



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 260

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A

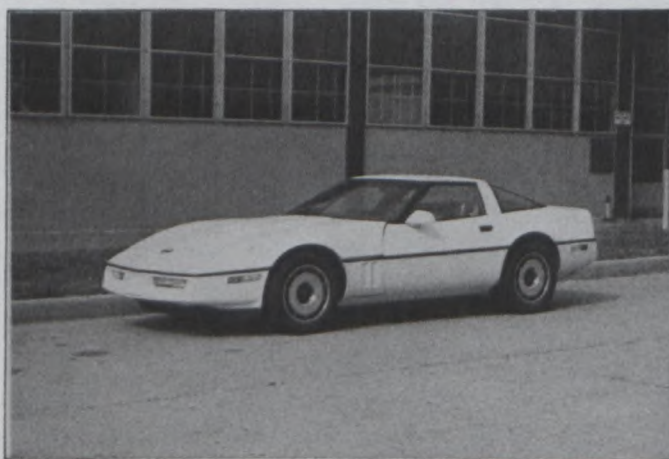
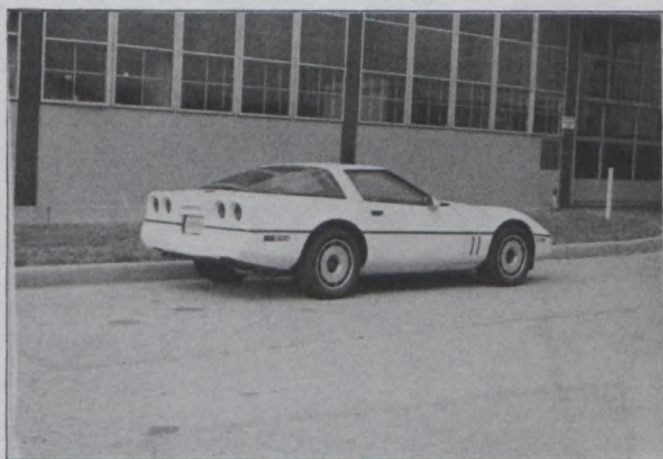


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur
Manufacturer CHEVROLET MOTOR DIVISION, GMC
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Commercial name(s) — Type and model CORVETTE
103. Cylindrée totale
Cylinder capacity 5733,5 cm³
104. Mode de construction
Type of car construction
- ☒ séparée, matériau du châssis steel and fibreglass
separate, material of chassis
- ☐ monocoque
unitary construction
105. Nombre de volumes
Number of volumes 2
106. Nombre de places
Number of places 2

*Automobile Competition Committee
For The United States, F.I.A., Inc.
1600 SKOKIE BLVD. - SUITE 101
NORTHBROOK, ILLINOIS 60062 U.S.A.*

[Signature]



[Signature]



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4483 mm $\pm 1\%$
203. Largeur hors-tout
Overall width 1790 mm $\pm 1\%$ Endroit de la mesure
Where measured REAR EDGE OF DOOR OPENING
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1743 mm $\pm 1\%$
- b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1779 mm $\pm 1\%$
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2444 mm $\pm 1\%$ b) Gauche:
Left: 2444 mm $\pm 1\%$
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 1030 mm $\pm 1\%$ b) AR:
Rear: 1009 mm $\pm 1\%$
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1575 mm $\pm 1\%$

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: FRONT, LONGITUDINAL - 0°

303. Cycle 4
Cycle _____

304. Suralimentation oui/non; type _____
Supercharging yes/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders V8

306. Mode de refroidissement
Cooling system LIQUID

307. Cylindrée: a) Unitaire 716.68 cm³ b) Totale 5733,5 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary _____ cm³ b) Total _____ cm³
c) Totale maximum autorisée*: 5801.42 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: _____ cm³ *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres
Cylinder block material CAST IRON

313. Chemises: a) oui/non c) Type:
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage
Bore 101.6 mm

315. Alésage maximum autorisé
Maximum bore allowed 102.2 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course
Stroke 88.4 mm

318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle
Connecting rod: Material FORGED STEEL Big end type REMOVABLE CAP

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 56.51 mm $\pm 0.1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings):

d) Longueur entre axes: 144.8 mm (± 0.1 mm) e) Poids minimum: 475 g
Length between the axes: Minimum weight:

319. vilebrequin: a) Type de construction
Crankshaft: Type of manufacture INTEGRAL, 1-PIECE

b) Matériau
Material CAST IRON

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings 5

e) Type de paliers
Type of bearings REMOVABLE INSERTS

f) Diamètre des paliers
Diameter of bearings 62.205 mm $\pm 0.2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers
Bearing caps material CAST IRON

h) Poids minimum du vilebrequin nu
Minimum weight of the bare crankshaft 23520 g

320. Volant moteur: a) Matériau
Flywheel: Material CAST IRON

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6870 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Culasse: a) Nombre de culasses b) Matériau
Cylinderhead: Number of cylinderheads 2 Material CAST IRON

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors ---

b) Type c) Marque et modèle
Type --- Make and model ---



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor ---
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port --- mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point --- mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque: ROCHESTER
Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

TBI (THROTTLE BODY INJECTION)

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☒ électronique
☒ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulical

c1) Plongeur

~~oui~~/non

Piston pump

~~yes~~/no

c3) Mesure de la masse d'air

~~oui~~/non

Measurement of air mass

~~yes~~/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/~~non~~

Measurement of air pressure

yes/~~no~~

c2) Mesure du volume d'air

~~oui~~/non

Measurement of air volume

~~yes~~/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

~~oui~~/non

Measurement of air speed

~~yes~~/no

Quelle est la pression de réglage?

N.A.

Which pressure is taken for measurement? N.A. bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area (2) 20.64 mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets Two (2)

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☒ Canal d'admission

☐ Culasse

☒ Inlet manifold

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system Speed-Density System. Intake

Manifold Absolute Pressure, Throttle Position Sensor & Engine Speed Input.

325. Arbre à cames:

Camshaft:

a) Nombre
Number 1

b) Emplacement

Location CENTER OF CYLINDER BLOCK

c) Système d'entraînement

Driving system CHAIN

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 5

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation LIFTER, PUSH ROD, ROCKER ARM

326. Distribution:

Timing:

e) Levée maximum des soupapes

Maximum valve lift

Admission

Inlet

9.53

mm

Echappement

Exhaust

9.55

mm

avec jeu de

with clearance

0

mm

0

mm

327. Admission:

Inlet:

a) Matériau du collecteur

Material of the manifold ALUMINUM

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 47.63 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 8.71 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 123.95 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Concentric Coils



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur STAINLESS STEEL
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 2 (1/HEAD) d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 41.2 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8.71 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____ mm
g) Longueur de la soupape 123.50 mm h) Type des ressorts de soupape Concentric Coils
Length of the valve _____ mm Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type BATTERY
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type OIL IN SUMP b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement UNDER REAR DECK
Fuel tank: Number _____ Location _____
c) Matériau STEEL WITH POLYETHYLENE d) Capacité maximum 75.7 L
Material _____ LINER Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Driving wheels: ☐ front ☒ rear

602. Embrayage: b) Système de commande HYDRAULIC
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Gear-box: Location BEHIND ENGINE, UNDER FLOOR PAN

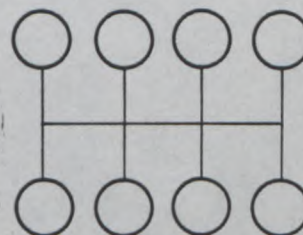
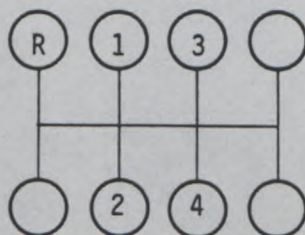
b) Marque «manuelle» DOUG NASH c) Marque «automatique»
«Manual» make «Automatic» make

d) Emplacement de la commande
Location of the gear lever FLOOR

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	2.88	$\frac{29}{19} \times \frac{34}{18}$	Y						
2	1.91	$\frac{29}{19} \times \frac{25}{20}$	Y						
3	1.33	$\frac{29}{19} \times \frac{21}{24}$	Y						
4	1.00	DIRECT	Y						
5									
AR/R	2.78	$\frac{29}{19} \times \frac{16}{18} \times \frac{39}{19}$	N						
Cons- tante Cons- tant.									

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type PLANETARY
Overdrive: Type

b) Rapport 0.67 c) Nombre de dents 24/40 x 34/30
Ratio Number of teeth

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Usable with the following gears 2-3-4



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. 8-260
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
 Type of final drive
 b) Rapport
 Ratio
 c) Nombre de dents
 Teeth number
 d) Type de limitation de
 différentiel (si prévu)
 Type of differential
 limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
	HYPOID, RING AND PINION
	3.31:1
	43/13
	DISC CLUTCHES

- e) Rapport de la boîte de transfert
 Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft SINGLE PROP SHAFT, 2 U-JOINTS, SLIDING FRONT

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension: a) AV / Front INDEPENDENT
 Type of suspension: b) AR / rear INDEPENDENT

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
 Helicoïdal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
 Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
 Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15
 Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque CHEVROLET
Make

Modèle CORVETTE
Model

N° Homol. B-2601

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>TELESCOPIC</u>	<u>TELESCOPIC</u>
<u>HYDRAULIC</u>	<u>HYDRAULIC</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 16 " / 406.4 mm AR
Wheels: Diameter Front 16 " / 406.4 mm Rear 16 " / 406.4 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIC
Brakes: Braking system

- b) Nombre de maître-cylindres 1-DUAL b1) Alésage 20.6 PRIMARY, 19.0 SECONDARY mm
Number of master cylinders
c) Servo-frein oui/hy c1) Marque et type GM VACUUM
Power assisted brakes yes/hy Make and type
d) Régulateur de freinage oui/hy d1) Emplacement BELOW MASTER CYLINDER
Braking adjuster yes/hy Location

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>54</u> mm	<u>40.5</u> mm
<u>mm (± 1.5 mm)</u>	<u>mm (± 1.5 mm)</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Vented disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>ALUMINUM</u>	<u>ALUMINUM</u>
<u>20</u> mm	<u>20</u> mm
<u>292</u> mm (± 1 mm)	<u>292</u> mm (± 1 mm)
<u>292</u> mm	<u>292</u> mm
<u>204</u> mm	<u>215</u> mm
<u>136</u> mm	<u>114</u> mm
<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>	<u>oui/non</u> <u>yes/no</u>
<u>685.6</u> cm²	<u>613.2</u> cm²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:
- h2) Emplacement de la commande
Location of the lever LEFT OF DRIVER

- h1) Système de commande
Command system MECHANICAL
- h3) Effet sur roues AV AR
On which wheels Front Rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type RACK AND PINION
- b) Rapport
Ratio 15.5:1

- c) Servo-assistance oui/non
Power assisted yes/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non
Interior: Ventilation yes/no
- f) Toit ouvrant optionnel oui/non
Sun roof optional yes/no
- f2) Système de commande
Command system MANUAL
- g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Front: ELECTRICAL
Opening system for the side windows: AR/Rear: --
902. Extérieur: a) Nombre de portes 2
Exterior: Number of doors
- b) Hayon AR oui/non
Rear tailgate yes/no
- c) Matériau des portières: AV/Front: FIBERGLASS AND RESIN REINFORCED WITH
Door material: AR/Rear: STEEL



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260

- | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|--------------|
| d) Matériau du capot AV | | |
| Front bonnet material | FIBERGLASS AND RESIN, REINFORCED | |
| e) Matériau du capot/hayon AR | | |
| Rear bonnet / tailgate material | GLASS | |
| f) Matériau de la carrosserie | | |
| Bodywork material | FIBERGLASS AND RESIN, REINFORCED | |
| g) Matériau du pare-brise | | |
| Windscreen material | LAMINATED SAFETY GLASS | |
| h) Matériau de la lunette AR | | |
| Rear window material | SAFETY GLASS | |
| i) Matériau des glaces de custode | | |
| Rear quarter lights material | ----- | |
| k) Matériau des vitres latérales | AV / Front | SAFETY GLASS |
| Side window material | AR / Rear | --- |
| l) Matériau du pare-choc avant | | |
| Material of the front bumper | MOLDED PLASTIC REINFORCED | |
| m) Matériau du pare-choc arrière | | |
| Material of the rear bumper | MOLDED PLASTIC REINFORCED | |

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

804 b : 13,0 : 1

angle between valves : 0°

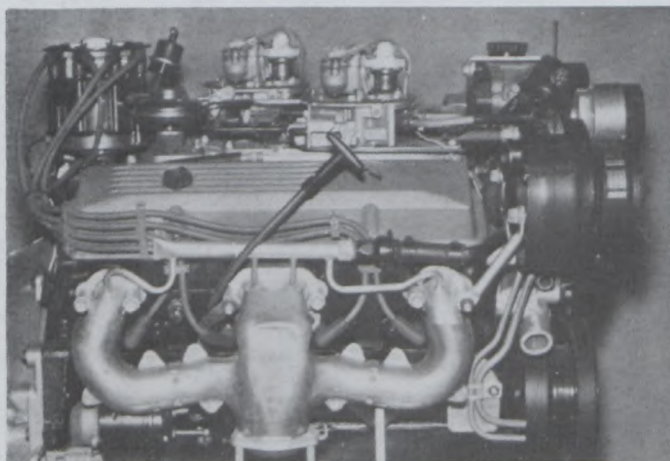


Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

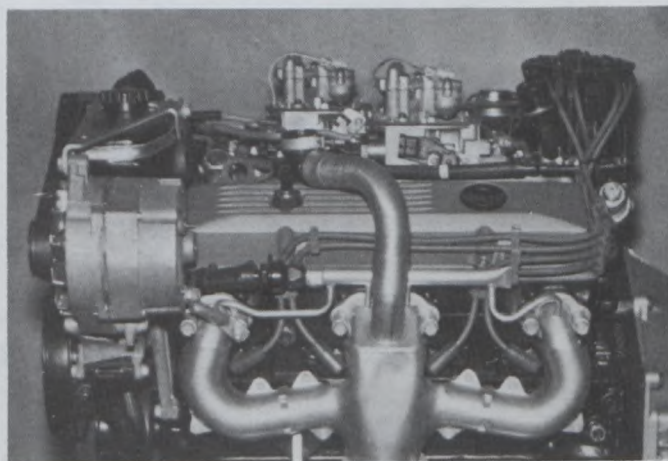
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

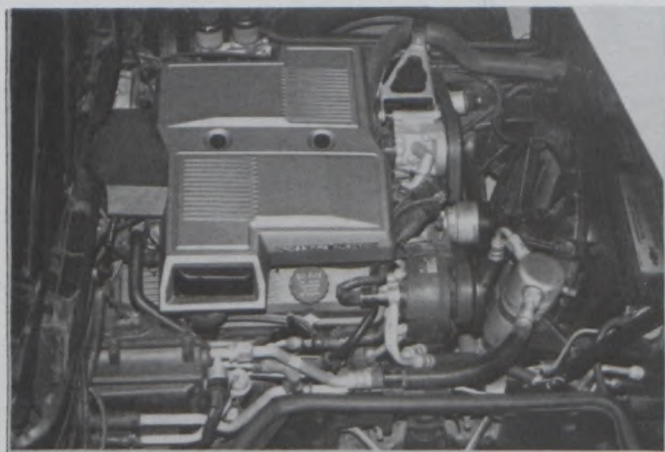
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



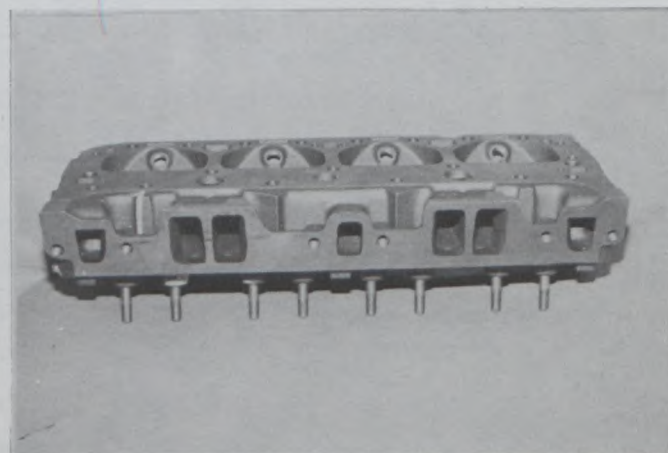
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment

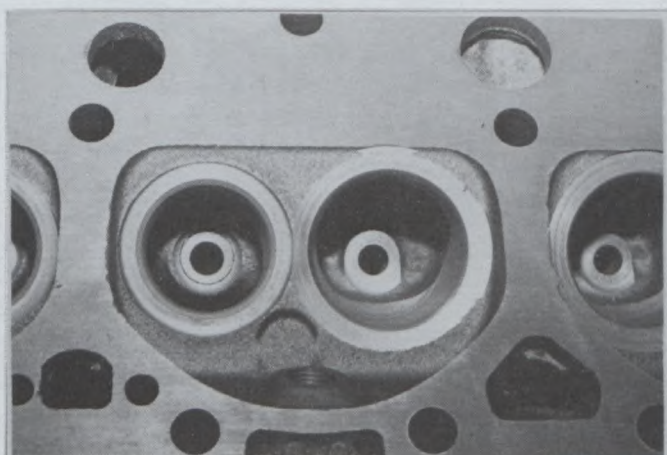


F) Culasse nue
Bare cylinderhead

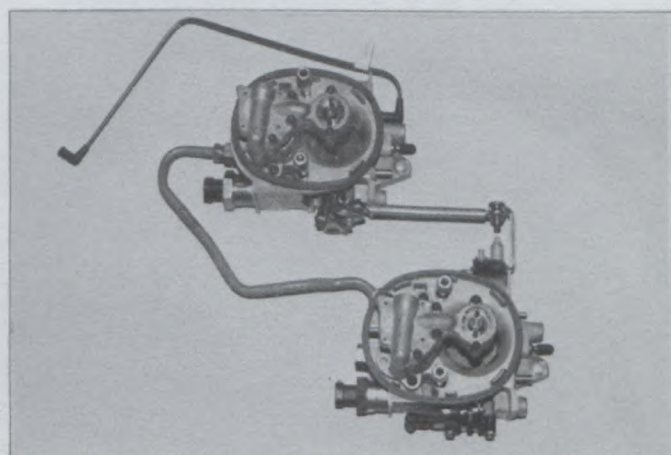


Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
 Make _____ Model _____

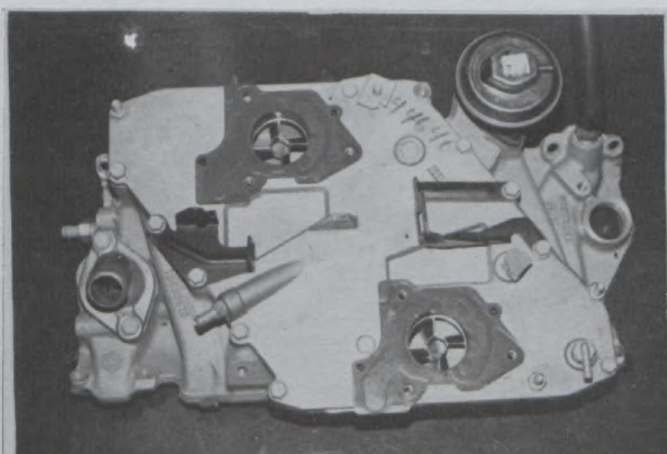
G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



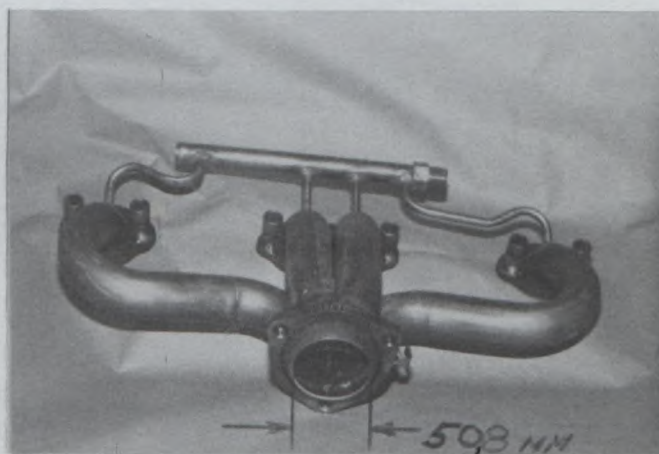
H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
 Inlet manifold

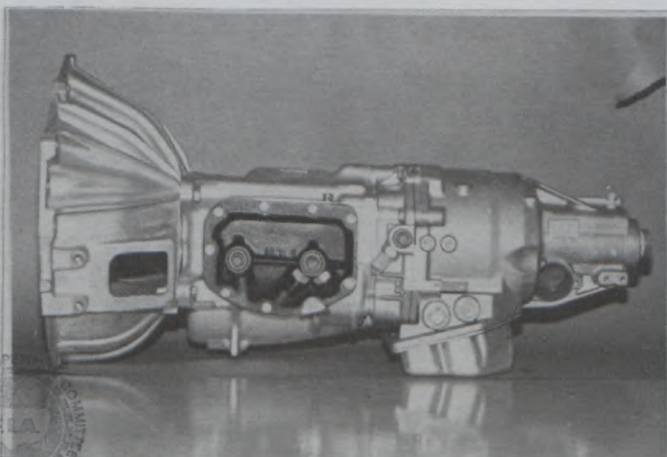


J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Transmission / Transmission

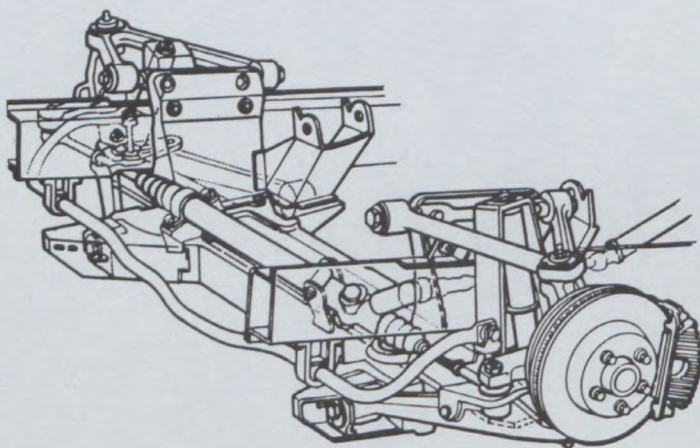
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bellhousing



Suspension / Suspension

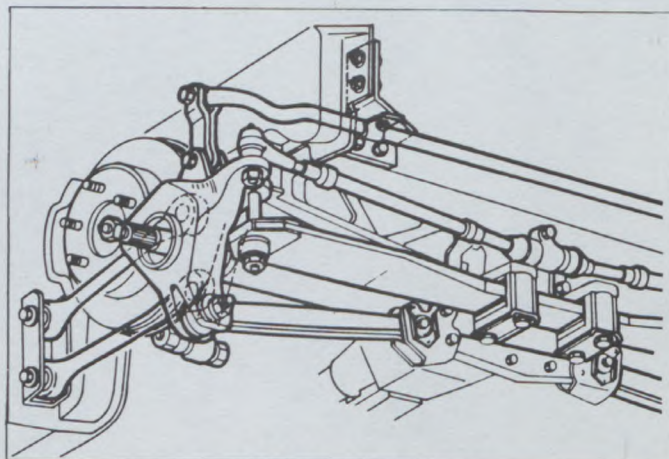
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

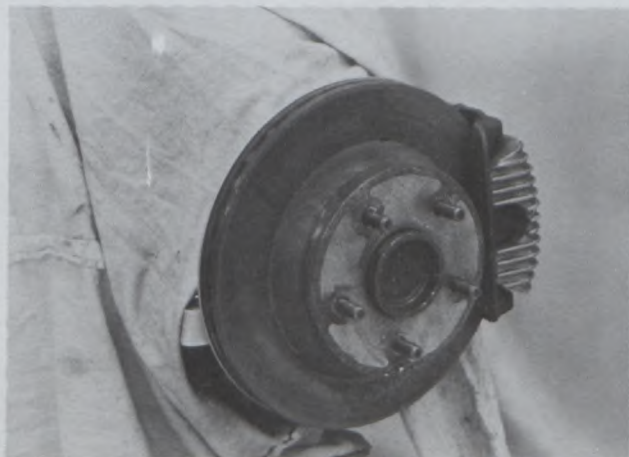
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

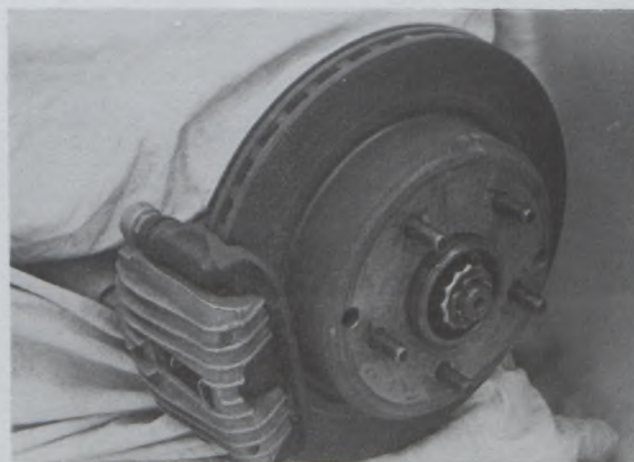
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

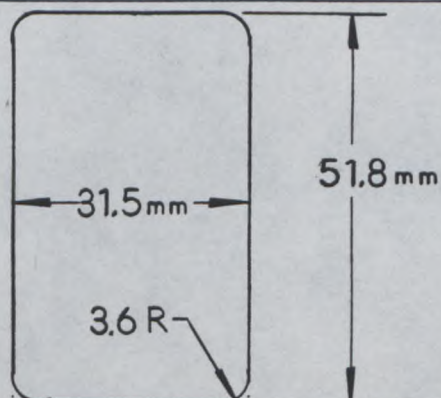
Sunroof



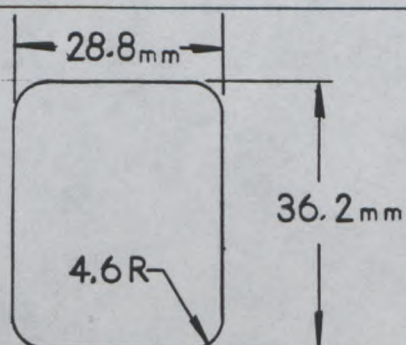
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

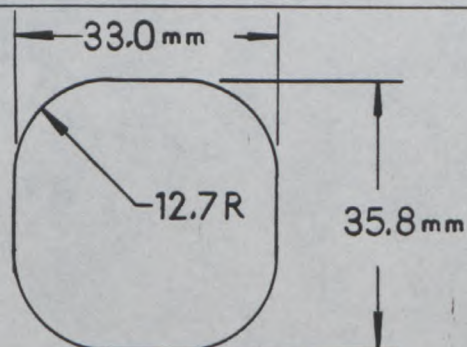
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



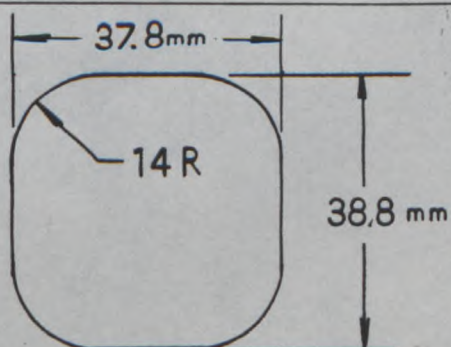
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque CHEVROLET Modèle CORVETTE N° Homol. B-260
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.



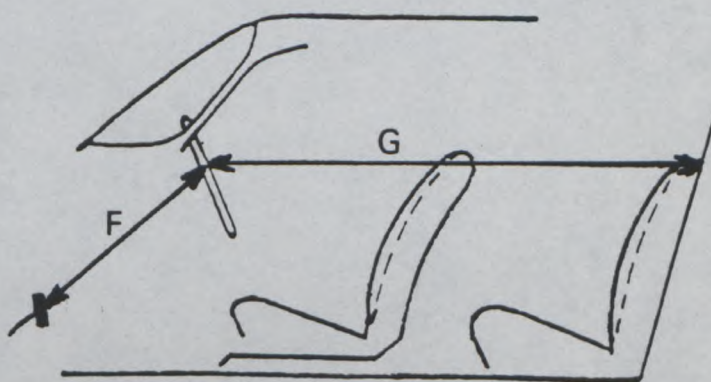
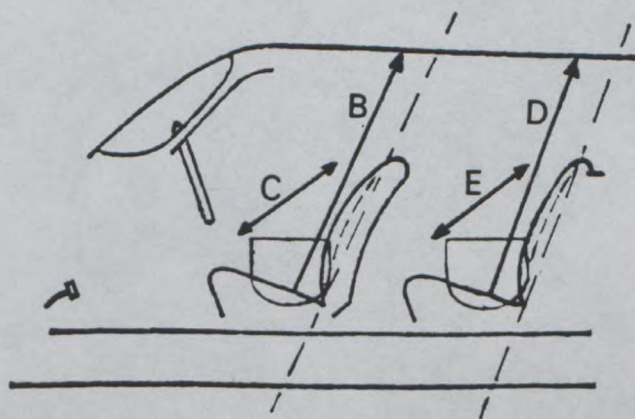


FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 260Groupe **A/B**
GroupMarque CHEVROLET
MakeModèle CORVETTE
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 926 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1253 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) -- mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) -- mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 647 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1575 mm

H = F+G = 2222 mm





B-260

Telephone: (313) 272-0090

TELEX 280392 ACCUS CHI NBRK

AUTOMOBILE COMPETITION COMMITTEE FOR THE UNITED STATES, FIA, INC.

Suite 101, 1500 Skokie Blvd., Northbrook, IL 60062

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PRODUCTION CERTIFICATE

Date February 23, 1984

MANUFACTURER Chevrolet Motor Div. - G.M.C.

MODEL DESIGNATION Corvette

TYPE DESIGNATION _____

PRODUCTION PERIOD: From September 1983
To February 1984

Monthly Production

I hereby certify that the production mentioned hereabove concerns cars which are entirely completed and in conformity with the specifications of the recognition form submitted for the said model and type.

Signed for Manufacturer: *Harold A. J. White*

Title: Staff Engr - Product Promotion

Production Verification Date _____

By _____

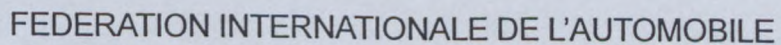
Title _____

Month/Year	Number
Sept. '83	2500 +
Oct. '83	2800 +
Nov. '83	3100 +
Dec. '83	2300 +
Jan. '84	2950 +
Feb. '84	3600 +
TOTAL	17250 +

REMARKS:



*Automobile Competition Committee
For The United States, FIA, Inc.
1500 SKOKIE BLVD. - SUITE 101
NORTHBROOK, ILLINOIS 60062 U.S.A.*



B 260

FICHE NR.

B/6000

GROUPE / CLASSE

Vérifiée le 06/09/93 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____