

F.I.A. Omologazione N° 236  
Gruppo 4 - Sport N° 02

FEDERAZIONE INTERNAZIONALE DELL'AUTOMOBILE

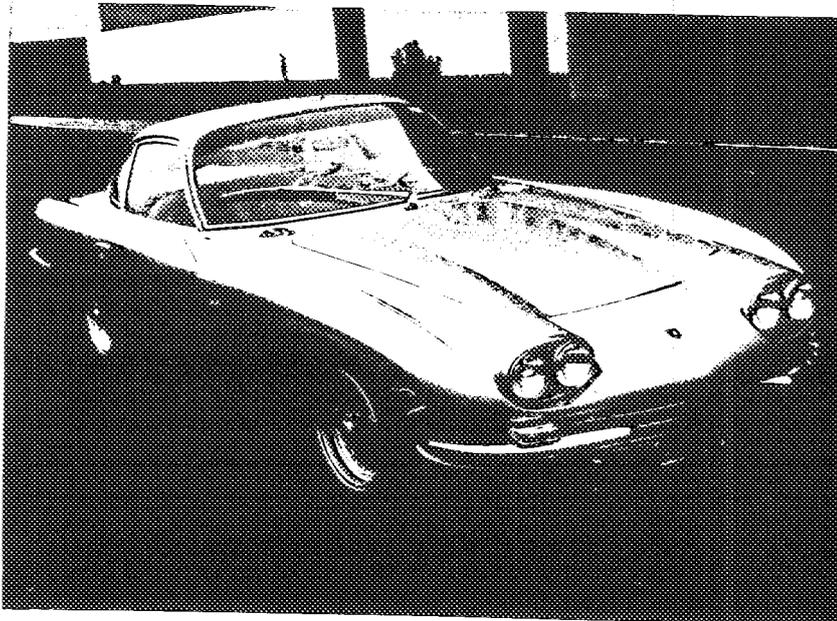
Scheda di omologazione conforme all'annesso J  
al Codice Sportivo Internazionale

Marca	LAMBORGHINI	Modello	400 GT 2+2
	telaio 104	Costruttore	Lamborghini
Numeri di serie		Costruttore	Lamborghini
	motore L400	Cilindrata	3929 cmc 239,12 cu in.

Il modello è omologato 1<sup>er</sup> avul '67 Lista 16/1

La costruzione del modello descritto sulla presente scheda è cominciata il 1° febbraio 1966 e la serie minima di 50 esemplari identici e conformi alle presenti specificazioni è stata raggiunta il 30 giugno 1966.

FOTO A



Il modello descritto su questa scheda è stato l'oggetto delle estensioni di omologazione seguenti:

Varianti			Evoluzioni normali del tipo		
il	Omol. N°	Lista	il	Omol. N°	Lista
il	Omol. N°	Lista	il	Omol. N°	Lista
il	Omol. N°	Lista	il	Omol. N°	Lista
il	Omol. N°	Lista	il	Omol. N°	Lista

Firma e timbro della  
Autorità Sportiva Nazionale

Firma e timbro della F.I.A.

*Hubert Schenck*  
Pag. 1/2

**CAPACITA E DIMENSIONI**

- |  |                    |                   |           |
|--|--------------------|-------------------|-----------|
| 1) Passo   | 2550 mm            | 100,4 inches      |           |
| 2) Carreggiata anteriore   | 1380 mm            | 54,3 "            | (1)       |
| 3) Carreggiata posteriore  | 1380 mm            | 54,3 "            | (1)       |
| 4) Lunghezza   | 4610 mm            |                   |           |
| 5) Larghezza   | 1725 mm            |                   |           |
| 6) Altezza   | 1280 mm            |                   |           |
| 7) Capacità del serbatoio benzina (compresa la riserva)  | 80 litri           |                   |           |
|  | 21,13 galloni U.S. | 17,6 galloni Imp. | (2)       |
| 8) Numero dei posti  | 2+2                |                   |           |
| 9) Peso: peso totale della vettura in ordine di marcia, i pieni fatti con una ruota di scorta ed ogni equipaggiamento indicato nella presente scheda, ma senza carburante nè attrezzatura: |                    |                   |           |
|  | 1320 Kg.           | 2983 lbs          | 25,49 Cwt |

(1) La carreggiata anteriore deve essere misurata con la traversa telaio distante 200 mm; da terra (A).

La carreggiata posteriore deve essere misurata con la traversa telaio distante 165 mm. da terra (A).



(2) A richiesta: serbatoio supplementare da 80 litri.

**TELAIO E CARROZZERIA**

- 20) Tipo di costruzione: indipendente
- 21) Costruzione indipendente: materiale costituente il telaio: acciaio
- 22) Materiale costituente la carrozzeria: alluminio o acciaio a richiesta
- 23) Numero delle porte: 2 Materiale: alluminio
- 24) Materiale del cofano motore: alluminio
- 25) Materiale del bagagliaio: alluminio
- 26) Materiale del lunotto posteriore: vetro di sicurezza
- 27) Materiale del parabrezza " " "
- 28) Materiale dei vetri portiere anteriori: vetro di sicurezza
- 29) Materiale dei vetri portiere posteriori: " " "
- 30) Sistema di apertura vetri portiere: elettrico

EQUIPAGGIAMENTO E FINITURE

- 38) Riscaldamento interno: si
- 39) Aria condizionata: no
- 40) Ventilazione si
- 41) Sedili anteriori: tipo di sedile e guarnizione: ribaltabili in cuoio
- 42) Peso sedile o sedili anteriori (tolto dalla vettura con schienale, guide e supporti): 14,5 Kg.
- 43) Sedili posteriori: tipo di sedile e finitura: strapuntini in gomma-piuma e cuoio
- 44) Paraurti anteriore: materiale: acciaio peso 2,2 Kg.
- 45) Paraurti posteriore: " acciaio peso 2,8 Kg.

RUOTE

- 50) Tipo: a raggio
- 51) Peso unitario (ruota nuda) : 7,6 Kg.
- 52) Sistema di fissaggio: gallettoni
- 53) Diametro del cerchione: 15 inches
- 54) Larghezza del cerchione: 6,5 inches

STERZO

- 60) Tipo: a vite senza fine
- 61) Servo sterzo: no
- 62) Diametro di volta: 3,5

SOSPENSIONI

- 70) Sospensioni anteriori (foto D) tipo: indipendenti a quadrilateri
- 71) Tipo della molla: elicoidale
- 72) Stabilizzatore (se previsto): barra Ø 18
- 73) Numero ammortizzatori: 2
- 74) Tipo: telescopici
- 78) Sospensioni posteriori (foto E) tipo: indipendenti a quadrilateri
- 79) Tipo della molla: elicoidale
- 80) Stabilizzatore (se previsto)
- 81) Numero degli ammortizzatori: 2
- 82) Tipo: telescopici

FRENI (Foto F e G)

- 90) Sistema: a disco
- 91) Servo-freno (se previsto) tipo: 2 a depressione
- 92) Numero dei pistoni: 1 in tandem

	ANTERIORE	POSTERIORE
93) Numero dei cilindri per ruota:	3	3
94) Alesaggio 2 Ø 45,2; 1 Ø 60 mm		2 Ø 29; 1 Ø 42,5 mm

Freni a disco

100) Diametro esterno:	300 mm	280 mm
101) Spessore del disco:	14,3mm	10 mm
102) Lunghezza delle pastiglie:	94 mm	75 mm
103) Larghezza delle pastiglie:	63 mm	45 mm
104) Numero delle pastiglie per freno:	2	2
105) Superficie di frenatura per freno:	70.000mm <sup>2</sup>	67.000 mm <sup>2</sup>

MOTORE

130) Ciclo: otto	131) Numero dei cilindri: 12
132) Disposizione dei cilindri: V 60°	
133) Alesaggio: 82 mm 3,272 in.	134) Corsa: 62 mm 24,10 inches
135) Cilindrata per cilindro: 327,5 cmc	19,16 cu in.
136) Cilindrata totale: 3929 cmc	239,12 cu in.
137) Materiale del blocco cilindro: alluminio	
138) Materiale delle camicie (se previsto): ghisa	
139) Testata, materiale: alluminio	
140) Numero condotti di ammissione: 12	141) Numero condotti di scarico: 12
142) Tasso di compressione: 9,5 : 1	
143) Volume della camera di combustione: 38,5 cmc	
144) Pistone, materiale: alluminio	145) Numero dei segmenti: 3
146) Distanza dalla mediana dell'asse del pistone alla sommità del pistone 46 mm	
147) Albero motore: stampato	148) Tipo dell'albero motore; a bielle affiancate
149) Numero supporti albero motore: 7	
150) Materiale cappelli supporti: alluminio	
151) Sistema di lubrificazione: carter umido	
152) Capacità del carter: 10 litri	
153) Radiatore olio: sì	154) Sistema di raffreddamento del motore: acqua
155) Capacità del circuito di raffreddamento: 12 litri	
156) Ventilatore (se previsto) diametro 2x30 cm	
157) Numero pale ventilatore: 4	

Supporti

158) Supporti albero motore: tipo a guscio	diam. 62,97 mm	2,479 inches
159) Testa di biella, tipo a guscio	" 43,6 mm	1,716 "

Peso:

160) Volano: 8,2 Kg.
161) Volano con frizione: 15,7 Kg.
162) Albero motore: 22,4 Kg.
163) Biella: 0,500 Kg.
164) Pistone con asse e segmenti: 0,46 Kg.

MOTORE CASO DEL CICLO A 4 TEMPI

- 170) Numero albero a camme: 4
- 171) Posizione: in testa
- 172) Sistema di comando: a catena
- 173) Sistema di comando delle valvole: con bicchierino

ASPIRAZIONE

- 180) Materiale collettore di aspirazione: alluminio
- 181) Diametro esterno delle valvole: 42 mm
- 182) Alzat a: 9,5 mm
- 183) Numero molle per valvola: 2
- 184) Tipo di molla: elicoidale
- 185) Numero valvole per cilindro: 1
- 186) Gioco a freddo delle valvole: 0,25 mm
- 187) Anticipo di apertura (con gioco a freddo indicato): 48°
- 188) Ritardo di chiusura ( " " " " " " ): 74°
- 189) Filtro aria: secco - Cartuccia: sì

SCARICO

- 195) Materiale del collettore di scarico: acciaio
- 196) Diametro esterno delle valvole: 38 mm
- 197) Alzata massima delle valvole: 8,4 mm
- 198) Numero molle per valvola: 2
- 199) Tipo di molla: elicoidale
- 200) Numero valvole per cilindro: 1
- 201) Gioco a freddo delle valvole: 0,25 mm
- 202) Anticipo apertura (con gioco a freddo indicato): 75°
- 203) Ritardo di chiusura " " " " " " : 45°

ALIMENTAZIONE CARBURATORI

- 210) Numero dei carburatori: 6
- 211) Tipo:
- 212) Marca: Weber
- 213) Modello 40 DCOE
- 214) Numero passaggi gas carburatore:
- 215) Diametro del condotto all'uscita del carburatore: 40 mm
- 216) Diametro del diffusore: 28 mm

EQUIPAGGIAMENTO DEL MOTORE

- 230) Pompa benzina: elettrica
- 231) Numero: 1
- 232) Tipo sistema di accensione: spinterogeno
- 233) Numero dei distributori ; 2
- 234) Numero bobine: 2
- 235) Numero candele per cilindro: 1
- 236) Generatore, tipo; alternatore
- Numero 1
- 237) Sistema di traino: cinghia
- 238) Tensione: 12 volt
- 239) Batteria: numero 1
- 240) Posizione: nel bagagliaio
- 241) Tensione: 12 volt

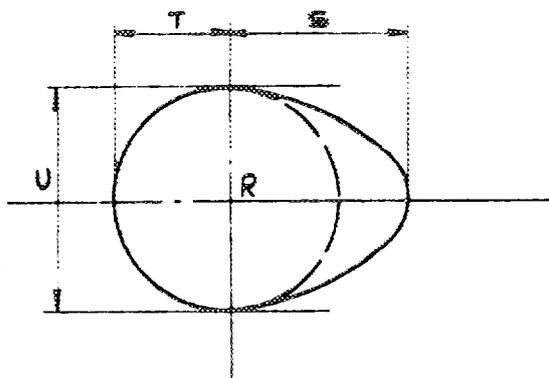
**PERFORMANCES DEL MOTORE E DEL VEICOLO**

(come dichiarato dal Costruttore nel suo catalogo)

- 250) Potenza del motore: 320 (tipo di cv: DIN) a 5500 giri/minuto
- 251) Regime massimo: 7500 giri/min Potenza a questo regime: 280 cv
- 252) Coppia massima: 37 a 4500 giri/Min.
- 253) Velocità massima della vettura: 260 Km/h

255)

R= centro albero a camme



**Camma aspirazione**

S= 23,05 mm

T= 13,75 mm

U= 27,7 mm

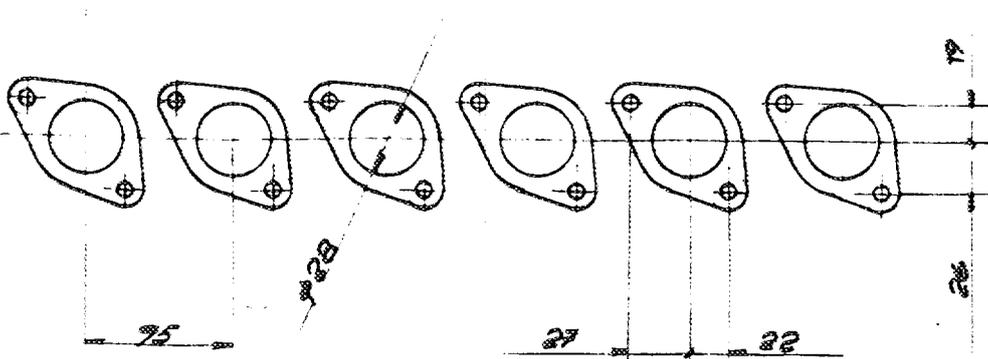
**Camma scarico**

S= 22,15 mm

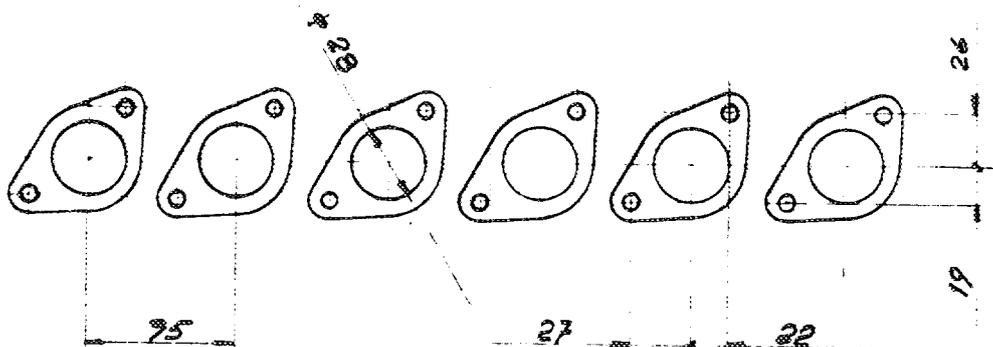
T= 13,75 mm

U= 27,7 mm

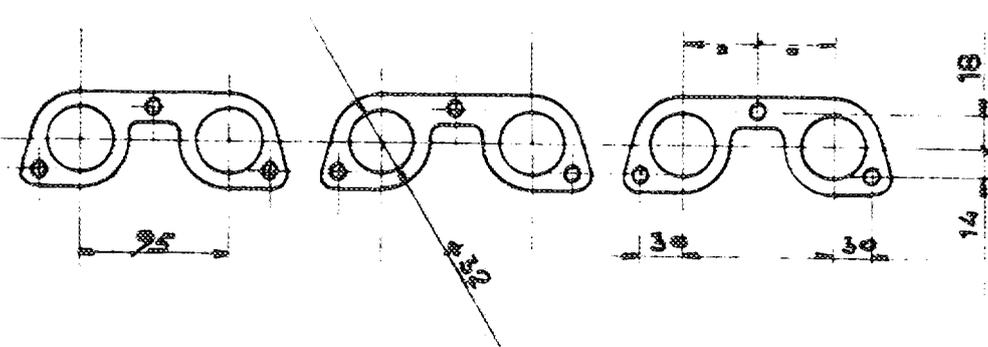
Disegno dei passaggi collettore aspirazione lato testa



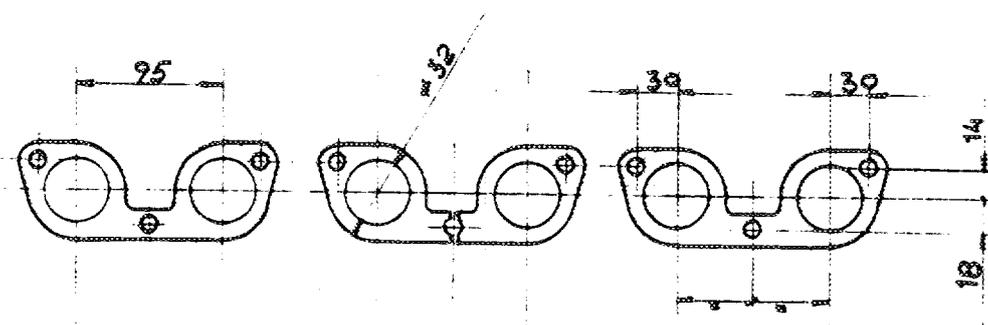
Disegno dei passaggi aspirazione testa lato collettore



Disegno dei passaggi collettore scarico lato testa



Disegno dei passaggi scarico testa lato collettori





Marca LAMBORGHINI

Modello 400 GT 2+2 F.I.A.Omol.N°

FOTO B

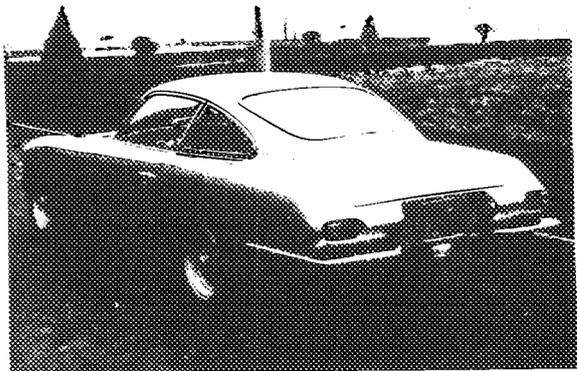


FOTO C

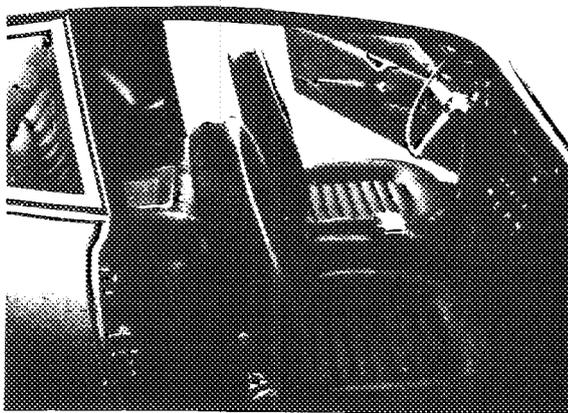


FOTO D

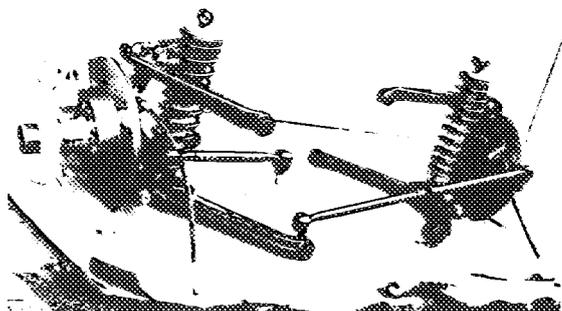


FOTO E

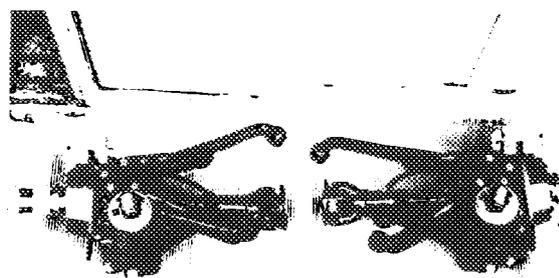


FOTO F

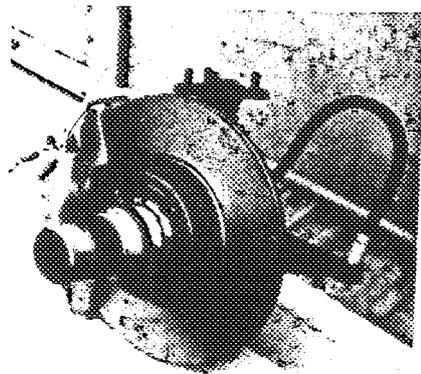


FOTO G

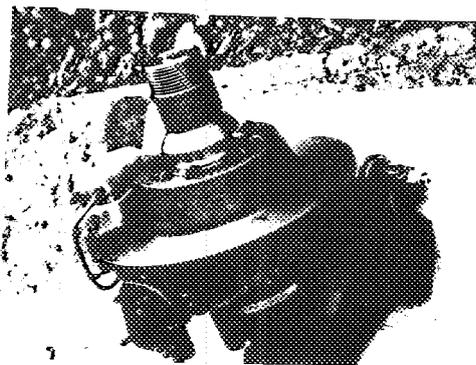


FOTO H

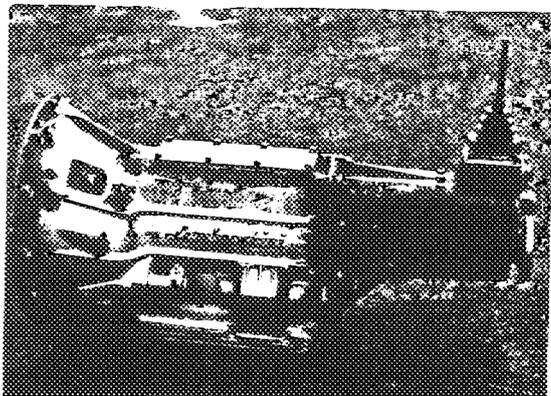


FOTO I

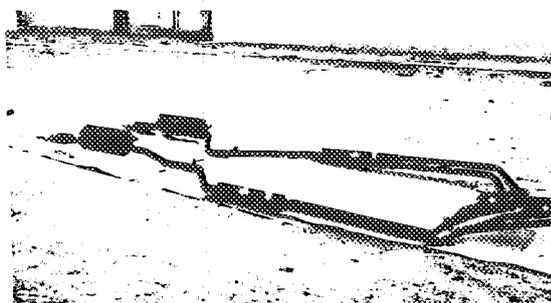


FOTO J

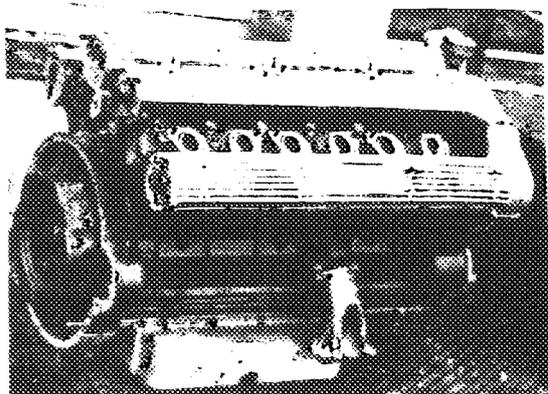


FOTO K

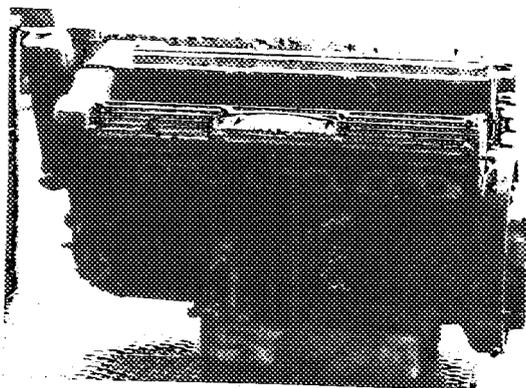


FOTO L

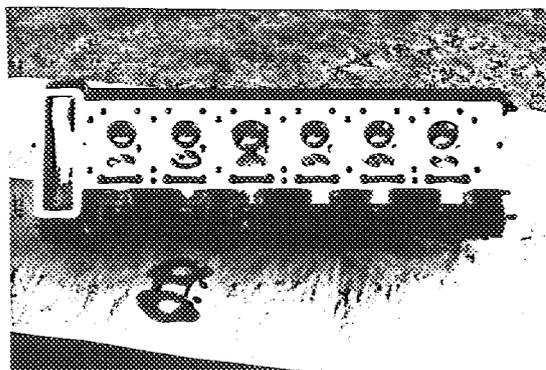


FOTO M



FOTO N

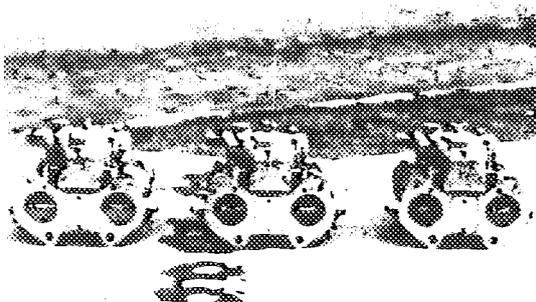


FOTO O

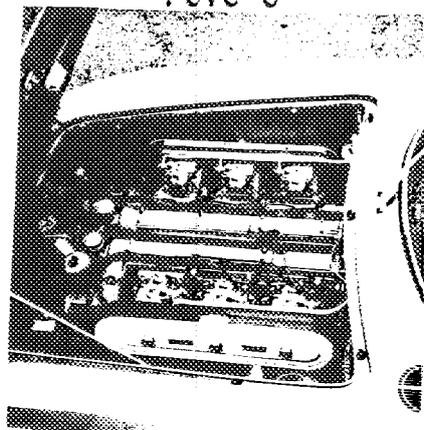


FOTO P



FOTO Q



