



Omologazione 247
 Omologazione Gruppo 4 - Sport
 Veicolo

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

FERRARI S.p.A. - Società Esercizio Fabbrica

Casa costruttrice **Automobili Corse** modello **DINO 2000**
 Numero motore **00102** Costruttore **Dino**
 Numero motore **00102** Costruttore **Dino**

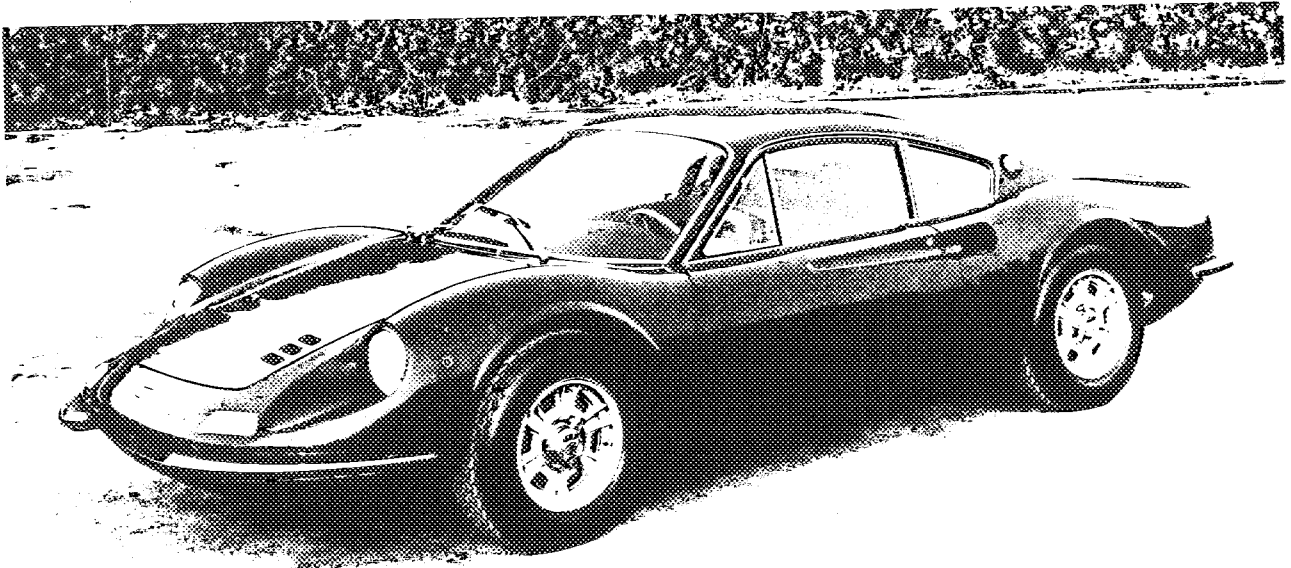
Capacità motore **1986,6** cm³ **121,23** cilindrata

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata il **1° luglio**

numero di esemplari identici e conformi alle caratteristiche

raggiunta il **30 settembre 1968**

Omologazione valida dal **1968** Lista



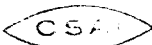
* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omolog. N°	Lista	Data	Omolog. N°	Lista
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.I.

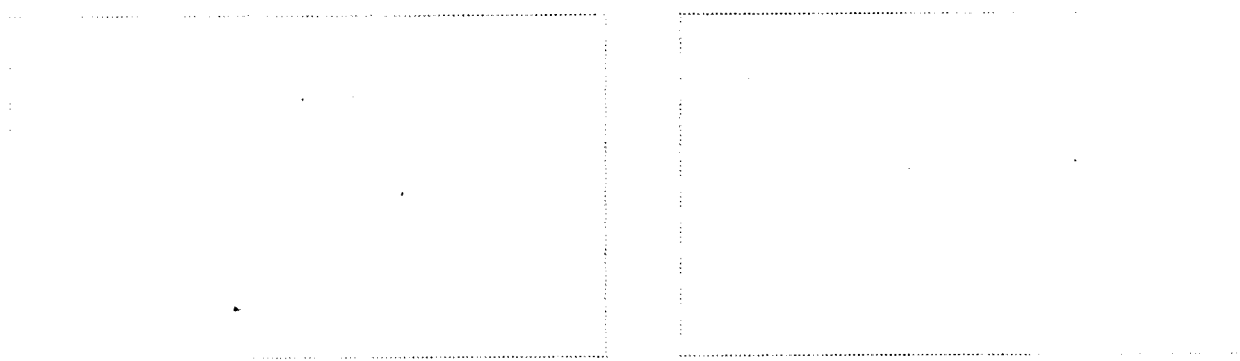
Timbro e firma della F.I.A.

In perforazioni  **C**
A **C** **I**

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. <u>Passo</u>	2280	mm	89,76	in
* 2. <u>Carreggiata anteriore (1)</u>	1425	mm	56,1	in
* 3. <u>Carreggiata posteriore (1)</u>	1400	mm	55,1	in



4. <u>Lunghezza totale della vettura</u>	4150	mm	163,4	in
5. <u>Larghezza totale della vettura</u>	1700	mm	66,9	in
6. <u>Altezza totale della vettura</u>	1115	mm	43,9	in
* 7. <u>Capacità serbatoio benzina (compresa riserva)</u>	60	litri	15,85	gals US 13,2
8. <u>Numero di posti</u>	2			
* 9. <u>Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e f... dicata nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi</u>	900	kg	1987	lbs 17,7 cwt

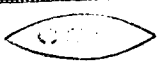
(1) indicare in una figura la distanza da terra corrispondente alla carreggiata anteriore e posteriore, riferita alla struttura della vettura. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo della omologazione e non influenzano la qualifica della vettura.

È portare a pag. 10 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchi con larghezza maggiore di 100 mm.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4	mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464	litri
1 ft (piede) = 30,4794	cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,5682	litri
1 sq.in (pollice ²) = 6,452	cm ²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546	litri
1 cub.in (pollice ³) = 16,387	cm ³	1 gal US (gallone US) = 3,785	litri
1 lb (libbra) = 453,593	g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,908	kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è unica per ogni foglio e approvata dalla F.I.A.

C
S
A
I

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

- * 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / .
- * 21. Struttura monoscocca: materiale
 Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio acciaio
 * 23. Materiale carrozzeria alluminio
- * 24. Numero porte 2 materiale alluminio
- * 25. Materiale cofano motore alluminio
- * 26. Materiale cofano portabagagli alluminio
- 27. Materiale lunotto posteriore cristallo temperato
- 28. Materiale parabrezza cristallo stratificato
- 29. Materiale vetri porte posteriori " "
- 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo temperato
- 31. Sistema d'apertura vetri porte a manovella
- 32. Materiale vetri laterali posteriori cristallo temperato

ACCESSORI E FINITURE:

- 38. Riscaldamento interno: si / no
- 39. Condizionamento: / no
- 40. Ventilazione: si / no
- 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati
 rivestimento in "sky" e spugna di cotone
- 42. Peso sedili anteriori (con schienale, guide e supporti) 2 x 10 kg 21,00 lbs
- 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento " "
- 44. Paraurti anteriore: materiale acciaio peso 4 kg 8,82 lbs
- 45. Paraurti posteriore: materiale acciaio peso 4 kg 8,82 lbs

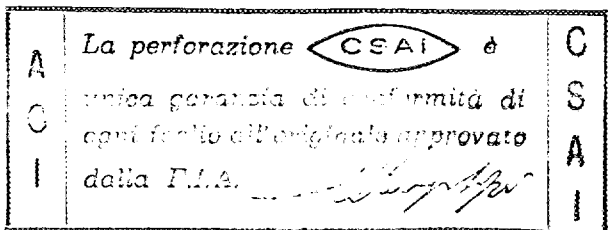
RUOTE:

- 50. Tipo: / / disco fenestrato 7,4 kg 16,31 lbs
- 51. Peso unitario delle ruote senza pneumatico 7,4 kg 16,31 lbs
- 52. Sistema di fissaggio a gallettone
- 53. Diametro del cerchione 355,6 mm 14" in
- 54. Larghezza del cerchione 165,1 mm 6 1/2" in

STERZO:

- 60. Tipo a cremagliera
- 61. Servosterzo: / no
- 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25
- 63. Idem con servosterzo " "

Timbro e firma della C.S.A.I.



SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo Indipendente
- * 71. Tipo di molla elicoidale
- 72. Stabilizzatore (se previsto) barra di torsione
- 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopico
- * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo indipendente
- * 79. Tipo di molla elicoidale
- 80. Stabilizzatore (se previsto) barra di torsione
- 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco
- 91. Servofreno (se previsto), tipo a depressione
- 92. Numero pompe 1 in tandem

- 93. Numero di cilindretti per ruota ()
- 94. Diametro interno

Freni a tamburo:

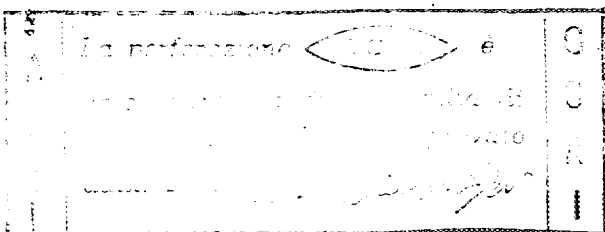
- 95. Diametro interno
- 96. Lunghezza guarnizioni
- 97. Larghezza guarnizioni
- 98. Numero ganasce per freno
- 99. Superficie frenante per freno

Freni a disco:

- 100. Diametro esterno
- 101. Spessore del disco
- 102. Lunghezza pattino d'attrito
- 103. Larghezza pattino d'attrito
- 104. Numero di pattini per freno
- 105. Superficie frenante per freno

Anteriori				Posteriori			
3				3			
mm	in.	mm	in.	mm	in.	mm	in.
1x54	1x2,125	1x42,8	1x1,665	2x38,1	2x1,5	2x30,2	2x1,180
mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
mm	in	mm	in	mm	in	mm	in
cm ²	sq.in	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in	cm ²	sq.in
270 mm	10,63 in	254 mm	10 in	25 mm	0,984 in	18,5 mm	0,728 in
84 mm	3,307 in	74 mm	2,913 in	50 mm	1,968 in	44 mm	1,732 in
2				2			
84 cm ²	13,02 sq.in	65 cm ²	10,07 sq.in				

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE:

- * 130. Ciclo otto
- * 131. Numero di cilindri 6 * 132. Disposizione cilindri a V di 60°
- * 133. Alesaggio 86 mm 3,385 in. * 134. Corsa 57 mm 2,244 in
- * 135. Cilindrata per cilindro 331,1 cm³ 20,205 cu.in
- * 136. Cilindrata totale 1986,6 cm³ 121,23 cu.in
- * 137. Materiale gruppo cilindri lega di alluminio
- * 138. Materiale canne (se previste) ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri lega di alluminio
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 6
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 6
- 142. Rapporto di compressione 9
- 143. Volume camera di scoppio 41,38 cm³ 2,525 cu.in
- 144. Materiale stantuffo lega di alluminio 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 39,5 mm 1,555 in
- * 147. Albero motore: lavorato * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 4
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore lega di alluminio
- 151. Sistema lubrificazione: ~~scambiatore~~ / olio nella coppa.
- 152. Capacità: ~~scambiatore~~ / coppa 7 litri 12,32 pts GB 17,4 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~scambiatore~~ scambiatore
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 16,5 litri 29,05 pts GB 17,4 qts US
- 156. Diametro eventuale ventilatore N°2 - 300 mm N°2 - 11,8 in
- 157. Numero pale ventilatore 3

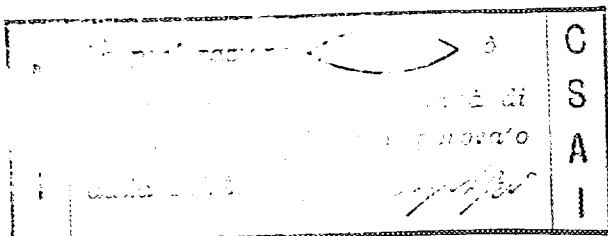
Cuscinetti:

- * 158. Supporti di banco, tipo a guscio sottile diametro 63 mm 2,48 in
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 43,6 mm 1,715 in

Pesi:

- 160. Volano nudo 6,5 kg 14,33 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 13,2 kg 29,1 lbs
- 162. Albero motore 16,8 kg 37,04 lbs
- 163. Biella 0,52 kg 1,146 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,5 kg 1,102 lbs

Timbro e firma della C.S.A.I.



MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole a bicchierino e pastiglia

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 8):

- 180. Materiale collettore d'aspirazione lega d'alluminio
- 181. Diametro esterno valvole 40 mm 1,574 in
- 182. Alzata massima valvole 9,3 mm 0,366 in
- 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicooidale
- * 185. Numero valvole per cilindro 1
- 186. Giuoco valvole a freddo 0,2 mm 0,0078 in
- 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 70 gradi
- 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato a freddo) 82 gradi
- 189. Filtro aria: ~~si~~ / a secco. Cartuccia si / ~~si~~

SCARICO (vedere pag. 8):

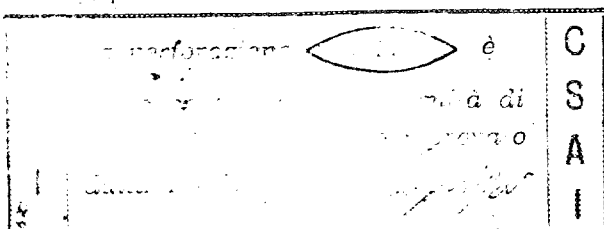
- 195. Materiale collettore di scarico acciaio
- 196. Diametro esterno valvole 34,8 mm 1,37 in
- 197. Alzata massima valvole 8,6 mm 0,338 in
- 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicooidale
- * 200. Numero valvole per cilindro 1
- 201. Giuoco valvole a freddo 0,4 mm 0,0157 in
- 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato a freddo) 56 gradi
- 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato a freddo) 34 gradi

CARBURAZIONE (foto N):

- 210. Numero di carburatori 3 211. Tipo Verticale - doppio
- 212. Marca WEBER 213. Modello 40 DCNF 1
- 214. Numero condotti per carburatore 2
- 215. Diametro ~~condotti~~ condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,574 in
- 216. ~~Dimensioni dei condotti~~ diametro minimo ~~dei diffusori~~ dei diffusori, dimensioni del
di punto piccolo
32 mm 1,259 in

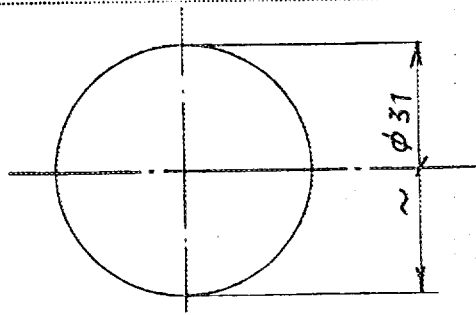
N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e Sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.



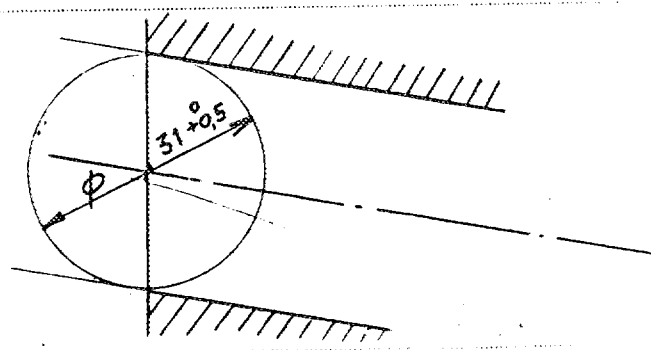
Disegno o foto luci condotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



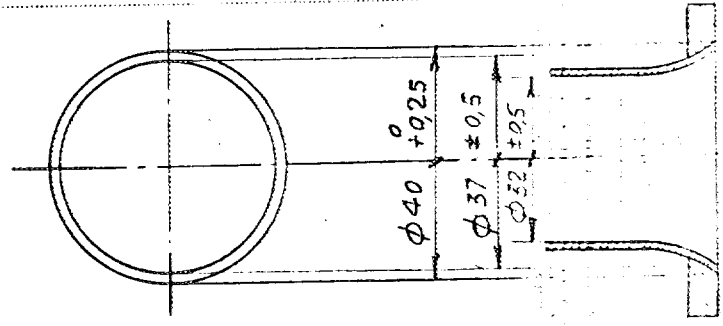
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



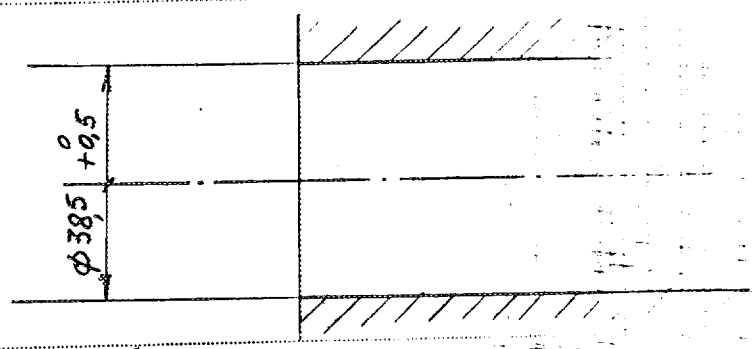
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, le tolleranze di lavorazione ed il diametro dell'uscita.

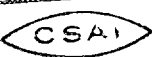


Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



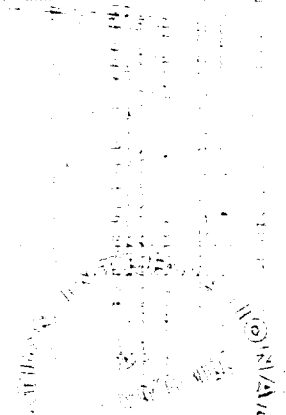
Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è

A
C
I

unica garanzia di conformità di
ogni pezzo della linea approvata
dalla F.I.A.

C
S
A
I



IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 8.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinti da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

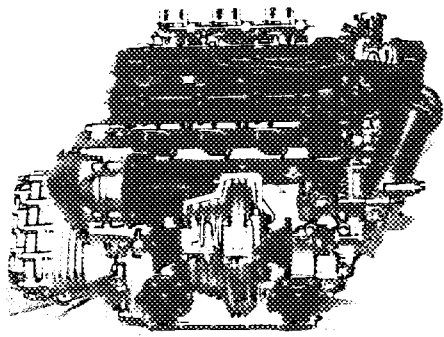
ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati i numeri dei punti ai quali si riferiscono gli stessi):

293 - Rapporto al ponte 0,293
Numero dei denti 17/58

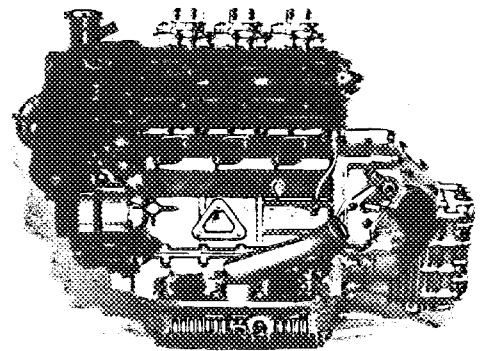
Timbro e firma della C.S.A.I.

A	C.S.A.I.	C
C	conformità di	S
I	dalla F.I.A.	A

[Signature]



* Foto J



* Foto K

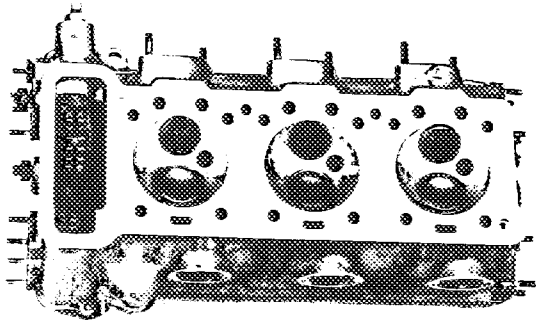


Foto L

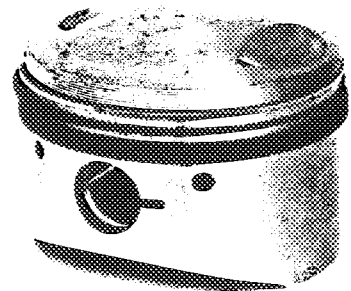


Foto M

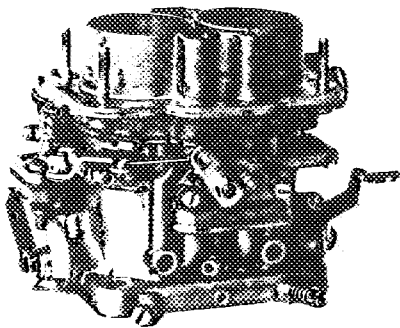
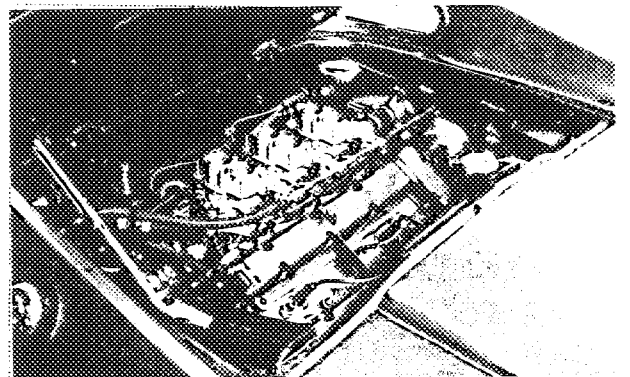


Foto N



* Foto O

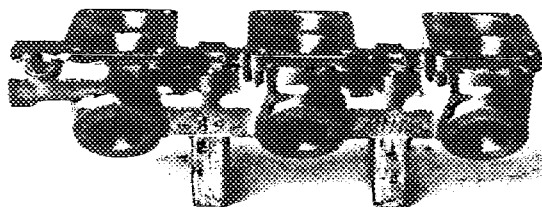


Foto P

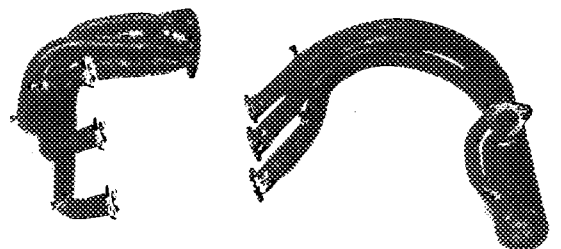

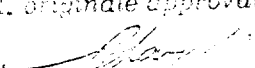


Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

La perforazione  è
 unica garanzia di conformità di
 ogni foglio all'originale approvato
 dalla F.I.A. 

Stampa
 1950

