



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

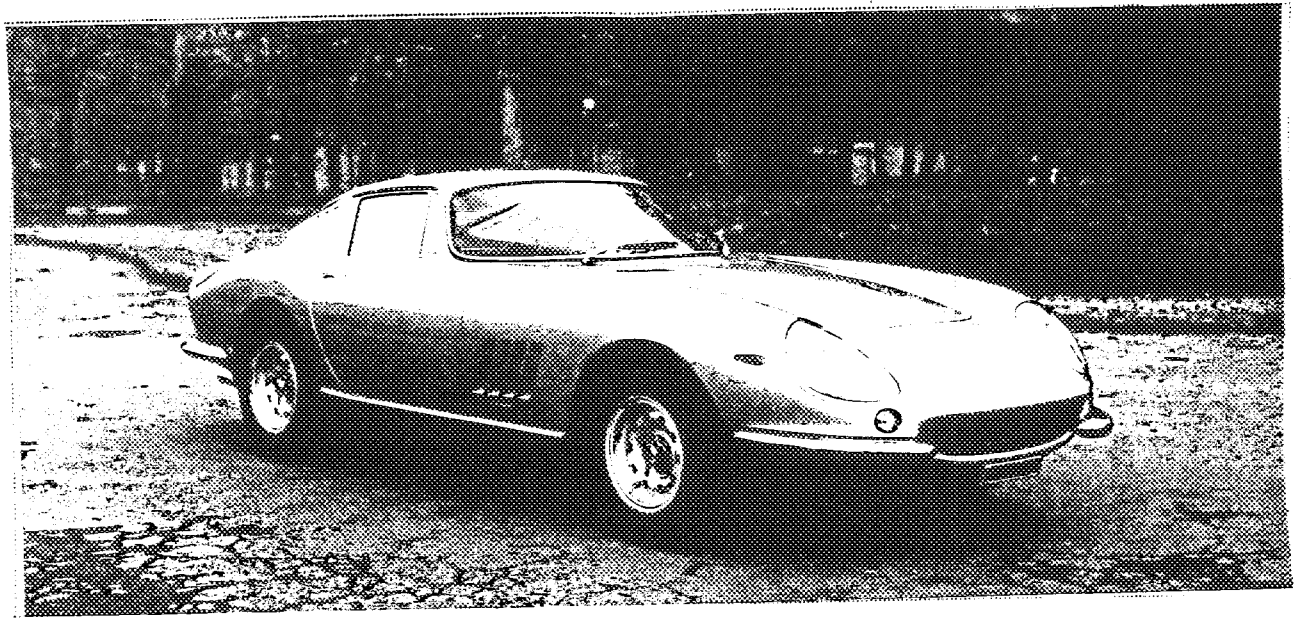
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Scheda di Omologazione
 secondo l'allegato J al Codice Sportivo Internazionale
 VETTURA FERRARI 275/GTB.4

1er avril 1967
liste 16/1

Casa costruttrice FERRARI S.p.A. SEFAC Modello 275/GTB.4 BERLINETTA
 N° di serie autoteleiaio 8769 Costruttore Ferrari Spa Sefac
 motore 8769 Costruttore Ferrari Spa Sefac
 Cilindrata motore 3285,722 cm³ 200,5 cu.in

La costruzione del modello descritto nella presente scheda è iniziata nell'anno 1966 e la serie minima di 50 esemplari identici e conformi alle caratteristiche qui riportate è stata raggiunta il 31/1/1967



* Foto A

Il modello descritto su questa scheda è stato oggetto delle seguenti estensioni d'omologazione:

VARIANTI			EVOLUZIONI NORMALI DEL TIPO		
Data	Omoiog. N°	N° fogli	Data	Omoiog. N°	N° fogli
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»
»	»	»	»	»	»

Timbro e firma della C.S.A.i.

Timbro e firma della F.I.A.

Hubert
 INTERNATIONAL
 AUTOMOBILE CLUB

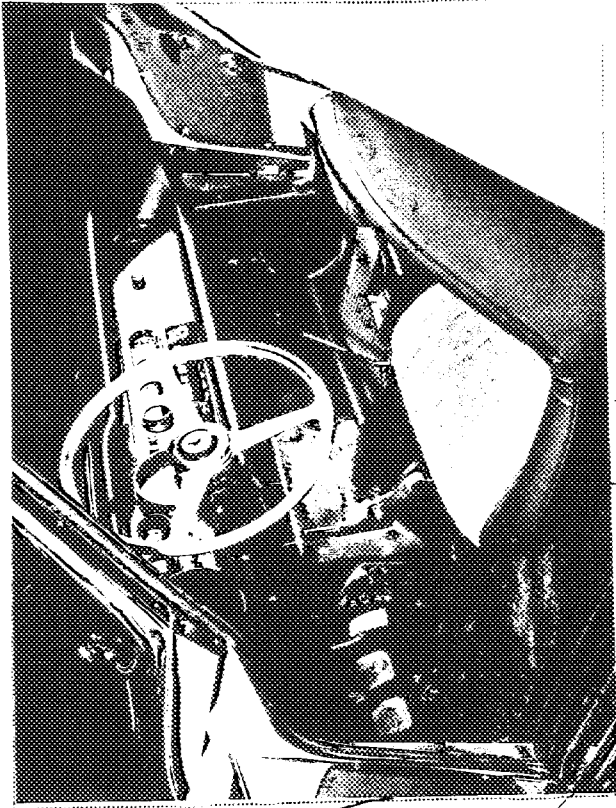
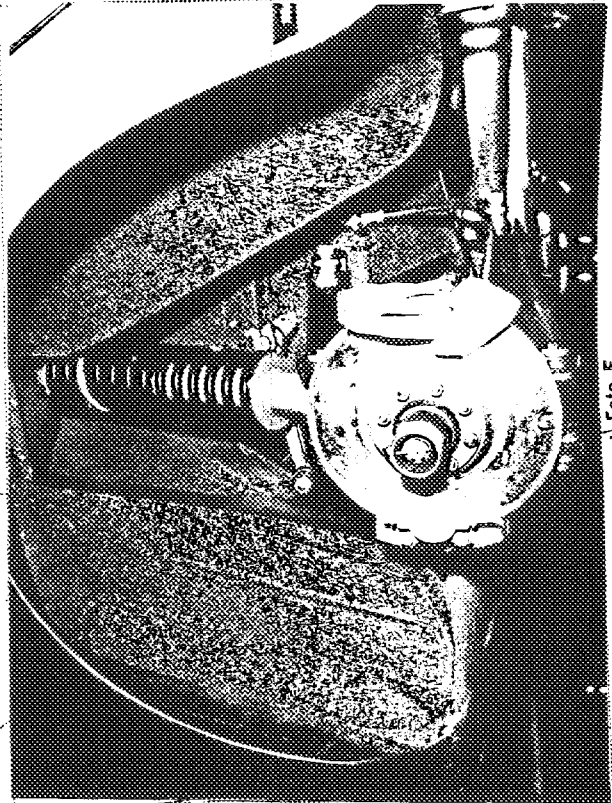
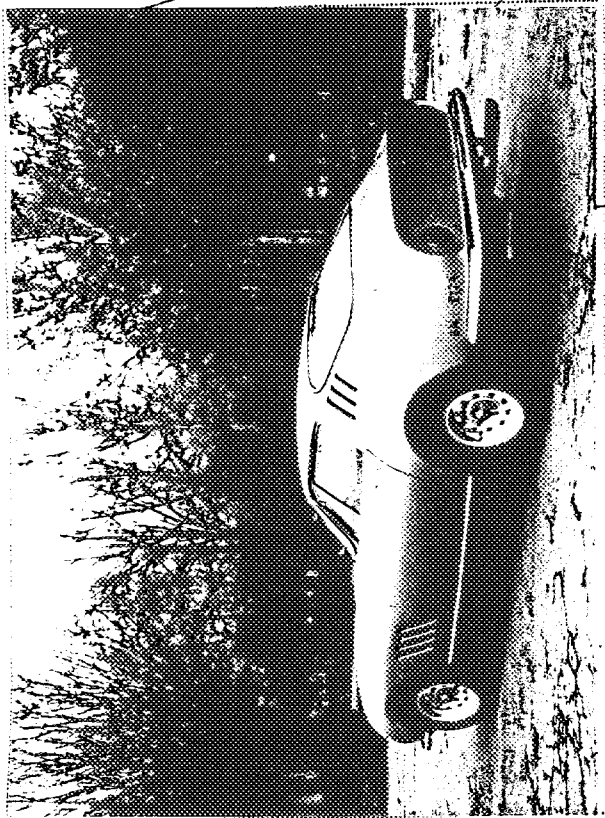


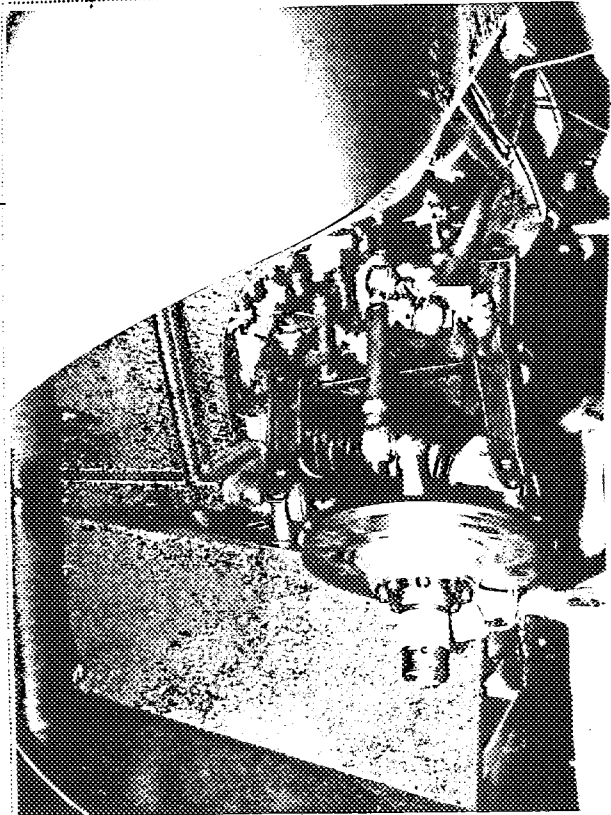
Foto C



* Foto E

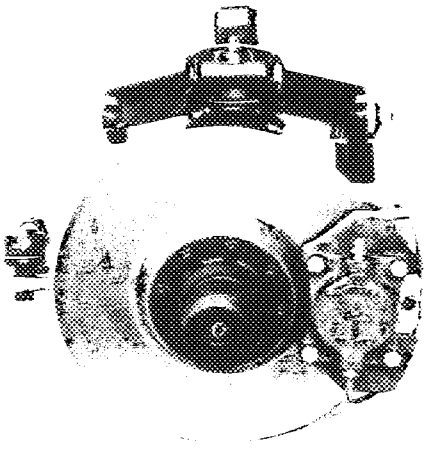


* Foto B

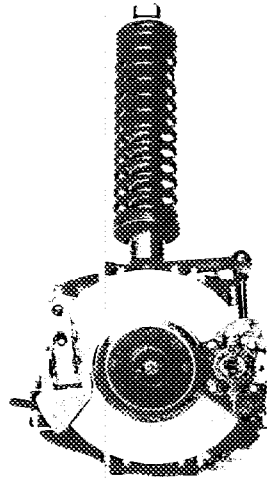


* Foto D

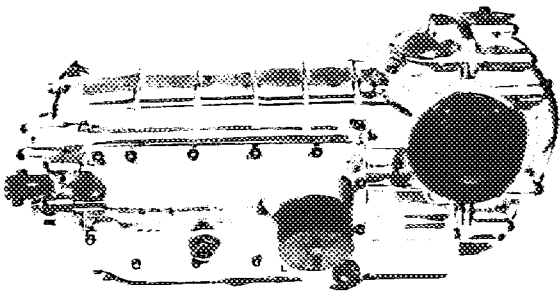
Timbro e firma della C.S.A.i.



* Foto F



* Foto G



* Foto H

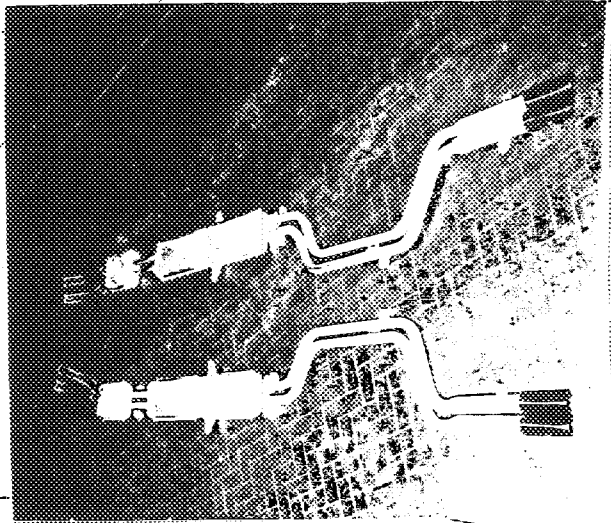
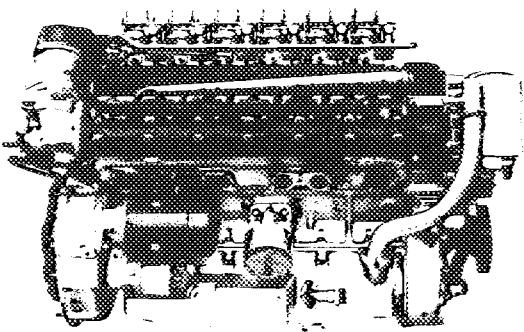
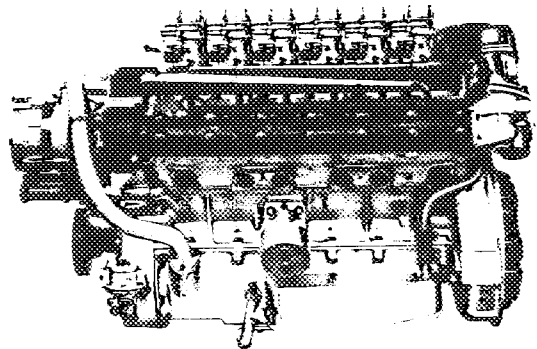


Foto I



* Foto J



* Foto K

Timbro e firma della C.S.A.I.



Foto L

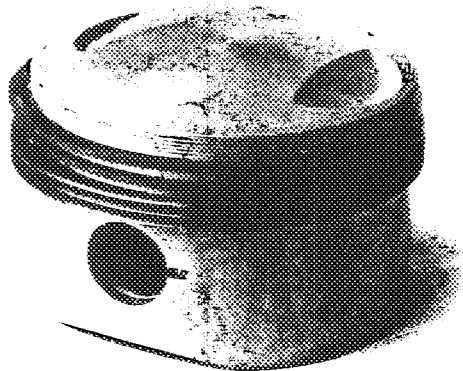


Foto M

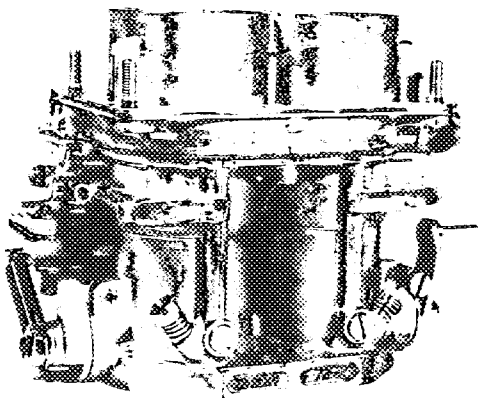
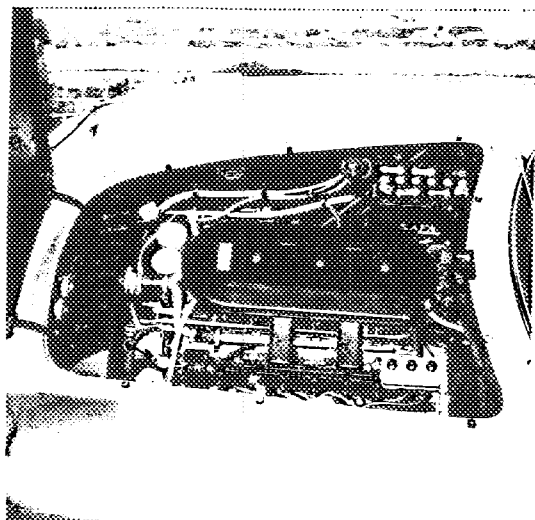


Foto N



* Foto O

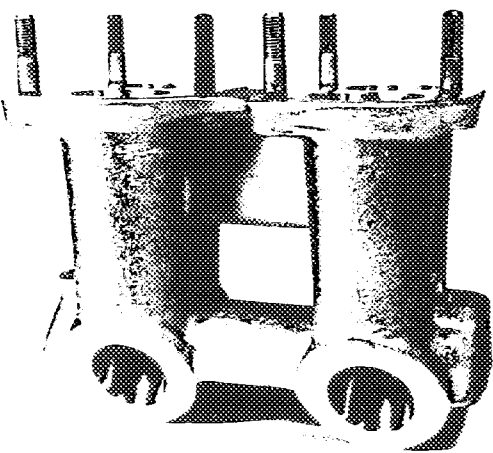


Foto P

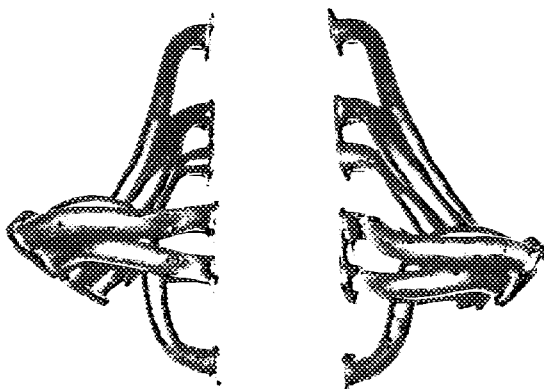


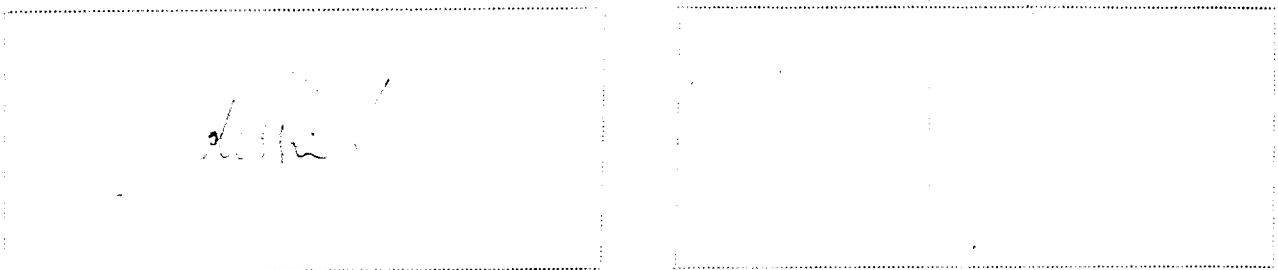
Foto Q

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE — Per le voci sottolineate è obbligatoria l'indicazione in due sistemi di misura, di cui uno deve essere il sistema metrico (vedere tabella di conversione a fondo pagina).

DIMENSIONI E CAPACITÀ:

* 1. Passo 2400 mm 94,5 in
 * 2. Carreggiata anteriore (1) 1401 mm 55,2 in
 * 3. Carreggiata posteriore (1) 1417 mm 55,8 in



4. Lunghezza totale della vettura 4415 mm 174 in
 5. Larghezza totale della vettura 1725 mm 67,9 in
 6. Altezza totale della vettura 1245 mm 49 in
 * 7. Capacità serbatoio benzina (compresa riserva) 94 litri 24,9 gals US 20,7 gals GB
 8. Numero di posti 2
 * 9. Peso totale vettura in ordine di marcia, con acqua, olio, ruota di scorta, accessori e finiture indicate nella presente scheda, senza carburante ed attrezzi 980 kg 216 lbs 19,28 cwt

AUTOTELAIO E CARROZZERIA (foto A, B e C):

* 20. Tipo di struttura: con telaio indipendente / ~~monoscocca~~
 * 21. Struttura monoscocca: materiale _____
 Struttura con telaio indipendente: { * 22. Materiale telaio acciaio
 * 23. Materiale carrozzeria alluminio e acciaio *specifications!*
 * 24. Numero porte 2 Materiale alluminio
 * 25. Materiale cofano motore alluminio * 26. Materiale cofano portabagagli alluminio
 27. Materiale lunotto posteriore cristallo o plexiglas 28. Materiale parabrezza cristallo
 29. Materiale vetri porte posteriori _____ 30. Materiale vetri porte anteriori cristallo o plexiglas
 31. Sistema d'apertura vetri porte a mano
 32. Materiale vetri laterali posteriori _____

(1) indicare in una figura la distanza da terra anteriore e posteriore, riferita a due parti non modificabili della struttura del veicolo, corrispondenti alle carreggiate. I valori della distanza da terra sono richiesti solo per il controllo delle carreggiate e non interessano la qualifica della vettura.
 Riportare a pag. 11 le diverse carreggiate nel caso di impiego di cerchioni con larghezza diversa da quelli di base.

TABELLA DI CONVERSIONE

1 in (pollice) = 25,4 mm	1 qt US (1/4 di gallone US) = 0,9464 lt
1 ft (piede) = 30,4794 cm	1 pt GB (1/8 di gallone GB) = 0,568 lt
1 sq.in (pollice²) = 6,452 cm²	1 gal GB (gallone GB) = 4,546 lt
1 cu.in (pollice³) = 16,387 cm³	1 gal US (gallone US) = 3,785 lt
1 lb (libbra) = 453,593 g	1 cwt (1/20 di long ton) = 50,802 kg

Timbro e firma della C.S.A.I.

ACCESSORI E FINITURE:

38. Riscaldamento interno: si / ~~no~~ 39. Condizionamento: ~~si~~ / no 40. Ventilazione: si / ~~no~~
 41. Sedili anteriori: tipo e rivestimento separati in pelle o panno
 42. Peso unitario sedile anteriore (con schienale, guide e supporti) 8 kg 17,65 lbs
 43. Sedile posteriore: tipo e rivestimento
 44. Paraurti anteriore: materiale acc. inossidabile peso 2,2 kg 4,86 lbs
 45. Paraurti posteriore: materiale acc. inossidabile peso 5,6 kg 12,4 lbs

RUOTE:

50. Tipo: a raggi / ~~o fuso~~ / ~~o disco~~ / ~~o disco forata~~ 51. Peso unitario cerchione 7 kg 15,45 lbs
 52. Sistema di fissaggio gallettoni o a dadi
 53. Diametro del cerchione 355 mm 14" in
 54. Larghezza del cerchione 178 mm 7" in

STERZO:

60. Tipo a vite e rullo 61. Servosterzo: ~~si~~ / no
 62. Numero giri volante per sterzata totale nei due sensi 3,25 63. Idem con servosterzo

SOSPENSIONI:

- * 70. Sospensione anteriore (foto D), tipo indipendente
 * 71. Tipo di molla ad elica 72. Stabilizzatore si
 73. Numero di ammortizzatori 2 74. Tipo telescopici
 * 78. Sospensione posteriore (foto E), tipo indipendente
 * 79. Tipo di molla ad elica 80. Stabilizzatore si
 81. Numero di ammortizzatori 2 82. Tipo telescopici

FRENI (foto F e G):

- * 90. Sistema a disco 91. Servofreno, tipo a depressione
 92. Numero pompe 1

93. Numero di cilindretti per ruota
 94. Diametro interno
 Freni a tamburo
 95. Diametro interno
 96. Lunghezza guarnizioni
 97. Larghezza guarnizioni
 98. Numero ganasce per freno
 99. Superficie frenante per freno

- Freni a disco
 100. Diametro esterno
 101. Spessore del disco
 102. Lunghezza pattino d'attrito
 103. Larghezza pattino d'attrito
 104. Numero dei pattini per freno
 105. Superficie frenante per freno

Anteriori		Posteriori	
2	2	2	2
53,9 mm	2,12 in	37,6 mm	1,48 in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ mm	/ in	/ mm	/ in
/ cm ²	/ sq.in	/ cm ²	/ sq.in
279,4 mm	11 in	274,6 mm	10,8 in
12,7 mm	1/2 in	12,7 mm	1/2 in
60 mm	2,365 in	54 mm	2,125 in
60 mm	2,365 in	47 mm	1,87 in
2	2	2	2
72 cm ²	1,15 sq.in	51,30 cm ²	7,95 sq.in

MOTORE:

- * 130. Ciclo 8
- * 131. Numero di cilindri 12
- * 132. Disposizione a V di 60°
- * 133. Diametro 77 mm 3,03 in.
- * 134. Corsa 58,8 mm 2,315 in.
- * 135. Cilindrata per cilindro 273,81 cm³ 16,7 cu.in.
- * 136. Cilindrata totale 3285,72 cm³ 200,5 cu.in.
- * 137. Materiale gruppo cilindri silumin
- * 138. Materiale canne ghisa
- * 139. Materiale testa cilindri silumin Numero teste 2
- * 140. Luci di aspirazione testa cilindri: numero 12
- * 141. Luci di scarico testa cilindri: numero 12
- 142. Rapporto di compressione 9,2
- 143. Volume camera di scoppio 33,4 cm³ 2,039 cu.in.
- 144. Materiale stantuffo alluminio
- 145. Numero anelli 3
- 146. Distanza dall'asse perno al punto più alto dello stantuffo 32,8 mm 1,291 in.
- * 147. Albero motore: ~~isolato~~ ^{avorio} ~~isolato~~
- * 148. Tipo albero motore integrale
- * 149. Numero supporti albero motore 7
- * 150. Materiale cappello supporti albero motore duralluminio e silumin
- 151. Sistema lubrificazione: ~~collettore/coppa~~ / coppa a secco.
- 152. Capacità ~~coppa~~ / serbatoio 14 litri 24,7 pts GB 14,8 qts US
- 153. Radiatore olio: ~~s / no~~
- * 154. Sistema raffreddamento motore ad acqua
- 155. Capacità circuito di raffreddamento 12 litri 21,15 pts GB 10,67 qts US
- 156. Diametro ventilatore 340 mm 13,39 in.
- 157. Numero pale ventilatore 3

Cuscinetti:

- * 158. Albero motore, tipo a guscio sottile diametro 60 mm 2,36 in.
- * 159. Testa di biella, tipo a guscio sottile diametro 41,275 mm 1,625 in.

Pesi:

- 160. Volano nudo 8,1 kg 18,6 lbs
- 161. Volano con frizione (parte rotante) 16,2 kg 37,25 lbs
- 162. Albero motore 19 kg 42 lbs
- 163. Biella 0,494 kg 1,09 lbs
- 164. Stantuffo con anelli e perno 0,363 kg 0,801 lbs

MOTORE CICLO A 4 TEMPI:

- * 170. Numero alberi ad eccentrici 4
- * 171. Posizione alberi ad eccentrici in testa
- * 172. Sistema comando alberi ad eccentrici a catena
- * 173. Sistema comando valvole a bicchierini e pastiglie

ASPIRAZIONE (N.B.) (vedere pag. 9):

- 160. Materiale collettore d'aspirazione silumin
- 161. Diametro esterno valvole 38 mm 1,495 in.

N.B. - I dati riguardanti i motori a due tempi e sovralimentati sono riportati nelle pagine supplementari.

Timbro e firma della C.S.A.I.

182. Alzata massima valvole 9,05 mm in
 183. Numero molle per valvola 2 184. Tipo molla elicoidali
 * 185. Numero valvole per cilindro 2 (1 asp. 1 scarico)
 186. Giuoco valvole a freddo 0,25 mm 0,00984 in
 187. Inizio aspirazione prima del p.m.s. (con il giuoco indicato) 45° gradi
 188. Fine aspirazione dopo il p.m.i. (con il giuoco indicato) 65° gradi
 189. Filtro aria: ~~WIPAC~~ / a secco. Cartuccia si ~~WIPAC~~

SCARICO (vedere pag. 9):

195. Materiale collettore di scarico acciaio
 196. Diametro esterno valvole 32,4 mm 1,275 in
 197. Alzata massima valvole 8,1 mm in
 198. Numero molle per valvola 2 199. Tipo molla elicoidali
 * 200. Numero valvole per cilindro 2 (1 asp. 1 scarico)
 201. Giuoco valvole a freddo 0,5 mm 0,0197 in
 202. Inizio scarico prima del p.m.i. (con giuoco indicato) 61° gradi
 203. Fine scarico dopo il p.m.s. (con il giuoco indicato) 41° gradi

CARBURAZIONE (foto N°):

210. Numero di carburatori 6 211. Tipo doppio corpo
 212. Marca "Weber" 213. Modello 40 DCN 17
 214. Numero condotti per carburatore 2
 215. Diametro condotto / condotti all'uscita del carburatore 40 mm 1,574 in
 216. A seconda del tipo di carburatore: diametro minimo del diffusore / dei diffusori di regolazione del passaggio in un punto di minima sezione con startuffi di regolazione nel punto più alto (esempio: carburatori SU) 29 mm 1,14 in

INIEZIONE (se prevista):

220. Marca pompa / 221. Numero startuffi /
 222. Modello e tipo pompa / 223. Numero iniettori /
 224. Sistemazione iniettori /
 225. Diametro condotto d'alimentazione nel punto di sezione minima mm in

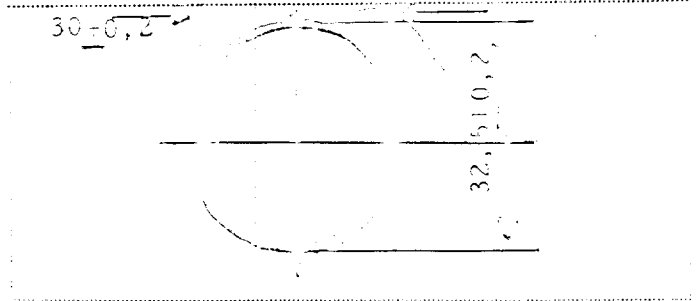
ACCESSORI DEL MOTORE:

230. Pompa carburante: meccanica ed / elettrica 231. Numero pompe 1+1
 232. Sistema accensione, tipo a spinterogeni 233. Numero distributori 2
 234. Numero bocche 2 235. Numero candele per cilindro 1
 236. Generatore, tipo: ~~SEMPRE~~ / alternatore Numero previsto dal costruttore 1
 237. Sistema di trascinamento a cinghia 236. Tensione 12 volt
 238. Numero batterie 1 240. Sistemazione anteriore
 241. Tensione 12 volt

Timbro e firma della C.S.A.it.

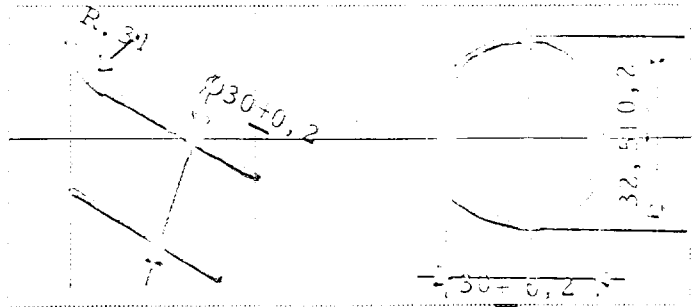
Disegno o foto luci concotti d'aspirazione, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



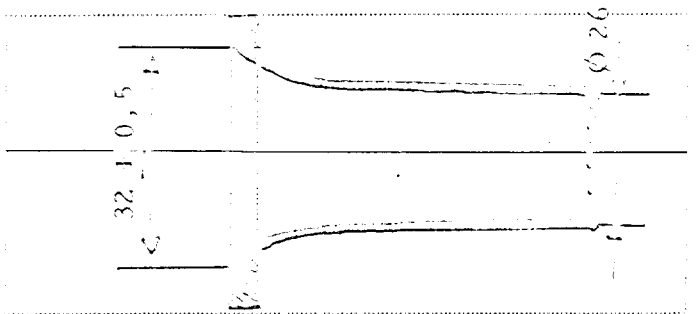
Disegno o foto luci d'aspirazione testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



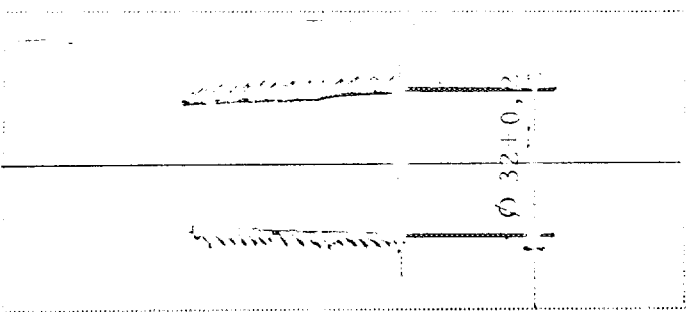
Disegno o foto luci collettore di scarico, lato testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



Disegno o foto luci scarico testa cilindri.

Indicare la scala o le dimensioni, e le tolleranze di lavorazione.



PRESTAZIONI DEL MOTORE E DELLA VETTURA (secondo i dati dichiarati dalla Casa costruttrice):

- 250. Potenza del motore Cv 300 a 8000 giri/min
- 251. Regime massimo 8000 giri/min Potenza corrispondente 300 Cv
- 252. Coppia massima kgm 32 a 6000 giri/min
- 253. Velocità massima della vettura km/h 260 min²

Timbro e firma della C.S.A.):

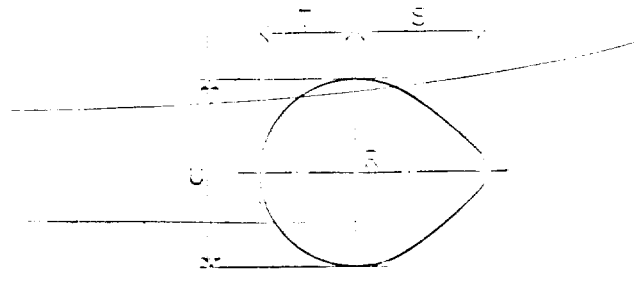
255.

Eccentrico d'aspirazione:

S = 23 mm 0,906 in
 T = 13,7 mm 0,539 in
 U = 25 mm 1,102 in

Eccentrico di scarico:

S = 22,5 mm 0,878 in
 T = 13,7 mm 0,539 in
 U = 25 mm 1,102 in



R = Centro albero ad eccentrico.

TRAMMISSIONE

FRIZIONE:

230. Tipo a secco
 231. Numero di dischi 1
 232. Diametro 241 mm 9,5 in
 233. Diametro delle guarnizioni interno 155 mm 6,1 in
 esterno 241 mm 9,5 in
 234. Sistema di comando idraulico

CAMBIO DI VELOCITÀ (foto F):

* 270. Cambio con comando a mano: Casa costruttrice e sistema **FERRARI**
 * 271. Numero di marce avanti 5 272. Numero di marce avanti sincronizzate 5
 273. Sistemazione del comando a cloche
 * 274. Cambio automatico: Casa costruttrice tipo /
 * 275. Numero di marce avanti / 276. Sistemazione del comando /

277	Comando a mano		Automatico		A richiesta: comando a mano, automatico			
	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti	Rapporto	N° denti
1 ^a	1:2,075	40/13			1:2,468	37/15		
2 ^a	1:2,12	36/17			1:1,854	35/19		
3 ^a	1:1,572	33/21			1:1,154	32/22		
4 ^a	1:1,25	30/24			1:1,2	30/25		
5 ^a	1:1,04	27/26			1:1,04	27/26		
6 ^a								
Rev.	1:2,67	40/15			1:2,67	40/15		

278. Moltiplicatore (overdrive): tipo /
 279. Velocità in marcia avanti, con moltiplicatore / km/h m.p.
 280. Rapporto di moltiplicazione /

PONTE:

* 281. Tipo ponte A pignone e corona * 282. Tipo differenziale a lamelle e chiavette
 * 283. Tipo differenziale autobloccante (se previsto) a limitazione di scorrimento
 284. Rapporto coppia di riduzione
 Numero denti: 9/32

Timbro e firma della C.S.A.I.

IMPORTANTE - Quando una vettura è stata inclusa nel gruppo 2 (Turismo) o gruppo 3 (Gran Turismo) non deve essere controllata la conformità della stessa alle voci e foto della presente Scheda di Omologazione con titoli stampati in carattere corsivo ed a tutti i disegni o foto di pag. 9.

Quando si tratti d'una vettura inclusa nel gruppo 4 (Sport) solamente le voci e le foto contraddistinte da un asterisco * devono essere controllate durante la verifica tecnica del veicolo.

ACCESSORI E FORNITURE SUPPLEMENTARI montati in serie e fornibili a richiesta (devono essere indicati in alcuni dei punti di questa scheda con gli stessi):

Punto 7 - Serbatoio carburante da litri 140. Gall. USA 36,95 Gall. IMP 33,6

Punto 55 - Ruote da 15"

Punto 54 - Larghezza cerchi 7" - 7 1/2" - 8"

	mm.	litri
Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 7 1/2x14" =	1414	55,7

Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 700x15" =	1401	55,2
--	------	------

Punto 2 - Carreggiata Anteriore con cerchio da 7 1/2x15" =	1414	55,7
--	------	------

Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio 7 1/2 x 14" =	1430	56,6
--	------	------

Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio 800 x 14" =	1443	56,6
--	------	------

Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio 700 x 15" =	1417	55,6
--	------	------

Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio 7 1/2 x 15" =	1430	56,6
--	------	------

Punto 3 - Carreggiata Posteriore con cerchio 800 x 15" =	1443	56,6
--	------	------

Punto 293 - Rapporto al ponte 7/32 - 8/35 - 8/34 - 8/33 - 8/32 - 9/35 -
9/34 - 9/33 - 9/31 - 10/35 - 11/35 -

Punto 146 - 33,9 mm.

Previsioni supplementare per coppa olio, albero di trasmissione, differenziali e sospensioni.

photo



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

FERRARI - 275 - GTB4 BERLINETTA

MARQUE ET MODELE

4/67 -

VALIDITE HOMOLOGATION

234

FICHE NR.

4 Sport / 3500

GROUPE / CLASSE

EXTENSIONS	DEBUT VALIDITE	DESCRIPTION	NOTES
			<p>questa è la scheda della vettura che si è trovata. Accedete al database per verificare i documenti originali con la fiche 239 - ATTENZIONE 239</p>

Autres homologations du modèle

Vérifiée le 4/12/95 par [Signature] visée ce jour le _____ par _____