

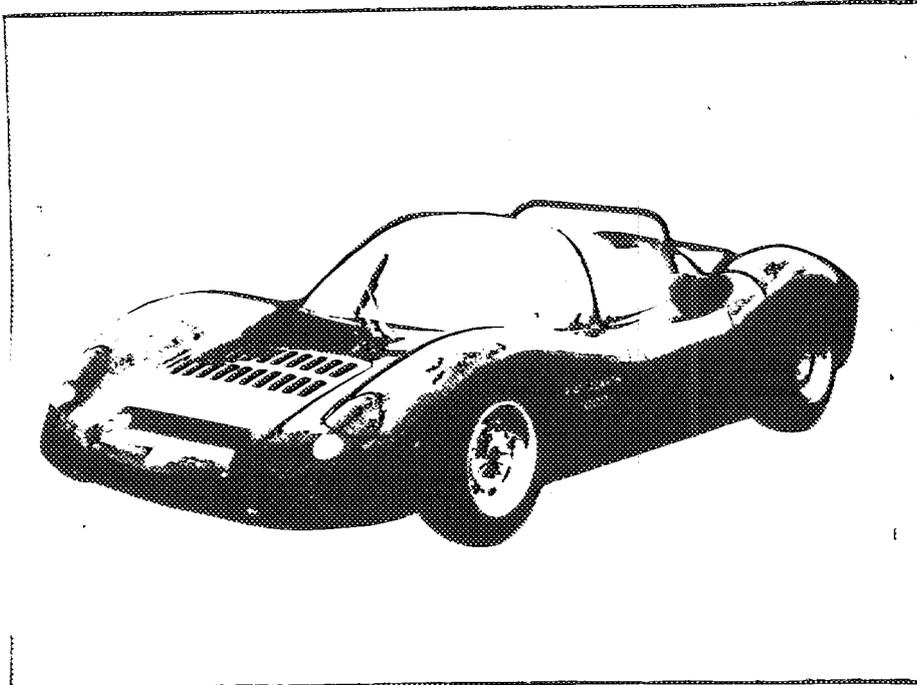
FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J AU CODE SPORTIF INTERNATIONAL

Marque ABARTH & C Modèle FIAT ABARTH 1000 SP
 Numéros de série : — châssis/carrosserie SE.04 .. Constructeur ABARTH
 — moteur 229 A Constructeur ABARTH
 Cylindrée .. 982,21 ... cm³ cu. in.

Le modèle est homologué le ... 1/3/1968 ... Liste 1968/4
 La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le
 et la série minimale de .. 50 .. exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été
 achevée le ... 31-1-1968

* Photo A : la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homologation suivantes :

— Variantes :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

— Evolutions normales du type :

Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste
 Le Homol. N° Liste

Signature et cachet de
 l'Autorité Sportive Nationale :

Signature et cachet de la F.I.A. :

[Handwritten signature]

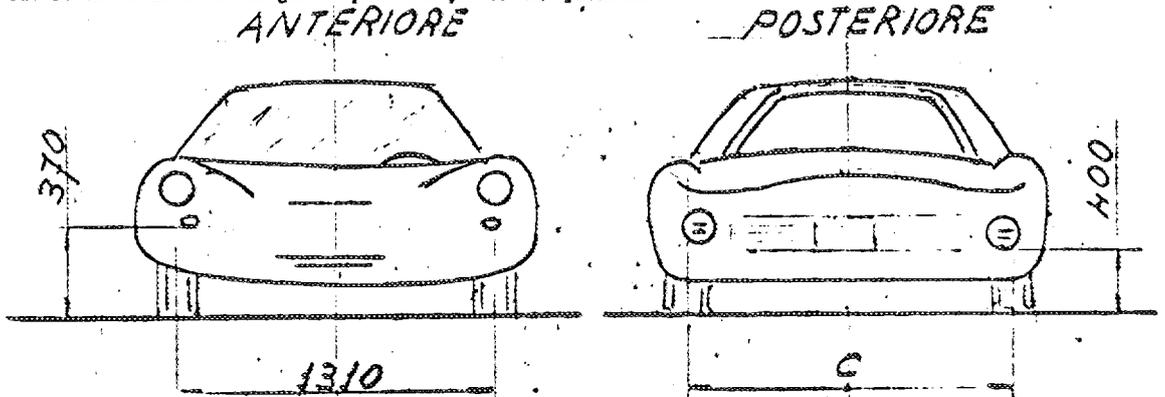


IMPORTANT. — Les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. (Voir tableau de conversion ci-dessous).

CAPACITES ET DIMENSIONS

- * 1) Empattement ... 2200 ... mm ... 86,60 ... inches
- * 2) Voie AV ... 1310 ... mm ... 51,57 ... inches (1)
- * 3) Voie AR ... 1320 a 1374 ... mm ... 51,96 a 54,09 ... inches (1)
- 4) Longueur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- 5) Largeur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- 6) Hauteur hors tout de la voiture ... mm ... inches
- * 7) Capacité du réservoir d'essence (y compris la réserve) : 10 - 20 - 30 - 50 - 70 ... litres
 ... gallon U.S. ... gallon Imp.
- 8) Nombre de places ...
- * 9) Poids : poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec une roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage :
 500 ... kg ... lbs ... cwt

(1) Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure deux points non modifiables de la structure du véhicule où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voies différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.



Tolleranza in + 1%

Correggiata	Cerchio ruota
1320	7M x 13"
1350	8L x 13"
1374	9L x 13"

TABLEAU DE CONVERSION

1 inch (pouce) ...	2,54 cm	1 quart :	0,9464
1 foot (pied) ...	30,4794 cm	1 pint (p.) ...	0,568
1 square inch (pouce carré) ...	6,452 cm²	1 gallon Imp. ...	4,54
1 cubic ... (pouce cube) ...	16,387 cm³	1 gallon U.S. ...	3,785
1 pound (livre) ...	453,593 gr.	1 hundred weight (cw) ...	50,802



CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

- * 20) Type de construction : indépendant - ~~XXXXXXXXXX~~
- * 21) Construction monocoque : matériaux
- * 22) Construction indépendante : matériau constituant le châssis **Tubi di acciaio**
- * 23) Matériau constituant la carrosserie **Poliestere rinforzata con fibra di vetro**
- * 24) Nombre de portières **2** Matériau **Poliestere**
- * 25) Matériau du capot moteur **Poliestere**
- * 26) Matériau du capot de coffre **Poliestere**
- 27) Matériau de la lunette AR
- 28) Matériau du pare-brise
- 29) Matériau des vitres portières AR
- 30) Matériau des vitres portières AV
- 31) Système d'ouverture des vitres portières
- 32) Matériau des glaces de custode

EQUIPEMENT ET GARNITURES

- 38) Chauffage intérieur : oui - non. 39) Climatisation : oui - non.
- 40) Ventilation : oui - non.
- 41) Sièges AV : type de siège et garniture
- 42) Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières et supports) :
..... kg lbs
- 43) Sièges AR : type de siège et garniture
- 44) Pare-choc AV : matériaux Poids kg lbs
- 45) Pare-choc AR : matériaux Poids kg lbs

UES

- 50) Type : rayon - flasque plein - flasque ajouré.
- 51) Poids unitaire (roue nue) : kg lbs
- 52) Système de fixation :
- 53) Diamètre de la jante : mm inches
- 54) Largeur de la jante : mm inches

DIRECTION

- 60) Type :
- 61) Servo-direction : oui - non.
- 62) Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre :
- 63) En cas de servo-direction :



SUSPENSION

- * 70) Suspension AV (photo D) : type **A ruote indipendenti**
- * 71) Type de ressort : **Elioidali**
- 72) Stabilisateur (si prévu) :
- 73) Nombre d'amortisseurs : 74) Type :
- * 78) Suspension AR (photo E) : type **A ruote indipendenti**
- * 79) Type de ressort : **Elioidali**
- 80) Stabilisateur (si prévu) :
- 81) Nombre d'amortisseurs : 82) Type :

FREINS (photos F et G)

- * 90) Système : **Iidraulico a doppio circuito**
- 91) Servo-frein (si prévu), type :
- 92) Nombre de maître-cylindres :

	AVANT		ARRIERE	
93) Nombre de cylindres par roue :				
94) Alésage :	mm	in.	mm	in.
<i>Freins à tambour :</i>				
95) Diamètre intérieur :	mm	in.	mm	in.
96) Longueur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
97) Largeur des garnitures :	mm	in.	mm	in.
98) Nombre de mâchoires par frein :				
99) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.
<i>Freins à disque :</i>				
100) Diamètre extérieur :	mm	in.	mm	in.
101) Epaisseur du disque :	mm	in.	mm	in.
102) Longueur des sabots :	mm	in.	mm	in.
103) Largeur des sabots :	mm	in.	mm	in.
104) Nbre de sabots par frein :				
105) Surf. de freinage par fr. :	mm ²	sq. in.	mm ²	sq. in.



MOTEUR

- * 130) Cycle : **OTTO** * 131) Nombre de cylindres : **4**
- * 132) Disposition des cylindres : **In linea**
- * 133) Alésage : **65** mm **2,56** in. * 134) Course : **74** mm **2,92** in.
- * 135) Cylindrée par cylindre : **245,5** cm³ **14,99** cu.in.
- * 136) Cylindrée totale : **982,21** cm³ **59,94** cu.in.
- * 137) Matériau du bloc cylindre : **Chisa acciaio**
- * 138) Matériau des chemises (si prévues) : *****
- * 139) Culasse, matériau : **Legs di alluminio**
- * 140) Nombre d'orifices d'admission : **4** * 141) Nombre d'orifices d'échappement : **4**
- 142) Taux de compression :
- 143) Volume de la chambre de combustion : cm³ cu.in.
- 144) Piston, matériau : 145) Nombre de segments :
- 146) Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston mm inches
- * 147) vilebrequin : ~~roulé~~ - estampé. * 148) Type de vilebrequin : **Contrappesato Cromato & Nitratato**
- * 149) Nombre de paliers de vilebrequin : **3**
- * 150) Matériau des chapeaux de palier de vilebrequin : **Chisa acciaio**
- 151) Système de graissage : **carter sec - carter humide.**
- 152) Capacité du réservoir/carter : litres pints quarts U.S.
- 153) Radiateur d'huile : oui - non. * 154) Système de refroidissement du moteur : **Acqua**
- 155) Capacité du circuit de refroidissement : litres pints quarts U.S.
- 156) Ventilateur (si prévu) : diamètre : cm inches
- 157) Nombre de pales du ventilateur :
- Paliers :*
- 158) Paliers vilebrequin, type : **Cuscio sottile** Diamètre : **53,985 ± 2%** mm inches
- * 159) Tête de bielle, type : **Cuscio sottile** Diamètre : **40,040 ± 2%** mm inches
- Poids :*
- 160) Volant (nu) : kg lbs
- 161) Volant avec embrayage (partie tournante) : kg lbs
- 162) Vilebrequin : kg lbs
- 163) Bielle : kg lbs
- 164) Piston avec axe et segments : kg lbs



MOTEUR CAS DU CYCLE 4 TEMPS

- * 170) Nombre d'arbres à cames : ... 2 ... * 171) Emplacement : ... IN testa ...
* 172) Système de commande : ... Mediante catena ...
* 173) Système de commande des soupapes : ... Punteria a bicchiere con molla elicoidale ...

ADMISSION (voir page 8) (N.-B.)

- 180) Matériau du collecteur d'admission : ...
181) Diamètre extérieur des soupapes : ... mm ... inches
182) Levée maximum des soupapes : ... mm ... inches
183) Nombre de ressorts par soupape : ... 184) Type de ressort : ...
* 185) Nombre de soupapes par cylindre : ... 2 ...
186) Jeu à froid des soupapes : ... mm ... inches
187) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ...
188) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ...
189) Filtre à air : huile - sec. — Cartouche : oui - non.

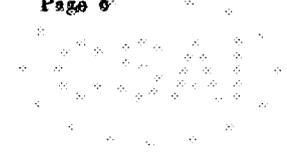
ECHAPPEMENT (voir page 8)

- 195) Matériau du collecteur d'échappement : ...
196) Diamètre extérieur des soupapes : ... mm ... inches
197) Levée maximum des soupapes : ... mm ... inches
198) Nombre de ressorts par soupape : ... 199) Type de ressort : ...
* 200) Nombre de soupapes par cylindre : ... 2 ...
201) Jeu à froid des soupapes : ... mm ... inches
202) Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) : ...
203) Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) : ...

ALIMENTATION PAR CARBURATEUR (photo N)

- 210) Nombre de carburateurs : ... 211) Type : ...
212) Marque : ... 213) Modèle : ...
214) Nombre de passages gaz par carburateur : ...
215) Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur : ... mm ... inches
216) Suivant type de carburateur : diamètre du ou des diffuseur (s) au point d'étranglement maximum. - dimensions du passage des gaz au point de passage le plus étroit avec piston au point le plus élevé (exemple : SU) : ... mm

N.-B. — Voir page intercalaire pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs susalimentés.



INJECTION (si prévue)

- 220) Marque de la pompe :
- 221) Nombre de pistons :
- 222) Modèle ou type de la pompe :
- 223) Nombre total d'injecteurs :
- 224) Emplacement des injecteurs :
- 225) Diamètre de la pipe d'admission au point de passage le plus étroit : mm inches

EQUIPEMENT DU MOTEUR

- 230) Pompe à essence : mécanique et/ou électrique. 231) Nombre :
- 232) Type du système d'allumage : 233) Nombre de distributeurs :
- 234) Nombre de bobines : 235) Nombre de bougies par cylindre :
- 236) Génératrice, type : dynamo - alternateur. — Nombre :
- 237) Système d'entraînement :
- 238) Tension : 239) Batterie, nombre :
- 240) Emplacement :
- 241) Tension : volts

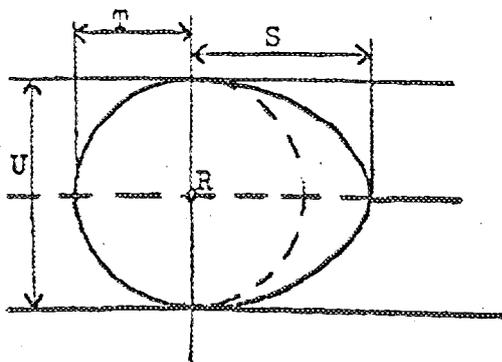
PERFORMANCE DU MOTEUR ET DU VEHICULE

(comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

- 250) Puissance du moteur : (type de cv :) à tours/min.
- 251) Régime maximum : tr/mn. — Puissance à ce régime : CV
- 252) Couple maximum : à tr/mn
- 253) Vitesse maximum de la voiture : km/heure miles/heure

255)

R = centre arbre à cames.



Came admission :

- S = mm inches
- T = mm inches
- U = mm inches

Came échappement :

- S = mm inches
- T = mm inches
- U = mm inches



Dessin orifices collecteur admission, face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices admission culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices collecteur échappement face côté culasse. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.

Dessin orifices échappement culasse face collecteur. Indiquez dimensions ou échelle et tolérance de fabrication.



TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

- 260) Type de l'embrayage : 261) Nombre de disques :
- 262) Diamètre : mm inches
- 263) Diamètre des garnitures : intérieur : mm inches
 extérieur : mm inches
- 264) Système de commande :

BOITE DE VITESSES (photo H)

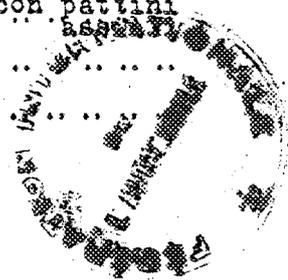
- * 270) A contrôle manuel, marque : **FIAT ABARTH** Système de commande : **Mécanique**
- * 271) Nombre de rapports AV : **5** 272) Nombre de rapports AV synchronisés :
- 273) Emplacement de la commande :
- * 274) Boîte automatique, marque : Type :
- 275) Nombre de rapports AV : 276) Emplacement de la commande :

277)	Manuel		Automatique		Suppl. Manuel/Automatique			
	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents	Rapport	N. dents
1								
2								
3								
4								
5								
6								
Marche AR								

- 278) Surmultiplication, type :
- 279) Vitesses en marche AV avec surmultiplication :
- 280) Rapport de surmultiplication :

PONT MOTEUR

- * 290) Type du pont moteur : ... **Coppia conica Gleason**
- * 291) Type de différentiel : .. **Ad ingranaggi conici**
- * 292) Type du pont auto-bloquant (si prévu) : **A slittamento limitato a cames con pattini**
- 293) Rapport au couple conique :
- Nombre de dents :



IMPORTANT. — *La conformité de la voiture avec les numéros et photos indiqués en caractères italiens ainsi qu'avec toute la page 8, n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou groupe 3 (Grand Tourisme).*

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport), seuls les numéros et photos précédés d'une astérisque sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrables sur demande : *doivent être mentionnés les numéros auxquels se réfèrent les modifications.*

N° 3 - Con cerchi pollici 8, carreggiata posteriore mm. 1350 .

N° 3 - Con cerchi pollici 9, carreggiata posteriore mm. 1374



* Photo B

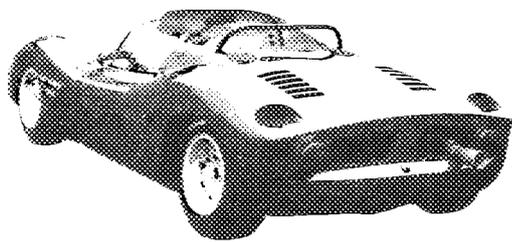
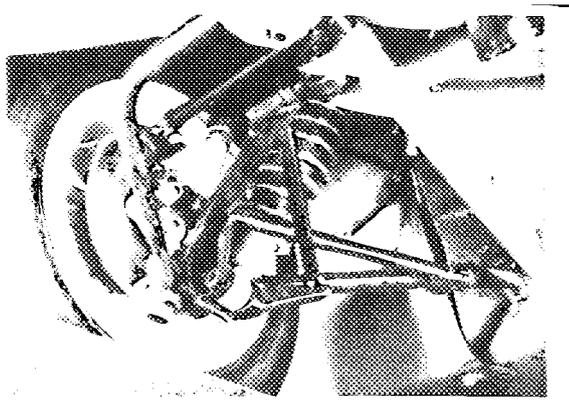


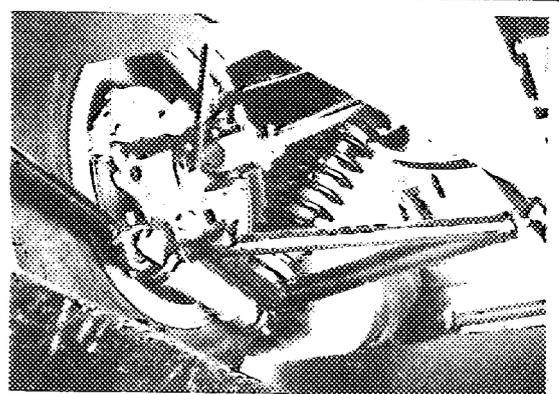
Photo C

L'intérieur de la voiture avec tableau de bord,
la porte ouverte ou enlevée.

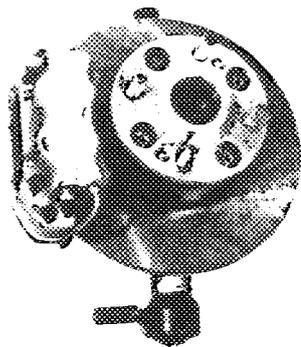
* Photo D



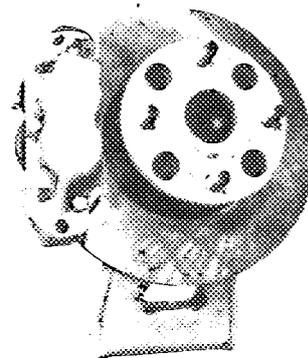
* Photo E



* Photo F



* Photo G



* Photo H

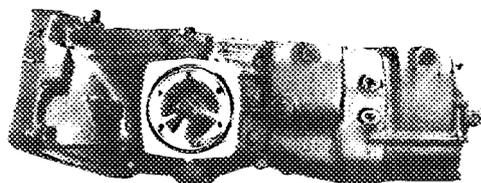


Photo I

Silencieux, tuyauterie d'échappement après collecteur.

* Photo J

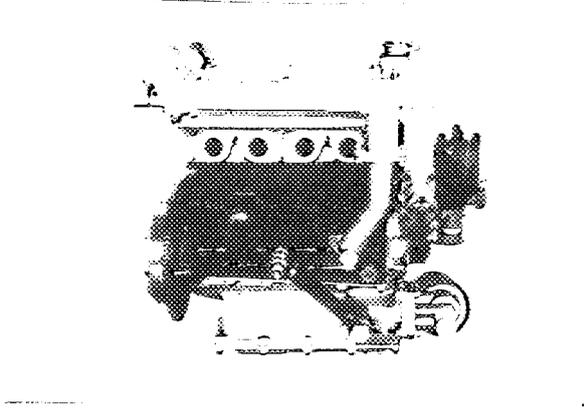
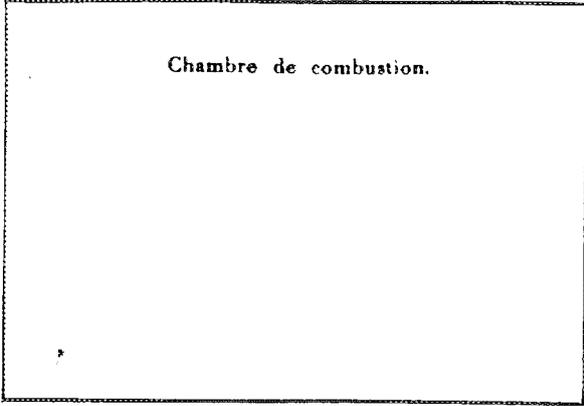
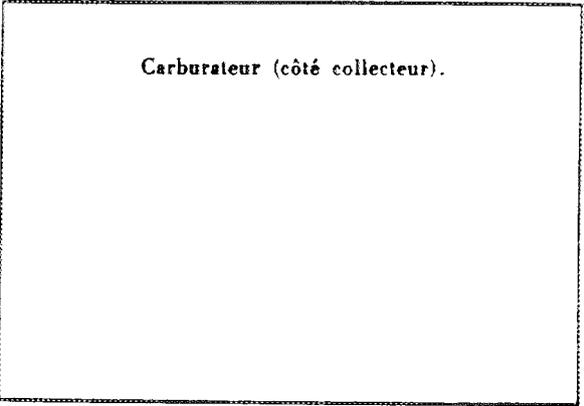


Photo L



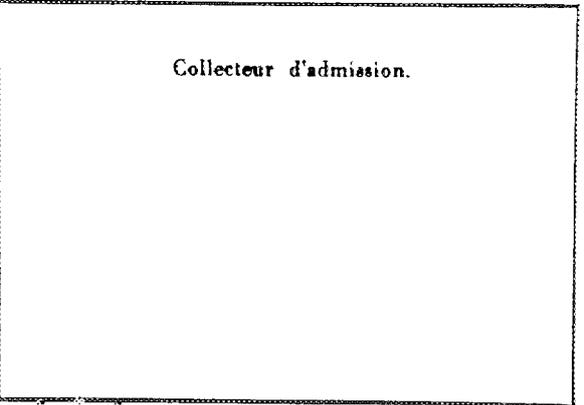
Chambre de combustion.

Photo N



Carburateur (côté collecteur).

Photo P



Collecteur d'admission.

* Photo K

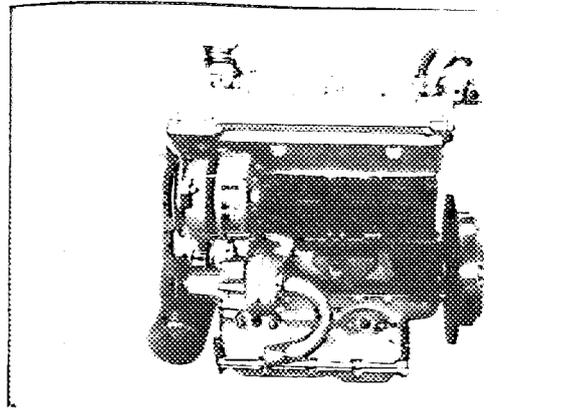
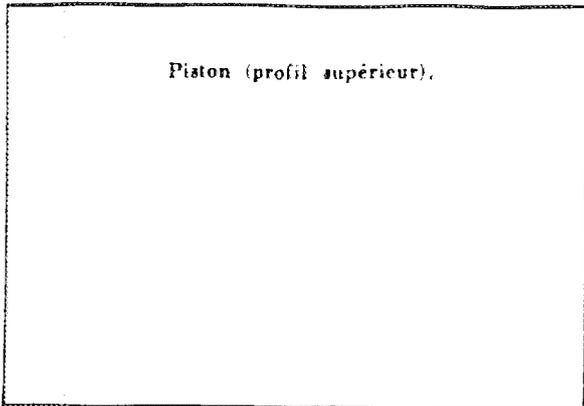


Photo M



Piston (profil supérieur).

* Photo O

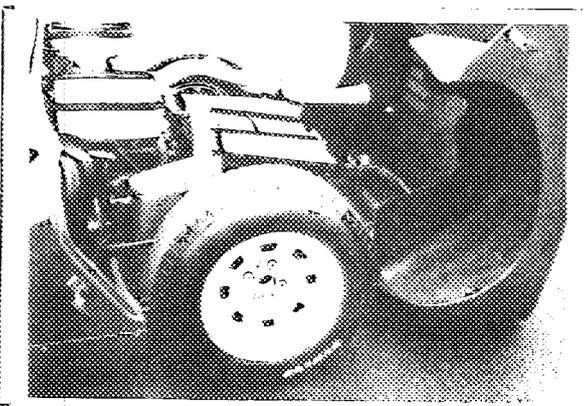
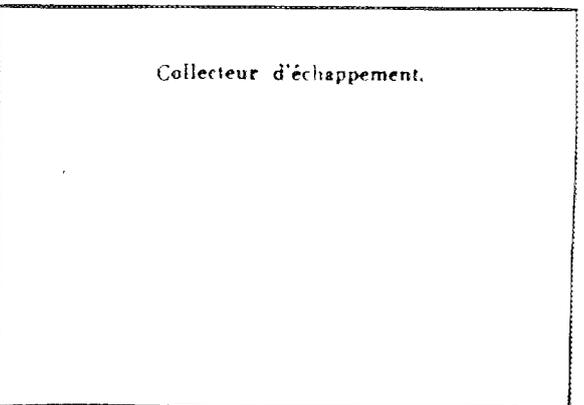


Photo Q



Collecteur d'échappement.