



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B-241**

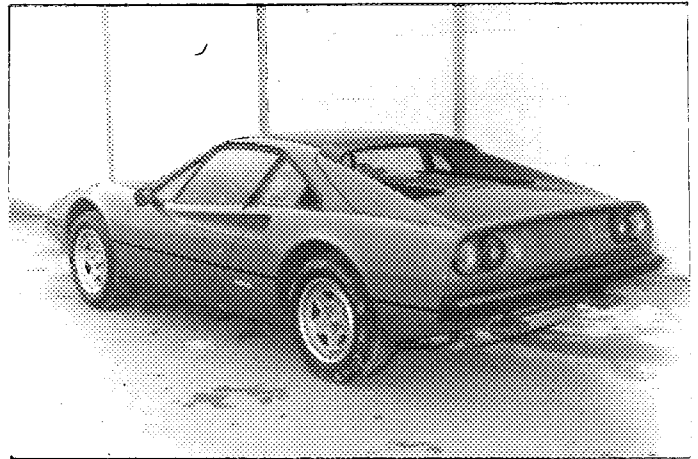
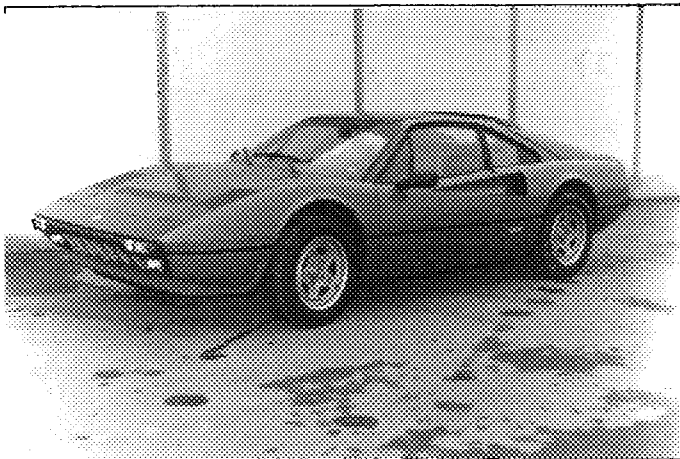
Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 AVR. 1983 en groupe B  
 Omologazione valida a partire dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Photo A  
 Foto A

Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FERRARI S.p.A. (Spécialité Fabrication Automobiles) - Modène  
 Costruttore \_\_\_\_\_

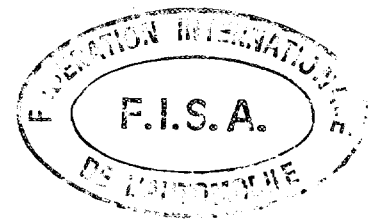
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type 308 Quattrovalvole  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo \_\_\_\_\_

103. Cylindrée totale 2926,9 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale \_\_\_\_\_

104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier  
 Tipo di costruzione  separata, materiale del telaio acciaio  
 monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi \_\_\_\_\_

106. Nombre de places 2  
 Numero dei posti \_\_\_\_\_







Marque FERRARI Modèle 308 Quattrovalvole N° Homol. 8-241  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore \_\_\_\_\_ mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura \_\_\_\_\_ mm

324. Alimentation par injection: OUI a) Marque: BOSCH  
 Alimentazione ad iniezione SI Marca \_\_\_\_\_
- b) Modèle du système d'injection: K-JETRONIC  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_
- c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico
- c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
- c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
- c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? 3,7 bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? 3,7 bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura 65 mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante 8 + 1
- f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant UNITA' DI CONTROLLO MISCELA-  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_  
ZIONE ARIA-COMBUSTIBILE / REGULATEUR DE MELANGE (DOSEUR AIR/ESSENCE)

325. Arbre à cames: a) Nombre 4 b) Emplacement EN TETE  
 Albero a camme: Numero 4 Ubicazione IN TESTA (OHC)
- c) Système d'entraînement COURROIE DENTEE d) Nombre de paliers par arbre 5  
 Sistema di trasmissione CINGHIA DENTATA Numero cuscinetti per albero \_\_\_\_\_
- f) Système de commande des soupapes DIRECT  
 Sistema di comando delle valvole DIRETTO

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 7,9 Echappement 7,9  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 7,9 mm Scarico 7,9 mm  
 avec jeu de 0,5 mm con gioco di 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur ALLIAGE LEGER  
 Aspirazione: Materiale del collettore LEGA LEGGERA
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 c) Nombre des soupapes par cylindre 2  
 Numero degli elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- d) Diamètre maximum des soupapes 29 mm e) Diamètre de la tige de soupape 7,0 mm  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo della valvola \_\_\_\_\_ mm
- f) Longueur de la soupape 101,54 + 0,5 mm g) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola ELICOIDALE



Marque FERRARI Modèle 308 Quattrovalvole N° Homol. B-241  
 Marca FERRARI Modello 308 Quattrovalvole N° Omologazione \_\_\_\_\_

- 328. Echappement:** a) Matériau du collecteur ACIER  
**Scarico:** Materiale del collettore ACCIAIO
- b) Nombre d'éléments du collecteur 2 d) Nombre de soupapes par cylindre 2  
 Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_
- e) Diamètre maximum des soupapes 26 f) Diamètre de la tige de soupape 7,0  
 Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole \_\_\_\_\_ mm
- g) Longueur de la soupape 104 ± 0,5 h) Type des ressorts de soupape HELICOIDAL  
 Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola ELICOIDALE
- 330. Système d'allumage:** a) Type BATTERIE ET BOBINE  
**Sistema d'accensione:** Tipo BATTERIA E BOBINA
- b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 2  
 Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_
- 333. Système de lubrification:** a) Type CARTER HUMIDE  
**Sistema di lubrificazione:** Tipo CARTER UMIDO
- b) Nombre de pompes à huile 1  
 Numero delle pompe olio \_\_\_\_\_

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

- 401. Réservoir:** a) Nombre 2 b) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR  
**Serbatoio:** Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione VANO MOTORE
- c) Matériau ALLIAGE LEGER d) Capacité maximum 74  
 Materiale LEGA LEGGERA Capacité massima \_\_\_\_\_ L

#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

- 501. Batterie(s):** a) Nombre 1  
**Batteria(e):** Numero \_\_\_\_\_

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

- 601. Roues motrices:**  avant  arrière  
**Ruote motrici:**  ant.  post.

- 602. Embrayage:** b) Système de commande MECANIQUE  
**Frizione:** Sistema di comando MECCANICO
- c) Nombre de disques 1  
 Numero dei dischi \_\_\_\_\_



Marque FERRARI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 Quattrovalvole  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. **B - 241**  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement COMPARTIMENT MOTEUR EN BLOC  
 Cambio di velocità: Ubicazione VANO MOTORE IN BLOCCO

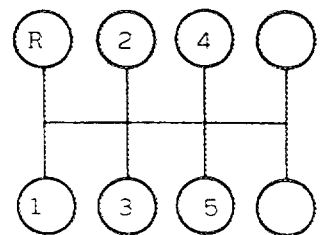
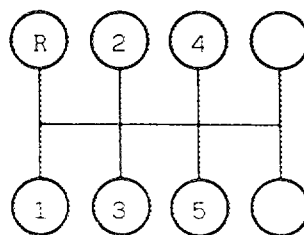
b) Marque "manuelle" FERRARI c) Marque "automatique" /  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande SUR LE TUNNEL CENTRAL  
 Ubicazione del comando SUL TUNNEL CENTRALE

e) Rapports  
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	SYNCR si ou	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	
1	3,077	40/13	si ou			3,077	40/13	
2	2,118	36/17	"			2,313	37/16	
3	1,524	32/21	"			1,789	34/19	
4	1,120	28/25	"			1,409	31/22	
5	0,828	24/29	"			1,208	29/24	
AR/RM	2,923	38/13				2,923	38/13	
Constante Co- stante								

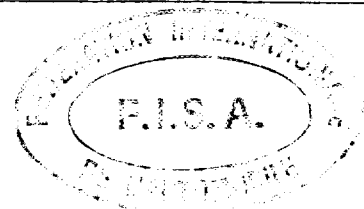
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type /  
 Surmultiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport / c) Nombre de dents /  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes /  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 Quattrovalvole  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-241  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
_____	COUPLE CYLINDRIQUE COPPIA CILINDRICA
_____	3,823
_____	65/17
_____	A BLOCAGE LIMITE' A BLOCCAGGIO PARZIALE

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio 1,111  $(\frac{30}{28} \times \frac{28}{27})$

606. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione

DEMI-ARBRES AVEC JOINTS HOMOCINETIQUES  
SEMIASSI CON GIUNTI OMOGINETICI

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

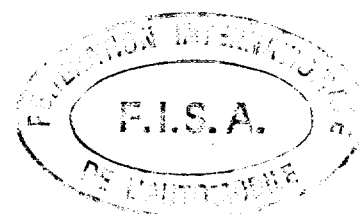
701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:
- a) AV/Ant. ROUES INDEPENDANTES A LEVIERS OSCILLANTS  
RUOTE INDIPENDENTI A BRACCI OSCILLANTI
- b) AR/Post. ROUES INDEPENDANTES A LEVIERS OSCILLANTS  
RUOTE INDIPENDENTI A BRACCI OSCILLANTI

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle elicoidali: Ant: si/non Post.: si/non

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non  
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non  
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/diseño a pag. 15.



Marque FERRARI  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle 308 Quattrovalvole  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. 8-241  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
TELESCOPIQUE TELESCOPICO	TELESCOPIQUE TELESCOPICO
HYDRAULIQUE IDRAULICO	HYDRAULIQUE IDRAULICO

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 15,35 "/ 390 mm Post. 15,35 "/ 390 mm

803. Freins: a) Système de freinage HYDRAULIQUE  
 Freni: Sistema di frenaggio IDRAULICO  
 b) Nombre de maître-cylindres 1, tandem b1) Alésage 23 x 2 mm  
 Numero delle pompe 1 in tandem Alesaggio \_\_\_\_\_ mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type BENDITALIA A DEPRESSION  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo A DEPRESSIONE  
 d) Régulateur de freinage o/xi/non d1) Emplacement \_\_\_\_\_  
 Regolatore di frenata s/ no Ubicazione \_\_\_\_\_

- e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota  
 e1) Alésage  
 Alesaggio  
 f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:  
 f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno  
 f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle guarnizioni  
 per ruota  
 f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio  
 f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle guarnizioni  
 g) Freins à disques:  
 Freni a disco  
 g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48	38
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1





Marque FERRARI Modèle 308 Quattrovalvole N° Homol. B-241  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_ N° Omologazione \_\_\_\_\_

	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	FONTE GHISA	FONTE GHISA
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	22 mm	20 mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)	277 mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	271 mm	276 mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	155 mm	184 mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	77 mm	62 mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	oui/non si/no
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	776,22 cm <sup>2</sup>	664,76 cm <sup>2</sup>

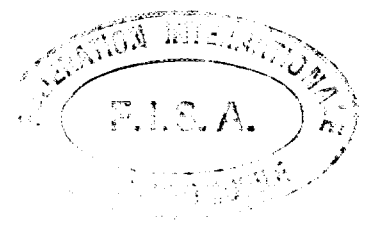
h) Frein de stationnement: Freno a mano: \_\_\_\_\_  
 h1) Système de commande MECANIQUE  
 Sistema di comando MECCANICO  
 h2) Emplacement de la commande TUNNEL CENTRAL  
 Ubicazione del comando TUNNEL CENTRALE  
 h3) Effet sur roues AV AR AR  
 Effetto sulle ruote Ant. Post. POST.

804. Direction: a) Type A CREMAILLERE  
 Sterzo: Tipo A CREMAGLIERA  
 b) Rapport 21:1  
 Rapporto \_\_\_\_\_  
 c) Servo-assistance oui/non  
 Servosterzo si/no

**9. CARROSSERIE / CARROZZERIA**

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non  
 Interno: Ventilazione si/no  
 b) Chauffage oui/non  
 Riscaldamento si/no  
 f) Toit ouvrant optionnel oui/non  
 Tetto apribile si/no  
 f1) Type AMOVIBLE  
 Tipo ASPORTABILE  
 f2) Système de commande MANUELLE  
 Sistema di comando MANUALE  
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. A MANIVELLE / A MANOVELLA  
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. \_\_\_\_\_

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2  
 Esterno: Numero delle porte \_\_\_\_\_  
 b) Hayon AR oui/non  
 Porta post. si/no  
 c) Matériau des portières: AV/Ant. ACIER/ACCIAIO  
 Materiale delle portiere: AR/Post. \_\_\_\_\_



Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 QUATTROVALVOLE

N° Homol.  
N° Omologazione B-241

d) Matériau du capot AV	ACIER
Materiale del cofano ant.	LEGA LEGGERA
e) Matériau du capot/hayon AR	ACIER
Materiale del cofano post. / porta posteriore	ACCIAIO
f) Matériau de la carrosserie	ACIER - RESINE - ALLIAGE LEGER
Materiale della carrozzeria	ACCIAIO - RESINA - LEGA LEGGERA
g) Matériau du pare-brise	VITRE FEUILLETE
Materiale del parabrezza	VETRO LAMINATO
h) Matériau de la lunette AR	VITRE TREMPE'
Materiale del lunotto posteriore	VETRO TEMPERATO
i) Matériau des glaces de custode	VITRE TREMPE'
Materiale dei vetri laterali posteriori	VETRO TEMPERATO
k) Matériau des vitres latérales	AV/Ant. <u>VITRE TREMPE' / VETRO TEMPERATO</u>
Materiale dei vetri laterali	AR/Post. _____
l) Matériau du pare-choc avant	RESINE
Materiale del paraurti anteriore	RESINA
m) Matériau du pare-choc arrière	RESINE
Materiale del paraurti posteriore	RESINA

#### INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

#### INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

1) LE COIN COMPRIS ENTRE LES SOUPAPES D'ADMISSION ET CELLES D'ECHAPPEMENT EST DE 46°  
L'ANGOLO COMPRESO FRA LE VALVOLE DI ASPIRAZIONE E QUELLE DI SCARICO E' UGUALE A 46°

2) INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES POINT 902 F)

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI PUNTO 902 F)

ACIER: - REVÊTEMENT ANTERIEUR SUPERIEUR  
- REVÊTEMENT POSTERIEUR SUPERIEUR  
- TOIT

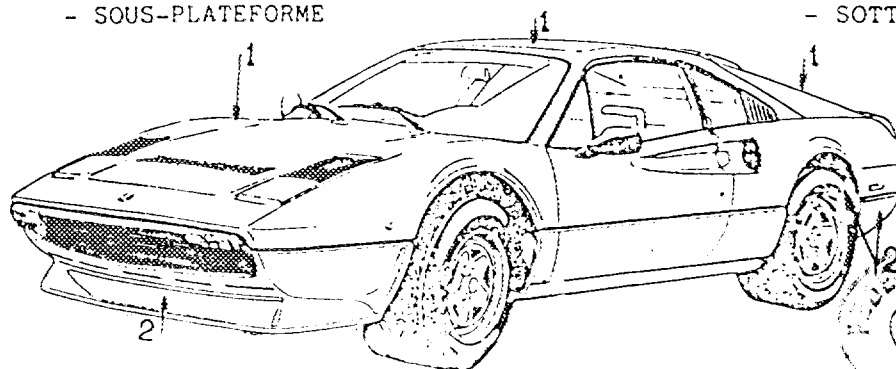
ACCIAIO: - RIVESTIMENTO ANTERIORE SUPERIORE  
- RIVESTIMENTO POSTERIORE SUPERIORE  
- TETTO

RESINE: - REVÊTEMENT ANTERIEUR INFERIEUR  
- REVÊTEMENT POSTERIEUR INFERIEUR  
- PASSAGE DES ROUES POSTERIEURES  
- PLATE-FORME HABITABLE

RESINA: - RIVESTIMENTO ANTERIORE INFERIORE  
- RIVESTIMENTO POSTERIORE INFERIORE  
- PASSATUOTA POSTERIORI  
- PIANALE ABITACOLO

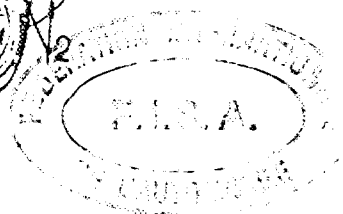
ALLIAGE LEGER: - PASSAGE DES ROUES ANTERIEURES  
- SOUS-PLATEFORME

LEGA LEGGERA: - PASSARUOTA ANTERIORI  
- SOTTOPIANALE



1) ACIER - ACCIAIO

2) RESINE - RESINA



Marque **FERRARI**  
Marca

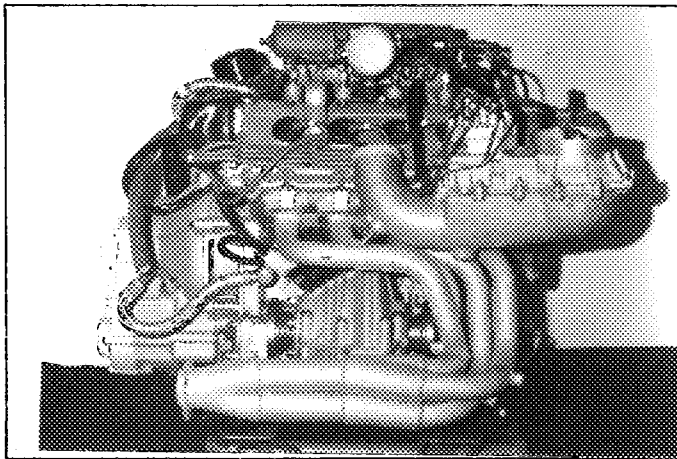
Modèle **308 Quattrovalvole**  
Modello

N° Homol. **B-241**  
N° Omologazione

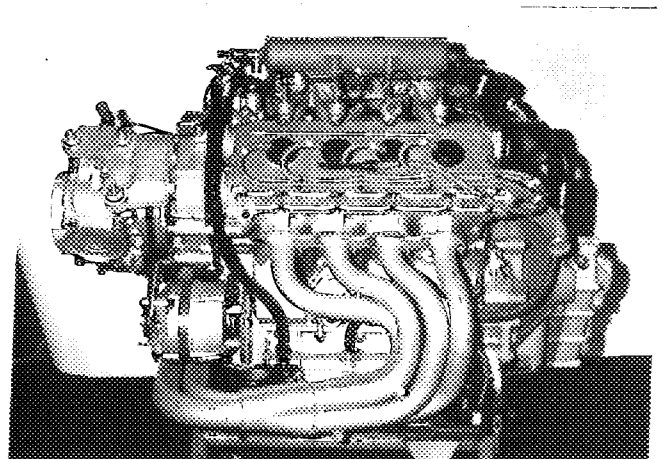
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

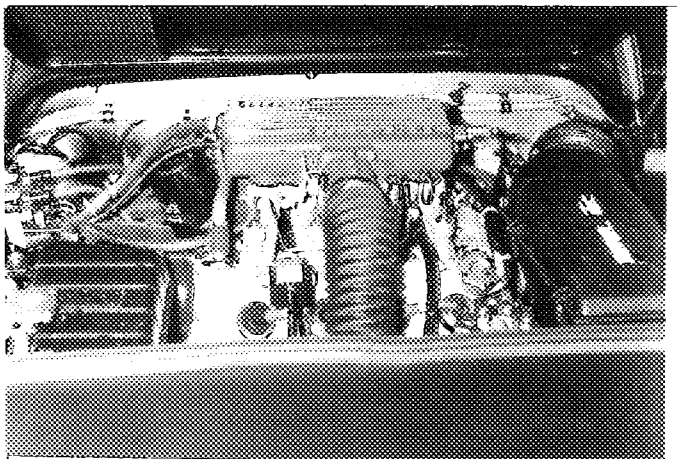
**C) Profil droit du moteur déposé**  
Profilo destro del motore con accessori



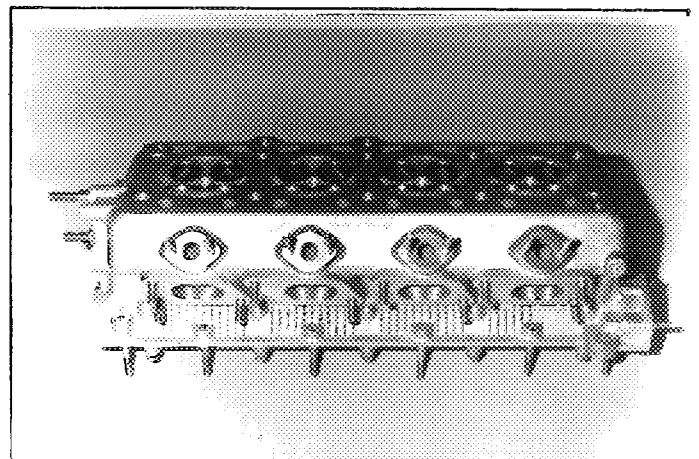
**D) Profil gauche du moteur déposé**  
Profilo sinistro del motore con accessori



**E) Moteur dans son compartiment**  
Motore nel suo vano



**F) Culasse nue**  
Testata nuda

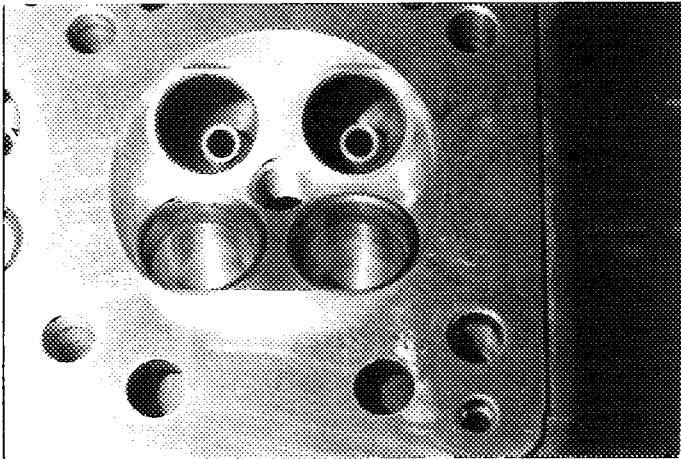


Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

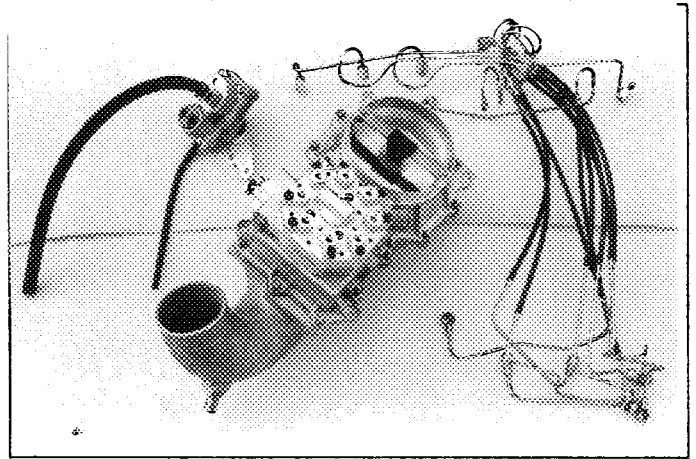
Modèle 308 Quattrovalvole  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-241  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

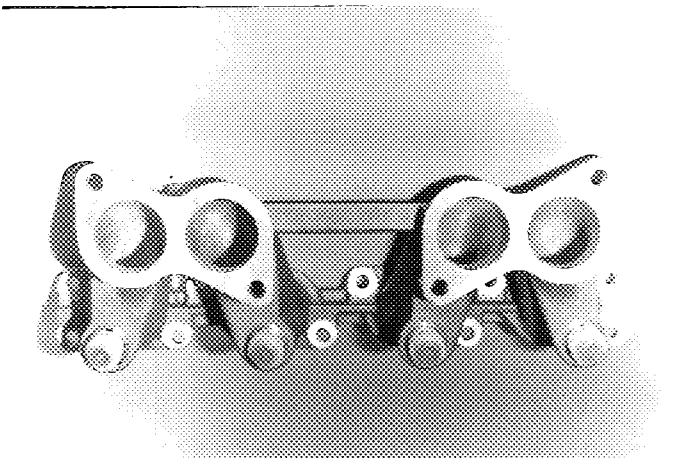
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



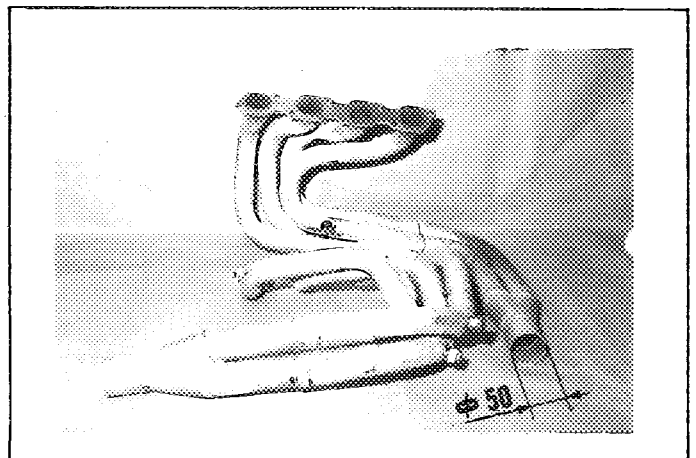
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

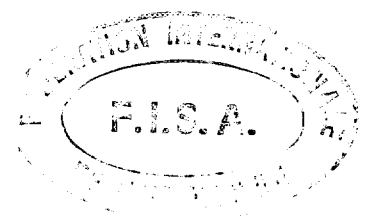
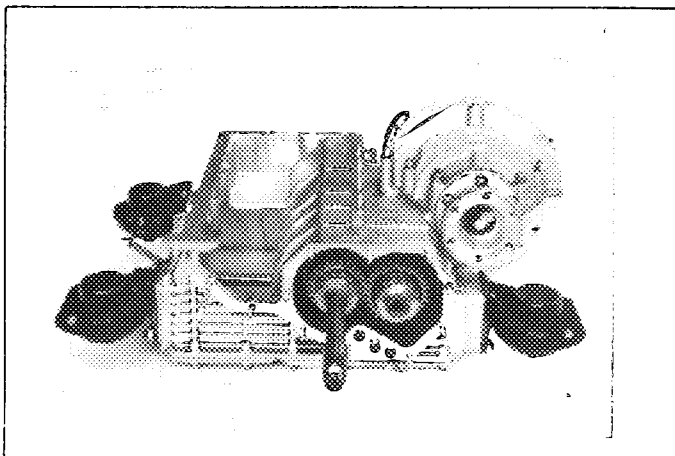


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



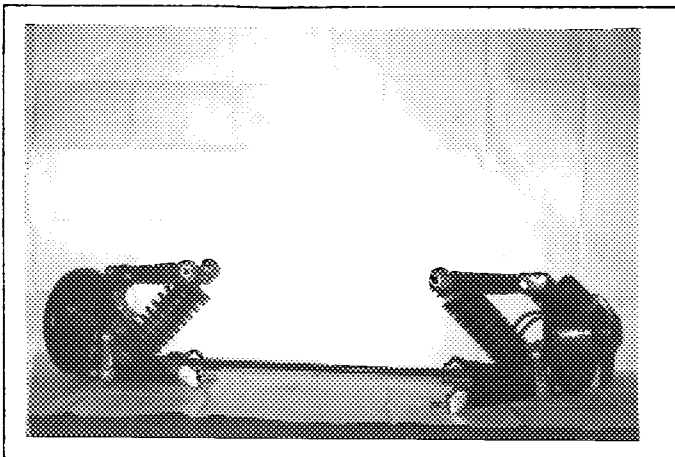
Marque FERRARI  
Marca FERRARI

Modèle 308 Quattrovalvole  
Modello 308 Quattrovalvole

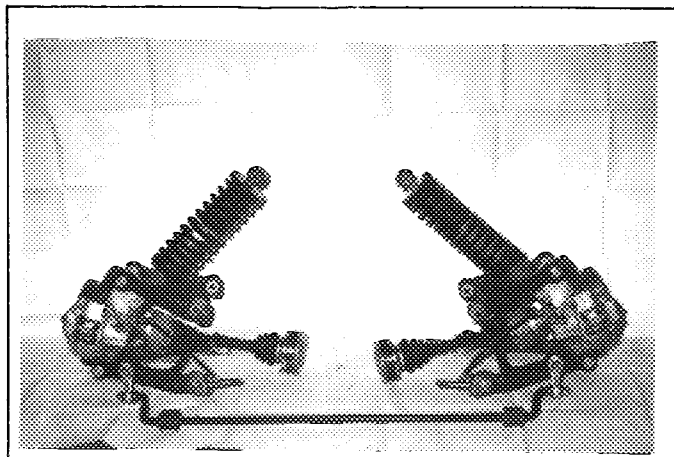
N° Homol. B-241  
N° Omologazione B-241

**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

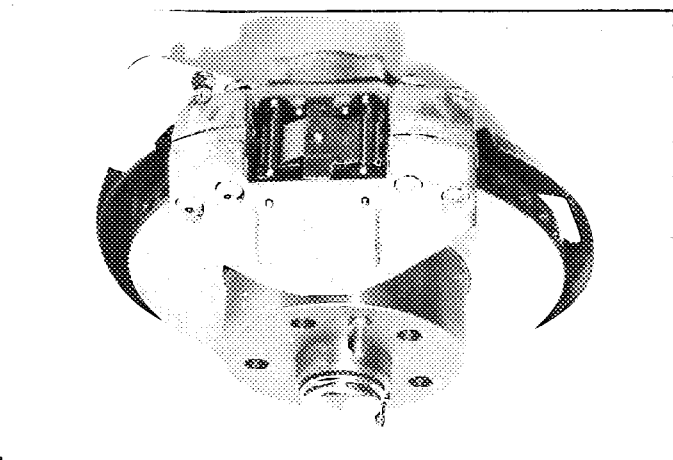


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

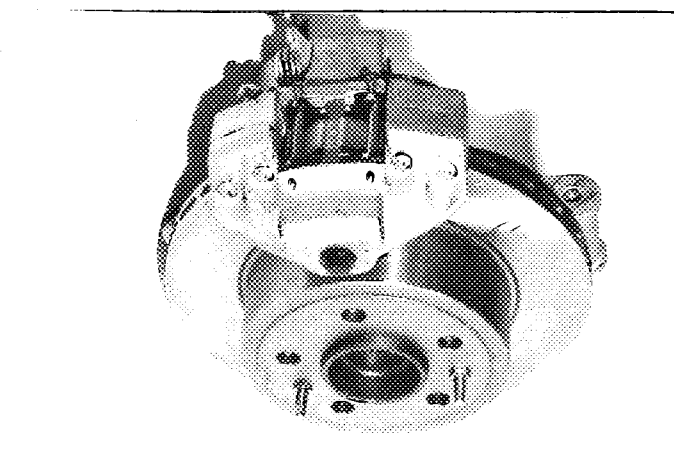


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori



W) Freins arrière  
Freni posteriori

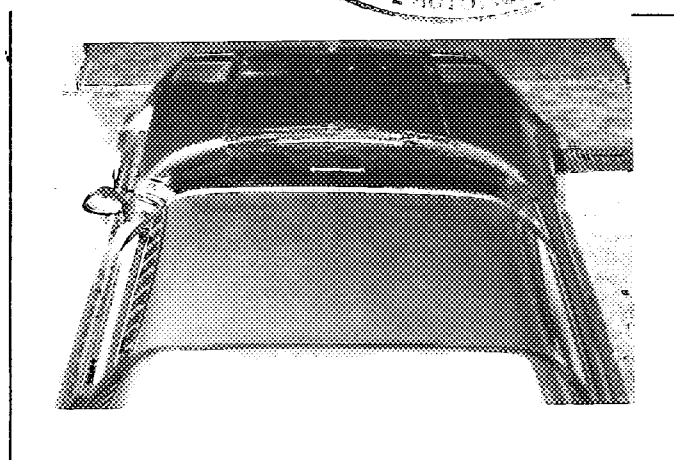


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



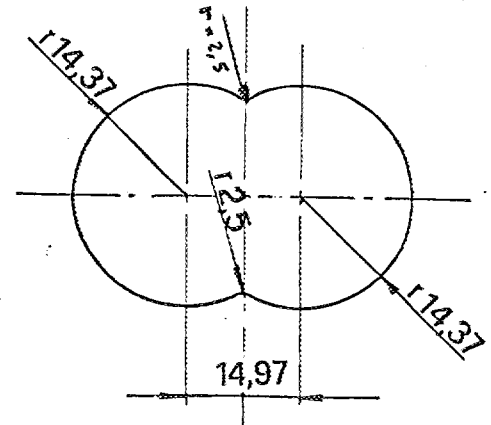
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



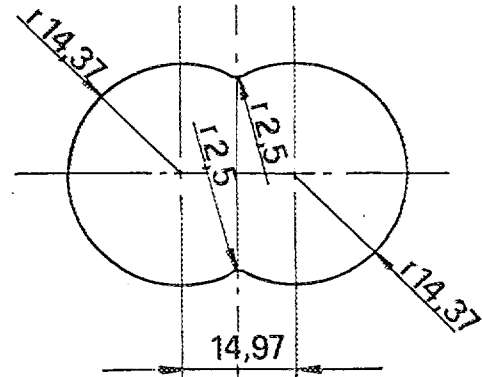
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

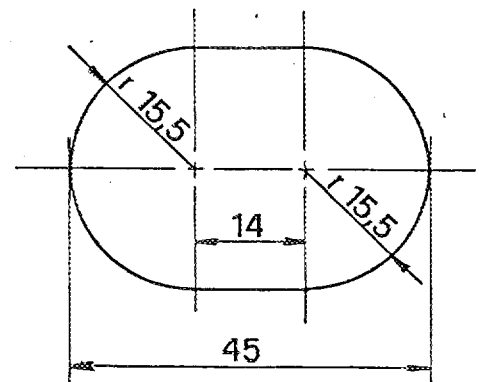
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



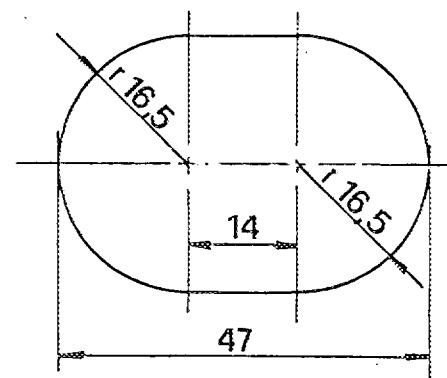
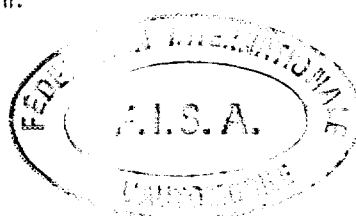
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol.  
N° Omologazione B - 241

**Suspension / Sospensione**

XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.  
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

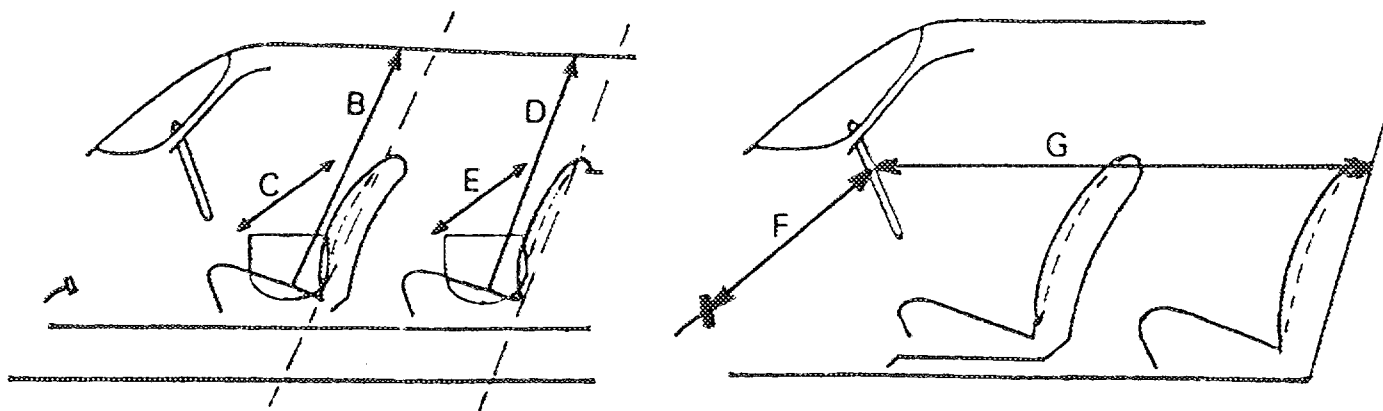
Homologation N°  
Omologazione N°

**B - 241**

Groupe **A/B**  
Gruppo

Marque FERRARI Modèle 308 Quattrovalvole  
Marca FERRARI Modello 308 Quattrovalvole

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)  
(Altezza sui sedili anteriori) 910 mm

C (Largeur aux sièges avant)  
(Larghezza ai sedili anteriori) 1400 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)  
(Altezza sui sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm

E (Largeur aux sièges arrière)  
(Larghezza ai sedili posteriori) \_\_\_\_\_ mm

F (Volant – Pédale de frein)  
(Volante – Pedale del freno) 570 mm

G (Volant – paroi de séparation arrière)  
(Volante-paratia di separazione posteriore) 960 mm

H = F + G = 1530 mm







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 241**

**01 / 01 VO**

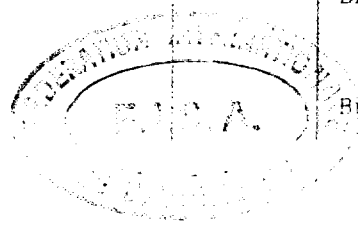
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AVR. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 Quattrovalvole  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	Carter sec Carter secco
	b	Nombre des pompes à huile 3 Numero delle pompe
		Réservoir huile pour carter sec (photo 1) Serbatoio olio per carter secco (foto 1)
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - 1: 1,206 $\frac{28}{30} \times \frac{31}{24}$ Rapporto della scatola di rinvio - 1: 1,206
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert - 1: 1,157 $\frac{28}{30} \times \frac{25}{27}$ Rapporto della scatola di rinvio - 1: 1,157
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AV (photo 2) Braccio sospensione anteriore superiore rinforzato (foto 2)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AV (photo 3) Braccio sospensione anteriore inferiore rinforzato (foto 3)
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AR (photo 4) Braccio sospensione posteriore superiore rinforzato (foto 4)
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AR (photo 5) Braccio sospensione posteriore inferiore rinforzato (foto 5)



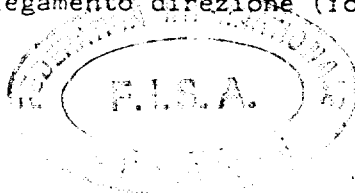
Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol.  
N° Omologazione B-241

N° Ext.  
N° Est. 01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Freins Freni
	b	Double maître-cylindre Ø 17,8 (photo 7) Doppia pompa freni Ø 17,8 (foto 7)
	c	Non / No
	d	Oui / Si
	di	Sur le pédalier avec pommeau de réglage sur le tableau de bord (photo 7) Sulla pedaliera con pomello di regolazione sul cruscotto (foto 7)
	e	4 AV; 4 AR / 4 ANT.; 4 POST.
	ei	Ø 44,5 AV; Ø 38,1 AR / Ø 44,5 ANT.; Ø 38,1 POST.
	g2	Etrier AV (photo 8) / Pinza anteriore (foto 8) Etrier AR (photo 9) / Pinza posteriore (foto 9)
9	g3	Alliage léger / Lega leggera
	g4	Disques de frein avec flasque en alliage léger (photos 10-11 ) Dischi freni con portadisco in lega leggera (foto 10-11 ) 28 <sub>+1</sub> mm AV; 28 <sub>+1</sub> mm AR / 28 <sub>+1</sub> mm ANT.; 28 <sub>+1</sub> mm POST.
	g5	Ø 298,5 <sub>+1</sub> AV; Ø 296 <sub>+1</sub> AR / Ø 298,5 <sub>+1</sub> ANT.; 296 <sub>+1</sub> POST.
	g6	Ø 298,5 <sub>+1</sub> AV; Ø 296 <sub>+1</sub> AR / Ø 298,5 <sub>+1</sub> ANT.; Ø 296 <sub>+1</sub> POST.
	g7	Ø 195 <sub>+1</sub> AV; Ø 195 <sub>+1</sub> AR / Ø 195 <sub>+1</sub> ANT.; Ø 195 <sub>+1</sub> POST.
	g8	Ø 132 <sub>+1</sub> AV; Ø 125 <sub>+1</sub> AR / Ø 132 <sub>+1</sub> ANT.; Ø 125 <sub>+1</sub> POST.
	g9	Oui (photos 10-11) / Si (foto 10-11)
	g10	802,32 cm <sup>2</sup> AV; 778,97 cm <sup>2</sup> AR / 802,32 cm <sup>2</sup> ANT.; 778,97 cm <sup>2</sup> POST.
	h1	Hydraulique (photo 13) / Idraulico (foto 13)
9	804	b = 9/23 (2,55)
	804	Bielles et barres d'accouplement de direction (photo 14 e 15) Bielle e tiranti collegamento direzione (foto 14 e 15)



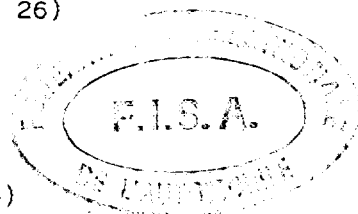
Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

N° Ext. 01/01V0  
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Système de fixation des roues (pour motifs de sécurité, au moyen de boulons et écrous (photo 16) Sistema di fissaggio ruote (per ragioni di sicurezza a mezzo collonnette e dadi) (foto 16)</li><li>- Système de fixation des roues avec écrou central (photo 17) Sistema di fissaggio ruote con dado centrale (foto 17)</li><li>- Charnière de sécurité capot moteur (photo 18) Cerniera di sicurezza per cofano motore (foto 18)</li></ul>
9		Réservoir de sécurité et leurs containers (photo 19-20-21-22) CAPACITE' TOTALE 120 LITRES Serbatoi di sicurezza e loro contenitori (foto 19-20-21-22) CAPACITA' TOTALE 120 LITRI
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Bouchon à clenche pour réservoir carburant (photo 26) tappo a scatto per serbatoio benzina (foto 26)</li></ul>
7	606	Demi-arbres renforcés (photo 27) Semiassi rinforzati (foto 27)
7	701	Suspension AV: Joints à rotules renforcés (photo 28) Sospensione ANT.: Giunti sferici rinforzati (foto 28)
		<ul style="list-style-type: none"><li>- Tableau de bord recouvert avec tissu ignifuge (pour raison de sécurité) (29) Cruscotto rivestito con tessuto ignifugo (per ragioni di sicurezza) (29)</li></ul>



Marque  
Marca

FERRARI

Modèle

Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol.

N° Omologazione

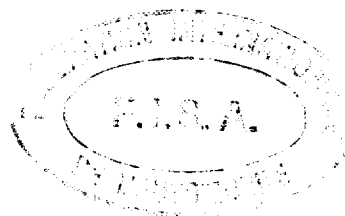
B-241

N° Ext.

N° Est.

01/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure AV (photo 30) interchangeable avec pièces originales Braccio sospensione anteriore superiore rinforzato (foto 30) intercambiabile coi pezzi di origine
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure AV (photo 31) interchangeable avec pièces originales Braccio sospensione anteriore inferiore rinforzato (foto 31) intercambiabile coi pezzi di origine
7	701	Fusée d'essieu antérieur renforcé (photo 32) interchangeable avec pièces originales Fuso a snodo anteriore rinforzato (foto 32) intercambiabile coi pezzi di origine
7	701	Bras renforcé de la suspension supérieure postérieure (photo 33) interchangeable avec les pièces originales Braccio sospensione superiore posteriore rinforzato (foto 33) intercambiabile coi pezzi d'origine
7	701	Bras renforcé de la suspension inférieure postérieure (photo 34) interchangeable avec pièces originales Braccio sospensione inferiore posteriore rinforzato (foto 34) intercambiabile coi pezzi d'origine
7	701	Porte-moyen renforcé (photo 35) interchangeable avec les pièces originales Portamozzo rinforzato (foto 35) intercambiabile coi pezzi d'origine



Marque FERRARI  
Marca FERRARI

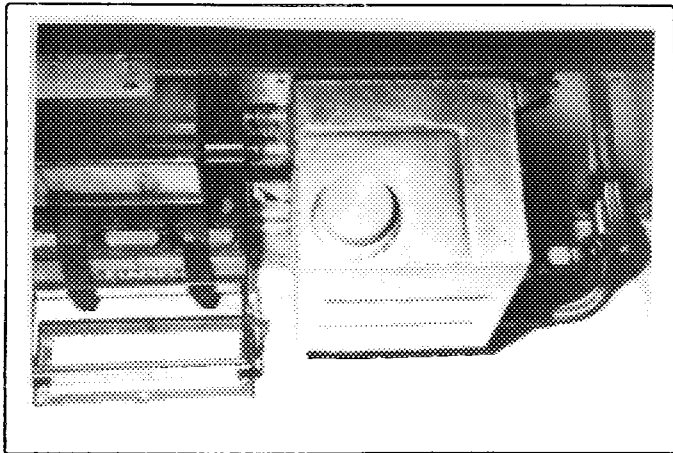
Modèle 308 Quattrovalvole  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione B-241

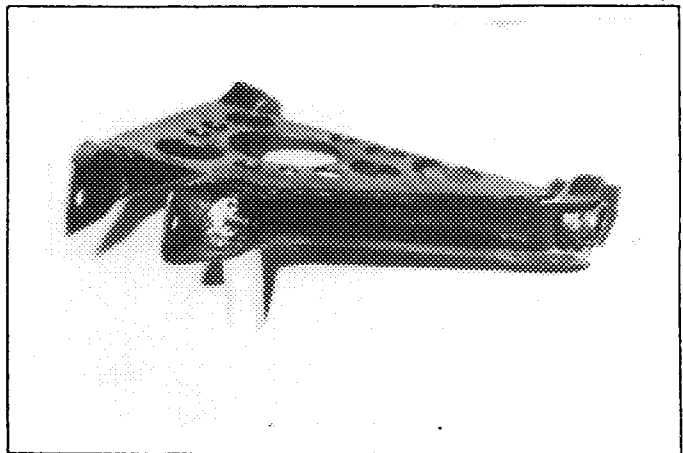
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01 / 01 VO  
N° Est. 01 / 01 VO

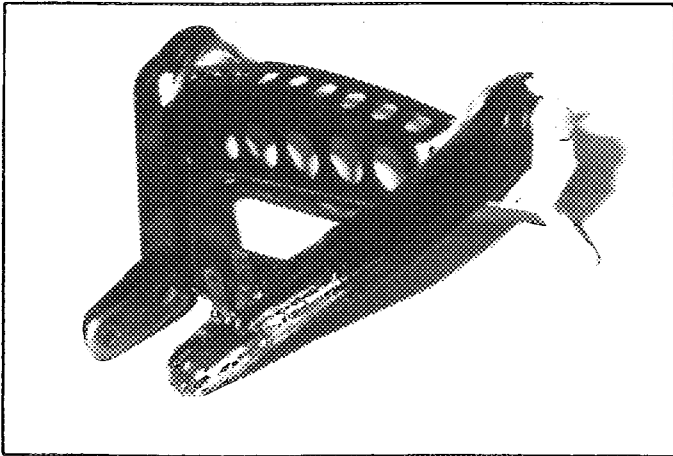
1



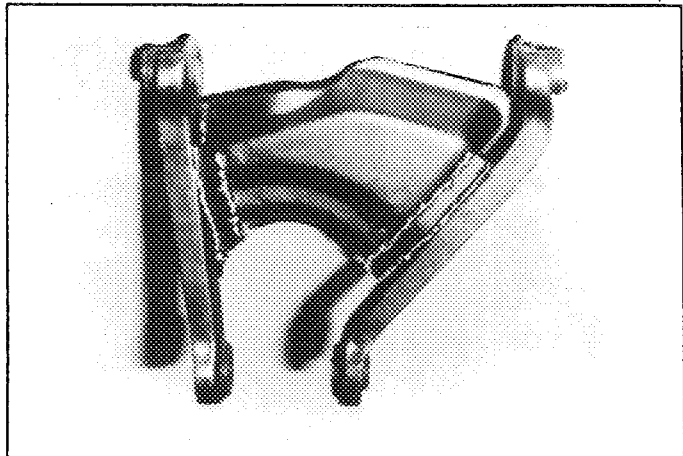
2



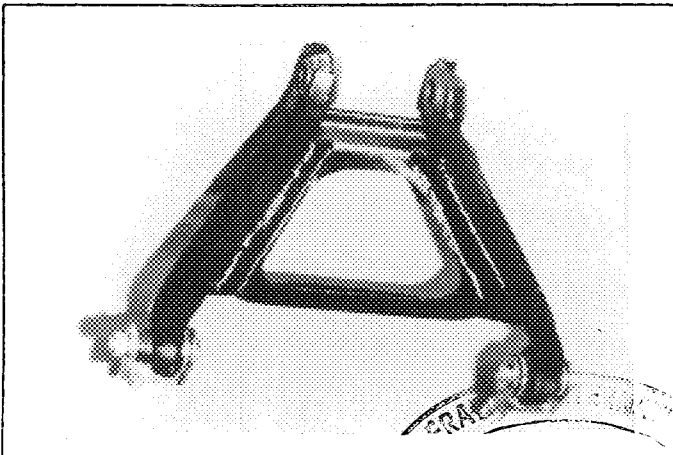
3



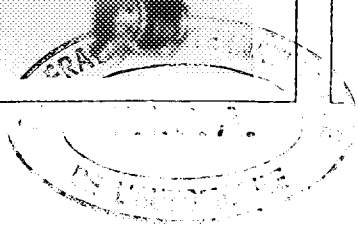
4



5



6



Marque  
Marca FERRARI

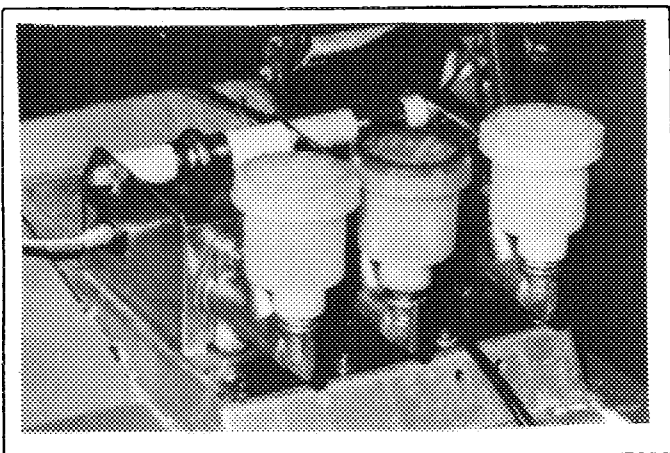
Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

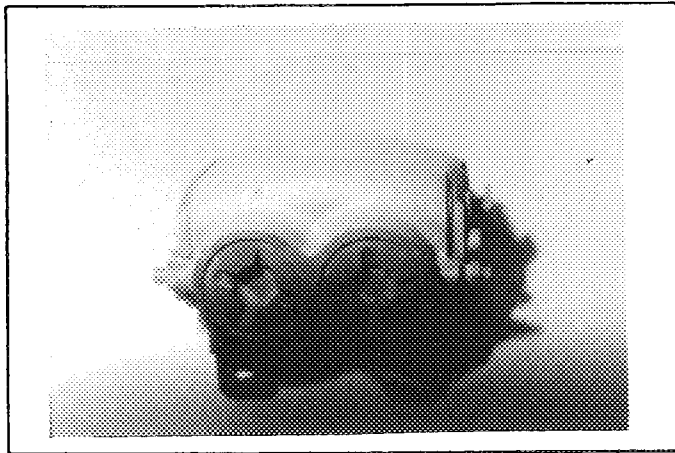
PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 01/01VN

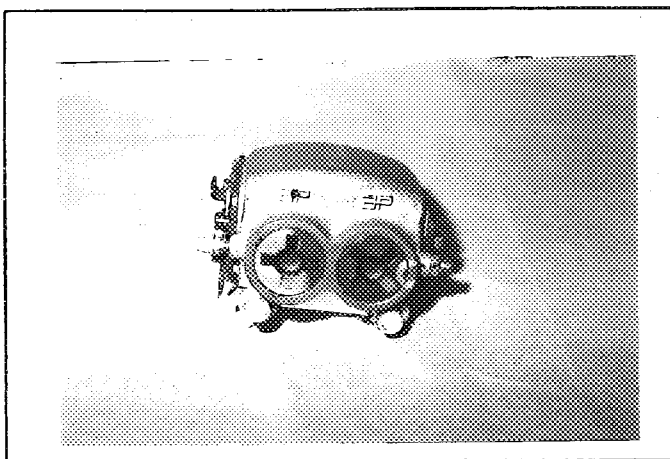
7



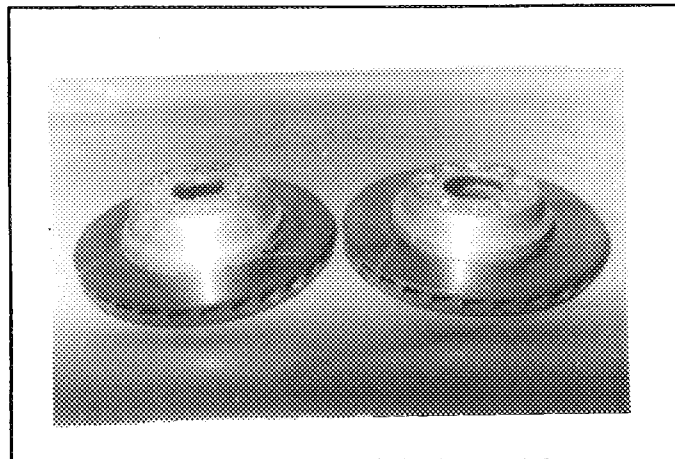
8



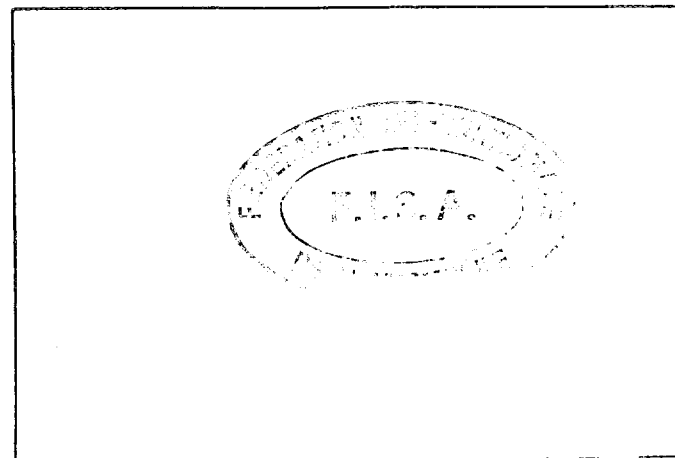
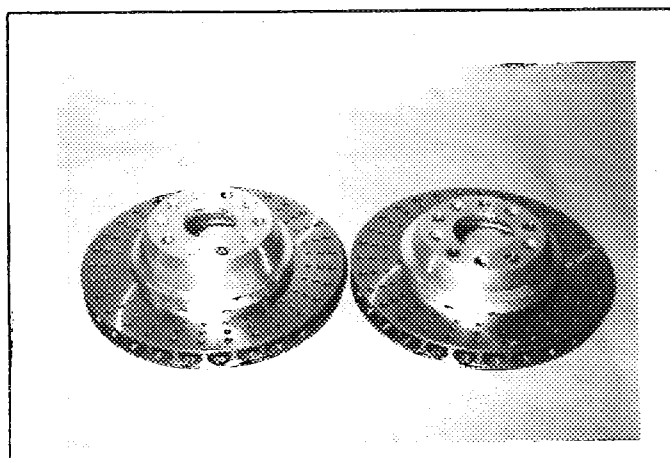
9



10



11



Marque  
Marca FERRARI

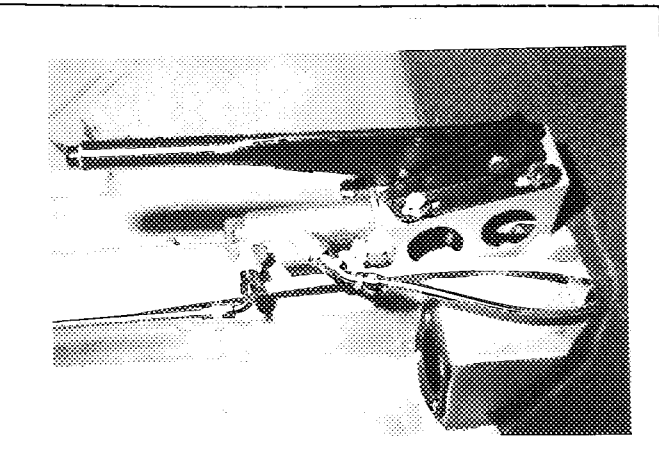
Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

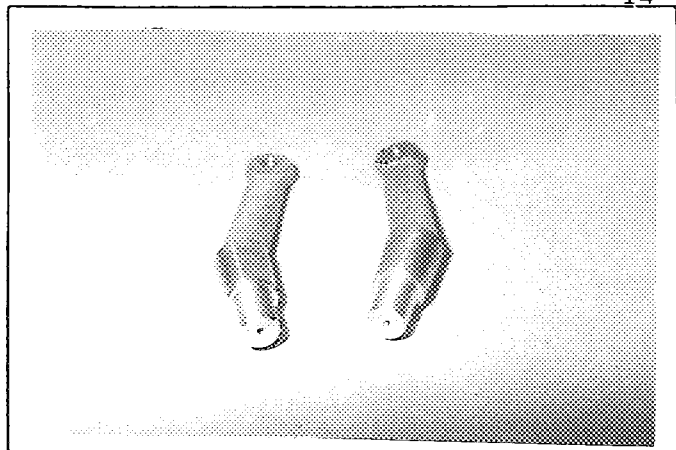
PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 01 / 01 VO

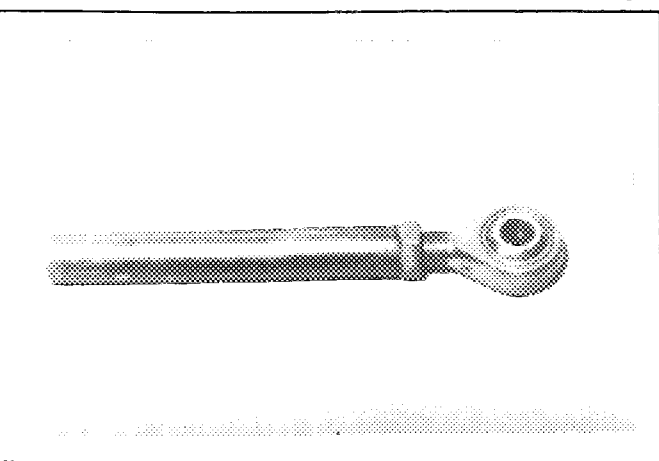
13



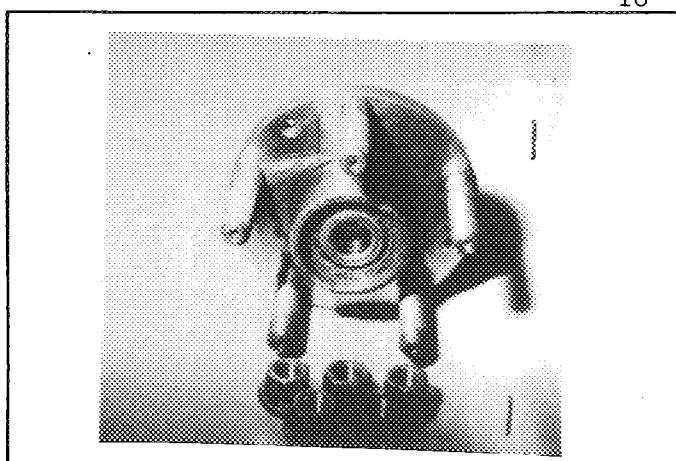
14



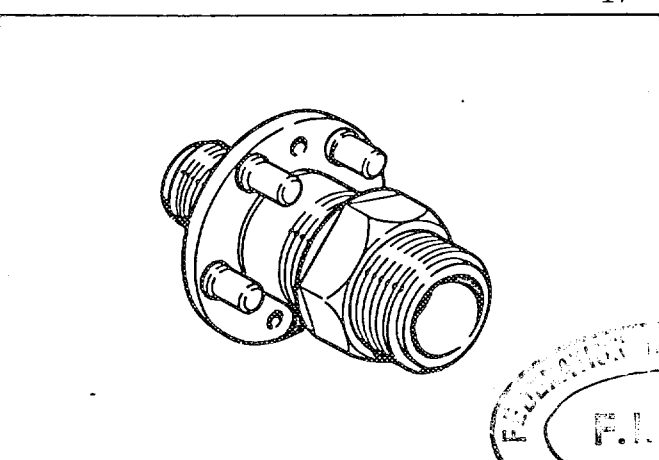
15



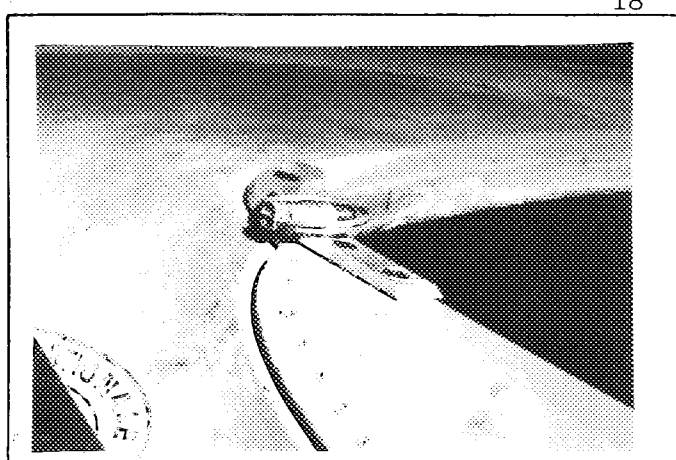
16



17



18



Marque  
Marca FERRARI

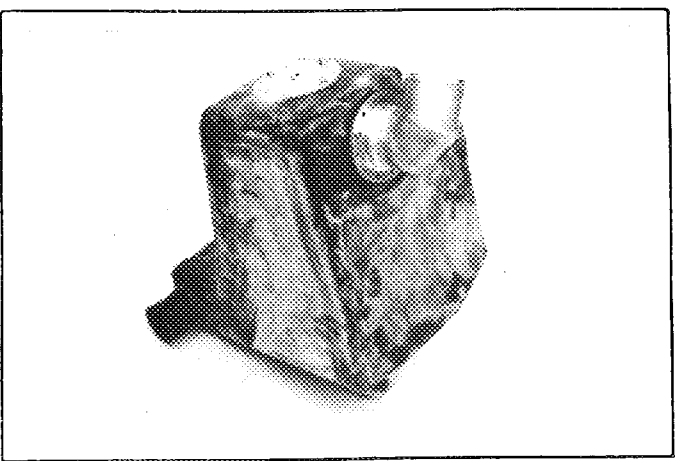
Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

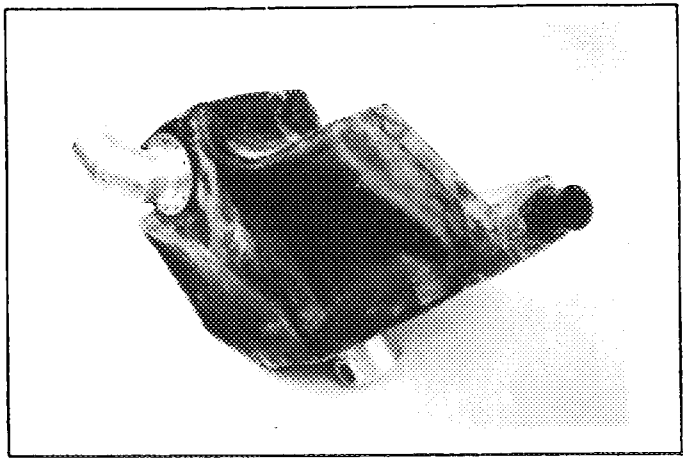
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01 / 01 VO  
N° Est.

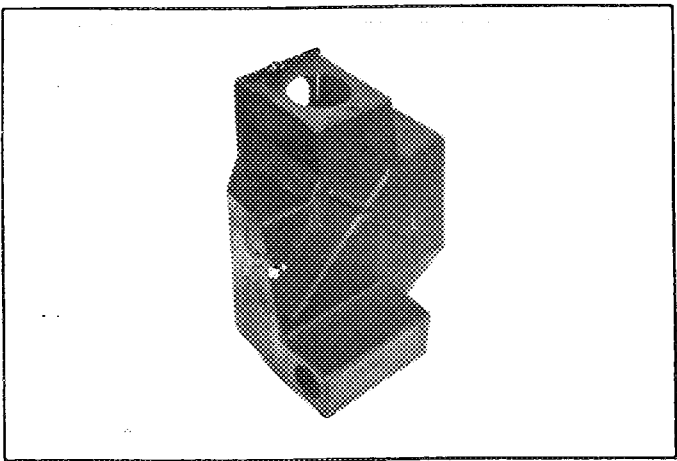
19



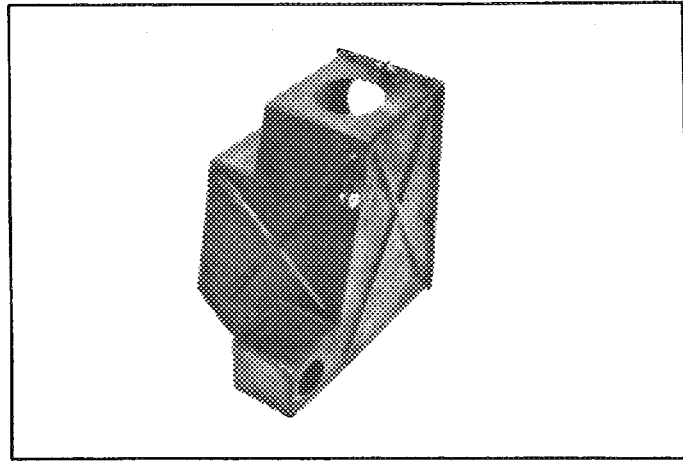
20



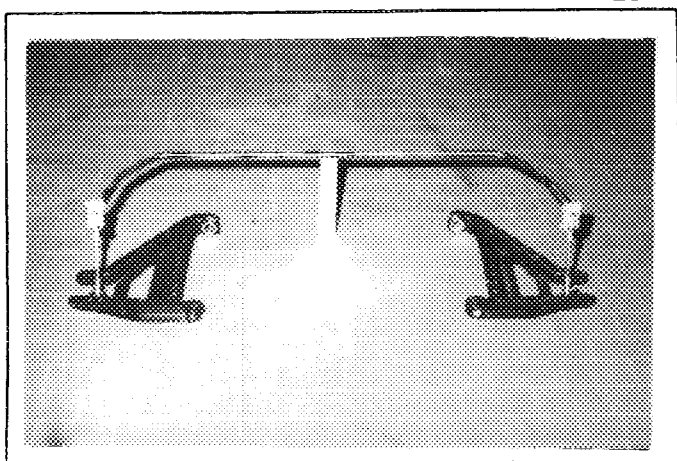
21



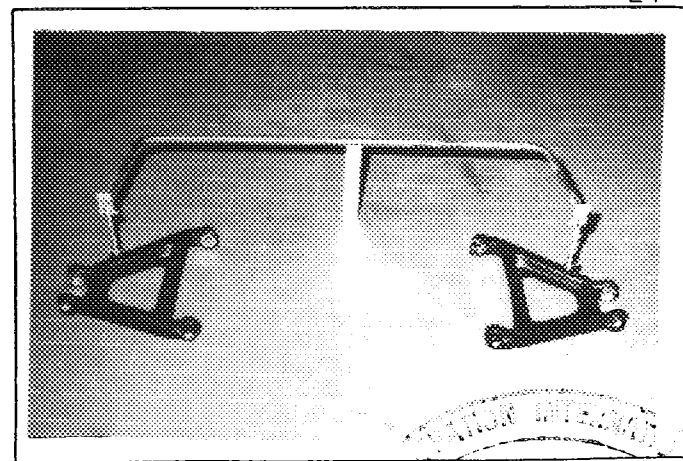
22



23



24





Marque  
Marca FERRARI

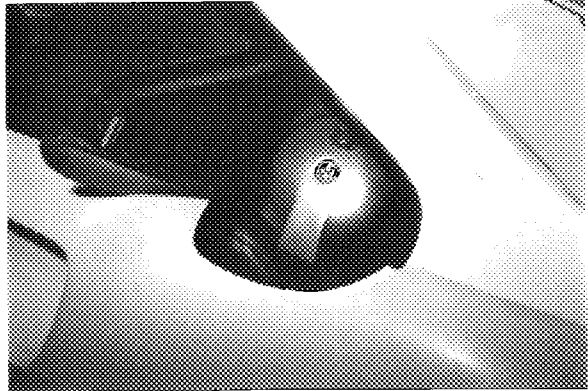
Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol.  
N° Omologazione B-241

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01 / 01 VO  
N° Est. 01 / 01 VO

26



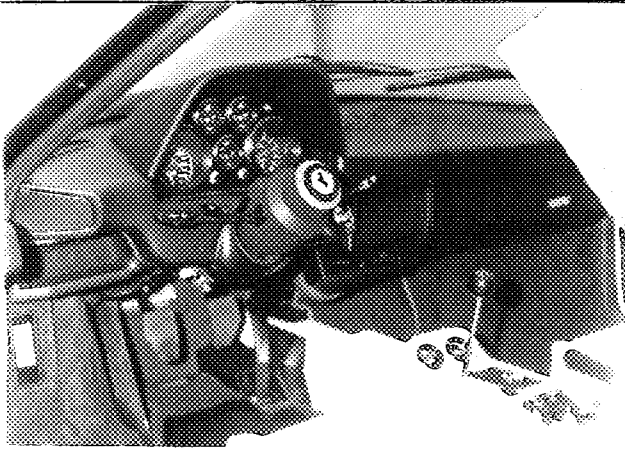
27



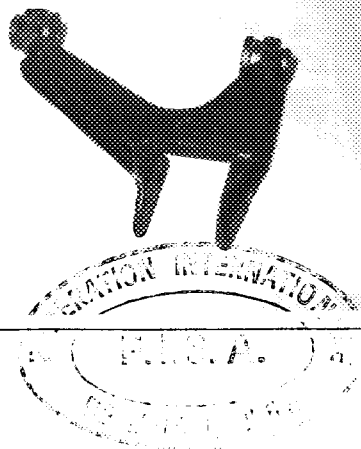
28



29



30



Marque  
Marca FERRARI

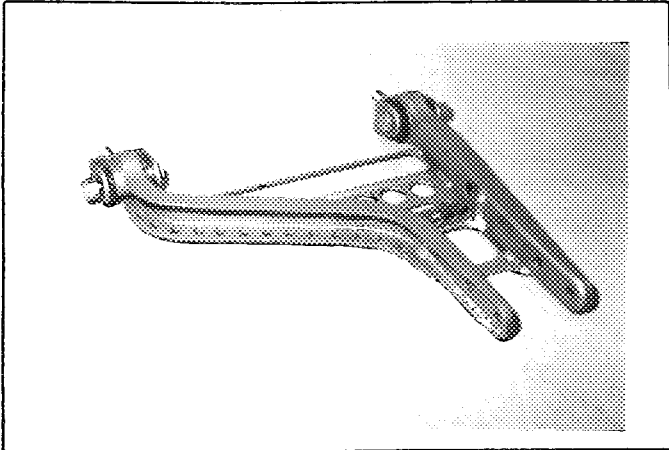
Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

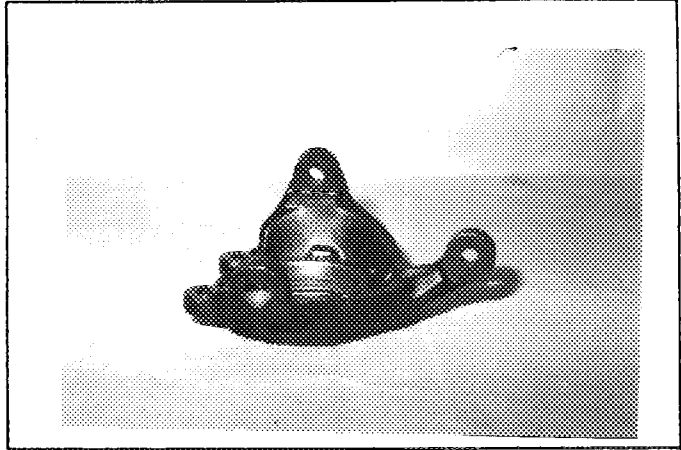
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 01/01 VN  
N° Est.

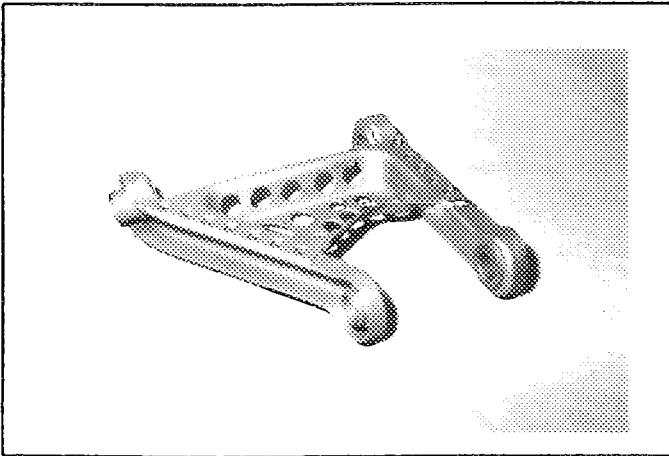
31



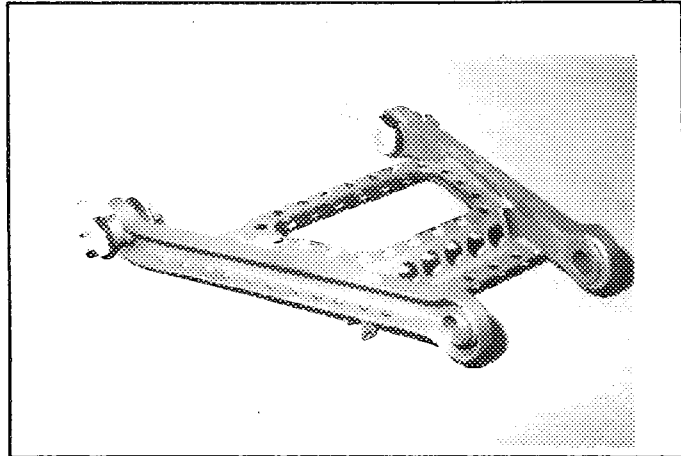
32



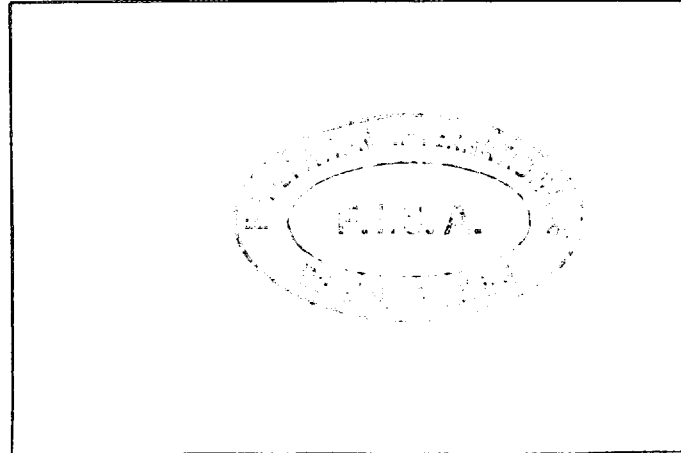
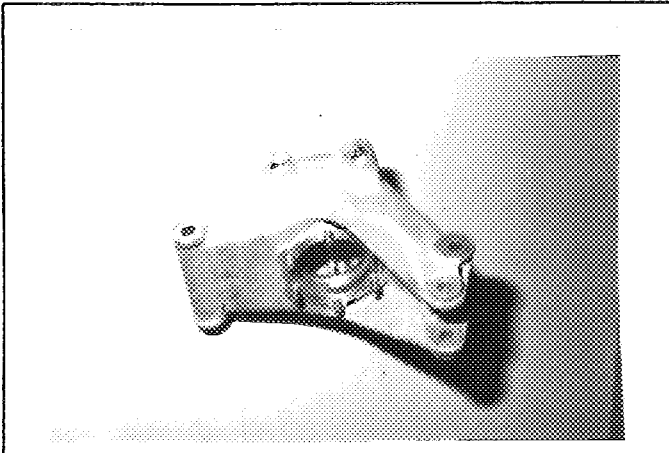
33



34



35





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

**B - 241**

Extension N°

**02 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

 VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 AVR. 1983** \_\_\_\_\_ en groupe  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur de la voiture FERRARI Modèle et type 308 Quattrovalvole  
Manufacturer of the car \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretolse

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale

Longitudinal/diagonal

Front rollbar

strut

Fabricant de l'arceau

AUTOSPORT

Rollbar manufacturer

ACIER

ACIER

ACIER

ACIER

Matériau

STEEL 25 CD4

STEEL 25 CD4/STEEL 25 CD4

STEEL 25 CD4

Material

Diamètre extérieur

\_\_\_\_\_ 36 mm

\_\_\_\_\_ 36 mm / \_\_\_\_\_ 36 mm

\_\_\_\_\_ 36 mm

Exterior diameter

Épaisseur de paroi

\_\_\_\_\_ 2,5 mm

\_\_\_\_\_ 2,5 mm / \_\_\_\_\_ 2,5 mm

\_\_\_\_\_ 2,5 mm

" thickness

Unité élastique

\_\_\_\_\_ 70 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ 70 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ 70 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ 70 kg/mm<sup>2</sup>

Elastic limit

Résistance à la traction

\_\_\_\_\_ 85/100 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ 85/100 kg/mm<sup>2</sup> / \_\_\_\_\_ 85/100 kg/mm<sup>2</sup>\_\_\_\_\_ 85/100 kg/mm<sup>2</sup>

Tensile strength

Poids total y-compris les fixations

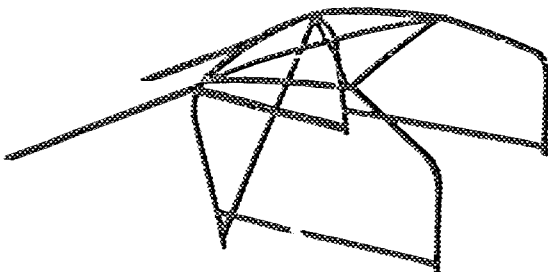
\_\_\_\_\_ 14,450 kg

Total weight including fixings

Arceau/cage complet(e) hors de la voiture

Complete rollbar/rollcage outside the car

Tubi crociera tetto: Ø 20mm - Sp. 2,5mm  
Tuyaux traverse en "X" du toit: Ø 20mm  
épaisseur: 2,5mm



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule

Signature of the car manufacturer representative

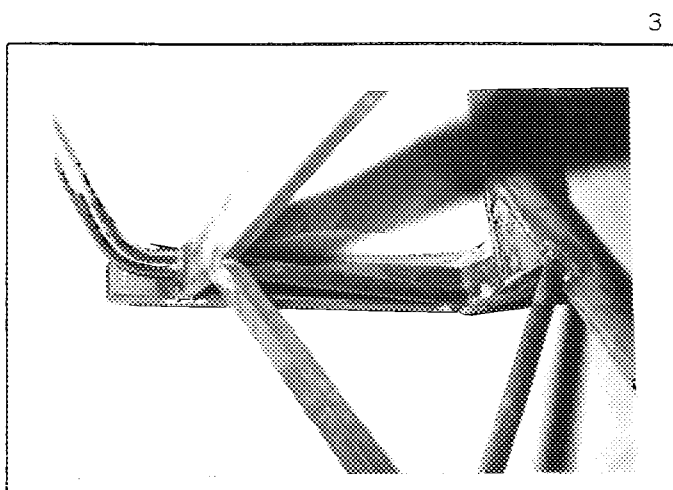
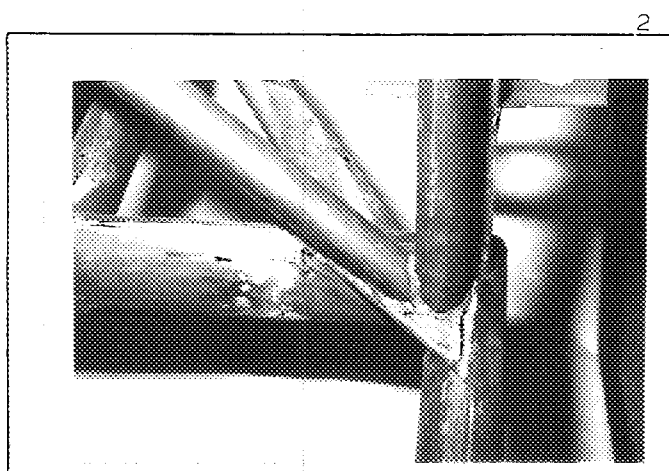
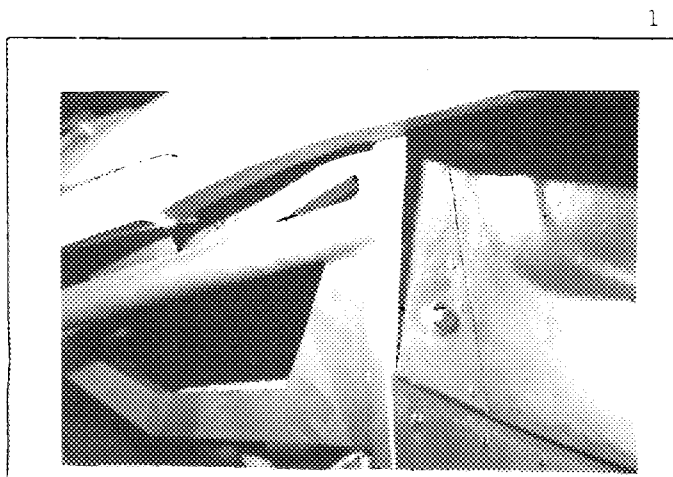
Marque  
Marca FERRARI

Modèle  
Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

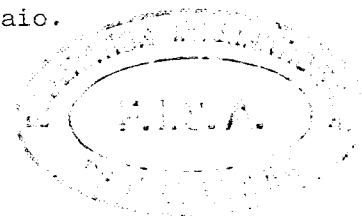
N° Ext. 02 / 02 V0  
N° Est.



Photos/Foto 1) Point de fixation du ponton arrière de l'arceau principal dans le compartiment moteur.  
Punto di fissaggio del puntone posteriore dell'arco principale nel vano motore.

Photos/Foto 2) Point de fixation de l'arceau principal et de l'entretoise sur le plancher  
Punto di fissaggio dell'arco principale e della diagonale sul pianale.

Photos/Foto 3) Point de fixation de l'arceau avant sur le châssis.  
Punto di fissaggio del rollbar anteriore sul telaio.





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 241**

**03 / 03 VO**

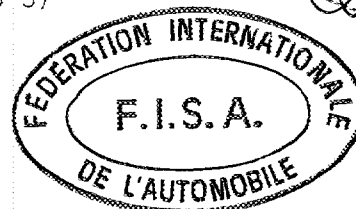
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 AVR. 1984** en groupe B  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 Quattrovalvole  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	<p>SUSPENSION            SOSPENSIONE</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bras supérieurs renforcés de la suspension AV (photo 1)              Bracci superiori rinforzati della sospensione ANT (foto 1)</li> <li>- Bras inférieurs renforcés de la suspension AV (photo 2)              Bracci inferiori rinforzati della sospensione ANT (foto 2)</li> <li>- Bras supérieurs renforcés de la suspension AR (photo 3)              Bracci superiori rinforzati della sospensione POST (foto 3)</li> <li>- Bras inférieurs renforcés de la suspension AR (photo 4)              Bracci inferiori rinforzati della sospensione POST (foto 4)</li> <li>- Avec ce type de suspension, est possible changer le carrossage de + 1° à - 3°              Con questo tipo di sospensione, è possibile variare il camber da + 1° a - 3°</li> <li>- Moyeu roues AV renforcés (photo 5)              Mozzo ruote ANT rinforzato (foto 5)</li> </ul>



Marque  
Marca

FERRARI

Modèle  
Modello

308 quattrovalvole

N° Homol.

B-241

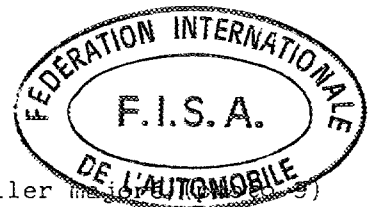
N° Omologazione

N° Ext.

03 / 03 V0

N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	FREINS FRENI  - Pédalier avec pompes BREMBO - Pedaliera con pompe BREMBO  b) - Double maître-cylindre Doppia pompa freni  b <sub>1</sub> ) Ø 17,46 ou-ø Ø 19,05 ou-ø Ø 20,64 ou-ø Ø 22,22 Mêmes photos du Ext. 01/01 V0 pag. 6 n° 7 Stesse foto dell'Est. 01/01 V0 pag. 6 n° 7  - Etrier freins AV et AR BREMBO (photo 6-7) Pinze freni ANT e POST BREMBO (foto 6-7)  e) 4 AV ; 4 AR / 4 ANT ; 4 POST  e <sub>1</sub> ) n° 2 Ø 36 + n° 2 Ø 40 AV / n° 2 Ø 36 + n° 2 Ø 40 AR n° 2 Ø 36 + n° 2 Ø 40 ANT / n° 2 Ø 36 + n° 2 Ø 40 POST  g <sub>1</sub> ) 2  g <sub>2</sub> ) 1  g <sub>3</sub> ) Alliage léger / Lega leggera  9 g <sub>4</sub> ) - Disques de frein avec flasque en alliage léger (photo 8) Dischi freni con portadisco in lega leggera (foto 8)  25,4 ± 1 mm AV ; 25,4 ± 1 mm AR / 25,4 ± 1 mm ANT ; 25,4 ± 1 mm POST 28 ± 1 mm AV ; 28 ± 1 mm AR / 28 ± 1 mm ANT ; 28 ± 1 mm POST  g <sub>5</sub> ) Ø 305 ± 1 mm AV ; Ø 305 ± 1 mm AR Ø 305 ± 1 mm ANT ; Ø 305 ± 1 mm POST  g <sub>6</sub> ) Ø 305 mm AV ; Ø 305 mm AR / Ø 305 mm ANT ; Ø 305 mm POST  g <sub>7</sub> ) Ø 202,5 ± 1 mm AV ; Ø 202,5 ± 1 mm AR Ø 202,5 ± 1 mm ANT ; Ø 202,5 ± 1 mm POST  g <sub>8</sub> ) 132 ± 1 AV ; 132 ± 1 mm AR / 132 ± 1 mm ANT ; 132 ± 1 mm POST  g <sub>9</sub> ) Oui (photo 8) / Si (foto 8)  g <sub>10</sub> ) 817,11 cm <sup>2</sup> AV ; 817,11 cm <sup>2</sup> AR / 817,11 cm <sup>2</sup> ANT ; 817,11 cm <sup>2</sup> POST  10 CARROSSERIE/CARROZZERIA  902  f) - Revêtement antérieur inférieur (spoiler inférieur) (foto 9) Rivestimento anteriore inferiore (spoiler maggiorato) (foto 9)



Marque  
Marca FERRARI

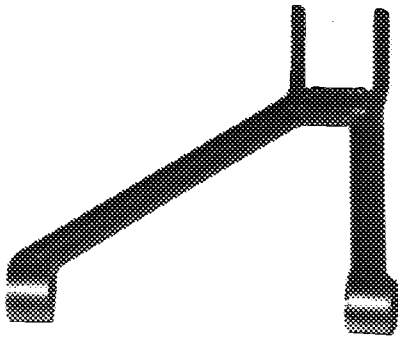
Modèle  
Modello 308 quattrovalvole

N° Homol. B-241  
N° Omologazione

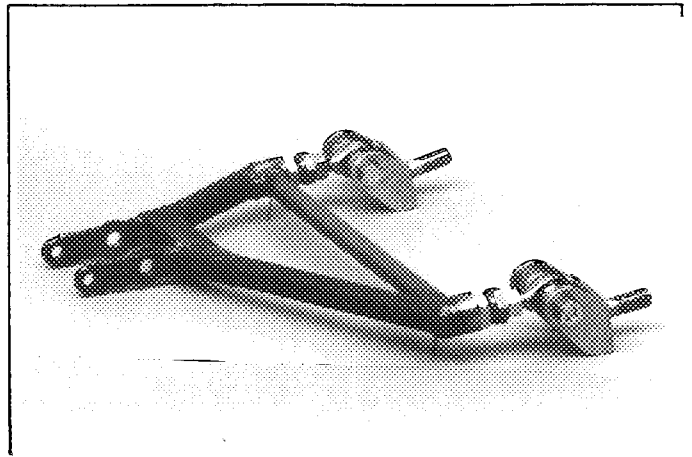
PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 03 VO  
N° Est.

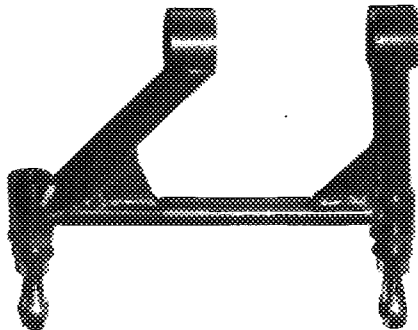
1



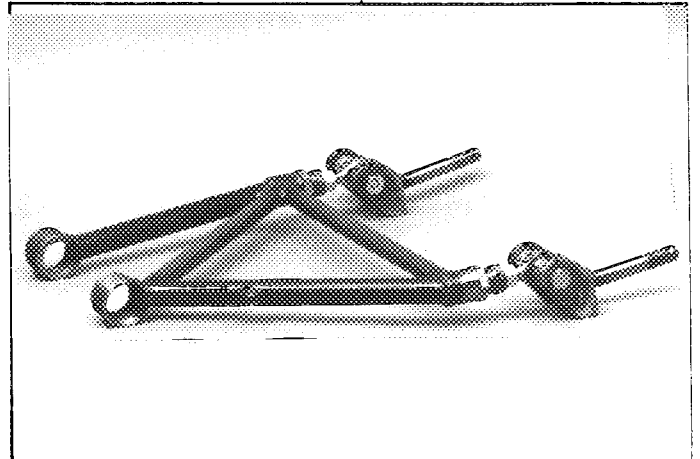
2



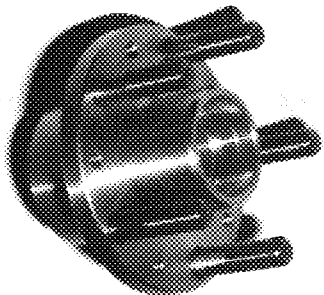
3



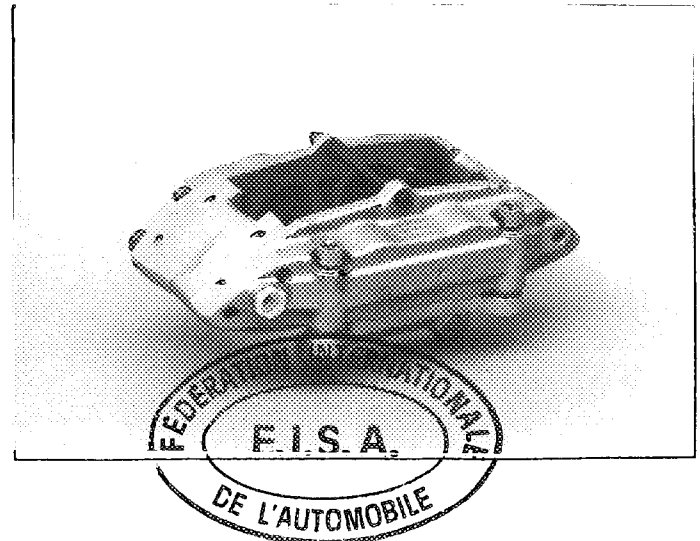
4



5



6



Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

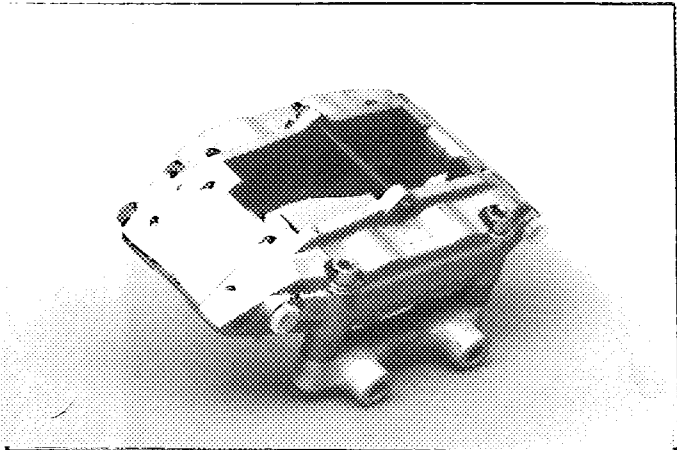
Modèle 308 quattrovalvole  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B-241  
N° Omologazione \_\_\_\_\_

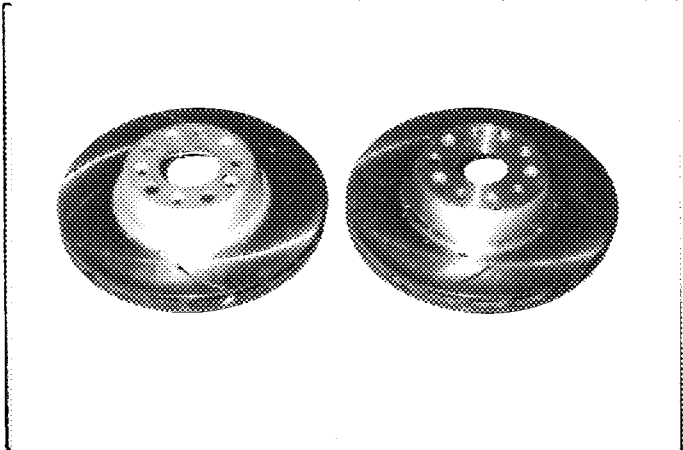
PHOTOS / FOTO

N° Ext. \_\_\_\_\_  
N° Est. 03 / 03 VO

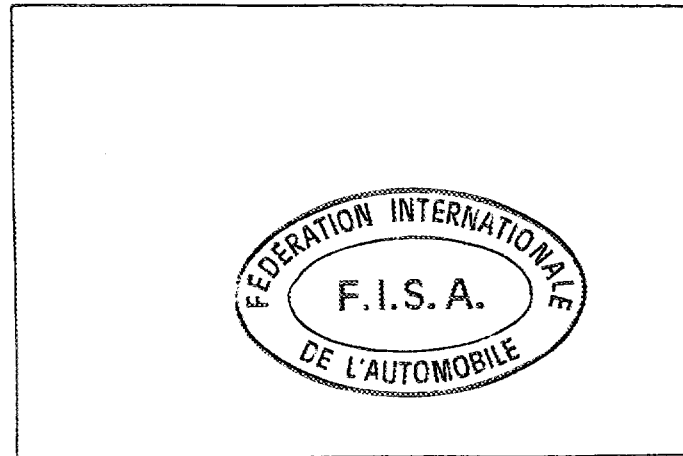
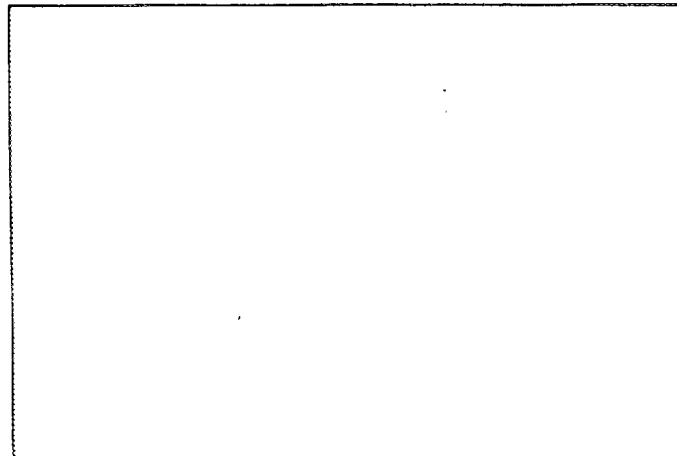
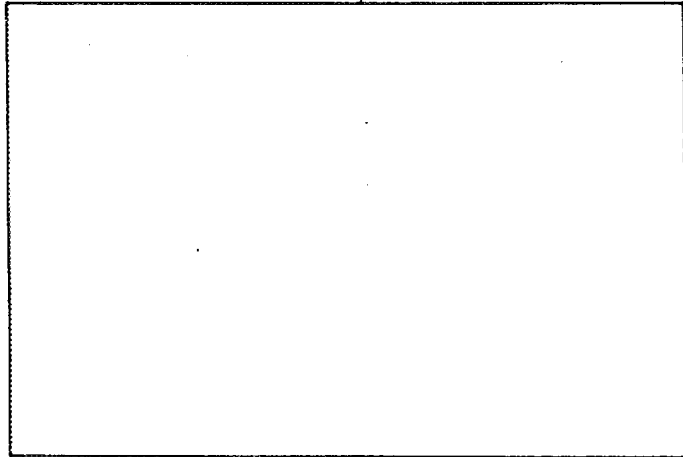
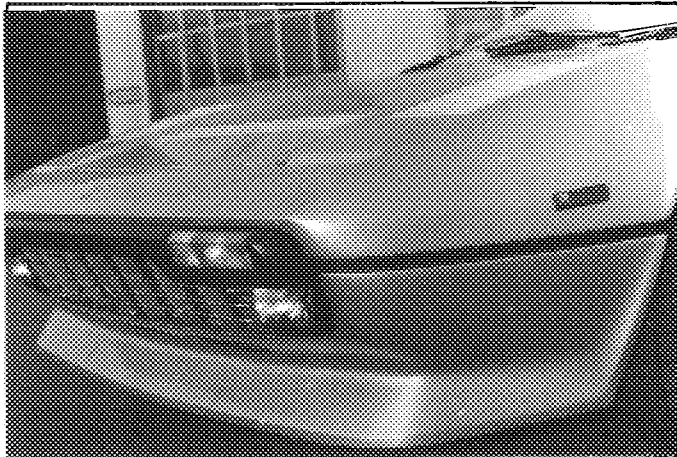
7



8



9







**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°  
**B - 241**

**04 / 04 VO**

**FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA**  
**SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA**

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

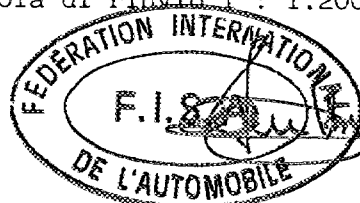
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **01 JAN. 1985** en groupe  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FERRARI** Modèle et type **308 Quattrovalvole**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	605 e	Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.829 24 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.829 31 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.714 22 30 Rapporti della scatola di rinvio 1 : 0.714 33 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.770 23 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.770 32 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.892 25 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.892 30 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 0.960 26 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 0.960 29 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.033 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.033 28 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.111 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.111 27 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.157 27 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.157 25 x 28
		Rapport de la boîte de transfert 1 : 1.200 28 30 Rapporto della scatola di rinvio 1 : 1.200 25 x 28



*Thouz*  
 Pagina / \_\_\_\_\_



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**8 - 241**

Extension N°/Estensione N°

**05 / 05 VO**

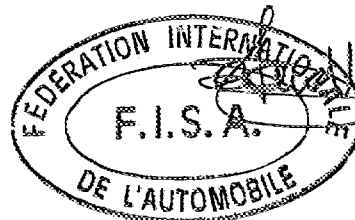
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 JAN. 1985 en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI Modèle et type 308 Quattrovalvole  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
5	333	CARTER SEC CARTER SECCO  - Réservoir huile pour carter sec avec cuve récupération vapeurs (photo 1) Serbatoio olio per carter secco con vaschetta recupero vapori (foto 1)
7	606	TRANSMISSION TRASMISSIONE  - Demi-arbre terminal intérieur et moyeu roue renforcés Semialbero terminale interno e mozzo ruota rinforzati (photo 2) - (foto 2)



*[Handwritten signature]*

Marque

Marca FERRARI

Modèle

Modello 308 Quattrovalvole

N° Homol.

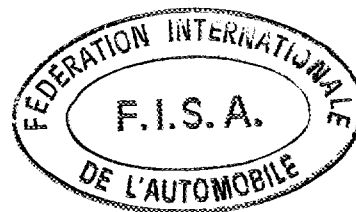
8-241

N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 05 / 05 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>FREINS FRENI</p> <p>- Palier des étriers arrière "BREMBO" en alliage léger Supporto pinze posteriori "BREMBO" in lega leggera (photo 4) - (foto 4)</p>



Marque  
Marca FERRARI

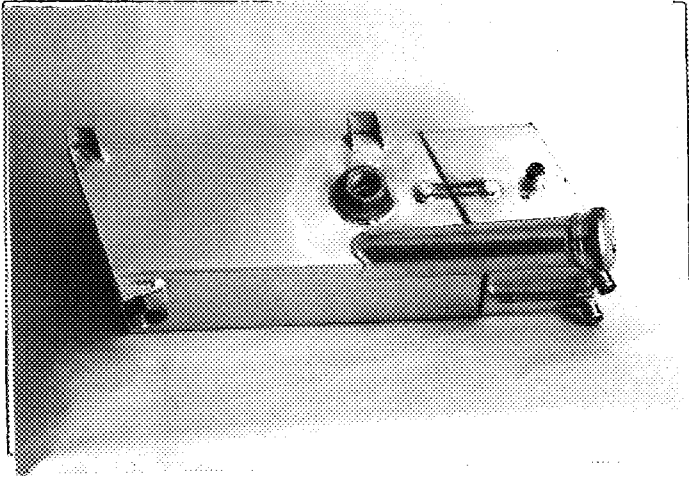
Modele  
Modello 308 Quattrovalvole

Nº Homol. B-241  
Nº Omologazione

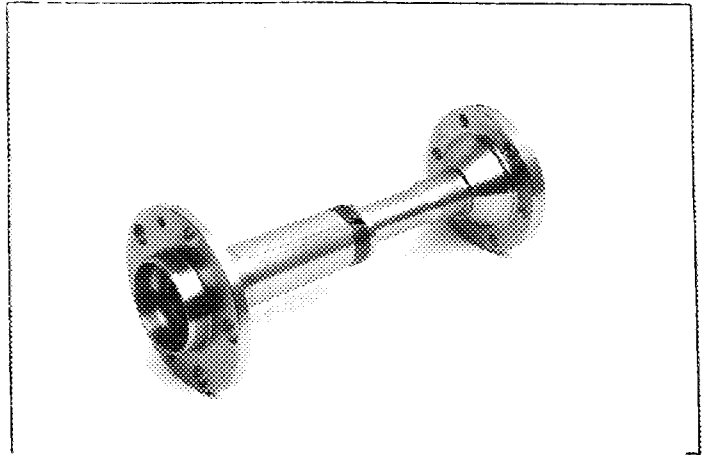
PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 05 / 05 VO  
Nº Est.

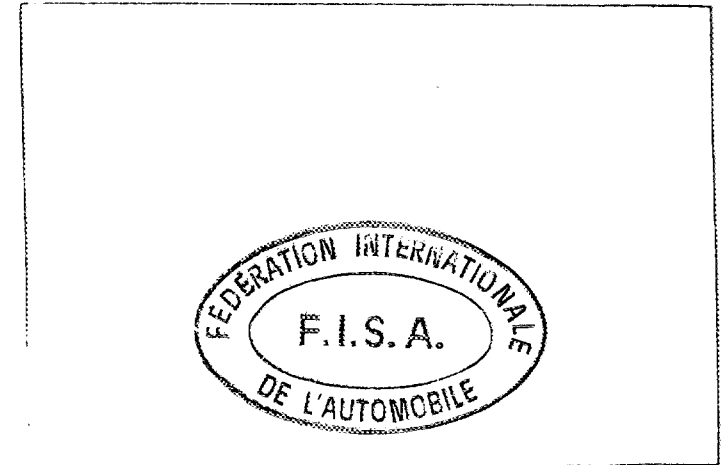
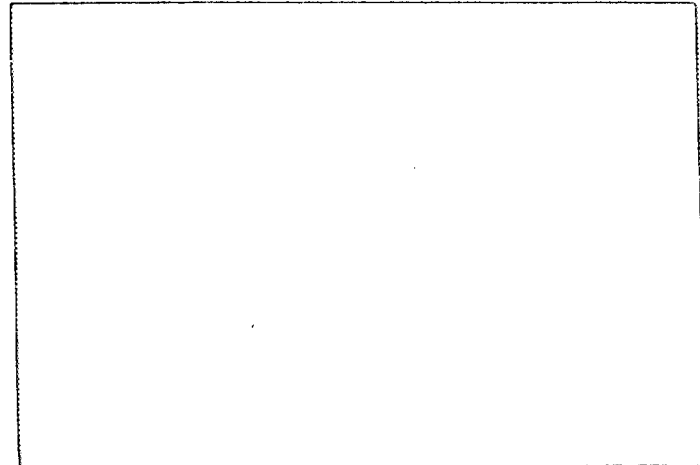
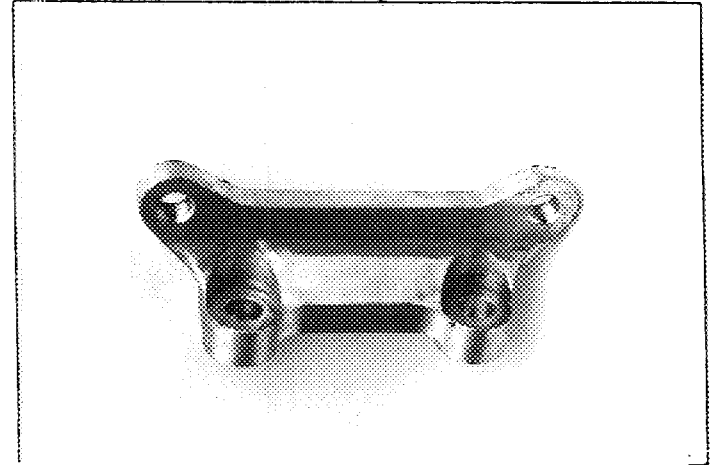
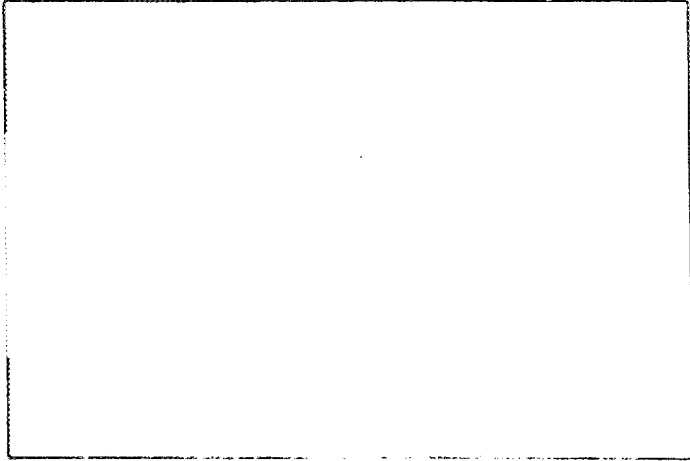
1



2



4





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 241**

**06 - 06 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

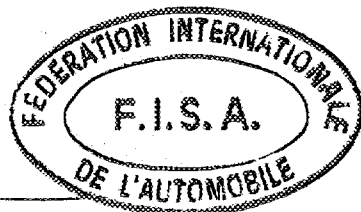
- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe \_\_\_\_\_  
 Omologazione valida dal **01 AVR. 1985** in groupe \_\_\_\_\_

Constructeur \_\_\_\_\_ Modèle et type \_\_\_\_\_  
 Costruttore **FERRARI** Modèle e tipo **308 Quattrovalvole**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	SUSPENSION SOSPENSIONE  - Porte-moyen AR renforcé avec fixation pour etrier freins "Brembo" interchangeable avec les pièces originales; (photo 1)  - Portamezzo POST rinforzato con attacco per pinze freni "Brembo" intercambiabile con i pezzi di origine; (foto 1)
9	902	CARROSSERIE CARROZZERIA  - Amenée d'air de l'habitacle ouvrante sur le toit; (photo 2)  - Presa d'aria dell'abitacolo apribile sul tetto; (foto 2)

*[Handwritten signature]*



Marque FERRARI  
Marca \_\_\_\_\_

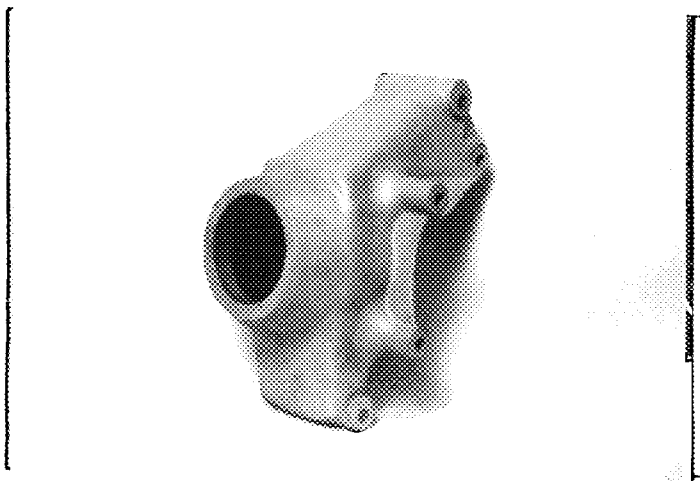
Modèle 308 Quattrovalvole  
Modello \_\_\_\_\_

Nº Homol. B-241  
Nº Omologazione \_\_\_\_\_

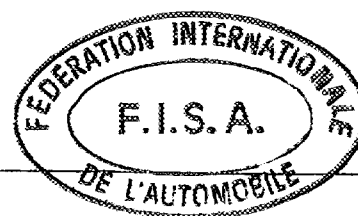
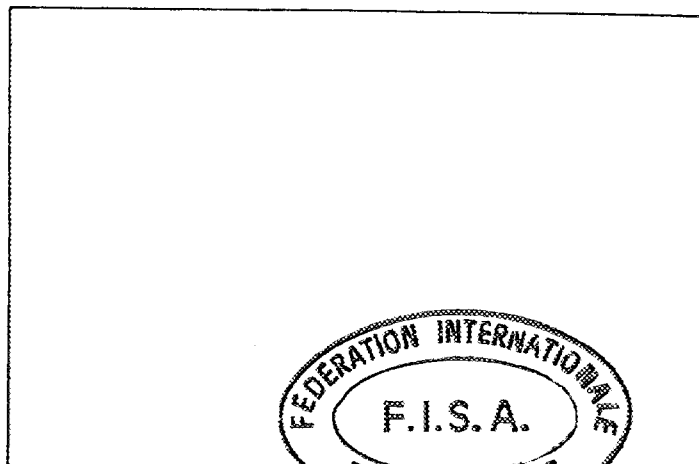
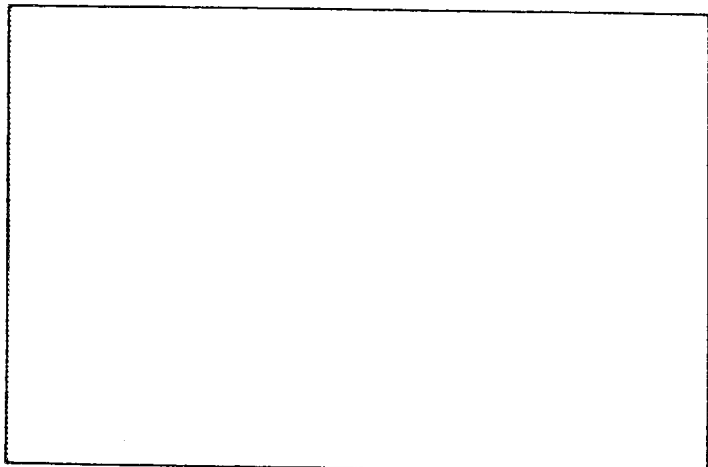
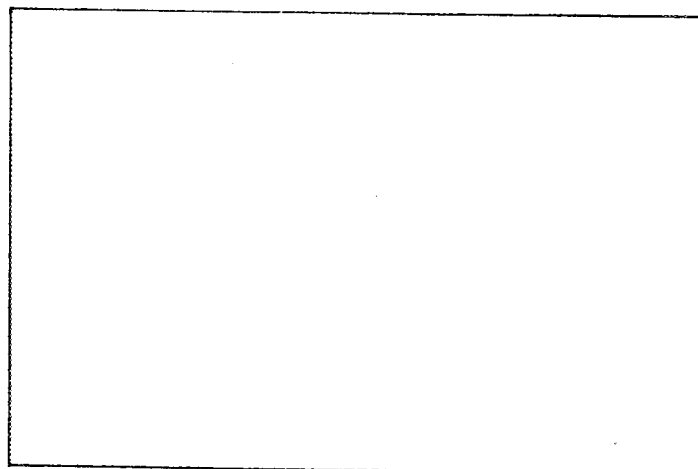
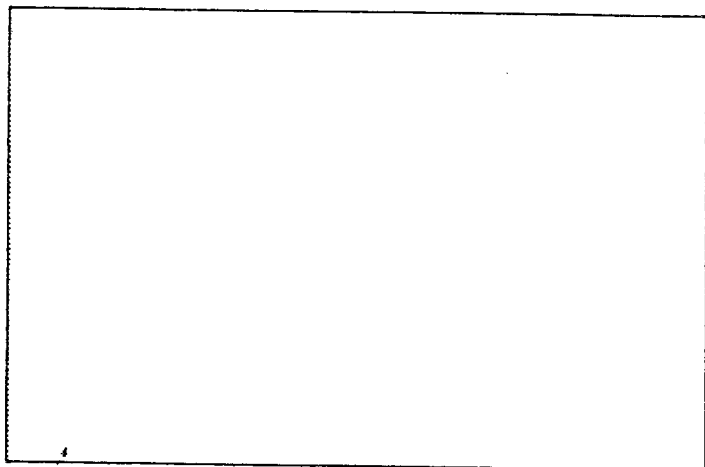
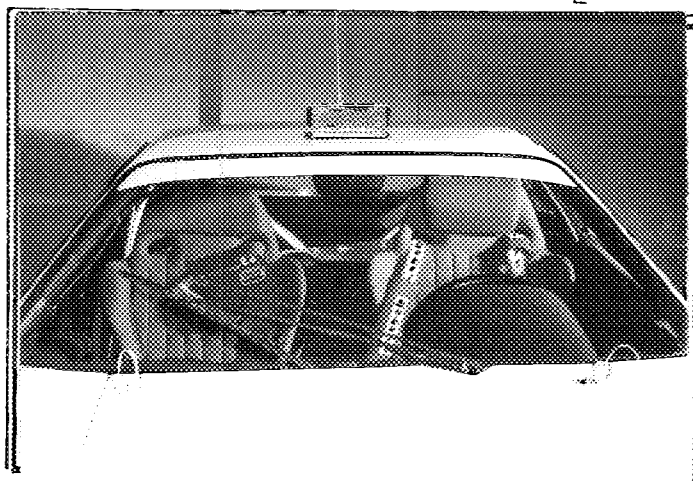
PHOTOS / FOTO

Nº Ext. 06-06 VO  
Nº Est. \_\_\_\_\_

1



2





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-241

Extension N°

07 - 01 ER

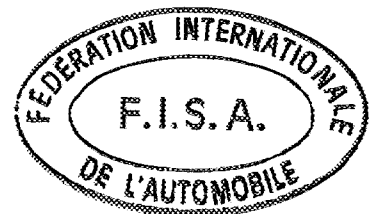
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AOUT 1985 en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur FERRARI S.p.a Modèle et type 308 Quattrovalvole  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
01/01 VO		TESTO CORRISPONDENTE ALLE FOTO 23 E 24: Barra anti-rollio



*[Signature]*