28. Materiale parabrezza _____
- 29. Materiale vetri porte posteriori _____
- 30. Materiale vetri porte anteriori _____
- 31. Sistema d'apertura vetri porte _____
- 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: si / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. *Sedili anteriori: tipo e rivestimento* _____
- 42. Peso dei sedili o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) _____ kg _____ lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento _____
- 44. Paraurti anteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale _____ peso _____ kg _____ lbs

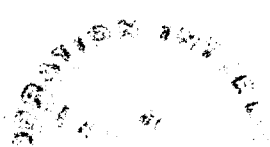
RUOTE:

- 50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico _____ kg _____ lbs
- 52. Sistema di fissaggio _____
- 53. Diametro del cerchione _____ mm _____ in
- 54. Larghezza del cerchione _____ mm _____ in

STERZO:

- 60. Tipo _____
- 61. Servosterzo: si / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi _____
- 63. Idem con servosterzo _____

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) _____
- 73. Numero di ammortizzatori _____ 74. Tipo _____
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo indipendente
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) _____
- 81. Numero di ammortizzatori _____ 82. Tipo _____

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema idraulico a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo _____
- 92. Numero pompe _____

93. Numero di cilindretti per ruota

94. Diametro interno

Freni a tamburo:

95. Diametro interno

96. Lunghezza guarnizioni

97. Larghezza guarnizioni

98. Numero ganasce per freno

99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

100. Diametro esterno

101. Spessore del disco

102. Lunghezza pattino d'attrito

103. Larghezza pattino d'attrito

104. Numero di pattini per freno

105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
cm ² _____	sq.in _____	cm ² _____	sq.in _____
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
mm _____	in _____	mm _____	in _____
_____	_____	_____	_____
cm ² _____	sq.in _____	cm ² _____	sq.in _____

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE:

- * 130. Ciclo **otto a 4 tempi**
- * 131. Numero di cilindri **12** * 132. Disposizione cilindri **a V di 60°**
- * 133. Alesaggio **87** mm **3,4252** in. * 134. Corsa **70** mm **2,756** in
- * 135. Cilindrata per cilindro **416,127** cm³ **25,3937** cu.in
- * 136. Cilindrata totale **4993,53** cm³ **304,725** cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri **lega leggera**
- * 138. Materiale canne (se previste) **lega leggera**
- * 139. Materiale testa cilindri **lega leggera**
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero **2 per cilindro**
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero **2 per cilindro**
- 142. Rapporto di compressione _____
- 143. Volume camera di scoppio _____ cm³ _____ cu.in
- 144. Materiale stantuffo _____ 145. Numero anelli _____
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo _____ mm _____ in
- * 147. Albero motore: ~~freccia~~ / fucinato. * 148. Tipo albero motore **integrale**
- * 149. Numero supporti albero motore **7**
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore **lega leggera**
- 151. Sistema lubrificazione: **coppa a secco / olio nella coppa.**
- 152. Capacità: serbatoio / coppa _____ litri _____ pts GB _____ qts US
- 153. Radiatore olio: **si / no**
- * 154. Sistema raffreddamento motore **ad acqua**
- 155. Capacità circuito di raffreddamento _____ litri _____ pts GB _____ qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore _____ mm _____ in
- 157. Numero pale ventilatore _____

Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo **a guscio sottile** diametro **70** mm **2,756** in
- * 159. Testa di biella, tipo **a guscio sottile** diametro **50** mm **1,9685** in

Pesi:

- 160. Volano nudo _____ kg _____ lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) _____ kg _____ lbs
- 162. Albero motore _____ kg _____ lbs
- 163. Biella _____ kg _____ lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno _____ kg _____ lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole bicchierini e pastiglie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione _____
- 181. Diametro esterno valvole _____ mm _____ in
- 182. *Alzata massima valvole* _____ mm _____ in
- 183. Numero molle per valvola _____ 184. Tipo molla _____
- * 185. Numero valvole per cilindro 2
- 186. *Giucoco valvole a freddo* _____ mm _____ in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo)* _____ gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giucoco indicato a freddo)* _____ gradi
- 189. *Filtro aria:* ad olio / a secco. *Cartuccia* si / no.

SCARICO (vedere pag. 8):

- 195. Materiale collettore di scarico _____
- 196. Diametro esterno valvole _____ mm _____ in
- 197. *Alzata massima valvole* _____ mm _____ in
- 198. Numero molle per valvola _____ 199. Tipo molla _____
- * 200. Numero valvole per cilindro 2
- 201. *Giucoco valvole a freddo* _____ mm _____ in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giucoco indicato a freddo)* _____ gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giucoco indicato a freddo)* _____ gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori _____ 211. *Tipo* _____
- 212. *Marca* _____ 213. *Modello* _____
- 214. Numero condotti per carburatore _____
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* _____ mm _____ in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* _____ mm _____ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

INIEZIONE (se prevista):

- 220. Marca pompa
- 221. Numero stantuffi
- 222. Modello e tipo pompa
- 223. Numero totale iniettori
- 224. Sistemazione iniettori
- 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

ACCESSORI DEL MOTORE:

- 230. Pompa carburante: meccanica ed / o elettrica
- 231. Numero pompe
- 232. Sistema accensione, tipo
- 233. Numero distributori
- 234. Numero bobine
- 235. Numero candele per cilindro
- 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero
- 237. Sistema di comando
- 238. Tensione volt
- 239. Numero batterie
- 240. Sistemazione
- 241. Tensione volt

PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore Cv ⁽¹⁾ a giri/min
- 251. Regime massimo giri/min Potenza corrispondente Cv ⁽¹⁾
- 252. Coppia massima kgm a giri/min
- 253. Velocità massima della vettura km/h miglia/h

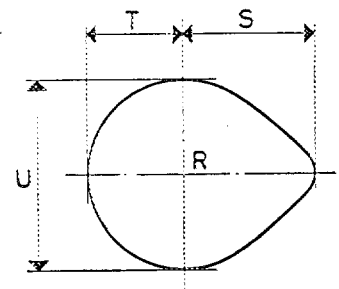
255.

Eccentrico d'aspirazione:

- S = mm in
- T = mm in
- U = mm in

Eccentrico di scarico:

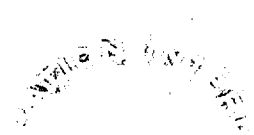
- S = mm in
- T = mm in
- U = mm in



R = Centro albero ad eccentrici.

⁽¹⁾ Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.

Timbro e firma della C.S.A.I.

TRASMISSIONE

FRIZIONE:

- 260. Tipo
- 261. Numero di dischi
- 262. Diametro mm in
- 263. Diametro delle guarnizioni { interno mm in
esterno mm in
- 264. Sistema di comando

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto H):

- * 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FERRARI**
- * 271. Numero di marce avanti **5** 272. Numero di marce avanti sincronizzate
- 273. Sistemazione del comando
- * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice e tipo **/**
- * 275. Numero di marce avanti **/**
- 276. Sistemazione del comando

277.	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano/automatico					
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a										
2 ^a										
3 ^a										
4 ^a										
5 ^a										
6 ^a										
RM										

- 278. Moltiplicatore (overdrive): tipo
- 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore km/h miglia/h
- 280. Rapporto di moltiplicazione

PONTE:

- * 290. Tipo ponte **pignone e corona**
- * 291. Tipo differenziale **/**
- * 292. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) **a lamelle**
- 293. Rapporto coppia di riduzione
- Numero denti

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo ⁵X (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- Punto 2 - carreggiata anteriore con cerchi da 9,50" = 1480 mm
- Punto 3 - carreggiata posteriore con cerchi da 14" = 1460 mm
- Punto 90 - Pinze Girling e Lockheed
- Punto 138 - Ghisa
- Punto 239 - 2 batterie
- Punto 292 - Differenziale a chiavette
- Carrozzeria: versione Spyder = carrozzeria originale con rimozione (foto n.1) del lunotto e cielo abitacolo.
- Posteriore aerodinamico = coda originale con prolungamento.
- Prese supplementari aria radiatori.
- Iposostentatori anteriori e posteriori.

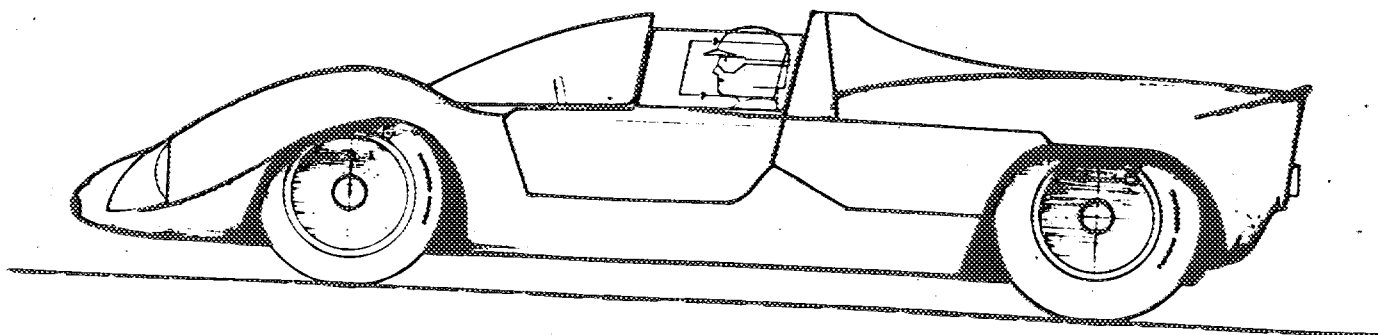
ACCESSOIRES ET FOURNITURES SUPPLEMENTAIRES monté en serie et fournible sur demande. (Il faut indiquer les nombres des points de référence):

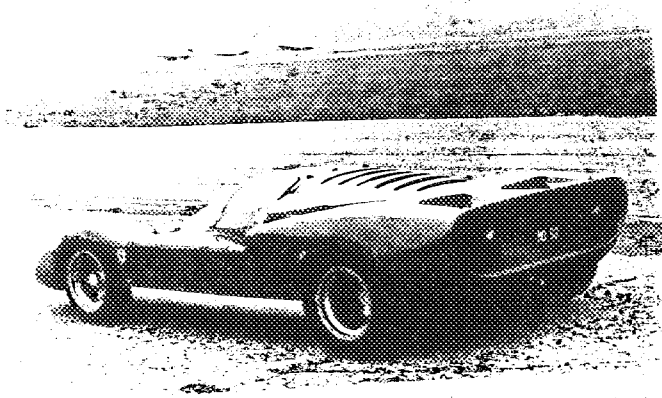
- Point 2 - Voie avant avec cercles 9,50 = 1480 mm
- Point 3 - Voie arrière avec cercles 14" = 1460 mm
- Point 90 - Pincas Girling et Lockheed
- Point 138 - Fonte
- Point 239 - 2 batteries
- Point 292 - Differentiel a petites clefs
- Carrosserie: type Spyder = carrosserie original avec déplacement
(photo n.1) du glace arrière et plafond habitacle.
- Derrière aérodynamique = queue original avec prolongement.
- Prises supplémentaires air radiateur.
- Ailerons de stabilisation antérieurs et postérieur.

FERRARI 512/S - CARROZZERIA VERSIONE SPYDER

254

(foto n.1)

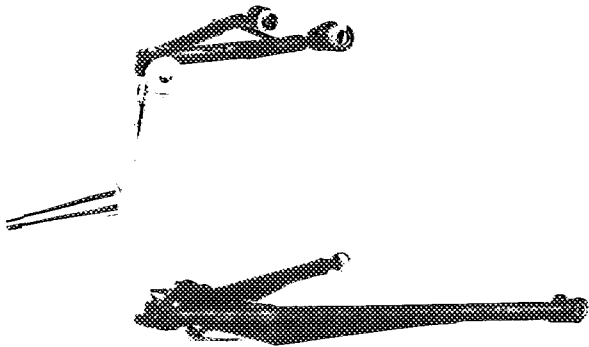




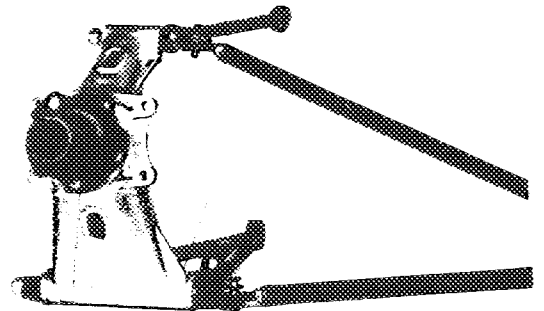
* Foto D

Interno vettura, con vista cruscotto e porta aperta o tolta.

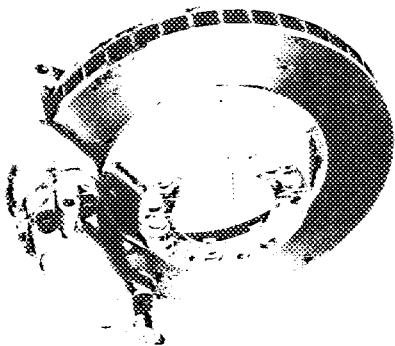
Foto C



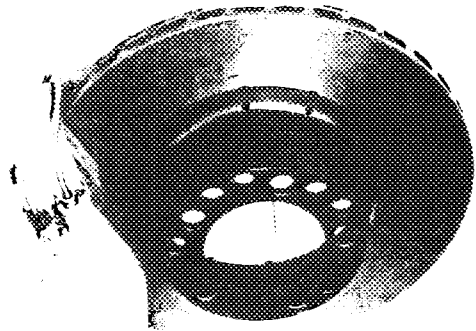
* Foto D



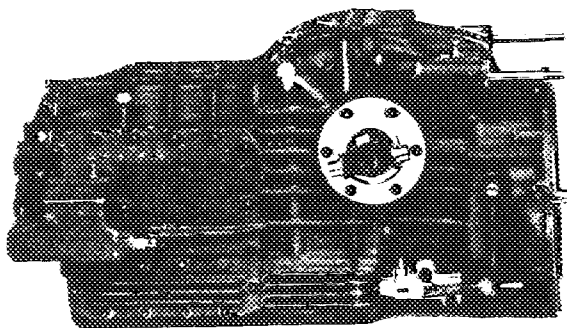
* Foto E



* Foto F



* Foto G

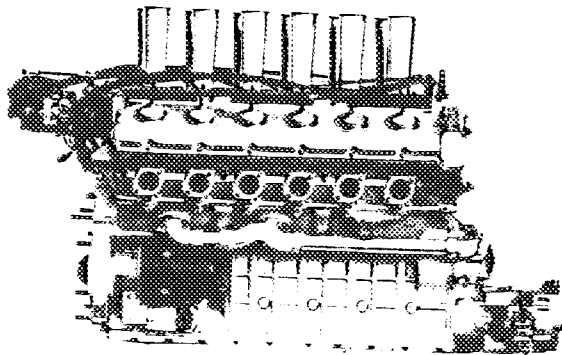


* Foto H

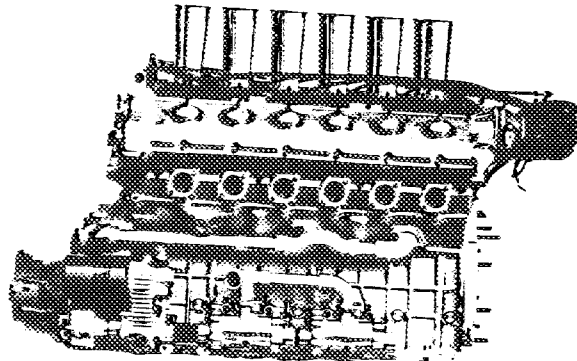
Silenziatore-i di scarico, e tubazione-i, dopo il collettore.

Foto I

Timbro e firma della C.S.A.I.



* Foto J



* Foto K

Camera di scoppio.

Stantuffo (di 3/4 dall'alto).

Foto L

Carburatore, lato collettore.

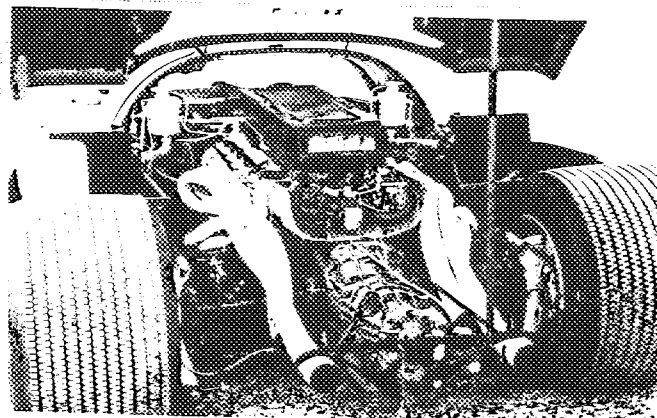


Foto M

* Foto O

Collettore d'aspirazione.

Collettore di scarico.

Foto P

Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.



Omologazione F.I.A. N° 254

Omologazione C.S.A.I. N° 111 E

Gruppo 5

Vettura Sport

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Ferrari S.P.A. SAFAC Modello 512/S

N° di serie d'inizio delle modifiche (4) descritte { autotelaio motore

Data di applicazione delle modifiche 19

Denominazione commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

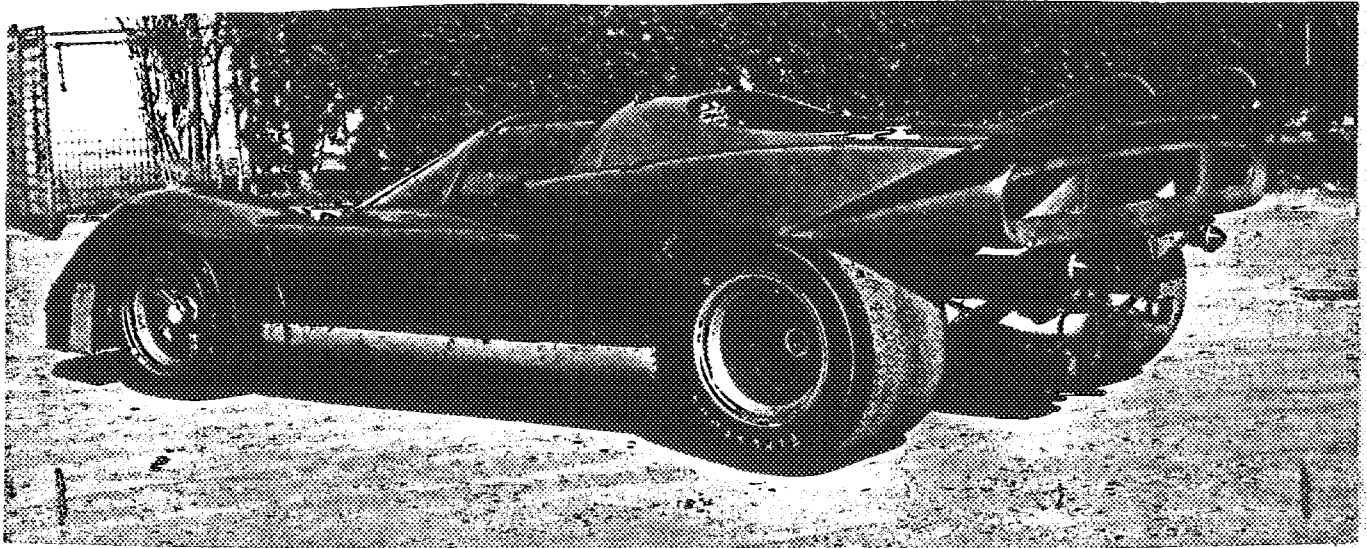
La presente estensione d'omologazione deve essere considerata come:

~~variante~~ ~~evoluzione normale del tipo~~ Errata Corrige

Omologazione valida dal 1/7 1970 Lista 704

Descrizione delle modifiche:

partie arriere carrosserie version spyder



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.

Handwritten signature and stamp area.



Omologazione F. 2.1.1. n. 254
 Omologazione C.1.2.1.1. n. 2/10
 Gruppo 5
 Vettura Sport

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di estensione d'Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Categoria costruttore: **SEFAC - FERRARI** Modello: **512/S**

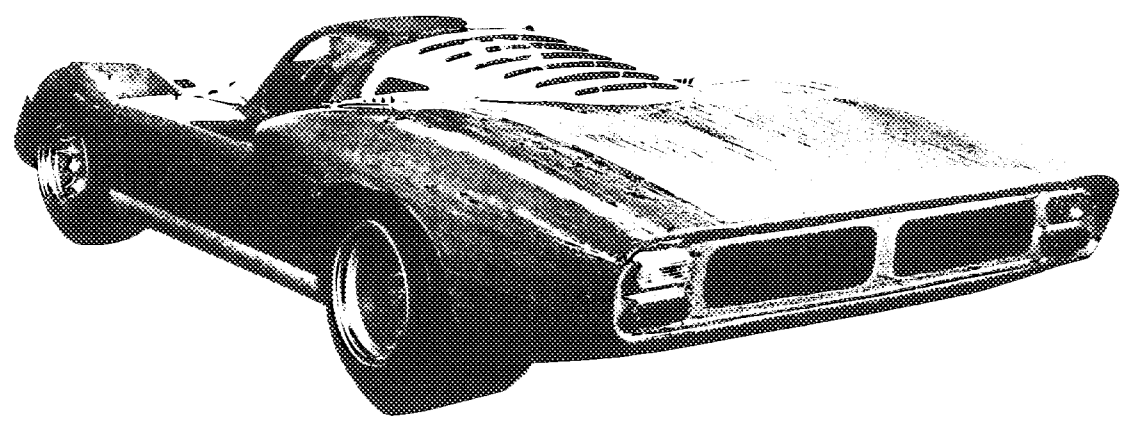
La serie di modifiche (1) autotelaio
 (2) motore
 (3) parti finali delle modifiche: 19
 (4) numero commerciale dopo l'applicazione delle modifiche:

La presente scheda di omologazione deve essere considerata come:

variante / ~~evoluzione normale~~ del tipo

omologazione valida dal: *1/4* 1970 Lista *70/4*

Descrizione delle modifiche: **Version modifiée: arrière aérodynamique (prolongement)**



Timbro e firma della C.S.A.I.

Timbro e firma della F.I.A.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FERRARI - 512 S

MARQUE ET MODELE

1/70

VALIDITE HOMOLOGATION

254

FICHE NR.

5 / 5000

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
1/IE	4/70	CARROSSERIE	
2/IV	4/70	CARROSSERIE	

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 4/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____