

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 250

Gruppe A: 4

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

Hersteller Dr. -Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 917 Hubraum 4494,2 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1968

Serien-Nummern
Fahrgestell 917.001 usf. Motor 912.001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des ~~500.~~ ^{25.} Fahrzeuges erfolgte am 19. April 19 69

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
19. Februar 1969

Antrag geprüft

[Signature]



Homologation valable
à partir du 1/5/69
Liste 69/3

13 vom

Nachtrag Nr. 2 vom

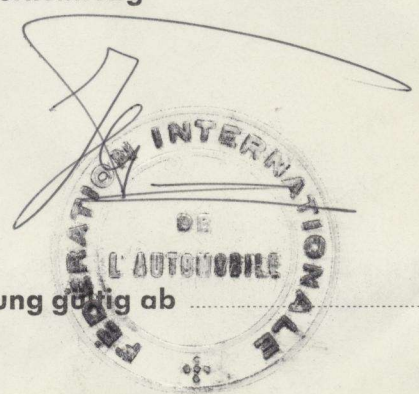
Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

FIA-Anerkennung



Einstufung gültig ab

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

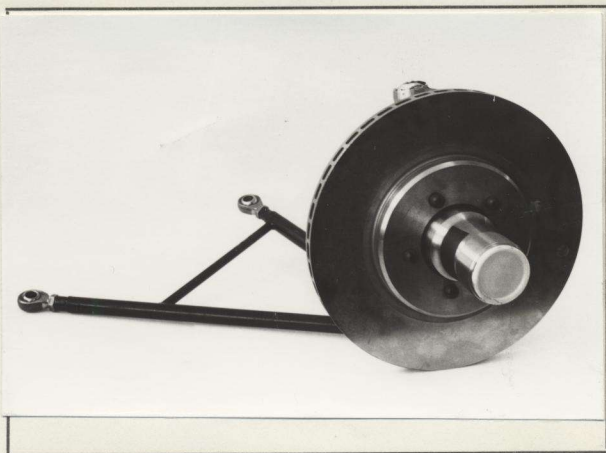


Foto E

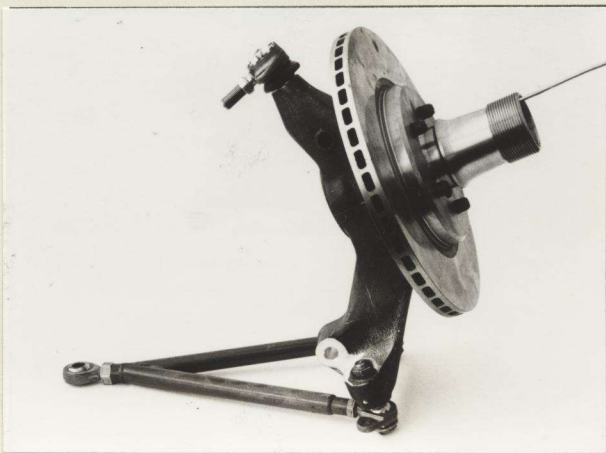


Foto F



Foto G

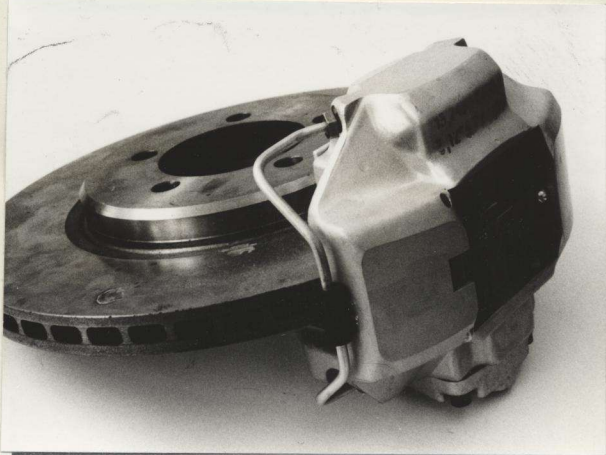


Foto H

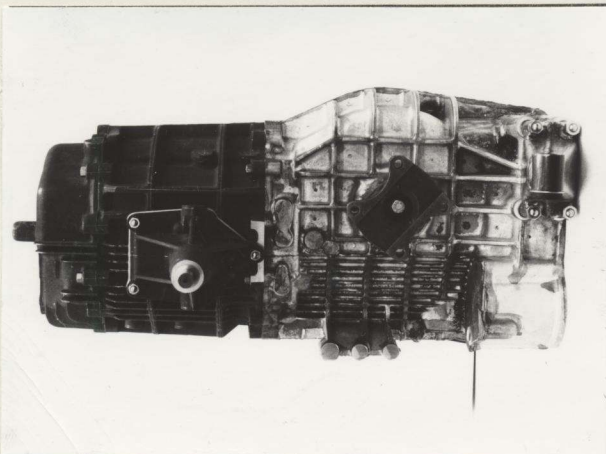
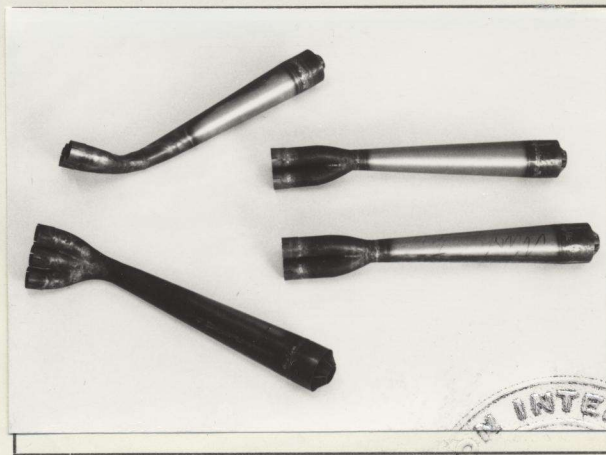


Foto I



ERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

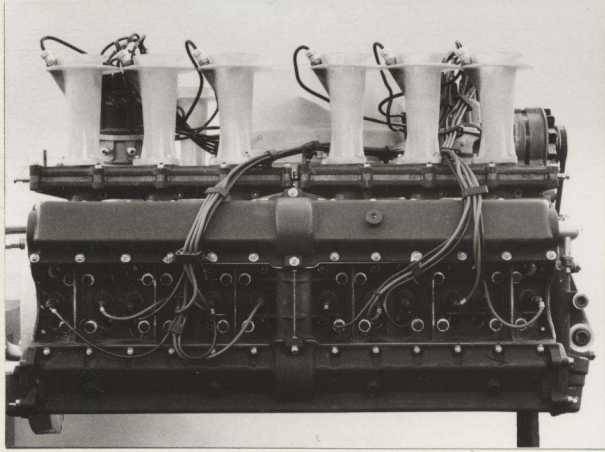


Foto K

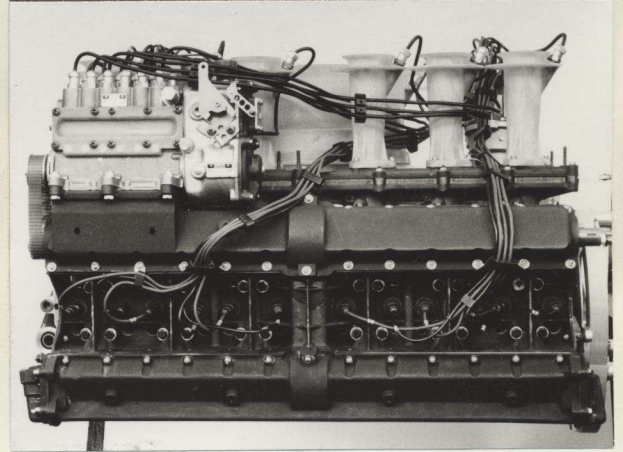


Foto L

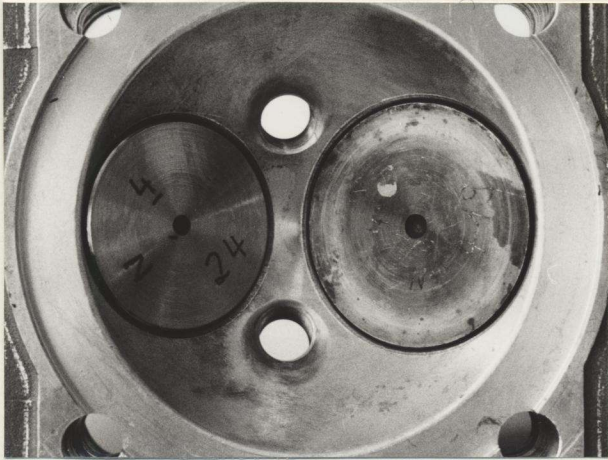


Foto M



Foto N

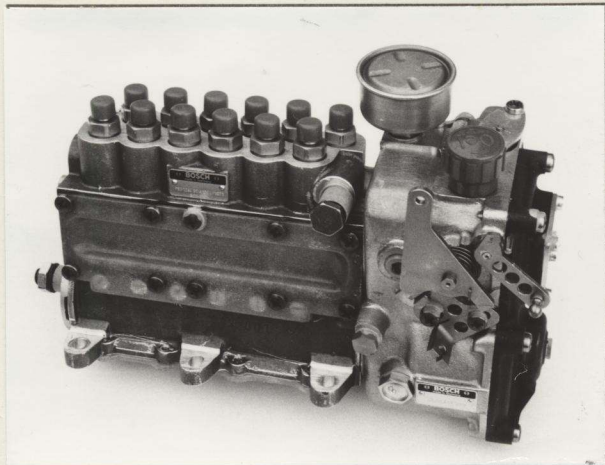


Foto O



Foto P

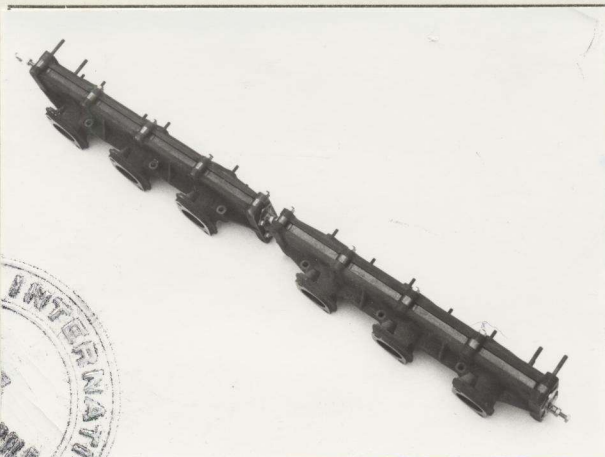
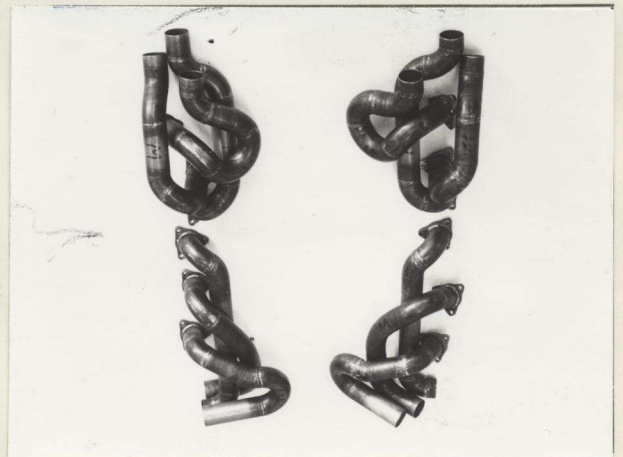
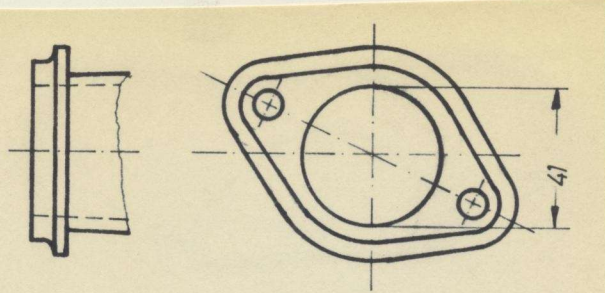


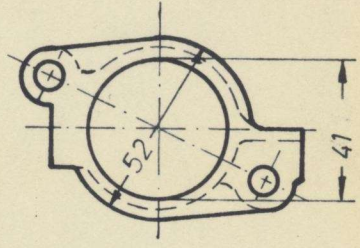
Foto Q



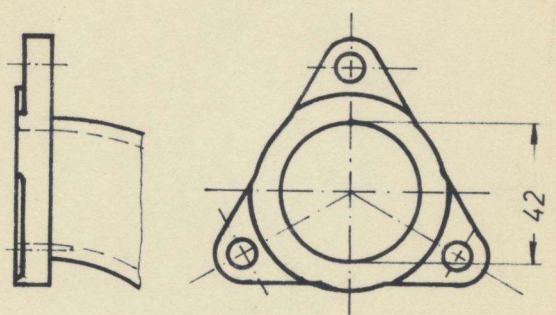
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



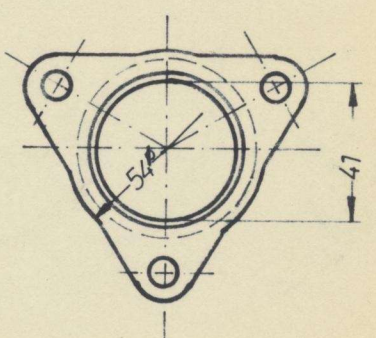
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

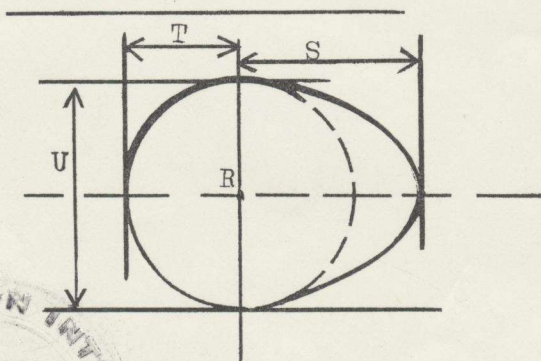


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	27,1	mm	1,10	inches
T =	15	mm	0,59	inches
U =	30	mm	1,18	inches

Auslaß-Nocke

S =	25,5	mm	1,003	inches
T =	15	mm	0,59	inches
U =	30	mm	1,18	inches



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2300 mm 90,6 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1488 mm 58,5 inches *
- 3. **Spurweite, hinten** 1457 mm 57,3 inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 429 cm 188,1 inches
- 5. Breite über alles 188 cm 74,0 inches
- 6. Höhe über alles 92 cm 36,2 inches
- 7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)
 140 Ltr. 36,9 Gallon US Gallon Imp.
- 8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

..... 800 kg 1762,1 lbs cwt

Leergewicht nach DIN 70020 kg 896 lbs 1973,5

Achslast, vorne kg 305

Achslast, hinten kg 495

Standgeräusch DIN-Phon

Fahrgeräusch DIN-Phon

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
 unabhängig Bauart Kunststoff + Leichtmetallrohr
22. Werkstoff des Fahrgestelles Leichtmetall
23. Werkstoff der Karosserie Kunststoff
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube Kunststoff
27. Werkstoff des Rückfensters Plexiglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Sicherheitsglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Plexiglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen -
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster -
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben -
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ - nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordersitz, Art der Ausstattung Schalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 7⁺ 0,3 kg 3,187 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung -
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht - kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht - kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen gegossene Leichtmetallfelgen
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) vo/hi 17/13 kg 6,71 / 5,89 lbs
52. Art der Befestigung Zentralverschluß
53. **Felgendimension** vo/hi mm 9" x15" / 12" x15" inches
- 53a Felgendurchmesser 381 mm 15" inches
54. **Felgenbreite** vo/hi 228,5 / 304,8 mm 9" / 12" inches
55. Reifendimensionen vo/hi 4.75/11.30-15" mm 6.00/13.50-15" inches

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 1,7
63. Bei Servo-Lenkung
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Einzelradaufhängung
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise doppelwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Einzelradaufhängung
 79. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise doppelwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage Zweikreis-Scheibenbremse
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 2

Trommelbremsen

	VORN		HINTEN	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4		4	
94. Bremszylinder-Bohrung	34	mm 1,33 in.	34	mm 1,33 in.
95. Bremsstrommel-Durchmesser (innen)		mm in.		mm in.
96. Länge der Bremsbeläge		mm in.		mm in.
97. Breite der Bremsbeläge		mm in.		mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremsstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse		mm ² sq.in.		mm ² sq.in.

Scheibenbremsen

100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	305 ⁺¹	mm 12,0 in.	305 ⁺¹	mm 12,0 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	28	mm 1,10 in.	28	mm 1,10 in.
102. Länge der Bremssegmente	110	mm 4,33 in.	110	mm 4,33 in.
103. Breite der Bremssegmente	55	mm 2,16 in.	55	mm 2,16 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2		2	
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	11800	mm ² 18,28 sq.in.	11800	mm ² 18,28 sq.in.
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 12
132. Zylinder-Anordnung Boxer
133. Zylinder-Bohrung 85 mm 3,34 in.
134. Kolbenhub 66 mm 2,6 in.
135. Hubraum pro Zylinder 374,5 cm³ 22,8 cu. in.
136. Gesamthubraum 4494,2 cm³ 274,2 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Leichtmetall-Einzelzylinder
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Leichtmetall hartverchromt
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 12
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 12
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 12
142. Verdichtungsverhältnis 10,5 : 1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 39,5⁺ 1 cm³ 2,41 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 3
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 43 mm 16,9 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle zusammengesetzt
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel Leichtmetall
151. Motorschmierung: Trockensumpf / ~~Ölwanne~~
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 30 Ltr. 52,8 pts qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luftkühlung
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 33 cm 12,9 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 6
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 52 mm 2,04 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 56 mm 2,20 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 2,2[±] 0,2 kg lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 5,35[±] 0,2 kg lbs
162. Kurbelwelle 23,75[±] 0,2 kg lbs
163. Pleuel 0,42[±] 0,02 kg lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,46[±] 0,02 kg lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 4
 171. Anordnung der Nockenwelle ohc
 172. Art des Nockenwellenantriebes über Zahnräder
 173. Art der Ventilbetätigung durch Tassenstößel
 174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Leichtmetall
 181. **Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles** 47,5 mm 1,87 inches
 182. **Ventilhub-maximal** 12,1 mm 0,476 inches
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. **Ventilspiel bei kaltem Motor** 0,1 mm 0,00393 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 104°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 104°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art
 190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahlrohr
 196. **Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles** 40,5 mm 1,59 inches
 197. **Ventilhub-maximal** 10,5 mm 0,414 inches
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventildfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 105°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 75°
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Vergaser (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser
211. Bauart
212. Fabrikat
213. Typ / Modell
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufftrichters

Einspritzung (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe Bosch
221. Anzahl der Kolben 12
222. Typ der Einspritzpumpe PED 12 KL 60 A 120 LV 1675
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen 12
224. Anordnung der Einspritzdüsen indirekt
225. Durchmesser des Ansaugrohres 41 + 0,8 mm 1,61 inches
226.

Motor-Zubehör

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 3
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 2
234. Anzahl der Zündspulen 4
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 2
236. Art der Lichtmaschine Wechselstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie 12
241. Spannung Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

- 250. Leistung des Motors 520 PS / DIN / SAE 8000 U/min
251. Drehzahl maximal 8000 U/min Leistung PS
252. Größtes Drehmoment 46 mkg bei 6800 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges 320 km/h 200 mph



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Lamellenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 3
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 185⁺ - 1 mm 7,28 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 133⁺ - 1 mm 5,02 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 185⁺ - 1 mm 7,28 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 917
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
 273. Anordnung des Schalthebels rechts vom Fahrersitz
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat Typ
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) -
 276. Anordnung des Schalthebels -

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	2,462	13 : 32	2,358	14 : 33	2,215	14 : 31	2,072	14 : 29
2	2,000	15 : 30	1,934	15 : 29	1,824	17 : 31	1,723	18 : 31
3	1,429	21 : 31	1,381	21 : 29	1,319	22 : 29	1,239	21 : 26
4	1,000	26 : 26	0,959	24 : 23	0,926	27 : 25	0,889	27 : 24
5	1,000	26 : 26	0,959	24 : 23	0,926	27 : 25	0,889	27 : 24
6								
RÜCK-WÄRTS								

278. Schongang-Getriebe - Typ -
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Gelenkwellen
 291. Art des Ausgleichsgetriebes Sperrdifferential
 292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7 : 31
 294. Übersetzung wahlweise serienmäßige lieferbar 1:4,44 9 : 40
 Übersetzung-Verhältnis 1:4,64 8 : 37
 1:5,38 8 : 43
 1: 5,28 7 : 31



Vom Hersteller lieferbare Sonderausrüstungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- | | | | | | | | | | | | | |
|----------|-------------------------------------|--------------------|----------------------------|---------|---------|---------|---------|--|--|--|--|----------|
| zu 4.) | Langheckaufsatz | 917.503.003.00 | (geänderte Länge 4780 mm) | | | | | | | | | - Foto 1 |
| zu 5.) | Kotflügelverbreiterung hinten li/re | 917.503.609/610.00 | (geänderte Breite 1940 mm) | | | | | | | | | - Foto 2 |
| | Kotflügelverbreiterung vorne li/re | 917.503.611/612.00 | | | | | | | | | | - Foto 3 |
| zu 23.) | Spoiler li/re | 917.333.009/010.00 | | | | | | | | | | - Foto 4 |
| zu 25.) | Heckabriebkante | 917.503.641.00 | | | | | | | | | | - Foto 5 |
| zu 26.) | Deckel mit größerem Luftdurchlaß | 917.511.002.00 | | | | | | | | | | - Foto 6 |
| zu 236.) | 2. Lichtmaschine | | | | | | | | | | | |
| zu 239.) | 2. Batterie | | | | | | | | | | | |
| zu 277.) | zusätzliche Getriebeübersetzungen: | | | | | | | | | | | |
| | 1. Gang: | 15 : 30 | 15 : 29 | 17 : 31 | | | | | | | | |
| | 2. Gang: | 18 : 29 | 19 : 29 | 21 : 30 | 21 : 29 | 22 : 29 | | | | | | |
| | 3. Gang: | 24 : 28 | 24 : 27 | 25 : 27 | 23 : 24 | | | | | | | |
| | 4. Gang: | 28 : 24 | 30 : 25 | 26 : 21 | | | | | | | | |
| | 5. Gang: | 28 : 24 | 30 : 25 | 26 : 21 | 28 : 22 | 29 : 22 | 27 : 20 | | | | | |
| | | 32 : 23 | 30 : 21 | 31 : 21 | 29 : 19 | 30 : 19 | | | | | | |

Traduction en française:

- Pos. 4.) arrière aérodynamique (prolongement)
 Pos. 5.) élargissement des ailes arrière gauche/droit
 élargissement des ailes avant gauche/droit
 Pos. 23.) ailerons ~~arrières~~ de stabilisation droit/gauche
 Pos. 25.) becquet
 Pos. 26.) couvercle avec une plus grande ouverture d'arrivée d'air
 Pos. 236.) 2. dynamo
 Pos. 239.) 2. batterie
 Pos. 277.) rapports additionnels





Foto 1



Foto 2

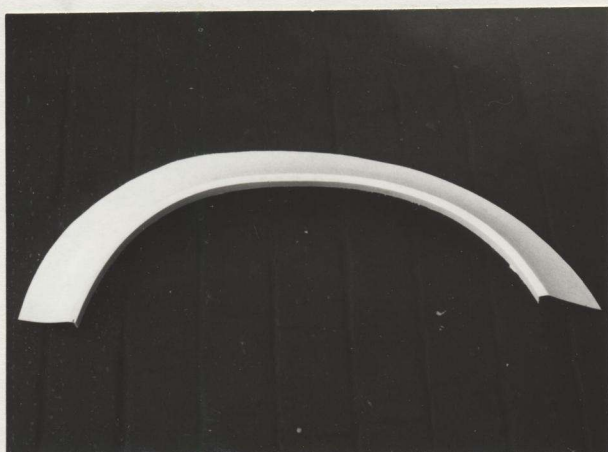


Foto 3



Foto 4



Foto 5

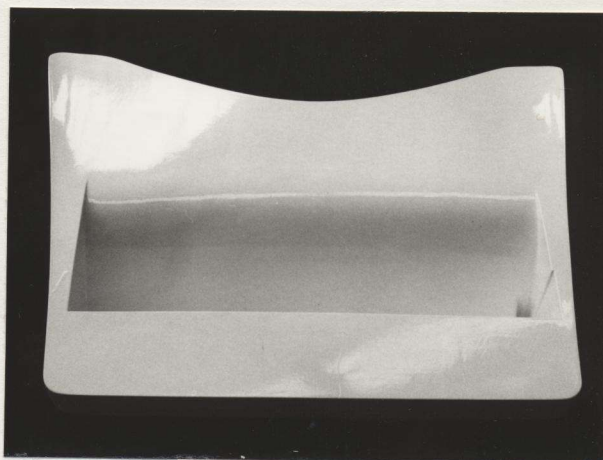


Foto 6

FIA/CSI-Homologation Nr. 250

Nachtrag Nr. 1/1/E

Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt (~~Berichtigung-Ergänzung~~) Evolution

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
Für Baumuster/Typ 917
Fahrgestell-Nr. 917 001 usf.
Motor-Nr. 912 001 usf.
Datum der Antragstellung 14.11.1969

Genauere Angaben für die ~~Berichtigung-Ergänzung~~ des Testblattes:

Weiterentwicklung

25. Motorhaube ohne bewegliche Spoiler E-T-Nr. 917.503.060.03 Foto 1
133. Bohrung 86 mm 3,38 in. 134. Hub 70,4 mm 2,77 in.
135. Hubraum pro Zylinder 408,94 cm³ 24,93 cu.in.
136. Gesamthubraum 4907,28 cm³ 299,2 cu.in.
147. Kurbelwelle geschmiedet aus einem Stück E-T-Nr. 912.102.031.00 Foto 2
Entlüftung für Radkasten vorne links/rechts Foto 3

Evolution

25. Hood without movable spoilers spare part no. 917.503.060.03 Fig. 1
133. Bore 86 mm 3,38 in. 134. Stroke 70,4 mm 2,77 in.
135. Capacity per cylinder 408,94 cm³ 24,93 cu.in.
136. Total cylinder capacity 4907,28 cm³ 299,2 cu.in.
147. Forged crankshaft, made of one piece, spare part no. 912.102.031.00
Air vent slots for wheel housing front left/right Fig. 3

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/SPORT-W 20.11.1969

ONS/FIA-Eintragungen

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt
gültig ab 1/1/70 Liste 70/1

NACHTRAGSSEITEN:

1 FIA-Stempel



Unterschrift

1/1E

Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

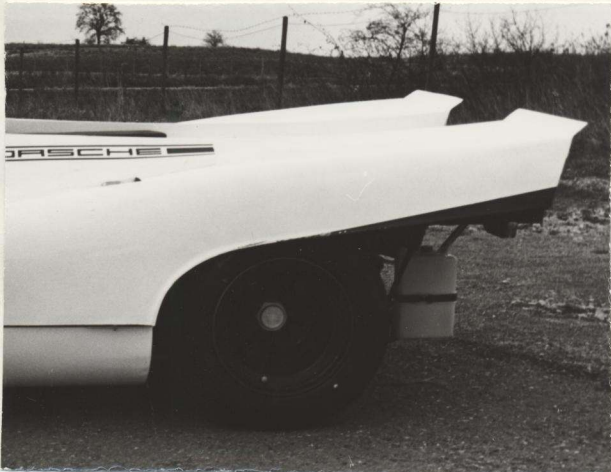


Foto 1
Fig. 1

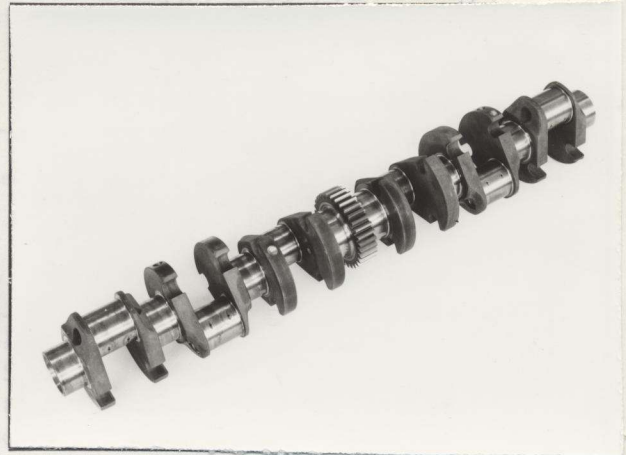
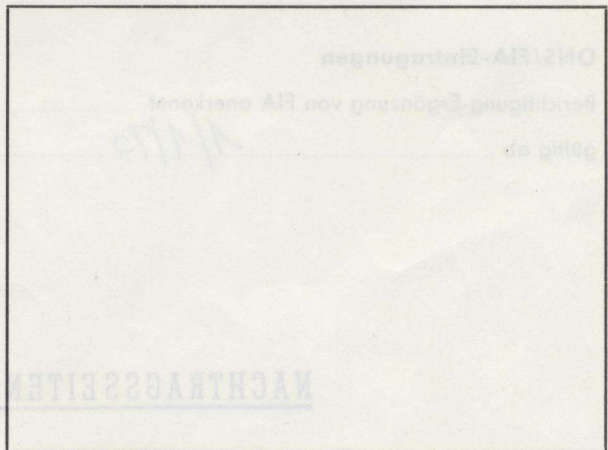
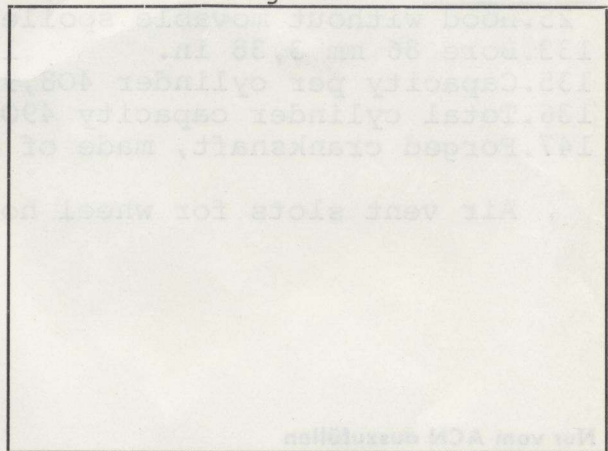


Foto 2
Fig. 2



Foto 3
Fig. 3



Fédération Internationale de l'Automobile

Nachtrag zum Testblatt - ~~Änderung der Serienfertigung~~ - Entwicklung gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen
 Für Baumuster/Typ 917
 Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 917 001 usf.
 Motor-Nr. 912 001 usf
 Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Januar 1970
 Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 917
 Datum der Antragstellung 15.2.70

Genauere Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/Änderung des Testblattes erfordern

- 1. Zu Pos. 4 Langheckaufsatz in geänderter Form zur Verwendung mit und ohne Stabilisierungsflossen. Foto
 Ersatzteil-Nr. 917.503.901.05
- 2. Innenbelüftung des Fahrzeugs durch Schlitze im Dach.

- 1. à pos. 4 Arrière aérodynamique (prolongement), version modifiée pour l'emploi avec ou sans ailerons de stabilisation. Photo
 No. de pièce détachée 917.503.901.05
- 2. Ventilation de l'intérieur de la voiture par fentes dans le toit.

Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/Sport-Wg. 20.2.1970

ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie
 gültig ab 1/4/70 Liste 70/4

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel



Fédération Internationale de l'Automobile

Fotos 60x80 mm

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung)

