



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

LAMBORGHINI - P 400 MIRA

MARQUE ET MODELE

6/68

VALIDITE HOMOLOGATION

245

FICHE NR.

4 SPORT / 4000

GROUPE / CLASSE

| EXTENSIONS | DEBUT VALIDITE | DESCRIPTION | NOTES |
|------------|----------------|-------------|-------|
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |
|            |                |             |       |

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 5/12/95 par *[Signature]* visée ce jour le \_\_\_\_\_ par \_\_\_\_\_

F.i.A. Omologazione  
C.S.A.I.  
Gruppo - 4 - Sport

245

FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

Scheda di omologazione conforme all'annesso J  
al Codice Sportivo Internazionale

Marca LAMBORGHINI

Modello P 400 MIURA

talale 105

Costruttore Lamborghini

Numeri di serie motore L 400 TP

Costruttore Lamborghini

Cilindrata 3929 cmc

239,12 din

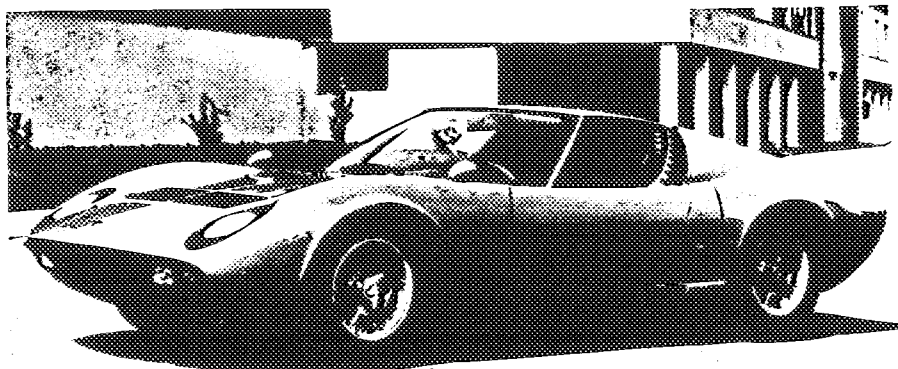
Il modello è omologato

1/6/1968

Lista 1968/8

La costruzione del modello descritto sulla presente scheda è cominciata il 1° maggio 1967 e la serie minima di 50 esemplari identici e conformi alle presenti specificazioni è stata raggiunta il 30 luglio 1967

FOTO A



Il modello descritto su questa scheda è stato l'oggetto delle estensioni di omologazione seguenti :

| Varianti |         |       | Evoluzioni normali del tipo |         |       |
|----------|---------|-------|-----------------------------|---------|-------|
| II       | Cmol.n° | Lista | II                          | Cmol.n° | Lista |
| II       | Cmol.n° | Lista | II                          | Cmol.n° | Lista |
| II       | Cmol.n° | Lista | II                          | Cmol.n° | Lista |
| II       | Cmol.n° | Lista | II                          | Cmol.n° | Lista |

Timbre dell'Autorità  
Sportiva Nazionale

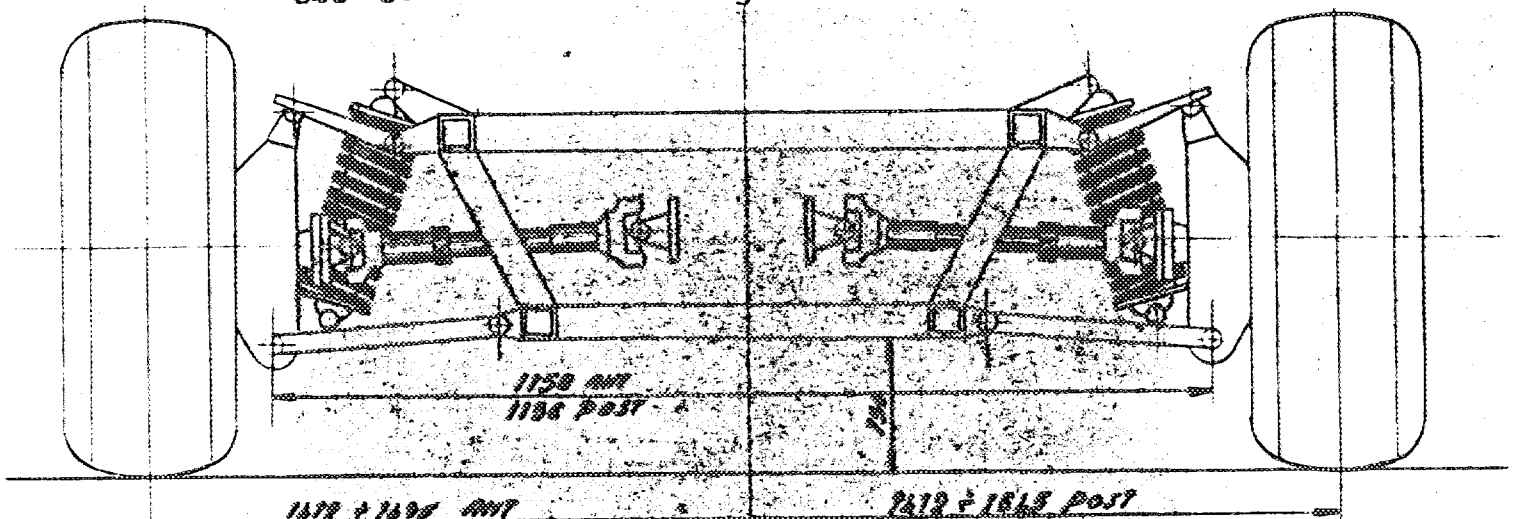
Timbre della F.i.A.

H. Freu

Secrétaire adjoint de la C.S.I.

CAPACITA' E DIMENSIONI

- |  |              |                                    |
|--|--------------|------------------------------------|
| 1) Passo   | 2504 mm      | 98,8 inches                        |
| 2) Carreggiata anteriore   | 1412 + 1495  | } a seconda delle<br>} ruote usate |
| 3) Carreggiata posteriore  | 1412 + 1545  |                                    |
| 4) Lunghezza   | 4360 mm      |                                    |
| 5) Larghezza   | 1770 mm      |                                    |
| 6) Altezza   | 1055 mm      |                                    |
| 7) Capacità del serbatoio benzina (compresa la riserva)  | 100 litri    |                                    |
|  | galloni U.S. | Galloni Imp. (2)                   |
| 8) Numero dei posti  | 2            |                                    |
| 9) Peso: peso totale della vettura in ordine di marcia, i pieni fatti con una ruota di scorta ed ogni equipaggiamento indicato nella presente scheda, ma senza carburante nè attrezzatura: |              |                                    |
|  | 840 Kg.      | 1850 lbs.                          |



(2) A richiesta: serbatoio supplementare da 40 lt.

TELAIO E CARROZZERIA (Foto A, B e C)

- |   |  |
|---|--|
| 20) Tipo di costruzione:                  | indipendente                                   |
| 21) Costruzione indipendente:             | materiale costituente il telaio: acciaio       |
| 22) Materiale costituente la carrozzeria: | alluminio o acciaio a richiesta                |
| 23) Numero delle porte:                   | 3 - Materiale: alluminio o acciaio a richiesta |
| 24) Materiale del cofano motore:          | alluminio                                      |
| 25) Materiale del bagagliaio:             | alluminio                                      |
| 26) Materiale del lunotto posteriore:     | vetro di sicurezza                             |
| 27) Materiale del parabrezza:             | vetro di sicurezza                             |
| 28) Materiale dei vetri portiere ant.ri:  | vetro di sicurezza                             |
| 30) Sistema di apertura vetri portiere:   | manuale  |



EQUIPAGGIAMENTO E FINITURE

- 38) Riscaldamento interno: sì
- 39) Aria condizionata: no
- 40) Ventilazione: sì
- 41) Sedili anteriori: tipo di sedile e guarnizioni: scorrevoli in panno
- 42) Peso sedili e sedili anteriori (tolti dalle vetture con schienale, guide e supporti): 7,900 Kg.
- 44) Paraurti anteriori: materiale: acciaio peso: Kg. 3
- 45) Paraurti posteriori: materiale: acciaio peso: Kg. 2,5

RUOTE

- 50) Tipo: in magnesio
- 51) Peso unitario (ruota nuda): 8,200
- 52) Sistema di flesseggi: gallettoni
- 53) Diametro del cerchione: 15 inches
- 54) Larghezza del cerchione: 7 + 12 inches

STERZO

- 60) Tipo: cremagliera
- 61) Servo sterzo: no
- 62) Diametro di volta: 10,5 m

SOSPENSIONI

- 70) Sospensioni anteriori (foto D) tipo: indipendenti e quadrilateri
- 71) Tipo della molla: elicoidale
- 72) Stabilizzatore (se previsto): barra  $\phi$  14 + 22
- 73) Numero ammortizzatori: 2
- 74) Tipo: telescopici
- 78) Sospensioni posteriori (foto E) tipo: indipendenti e quadrilateri
- 79) Tipo della molla: elicoidale
- 80) Stabilizzatore (se previsto) barra  $\phi$  12 + 20
- 81) Numero degli ammortizzatori: 2
- 82) Tipo: telescopici

FRENI (foto F e G)

- 90) Sistema: a disco
- 91) Servo-freno: no
- 92) Numero dei pistoni: 1 in tandem

|                                    | ANTERIORE                     | POSTERIORE                    |
|------------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 93) Numero dei cilindri per ruota: | 3                             | 3                             |
| 94) Alesaggi:                      | 2 $\phi$ 45,2; 1 $\phi$ 60 mm | 2 $\phi$ 29; 1 $\phi$ 42,5 mm |

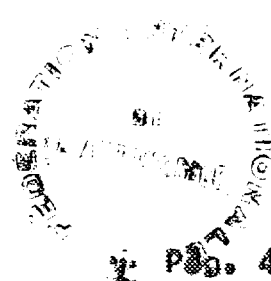


FRENI A DISCO

|   | Ant.                   | Post.                  |
|---|------------------------|------------------------|
| 100) Diametro esterno:                  | 300 mm                 | 306 mm                 |
| 101) Spessore del disco:                | 14,3 mm                | 10 mm                  |
| 102) Lunghezza delle pastiglie:         | 94 mm                  | 75 mm                  |
| 103) Larghezza delle pastiglie:         | 63 mm                  | 45 mm                  |
| 104) Numero delle pastiglie per freno:  | 2                      | 2                      |
| 105) Superficie di frenatura per freno: | 70.000 mm <sup>2</sup> | 72.000 mm <sup>2</sup> |

MOTORE

- 130) Cicli: otto
  - 131) Numero dei cilindri: 12
  - 132) Disposizione dei cilindri: V 60°
  - 133) Alceaggio: 82 mm 3,272 in.
  - 134) Corsa: 62 mm 24,10 in.
  - 135) Cilindrata per cilindro: 327,5 cmc 19,16 cu in.
  - 136) Cilindrata totale: 3929 cmc 239,12 cu in.
  - 137) Materiale del blocco cilindri: alluminio
  - 138) Materiale delle camicie (se previsto): ghisa
  - 139) Testata, materiale: alluminio
  - 140) Numero condotti di ammissione: 12
  - 141) Numero condotti di scappamento: 12
  - 142) Tasso di compressione: 9,5 : 1
  - 143) Volume della camera di combustione: 38,5 cmc
  - 144) Pistone, materiale: alluminio
  - 145) Numero dei segmenti: 3
  - 146) Distanze dalla mediana dell'asse del pistone alla sommità del pistone 46 mm
  - 147) Albero motore: stampato
  - 148) Tipo dell'albero motore: a bielle affiancate
  - 149) Numero supporti albero motore: 7
  - 150) Materiale cappelli supporti: alluminio
  - 151) Sistema di lubrificazione: carter umido
  - 152) Capacità del carter: 10 litri
  - 153) Radiatore olio: no
  - 154) Sistema di raffreddamento del motore: acqua
  - 155) Capacità del circuito di raffreddamento: 12 litri
  - 156) Ventilatore (se previsto) diametro 2 ø 30 cm
  - 157) Numero pale ventilatore: 4
- Supporti
- 158) Supporti albero motore, tipo a guccio diam. 62,97 mm 2,479 inches
  - 159) Testa di biella, tipo a guccio diametro 43,6 mm 1,716 inches
- Peso
- 160) Volano: 3,6 Kg.
  - 161) Volano con frizione: 10 Kg.
  - 162) Albero motore: 22,4 Kg.
  - 163) Bielle: 0,500 Kg.
  - 164) Pistone con asse e segmenti: 0,46 Kg.



**MOTORE CASO DEL CICLO A 4 TEMPI**

- 170) Numero alberi a camme: 4
- 171) Posizioni: in testa
- 172) Sistema di comando: a catena
- 173) Sistema di comando delle valvole: con bicchierino

**ASPIRAZIONE**

- 180) Materiale collettore di aspirazione: alluminio
- 181) Diametro esterno delle valvole: 42 mm
- 182) Alzata: 9,5 mm
- 183) Numero molle per valvole: 2
- 184) Tipo di molle: elicoidale
- 185) Numero valvole per cilindro: 1
- 186) Gioco a freddo delle valvole: 0,25 mm
- 187) Anticipo di apertura (con gioco a freddo indicato) : 48°
- 188) Ritardo di chiusura (con gioco a freddo indicato) : 74°
- 189) Filtro aria: secco - Cartucce: 1

**SCARICO**

- 195) Materiale del collettore di scarico: acciaio
- 196) Diametro esterno delle valvole: 38 mm
- 197) Alzata massima delle valvole: 8,4 mm
- 198) Numero molle per valvole: 2
- 199) Tipo di molle: elicoidale
- 200) Numero valvole per cilindro: 1
- 201) Gioco a freddo delle valvole: 0,25 mm
- 202) Anticipo di apertura (con gioco a freddo indicato) 75°
- 203) Ritardo di chiusura (con gioco a freddo indicato) 45°

**ALIMENTAZIONE CARBURATORI**

- 210) Numero dei carburatori: 4
- 211) Tipi:
- 212) Marca: Weber
- 213) Modello: 40 DL
- 214) Numero passaggi gas carburatori:
- 215) Diametro del condotto all'uscita del carburatore: 40 mm
- 216) Diametro del diffusore: 30 mm

**EQUIPAGGIAMENTO DEL MOTORE**

- 230) Pompa benzina: elettrica
- 231) Numero: 1
- 232) Tipo sistema di accensione: spinterogene
- 233) Numero dei distributori: 2

- 234) Numero bobine: 2
- 235) Numero candele per cilindro: 1
- 236) Generatore, tipo: alternatore - Numero: 1
- 237) Sistema di traino: cinghia
- 238) Tensione: 12 Volt
- 239) Batterie: numero 1
- 240) Posizione: nel cofano anteriore
- 241) Tensione: 12 Volt.

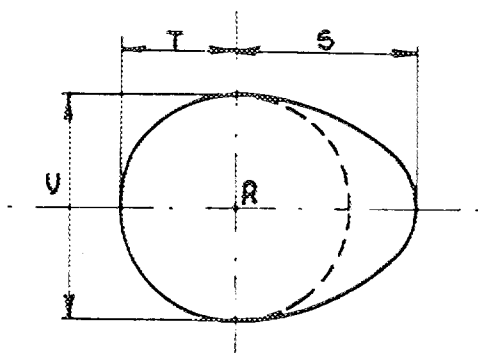
**PERFORMANCES DEL MOTORE E DEL VEICOLO**

(come dichiarato dal Costruttore nel suo catalogo)

- 250) Potenza del motore: 350 (tipo di cv: DIN) a 7000 giri/minuto
- 251) Regime massimo: 7500 giri/m Potenza a questo regime: 330 cv
- 252) Coppie massima: 37 a 5000 giri/min.
- 253) Velocità massima della vettura 300 Km/ora

255)

R= centro albero a cames



Camma aspirazione:

S= 23,05 mm

T= 13,75 mm

U= 27,7 mm

Camma scarico:

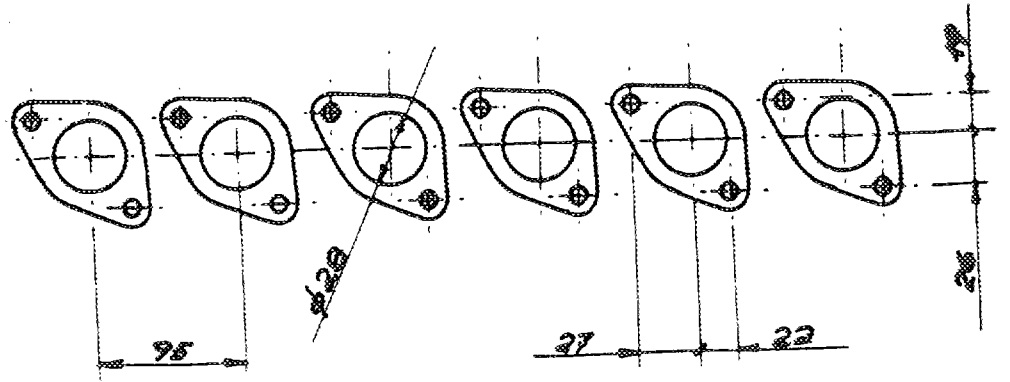
S= 22,15 mm

T= 13,75 mm

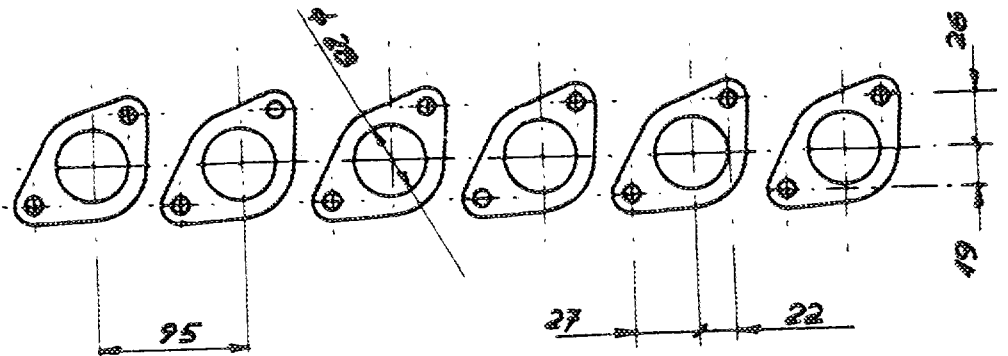
U= 27,7 mm



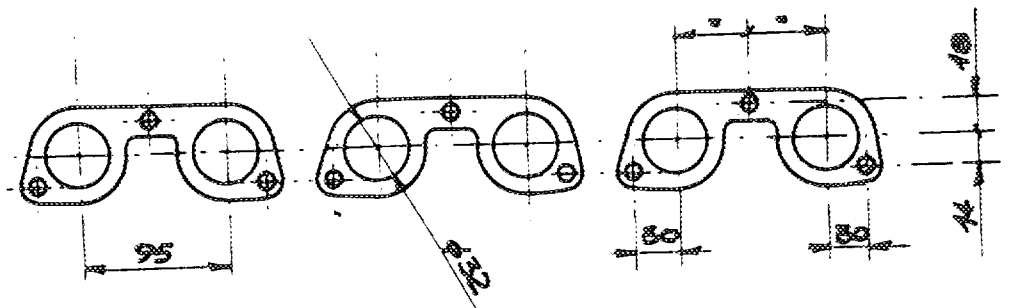
Disegno dei passaggi collettore  
 espirazione lato  
 testa



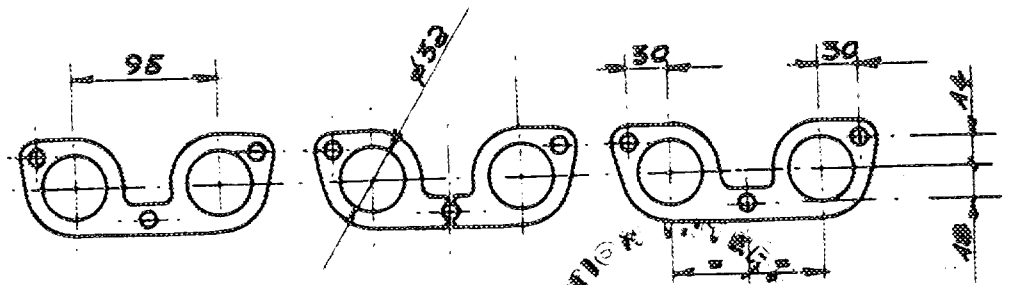
Disegno dei passaggi aspirazione  
 testa lato collettore



Disegno dei passaggi collettore  
 accoppiamento lato  
 testa



Disegno dei passaggi accoppiamento  
 testa lato  
 collettori





TRASMISSIONE

Frizione

- 260) Tipo della frizione: a secco
- 261) Numero dischi: 1
- 262) Diametro: 245 mm
- 263) Diametro guarnizione: interno : 155 mm  
esterno : 250 mm
- 264) Sistema di comando : idraulico

Cambio (foto H)

- 270) A controllo manuale marca Lamborghini - sistema di comando a cloche
- 271) Numero dei rapporti: 5
- 272) Numero dei rapporti sincronizzati: 5
- 273) Posizione del comando: sul tunnel

Manuale

| 277) Rapporti | n° denti    |
|---------------|-------------|
| 1 1:2,52      | 28/31x18/41 |
| 2 1:1,735     | 28/31x23/36 |
| 3 1:1,225     | 28/31x28/31 |
| 4 1:1         |             |
| 5 1:0,815     |             |
| RM 1:2,765    | 28/31x18/45 |

Ponte motore

- 290) Tipo del ponte motore: Lamborghini
- 291) Tipo del differenziale: a denti diritti
- 292) Tipo del ponte autobloccante (se previsto): ZF a lamelle
- 293) Rapporto alla coppia finale:  
Numero dei denti: 11/45

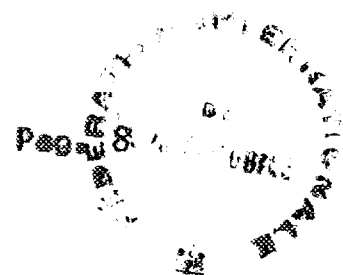


FOTO B

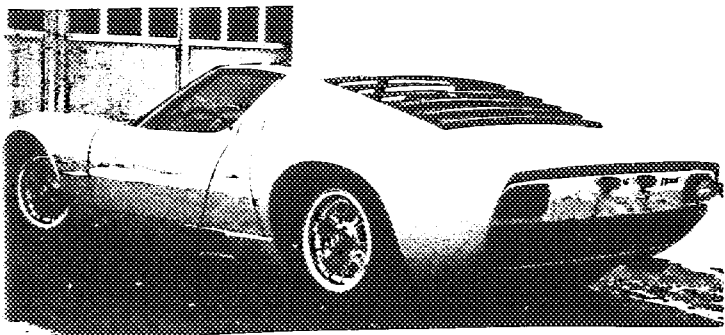


FOTO C

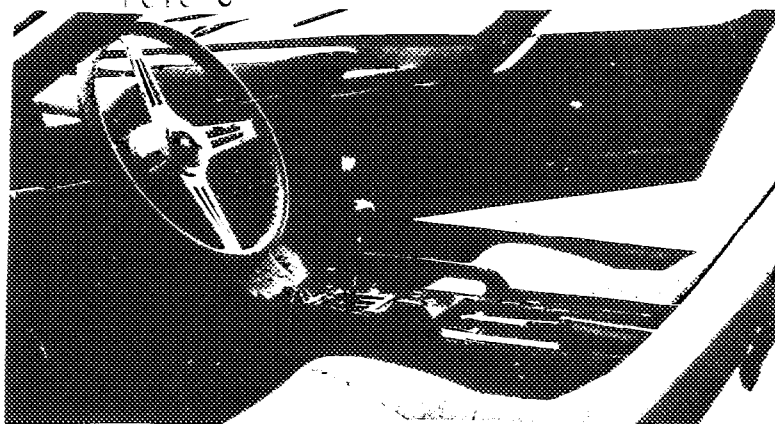


FOTO D

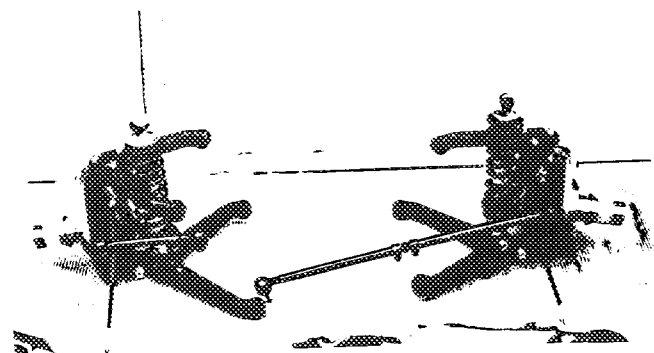


FOTO E

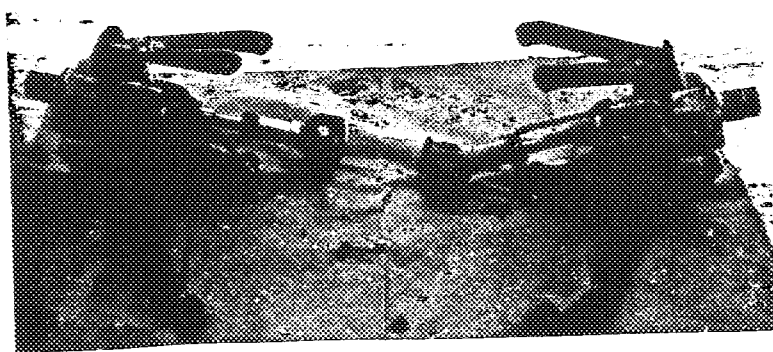


FOTO F

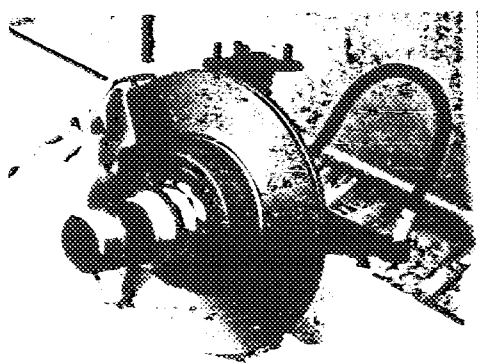


FOTO G

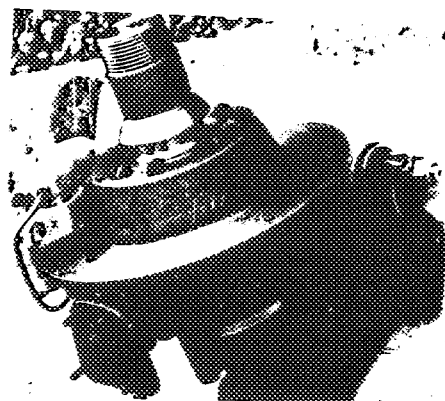


FOTO H

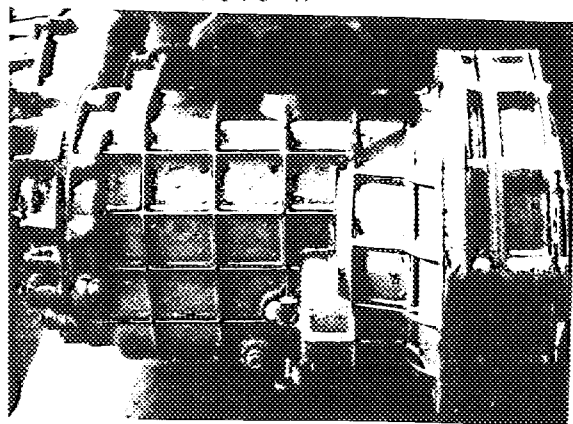
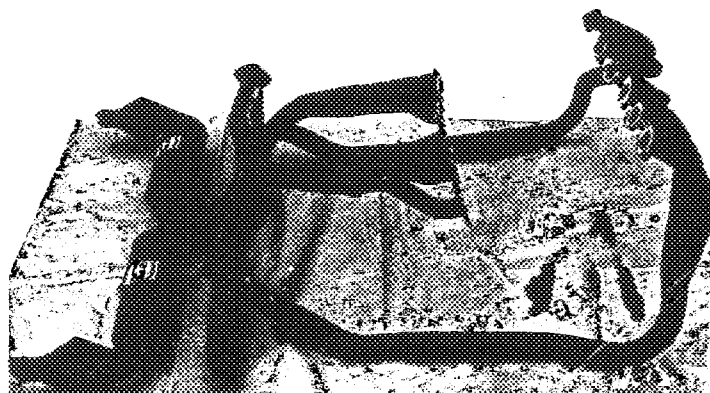
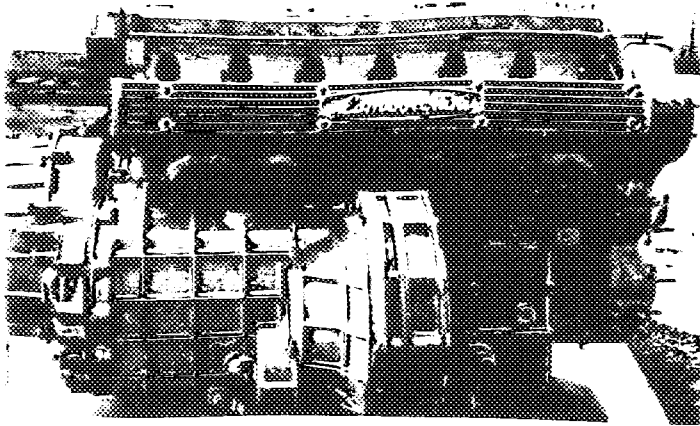


FOTO I



marca LA SCORPIA

FOTO J



Modello P.400 Tank

FOTO K

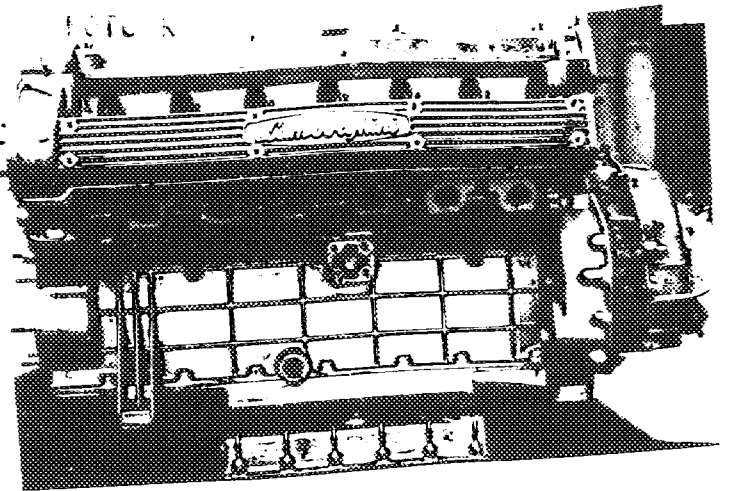


FOTO L



FOTO M



FOTO N

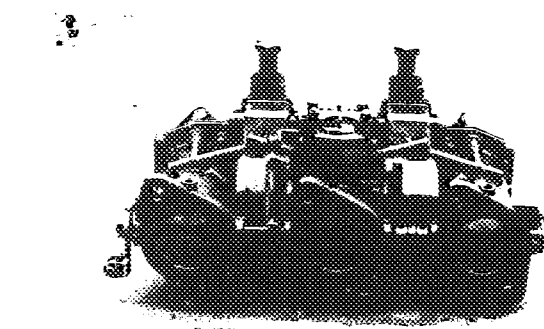


FOTO O

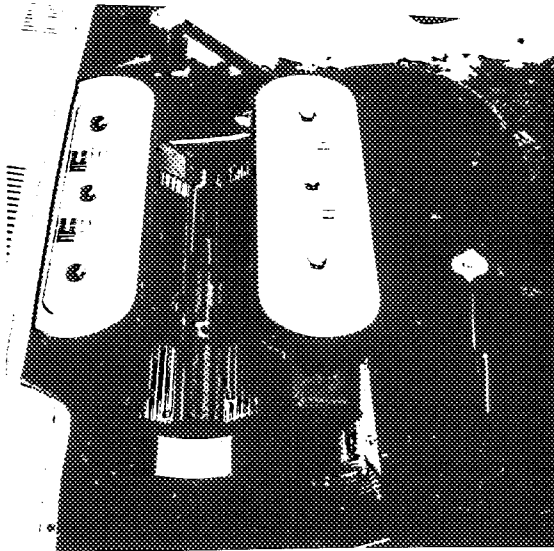


FOTO P



FOTO Q

