

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 249

Gruppe A: Sport

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 910 Hubraum 1991 ccm

Baujahr / Modelljahr 1967 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1966

Serien-Nummern
Fahrgestell 910.001 usf. Motor 910.001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Roadster (mit aufsetzbarem Dach)

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c) Sportwagen
Herstellung des 25. Fahrzeuges erfolgte im August 1967

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

28. Oktober 1968

Antrag geprüft

[Handwritten signature]



12 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

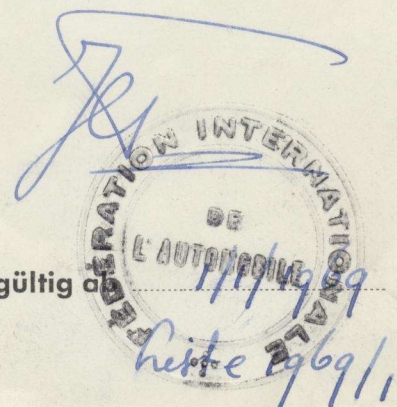
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/1/1969



Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D



Foto E

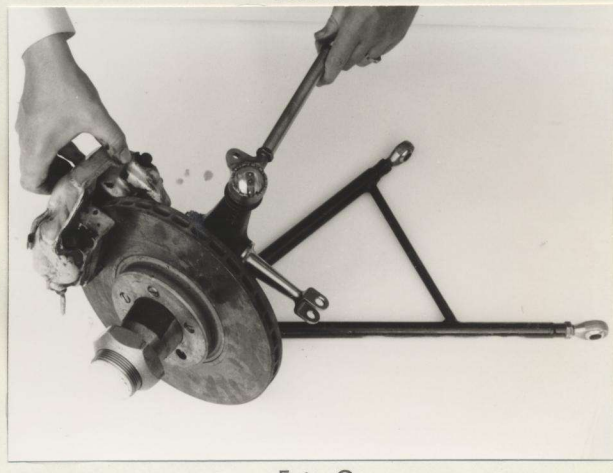
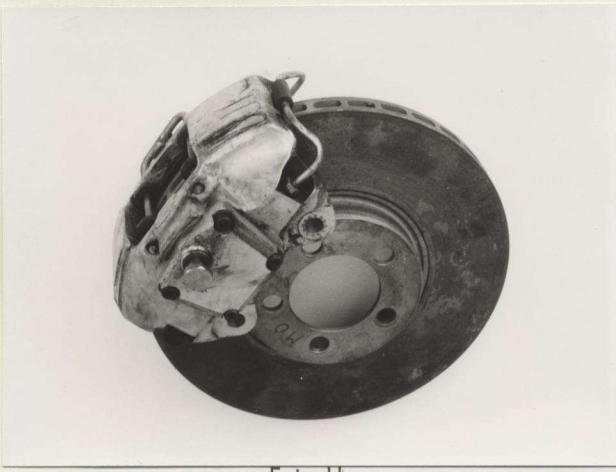


Foto F

Foto G

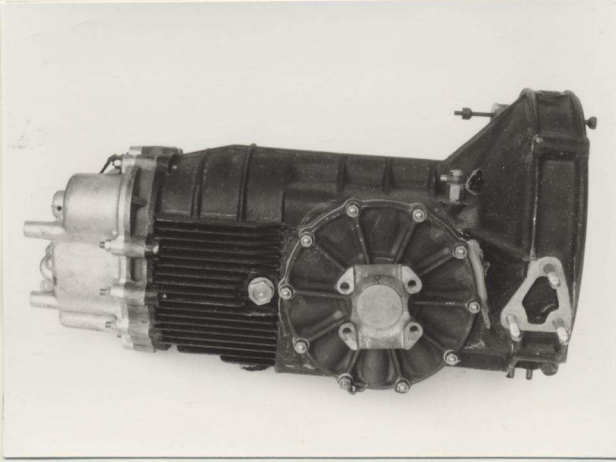


siehe Foto F

Hinterrad-Bremse
bei Trommelbremse
Bremstrommel abgenommen

Foto H

Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

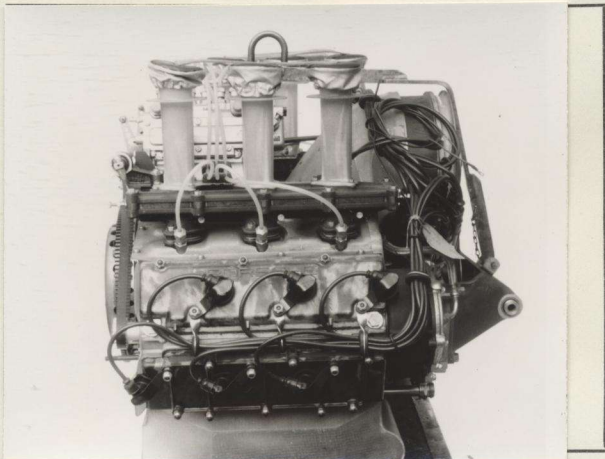


Foto K

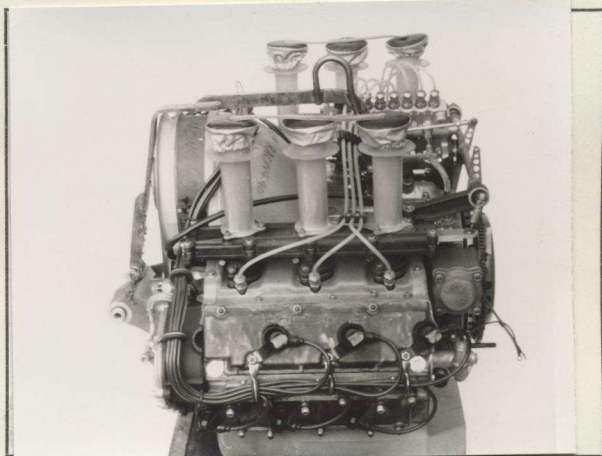


Foto L

Foto M

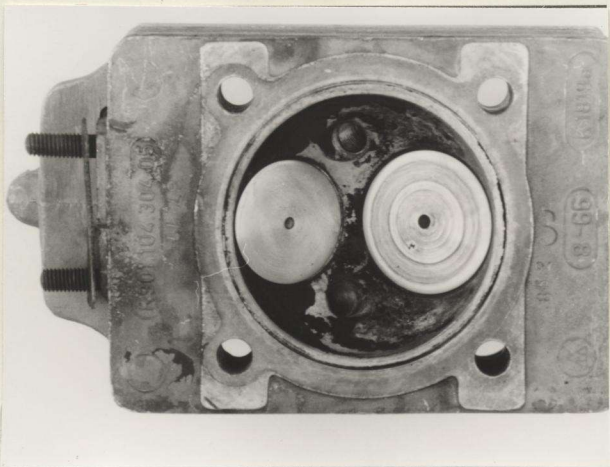


Foto N

Foto O

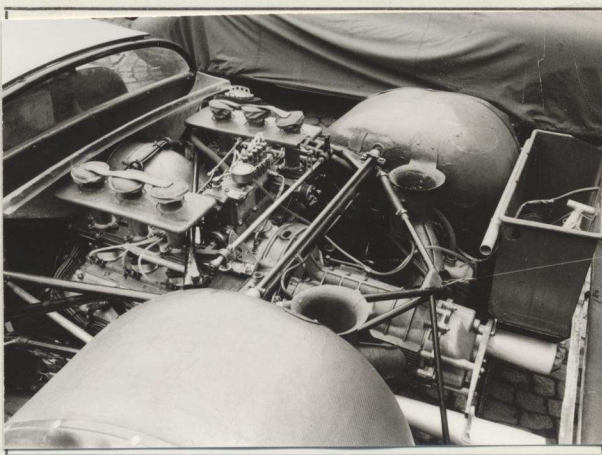
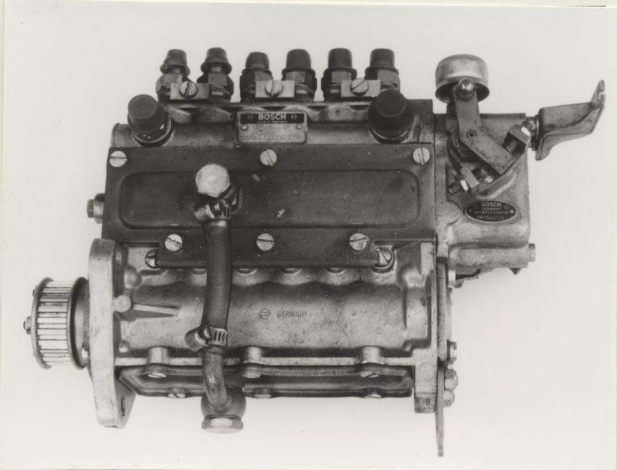
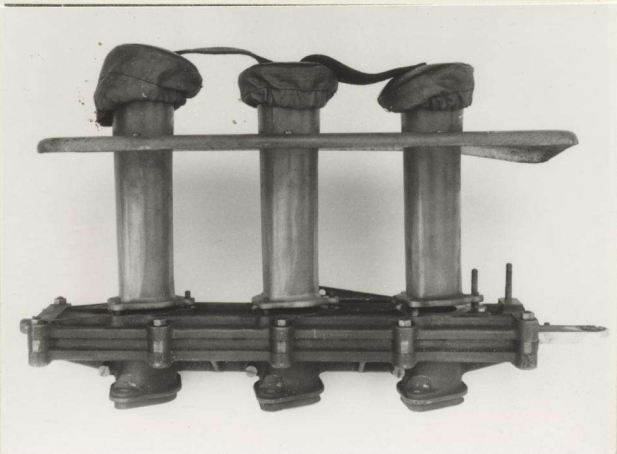


Foto P

Foto Q

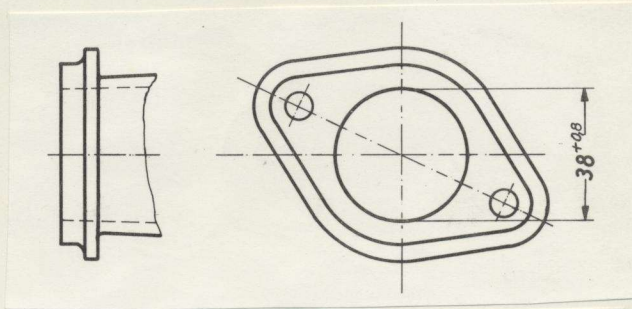


siehe Foto I

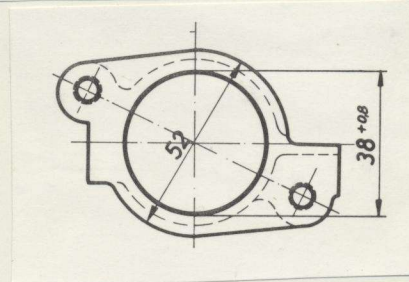
Auspuff-Krümmer



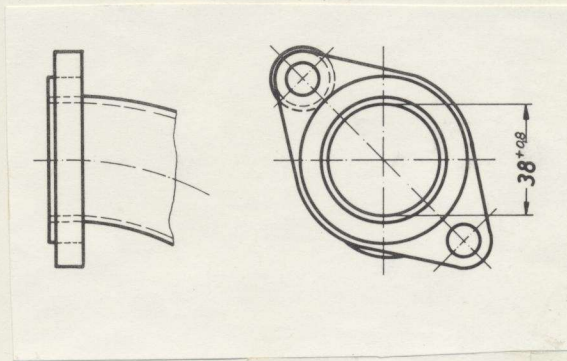
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



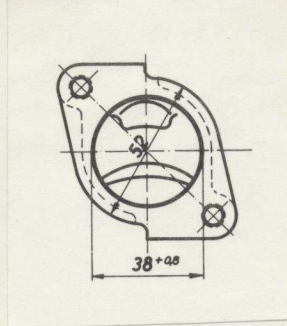
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

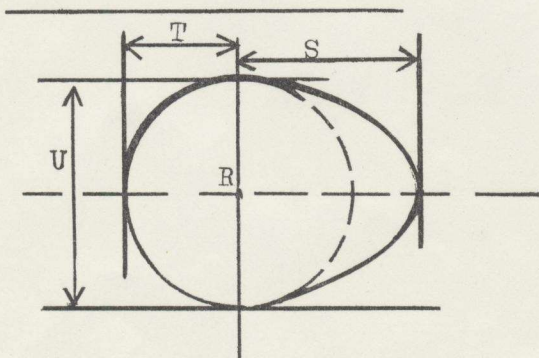


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S = mm inches

T = mm inches

U = mm inches

Auslaß-Nocke

S = mm inches

T = mm inches

U = mm inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2300 mm 90,6 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1430 mm 56,3 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1401 mm 55,2 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 4113 cm 161,8 inches
- 5. Breite über alles 1680 cm 66,2 inches
- 6. Höhe über alles 980 cm 38,5 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
 100 Ltr. 22 Gallon US Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... ~~575~~ 600 kg ~~1267,66~~ lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg lbs

Achslast, vorne kg

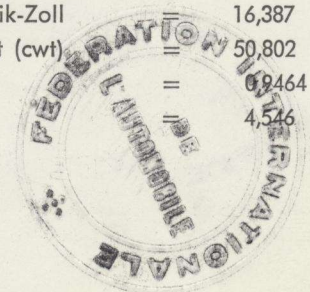
Achslast, hinten kg

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Polyester / Stahlrohre
 Gitterrohrrahmen Stahl
22. Werkstoff des Fahrgestelles Polyester
23. Werkstoff der Karosserie Polyester
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Kunststoff
27. Werkstoff des Rückfensters Plexiglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Plexiglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster Ausstellfenster
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33. Dach aus Kunststoff (abnehmbar)

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ - nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Schalensitze Kunststoff
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 3 kg lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht - kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht - kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Leichtmetallfelgen geschmiedet
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) vorn 4,2 kg hinten 4,6 kg ~~lbs~~
52. Art der Befestigung Zentralverschluß
53. Felgendimension vorne 13" x 8" ~~XXXX~~ hinten 13" x 9,5" inches
- 53a Felgendurchmesser 13" ~~XXXX~~ 13" inches
54. Felgenbreite vorne 8" ~~XXXX~~ hinten 9,5" inches
55. Reifendimensionen mm inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkraddrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,07
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 74. Wirkungsweise doppelwirkende Telescopstoßdämpfer
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung
- 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
- 82. Wirkungsweise doppelwirkende Telescopstoßdämpfer
- 83.

Bremsen (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Zweikreis Scheibenbremsen
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 2

Trommelbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad		
94. Bremszylinder-Bohrung	..... mm in.	..... mm in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)	..... mm in.	..... mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	..... mm in.	..... mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel	.....	.....
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	..... mm ² sq. in.	..... mm ² sq. in.

Scheibenbremsen

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	266 mm in.	266 mm in.
101. Stärke der Bremsscheibe	..... mm in.	..... mm in.
102. Länge der Bremssegmente	..... mm in.	..... mm in.
103. Breite der Bremssegmente	..... mm in.	..... mm in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	7000 mm ² sq. in.	7000 mm ² sq. in.
106.		
107.		



Motor

130. Arbeitsverfahren 4 takt-Ottomotor
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 80 mm 3,15 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,6 in.
135. Hubraum pro Zylinder 331,75 cm³ 22,05 cu. in.
136. Gesamthubraum 1991 cm³ 121,6 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Leichtmetall mit Chromlaufschicht
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 10,3 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,7 ± 0,5 cm³ 2,18 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 51,4 mm 2,02 inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ⁸
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: Trockensumpf / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 14 Ltr. pts qu. US
153. Ölkühler: ja - nein
154. Art der Kühlung Luft
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 22,6 cm 8,83 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 57 mm 2,245 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 3,565 kg 7,87 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,800 kg 19,65 lbs
162. Kurbelwelle 13,2 kg 29,1 lbs
163. Pleuel 0,4 kg 0,882 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,465 kg 1,025 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes durch Ketten
173. Art der Ventilbetätigung durch Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 45 mm 1,77 inches
 12,1 mm 0,476
182. Ventilhub-maximal mm inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 104°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 104°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art keine
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 39 mm 1,545 inches
 10,5 mm 0,414
197. Ventilhub-maximal mm inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 100°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 80°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
- 211. Bauart
- 212. Fabrikat
- 213. Typ / Modell
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
- 221. Anzahl der Kolben 6
- 222. Typ der Einspritzpumpe 6-Stempel-Reihenpumpe
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 6
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen Im Zylinderkopf
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres $38 \pm 0,1$ mm inches
- 226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch 2 + 1 Kreiselpumpe
- 231. Anzahl 3
- 232. Art der Zündung Zweikreis-Transistorzündung
- 233. Anzahl der Zündverteiler 1
- 234. Anzahl der Zündspulen 2
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 2
- 236. Art der Lichtmaschine Drehstrom 480 W
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes durch Keilriemen
- 238. Spannung 12 Volt
- 239. Anzahl der Batterien 1
- 240. Anordnung der Batterie hinter dem Beifahrersitz im Wageninnern
- 241. Spannung 12 Volt
- 242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 220 PS / DIN / SAE 8100 U/min
- 251. Drehzahl maximal 8300 U/min Leistung
- 252. Größtes Drehmoment 21 mkg bei 6400 U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 285 km/h mph
- 254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben trocken
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,66 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Mittelschalthebel
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 910
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels in der Mitte des Fahrzeugs
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
276. Anordnung des Schalthebels

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:3,091	11 : 34	1:2,643	14 : 37	1:2,4	15 : 36	1:2,833	12 : 34
2	1:1,889	18 : 34	1:1,778	18 : 32	1:1,6	20 : 32	1:2,0	17 : 34
3	1:1,318	22 : 29	1:1,428	21 : 30	1:1,217	23 : 28	1:1,55	20 : 31
4	1:1,04	25 : 26	1:1,08	25 : 27	1:1,0	26 : 26	1:1,318	22 : 29
5	1:0,793	29 : 23	1:0,926	27 : 25	1:0,821	28 : 23	1:1,217	23 : 28
6								
RÜCK- WÄRTS	1:3,126	11 : 16 20 : 43	1:2,61	14 : 17 20 : 43	1:2,29	15 : 16 20 : 43		

278. Schongang-Getriebe Typ
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Zweigelenkwellen
291. Art des Ausgleichsgetriebes Sperrdifferential
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:4,833 6 : 29
 Übersetzung-Verhältnis 1:5,33 6 : 32



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

Zusätzliche Getriebeübersetzungen: 2. Gang 1:1,55 20:31; 1:1,6 20:32; 1:1,833 18:33; 1:1,684 19:32;
1:2,187 16:35;
3. Gang 1:1,125 24:27; 1:1,476 21:31; 1:1,364 22:30;
4. oder 1:0,857 28:24; 1:0,889 27:24; 1:0,962 26:25; 1:0,793 29:23;
1:1,260 23:29;
5. Gang 1:0,888 27:24; 1:0,926 27:25; 1:1,125 24:27; 1:1,173 23:27;

