





Omologazione FIA N. ....24.....

Omologazione C.S.A.I. N. ....LA.18....

# AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

## Scheda di Omologazione

secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale

### CATEGORIA TURISMO O GRAN TURISMO

Casa costruttrice	LANCIA	Modello	APPIA G.T.E.
N° di Serie	Chassis 812.01	Costruttore	LANCIA
	Motore 814.00	Costruttore	LANCIA
Tipo di Carrozzeria	Coupé	Costruttore	LA ZAGATO
Anno inizio Fabbricazione	1957	L'omologazione è valida dal	28 Aprile 1957

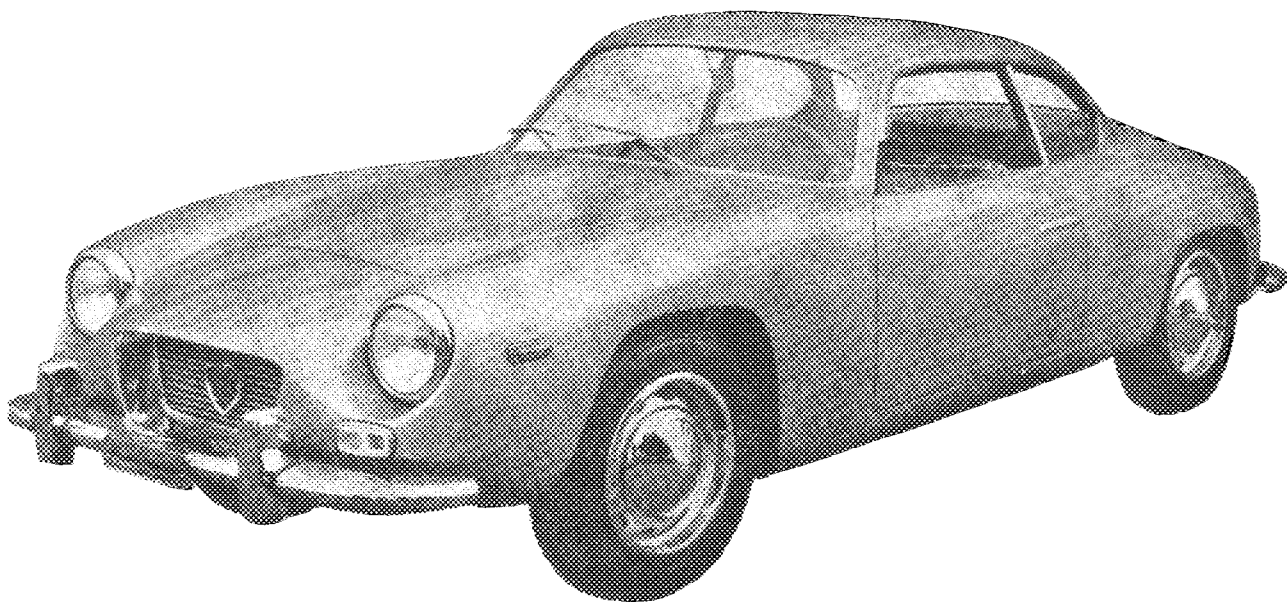


Foto A

N.° Fogli che compongono la Scheda .....10.....

Varianti data ..... N.° Fogli aggiunti .....

» » ..... » » » .....

» » ..... » » » .....

Timbro della C.S.A.I.

Timbro della F.I.A.



**1. AUTOTELAIO:**

2. Passo mm. 2510    3. Carreggiata anteriore mm. 1178    4. Carreggiata posteriore mm. 1182  
 5. Posizione del motore: anteriore - ~~posteriore~~    6. Posizione della trazione: ~~anteriore~~ - posteriore  
 7. Telaio: Tipo e struttura struttura portante  
 8. Materiali di costruzione della carrozzeria: lamiera di alluminio  
 9. Numero delle portiere: 2    10. Numero dei posti: 2  
 11. Dimensioni fuori tutto approssimative vettura:  
 12. Lunghezza cm. 419    13. Larghezza cm. 142    14. Altezza cm. 124  
 15. Serbatoi benzina normale: lt. 39 - facoltativi n° 2 - lt. 60 - lt. 80 - lt. \_\_\_\_\_  
 16. Ruote: Tipo: a disco    17. Peso ruota nuda: Kg. 7  
 18. Sistema di fissaggio: a daadi  
 19. Diametro del cerchio: mm. \_\_\_\_\_ o Pollici 15    20. Largh. del cerchione: mm. \_\_\_\_\_ o Pollici 4 1/2  
 21. Dimensioni pneumatici anteriori: 155-15    22. Posteriori: 155-15  
a richiesta ruote e gomme 155-14  
 23. Peso totale della vettura in assetto di marcia con acqua - olio e ruota di scorta, senza combustibile ed attrezzi con gli accessori o finiture come prescritte al N. 24: Kg. 730

**24. ACCESSORI e FINITURE:**

25. Riscaldamento interno: si a rich.    26. Condizionamento: no    27. Ventilazione: si  
 28. Sedili: 2 anteriori divisi  
 29. Finiture interne: in finta pelle - a richiesta in pelle  
 30. Paraurti ant.: a richiesta    31. Paraurti post.: a richiesta  
 32. a richiesta vetri laterali e lunotto in plexiglas

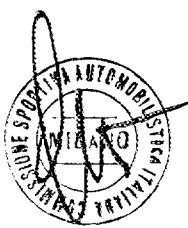
**33. STERZO:**

34. Tipo: settore elicoidale e vite senza fine    35. Servosterzo: Si - No  
 36. Numero di giri volanti per sterzare da tutto a destra a tutto a sinistra, con rapporto normale: n° 3,2 - con rapporto speciale: n° \_\_\_\_\_    37. Raggio di sterzata: mt. 5,25

**38. SOSPENSIONI:**

39. Sospensione ant. (foto 1) Tipo: a ruote indipendenti con scorrimento verticale ad elica cilindrica  
 40. Tipo di molla: \_\_\_\_\_  
 41. Stabilizzatore: no  
 42. Numero degli ammortizzatori: 2    43. Tipo: LANCIA  
 44. Sospensione post. (foto 2) Tipo: ponte rigido  
 45. Tipo di molla: molle a balestra semielittiche asimmetriche  
 46. Stabilizzatore: no  
 47. Numero degli ammortizzatori: 2    48. Tipo: idraulici telescopici  
 49. Eventuali note particolari: \_\_\_\_\_

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



50. FRENI: (foto 1 - foto 2)

51. Sistema: ceppi ad espansione doppio avvolgenti sulle ruote anteriori  
 52. Servofreno: Si - No 53. Tipo Servofreno: \_\_\_\_\_

Freni a tamburo		59. Anteriori	60. Posteriori
54. Diametro interno tamburo	mm. _____	230	230
55. Larghezza fascia interna	mm. _____	53	53
56. Ganasce per freno (per ruota) n°	_____	2	2
57. Superficie frenante per freno cmq. (per ruota)	_____	235	235
58. Pompe	N° <u>1 duplex</u>	_____	_____

Freni a disco		65. Anteriori	66. Posteriori
61. Diametro mm.	_____	_____	_____
62. Numero delle pastiche	_____	_____	_____
63. Superficie frenante per freno cmq.	_____	_____	_____
64.	_____	_____	_____

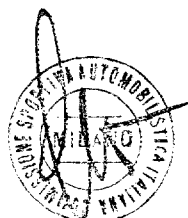
67. MOTORE: (foto lato destro 3 e lato sinistro 4)

68. Numero dei cilindri 4 69. Disposizione: ~~in linea~~ - A "V" - ~~Contrapposti~~ - Gradi: 10° 14'  
 70. Raffreddamento: ~~acqua~~ - aria 71. Ciclo: 4 Tempi - ~~2~~ Tempi - ~~Diesel~~ 72. Alesaggio mm. 68  
 73. Corsa mm. 75 74. Cilindrata unitaria cc. 272,2 75. Totale cc. 1088,8  
 76. Massimo rialesaggio mm. 62,2 77. Cilindrata risultante totale cc. \_\_\_\_\_  
 78. Materiale del blocco cilindri ghisa  
 79. Sistema delle canne non sono riportate  
 80. Materiale delle canne: ghisa  
 81. Numero dei supporti dell'albero motore 2 82. Tipo albero motore: in un solo pezzo in acciaio  
 83. Materiale della testata: alluminio con sedi valvole riportate  
 84. Testata: Numero delle luci entrata aspirazione 1 per cilindro 85. Testata: Numero delle luci uscita scarico (1 per cilindro) 86. Rapporto di compressione 8,8 87. Volume della camera di scoppio ecc. cm<sup>3</sup> 34,5 (foto camera di scoppio 5)  
 88. Materiale del pistone (foto 6): alluminio 89. Numero dei segmenti 3  
 90. Distanza dalla mezzaria dello spinotto al punto più alto del pistone mm. 47,36  
 91. Cuscinetti } 92. Albero a gomito: Bancata Tipo a guscio Ø mm. 55,02 / 55,03  
 } 93. Albero a gomito: Biella Tipo a guscio Ø mm. 60,15 / 46,02  
 94. Pesì } 95. Volano nudo Kg. 6 96. Albero a gomito Kg. 2,5  
 Tolleranza % } 97. Biella Kg. 0,5 98. Pistone con segmenti e Spinotto Kg. 0,274  
 99. Sistema lubrificazione: Olio nella coppa - carter secco 100. Contenuto olio della coppa o serbatoio lt. 3 Tipo maggiorato lt. 4,5 101. Radiatore olio: Si - No  
 102. Contenuto acqua di raffreddamento lt. 6 Tipo maggiorato lt. \_\_\_\_\_  
 103. \_\_\_\_\_

104. CARBURAZIONE NORMALE: (foto carburatori 7)

105. Numero dei carburatori 1 106. Tipo: invertito a doppio corpo  
 107. Marca: Weber 108. Modello: 36 DC D5

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



**109. CARBURAZIONE SPECIALE: (foto 11)**

110. Numero dei carburatori ..... 1 ..... 111. Tipo: ..... orizzontale .....  
 112. Marca: ..... Weber ..... 113. Modello: ..... DC 40 OE 2 .....  
 114. Diametro flangia ingresso mm. .... 115. Diametro del diffusore mm. ....  
 116. Numero di identificazione del getto principale ..... Sussidiario .....

**117. INIEZIONE COMBUSTIBILE**

118. Marca della pompa ..... 119. Modello Tipo .....  
 120. Marca degli iniettori ..... 121. Modello o tipo .....  
 122. Ubicazione degli iniettori .....

**123. ACCESSORI DEL MOTORE:**

124. Tipo pompa carburante: ..... meccanica a membrana - a richiesta elettrica .....  
 125. Tipo del sistema di accensione Spinterogeno .....  
 126. Voltaggio 12 V ..... 127. Marca ..... Marelli ..... 128. Modello ..... S 69 L .....  
 129. Sistema di anticipo fisso ed automatico .....  
 130. Bobina accensione - Modello Marelli B.200 A (B1?L) ..... 131. N° delle bobine ..... 1 .....  
 132. Tipo della dinamo ..... Marelli ..... 133. Modello ..... DN 44 B .....  
 134. Voltaggio dinamo ..... 12 V ..... 135. Massima corrente erogata Amp. 19.2 (a 18V) .....  
 136. Tipo del motorino di avviamento ..... Marelli ..... 137. Modello ..... MT 40 A .....  
 138. Tipo e numero batteria accumulatori ..... 1 .....  
 139. Voltaggio 12 v ..... 140. Capacità Amp/h ..... 42 (in 20 h) .....  
 141. ..... a richiesta pompa elettrica .....

**142. MOTORE CICLO 4 TEMPI:**

143. Numero degli alberi a camme ..... 2 ..... 144. Posizione degli alberi a camme laterali  
 ..... sul basamento .....  
 145. Sistema di comando degli alberi a camme a catena .....  
 146. Sistema di comando delle valvole: ..... con puntalini e bilancieri .....

**147. ASPIRAZIONE:**

148. Tubazione aspirazione normale ..... (foto 8) .....  
 149. Diametro esterno massimo valvola mm. ..... 31 ..... 150. Alzata valvola mm. ..... 8,5 .....  
 151. Molle: Numero ..... 2 ..... 152. Tipo: ..... elicoidali ..... 153. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ..... 0,4 ..... 154. Anticipo apertura valvole di  
 aspirazione - gradi 20 prima PMS 155. Posticipo chiusura valvole aspirazione - gradi ..... 58 dopo  
 ..... il PMI .....

**156. SCARICO:**

157. Collettore scarico normale .....  
 158. Diametro esterno valvola mm. ..... 27,5 ..... 159. Alzata valvola mm. ..... 8,5 .....  
 160. Molle: Numero ..... 2 ..... 161. Tipo: ..... elicoidali ..... 162. Fase approssimativa  
 aspirazione con gioco valvole a freddo di mm. ..... 0,4 ..... 163. Anticipo apertura valvole di  
 scarico - gradi 68 prima del PMI 164. Posticipo chiusura valvole scarico - gradi ..... 15 prima  
 ..... del PMS .....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



**212. SOVRALIMENTAZIONE:**

213. Sistema comando: ..... Rapporto .....
214. Volumetrici - Volume generato per giro comp. cm.<sup>3</sup> .....
- .....
- .....
215. Centrifugo girante  $\varnothing$  mm, ..... 216. Altezza pala al  $\varnothing$  massimo mm, .....

**217. FRIZIONE:**

218. Tipo Monodisco a secco .....
219. Sistema di comando a pedale ..... 220. N° dei dischi 1 ..... 221.  $\varnothing$  mm. 165 .....

**222. CAMBIO: (foto 9)**

223. Tipo: 1 retromarcia - 4 marce avanti con II - III - IV sincronizzate .....
224. Posizione del comando: leva sul pavimento vettura .....
- .....
- .....

**225. Rapporti del cambio**

	N O R M A L I		V A R I A N T I					
	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti	Rapporti	Denti
Marc. I°	1:4,10	27/34			1:3,649			
» II°	1:2,38	27/14			1:2,121			
» III°	1:1,53	27/17			1:1,358			
» IV°		16/21						
» V°	1:1	presa diretta			1:1			

Retromarcia 1:5,854 27/16 x 20/14 x 34/14 .....

Overdrive: Rapporti .....

226. È previsto anche un cambio a 5 marce .....

.....

**227. PONTE POSTERIORE: (Dati riferentesi solo alla scatola ingranaggi) (foto esterna 10)**

228. Tipo del ponte: portante ..... 229. Differenziale tipo: coppia conica ipoide .....
230. Autobloccante: Tipo .....
231. Rapporti del ponte: 10/39-9,88-10,41-11,45-11,46-10,48-9,41 .....
232. ....

TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.





Foto dall'alto motore montato vettura cofano aperto dall'alto

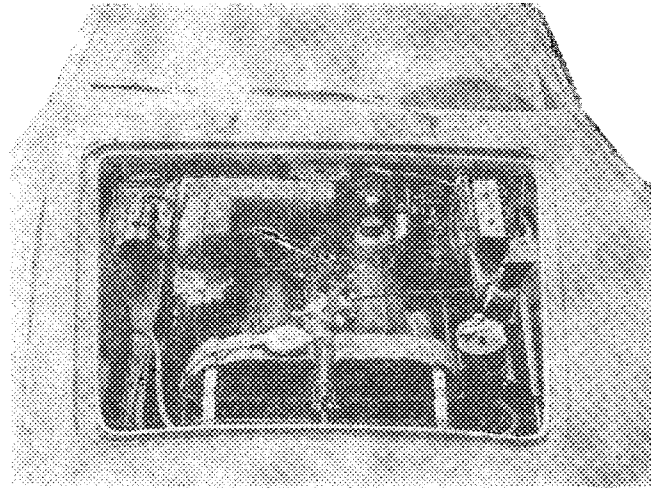


Foto vettura 3/4 posteriore

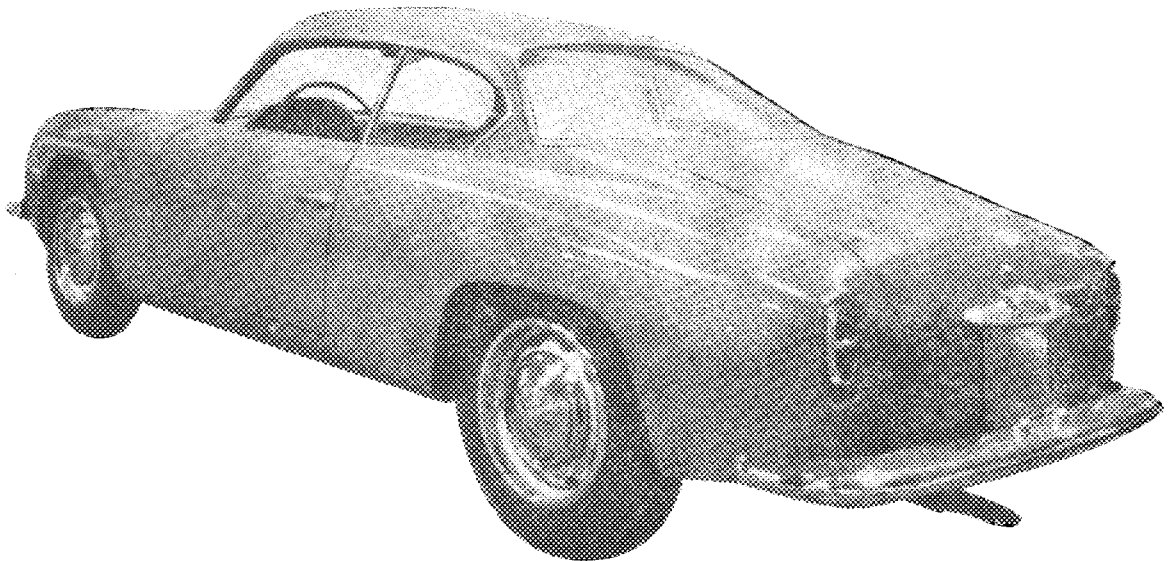
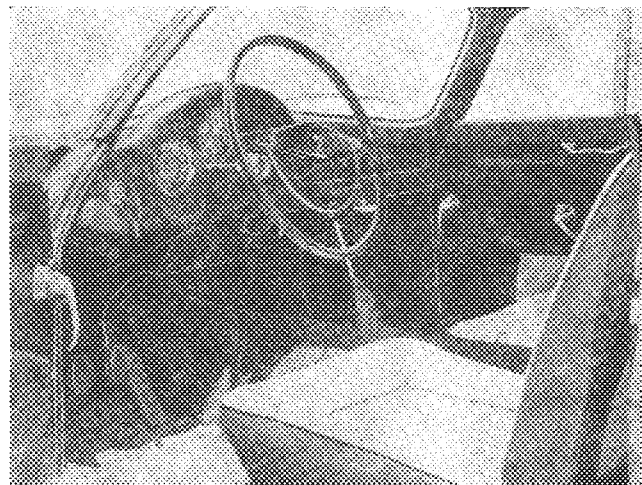


Foto interno vettura con aperta portiera o tolti

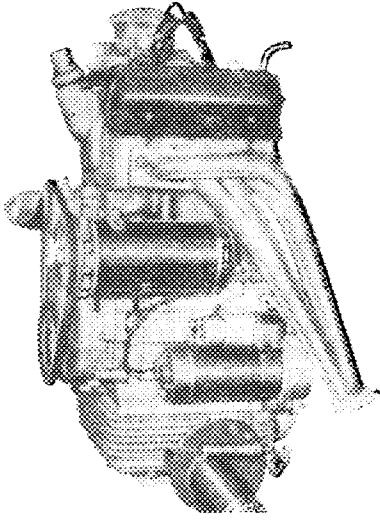


TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.



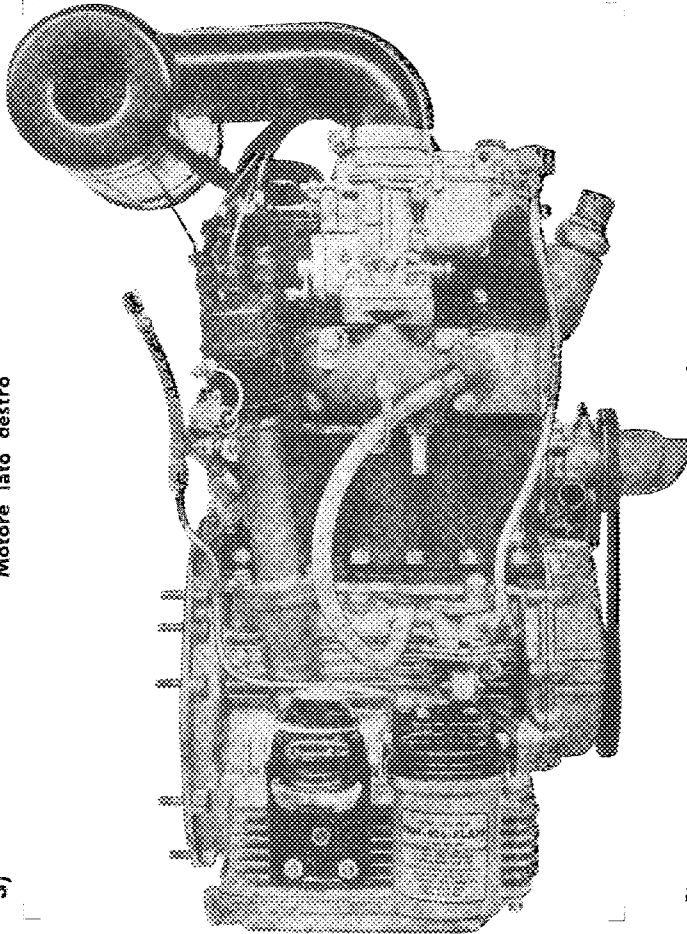


Motore lato sinistro



4)

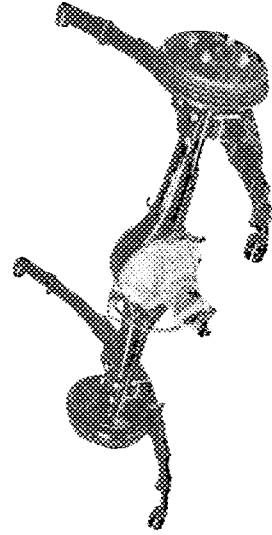
Motore lato destro



3)

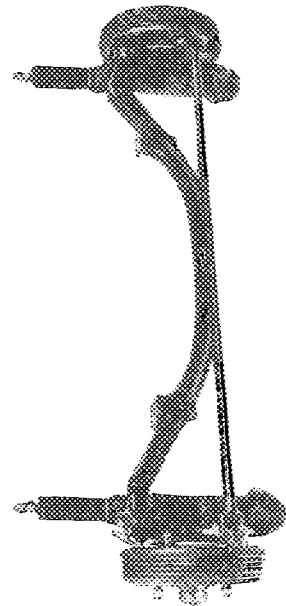
TIMBRO E FIRMA DELLA C.S.A.I.

Sospensione posteriore e freno



2)

Sospensione anteriore e freno

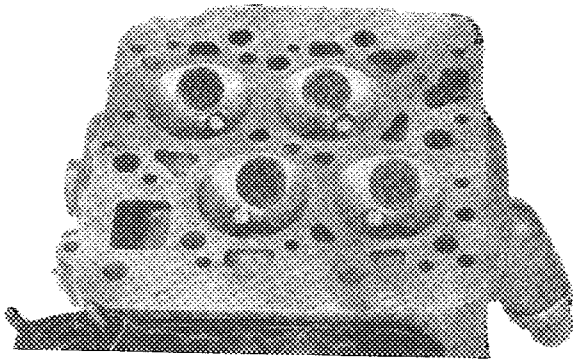


1)



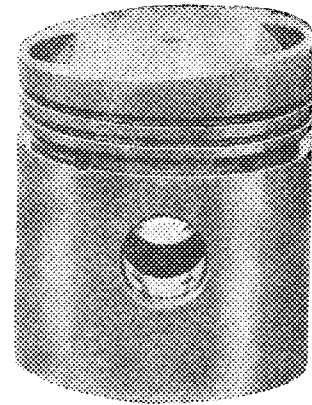
5)

Camera scoppio



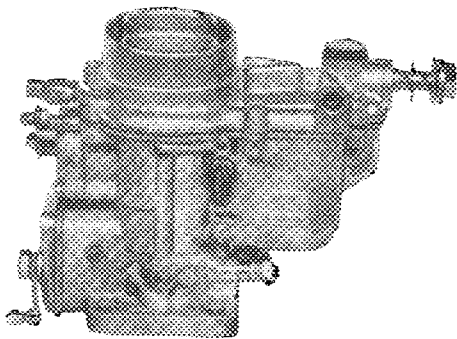
6)

Pistone



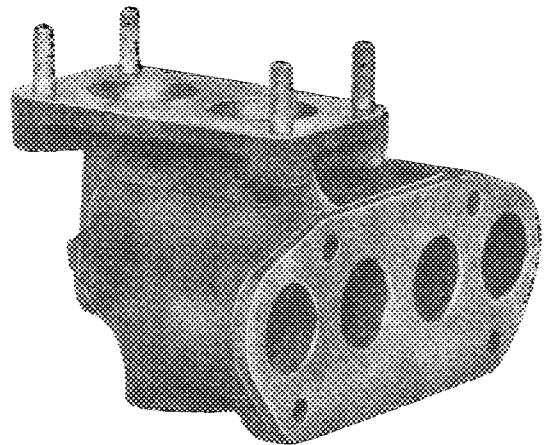
7)

Carburatori normali



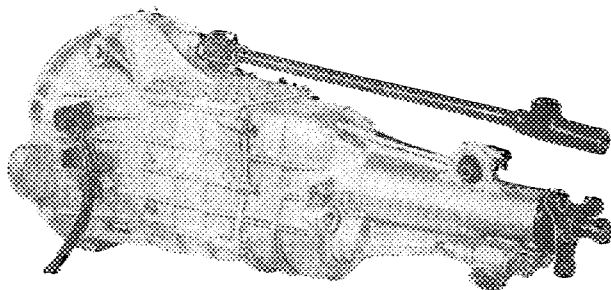
8)

Collettore aspirazione normale



9)

Cambio



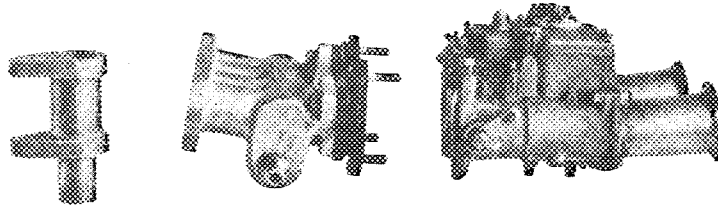
10)

Ponte posteriore o anteriore



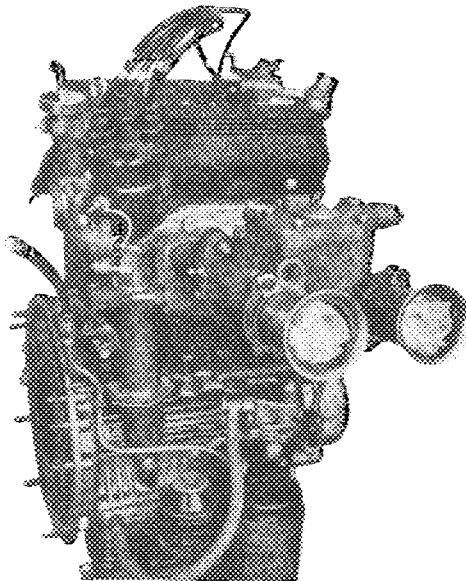
11) Carburatori speciali

12) Collettore aspirazione speciale



13) Collettore scarico speciale

14)



15)

16)

