



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-261

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Photo A

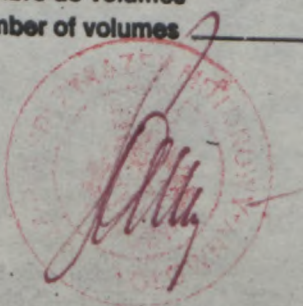


Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur Fabryka Samochodów Osobowych / F. S. O.
Manufacturer
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type POLONEZ 2000 C
Commercial name(s) — Type and model
103. Cylindrée totale 1995 cm³
Cylinder capacity
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis steel
Type of car construction monocoque unitary construction
105. Nombre de volumes 3
Number of volumes
106. Nombre de places 5
Number of places



Marque F.S.O. Modèle POLONEZ 2000 C N° Homol. B-261
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4272 mm \pm 1%
203. Largeur hors-tout
Overall width 1615 mm \pm 1% Endroit de la mesure
Where measured front axle
204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV
At front axle 1615 mm \pm 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
At rear axle 1610 mm \pm 1%
206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2509 mm \pm 1%
b) Gauche:
Left: 2509 mm \pm 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
Overhang: Front: 742 mm \pm 1%
b) AR:
Rear: 1021 mm \pm 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1580 mm \pm 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: front, longitudinal, 0°
303. Cycle
Cycle otto
304. Suralimentation oui/non; type
Supercharging ~~xxx~~/no; type _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders four in line of the car
306. Mode de refroidissement
Cooling system liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
Cylinder capacity: a) Unitary 498,7 cm³
b) Totale
b) Total 1995 cm³
c) Totale maximum autorisée*:
c) Maximum total allowed*: 2000 cm³
*(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque F.S.O. Modèle POLONEZ 2000 C N° Homol. B-261
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres cast iron
Cylinder block material _____

313. Chémises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: xxx/no Type: _____

314. Alésage 84 mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 84,10 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 90 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau steel b) Type de la tête de bielle devided-two parts
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm ± 0,1%
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 145 mm (± 0,1 mm) e) Poids minimum: 725 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction one piece
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau steel
Material _____

c) coulé estampé d) Nombre de paliers 5
 moulded stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers smooth
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 53,00 mm ± 0,2%
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers cast iron
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 16600 g
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau steel
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 4550 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs one
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type vertical c) Marque et modèle WEBER 34 ADF
Type _____ Make and model _____



Marque F.S.O. Modèle POLONEZ 2000 C N° Homol. B-261
 Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
 Number of mixture passages per carburettor two
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
 Diameter of the venturi at the narrowest point 24 / 26 mm

324. Alimentation par injection:

- Fuel feed by injection: no a) Marque: _____
 Manufacturer: _____
- b) Modèle du système d'injection:
 Model of injection system: _____
- c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
 Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic
- c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage?
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? _____ bars
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Number of effective fuel outlets _____
- f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
 Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Statement of fuel measuring parts of injection system _____

- 325. Arbre à cames:** a) Nombre 2 b) Emplacement over head
 Camshaft: Number _____ Location _____
- c) Système d'entraînement teeth belt d) Nombre de paliers par arbre 3
 Driving system _____ Number of bearings for each shaft _____
- f) Système de commande des soupapes direct
 Type of valve operation _____

- 326. Distribution:** e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Timing: Maximum valve lift Inlet 11,1 mm Exhaust 11,1 mm
- avec jeu de with clearance 0,4 mm 0,4 mm

- 327. Admission:** a) Matériau du collecteur aluminium
 Inlet: Material of the manifold _____
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1 c) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
- d) Diamètre maximum des soupapes 43,5 mm e) Diamètre de la tige de soupape 8 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
- f) Longueur de la soupape 105,9 mm g) Type des ressorts de soupape coil
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____



Marque / Make F.S.O. Modèle / Model POLONEZ 2000 C N° Homol. B-261

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Exhaust: Material of the manifold cast iron
b) Nombre d'éléments du collecteur
Number of manifold elements 1
c) Nombre de soupapes par cylindre
Number of valves per cylinder 1
d) Diamètre maximum des soupapes
Maximum diameter of the valves 38,5 mm
e) Diamètre de la tige de soupape
Diameter of the valve stem 8 mm
f) Longueur de la soupape
Length of the valve 105,7 mm
g) Type des ressorts de soupape
Type of valve springs coil

330. Système d'allumage: a) Type
Ignition system: Type battery, coil and distributor
b) Nombre de bougies par cylindre
Number of plugs per cylinder 1
c) Nombre de distributeurs
Number of distributors 1
333. Système de lubrification: a) Type
Lubrification system: Type wet sump
b) Nombre de pompes à huile
Number of oil pumps 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre
Fuel tank: Number 1
b) Emplacement
Location under luggage compartment
c) Matériau
Material steel
d) Capacité maximum
Maximum capacity 45 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre
Battery(ies): Number 1

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: avant
Driving wheels: front arrière
 rear

602. Embrayage: b) Système de commande
Clutch: Drive system mechanical
c) Nombre de disques
Number of plates 1



Marque F.S.O.
 Make _____

Modèle POLONEZ 2000 C
 Model _____

B-261

N° Homol. _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement engine/ passenger comp.
 Gear-box: Location _____

b) Marque «manuelle» F.S.O.
 «Manual» make _____

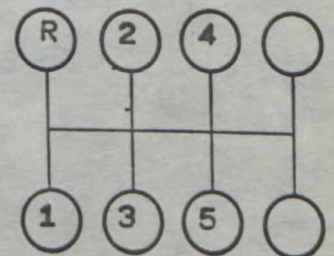
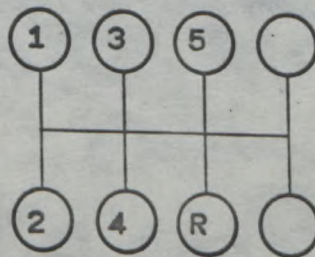
c) Marque «automatique»
 «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande en the floor
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
 Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rappports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3,612	37:13	+				2,654	33:13	non
2	2,045	29:18	+				1,895	29:16	non
3	1,357	31:29	+				1,568	27:18	non
4	1,000	-----	+				1,244	25:21	non
5	0,870	24:35	+				1,000	-----	non
AR/R	3,244	46:18	non				2,671	46:18	non
Constante	1,269	33:26					1,045	23:22	

f) Grille de vitesse
 Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type non
 Overdrive: Type _____

b) Rapport
 Ratio _____

c) Nombre de dents
 Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
 Usuable with the following gears _____



Marque F.S.O.
Make

Modèle POLONEZ 2000 C
Model

B-261
N° Homol. _____

605. Couple final:

Final drive:

- a) Type du couple final
Type of final drive
b) Rapport
Ratio
c) Nombre de dents
Teeth number
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Type of differential
limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
_____	<u>hypoidal</u>
_____	<u>4,1:1</u>
_____	<u>41:10</u>
_____	<u>no</u>

- e) Rapport de la boîte de transfert
Ratio of the transfer box _____

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft cardan/pin

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:
Type of suspension:

- a) AV / Front independent - coil and wishbone
b) AR / rear rigid axle

702. Ressorts hélicoïdaux:
Helicoidal springs:

AV: oui/non
Front: yes/no

AR: oui/non
Rear: yes/no

703. Ressorts à lames:
Leaf springs:

AV: oui/non
Front: yes/no

AR: oui/non
Rear: yes/no

704. Barre de torsion:
Torsion bar:

AV: oui/non
Front: yes/no

AR: oui/non
Rear: yes/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque / Make **F.S.O.**

Modèle / Model **POLONEZ 2000 C**

N° Homol. **B-261**

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue / Number per wheel
- b) Type / Type
- c) Principe de fonctionnement / Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
telescopic	telescopic
hydraulic	hydraulic

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV / AR
 Wheels: Diameter Front **13** "/ **330,2** mm Rear **13** "/ **330,2** mm

803. Freins: a) Système de freinage / Braking system **hydraulic, double**
 Brakes: b) Nombre de maître-cylindres / Number of master cylinders **1**
 c) Servo-frein / Power assisted brakes **oui/non** / **yes/no**
 d) Régulateur de freinage / Braking adjuster **xxxno**
 b1) Alésage / Bore **19,05 x 2** mm
 c1) Marque et type / Make and type **FSO master vac**
 d1) Emplacement / Location

e) Nombre de cylindres par roue: / Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage / Bore

f) Freins à tambours: / Drum brakes: **no**

f1) Diamètre intérieur / Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue: / Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage / Braking surface

f4) Largeur des garnitures / Width of the shoes

g) Freins à disques: / Disc brakes: **yes**

g1) Nombres de sabots par roue / Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue / Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
1	1
48 mm	38 mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____ cm ²	_____ cm ²
_____ mm	_____ mm
2	2
1	1



Marque / Make F.S.O.

Modèle / Model POLONEZ 2000 C

N° Homol. B-261

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
<u>aluminium</u>	<u>aluminium</u>
<u>10,15</u> mm	<u>10,15</u> mm
<u>227</u> mm (± 1 mm)	<u>227</u> mm (± 1 mm)
<u>225</u> mm	<u>225</u> mm
<u>152</u> mm	<u>152</u> mm
<u>97</u> mm	<u>97</u> mm
oui/non <u>yes/no</u>	oui/non <u>yes/no</u>
<u>432,29</u> cm ²	<u>432,29</u> cm ²

h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever floor

h1) Système de commande

Command system mechanical

h3) Effet sur roues
On which wheels AV AR
~~AV~~ ~~AR~~ Rear rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type roller cam steering gear

b) Rapport*
Ratio 1:16,4

c) Servo-assistance
Power assisted oui/non
~~yes/no~~

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation
Interior: Ventilation oui/non
yes/no

f) Toit ouvrant optionnel
Sun roof optional oui/non
yes/no

f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage
Heating oui/non
yes/no

f1) Type
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows: AV/Front: lift/slide - crank
AR/Rear: no

902. Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors 4

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR
Rear tailgate oui/non
yes/no

AV/Front: steel
AR/Rear: steel



Marque F.S.O. Modèle POLONEZ 2000 C N° Homol. B-261
Make _____ Model _____

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material steel
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material steel
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material steel
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material laminated glass
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material tampered glass
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material plastic
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material AV / Front tampered glass
AR / Rear tampered glass
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper steel
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper steel

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

Angle of the valves - $65^{\circ} 15'$

605 : b - 4,55 : 1 5,37 : 1
 c - 41 : 9 43 : 8



Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

POLONEZ 2000 C

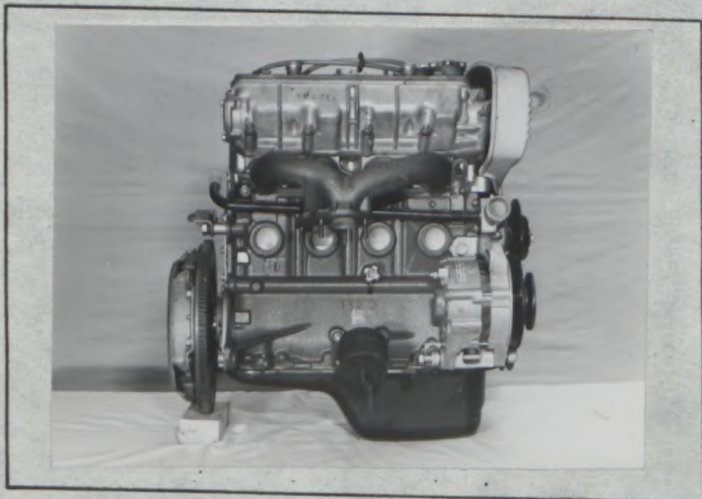
N° Homol.

B-261

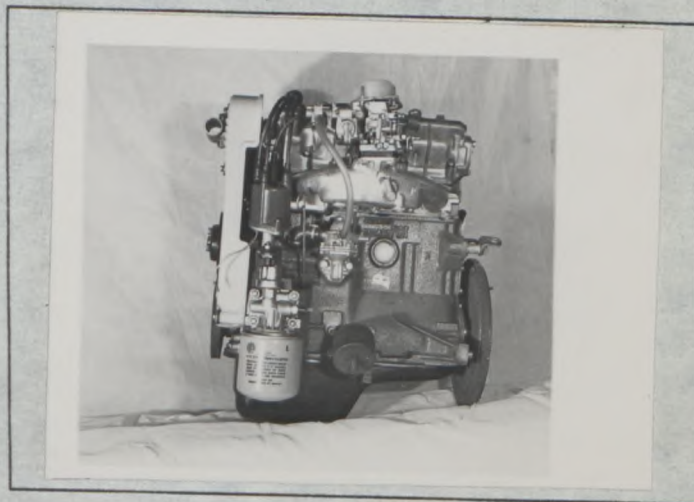
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

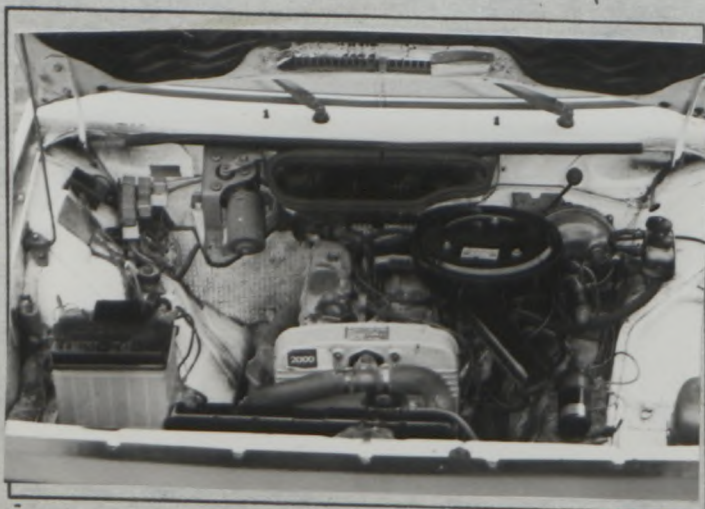
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



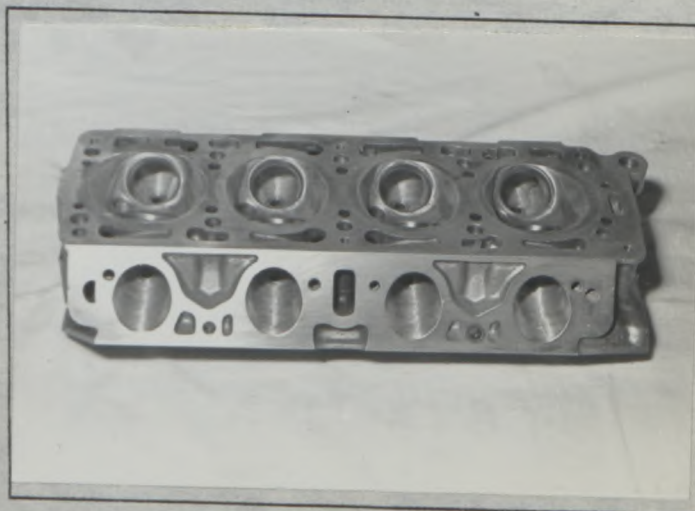
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead

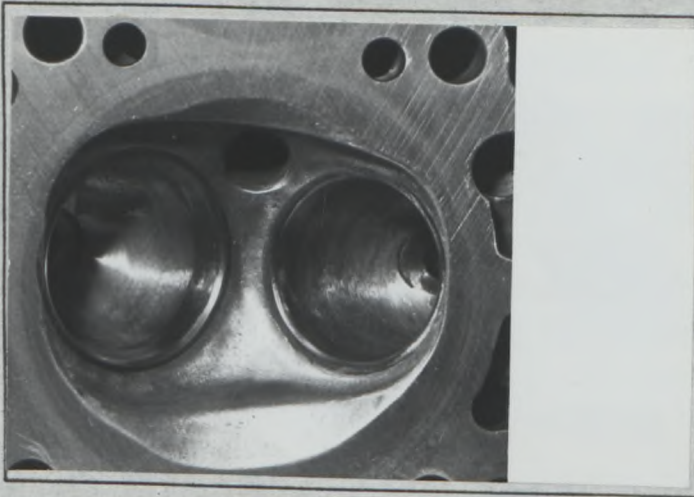


Marque
Make F.S.O.

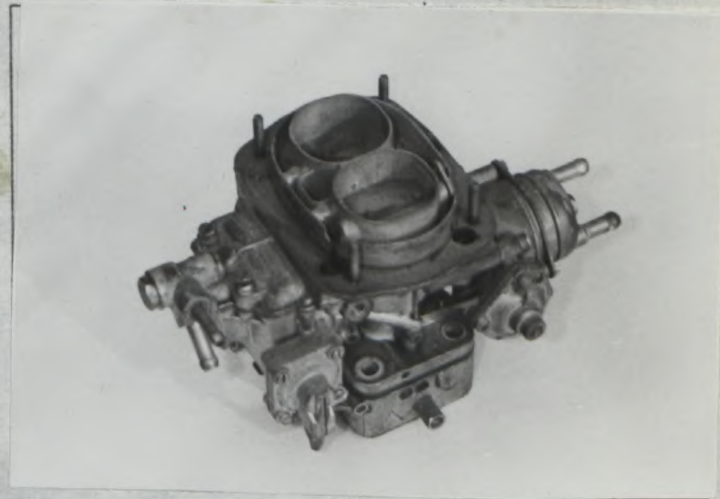
Modèle
Model POLONEZ 2000 C

N° Homol. B-261

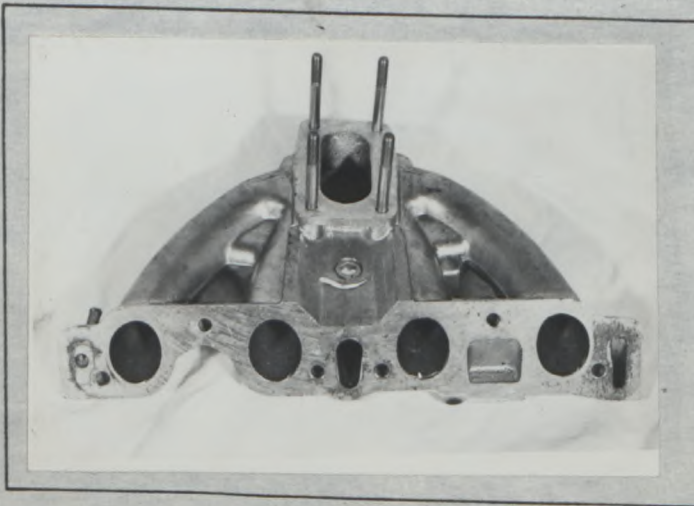
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



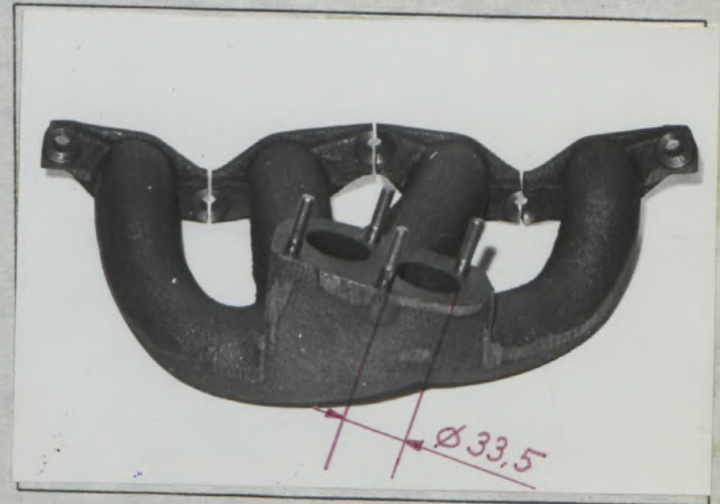
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

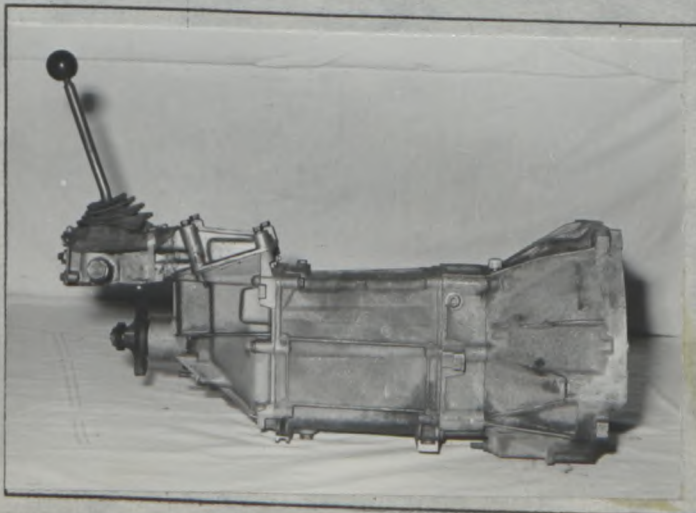


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



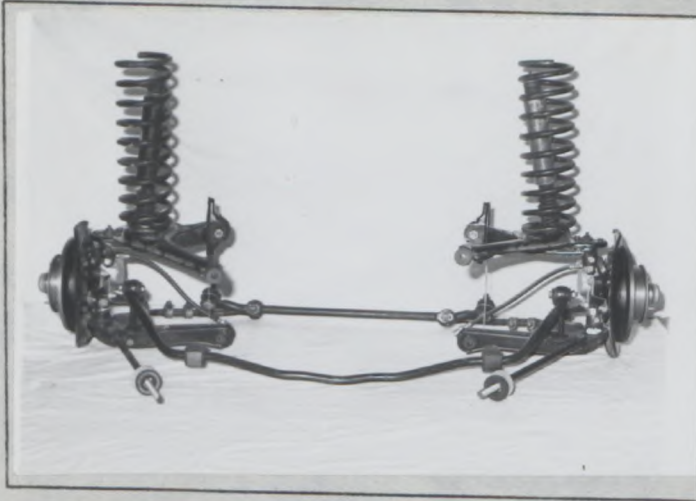
Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing

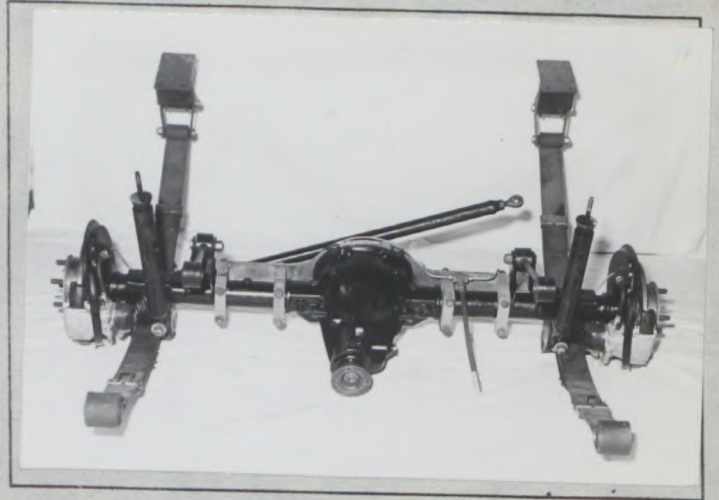


Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
Complete dismantled front running gear

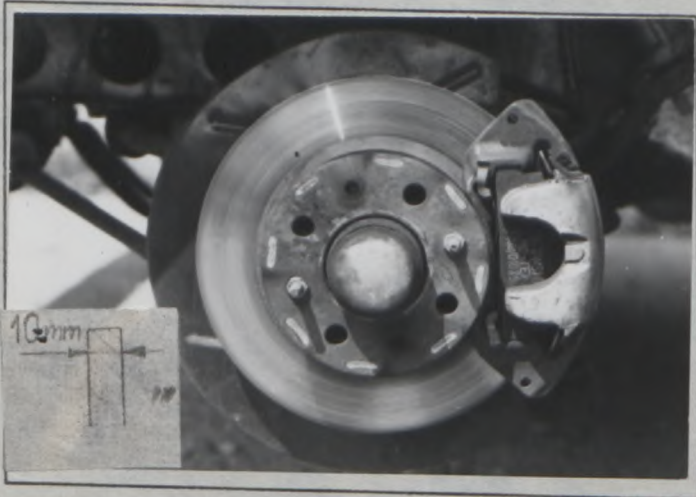


U) Train arrière complet déposé
Complete dismantled rear running gear

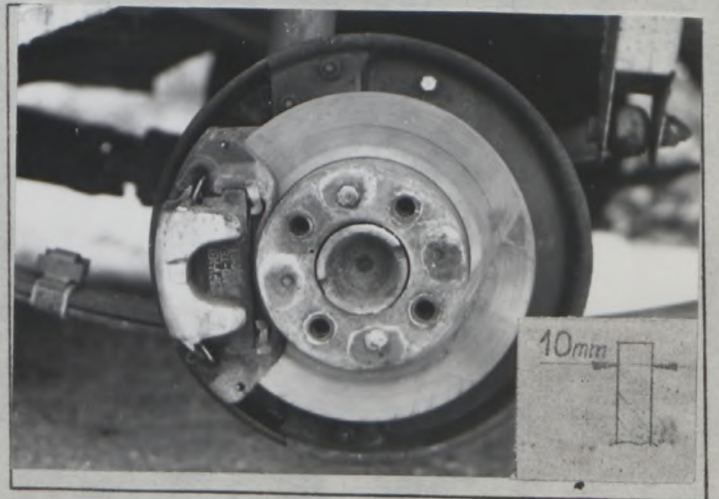


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
Front brakes



W) Freins arrière
Rear brakes

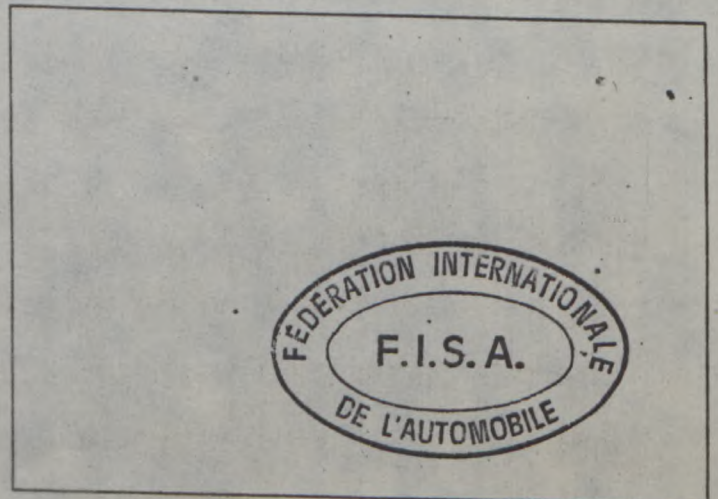


Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
Dashboard



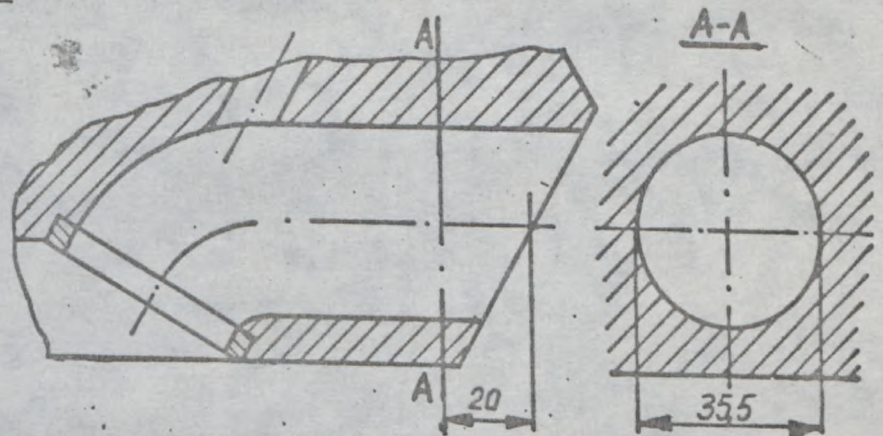
Y) Toit ouvrant
Sunroof



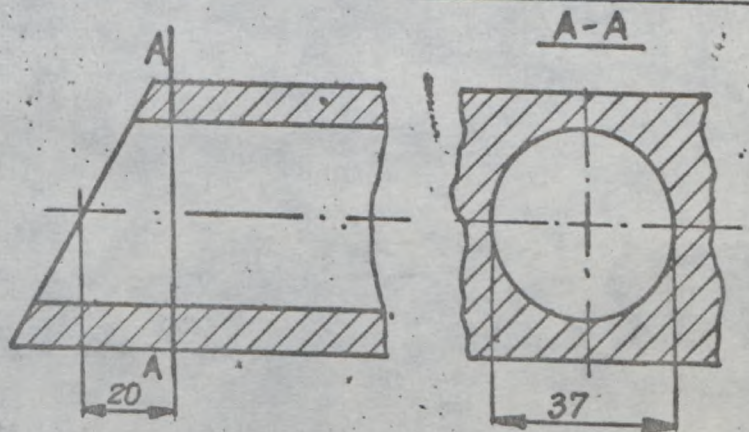
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

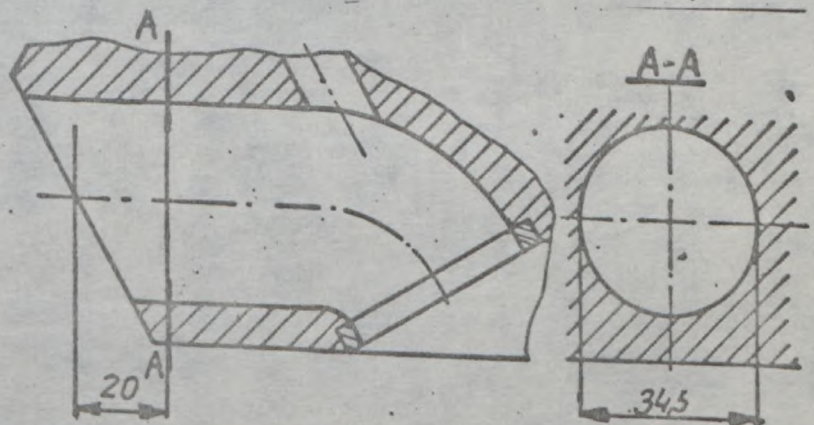
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



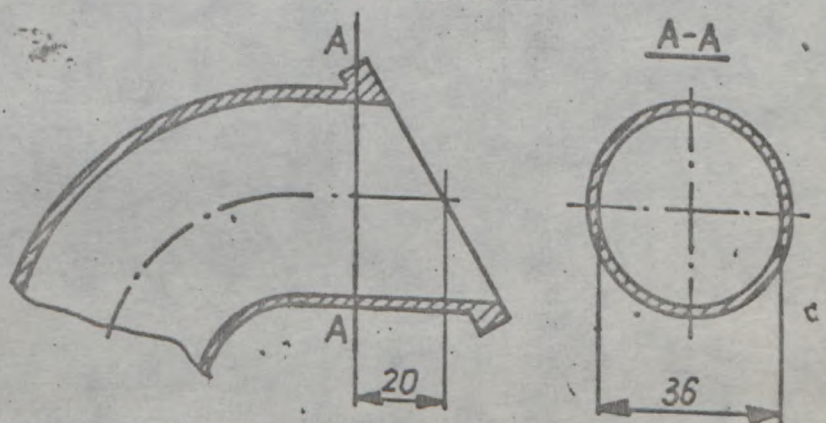
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

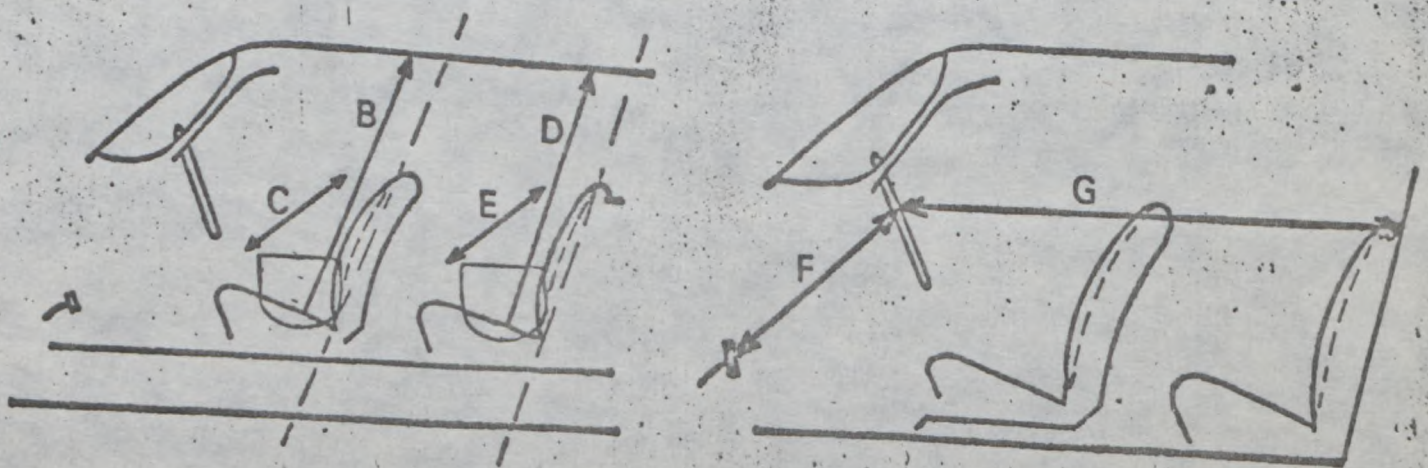
B-261

Groupe **A/B**
Group

Marque **F.S.O.**
Make

Modèle **POLONEZ 2000 C**
Model

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant) (Height above front seats)	940	mm
C (Largeur aux sièges avant) (Width at front seats)	1240	mm
D (Hauteur sur sièges arrière) (Height above rear seats)	890	mm
E (Largeur aux sièges arrière) (Width at rear seats)	1370	mm
F (Volant - Pédale de frein) (Steering wheel - brake pedal)	545	mm
G (Volant - paroi de séparation arrière) (Steering wheel - rear bulkhead)	1580	mm
H = F+G =	2125	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le / Homologation valid as from - 1 AVR. 1984 en groupe / in group B

Constructeur de la voiture / Manufacturer of the car F.S.O. Modèle et type / Model and type POLONEZ 2000 C

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau
Rollbar manufacturer

F.S.O.

Matériau
Material

steel 30 HGSA

steel 30 /HGSA

steel 30 HGSA

Diamètre extérieur
Exterior diameter

35 mm

35 mm / ----- mm

35 mm

Epaisseur de paroi
Wall thickness

2,5 mm

2,5 mm / ----- mm

2,5 mm

Limite élastique
Elastic limit

83,4 kg/mm²

83,4 kg/mm² / ----- kg/mm²

83,4 kg/mm²

Résistance à la traction
Tensile strength

107,9 kg/mm²

107,9 kg/mm² / ----- kg/mm²

107,9 kg/mm²

Poids total y-compris les fixations
Total weight including fixings

20 kg

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.
We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

Główny Reprezentant
Samochodów osobowych w DYPKOR

dr inż. Włodzimierz Sal



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number 81616

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le 01 AVR. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 2000 C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
2	202	4192
2	203	1710
2	204a	1710
2	204b	1670
2	209a	702
2	209b	981
4	327b	2
10	902d	plastic
10	902e	plastic



Marque
Make F.S.O.

Modèle
Model POLONEZ 2000 C

N° Homol. B-261

N° Ext. 02/01 ET

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>4</u>	<u>324</u>	

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection: yes

a) Marque: F.S.O. - BOSCH
Manufacturer:

b) Modèle du système d'injection: Kugelfischer - Schafer Einspritzpumpe PLO 4
Model of injection system:

c) Mode de dosage du carburant: mécanique électronique hydraulique
Kind of fuel measurement: mechanical electronical hydraulic

c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? ba
Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement? ba

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area 44 m

e) Nombre des sorties effectives de carburant 4
Number of effective fuel outlets

f) Position des soupapes d'injection: Canal d'admission Culasse
Position of injection valves: Inlet manifold Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant injection pump
Statement of fuel measuring parts of injection system



Marque
Make F.S.O.

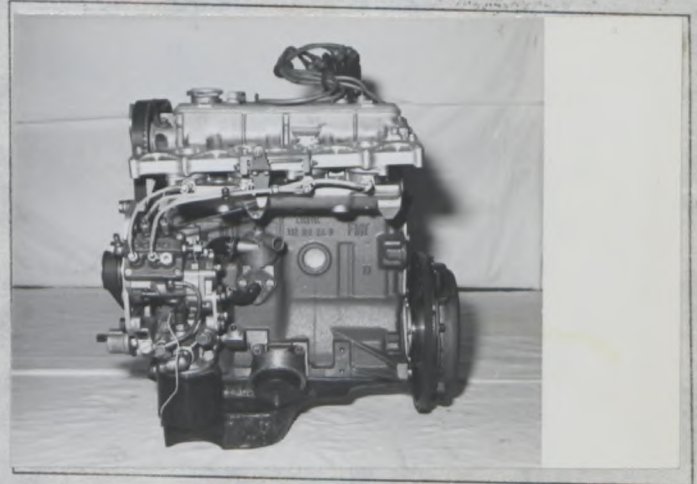
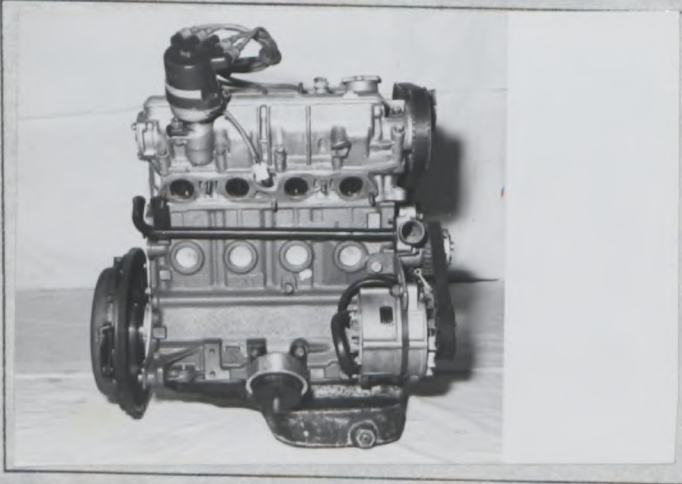
Modèle
Model POLONEZ 2000 C

N° Homol. B-261

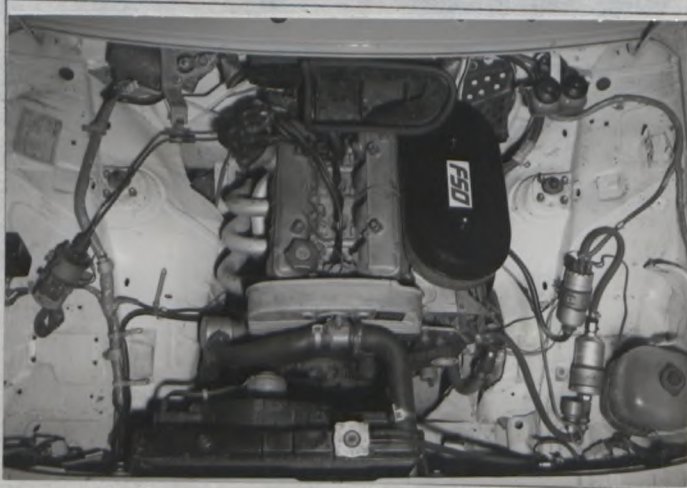
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01ET

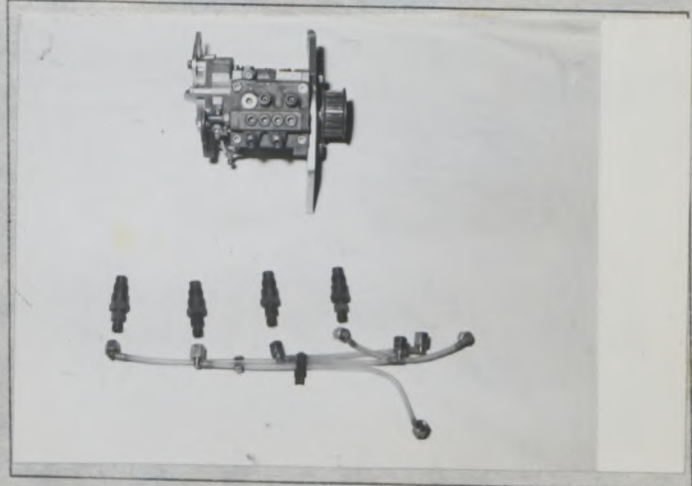
C/Right hand view of dismantled eng. D/Left hand view of dismantled eng.



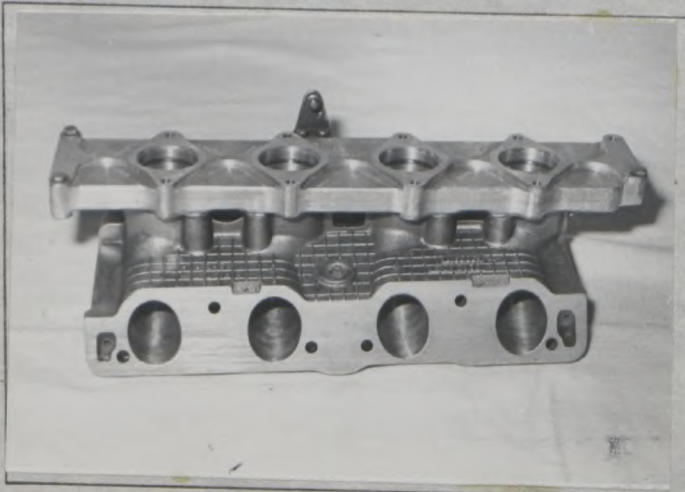
E/Engine in its compartment



H/Injection system



I/Inlet manifold



J/Exhaust manifold



FÉDÉRATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marque
Make F.S.O.

Modèle
Model POLONEZ 2000 C

N° Homol. B-261

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02/01 ET

Front fly made of plastic



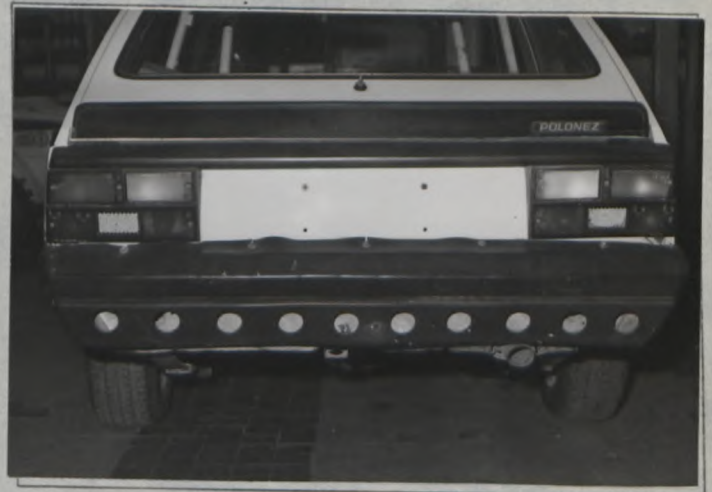
Rear fly /widened/



Front bumper



Rear bumper





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **B**
Homologation valid as from **01 MAI 1984** in group _____

Constructeur **F.S.O** Modèle et type **polonez 2000 c**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
02 / 01 ET	328 a	steel





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-261

Extension N°

04 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **01 MAI 1984** en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **F.S.O.** Modèle et type **POLONEZ 2000 C**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Att: The model POLONEZ 2000 C has two versions of the front headlamps: photo 5 1. double round headlamp 2. rectangular headlamp
5	401b	in luggage compartment
5	401d	90 L photo 2,3
7	605d	limited slip
9	803h ₁	hydraulic photo 4
8	803b ₁ h	bore of master cylinder for parking brake- 19,05 mm
8	803e	2
8	803e ₁	48 mm



Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

POLONEZ 2000 C

N° Homol.

B - 261

N° Ext.

04 / 02 V0

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Page 8

Art. 803

- g) Freins à disques:
Disc brakes:
- g1) Nombres de sabots par roue
Number of pads per wheel
- g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel
- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Épaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front

AR / Rear

2

1

aluminium

20

253,3

247,3

138,7

76,5

oui/non
yes/no

658,47

oui/non
yes/no

Page 9,10

Art. 902

- Extérieur: a) Nombre de portes
Exterior: Number of doors
- c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR
Rear tailgate

AV/Front:
AR/Rear:

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper
- m) Matériau du pare-choc arrière

perspex

AV / Front perspex
AR / Rear perspex

poliurethane

poliurethane



Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

POLONEZ 2000 C

N° Homol.

B-261

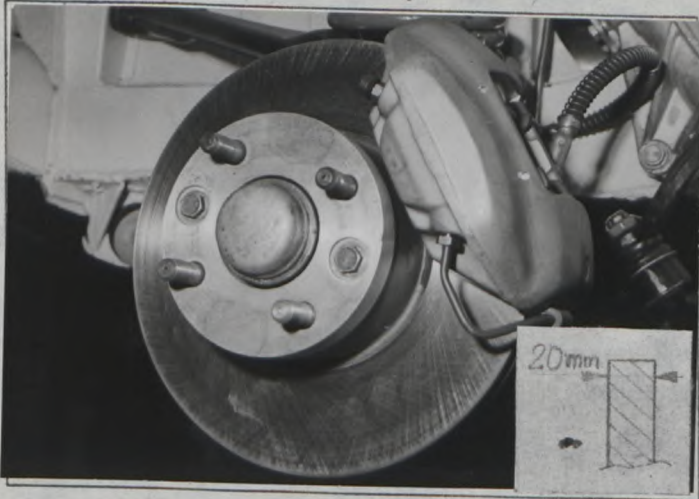
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

04 / 02 V0

V/Front brakes

1

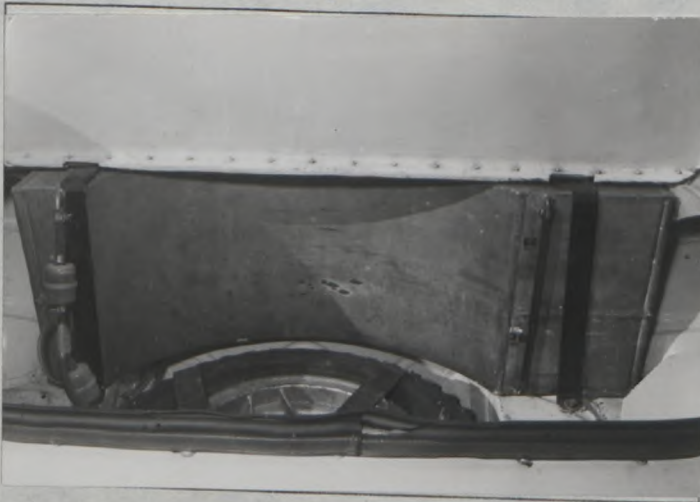


Filler hole

2



3



4



5





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

05 - 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 2000 C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
5	401b	On the floor of luggage compartment
5	401c	Aluminium
5	401d	63,5 dm ³



Marque F.S.O.
Make _____

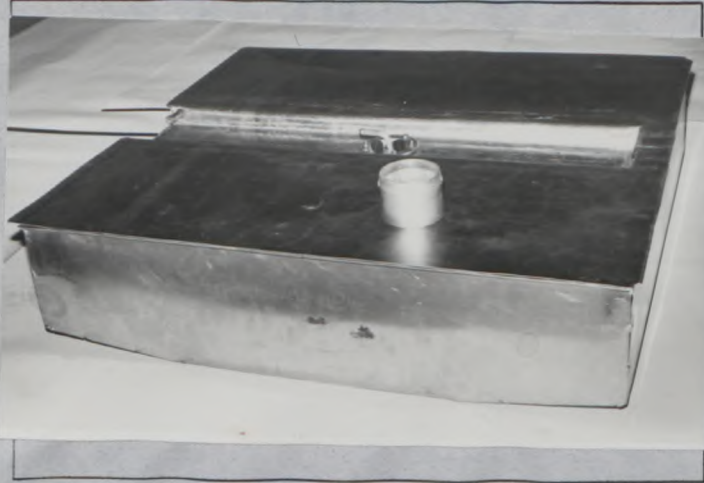
Modèle POLONEZ 2000 C
Model _____

N° Homol. B - 261

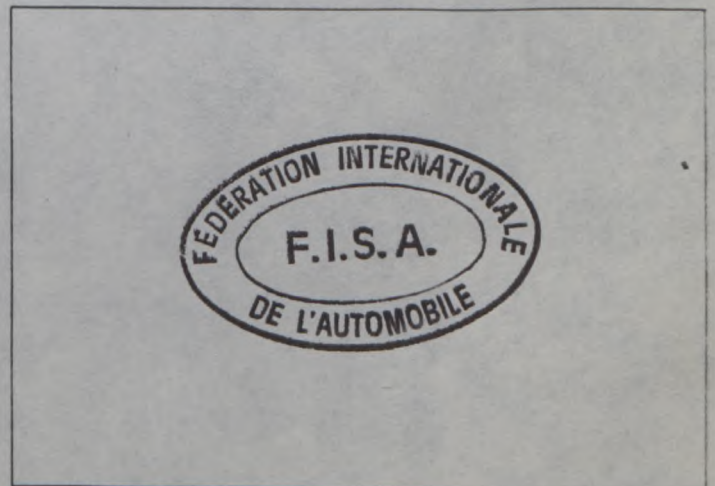
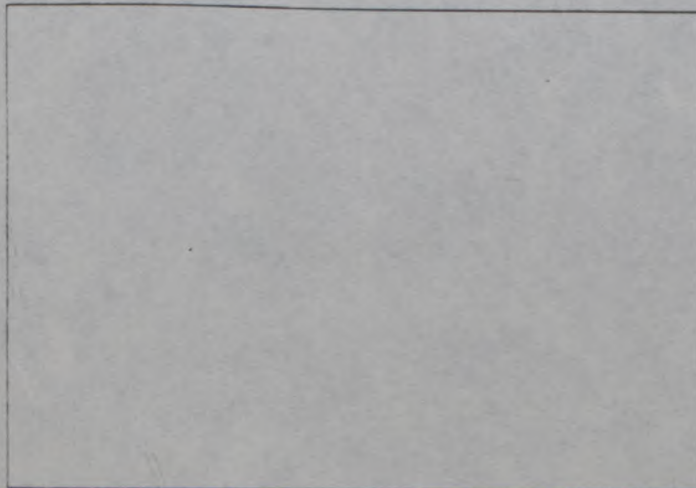
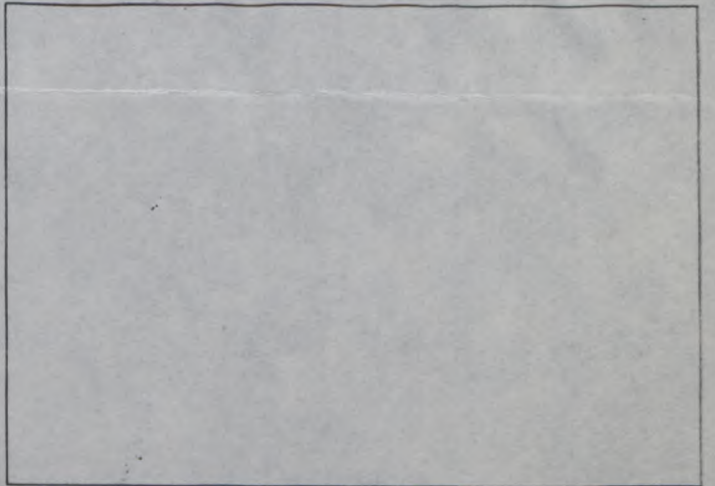
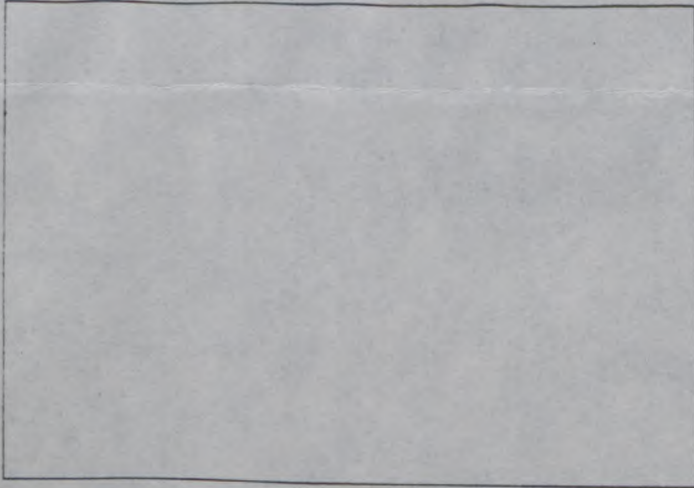
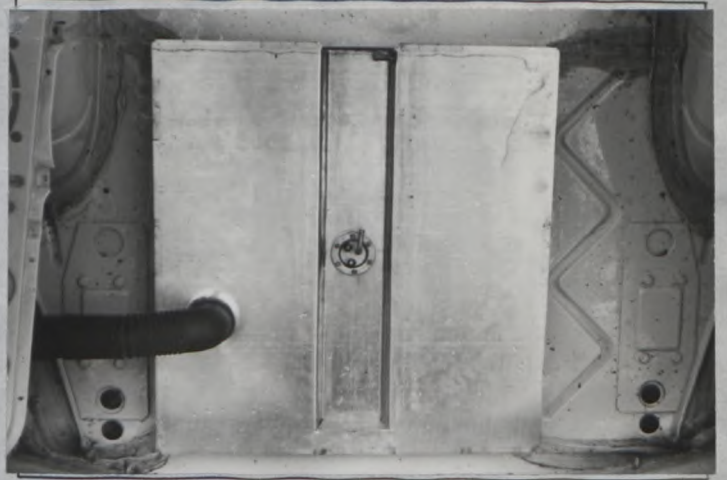
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 - 03 VO

fuel tank



location in the car





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

06 - 02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 NOV. 1985 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 2000 C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		04 - 02 VO
9	901g	front slide open, rear no



Marque
Make

F.S.O.

Modèle
Model

POLONEZ 2000 C

N° Homol.

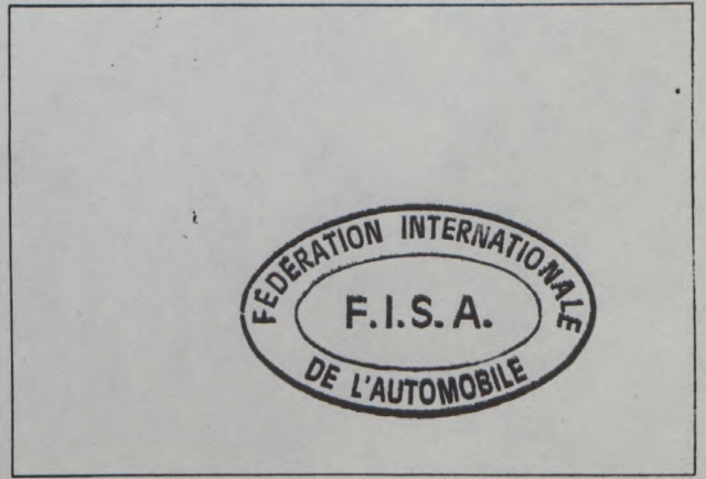
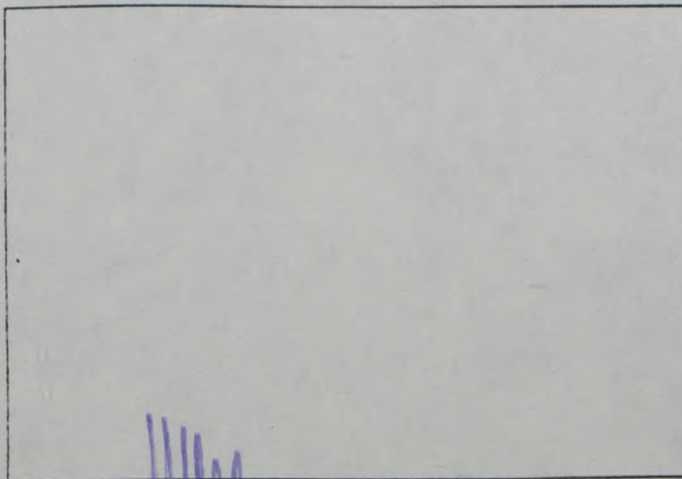
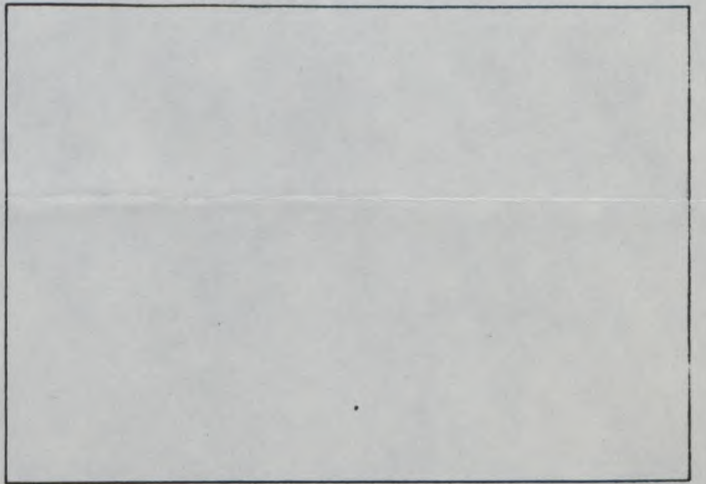
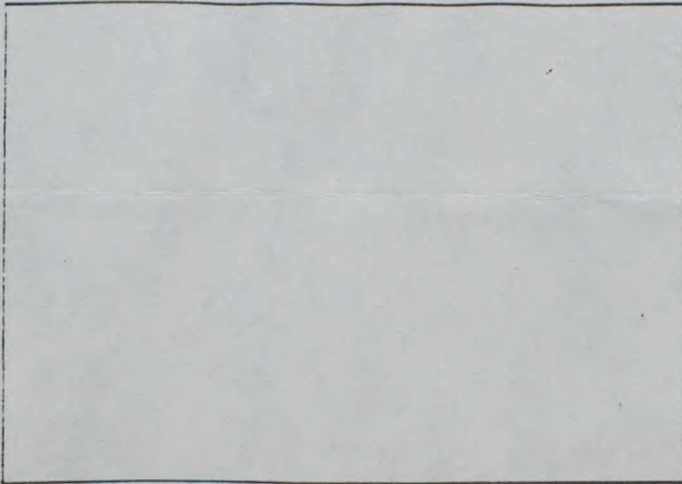
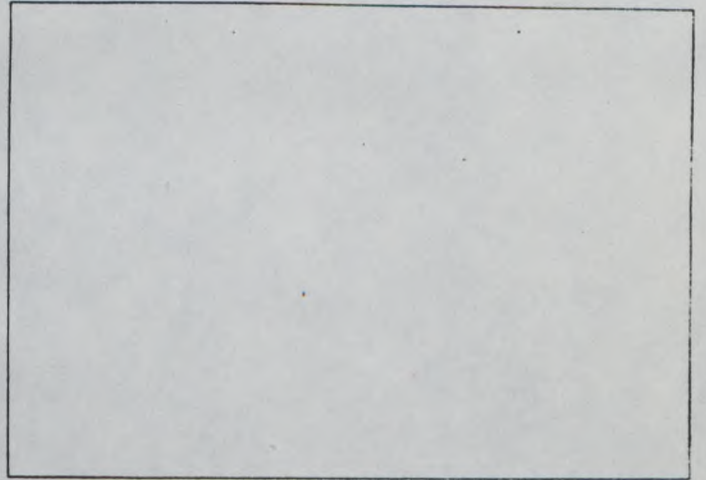
B - 261

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext.

06 - 02 ER

front side window





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

07 - 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1986 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur de la voiture F.S.O. Modèle et type POLONEZ 2000 C
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

ARCEAU / CAGE DE SECURITE

ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretoise
longitudinale/diagonale
Longitudinal/diagonal
strut

Arceau avant

Main rollbar

Front rollbar

Fabricant de l'arceau

F.S.O.

Rollbar manufacturer

Matériau

dural PA 6 N

dural PA 6 N

dural PA 6 N

Matériau

Diamètre extérieur

42 mm

42 mm / ----- mm

42 mm

Exterior diameter

Epaisseur de paroi

3 mm

3 mm / ----- mm

3 mm

Wall thickness

Limite élastique

22 kg/mm²22 kg/mm² / ----- kg/mm²22 kg/mm²

Elastic limit

Résistance à la traction

34 kg/mm²34 kg/mm² / ----- kg/mm²34 kg/mm²

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

11 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(`e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car



[Signature]
FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule
Signature of the car manufacturer representative

[Signature]
dy int. Włodzisław Sz

Marque F.S.O.
Make

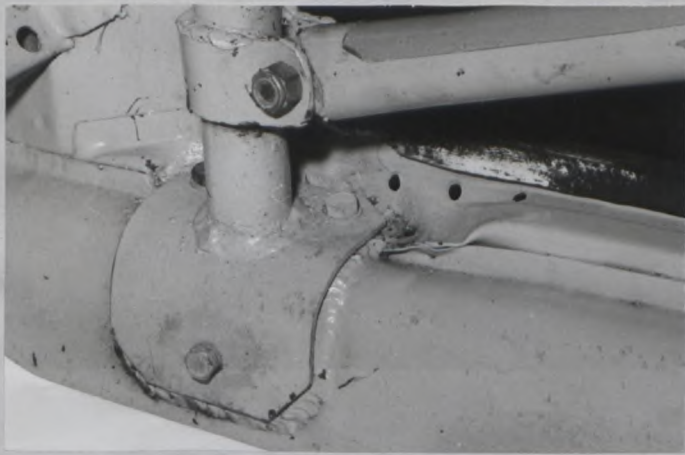
Modèle POLONEZ 2000 C
Model

N° Homol. B - 261

PHOTOS OU DESSINS DES FIXATIONS SUR LA COQUE :
PHOTOS OR DRAWINGS OF THE ATTACHMENTS ON THE BODY :

N° Ext. 07 - 04 VO

front



rear





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 261

Extension N°

08 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ -1 JUIL. 1986 _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **B**

Constructeur F.S.O. Modèle et type POLONEZ 2000 C
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
02/01ET	204b	1720
02/01ET	203	1720 Where measured : Rear axle

SEKRETARZ GENERALNY

mgr inż. Stanisław Szulimowski



Marque Make F.S.O.

Modèle Model POLONEZ 2000 C

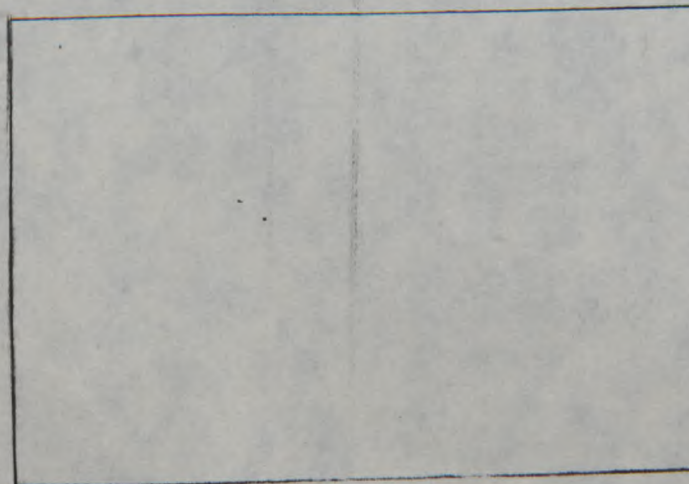
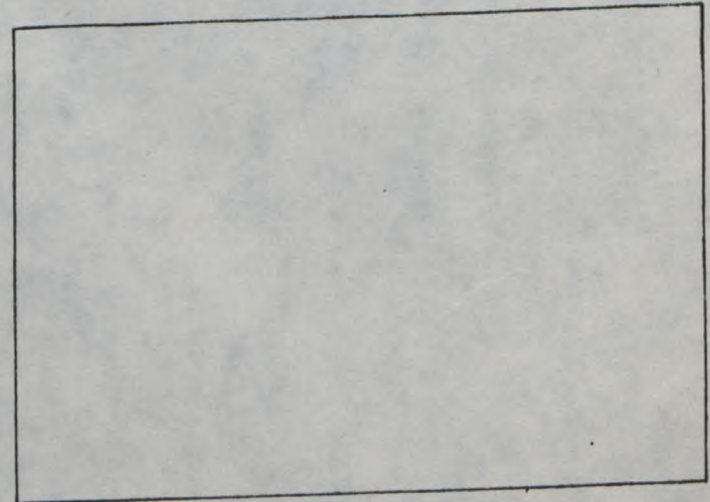
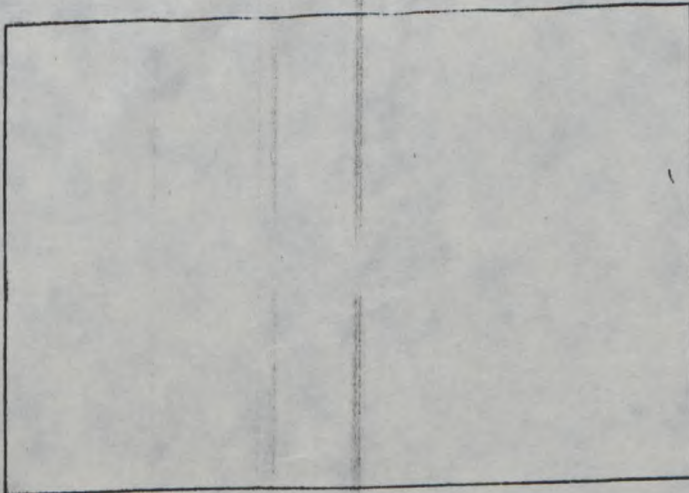
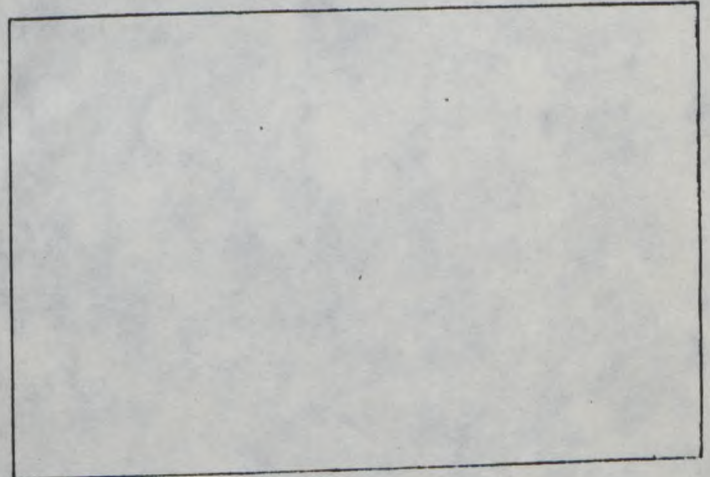
N° Homol. B - 261

08 - 03 ER

PHOTOS / PHOTOS

N° E-1

Rear fly /widened/





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-261

Extension N°

09 - 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ **01 JAN. 1988** _____ en groupe
Homologation valid as from _____ in group **B** _____

Constructeur **F.S.O.** _____ Modèle et type **POLONEZ 2000 C** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

1.

102

Commercial name - Type and model

FSO POLONEZ 2,0 C





Warszawa, dnia 20.03 1984 r.

KOMENDA STOŁECZNA
MILICJI OBYWATELSKIEJ
w Warszawie

Zaświadczamy, że specjalna grupa KSMO zakupiła z FSO 227 szt. samochodów Polonez 2000 - dwudrzwiowe. Wszystkie te samochody w wersji standartowej wyposażone są w plastikowe przednie błotniki, maskę silnika, pokrywę bagażnika oraz drzwi, i posiadają boczne i tylną szybę ze szkła organicznego.

I certify that the special group KSMO received from FSO 227 examples of the Polonez 2000 and that all the above vehicles were fitted as standard with plastic steel frame front doors, plastic bonnet, plastic boot lid, plastic front wings, and perspex rear window and rear quarter lights.

Manager

por. Sławośław Kościuszko

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur FSO
Manufacturer

Date 1985.05.24
.....

Modèle de voiture POLONEZ
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
POLONEZ 2000 C
.....

N° d'homologation B-261
homologation n°

Période de production de 01/1984
Production period from

à/to 06/1984
.....

Nature de l'extension -----
Nature of the extension

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année
Month / Year

Nombre
Number

1	01/1984	1
2	02/1984	2
3	03/1984	5
4	04/1984	5
5	05/1984	5
6	06/1984	5
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		23

DYREKTOR

dr inż. Włodzisław Sel

Signature

Fonction

Position

ZASTĘPCA
Sekretarza Głównego PZM
Mieczysław Kamiński

Observations
Remarks



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B-261

04/02 VO

Constructeur F.S.O.
Manufacturer

Date 17.03.1984

Modèle de voiture POLONEZ 2000 C
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
POLONEZ 2000 C

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 08/1982
Production period from
à/to 10/1982

Nature de l'extension VO

Nature of the extension

art. 902 h, k, l, m.

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Ośrodek Badawczo-Rozwojowy
Samochodów Osobowych w/W-wie
DYSKANTOR

Signature dr. inż. Włodzimierz Sel

Fonction
Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	08/1982	176
2	09/1982	180
3	10/1982	168
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		524

Observations
Remarks



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B - 261
04 / 02 VO

Constructeur F.S.O.
Manufacturer

Date 17.03.1984

Modèle de voiture POLONEZ 2000 C
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
POLONEZ 2000 C

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 08/1982
Production period from
à/to 10/1982

Nature de l'extension VO

Nature of the extension
double round headlamp version

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Ośrodek Badańczo Rozwojowy
Samochodów Osobowych w Warszawie
DYREKTOR

Signature

dr inż. Włodzimierz Sel

Fonction

Position

	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	08/1982	208
2	09/1982	256
3	10/1982	249
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		713

Observations
Remarks



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

02 / 01 ET

Constructeur F.S.O.
Manufacturer

Date 1.02.1984
.....

Modèle de voiture POLONEZ 2000 C
Car Model

Type ou désignation commerciale /
Type or commercial designation
POLONEZ 2000 C
.....

N° d'homologation

Période de production de 01.1983
Production period from

à/to 02.1983
.....

Nature de l'extension Normal evolution
Nature of the extension of the type

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Główny Biuro Badawczo-Rozwojowy
Samochodów Osobowych w W-wie
DYREKTOR

Signature dr inż. Włodzisław Sel
.....

Fonction

Position



	Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	01/83	12
2	02/83	16
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
TOTAL		28
Observations Remarks		