



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 244Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from**- 1 MAI 1983**en groupe
in group**"B"**

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **S E A T**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **FURA-CRONO**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1.438,-** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

- ☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis **ACIER**
- ☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**

Marque S E A T Modèle FURA-CRONO N° Homol. B - 2 4 4
 Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
 Overall length 3.718 mm $\pm$ 1%
203. Largeur hors-tout
 Overall width 1.567 mm $\pm$ 1% Endroit de la mesure
 Where measured Aile avant-dans l'axe
roue
204. Largeur de la carrosserie:
 Width of bodywork:
- a) A la hauteur de l'axe AV
 At front axle 1.567 mm $\pm$ 1%
- b) A la hauteur de l'axe AR
 At rear axle 1.540 mm $\pm$ 1%
206. Empattement: a) Droit
 Wheelbase: Right 2.225 mm $\pm$ 1%
- b) Gauche:
 Left: 2.225 mm $\pm$ 1%
209. Porte-à-faux: a) AV:
 Overhang: Front: 737 mm $\pm$ 1%
- b) AR:
 Rear: 756 mm $\pm$ 1%
210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
 Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1.580 mm $\pm$ 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
 Location and position of the engine: Transversal AV. - inclination AV = 17°
303. Cycle
 Cycle OTTO.
304. Suralimentation ~~oui~~/non; type -----
 Supercharging ~~yes~~/no; type -----
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
 (In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
305. Nombre et disposition des cylindres
 Number and layout of the cylinders 4 en ligne.
306. Mode de refroidissement
 Cooling system Liquide
307. Cylindrée: a) Unitaire
 Cylinder capacity: a) Unitary 359,35 cm³
- b) Totale
 b) Total 1.438,- cm³
- c) Totale maximum autorisée*: 1.458,49 cm³
 c) Maximum total allowed*: 1.458,49 cm³
- *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
 *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque SEAT Modèle FURA-CRONO N° Homol. B-244
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres Fonte grisse.
Cylinder block material _____

313. Chemises: a) oui/non c) Type: _____
Sleeves: yes/no Type: _____

314. Alésage 80,-- mm
Bore _____

315. Alésage maximum autorisé 80,60 mm (Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)
Maximum bore allowed _____ (This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course 71,50 mm
Stroke _____

318. Bielle: a) Matériau Acier estampé b) Type de la tête de bielle 2 pièces.
Connecting rod: Material _____ Big end type _____

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 48,646 mm $\pm 0,1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings): _____

d) Longueur entre axes: 128,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 710 g
Length between the axes: _____ Minimum weight: _____

319. Vilebrequin: a) Type de construction Monobloque
Crankshaft: Type of manufacture _____

b) Matériau Fonte nodulaire
Material _____

c) ☒ coulé ☐ estampé d) Nombre de paliers 5
☒ moulded ☐ stamped Number of bearings _____

e) Type de paliers Lisses - demi coussinets.
Type of bearings _____

f) Diamètre des paliers 50,795 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings _____

g) Matériau des chapeaux des paliers Fonte grisse.
Bearing caps material _____

h) Poids minimum du vilebrequin nu 9.350,7
Minimum weight of the bare crankshaft _____

320. Volant moteur: a) Matériau Fonte nodulaire.
Flywheel: Material _____

b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6.950,- g
Minimum weight of the flywheel with starter ring _____

321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau Aliage aluminium.
Cylinderhead: Number of cylinderheads _____ Material _____

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburators _____

b) Type Verticale inversée c) Marque et modèle BRESSEL-WEBER
Type _____ Make and model _____



Marque S E A T . Modèle FURA--CRONO. N° Homol. B-244
Make _____ Model _____

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Number of mixture passages per carburettor 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34/34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diameter of the venturi at the narrowest point 22/22 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: _____

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: _____

c) Mode de dosage du carburant:
Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulical

c1) Plongeur
Piston pump

oui/non
yes/no

c2) Mesure du volume d'air
Measurement of air volume

oui/non
yes/no

c3) Mesure de la masse d'air
Measurement of air mass

oui/non
yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air
Measurement of air speed

oui/non
yes/no

c5) Mesure de la pression d'air
Measurement of air pressure

oui/non
yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? _____ bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area _____ mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets _____

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission
☐ Inlet manifold

☐ Culasse
☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system _____

325. Arbre à cames:

Camshaft:

Number

1

b) Emplacement

Location

Au bloque moteur

c) Système d'entraînement

Driving system

Courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft

3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation

Par Poussoir et Culbuteur

326. Distribution:

Timing:

Maximum valve lift

Admission

Inlet

9,90

mm

Echappement

Exhaust

9,90

mm

avec jeu de
with clearance

0,--

mm

0,--

mm

327. Admission:

Inlet:

Material of the manifold

Aliage aluminium.

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements

1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder

1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves

34,75

mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem

7,99

mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve

101,--

mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs

Helicoidale.



Marque S E A T Modèle FURA - CRONO N° Homol. B - 2 4 4
 Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
 Exhaust: Material of the manifold Fonte grisse.
 b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Diamètre maximum des soupapes 31,50 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,98 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Longueur de la soupape 101,-- mm h) Type des ressorts de soupape Helicoidale
 Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Acum. Distrib. Bobine.
 Ignition system: Type _____
 b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
 Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR. Au dessous du emplacement
 Fuel tank: Number _____ Location de bagages.
 c) Matériau Tole d'acier d) Capacité maximum 35,-- L
 Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPEMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
 Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
 Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mecanique a pedale.
 Clutch: Drive system _____
 c) Nombre de disques 1
 Number of plates _____



Marque S E A T Modèle FURA - CRONO N° Homol. B-244
 Make _____ Model _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement AV. transversal, assemble au moteur.
 Gear-box: Location _____

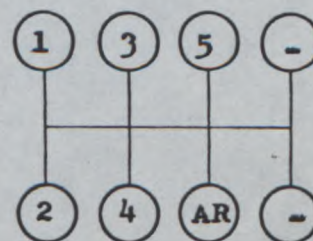
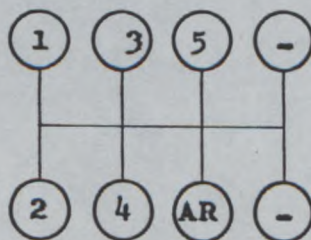
b) Marque «manuelle» SEAT c) Marque «automatique» _____
 «Manual» make _____ «Automatic» make _____

d) Emplacement de la commande Central au plancher.
 Location of the gear lever _____

e) Rapports
Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents/ number of teeth	synchro.
1	3.583	43/12	X				2.353	40/17	X
2	2.235	38/17	X				1.842	35/19	X
3	1.454	32/22	X				1.391	32/23	X
4	1.042	49/47	X				1.160	29/25	X
5	0,863	44/51	X				1.038	27/26	X
AR/R	3.714	52/14					3.714	52/14	
Const- tante Const- tant.	-----	-----					-----	-----	

f) Grille de vitesse
Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Overdrive: Type _____

b) Rapport _____ c) Nombre de dents _____
 Ratio _____ Number of teeth _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Usuable with the following gears _____



Marque SEAT Modèle FURA - CRONO N° Homol. B-244
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
<u>Cyl. Helicoidale</u>	<u>-----</u>
<u>3.765</u>	<u>-----</u>
<u>64/17</u>	<u>-----</u>
<u>----</u>	<u>-----</u>

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

2 Demi essieux - avec joints homocinetiques.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front Independante Mc. Pherson.

b) AR / rear Independante trapezes.

702. Ressorts hélicoidaux:

Helicoidal springs:

AV: oui ~~non~~

Front: yes/~~no~~

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: oui/~~non~~

Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non

Front: ~~yes~~/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopique</u>	<u>Telescopique</u>
<u>Hidraulique</u>	<u>Hidraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 13 " / 330,2 mm AR 13 " / 330,2 mm
 Wheels: Diameter Front 13 " / 330,2 mm Rear 13 " / 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Hidraulique

- b) Nombre de maître-cylindres 1 b1) Alésage 19,05 - 19,05 mm
 Number of master cylinders 1 Bore 19,05 - 19,05 mm
 c) Servo-frein oui/yes c1) Marque et type BENDIBERICA-MASTERVAC
 Power assisted brakes yes/yes Make and type BENDIBERICA-MASTERVAC
 d) Régulateur de freinage oui/yes d1) Emplacement Entre les roues AR.
 Braking adjuster yes/yes Location Entre les roues AR.

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage

Bore

f) Freins à tambours:

Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur

Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage

Braking surface

f4) Largeur des garnitures

Width of the shoes

g) Freins à disques:

Disc brakes:

g1) Nombres de sabots par roue

Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue

Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>19,50</u> mm
<u>---</u> mm (± 1,5 mm)	<u>185,53</u> mm (± 1,5 mm)
<u>---</u>	<u>2</u>
<u>---</u> cm ²	<u>174,85</u> cm ²
<u>---</u> mm	<u>30</u> mm
<u>2</u>	<u>---</u>
<u>1</u>	<u>---</u>



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

FURA - CRONO

N° Homol.

B-244

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte grisse.	----
10,9 mm	---- mm
227,- mm (± 1 mm)	--- mm (± 1 mm)
224,- mm	--- mm
150,- mm	--- mm
109,- mm	--- mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
434,72 cm ²	--- cm ²

- h) Frein de stationnement:
Parking brake:

h2) Emplacement de la commande
Location of the lever **Au plancher sur le tunnel.**

- h1) Système de commande
Command system

Mecanique a cable

h3) Effet sur roues ~~AX~~ AR
On which wheels ~~Front~~ Rear

804. Direction: a) Type
Steering: Type **A cremailiere.**

b) Rapport **17,93/1**
Ratio

c) Servo-assistance ~~oui~~/non
Power assisted ~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur: a) Ventilation oui/~~non~~
Interior: Ventilation yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel ~~oui~~/non
Sun roof optional ~~yes~~/no

f2) Système de commande
Command system

b) Chauffage oui/~~non~~
Heating yes/~~no~~

f1) Type
Type

g) Système d'ouverture des vitres latérales:
Opening system for the side windows:

AV/Front: **Mecanique desc. au manivelle.**
AR/Rear: **Mecanique desc. au manivelle.**

902. Extérieur: a) Nombre de portes **2**
Exterior: Number of doors

c) Matériau des portières:
Door material:

b) Hayon AR oui/~~non~~
Rear tailgate yes/~~no~~

AV/Front: **Toile d'acier**
AR/Rear: **Toile d'acier**



B-244

Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

FURA - CRONO

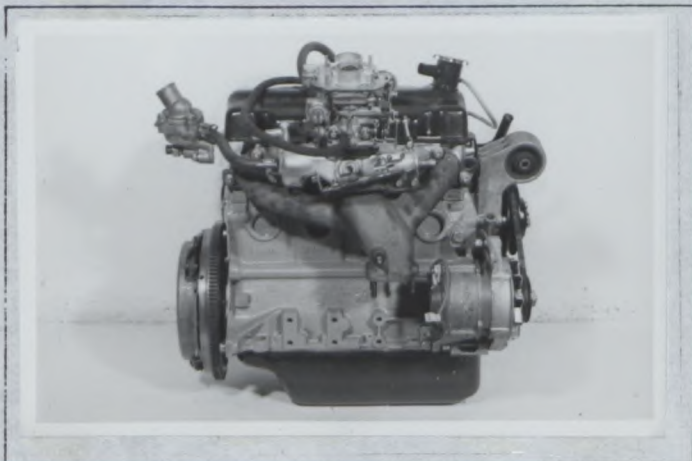
N° Homol.

B - 244

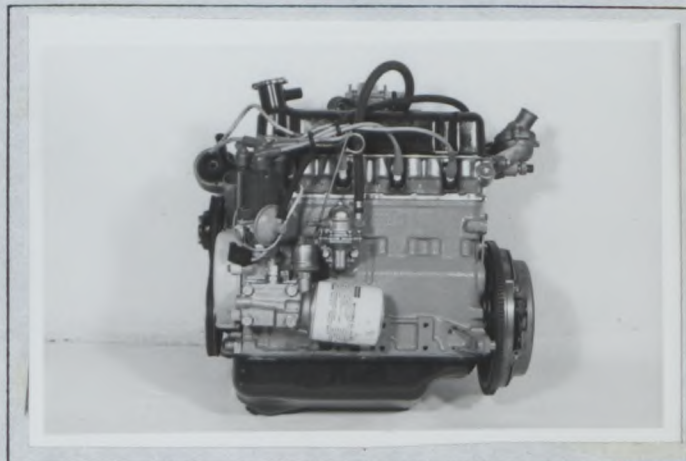
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

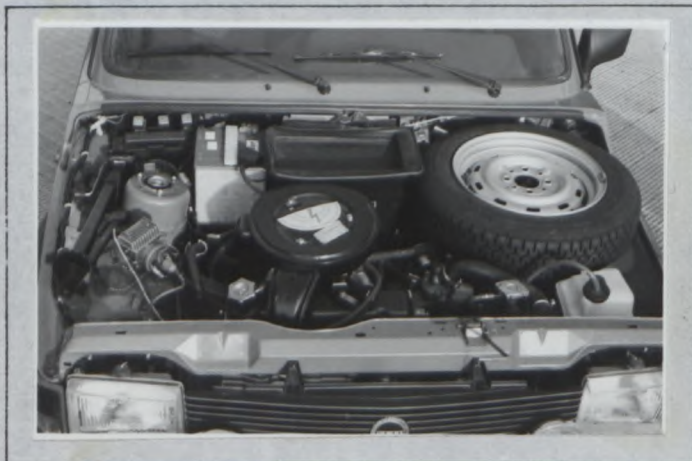
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismounted engine



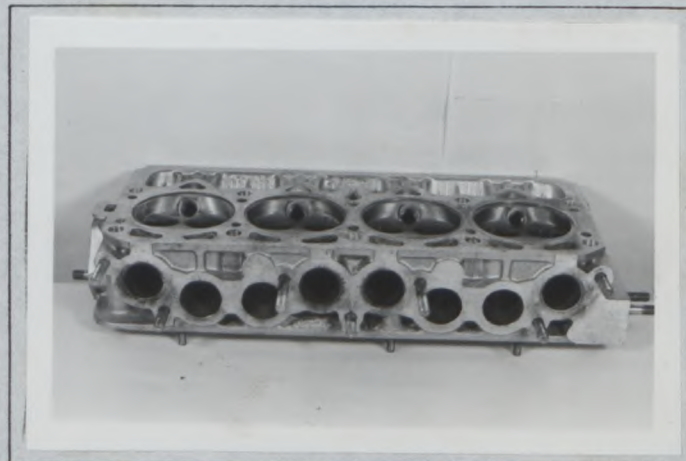
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismounted engine



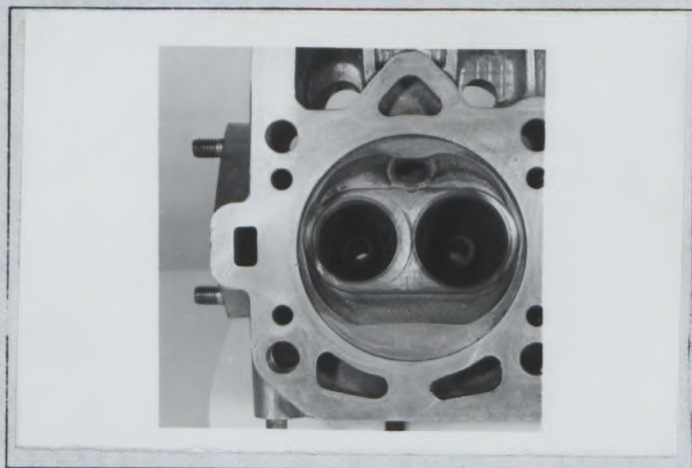
E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



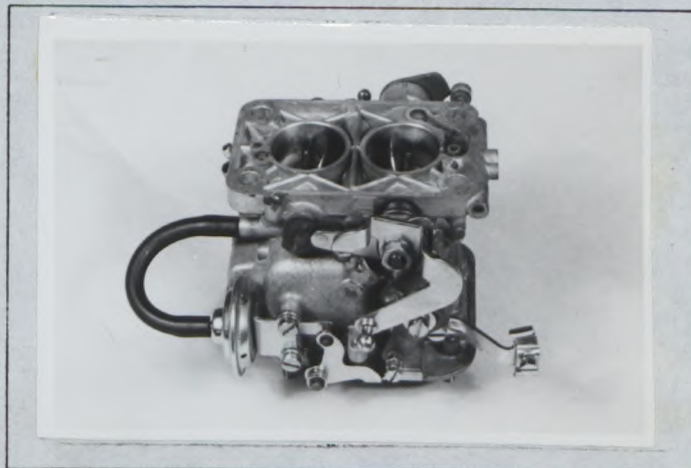
F) Culasse nue
Bare cylinderhead



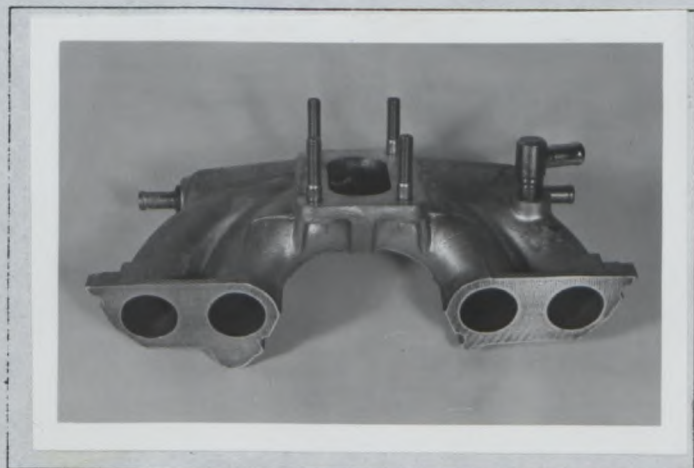
G) Chambre de combustion
 Combustion chamber



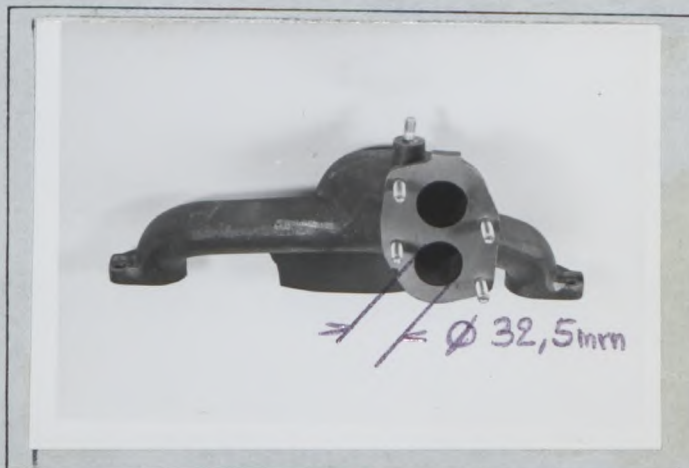
H) Carburateur(s) ou système d'injection
 Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
 Inlet manifold

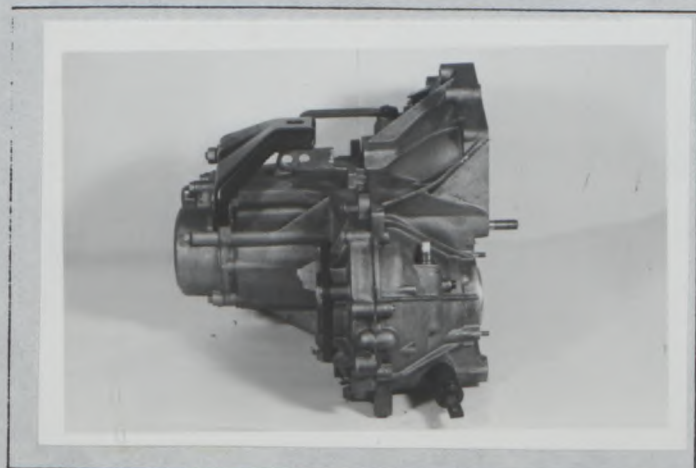


J) Collecteur d'échappement
 Exhaust manifold



Transmission / Transmission

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
 Gearbox casing and clutch bellhousing

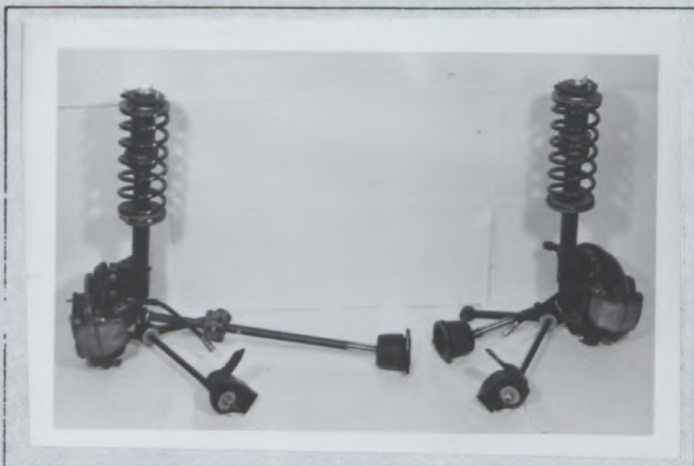


Marque **S E A T** Modèle **FURA - CRONO** N° Homol. **B - 2 4 4**
 Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

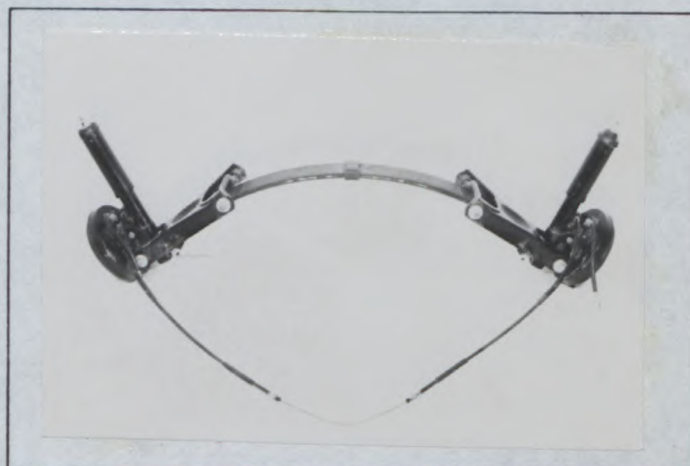
T) Train avant complet déposé

Complete dismantled front running gear



U) Train arrière complet déposé

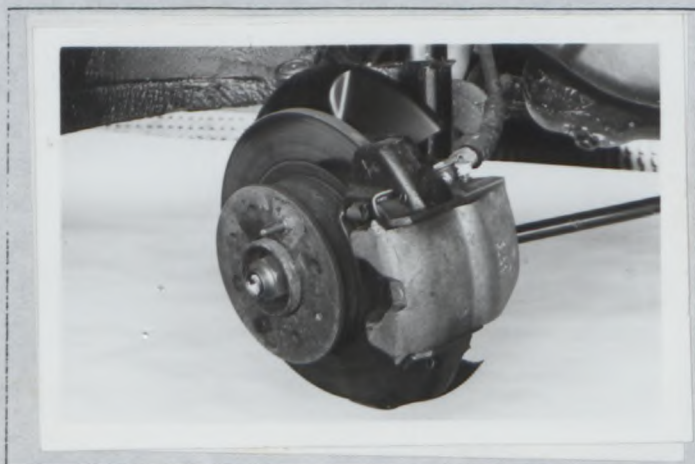
Complete dismantled rear running gear



Train roulant / Running gear

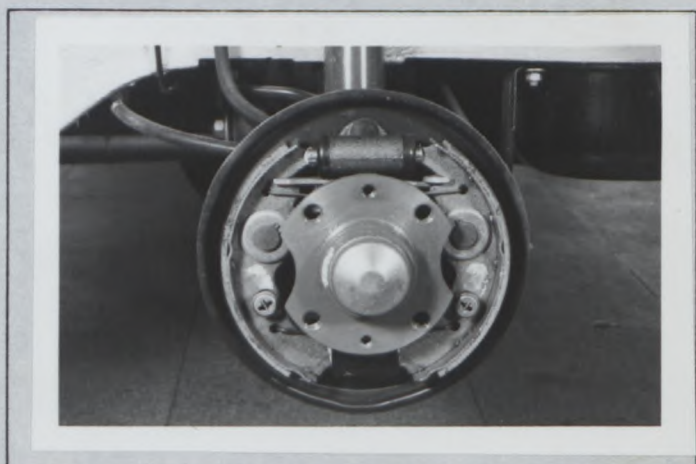
V) Freins avant

Front brakes



W) Freins arrière

Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord

Dashboard



Y) Toit ouvrant

Sunroof



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

FURA CRONO

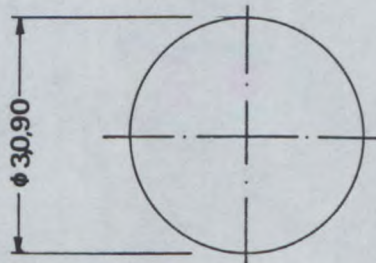
N° Homol.

B-244

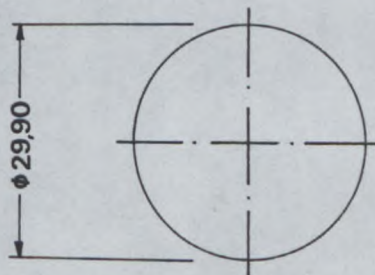
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

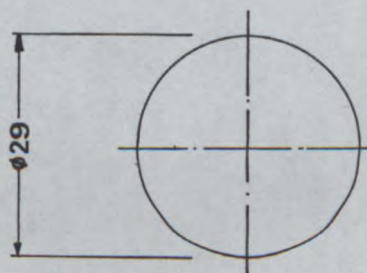
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



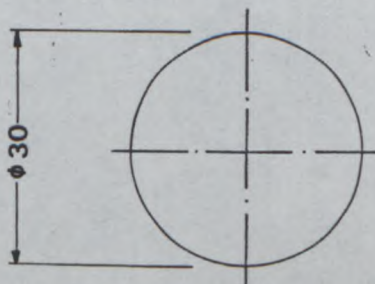
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



Marque S E A T Modèle FURA - CRONO N° Homol. B - 2 4 4
Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

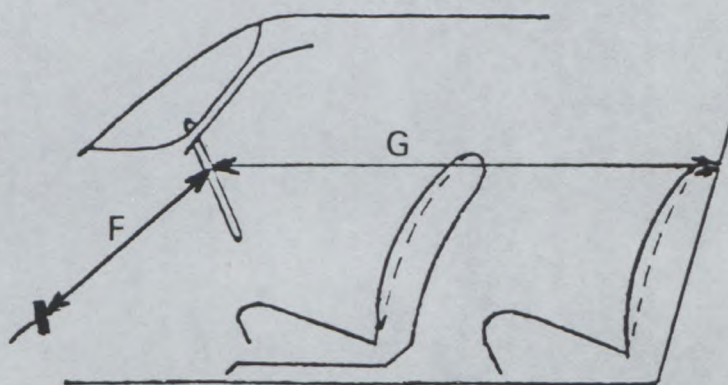
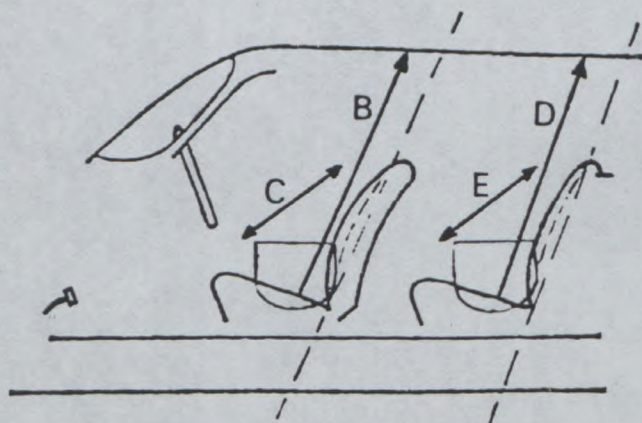
XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 4 4Groupe **A/B**
GroupMarque **S E A T** Modèle **FURA - CRONO.**
Make _____ Model _____Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 935,-- mmC (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1.303,-- mmD (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 925,-- mmE (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1.286,-- mmF (Volant - Pédale de frein)
(Steering wheel - brake pedal) 518,-- mmG (Volant - paroi de séparation arrière)
(Steering wheel - rear bulkhead) 1.580,-- mmH = F - G = 2.098,-- mm



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 244

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 AVR. 1984

en groupe
in group

"B"

Constructeur
Manufacturer

S E A T

Modèle et type
Model and type

FURA CRONO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
7	706	- <u>BARRE STABILIZATRICE AV.</u> Diametres optionels 20/21/22 m.m. Distance entre centres d'ancrage.... 850 m.m. Longeur lateral 400 m.m. Ref. - MPH.-FC-84.001 <u>PHOTO 1.</u>
7	707	d) - Elements renforces d'ancrage amort. AV. <u>PHOTO 2.</u>
	707	f) - Elements renforces d'ancrage amort. AR. <u>PHOTO 3.</u>



Marque SEAT Modèle FURA CRONO N° Homol. B - 244
 Make _____ Model _____

N° Ext. 01/01 VO

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
------------------------------	--------------	----------------------------

PHOTO = 4

PHOTO = 5

e) Nombre de cylindres par roue:
 Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
 Bore

f) Freins à tambours:
 Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
 Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
 Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
 Braking surface

f4) Largeur des garnitures
 Width of the shoes

g) Freins à disques:
 Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
 Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
 Number of calipers per wheel

g3) Matériau des étriers
 Caliper material

g4) Epaisseur maximale du disque
 Maximum disc thickness

g5) Diamètre extérieur du disque
 Exterior diameter of the disc

g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Exterior diameter of the shoe's rubbing surface

g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Interior diameter of the shoe's rubbing surface

g8) Longueur hors-tout des sabots
 Overall length of the shoes

g9) Disques ventilés
 Ventilated disc

g10) Surface de freinage par roue
 Braking surface per wheel

Avant / Front

Arrière / Rear

4

1

34,8 mm

34 mm

--- mm (± 1,5 mm)

--- mm (± 1,5 mm)

--- cm²

--- cm²

--- mm

--- mm

2

2

1

1

Fonte

Fonte

21,5 mm

11 mm

252 mm (± 1 mm)

227 mm (± 1 mm)

250 mm

224 mm

146 mm

150 mm

85

99 mm

oui/non
 yes/no

oui/non
 yes/no

647 cm²

434,72 cm²

h) Frein de stationnement:
 Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Au plancher sur
le tunnel central

h1) Système de commande
 Command system

Manuel

h3) Effet sur roues
 On which wheels

XX

AR

Front

Rear Mecanique.

Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

FURA CRONO

N° Homol. B - 244

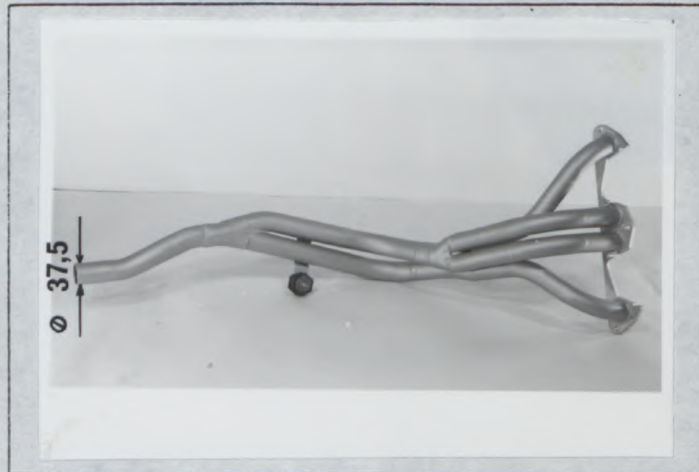
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 01 FT

PHOTO 1.



PHOTO 2.



DESSIN N° IV (Pag. 14)

φ = 35

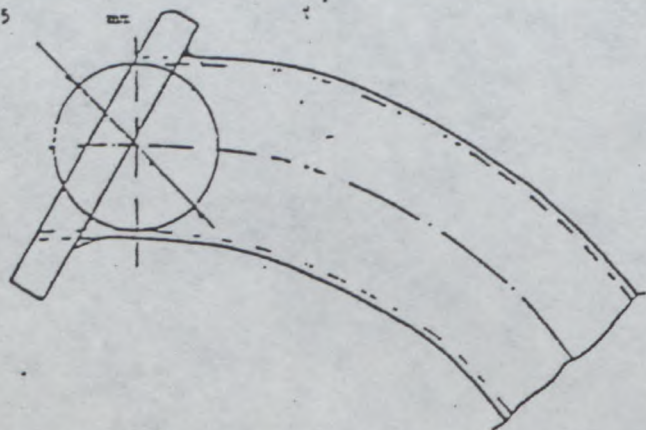
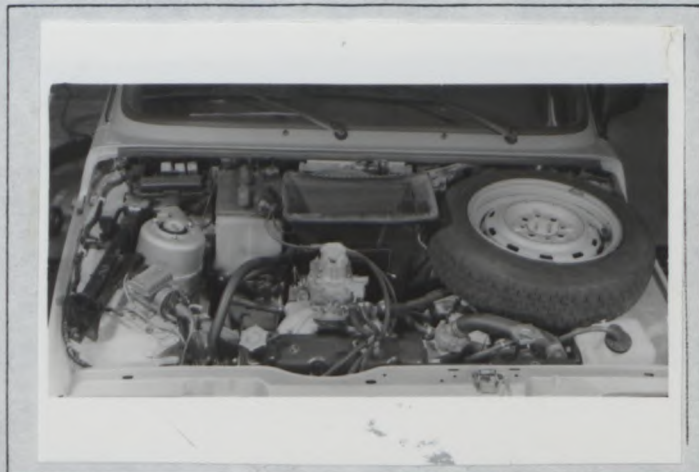


PHOTO 3.



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

B - 244

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur SEAT
Manufacturer

Date 12 Enero 1983

Modèle de voiture FURA CRONO
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

FURA CRONO

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 15-V-1982

Nature de l'extension

Production period from

Nature of the extension

à/to 31-XII-1982

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4	
5 Mayo.....1982....	1
6 Junio.....1982....	13
7 Julio1982....	115
8 Agosto1982....	55
9 Septiembre..1982....	637
10 Octubre.....1982....	606
11 Noviembre...1982....	803
12 Diciembre...1982....	578
TOTAL	2.808

Observations
Remarks

Signature JOSE DEL CASTAÑO LAYRANA

SEAT

SEDE CENTRAL

Position

Dir. Rel. Publ. e Información

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION

02 / 01 ET

Constructeur: S E A T

Date: 6-2-84

Modèle de voiture: FURA CRONO

Type ou désignation
comerciale: FURA CRONO.

Période de production de: 1 - 1- 83

à: 31 -12- 83 Nature de l'extension:

Je soussigné certifie que la
production mentionnée ci-dessus
s'entend pour voitures entière-
ment terminées, identiques et
conformes à la fiche d'homologa-
tion présentée pour ce modèle.

	Mois/Année	Nombre.
1	Enero 1983	---
2	Febrero "	20
3	Marzo "	21
4	Abril "	---
5	Mayo "	---
6	Junio "	---
7	Julio "	---
8	Agosto "	---
9	Sbre. "	---
10	Octubre "	---
11	Noviembre "	---
12	Diciembre "	---
TOTAL		41

Observations.

Signature : JOSE DEL CASTAÑO
LAYRANA

Fonction : DIRECTOR.

