

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 250

Gruppe A: 4

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing. h. c. F. PORSCHE KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Baumuster / Typ 917 Hubraum 4494,2 ccm

Baujahr / Modelljahr 1969 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1968

Serien-Nummern

Fahrgestell 917.001 usf. Motor 912.001 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 19. April 1969

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung

19. Februar 1969

Antrag geprüft

*Seyclan*

Homologation valable  
à partir du 1/5/69

Liste 69/3



13 vom FIA-Anerkennung

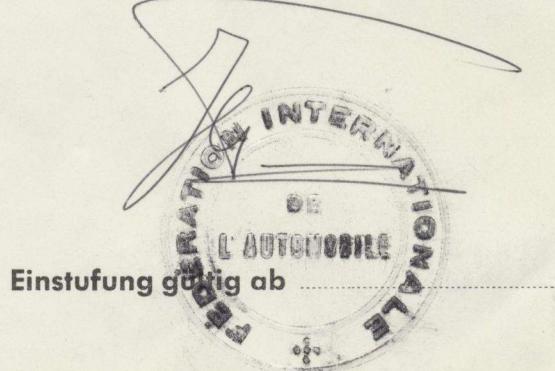
Nachtrag Nr. 2 vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:



Fabrikat ..... Porsche

Typ ..... 917

FIA / CSI Homologation Nr.

250

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

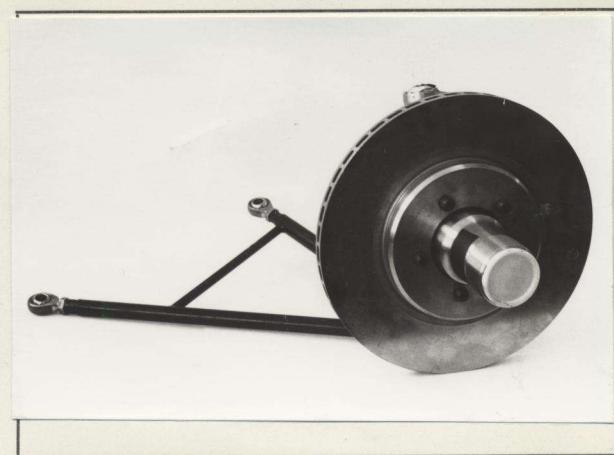


Foto E



Foto F



Foto G



Foto H

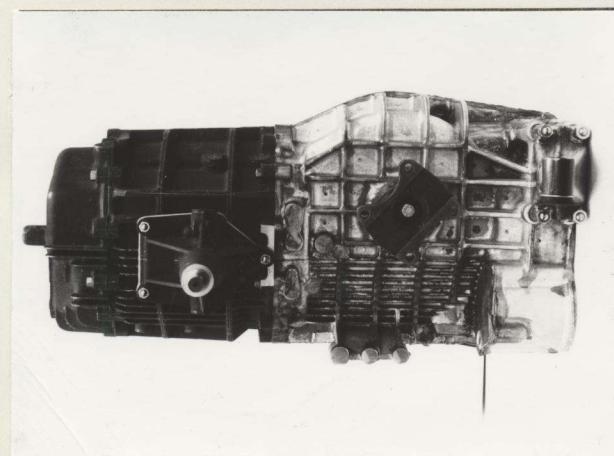
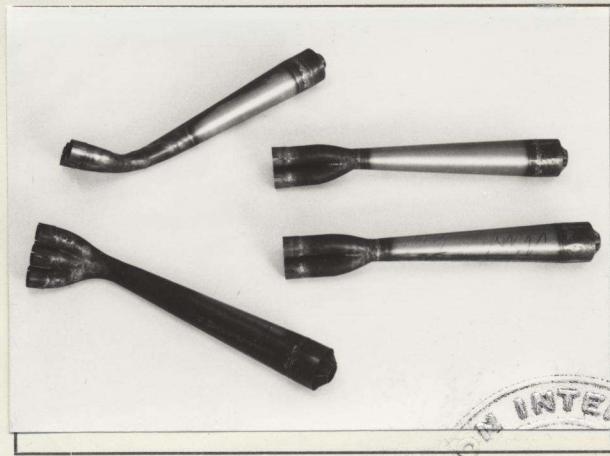


Foto I



Fabrikat **Porsche**

Typ **917**

FIA / CSI Homologation Nr. **250**

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

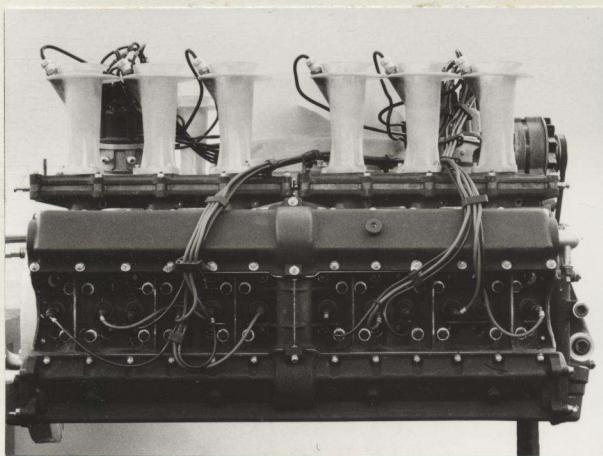


Foto K

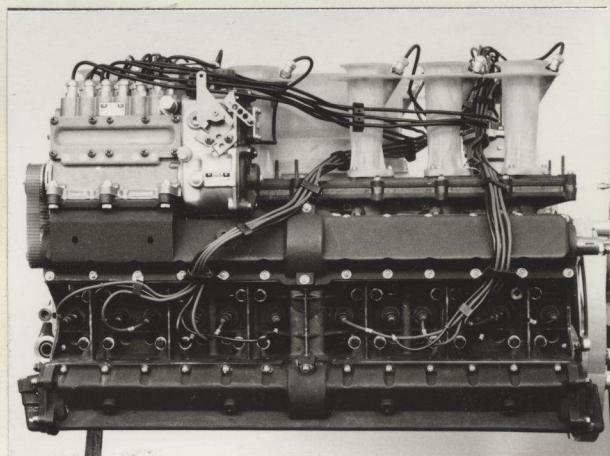


Foto L

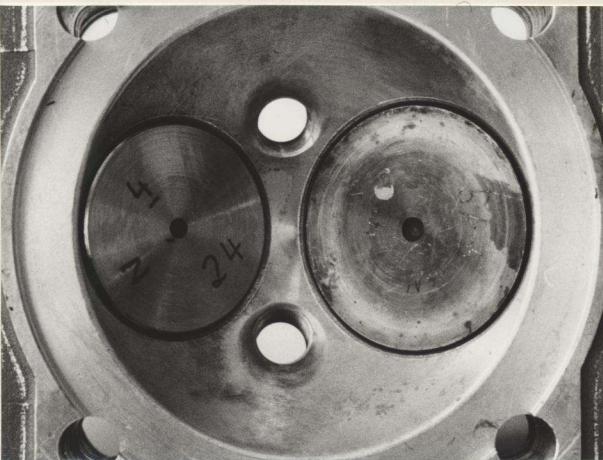


Foto M



Foto N

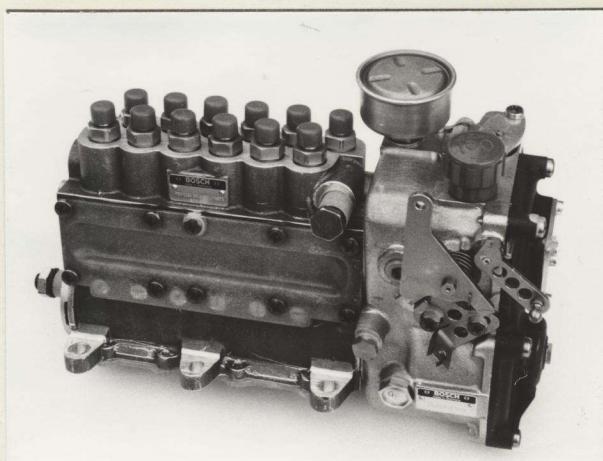


Foto O



Foto P

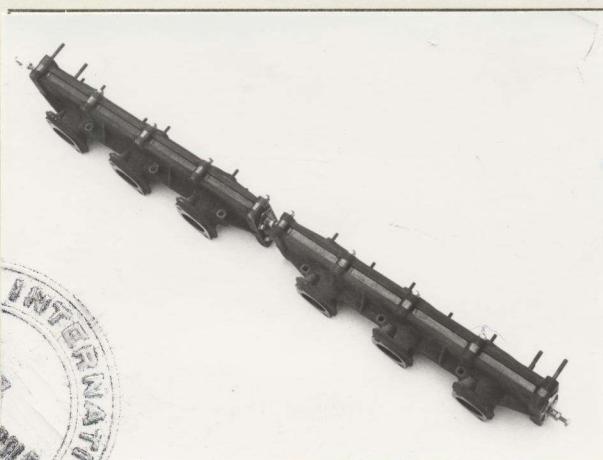
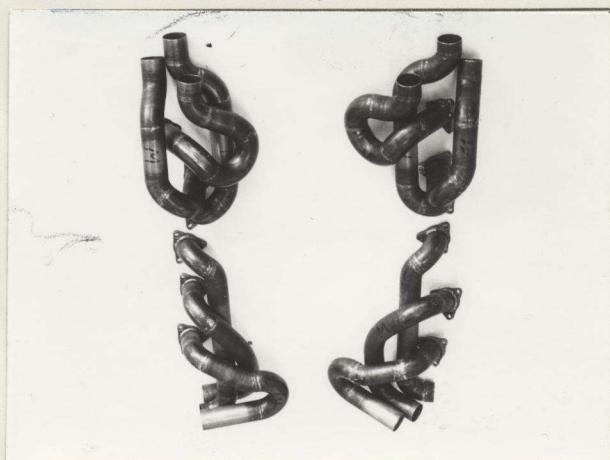
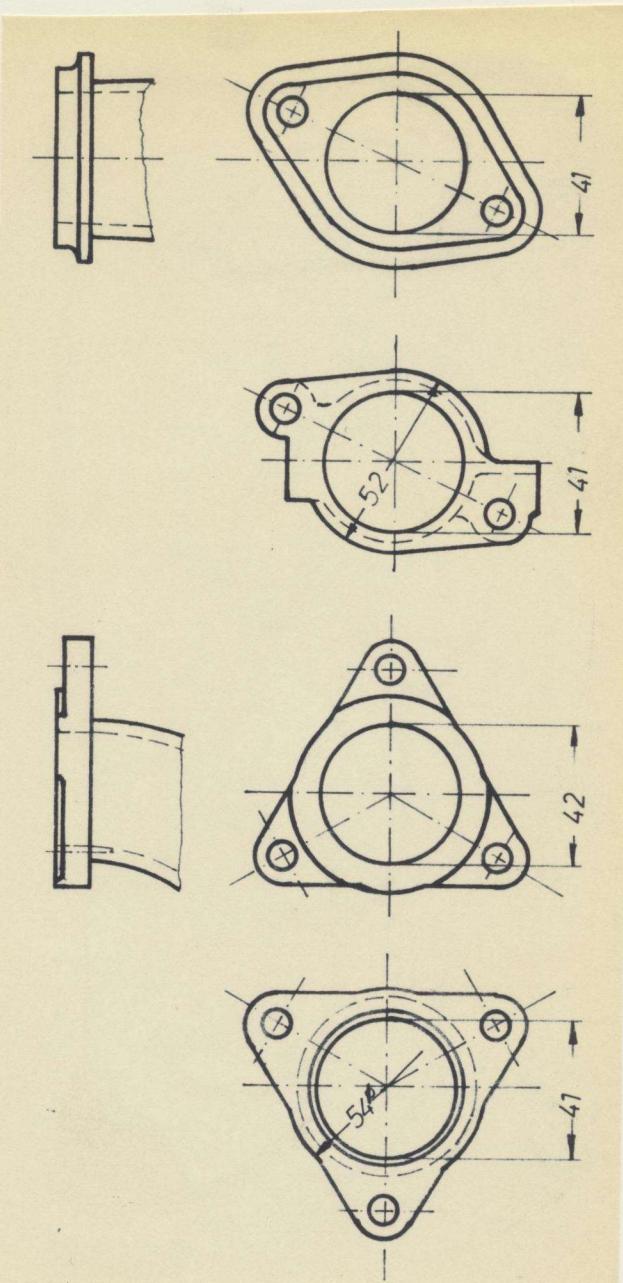


Foto Q



Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



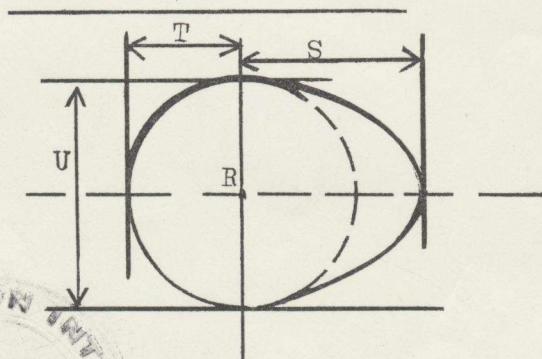
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

## Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



### Einlaß-Nocke

S =	27,1	mm	1,10	inches
T =	15	mm	0,59	inches
U =	30	mm	1,18	inches

### Auslaß-Nocke

S =	25,5	mm	1,003	inches
T =	15	mm	0,59	inches
U =	30	mm	1,18	inches

**Wichtig** Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

### Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2300	mm	90,6	inches
2. Spurweite, vorne	1488	mm	58,5	inches *
3. Spurweite, hinten	1457	mm	57,3	inches *

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	429	cm	188,1	inches
5. Breite über alles	188	cm	74,0	inches
6. Höhe über alles	92	cm	36,2	inches

### 7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

140	Ltr.	36,9	Gallon US	Gallon Imp.
-----	------	------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze ..... 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

800	kg	1762,1	lbs	cwt
-----	----	--------	-----	-----

Leergewicht nach DIN 70020 ..... kg ..... 896 ..... lbs ..... 1973,5

Achslast, vorne kg ..... 305

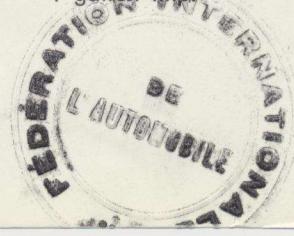
Achslast, hinten kg ..... 495

Standgeräusch DIN-Phon .....

Fahrgeräusch DIN-Phon .....

### Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	=	4,546 Ltr.



### Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues:	unabhängig / <del>selbsttragend</del>		
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff			
unabhängiger Bauart	Kunststoff + Leichtmetallrohr		
22. Werkstoff des Fahrgestelles	Leichtmetall		
23. Werkstoff der Karosserie	Kunststoff		
24. Anzahl der Türen	2	Werkstoff	Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube		Kunststoff	
26. Werkstoff der Kofferhaube		Kunststoff	
27. Werkstoff des Rückfensters		Plexiglas	
28. Werkstoff der Windschutzscheibe		Sicherheitsglas	
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen		Plexiglas	
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen		-	
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster		-	
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben		-	
33.			

### Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage:	ja	- nein		
39. Klimaanlage:	ja	- nein		
40. Lüftungsanlage:	ja	- nein		
41. Vordersitz, Art der Ausstattung		Schalensitze		
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank	7 - 0,3	kg		
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut		3,187		
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung		-		
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne		Gewicht	kg	lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten		Gewicht	kg	lbs
46.		kg		lbs

### Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen		gegossene Leichtmetallfelgen		
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung)	vo/hi	17/13	kg	6,71 / 5,89
52. Art der Befestigung		Zentralverschluß		
53. Felgendifinition	vo/hi	mm	9" x15" / 12" x15"	inches
53a. Felgendurchmesser	381	mm	15"	inches
54. Felgenbreite	vo/hi	mm	9" / 12"	inches
55. Reifendimensionen	vo/hi	4.75/11.30-15"	6.00/13.50-15"	inches

### Lenkung

60. Bauart	Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung:	ja - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag	1,7
63. Bei Servo-Lenkung	
64.	



**Federung**

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Einzelradaufhängung
71. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden)	ja
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	doppeltwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Einzelradaufhängung
79. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
80. Stabilisator (falls vorhanden)	ja
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	doppeltwirkend
83.	

**Bremsen** (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	Zweikreis-Scheibenbremse
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	-
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	2

**Trommelbremsen**

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	4	4
94. Bremszylinder-Bohrung	34 mm 1,33 in.	34 mm 1,33 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser (innen)	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel		
99. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	mm <sup>2</sup> sq.in.	mm <sup>2</sup> sq.in.

**Scheibenbremsen**

100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	305 <sup>+</sup> 1 mm 12,0 in.	305 <sup>+</sup> 1 mm 12,0 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	28 mm 1,10 in.	28 mm 1,10 in.
102. Länge der Bremssegmente	110 mm 4,33 in.	110 mm 4,33 in.
103. Breite der Bremssegmente	55 mm 2,16 in.	55 mm 2,16 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Radbremse	2	2
105. Wirksame Bremsfläche je Radbremse	11800 mm <sup>2</sup> 18,28 sq.in.	11800 mm <sup>2</sup> 18,28 sq.in.
106.		
107.		



**Motor**

130. Arbeitsverfahren	4-Takt				
131. Anzahl der Zylinder	12				
132. Zylinder-Anordnung	Boxer				
133. Zylinder-Bohrung	85	mm	3,34	in.	
134. Kolbenhub	66	mm	2,6	in.	
135. Hubraum pro Zylinder	374,5	cm <sup>3</sup>	22,8	cu. in.	
136. Gesamthubraum	4494,2	cm <sup>3</sup>	274,2	cu. in.	
137. Werkstoff des Zylinderblocks	Leichtmetall-Einzelzylinder				
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Leichtmetall hartverchromt				
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall		Anzahl	12	
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	12				
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	12				
142. Verdichtungsverhältnis	10,5 : 1				
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	39,5	<sup>+</sup> - 1	cm <sup>3</sup>	2,41	cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall				
145. Anzahl der Kolbenringe	3				
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	43	mm	16,9	inches	
147. Kurbelwelle: <del>gesogen</del> / geschmiedet	zusammengesetzt				
148. Bauart der Kurbelwelle					
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8				
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	Leichtmetall				
151. Motorschmierung: Trockensumpf / <del>Ölwanne</del>					
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	30	Ltr.	52,8	pts	qu. US
153. Ölkühler: ja - <del>nein</del>					
154. Art der Kühlung	Luftkühlung				
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf		Ltr.	pts	qu. US	
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	83	cm	12,9	inches	
157. Anzahl der Lüfterflügel	6				
<b>Pleuel-Lager</b> Dreistofflager					
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	52	mm	2,04	in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	56	mm	2,20	in.
<b>Gewichte</b>					
160. Schwungscheibe	2,2	<sup>+</sup> - 0,2	kg	lbs	
161. Schwungscheibe mit Kupplung	5,35	<sup>+</sup> - 0,2	kg	lbs	
162. Kurbelwelle	23,75	<sup>+</sup> - 0,2	kg	lbs	
163. Pleuel	0,42	<sup>+</sup> - 0,02	kg	lbs	
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,46	<sup>+</sup> - 0,02	kg	lbs	
165.					



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen .....	4			
171. Anordnung der Nockenwelle .....	ohc			
172. Art des Nockenwellenantriebes .....	über Zahnräder			
173. Art der Ventilbetätigung .....	durch Tassenstössel			
174. ....				

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers .....	Leichtmetall			
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles .....	47,5	mm	1,87	inches
182. Ventilhub-maximal .....	12,1	mm	0,476	inches
183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil .....	2			
184. Art der Ventilfedern .....	Schraubenfedern			
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder .....	1			
186. Ventilspiel bei kaltem Motor .....	0,1	mm	0,00393	inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. .... Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	104°			
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. .... Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	104°			
189. Luftfilter, Art .....				
190. ....				

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers .....	Stahlrohr			
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles .....	40,5	mm	1,59	inches
197. Ventilhub-maximal .....	10,5	mm	0,414	inches
198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil .....	2			
199. Art der Ventilfedern .....	Schraubenfedern			
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder .....	1			
201. Ventilspiel bei kaltem Motor .....	0,1	mm	0,00393	inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. .... Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	105°			
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. .... Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor	75°			
204. ....				



**Vergaser** (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser .....  
 211. Bauart .....  
 212. Fabrikat .....  
 213. Typ / Modell .....  
 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....  
 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite ..... mm  
 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe ..... Bosch  
 221. Anzahl der Kolben ..... 12  
 222. Typ der Einspritzpumpe ..... PED 12 KL 60 A 120 LV 1675  
 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen ..... 12  
 224. Anordnung der Einspritzdüsen ..... indirekt  
 225. Durchmesser des Ansaugrohres .....  $41^+ 0,8$  mm ..... 1,61 inches  
 226. ....

**Motor-Zubehör**

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....  
 231. Anzahl ..... 3  
 232. Art der Zündung ..... Batterie  
 233. Anzahl der Zündverteiler ..... 2  
 234. Anzahl der Zündspulen ..... 4  
 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder ..... 2  
 236. Art der Lichtmaschine ..... Wechselstrom  
 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes ..... Keilriemen  
 238. Spannung ..... 12 Volt  
 239. Anzahl der Batterien ..... 1  
 240. Anordnung der Batterie ..... 12  
 241. Spannung ..... Volt  
 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

250. Leistung des Motors ..... 520 PS / DIN / SAE ..... 8000 U/min  
 251. Drehzahl maximal ..... 8000 U/min ..... Leistung ..... PS  
 152. Größtes Drehmoment ..... 46 mkg bei ..... 6800 U/min  
 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... 320 km/h ..... 200 mph



**Kraftübertragung****Kupplung**

260. Bauart der Kupplung	Lamellenkupplung			
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben	3			
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe	185 $\pm$ 1	mm	7,28	inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen	133 $\pm$ 1	mm	5,02	inches
Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen	185 $\pm$ 1	mm	7,28	inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung	mechanisch			
265.				

**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung	Knüppelschaltung			
Fabrikat des Getriebes	Porsche	Modell / Typ	917	
271. Anzahl der Gänge (vorwärts)	5			
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge	5			
273. Anordnung des Schalthebels	rechts vom Fahrersitz			
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat	-	Typ		
275. Anzahl der Gänge (vorwärts)	-			
276. Anordnung des Schalthebels	-			

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	2,462	13 : 32	2,358	14 : 33	2,215	14 : 31	2,072	14 : 29
2	2,000	15 : 30	1,934	15 : 29	1,824	17 : 31	1,723	18 : 31
3	1,429	21 : 31	1,381	21 : 29	1,319	22 : 29	1,239	21 : 26
4	1,000	26 : 26	0,959	24 : 23	0,926	27 : 25	0,889	27 : 24
5	1,000	26 : 26	0,959	24 : 23	0,926	27 : 25	0,889	27 : 24
6								
RÜCK-WÄRTS								

278. Schongang-Getriebe	Typ	-
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe	-	
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes	-	
281.		

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse	Gelenkwellen			
291. Art des Ausgleichsgetriebes		Sperrdifferential		
292. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden)		Lamellen		
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes	1:4,428		Anzahl der Zähne	7 : 31
294. Übersetzung wahlweise serienmäßig lieferbar	1:4,44			9 : 40
Übersetzung-Verhältnis	1:4,64			8 : 37
	1:5,38			8 : 43
	1: 5,28			7 : 31



Vom Hersteller lieferbare Sonderausführungen gegenüber der im vorliegenden Testblatt festgelegten Ausführungen:

- zu 4.) Langheckaufsatz 917.503.003.00 (geänderte Länge 4780 mm) - Foto 1  
zu 5.) Kotflügelverbreiterung hinten li/re 917.503.609/610.00 (geänderte Breite 1940 mm) - Foto 2  
Kotflügelverbreiterung vorne li/re 917.503.611/612.00 - Foto 3  
zu 23.) Spoiler li/re 917.333.009/010.00 - Foto 4  
zu 25.) Heckabrißkante 917.503.641.00 - Foto 5  
zu 26.) Deckel mit größerem Luftdurchlaß 917.511.002.00 - Foto 6  
zu 236.) 2. Lichtmaschine  
zu 239.) 2. Batterie  
zu 277.) zusätzliche Getriebetübersetzungen:  
1. Gang: 15 : 30 15 : 29 17 : 31  
2. Gang: 18 : 29 19 : 29 21 : 30 21 : 29 22 : 29  
3. Gang: 24 : 28 24 : 27 25 : 27 23 : 24  
4. Gang: 28 : 24 30 : 25 26 : 21 28 : 22 29 : 22 27 : 20  
5. Gang: 28 : 24 30 : 25 26 : 21 28 : 22 29 : 22 27 : 20  
32 : 23 30 : 21 31 : 21 29 : 19 30 : 19

Traduction en française:

- Pos. 4.) arrière aérodynamique (prolongement)  
Pos. 5.) élargissement des ailes arrière gauche/droit  
élargissement des ailes avant gauche/droit  
Pos. 23.) ailerons ~~auxiliaires~~ de stabilisation droit/gauche  
Pos. 25.) becquet  
Pos. 26.) couvercle avec une plus grande ouverture d'arrivée d'air  
Pos. 236.) 2. dynamo  
Pos. 239.) 2. batterie  
Pos. 277.) rapports additionnels





Foto 1



Foto 2

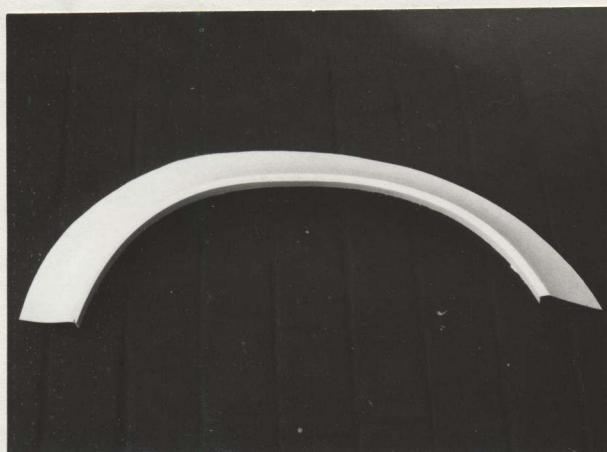


Foto 3



Foto 4



Foto 5

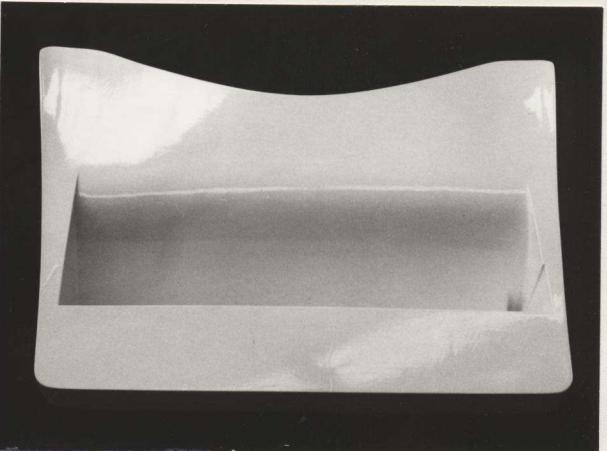


Foto 6

**Fédération Internationale de l' Automobile**

Nachtrag zum Testblatt (Berichtigung-Ergänzung) Evolution

Hersteller Dr.-Ing.h.c.F.Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 917

Fahrgestell-Nr. 917 001 usf.

Motor-Nr. 912 001 usf.

Datum der Antragstellung 14.11.1969

Genaue Angaben für die ~~Berichtigung~~-Ergänzung des Testblattes:Weiterentwicklung

25. Motorhaube ohne bewegliche Spoiler E-T-Nr. 917.503.060.03 Foto 1

133. Bohrung 86 mm 3,38 in. 134. Hub 70,4 mm 2,77 in.

135. Hubraum pro Zylinder 408,94 cm<sup>3</sup> 24,93 cu.in.136. Gesamthubraum 4907,28 cm<sup>3</sup> 299,2 cu.in.147. Kurbelwelle geschmiedet aus einem Stück E-T-Nr. 912.102.031.00 Foto 2  
Entlüftung für Radkasten vorne links/rechts Foto 3Evolution

25. Hood without movable spoilers spare part no. 917.503.060.03 Fig. 1

133. Bore 86 mm 3,38 in. 134. Stroke 70,4 mm 2,77 in.

135. Capacity per cylinder 408,94 cm<sup>3</sup> 24,93 cu.in.136. Total cylinder capacity 4907,28 cm<sup>3</sup> 299,2 cu.in.147. Forged crankshaft, made of one piece, spare part no. 912.102.031.00  
Fig. 2

Air vent slots for wheel housing front left/right Fig. 3

**Nur vom ACN auszufüllen**

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV / SPORT-W 20.11.1969

**ONS/FIA-Eintragungen**

Berichtigung-Ergänzung von FIA anerkannt

gültig ab 1/1/70

Liste

70/1

**NACHTRAGSSEITEN:** 1 FIA-Stempel

**1/1E**

**solidmotor A 1 ob elongatoru na motorobet**

motorov (solidmotor A 1 ob elongatoru na motorobet) muz gribkoff

motorov (solidmotor A 1 ob elongatoru na motorobet) muz gribkoff

**Fotos 60x80 mm**

der umstehend beschriebenen Testblatt-Ergänzungen (Weiterentwicklung)

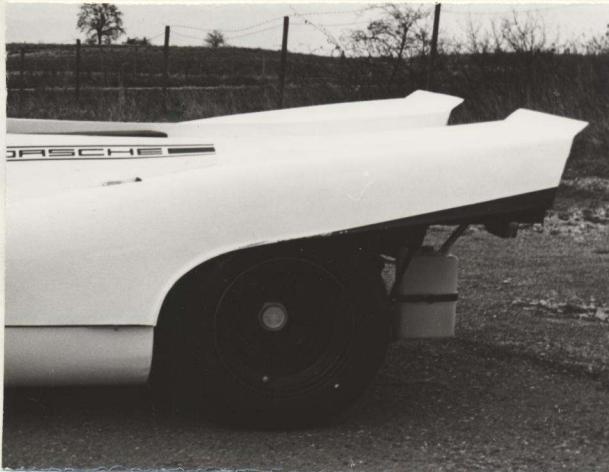


Foto 1  
Fig. 1

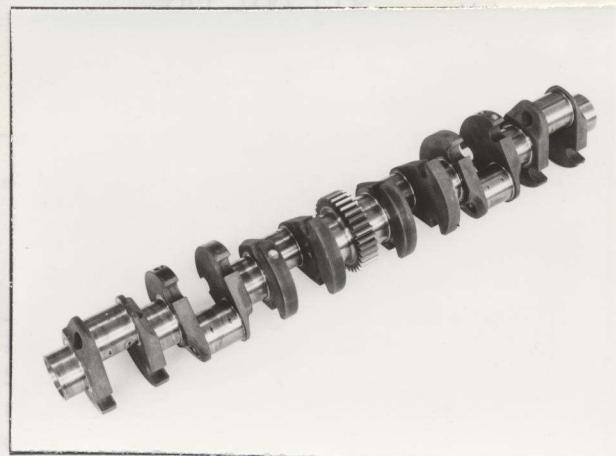
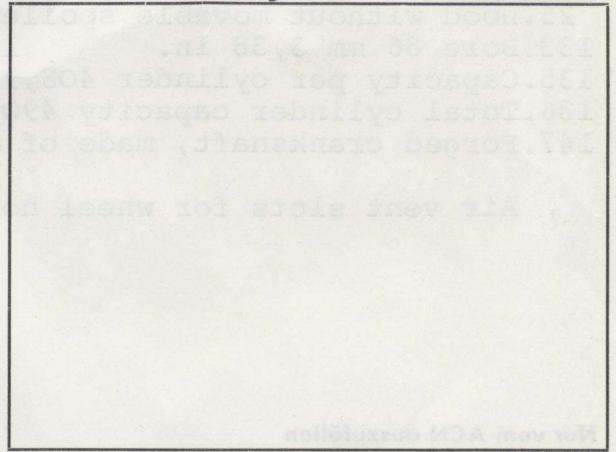


Foto 2  
Fig. 2

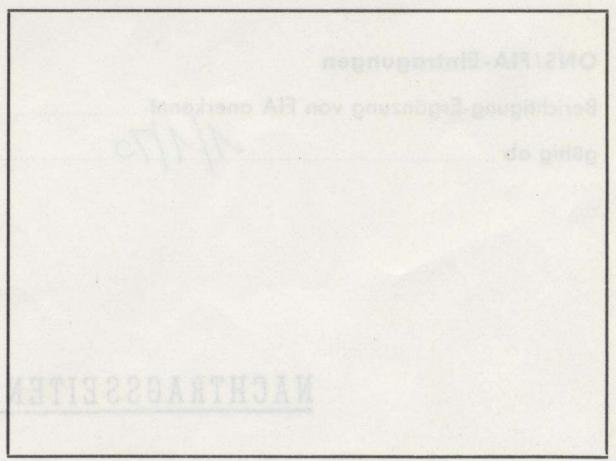


Foto 3  
Fig. 3



**NACHTRAGSEITEN:**

**2**



## Fédération Internationale de l' Automobile

Nachtrag zum Testblatt – ~~Änderungen der Serienfertigung~~ – Entwicklung  
gemäß den Bestimmungen des Anhang „J“ zum Internationalen Automobil-Sportgesetz

Hersteller Dr.-Ing. h.c. F. Porsche KG, Stuttgart-Zuffenhausen

Für Baumuster/Typ 917

Nachstehende Änderungen gelten ab Fahrgestell-Nr. 917 001 usf.

Motor-Nr. 912 001 usf

Beginn der Serienfertigung mit nachstehenden Änderungen Januar 1970

Handelsbezeichnung des Baumusters/Typ mit diesen Änderungen 917

Datum der Antragstellung 15.2.70

Genaue Angaben/Beschreibung der serienmäßigen Änderungen (Entwicklung des Typs), die eine Ergänzung/~~Änderung~~ des Testblattes erfordern

1. Zu Pos. 4 Langheckaufsatz in geänderter Form zur Verwendung mit und ohne Stabilisierungsflossen. Foto  
Ersatzteil-Nr. 917.503.901.05  
2. Innenbelüftung des Fahrzeugs durch Schlitze im Dach.
1. à pos. 4 Arrière aérodynamique (prolongement), version modifiée pour l'emploi avec ou sans ailerons de stabilisation. Photo  
No. de pièce détachée 917.503.901.05  
2. Ventilation de l'intérieur de la voiture par fentes dans le toit.

### Nur vom ACN auszufüllen

Geprüft gemäß den Unterlagen des Herstellerwerkes PO - EV/Sport-Wg. 20.2.1970

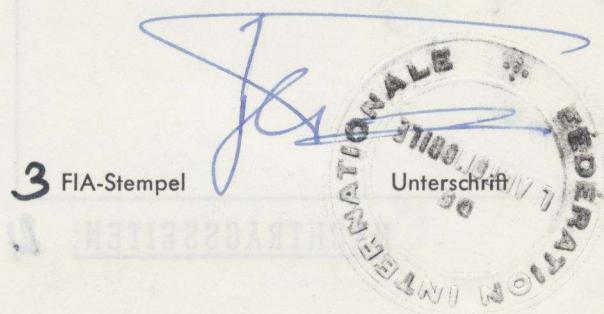
### ONS/FIA-Eintragungen

Baumuster/Typ mit o. a. Änderungen von FIA anerkannt in Kategorie

gültig ab 1/4/70 Liste 7/4

NACHTRAGSSEITEN: 3 FIA-Stempel

Unterschrift



**elidomotuA 1 ab elnoitatemel noitazèbèl**

gründerlich - gründungsbeschleunigung - fahrzeuF mit geringem  
zuschlag elidomotuA noitatemel mit "1", geringe zeb neognimmittel nob 85mop

**Fotos 60x80 mm**

der umstehend beschriebenen Erweiterung zum Testblatt (Weiterentwicklung) exFestzettel.101

