

Omologazione F.I.A. N° 246

Omologazione C.S.A.I. N°

Gruppo 4 Sport

Vettura



# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

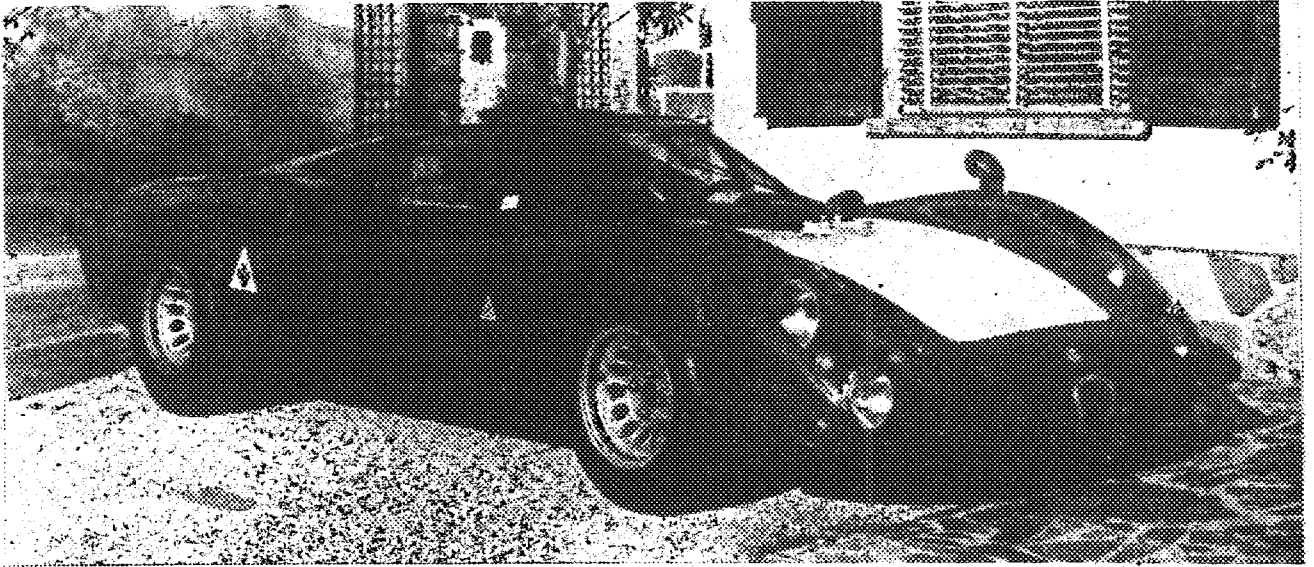
## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

Casa costruttrice Alfa Romeo Modello "33" Spider  
 No di serie autotelaio AR/75033001 Costruttore Alfa Romeo  
 motore Costruttore Alfa Romeo  
 Cilindrata motore 1995 cm<sup>3</sup> 121,6 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_ e la serie minima di \_\_\_\_\_ esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate, è stata raggiunta il \_\_\_\_\_ 19\_\_\_\_

Omologazione valida dal 1/1/1969 Lista 1969/1a



\* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

### VARIANTI

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

### EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO

Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»
»	»	»
»	»	»
»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

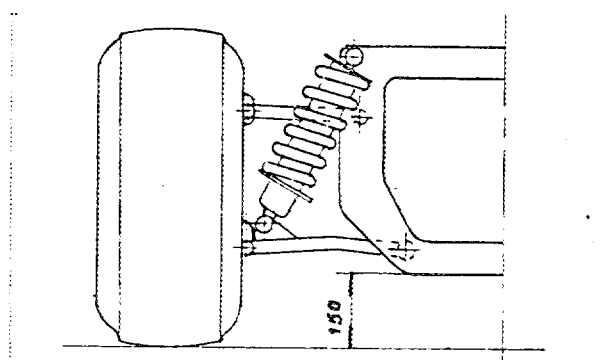
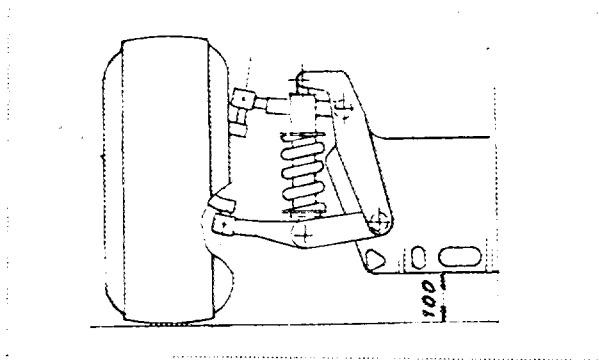
Timbro e firma della F.I.A.

*[Handwritten signature]*  
 TIMBRO CIRCOLO ALFA ROMEO  
 P. 1

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

**DIMENSIONI E CAPACITÀ:**

- \* 1. Passo ..... 2250 ± 5 mm ..... 88,6 in
- \* 2. Carreggiata anteriore (1) ..... 1336 ± 5 mm ..... 52,61 in
- \* 3. Carreggiata posteriore (1) ..... 1445 ± 5 mm ..... 56,9 in



- 4. Lunghezza totale della vettura ..... 3960 mm ..... 156 in
- 5. Larghezza totale della vettura ..... 1760 mm ..... 69,3 in
- 6. Altezza totale della vettura ..... 968 mm ..... 38,2 in
- \* 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) ..... 100 litri 26,45 gals US 21,95 gals GB
- 8. Numero di posti ..... 2
- \* 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi ..... ~~1272~~ kg 1272 lbs 11,35 cwt  
**580**

(1) Indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.

Riportare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore da quelli di base.

**TABELLA DI CONVERSIONE**

1 in (pollice) . . . . . = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) . . . . . = 0,9464 lt
1 ft (piede) . . . . . = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) . . . . . = 0,568 lt
1 sq.in (pollice <sup>2</sup> ) . . . . . = 6,452 cm <sup>2</sup>	1 gal GB (gallone GB) . . . . . = 4,546 lt
1 cu.in (pollice <sup>3</sup> ) . . . . . = 16,387 cm <sup>3</sup>	1 gal US (gallone US) . . . . . = 3,785 lt
1 lb (libbra) . . . . . = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) . . . . . = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.



**AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):**

- \* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / monoscocca.
- \* 21. Struttura monoscocca: materiale \_\_\_\_\_  
 Struttura con telaio indipendente: { \* 22. Materiale telaio alluminio, acciaio, magnesio, titanio  
 \* 23. Materiale carrozzeria plastica
- \* 24. Numero porte 2 materiale plastica
- \* 25. Materiale cofano motore plastica
- \* 26. Materiale cofano portabagagli plastica
- 27. Materiale lunotto posteriore plexiglas
- 28. Materiale parabrezza cristallo
- 29. Materiale vetri porte posteriori /
- 30. Materiale vetri porte anteriori plexiglas
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a mano
- 32. Materiale vetri laterali posteriori /

**ACCESSORI E FINITURE:**

- 38. Riscaldamento interno: ~~si~~ / no
- 39. Condizionamento: ~~si~~ / no
- 40. Ventilazione: si / ~~no~~
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento plastica e stoffa separati
- 42. Peso del sedile o sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 3 kg 6,61 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento /
- 44. Paraurti anteriore: materiale / peso \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale / peso \_\_\_\_\_ kg \_\_\_\_\_ lbs

**RUOTE:**

- 50. Tipo: a raggi / disco pieno / disco fenestrato fuso
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico (ant. 4,610 kg 10,14 lbs  
(post. 7,235 kg 15,91 lbs)
- 52. Sistema di fissaggio a dadi
- 53. Diametro del cerchione ant. e post. 330 mm 13" in
- 54. Larghezza del cerchione (ant. 203 mm 8" in  
(post. 279 mm 11" in)

**STERZO:**

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi: 2 1/2
- 63. Idem con servosterzo /

Timbro e firma della C.S.A.I.



**SOSPENSIONI:**

- \* 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
- \* 71. Tipo di molla ad elica
- 72. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 73. Numero di ammortizzatori 2      74. Tipo telescopici
- \* 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo indipendente
- \* 79. Tipo di molla ad elica
- 80. Stabilizzatore (se previsto) a barra
- 81. Numero di ammortizzatori 2      82. Tipo Telescopici

**FRENI (foto F e G):**

- \* 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo /
- 92. Numero pompe 1

- 93. Numero di cilindretti per ruota . . . . .
- 94. Diametro interno . . . . .

**Freni a tamburo:**

- 95. Diametro interno . . . . .
- 96. Lunghezza guarnizioni . . . . .
- 97. Larghezza guarnizioni . . . . .
- 98. Numero ganasce per freno . . . . .
- 99. Superficie frenante per freno . . . . .

**Freni a disco:**

- 100. Diametro esterno . . . . .
- 101. Spessore del disco . . . . .
- 102. Lunghezza pattino d'attrito . . . . .
- 103. Larghezza pattino d'attrito . . . . .
- 104. Numero di pattini per freno . . . . .
- 105. Superficie frenante per freno . . . . .

	Anteriori		Posteriori	
	<u>2</u>		<u>2</u>	
93. Numero di cilindretti per ruota	<u>48</u>	<u>mm 1"7/8</u> in	<u>42</u>	<u>mm 1"5/8</u> in
94. Diametro interno				
	mm	in	mm	in
95. Diametro interno				
	mm	in	mm	in
96. Lunghezza guarnizioni				
	mm	in	mm	in
97. Larghezza guarnizioni				
	mm	in	mm	in
98. Numero ganasce per freno				
99. Superficie frenante per freno	cm <sup>2</sup>	sq.in	cm <sup>2</sup>	sq.in
	<u>250,8</u>	<u>mm 9,88</u> in	<u>280</u>	<u>mm 11,02</u> in
100. Diametro esterno				
	<u>22</u>	<u>mm 0,867</u> in	<u>20</u>	<u>mm 0,788</u> in
101. Spessore del disco				
	<u>77</u>	<u>mm 3,031</u> in	<u>77</u>	<u>mm 3,031</u> in
102. Lunghezza pattino d'attrito				
	<u>54</u>	<u>mm 2,125</u> in	<u>54</u>	<u>mm 2,125</u> in
103. Larghezza pattino d'attrito				
104. Numero di pattini per freno				
	<u>2</u>		<u>2</u>	
105. Superficie frenante per freno	<u>74</u>	<u>cm<sup>2</sup> 11,47</u> sq.in	<u>74</u>	<u>cm<sup>2</sup> 11,47</u> sq.in

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE:**

- \* 130. Ciclo otto a quattro tempi
- \* 131. Numero di cilindri 8 \* 132. Disposizione cilindri a V di 90°
- \* 133. Alesaggio 78 mm 3,07 in. \* 134. Corsa 52,2 mm 2,005 in
- \* 135. Cilindrata per cilindro 249,432 cm<sup>3</sup> 15,22 cu.in
- \* 136. Cilindrata totale 1995,45 cm<sup>3</sup> 121,6 cu.in
- \* 137. Materiale gruppo cilindri lega d'alluminio
- \* 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- \* 139. Materiale testa cilindri lega d'alluminio
- \* 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 8
- \* 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 8
- 142. Rapporto di compressione 10,8
- 143. Volume camera di scoppio 25 ca. cm<sup>3</sup> 1,525 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega d'alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 44 mm 1,73 in
- \* 147. Albero motore: <sup>lavorato</sup> ~~cuscinettato~~ \* 148. Tipo albero motore integrale
- \* 149. Numero supporti albero motore 5
- \* 150. Materiale cappello supporti albero motore lega d'alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: coppa a secco / olio nel tappet
- 152. Capacità: serbatoio / coppa 18,350 litri 32,3 pts GB 19,3 qts US
- 153. Radiatore olio: si / no
- \* 154. Sistema raffreddamento motore a liquido
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 6,270 litri 11,03 pts GB 6,61 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore / mm / in
- 157. Numero pale ventilatore /

**Cuscinetti:**

- \* 158. Supporti di banco, tipo guscio sottile diametro 55 mm 2,164 in
- \* 159. Testa di biella, tipo guscio sottile diametro 45 mm 1,772 in

**Pesi:**

- 160. Volano nudo 3,700 kg 8,16 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 8,900 kg 19,6 lbs
- 162. Albero motore 12,900 kg 28,45 lbs
- 163. Biella 0,397 kg 0,876 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,420 kg 0,926 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



**MOTORE CICLO A 4 TEMPI:**

- \* 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- \* 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- \* 172. Sistema comando alberi ad eccentrici ingranaggi e catena
- \* 173. Sistema comando valvole a bicchierini e pastiglie

**ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):**

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 40,5 mm 1,594 in
- 182. *Alzata massima valvole* 10,5 mm 0,41 in
- 183. Numero molle per valvola 3 184. Tipo molla elica cilindrica
- \* 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. *Giuoco valvole a freddo* 0,2 mm 0,0078 in
- 187. *Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 57 gradi
- 188. *Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo)* 71 gradi
- 189. *Filtro aria: modello / accessori* Cartuccia 8X/80X

**SCARICO (vedere pag. 8):**

- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 36 mm 1,41 in
- 197. *Alzata massima valvole* 10,5 mm 0,41 in
- 198. Numero molle per valvola 3 199. Tipo molla elica cilindrica
- \* 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. *Giuoco valvole a freddo* 0,2 mm 0,0078 in
- 202. *Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo)* 70 gradi
- 203. *Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo)* 53 gradi

**CARBURAZIONE (foto N):**

- 210. Numero di carburatori \_\_\_\_\_ 211. *Tipo* \_\_\_\_\_
- 212. *Marca* \_\_\_\_\_ 213. *Modello* \_\_\_\_\_
- 214. Numero condotti per carburatore \_\_\_\_\_
- 215. *Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in
- 216. *A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori; dimensioni del passaggio miscela nel punto di minima sezione con stantuffino di regolazione al punto più alto (esempio: carburatori SU)* \_\_\_\_\_ mm \_\_\_\_\_ in

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



**INIEZIONE** (se prevista):

220. Marca pompa Lucas  
 221. Numero stantuffi ad ingranaggi  
 222. Modello e tipo pompa elettrica  
 223. Numero totale iniettori 8  
 224. Sistemazione iniettori nei conetti di alimentazione  
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima 30 mm 1,181 in

**ACCESSORI DEL MOTORE:**

230. Pompa carburante: ~~meccanica~~ / o elettrica  
 231. Numero pompe 2  
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeno  
 233. Numero distributori 2  
 234. Numero bobine 4  
 235. Numero candele per cilindro 2  
 236. Generatore, tipo: dinamo / alternatore Numero 1  
 237. Sistema di comando a cinghia  
 238. Tensione 12 volt  
 239. Numero batterie 1  
 240. Sistemazione posteriore  
 241. Tensione 12 volt

**PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA** (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

250. Potenza del motore 260 Cv (\*) DIN a 9000 giri/min  
 251. Regime massimo 9000 giri/min Potenza corrispondente \_\_\_\_\_ Cv (\*) DIN  
 252. Coppia massima \_\_\_\_\_ kgm a \_\_\_\_\_ giri/min  
 253. Velocità massima della vettura 290 km/h 180 miglia/h

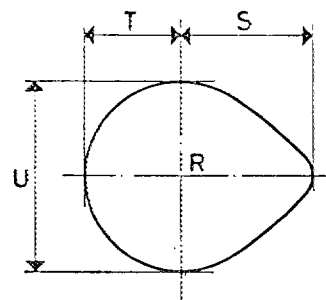
255.

*Eccentrico d'aspirazione:*

S = 22,8 mm 0,9 in  
 T = 12,4 mm 0,49 in  
 U = 24,8 mm 0,98 in

*Eccentrico di scarico:*

S = 22,8 mm 0,9 in  
 T = 12,4 mm 0,49 in  
 U = 24,8 mm 0,98 in



R = Centro albero ad eccentrici.

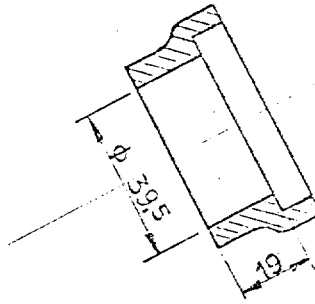
(\*) Precisare se CV DIN, SAE, ecc.

Timbro e firma della C.S.A.I.



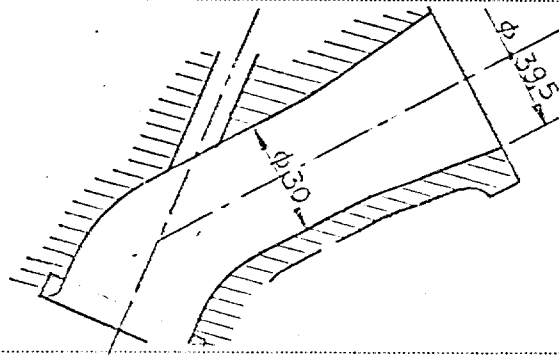
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



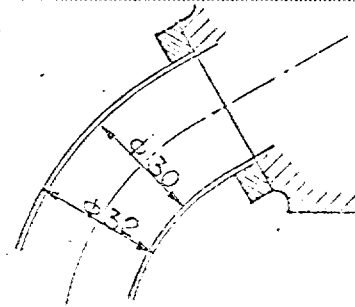
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



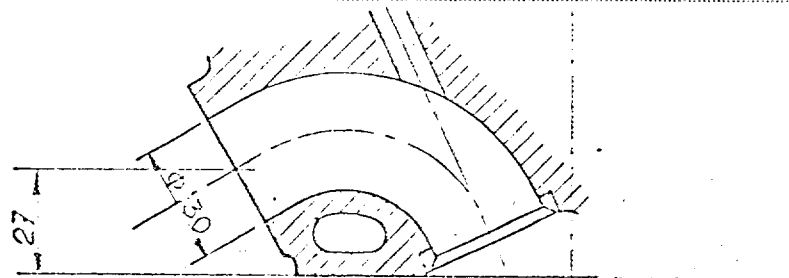
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Timbro e firma della C.S.A.I.







IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco \* devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

- 2° Carreggiata ant. con cerchi da 7"L x 13 = 1355 mm. = 53,4" inches peso kg. 4,
- 2° Carreggiata ant. con cerchi da 9"L x 13 = 1376 mm. = 54,2 inches peso kg. 5,
- 2° Carreggiata post. con cerchi da 8L x 13 = 1465 mm. = 57,7 inches peso kg. 6,
- 2° Carreggiata post. con cerchi da 9L x 13 = 1395 mm. = 55 inches peso kg. 5,
- 2° Carreggiata post. con cerchi da 10L x 13 = 1415 mm. = 55,7 inches peso kg. 6,

Tutti i cerchi sono di produzione Campagnolo

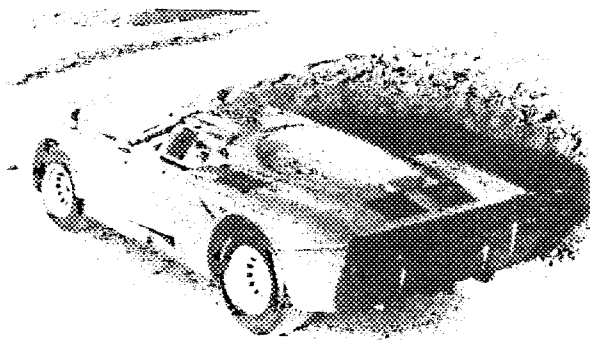
220/224 - Iniezione SPIGA - 8 stantuffi, modello 4 + 40, 8 iniettori nei conetti.

272 - Cambio a 6 marce sincronizzate

293 - Altri rapporti al ponte 6:35; 6:33; 6:31; 8:39; 9:39; 9:37; 11:42; 11:40

Timbro e firma della C.S.A.I.





× Foto B

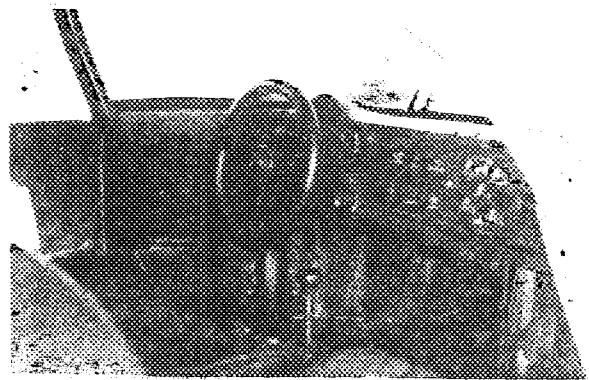
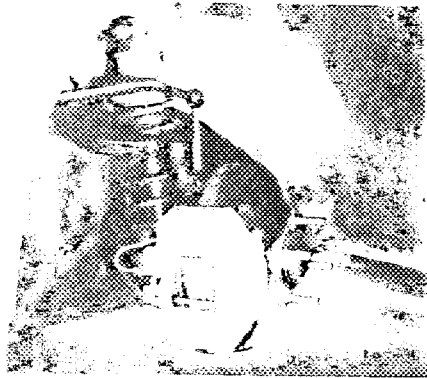
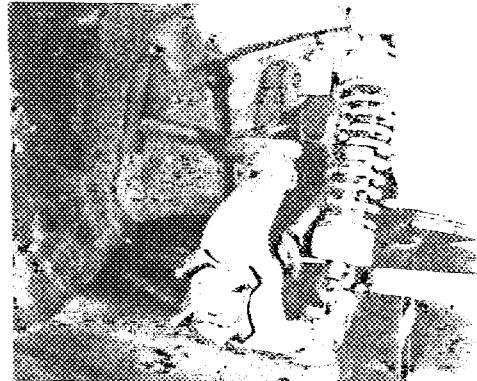


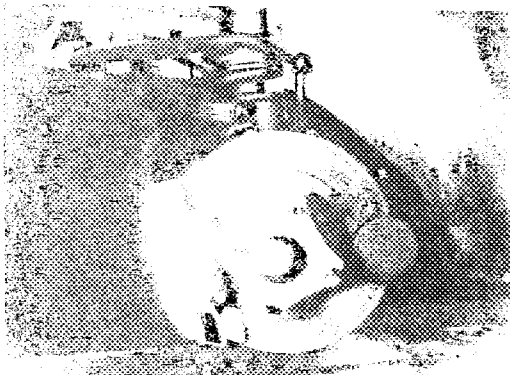
Foto C



× Foto D



× Foto E



× Foto F

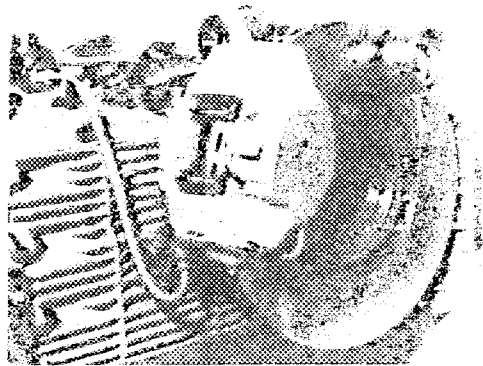
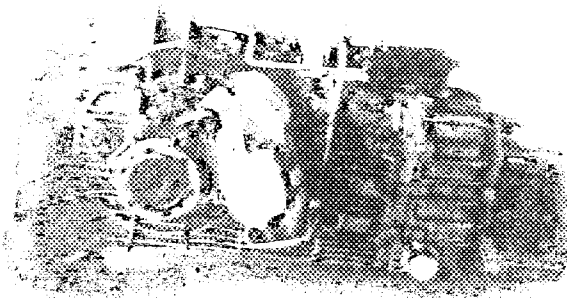
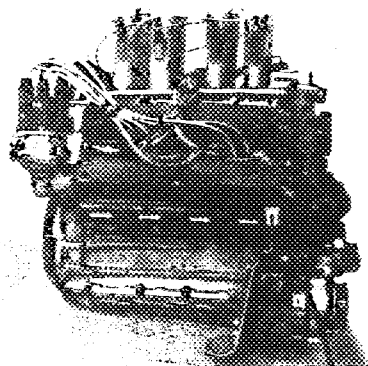
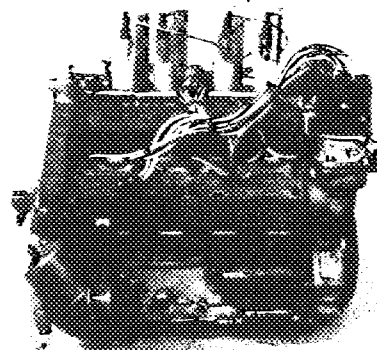


Foto G





\* Foto J



\* Foto K

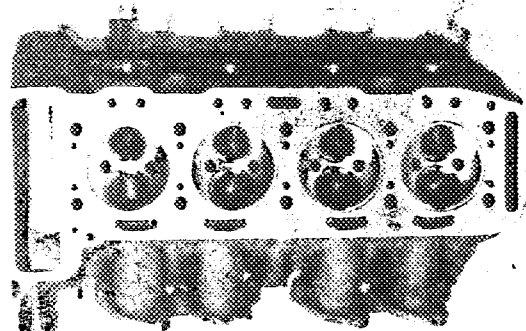


Foto L

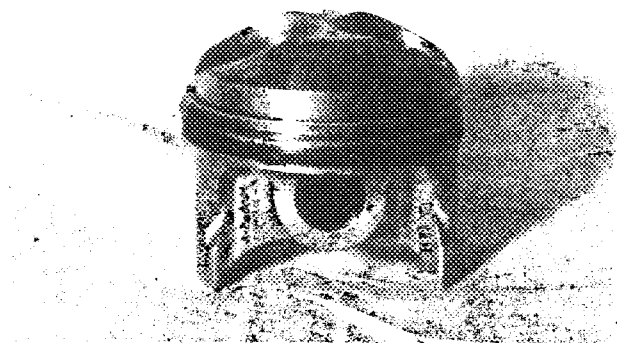
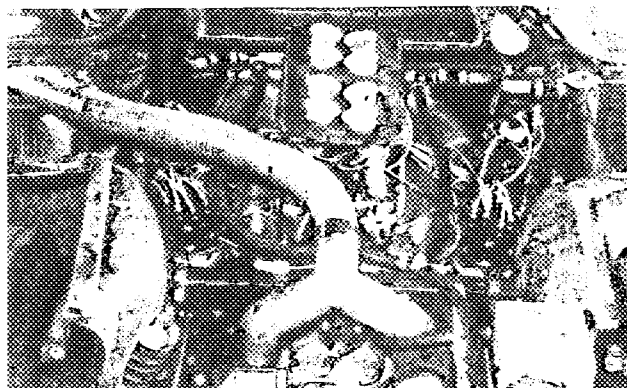


Foto M

Compartore, lato collettore.



\* Foto O

Foto N



Foto P

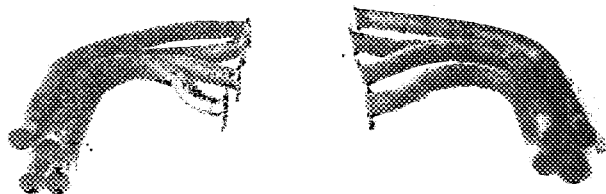


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.



