



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**235**

Groupo **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 JAN. 1983** en groupe **B**  
 Omologazione valida a partire dal in gruppo

Photo A  
 Foto A

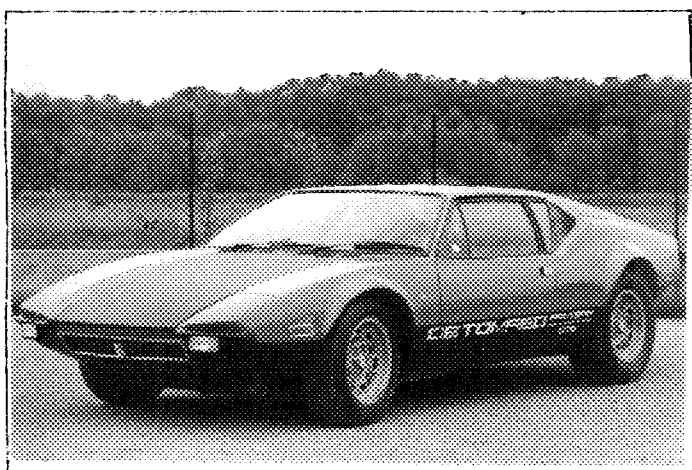
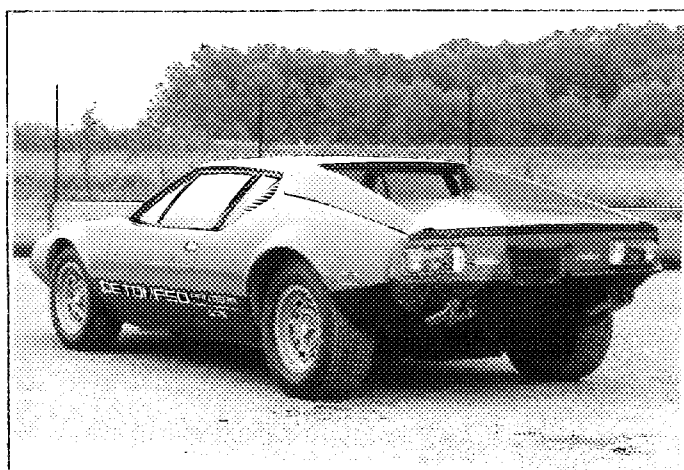


Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur **DE TOMASO**  
 Costruttore

102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type **PANTERA**  
 Denominazione(i) commerciale(i) – Modello e tipo

103. Cylindrée totale **5766** cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale

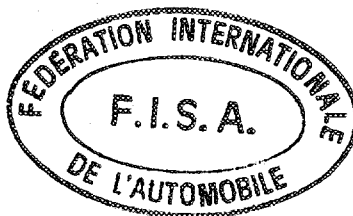
104. Mode de construction  
 Tipo di costruzione

séparée, matériau du châssis  
 separata, materiale del telaio **acier - acciaio**

monocoque  
 monoscocca

105. Nombre de volumes **3**  
 Numero dei volumi

106. Nombre de places **2**  
 Numero dei posti



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

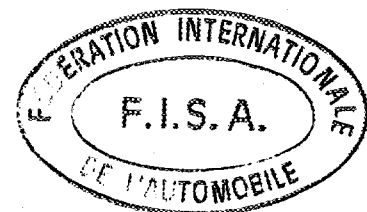
202. Longueur hors-tout  
Lunghezza fuori-tutto 4270 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout  
Larghezza fuori-tutto 1900 mm ± 1% Endroit de la mesure A l'hauteur de l'axe ar.  
Punto della misurazione All'altezza dell'asse post.
204. Largeur de la carrosserie:  
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV 1830 mm ± 1%  
All'altezza dell'asse ant.  
b) A la hauteur de l'axe AP 1900 mm ± 1%  
All'altezza dell'asse post.
206. Empattement: a) Droit  
Fessio: Destro 2515 mm ± 1% b) Gauche:  
Sinistro 2515 mm ± 1%
203. Porte-à-feux: a) AV: 930 mm ± 1% b) AR: 825 mm ± 1%  
Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant -- paroi de séparation AR) 860  
Distanza "G" (volante -- paratia di separazione post.) mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en arrière longitudinal; 0°  
Ubicazione e posizionamento del motore: postérieure longitudinale; 0°
303. Cycle otto  
Ciclo
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type //  
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo  
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 8 a V di 90°  
Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement à liquide - a liquido  
Sistema di raffreddamento
307. Cylindres: a) Unitaire 720.742 cm<sup>3</sup> b) Totale 5766 cm<sup>3</sup>  
Cilindrata: a) Unitaria b) Totale  
c) Totale maximum autorisée\*: 5834 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
c) Totale massima autorizzata\*: \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



312. Matière du bloc-cylindres  
 Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) si/non  
 Camicie: si/no c) Type: //  
 Tipo //
314. Alésage  
 Alesaggio 101,6 mm
315. Alésage maximum autorisé  
 Alesaggio massimo autorizzato 102,20 mm  
*(Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)*  
*(Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)*
316. Course  
 Corsa 88,9 mm
318. Bielle: a) Matériau acier - acciaio b) Type de la tête de Bielle  
 Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella 2 pièces - 2 pezzi  
 c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
 c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 61,9 mm  $\pm 0,1\%$   
 d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
 Lunghezza tra gli assi 146,9 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 750 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction  
 Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo  
 b) Matériau fonte - ghisa  
 Materiale fonte - ghisa  
 c)  coulé  estampé  
 fuso stampato d) Nombre de paliers  
 Numero dei cuscinetti 5  
 e) Type de paliers  
 Tipo dei cuscinetti couée fin lisses - cuscio sottile lisci  
 f) Diamètre des paliers  
 Diametro dei cuscinetti 58,7 mm  $\pm 0,2\%$   
 g) Matériau des chapeaux des paliers  
 Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
 h) Poids minimum du vilebrequin nu  
 Peso minimo dell'albero motore nudo 25500 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa  
 Volano motore: Materiale fonte - ghisa  
 b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
 Peso minimo con corona d'avviamento 12,500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 2 b) Matériau fonte - ghisa  
 Testata: Numero delle testate 2 Materiale fonte - ghisa
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
 Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
 b) Type c) Marque et modèle  
 Tipo quadricorpe/quadricorpo Marca e modello Autolite 4V-D10FFA



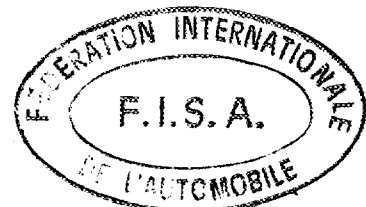
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 4  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 4  
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40/43 mm  
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32/43 mm

324. Alimentation par injection: // a) Marque: //  
 Alimentazione ed iniezione // Marca //  
 b) Modèle du système d'injection: //  
 Modello del sistema d'iniezione //  
 c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico  
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure de volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no  
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no  
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar  
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(s) farfalla(e) o alai cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm  
 e) Nombre des sorties effectives de carburant //  
 Numero delle effettive uscite di carburante //  
 f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata  
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant //  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante //

325. Arbre à cammes: a) Nombre b) Emplacement  
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione dans le bloc/nel basamento  
 c) Système d'entraînement à chaine/a catena d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione à chaine/a catena Numero cuscinetti per albero 5  
 f) Système de commande des soupapes  
 Sistema di comando delle valvole tire du balancier/aste bilanciare

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 10,85 mm Scarico 11,5 mm  
 avec jeu de automatique automatique  
 con gioco di automatico 0,5 mm automatico 0,5 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur fonte-ghisa  
 Aspirazione: Materiale del collettore fonte-ghisa  
 b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre  
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
 d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 55,6 mm Diametro dello stelo della valvola 8,7<sup>+0</sup><sub>-0,2</sub> mm  
 f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape  
 Lunghezza della valvola 133<sup>+</sup><sub>-0,5</sub> mm Tipo di molle della valvola hélicoïdale



328. Equipement: a) Matériaux du collecteur: acier - acciaio  
 Scario: Materiale del collettore  
 b) Nombre d'éléments du collecteur: 2  
 Numero di elementi del collettore  
 c) Diamètre maximum des soupapes: 43.5 mm  
 Diametro massimo delle valvole  
 d) Nombre de soupapes par cylindre: 1  
 Numero delle valvole per cilindro  
 e) Diamètre de la tige de soupape: 8,7<sup>+0</sup><sub>-0,2</sub> mm  
 Diametro della stelo delle valvole  
 f) Type des ressorts de soupape: hélicoïdal - elicoidale  
 Tipo di molle della valvola

330. Système d'allumage: a) Type: à batterie - a batteria  
 Sistema d'accensione: Tipo  
 b) Nombre de bougies par cylindre: 1  
 Numero delle candele per cilindro  
 c) Nombre de distributeurs: 1  
 Numero dei distributori

333. Système de lubrification: a) Type: carter unido  
 Sistema di lubrificazione: Tipo carter unido  
 b) Nombre de pompes à huile: 1  
 Numero delle pompe olio

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre: 1  
 Serbatoio: Numero  
 b) Emplacement: Davanti asse ruote posteriori lateralmente al motore  
 Ubicazione  
 c) Matériau: acier-acciaio  
 Materiale  
 d) Capacité maximum: 85 L  
 Capacità massima

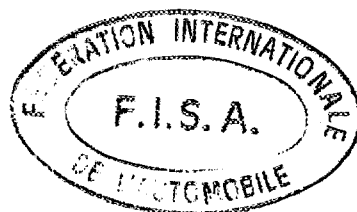
5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre: 1  
 Batteria(c): Numero

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
 Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande: Hydraulique - idraulico  
 Frizione: Sistema di comando  
 c) Nombre de disques: 1  
 Numero dei dischi



Marque DE TOMASO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANTERA  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B 302/35  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

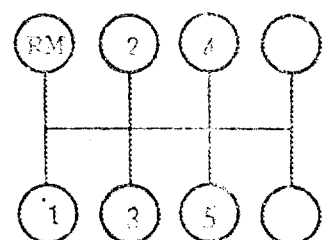
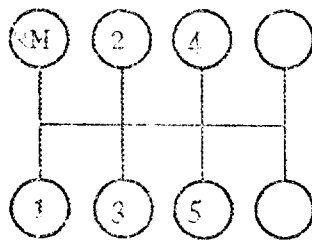
b) Marque "manuelle" Z.F. c) Marque "automatique" //  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande sur le plancher - sul pavimento  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

|                                 | Manuelle / Manuale   |   |         | Automatique / Automatico |   |         | B.V. suppl. / Cambin di V.S. |   |         |
|---------------------------------|----------------------|---|---------|--------------------------|---|---------|------------------------------|---|---------|
|                                 | rapporți<br>rapporti | non-bre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti | synchro | rapporți<br>rapporti     | non-bre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti | synchro | rapporți<br>rapporti         | non-bre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti | synchro |
| 1                               | 2,230                | 29/13                                       | X       |                          |   |         | 2,416                        | 29/12                                       | X       |
| 2                               | 1,473                | 28/19                                       | X       |                          |   |         | 1,473                        | 28/19                                       | X       |
| 3                               | 1,043                | 24/23                                       | X       |                          |   |         | 1,090                        | 24/22                                       | X       |
| 4                               | 0,846                | 22/26                                       | X       |                          |   |         | 0,958                        | 23/24                                       | X       |
| 5                               | 0,704                | 19/27                                       | X       |                          |   |         | 0,846                        | 22/26                                       | X       |
| AN/RM                           | 2,86                 | 43/15                                       |         |                          |   |         | 2,86                         | 43/15                                       |         |
| Con-<br>stante<br>Co-<br>stante |                      |   |         |                          |   |         |                              |   |         |

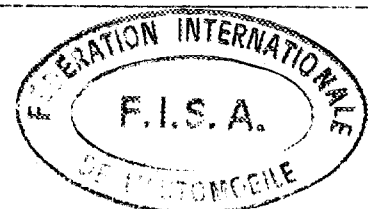
f) Grille de vitesses  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type //  
 Surruplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport // c) Nombre de dents //  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes //  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



Marque DE TOMMASO  
Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANORRA  
Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. 2017  
N° Omologazione 8-235

605. Couple final:  
Coppia finale:  
a) Type du couple final  
Tipo di coppia finale  
b) Rapport  
Rapporto  
c) Nombre de dents  
Numero di denti  
d) Type de limitation de  
différentiel (si prévu)  
Tipo di limitazione  
del differenziale (se prevista)

| AV / Ant. | AR / Post.                          |
|-----------|-------------------------------------|
|           | hypocide - hypocide                 |
|           | 4,22                                |
|           | 38/0                                |
|           | Autobloquant ZF<br>Autobloccante ZF |

- e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio //

606. Type de l'arbre de transmission  
Tipo dell'albero di trasmissione à cardan - a cardano

## 7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

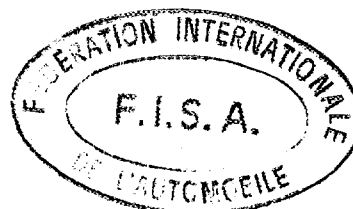
701. Type de suspension:  
Tipo di sospensione:  
a) AV/Ant. roues indépendants - ruote indipendenti  
b) AR/Post. roues indépendants - ruote indipendenti

702. Ressorts hélicoïdaux:  
Molle elicoidali:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames:  
Molle a balestra:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion:  
Barra di torsione:  
AV: oui/non AR: oui/non  
Ant: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque DE TOMASO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANTERA  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. \_\_\_\_\_  
 N° Omologazione \_\_\_\_\_

B30235

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

a) Nombre par roue  
 Numero per ruota

b) Type  
 Tipo

c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

| Avant / Ant.                | Arrière / Post.             |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1                           | 1                           |
| telescopique<br>telescopico | telescopique<br>telescopico |
| hydraulique-idraulico       | hydraulique-idraulico       |

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 15 " / 381 mm Post. 15 " / 381 mm

803. Freins: a) Système de freinage  
 Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico  
 b) Nombre de maître-cylindres  
 Numero delle pompe 1 bandon b1) Alésage  
 Alesaggio 22,2/22,2 mm  
 c) Servo-frein oui/non c1) Marque et type Ronaldi  
 Servo-freno si/no Marca e Tipo à dépression - a depressione  
 d) Régulateur de freinage oui/non d1) Emplacement volumé coffre avant  
 Regolatore di frenata si/no Ubicazione vano baule anteriore

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage  
 Alesaggio

f) Freins à tambours:  
 Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur  
 Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.  
 Numero delle garnizioni per ruota

f3) Surface de freinage  
 Superficie di frenaggio

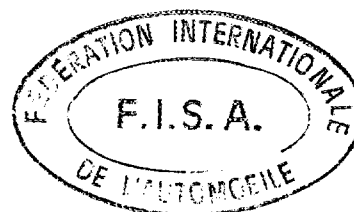
f4) Largeur des garnitures  
 Larghezza delle garnizioni

g) Freins à disques:  
 Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue  
 Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant.          | Arrière / Post.   |
|-----------------------|-------------------|
| 4                     | 1                 |
| 2x42,85<br>2x22,06 mm | 12,8 mm           |
| / mm (± 1,5 mm)       | / mm (± 1,5 mm)   |
| /                     | /                 |
| / cm <sup>2</sup>     | / cm <sup>2</sup> |
| / mm                  | / mm              |
| 2                     | 2                 |
| 1                     | 1                 |









Marque  
Marca DE TOMMASO

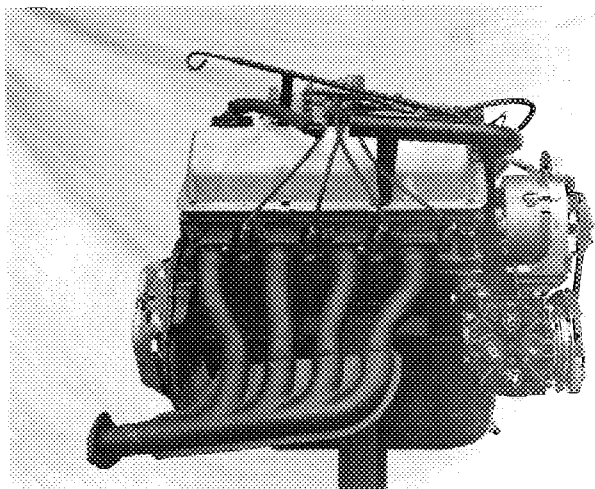
Modèle  
Modello PANTERA

N° Homol.  
N° Omologazione B04235

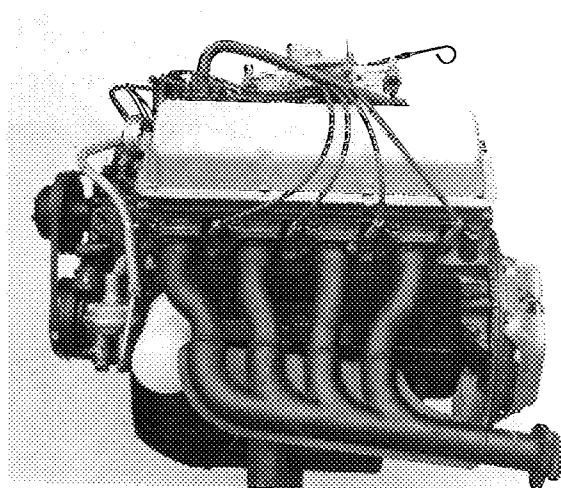
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

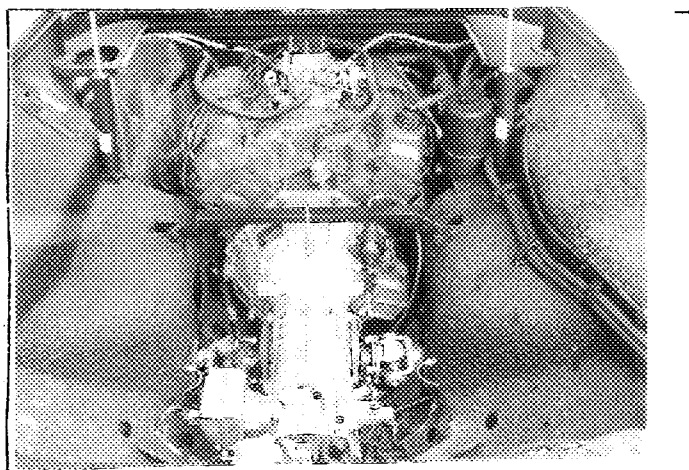
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



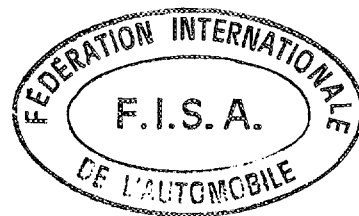
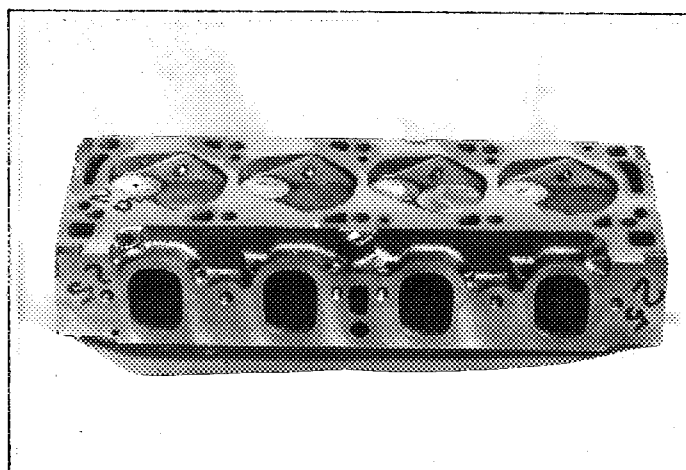
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



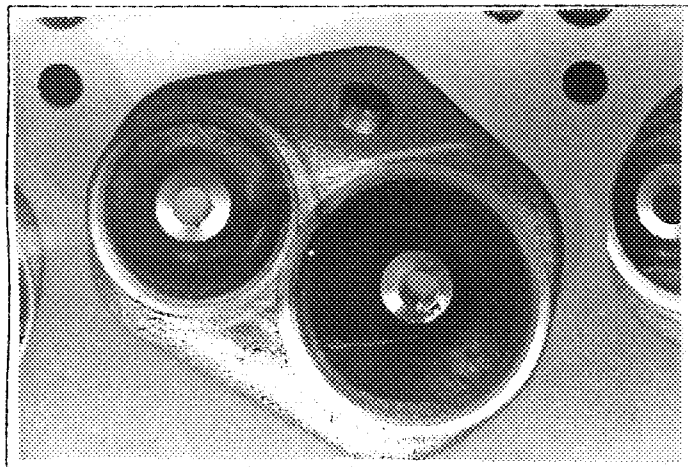
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



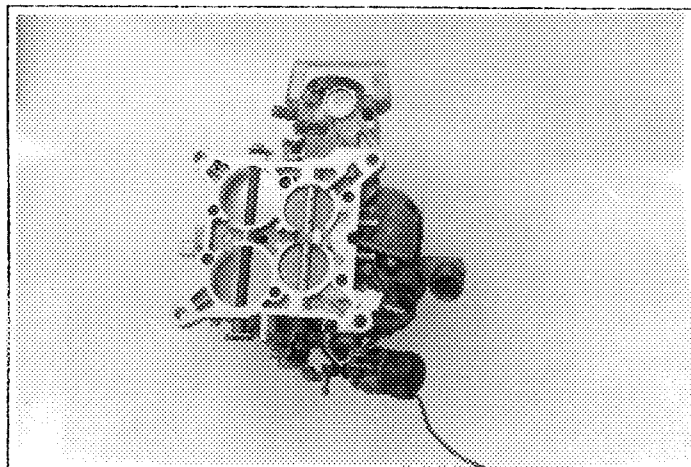
F) Culasse nue  
Testata nuda



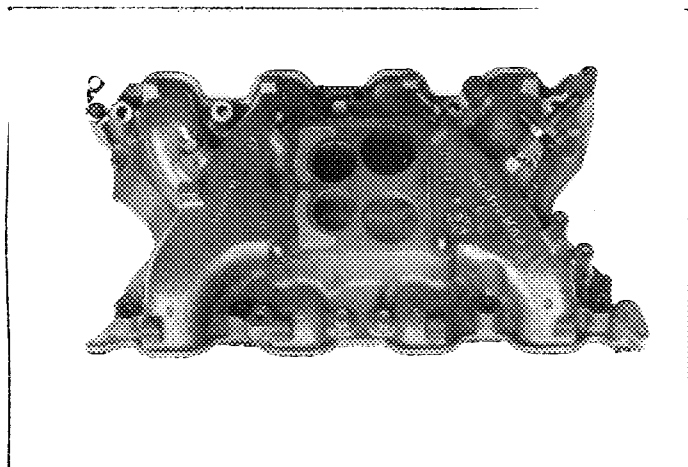
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



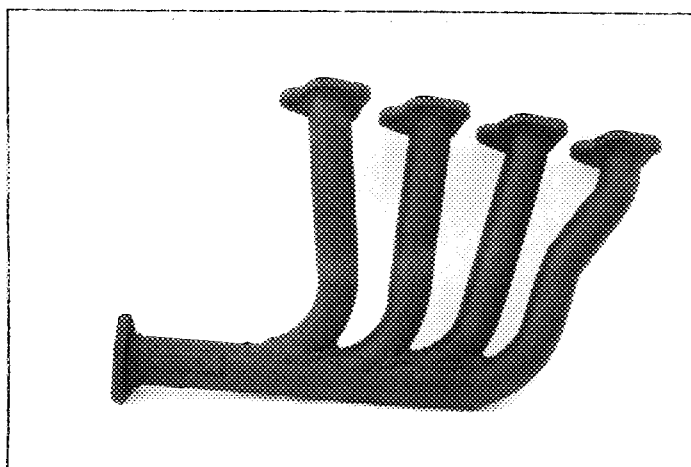
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

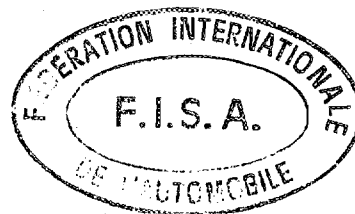
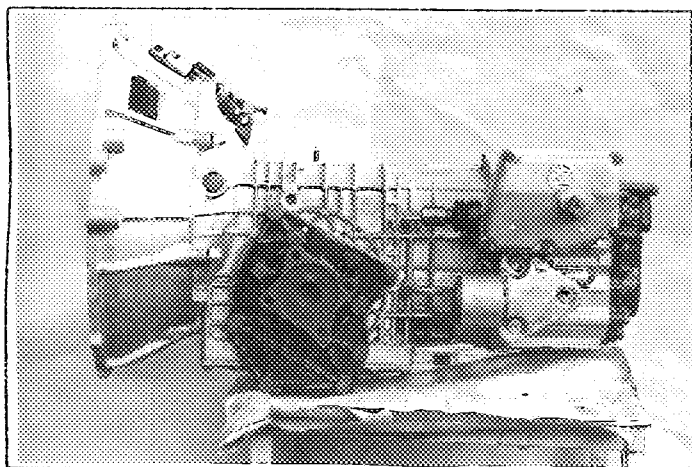


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



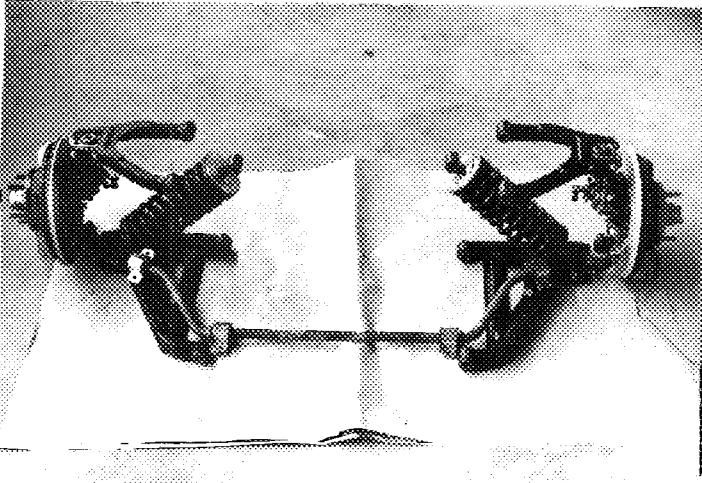
Marque DE TOMASO  
Marca

Modèle PANTERA  
Modello

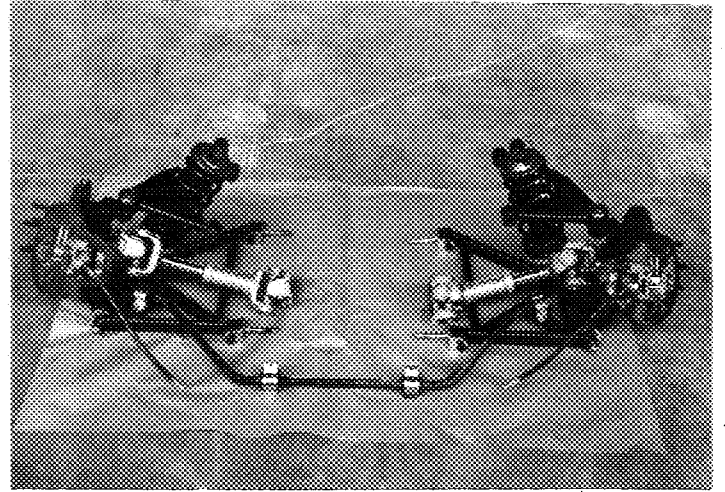
N° Homol. B 2/35  
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

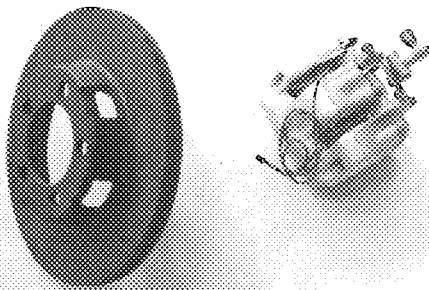


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

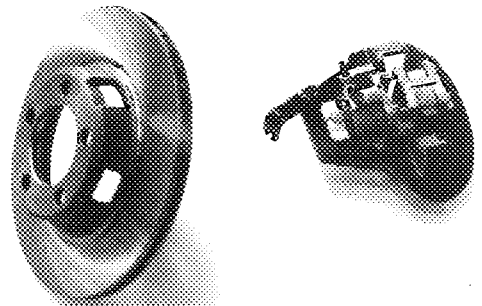


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant  
Freni anteriori

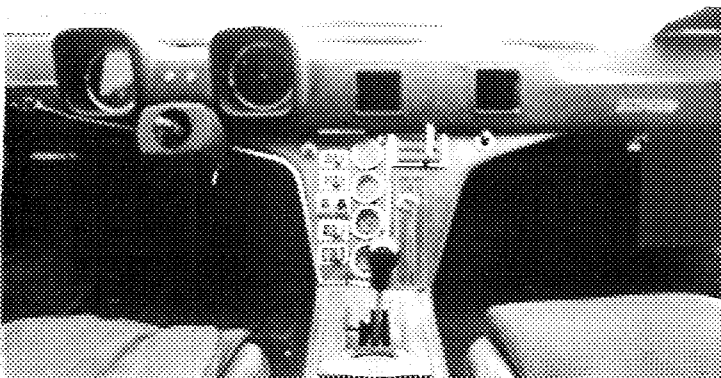


W) Freins arrière  
Freni posteriori

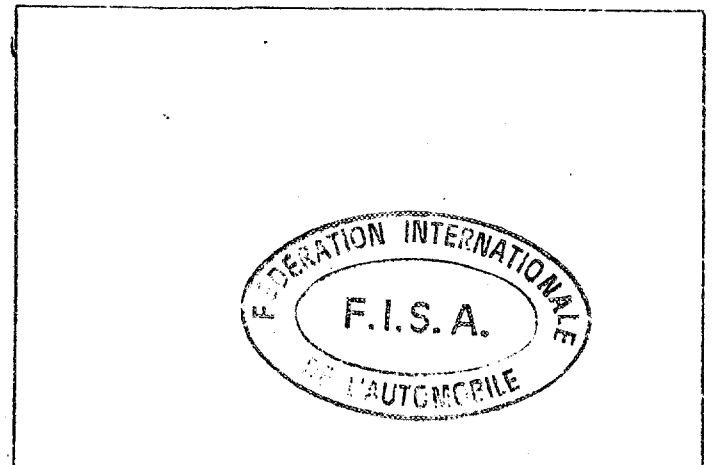


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord  
Cruscotto



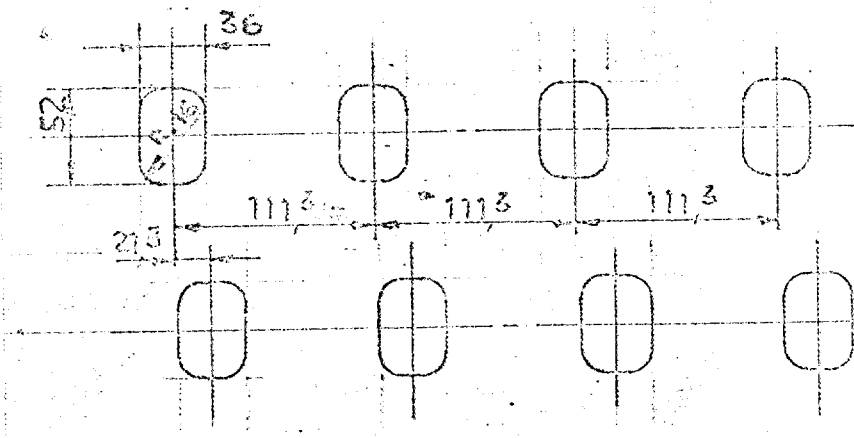
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



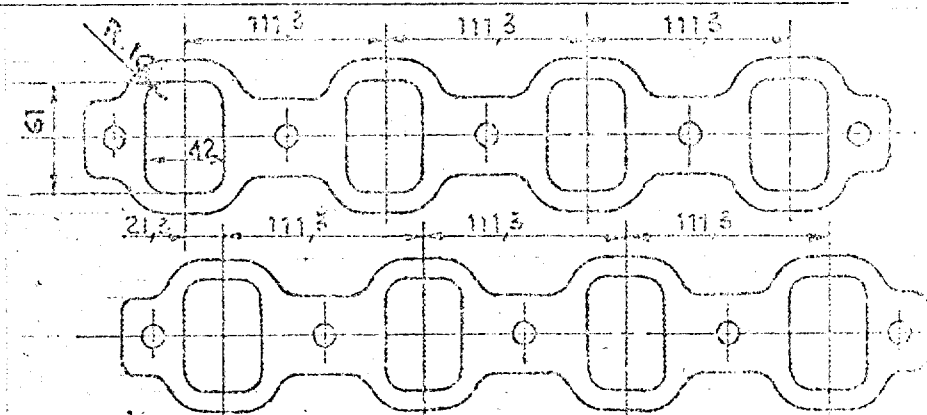
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

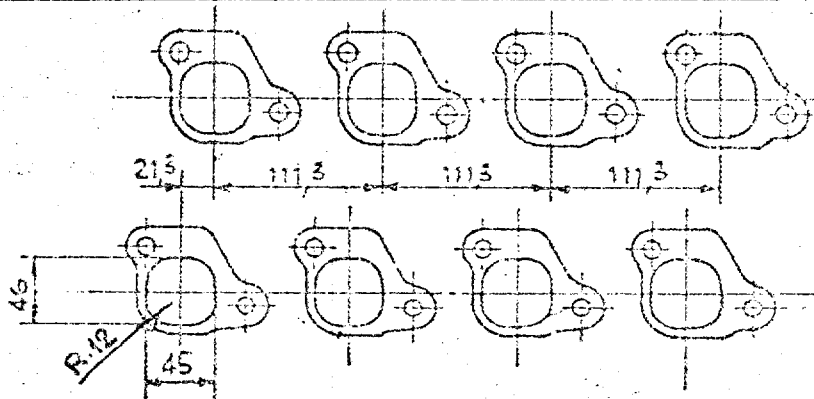
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



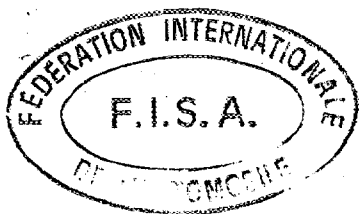
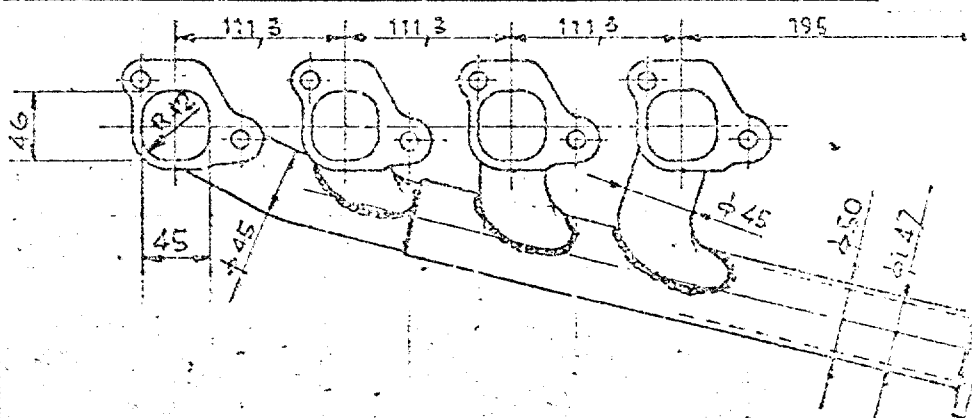
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

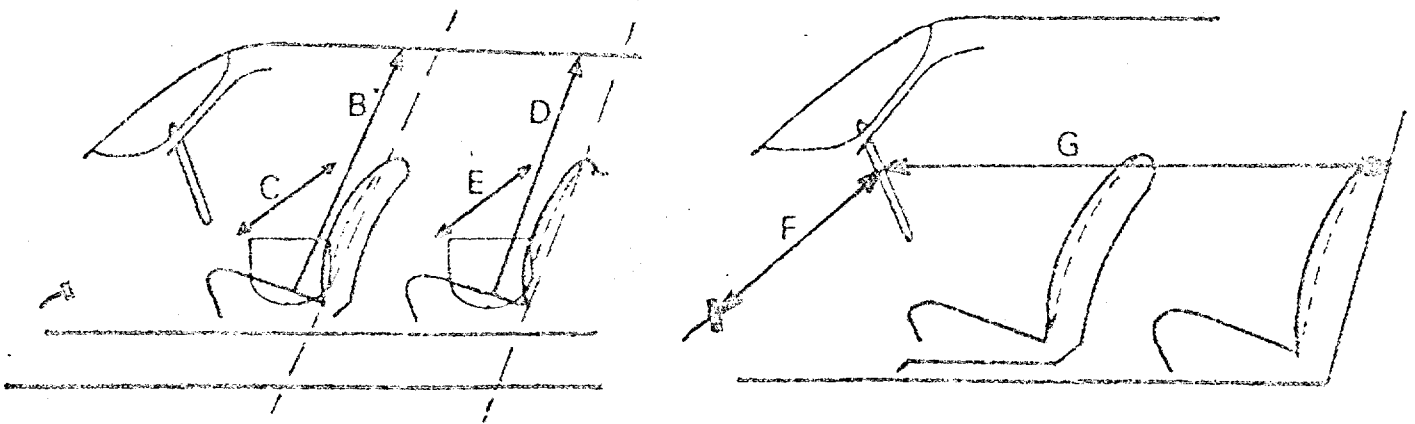
Homologation No  
 Omologazione No

**B<sub>3047</sub> 235**

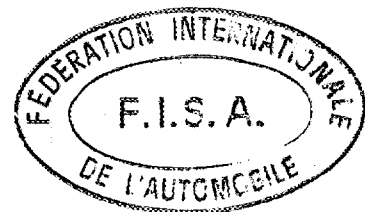
Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque DE TOMASO Modèle PANTERA  
 Marca \_\_\_\_\_ Modello \_\_\_\_\_

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



|   |   |             |    |
|---|---|-------------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant)<br>(Altezza sui sedili anteriori)                          | <u>920</u>  | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant)<br>(Larghezza ai sedili anteriori)                         | <u>1500</u> | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Altezza sui sedili posteriori)                       | <u>/</u>    | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière)<br>(Larghezza ai sedili posteriori)                      | <u>/</u>    | mm |
| F | (Volant – Pédale de frein)<br>(Volante – Pedale del freno)                            | <u>600</u>  | mm |
| G | (Volant – paroi de séparation arrière)<br>(Volante-paratia di separazione posteriore) | <u>860</u>  | mm |
| H | = F + G =   | <u>1460</u> | mm |





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B 35

Extension N°

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

VO Variante option / Option variant

Homologation valable dès le  
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

en groupe B  
in group

Constructeur de la voiture  
Manufacturer of the car

DE TOMASO

Modèle et type  
Model and type

PANTERA

## ARCEAU / CAGE DE SECURITE

## ROLLBAR / ROLLCAGE

Arceau principal

Entretôles

Arceau avant

Main rollbar

longitudinale/diagonale  
Longitudinal/diagonal  
strut

Front rollbar

Fabricant de l'arceau  
Rollbar manufacturer

DE TOMASO

Matériau  
Material

acciaio

acciaio /

acciaio

Diamètre extérieur  
Exterior diameter

45 mm

45 mm / 45 mm

45 mm

Épaisseur de paroi  
Wall thickness

1,5 mm

1,5 mm / 1,5 mm

1,5 mm

Limite élastique  
Elastic limit

60 kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup> / 60 kg/mm<sup>2</sup>60 kg/mm<sup>2</sup>

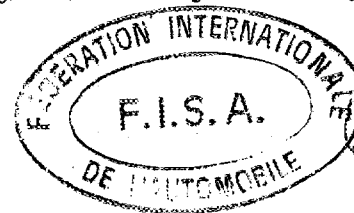
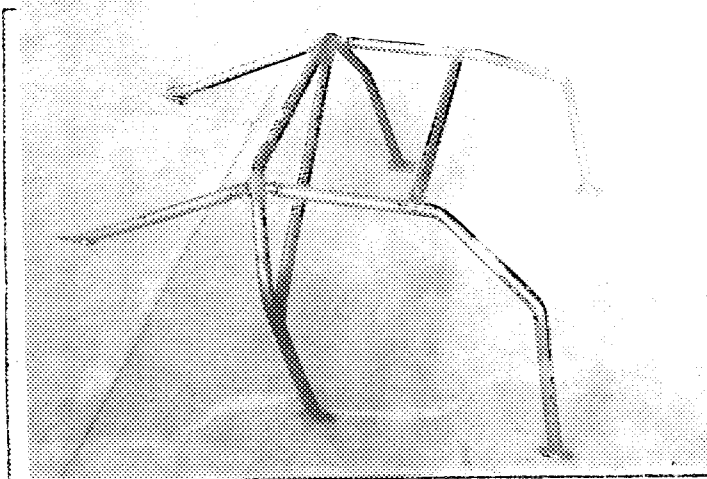
Résistance à la traction  
Tensile strength

45 kg/mm<sup>2</sup>45 kg/mm<sup>2</sup> / 45 kg/mm<sup>2</sup>45 kg/mm<sup>2</sup>

Poids total y-compris les fixations  
Total weight including fixings

16,5 kg

Arceau/cage complet (e) hors de la voiture  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Nous attestons que le présent arceau / la présente cage de sécurité répond aux dispositions de l'Annexe J de la FIA, en particulier en ce qui concerne ses implantations, ses connexions et ses résistances aux contraintes.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Signature du représentant du constructeur du véhicule  
Signature of the car manufacturer representative

DE TOMASO MODENA S.p.A.

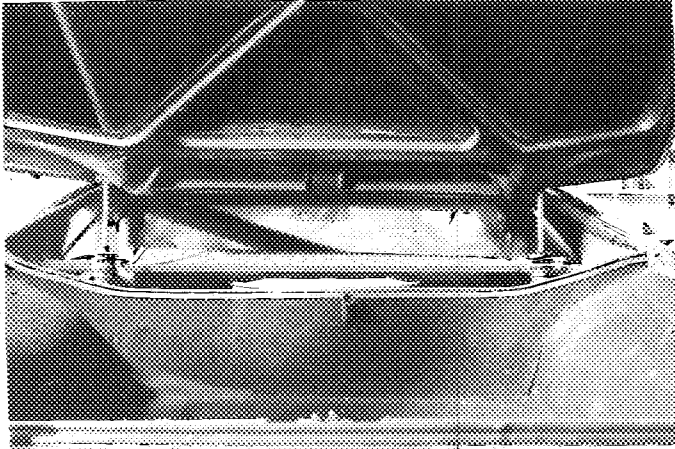


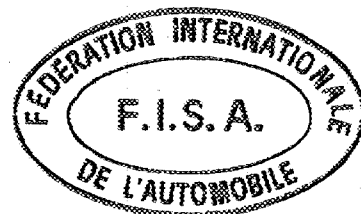
Marque  
Marca **DE TOMASO**

Modèle  
Modello **PANTERA**

N° Homol. **B-235**  
N° Omologazione **3047**

N° Ext. **01/01V0**  
N° Est.

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
|                               |              | <p>- <u>Cage de Sécurité - Gabbia di sicurezza</u></p> <p>Puisque pour monter l'armature de sécurité conformément à l'Art. 253, c'est nécessaire de faire 2 trous sur la glace arrière, la glace est remplacé par plexiglas.</p> <p>Poiché per montare l'armatura di sicurezza conforme all'Art. 253 é necessario fare i 2 fori sul vetro posteriore, il vetro é rimpiazzato in plexiglass.</p>  |





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

B<sup>3047</sup> 35

02 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 1050

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le - 1 JAN. 1983 en groupe E  
 Omologazione valida dal in gruppo

Constructeur DE TOMASO Modèle et type PANTERA  
 Costruttore Modello e tipo

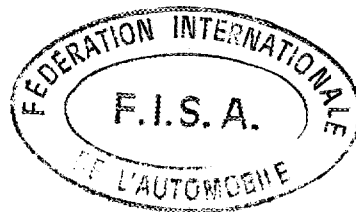
| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

- Tableau de bord  
 Cruscotto  
 Voir photo 1 - Vedi foto 1

- Bouchon essence extérieure  
 Tappo benzina esterno  
 Voir photo 2 - Vedi foto 2

- Parechoc avant avec petites lumières séparées dx.  
 et sx.  
 Paraurti anteriore con fanalini separati dx, e sx.  
 Voir photo 3 - Vedi foto 3

- Spoiler antérieure  
 spoiler anteriore  
 Voir photo 3 - Vedi foto 3



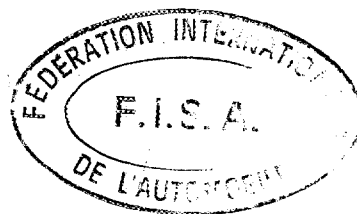
Marque  
Marca DE TOMASO

Modèle  
Modello PANTERA

N° Homol. B-235  
N° Omologazione 3047

N° Ext. 02/0111  
N° Est.

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
| 706                           |              | <p>Barre etabilissateur.<br/>Barra stabilizzatrice.</p> <p>Il a été modifié le système de comande des barres etabilissateurs, sois les antérieures que les postérieures avec l'inseriment entre les bras inferieures des suspensions et les relatives barres d'un courant constitue par 2 unihal réunis entre eux.<br/>IL N'IA PAS ETE CHANGE! LE DIAMETRE DES BARRES.</p> <p>E' stato modofocato il sistema di comando delle barre stabilizzatrici, sia le anteriori che le posteriori con l'inserimento fra i bracci inferiori delle sospensioni e le relative barre di correzione costituito da 2 unihal uniti tra di loro.<br/>NON E' STATO CAMBIATO IL DIAMETRO DELLE BARRE.</p> <p>Voir photo 5 et 6.<br/>Vedi foto 5 e 6</p> |



Marque DE TOMASO  
Marca

Modèle PANTERA  
Modello

N° Homol. B-2375  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02/0181  
N° Est.

photo n° 1

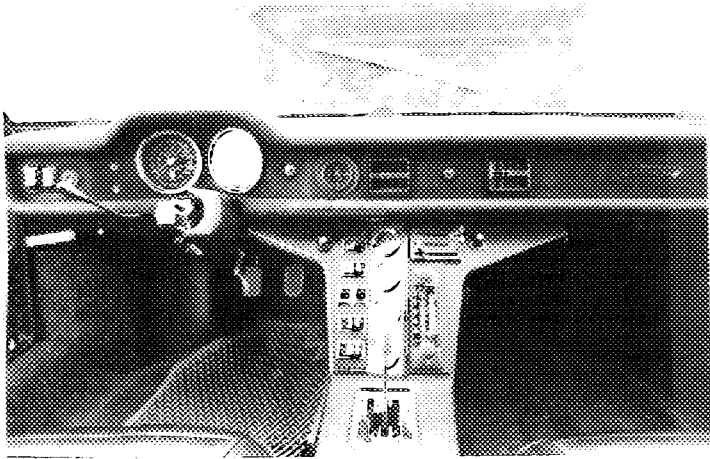


photo n° 2

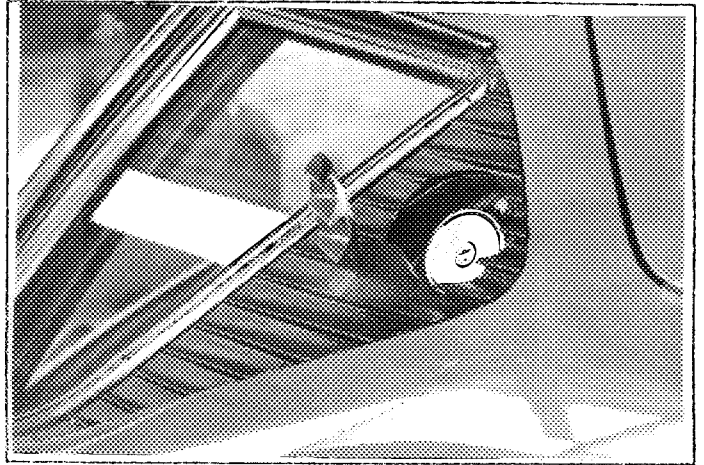


photo n° 3

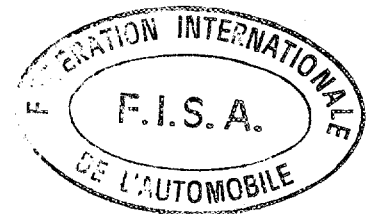
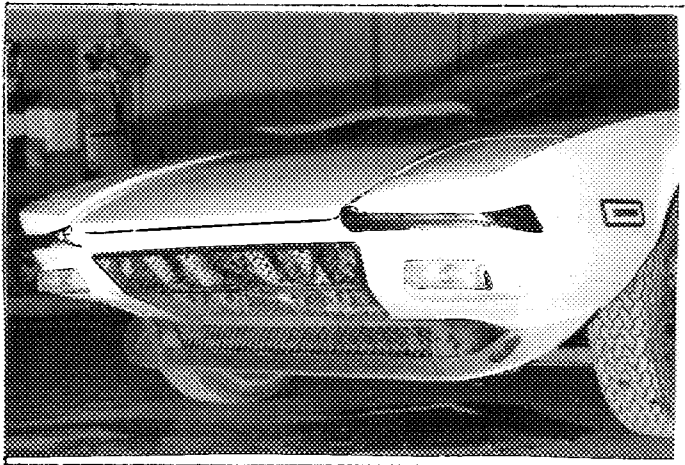


photo n° 5

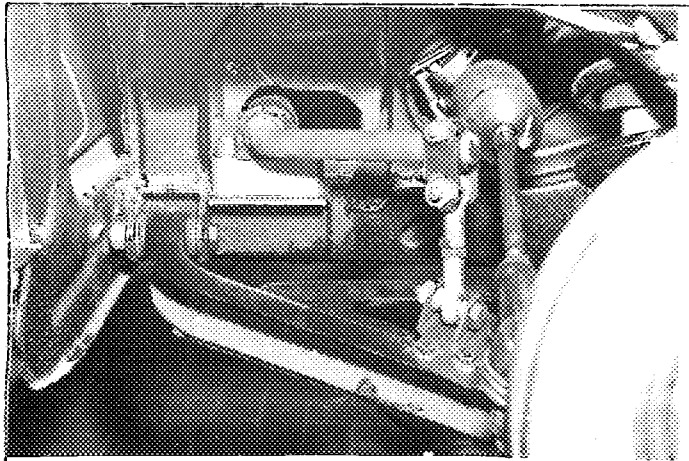
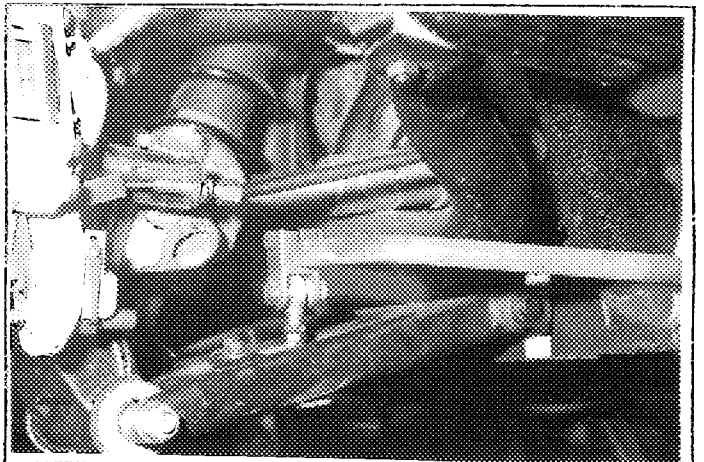


photo n° 6





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

B 3047 235

03 / 01

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 1000

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

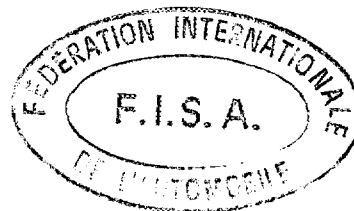
VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 JAN. 1983 en groupe B  
 Omologazione valida dal 1 JAN. 1983 in gruppo B

Constructeur DE TOMASO Modèle et type PANTERA  
 Costruttore DE TOMASO Modello e tipo PANTERA

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
|                               | 323          | c) Marque et modèle Autolite 4V-DOOFAB<br>Marca e modello Autolite 4V-DOOFAB<br>Voir photo 1 - Vedi foto 1 |



Marque  
Marca DE TOMASO

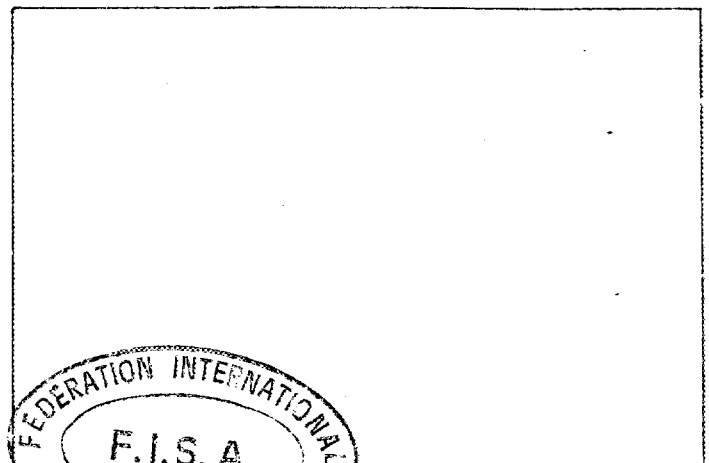
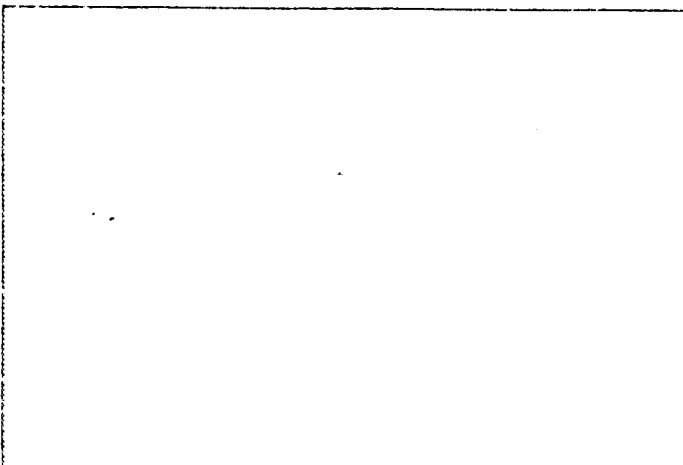
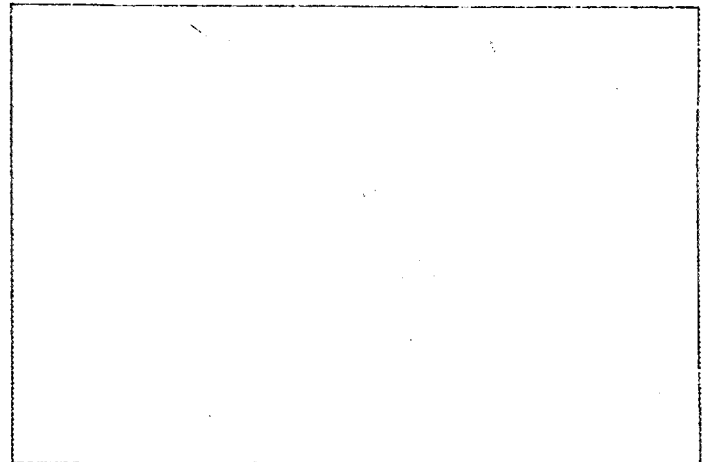
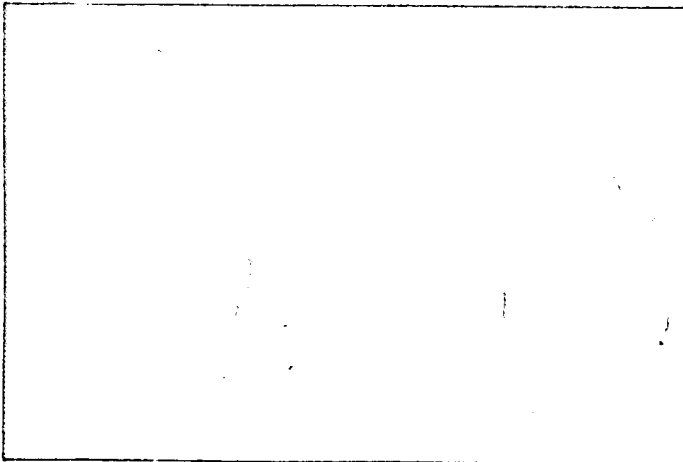
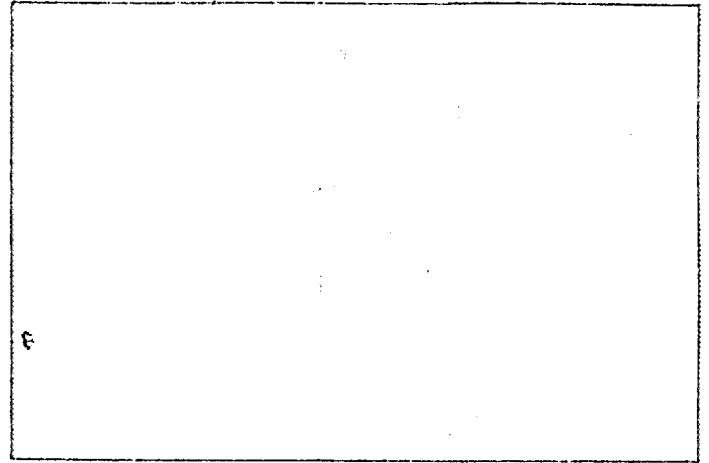
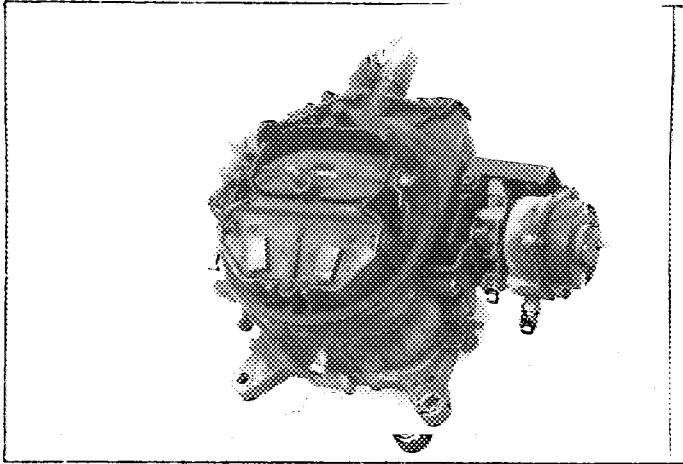
Modèle  
Modello PANTERA

N° Homol.  
N° Omologazione B-30485

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 03 / 01  
N° Est. 88

photo 1





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B 235**

**04 / 02 VO**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 1030
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 1 JAN. 1983 en groupe B  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur DE TOMASO Modèle et type PANTERA  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
|                               | 333          | Système de lubrification<br>Sistema di lubrificazione<br>a) type: <u>carter sec</u><br>tipo: <u>carter secco</u><br><br>voir photo 1 et 2 - vedi foto 1 e 2 |



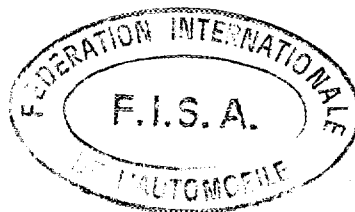
Marque  
Marca DE TOMASO

Modèle  
Modello PANTERA

N° Homol.  
N° Omologazione 830235

N° Ext.  
N° Est. 04 / 02 V0

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
|                               | 323          | <p>c) Marque et modèle<br/>Marca e modello <u>Holley 213-B4777AAA</u></p> <p>e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur: <u>42,8/42,8 mm.</u><br/>Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore: <u>42,8/42,8 mm.</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum: <u>33,6/35mm.</u><br/>Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura: <u>33,6/35mm.</u></p> <p>Voir photo 9 - Vedi foto 9</p> |
|                               | 323          | <p>c) Marque et modèle:<br/>Marca e modello: <u>Autolite D1ZFFA - DZPFTA</u></p> <p>e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur<br/>Diametro massimo del condotto della miscela alla uscita del carburatore: <u>38,8/50mm.</u></p> <p>f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum,<br/>Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura: <u>31,8/50mm.</u><br/>Voir photo 10 - Vedi foto 10</p>                                     |





Marque DE TOMASO  
 Marca \_\_\_\_\_

Modèle PANTERA  
 Modello \_\_\_\_\_

N° Homol. B35235  
 N° Omologazione 3047

N° Ext. 04 / 02 VO  
 N° Est. \_\_\_\_\_

Page ou ext. / Pagina o est. | Art. / Art. | Description / Descrizione

803

Freins  
 Freni

bi) Alesage

Alesaggio: 25,4/25,4mm.

ci) Marque et type

Marca e tipo: Bonaldi 50642007

e) Nombre de cylindres par roue: avant 3 - arrière 3

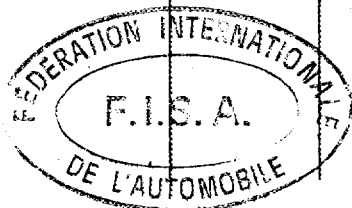
Numero dei cilindri per ruota: ant. 3 - post. 3

ei) Alesage: avant 2x42,6 mm, arrière 2x30 mm,

1x60 mm,

1x42,5mm.

|   | AV / Ant.           | AR / Post.          |
|---|---------------------|---------------------|
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze   | fonte - ghisa       | fonte - ghisa       |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco  | 31,75 mm            | 18,5 mm             |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco  | 288 mm (± 1 mm)     | 207 mm (± 1 mm)     |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 280 ± 1 mm          | 270 ± 1 mm          |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 150 ± 1 mm          | 180 ± 1 mm          |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 114 ± 1 mm          | 78 ± 1,5 mm         |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati  | oui/non<br>si/no    | oui/non<br>si/no    |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota  | 877 cm <sup>2</sup> | 626 cm <sup>2</sup> |



Voir photo 7 et 8 - Vedi foto 7 e 8.

Marque DE TOMASO  
 Marca DE TOMASO

Modèle PANTERA  
 Modello PANTERA

N° Homol. B 202735  
 N° Omologazione B 202735

N° Ext. 04 / 02 VO  
 N° Est. 04 / 02 VO

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803

Freins

Freni

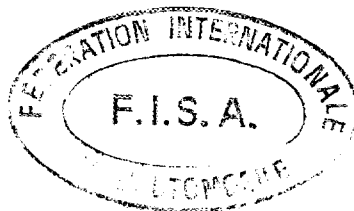
e) Nombre de cylindres par roue: n°8  
 Numero di cilindri per ruota: n°8

e1) Alésage avant et arrière  
 Alesaggio anteriore e posteriore  
 n°4 X 28,575mm.  
 n°4 X 31,75 mm

g1) Nombre de sabots par roue  
 Numero delle pastiglie per ruota  
 avant / ant. n°4 - arrière / post. n°4

|   | AV / Ant.                         | AR / Post.                        |
|---|-----------------------------------|-----------------------------------|
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze   | aluminium<br>alluminio            | aluminium<br>alluminio            |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco  | 28 mm                             | 28 mm                             |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco  | 204 mm (± 1 mm)                   | 204 mm (± 1 mm)                   |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | 206 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm | 206 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | 160 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm | 160 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm |
| g8) Longueur hors tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | 115 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm | 115 <sup>+</sup> <sub>-1</sub> mm |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati  | oui/non-<br>si/no                 | oui/non<br>si/no                  |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota  | 073 cm <sup>2</sup>               | 073 cm <sup>2</sup>               |

Voir photos 3 et 4 - Vedi foto 3 e 4



Marque DE TOMASO  
Marca DE TOMASO

Modèle PANTERA  
Modello PANTERA

N° Homol. B 20235  
N° Omologazione B 20235

N° Ext. 04 / 02 V0  
N° Est. 04 / 02 V0

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803

FREINS  
FRENI

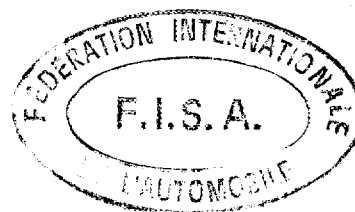
e) Nombre de cylindres par roue: avant 4 - arrière 4  
Numero dei cilindri per ruota: ant. 4 - post. 4

e1) Alesage: avant 35mm. - arrière 29,5 mm.  
Alesaggio: ant. 35mm. - post. 29,5 mm.

- g3) Matériau des étriers  
Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
Superficie di frenaggio per ruota

| AV / Ant.              | AR / Post.             |
|------------------------|------------------------|
| aluminium<br>alluminio | aluminium<br>alluminio |
| 28 mm                  | 28 mm                  |
| 204 mm ( $\pm 1$ mm)   | 204 mm ( $\pm 1$ mm)   |
| 208 $\pm 1$ mm         | 208 $\pm 1$ mm         |
| 170 $\pm 1$ mm         | 170 $\pm 1$ mm         |
| 06 $\pm 1,5$ mm        | 06 $\pm 1,5$ mm        |
| oui/non<br>si/no       | oui/non<br>si/no       |
| 045 cm <sup>2</sup>    | 045 cm <sup>2</sup>    |

Voir photos 3 et 6 - Vedi foto 3 e 6



Marque DE TOMASO  
 Marca DE TOMASO

Modèle PANTERA  
 Modello PANTERA

N° Homol. B-235  
 N° Omologazione B-235

N° Ext. 04 / 02 VO  
 N° Est. 04 / 02 VO

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

803

Freins  
 Freni

e) Nombre de cylindres par roue: avant 4 - arrière 4  
 Numero dei cilindri per ruota: ant. 4 - post. 4

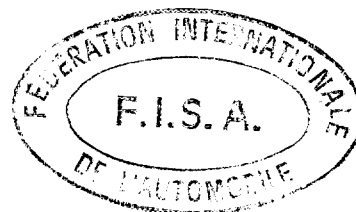
e1) Alesage : avant 44,5 mm. - arrière 41,25 mm.  
 Alesaggio: ant. 44,5 mm. - post. 41,25 mm.

- g3) Matériau des étriers  
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque  
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque  
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots  
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots  
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots  
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés  
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue  
 Superficie di frenaggio per ruota

| .AV / Ant.                         | AR / Post.                         |
|------------------------------------|------------------------------------|
| aluminium<br>alluminio             | aluminium<br>alluminio             |
| 28 mm                              | 28 mm                              |
| 204 mm (± 1 mm)                    | 204 mm (± 1 mm)                    |
| 208 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm | 208 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm |
| 180 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm | 180 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm |
| 130 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm | 130 <sup>+1</sup> <sub>-1</sub> mm |
| oui/non<br>si/no                   | oui/non<br>si/no                   |
| 885 cm <sup>2</sup>                | 885 cm <sup>2</sup>                |

Voir photos 3 e 5

- Vedi foto 3 e 5



Marque DE TOMASO  
Marca

Modèle PANTERA  
Modello

N° Homol. B 50275 5  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 04 / 02 VO  
N° Est.

photo n° 1

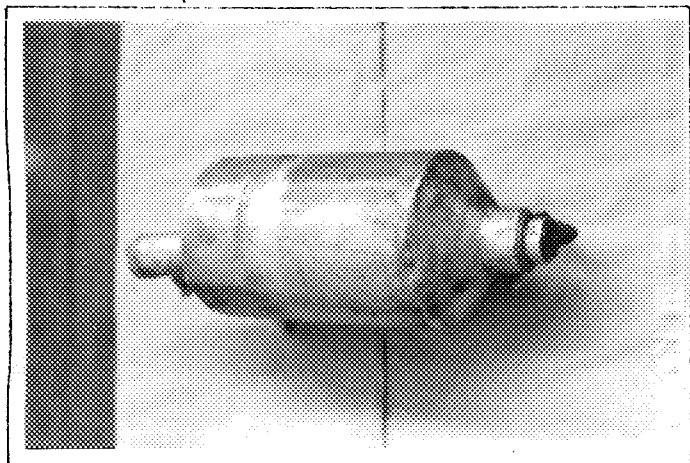


photo n° 2

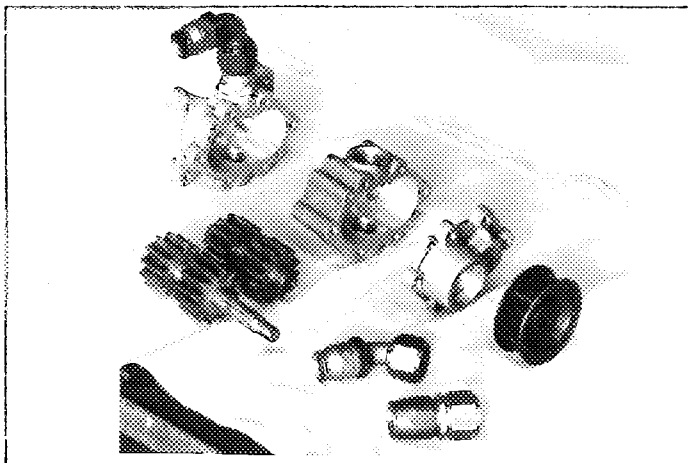


photo n° 3

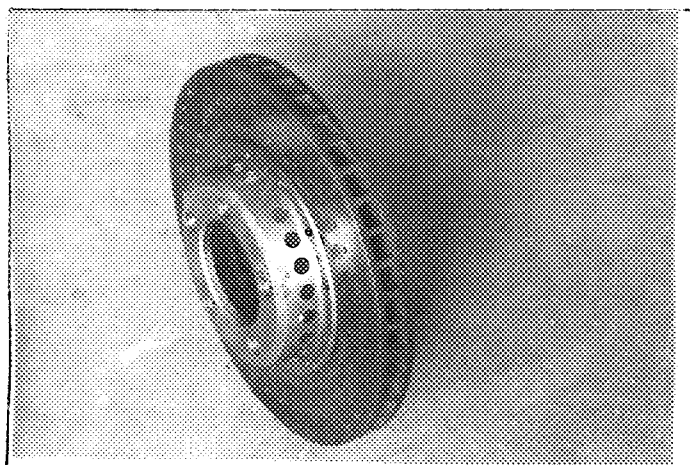


photo n° 4

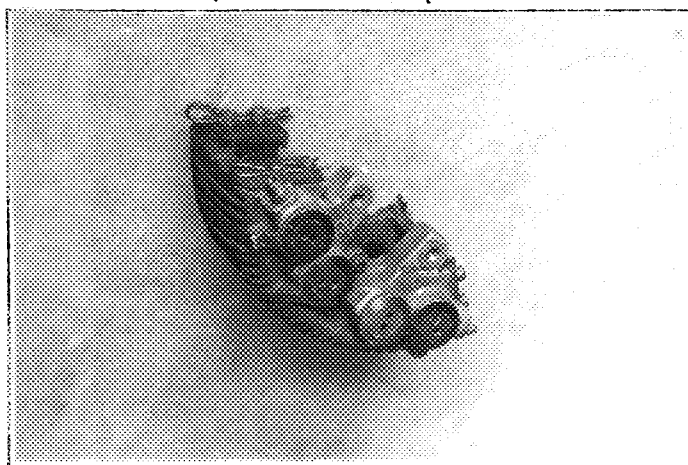


photo n° 5

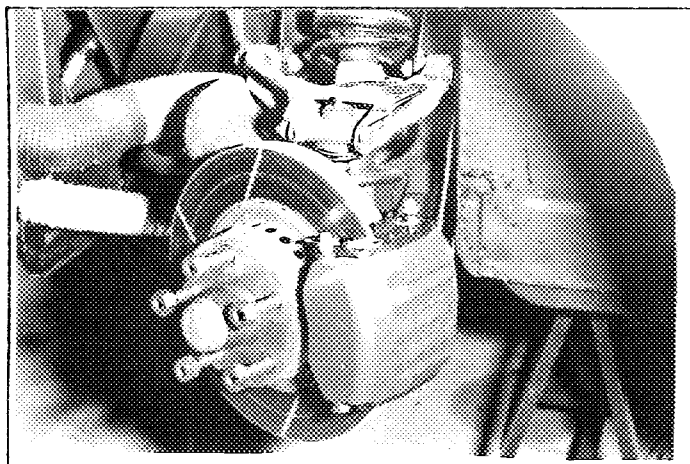
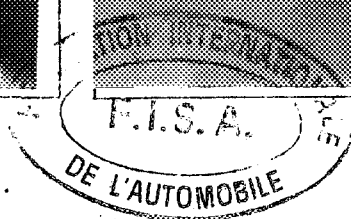
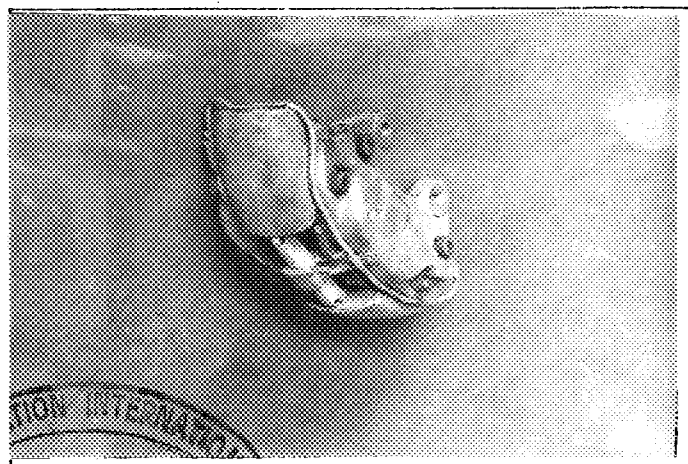


photo n° 6



Marque DE TOMASO  
Marca

Modèle PANTERA  
Modello

Nº Homol B 30235  
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.  
Nº Est. 04 / 02 VO

photo n° 7

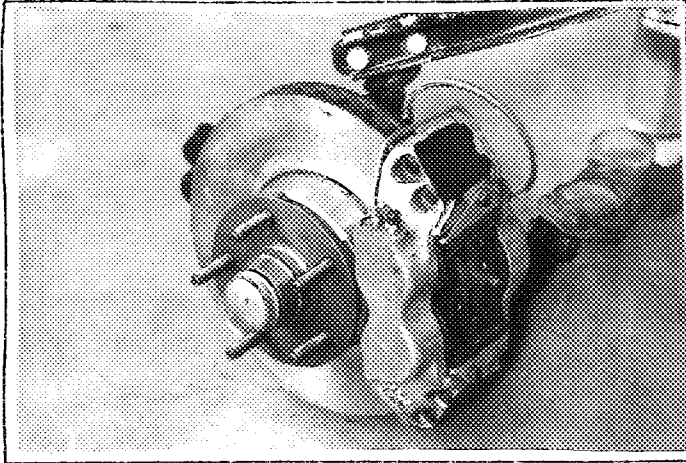


photo n° 8

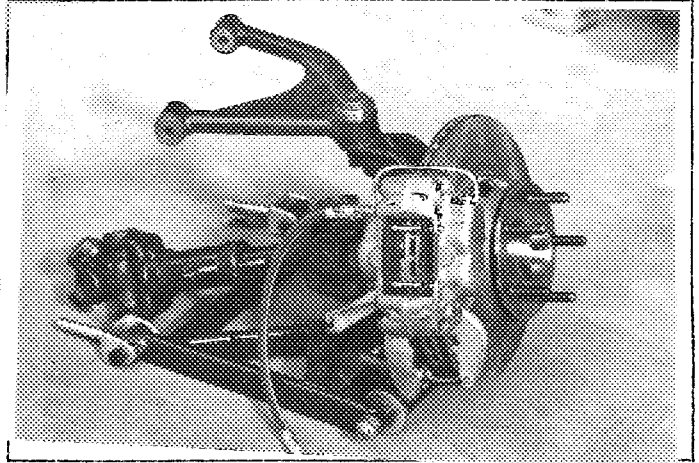


photo n° 9

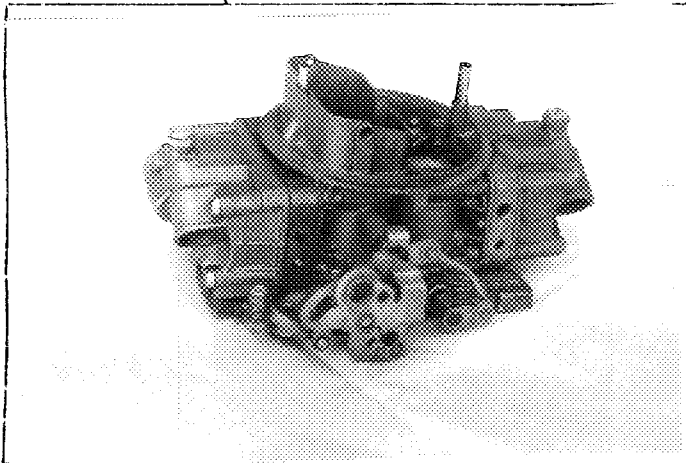
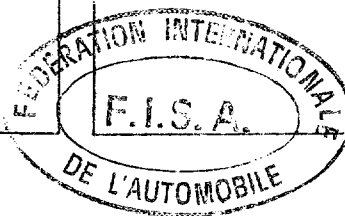
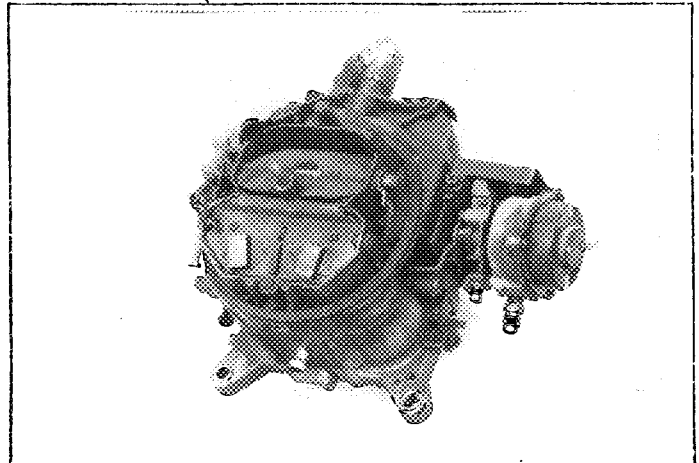


photo n° 10





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

3047  
 2-235

05 / 01 ER

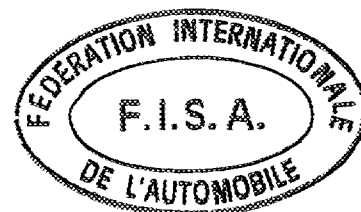
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis 1050  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ en groupe  
 Omologazione valida dal - 1 FEV. 1983 in gruppo B

Constructeur DE TOMASO Modèle et type  
 Costruttore DE TOMASO Modello e tipo PANTERA

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
| 0201 ET                       | 902          | <p>Ajouter - Aggiungere</p> <p>c) materiau des portières: aluminium<br/>           materiale delle porte : alluminio</p> <p>d) materiau du capot AV: aluminium<br/>           materiale cofano anteriore: alluminio</p> <p>e) material du capot AR: aluminium<br/>           materiale del cofano posteriore: alluminio</p> |





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 235**

**06 / 03 v0**

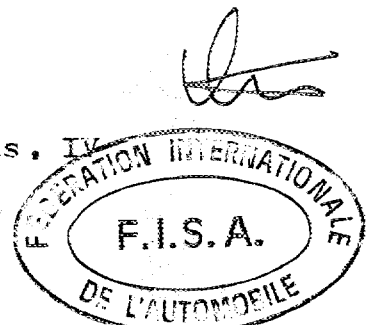
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ **- 1 MAI 1983** \_\_\_\_\_ en groupe **B**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo

Constructeur **DE TOMASO** Modèle et type **PANTERA**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
| 326                           |              | e) Levée maximum des soupapes<br>Alzata massima delle valvole<br>Admission: _____ Echappement: _____<br>Aspirazione: 12,53 Scarico: 12,53<br>avec jeu: automatique 0,5 automatique 0,5<br>con gioco automatico: 0,5 automatico 0,5 |
| 321                           |              | Culasse: Voir photo 1 et dis. I et III<br>Testata: Vedi foto 1 e dis. I e III  |
| 327                           |              | Collecteur d'admission: Voir photo 2 et dis. IX<br>Collettore d'aspirazione: vedi foto 2 e dis. II   |
| 328                           |              | Echappement: voir photo 3 et dis. IV<br>Scarico: vedi foto 3 e dis. IV.  |





Marque  
Marca **DE TOMASO**

Modèle  
Modello **FANTERA**

N° Homol. **B-235**  
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. **06 / 03 V0**  
N° Est.

photo 1

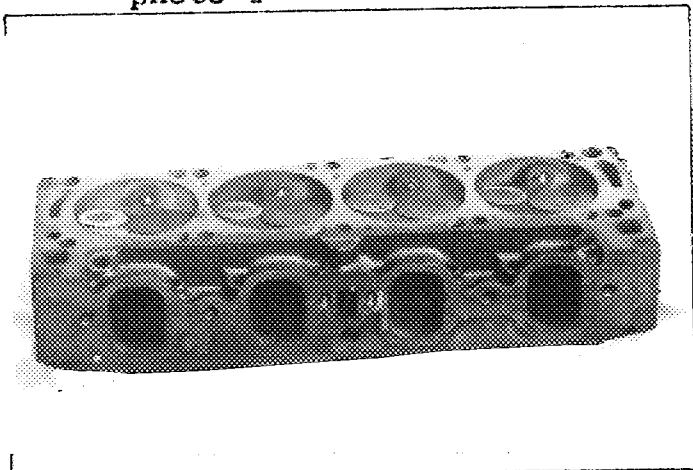


photo 2

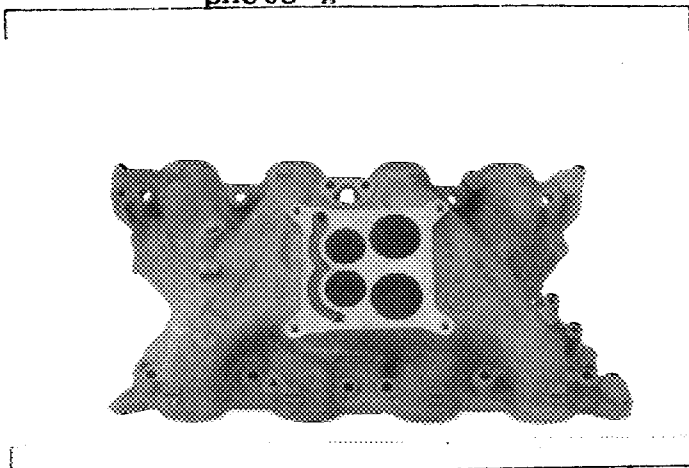
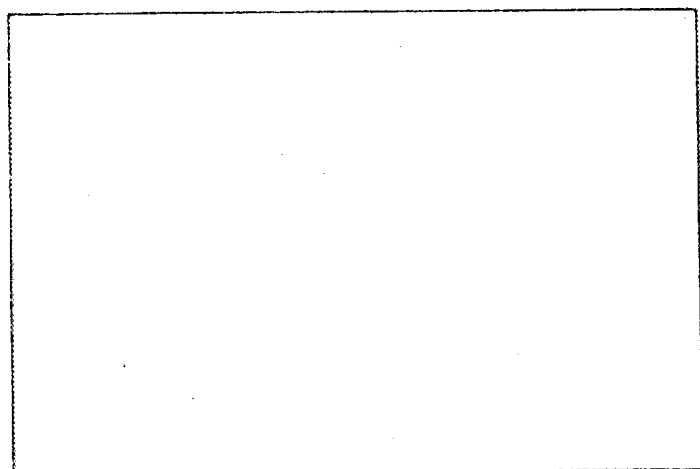
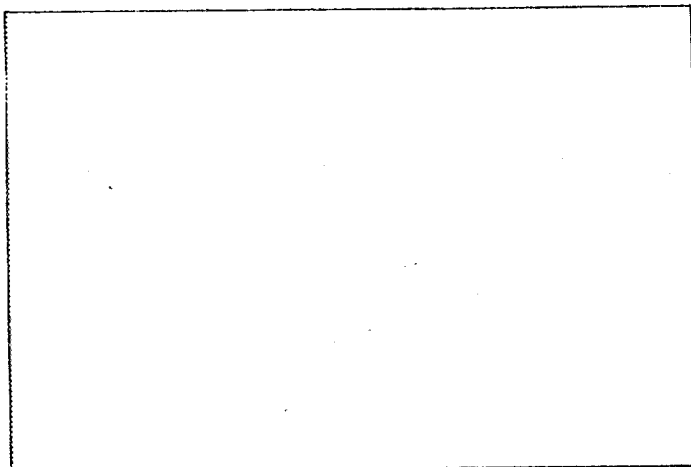
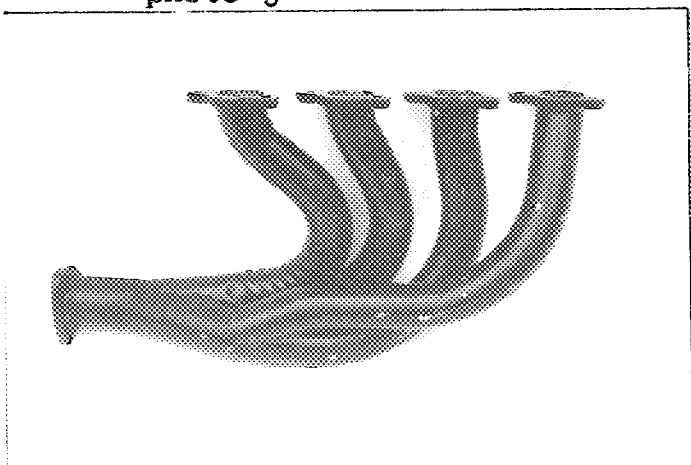


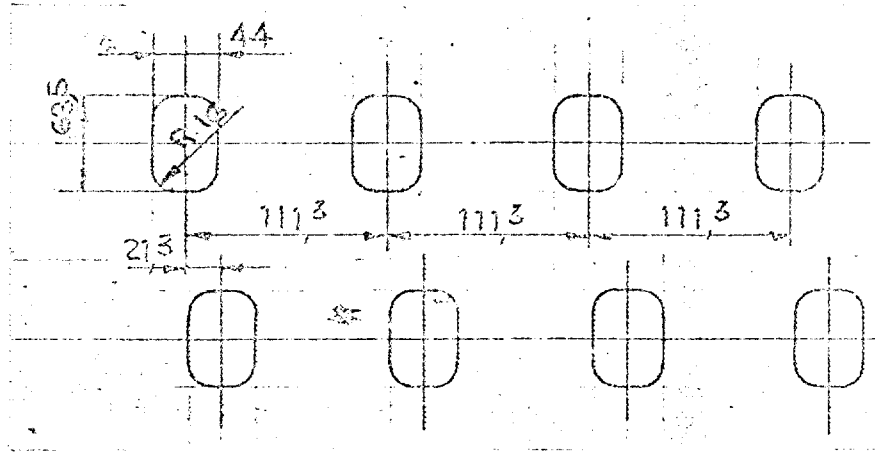
photo 3



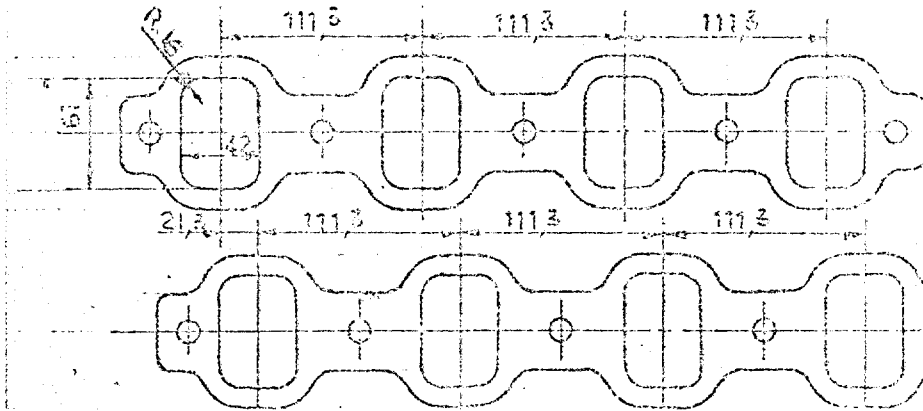
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

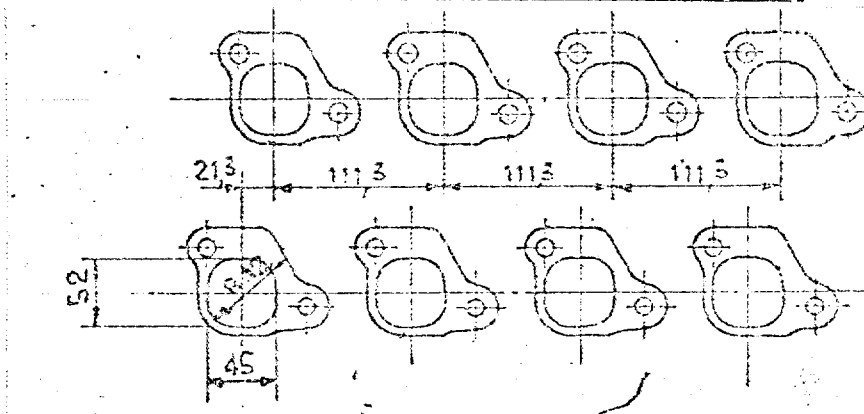
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
 Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



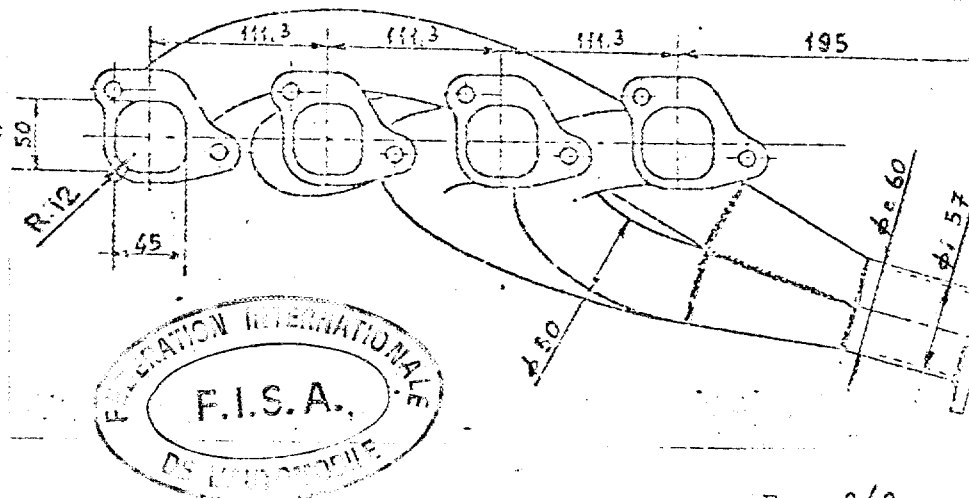
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
 Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





# FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-235

Extension N°

07/02 ER

## FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

**ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Normal evolution of the type: as from chassis number \_\_\_\_\_

**VF** Variante de fourniture / Supply variant

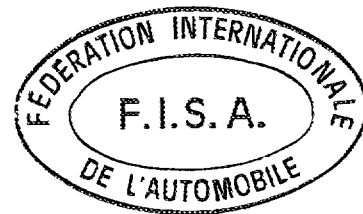
**VO** Variante option / Option variant

**ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le \_\_\_\_\_ - 1 MARS 1984 \_\_\_\_\_ en groupe B  
Homologation valid as from \_\_\_\_\_ in group \_\_\_\_\_

Constructeur DE TOMASO Modèle et type pantera  
Manufacturer \_\_\_\_\_ Model and type \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Page or ext. | Art.<br>Art. | Description<br>Description                   |
|------------------------------|--------------|--|
| 12                           | photo J      | Ø de la sortie du collecteur d'échappement : |
| 12                           | photo J      | Ø of the exhaust manifold exit. :            |
|                              |              | _____ 57 _____ mm                            |





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°  
 Omologazione N°

B - 235

Extension N°/Estensione N°

08 - 03 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le 01 AVR. 1985 en groupe B  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur DE TOMASO Modèle et type PANTERA  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

Page ou ext. ref: 02 - 01 ET  
 Pagina o est. \_\_\_\_\_

603

e) rapports B.V. suppl. / cambio di v.s.  
 rapporti

|    | Manuelle / Manuale   |                                      |   |
|----|----------------------|--------------------------------------|---|
|    | rapports<br>rapporti | nombre des dents<br>numero dei denti |   |
| 1  | 2,23                 | 29/13                                | X |
| 2  | 1,70                 | 29/17                                | X |
| 3  | 1,40                 | 28/20                                | X |
| 4  | 1,18                 | 26/22                                | X |
| 5  | 1,00                 | - / -                                | X |
| AR | 2,86                 | 43/15                                |   |

*[Signature]*  
 FEDERATION INTERNATIONALE  
 F.I.S.A.  
 DE L'AUTOMOBILE

