



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 238

Groupe
 Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du **- 1 MARS 1983** en groupe **B**
 Omologazione valida a partire dal _____ in gruppo _____

Photo A
 Foto A



Photo B
 Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Costruttore _____
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type ALFETTA TURBODELTA
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo _____
103. Cylindrée totale 1962 X 1.4 = 2747 cm³
 Cilindrata totale _____
104. Mode de construction séparée, matériau du châssis ACIER
 Tipo di costruzione separata, materiale del telaio _____
 monocoque
 monoscocca
105. Nombre de volumes 3
 Numero dei volumi _____
106. Nombre de places 4
 Numero dei posti _____

[Handwritten signature]



2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO

202. Longueur hors-tout
Lunghezza fuori-tutto 4170 mm ± 1%
203. Largeur hors-tout
Larghezza fuori-tutto 1664 mm ± 1% Endroit de la mesure ailes A.R
Punto della misurazione Parafanghi posteriori
204. Largeur de la carrosserie:
Larghezza della carrozzeria: a) A la hauteur de l'axe AV
All'altezza dell'asse ant. 1662 mm ± 1%
b) A la hauteur de l'axe AR
All'altezza dell'asse post. 1664 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit 2400 mm ± 1% b) Gauche: 2400 mm ± 1%
Passo: Destro Sinistro
209. Porte-à-faux: a) AV: 805 mm ± 1% b) AR: 965 mm ± 1%
Sbalzo: Ant.: Post.:
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR)
Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 1430 mm ± 1%

3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).
(In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).

301. Emplacement et position du moteur: en avant, dans l'axe longitudinal de la voiture, angle 4°
Ubicazione e posizionamento del motore: anteriore, secondo l'asse longitudinale, inclinato 4°30'
inclinaison Moteur: à gauche
303. Cycle 4 temps / 4 tempi
Ciclo
304. Suralimentation, oui/non; type turbocompresseur à gaz d'échappement
Sovralimentazione sì/no tipo turbocompressore a gas di scarico
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne / 4 in linea
Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement par liquide / a liquido
Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 190 cm³ b) Totale 1962 x 1,4 = 2747 cm³
Cilindrata: a) Unitaria b) Totale
c) Totale maximum autorisée*: 1990 x 1,4 cm³ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: = 2786 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA TURBODELTA N° Homol. B-238
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA TURBODELTA N° Omologazione 666

312. Matériau du bloc-cylindres alliage aluminium
Materiale del blocco cilindri Leghe di alluminio
313. Chemises: a) oui/non X c) Type: en fonte, humides
Camicie: si/no Tipo in ghisa, ad umido
314. Alésage 84 mm
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,6 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 84,6 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 88,5 mm
Corsa 88,5 mm
318. Bielle: a) Matériau acier / acciaio b) Type de la tête de bielle coupé droite
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella tagliata diritta
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,7 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: 157 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Poids minimum: 680 g
Lunghezza tra gli assi 157 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 680 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction un seul piece / un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo
b) Matériau acier / acciaio
Materiale acciaio
c) coulé estampé
fuso stampato
d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers
Tipo dei cuscinetti lisses / lisci
f) Diamètre des paliers 60 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 60 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers acier / acciaio
Materiale dei cappelli supporti albero motore acciaio
h) Poids minimum du vilebrequin nu 18.000 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 18.000 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier / acciaio
Volano motore: Materiale acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 9.500 g
Peso minimo con corona d'avviamento 9.500 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau aluminium / alluminio
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 2
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 2
b) Type horizontal / orrizzontale c) Marque et modèle Dellorto DHLA 40
Tipo orizzontale Marca e modello Dellorto DHLA 40



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca

Modèle ALFETTA TURBODELTA
Modello

N° Homol. B-238
N° Omologazione 668

- d) Nombre de passages de gaz par carburateur
Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à le sortie du carburateur
Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 40 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum
Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 32 mm

324. Alimentation par injection: Alimentazione ad iniezione /
- a) Marque: /
Marca
- b) Modèle du système d'injection: Modello del sistema d'iniezione /
- c) Mode de dosage du carburant: Sistema di dosaggio del carburante
- | | | |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> mécanique | <input type="checkbox"/> électronique | <input type="checkbox"/> hydraulique |
| <input type="checkbox"/> meccanico | <input type="checkbox"/> elettronico | <input type="checkbox"/> idraulico |
- c1) Pionneur
Pompa a stantuffo oui/non si/no
- c2) Mesure du volume d'air
Misura del volume d'aria oui/non si/no
- c3) Mesure de la masse d'air
Misura della massa d'aria oui/non si/no
- c4) Mesure de la vitesse de l'air
Misura della velocità dell'aria oui/non si/no
- c5) Mesure de la pression d'air
Misura della pressione dell'aria oui/non si/no
- Quelle est la pression de réglage? bars
Qual'è la pressione di regolazione? bar
- d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura mm
- e) Nombre des sorties effectives de carburant
Numero delle effettive uscite di carburante
- f) Position des soupapes d'injection: Posizione delle valvole d'iniezione:
- | | |
|--------------------------------------------------|----------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Canal d'admission | <input type="checkbox"/> Culasse |
| <input type="checkbox"/> Colletteur d'aspiration | <input type="checkbox"/> Testata |
- g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante /

325. Arbre à cames: a) Nombre 2
Albero a camme: Numero
- b) Emplacement en tête / in testa
Ubicazione
- c) Système d'entraînement par chaîne a catena
Sistema di trasmissione
- d) Nombre de paliers par arbre 3
Numero cuscinetti per albero
- f) Système de commande des soupapes commande directe sur culbuteurs / comando su bicchierini
Sistema di comando delle valvole

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission 9.6 mm Echappement 9.6 mm
Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione mm Scarico mm
avec jeu de 0 mm 0 mm
con gioco di mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur alliage aluminium / lega d'alluminio
Aspirazione: Materiale del collettore
- b) Nombre d'éléments du collecteur 1
Numero degli elementi del collettore
- c) Nombre des soupapes par cylindre 1
Numero delle valvole per cilindro
- d) Diamètre maximum des soupapes 44,15 mm
Diametro massimo delle valvole
- e) Diamètre de la tige de soupape 9 mm
Diametro dello stelo della valvola
- f) Longueur de la soupape 105 mm
Lunghezza della valvola
- g) Type des ressorts de soupape 105
Tipo di molle della valvola



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle ALFETTA TURBODELTA N° Homol. B 68 238
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modello ALFETTA TURBODELTA N° Omologazione B 68 238

328. Echappement: a) Matériau du collecteur
Scarico: Materiale del collettore acier inoxidable / acciaio inossidabile
b) Nombre d'éléments du collecteur
Numero di elementi del collettore 1 d) Nombre de soupapes par cylindre
Numero delle valvole per cilindro 1
e) Diamètre maximum des soupapes
Diametro massimo delle valvole 40.15 mm f) Diamètre de la tige de soupape
Diametro dello stelo delle valvole 9 mm
g) Longueur de la soupape
Lunghezza della valvola 105 mm h) Type des ressorts de soupape
Tipo di molle della valvola Helicoidaux / elicoidal

330. Système d'allumage: a) Type
Sistema d'accensione: Tipo par batterie / a batteria
b) Nombre de bougies par cylindre
Numero delle candele per cilindro 1 c) Nombre de distributeurs
Numero dei distributori 1

333. Système de lubrification: a) Type carter humide
Sistema di lubrificazione: Tipo a carter umido b) Nombre de pompes à huile
Numero delle pompe olio 1

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement coffre à bagages
Serbatoio: Numero 1 Ubicazione comparto bagagli
c) Matériau acier / acciaio d) Capacité maximum
Materiale acier / acciaio Capacità massima 50 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre
Batteria(e): Numero 1

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: avant arrière
Ruote motrici: ant. post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique / idraulico
Frizione: Sistema di comando hydraulique / idraulico
c) Nombre de disques
Numero dei dischi 2



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
 Marca _____

Modèle ALFETTA TURBODELTA
 Modello _____

N° Homol. **B-238**
 N° Omologazione _____

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement à l'arrière, sous l'habitacle
 Cambio di velocità: Ubicazione posteriore, sotto all'abitacolo

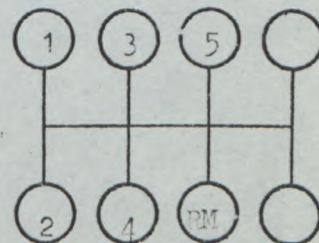
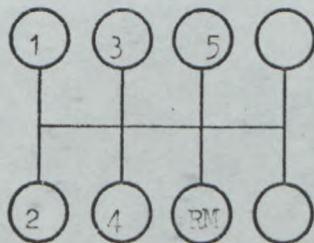
b) Marque "manuelle" Alfa Romeo
 Marca "manuale" _____
 c) Marque "automatique" _____
 Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande sur le tunnel / sul tunnel
 Ubicazione del comando _____

e) Rapports
 Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti	syn- cro	rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti		rappor- ti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3.307	43/13	X			X	2.57	36/14
2	1.956	45/23	X			X	1.94	33/17
3	1.345	39/29	X			X	1.55	31/20
4	1.026	39/38	X			X	1.22	28/23
5	0.833	35/42	X			X	1	25/23
AR/RM	2.615	34/13					2.615	34/13
Con- stante Co- stante								

f) Grille de vitesse
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type _____
 Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport _____
 Rapporto _____
 c) Nombre de dents _____
 Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes _____
 Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFETTA TURBODELTA

N° Homol. 668
N° Omologazione B-238

605. Couple final:
Coppia finale:
a) Type du couple final
Tipo di coppia finale
b) Rapport
Rapporto
c) Nombre de dents
Numero di denti
d) Type de limitation de
différentiel (si prévu)
Tipo di limitazione
del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
	Hypoide
	4.1
	41/10
/	/

- e) Rapport de la boîte de transfert
Rapporto della scatola di rinvio /

606. Type de l'arbre de transmission
Tipo dell'albero di trasmissione Joints caoutchouc et à billes, homocinétiques sur les demi arbres
giunti in gomma ed a sfere, omocinetici sui semiassi

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:
Tipo di sospensione:
a) AV/Ant. roues indépendantes à parallélogrammes transversaux
ruote indipendenti a parallelogramma trasversale
b) AR/Post. essieu rigide type De Dion + parallélogramme de Watt
asse rigido tipo De Dion + parallelogramma di Watt

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: oui/non AR: oui/non
Molle elicoidali: Ant.: si/no Post.: si/no

703. Ressorts à lames: AV: oui/non AR: oui/non
Molle a balestra: Ant.: si/no Post.: si/no

704. Barre de torsion: AV: oui/non AR: oui/non
Barra di torsione: Ant.: si/no Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.
Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle ALFETTA TURBODELTA
 Modello ALFETTA TURBODELTA

N° Homol. **B-238**
 N° Omologazione **668**

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
 Numero per ruota
 b) Type
 Tipo
 c) Principe de fonctionnement
 Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
1	1
télescopiques telescopico	télescopiques telescopico
hydraulique idraulico	hydraulique idraulico

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR
 Ruote: Diametro Ant. 14 " / 355,6 mm Post. 14 " / 355,6 mm

803. Freins: a) Système de freinage double hydraulique / doppio idraulico
 Freni: Sistema di frenaggio double hydraulique / doppio idraulico

- b) Nombre de maître-cylindres
 Numero delle pompe 1 tandem
 c) Servo-frein
 Servo-freno oui/non
 d) Régulateur de freinage
 Regolatore di frenata si/no
- b1) Alésage
 Alesaggio 22;2 / 22,2 mm
 c1) Marque et type
 Marca e Tipo A.T.E. Tandem a depressione
 d1) Emplacement
 Ubicazione sous le plancher, partie A.R
sotto il pavimento, parte posteriore

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
 per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
2	2
48	38
/	/
/	/
/	/
/	/
2	2
1	1



	AV / Ant.	AR / Post.
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte / ghisa</u>	<u>fonte / ghisa</u>
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>12,7</u> mm	<u>10</u> mm
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>260</u> mm (± 1 mm)	<u>250</u> mm (± 1 mm)
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>256 + 4</u> mm	<u>246 + 4</u> mm
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>169 + 4</u> mm	<u>166 + 4</u> mm
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	<u>62</u> mm	<u>56</u> mm
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	<u>oui/non</u> <u>-si/no</u>	<u>oui/non</u> <u>-si/no</u>
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>560</u> cm ²	<u>505</u> cm ²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande
 Ubicazione del comando sur le tunnel
sur le tunnel

h1) Système de commande à cables

Sistema di comando a cavi

h3) Effet sur roues XAVX AR
 Effetto sulle ruote XXAntXX Post. oui

804. Direction: a) Type
 Sterzo: Tipo à crémaillère / a cremagliera

b) Rapport 19,5 : 1
 Rapporto

c) Servo-assistance oui/non
 Servosterzo -si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur: a) Ventilation oui/non b) Chauffage oui/non
 Interno: Ventilazione si/no Riscaldamento si/no
 f) Toit ouvrant optionnel XXoui/non f1) Type
 Tetto apribile XXsi/no Tipo
 f2) Système de commande
 Sistema di comando
 g) Système d'ouverture des vitres latérales: AV/Ant. à manivelle / a manovella
 Sistema di apertura dei vetri laterali: AR/Post. à manivelle / a manovella

902. Extérieur: a) Nombre de portes 2 b) Hayon AR oui/non
 Esterno: Numero delle porte Porta post. si/no
 c) Matériau des portières: AV/Ant. acier / acciaio
 Materiale delle portiere: AR/Post. // //



Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFETTA TURBODELTA

Nº Homol. **B - 238**
Nº Omologazione 668

- d) Matériau du capot AV
Materiale del cofano ant. acier / acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
Materiale del cofano post. / porta posteriore acier / acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
Materiale della carrozzeria acier / acciaio
- g) Matériau du pare-brise
Materiale del parabrezza verre feuilleté / vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
Materiale del lunotto posteriore verre trempé / vetro temprato
- i) Matériau des glaces de custode
Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé / vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
Materiale dei vetri laterali
AV/Ant. verre trempé / vetro temperato
AR/Post. verre trempé / vetro temperato
- l) Matériau du pare-choc avant
Materiale del paraurti anteriore acier / acciaio
- m) Matériau du pare-choc arrière
Materiale del paraurti posteriore acier / acciaio

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

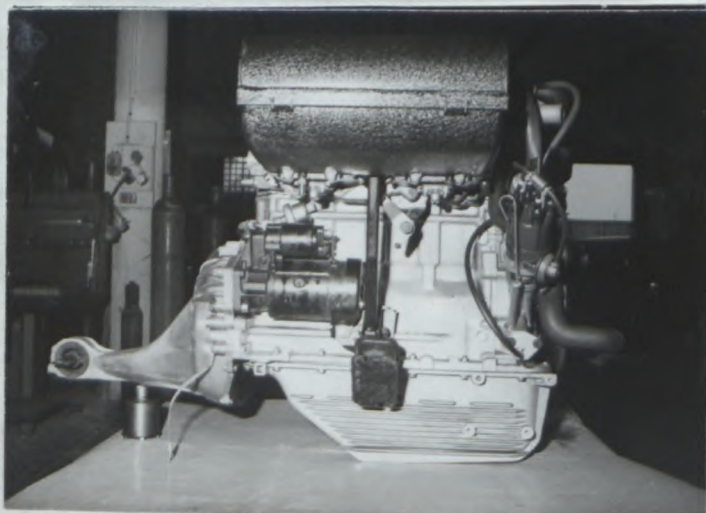
605 b) bis rapport couple final: 4,56 ; 5,125
rapporto coppia conica:
c) bis Nombre de dents : 41/9 ; 41/8
Numero denti



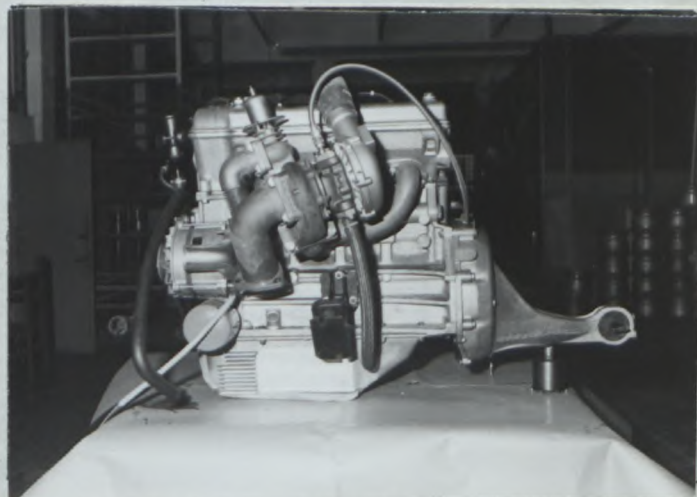
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

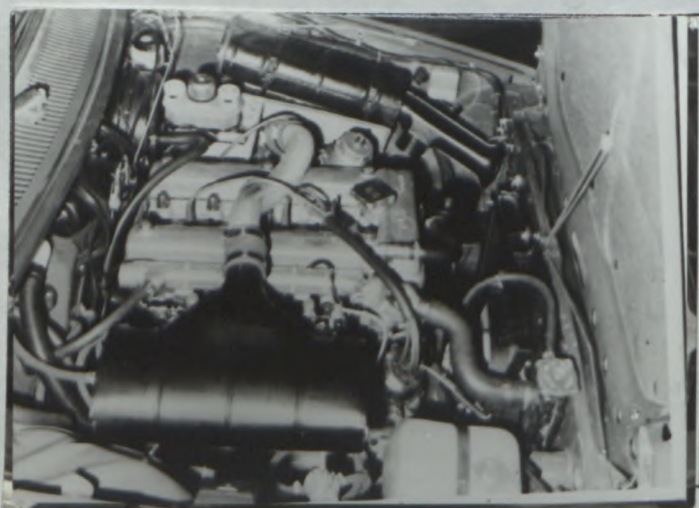
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



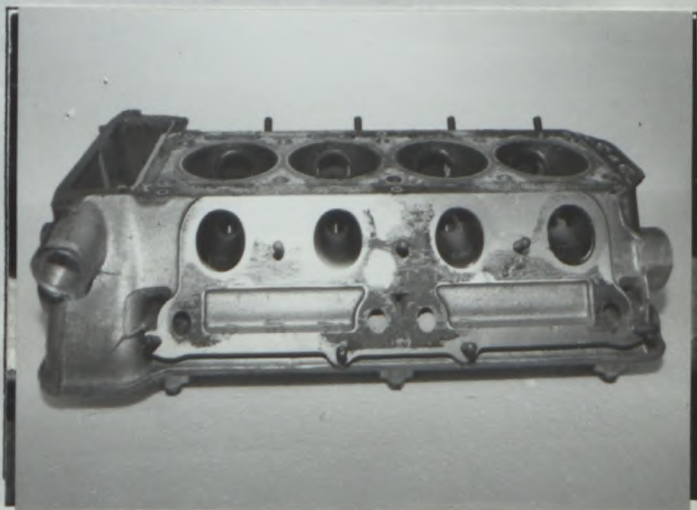
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



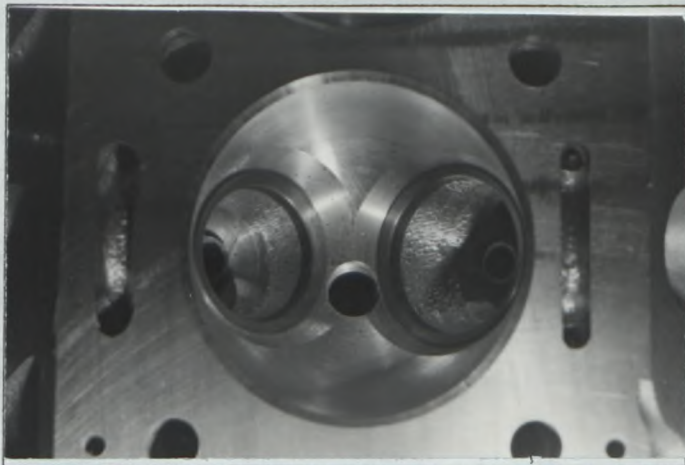
E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



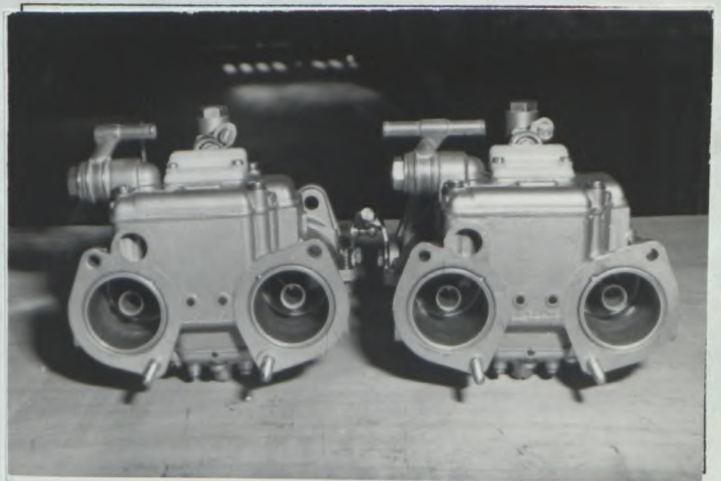
F) Culasse nue
Testata nuda



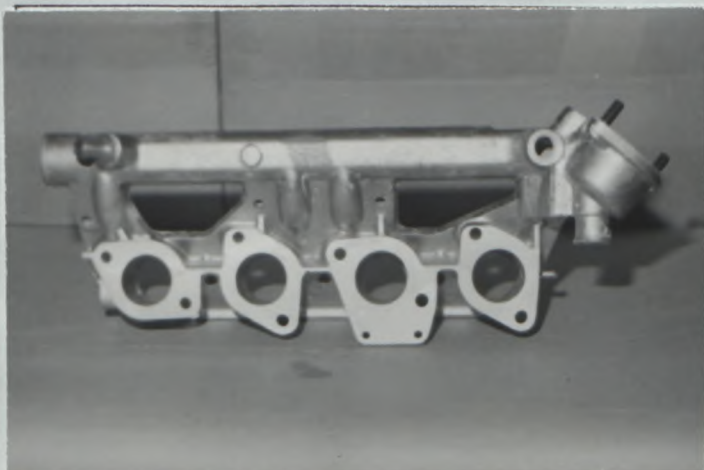
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



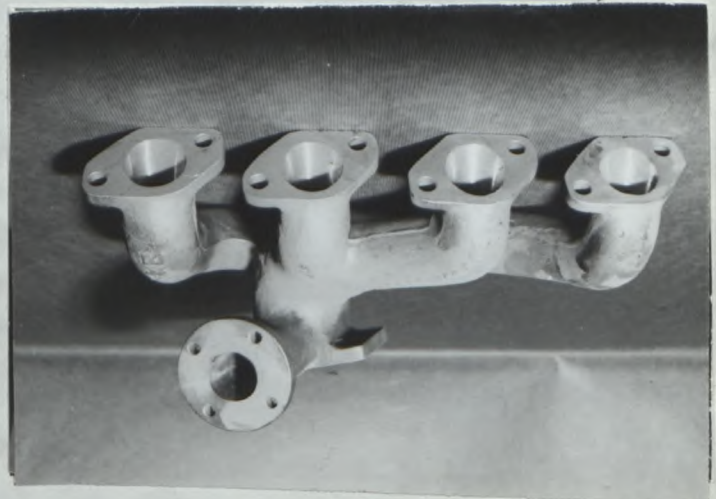
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

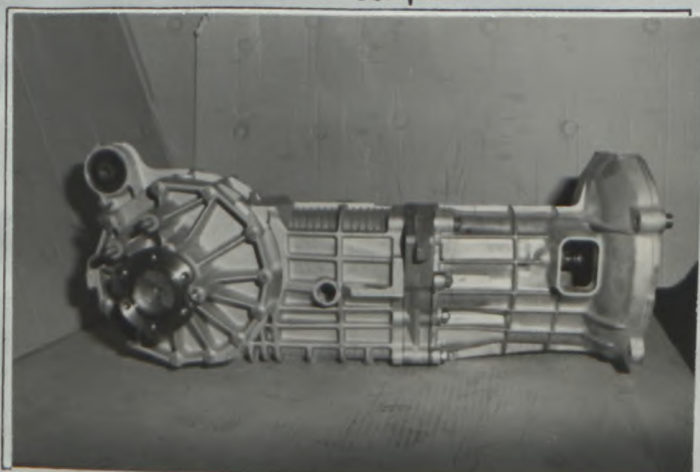


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e ~~leva~~ leva della frizione
campanda



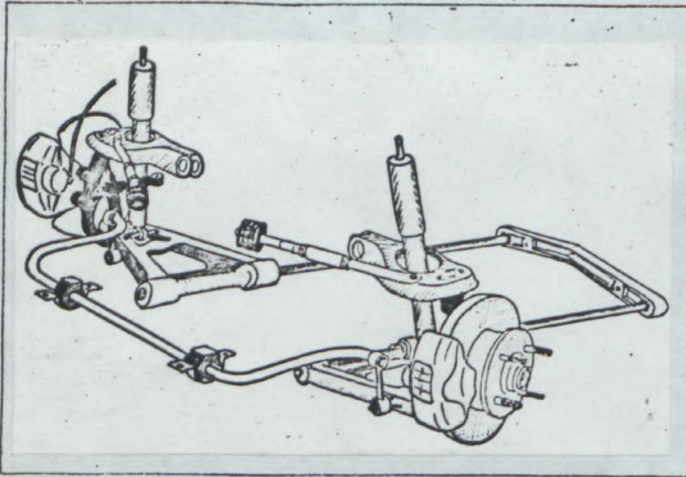
Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle ALFETTA TURBODELTA
Modello ALFETTA TURBODELTA

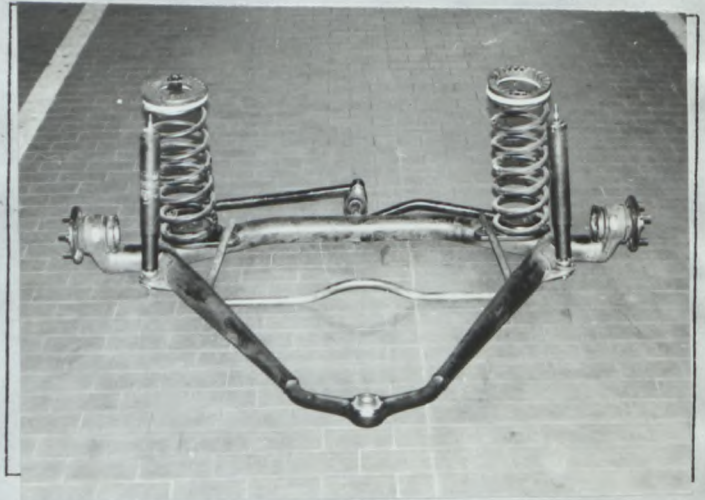
N° Homol. B-238
N° Omologazione B-238

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

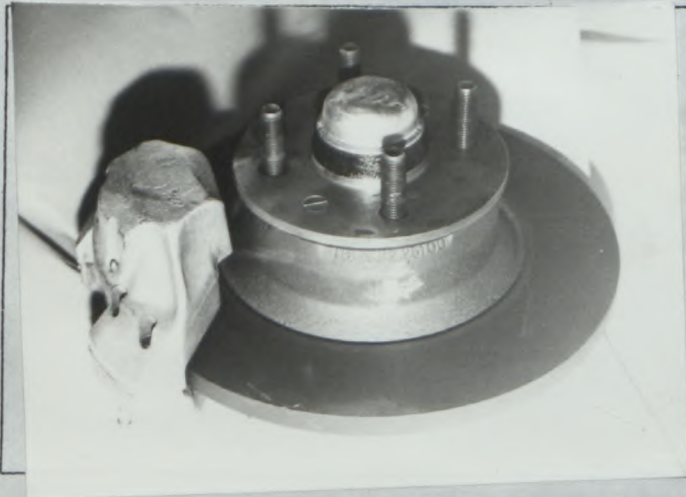


U) Train arrière complet déposé
Rétrotreno completo smontato

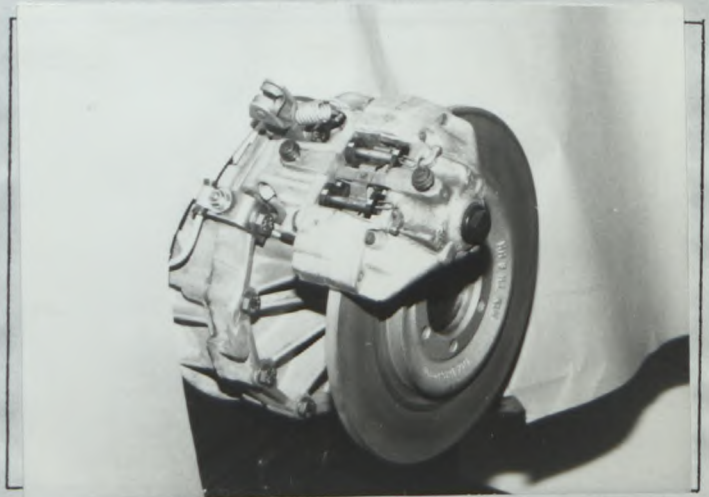


Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori

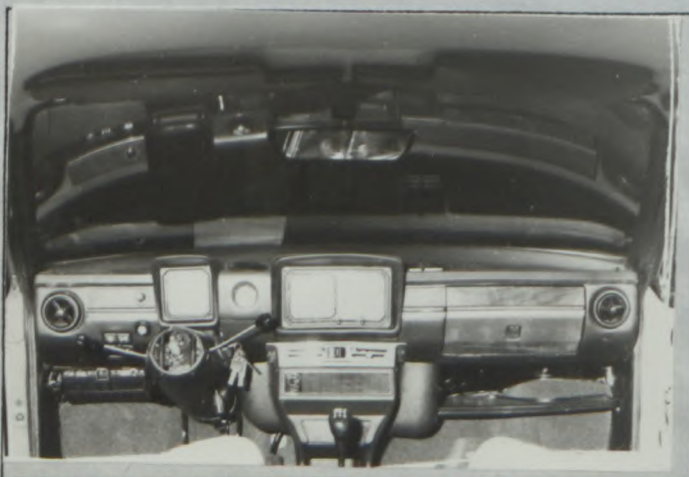


W) Freins arrière
Freni posteriori

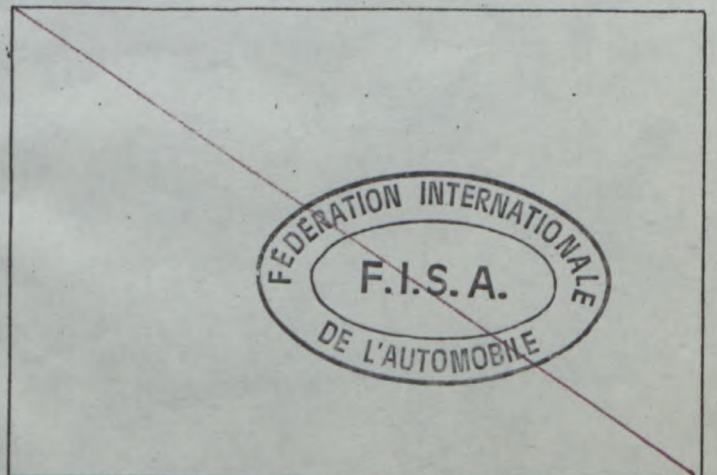


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

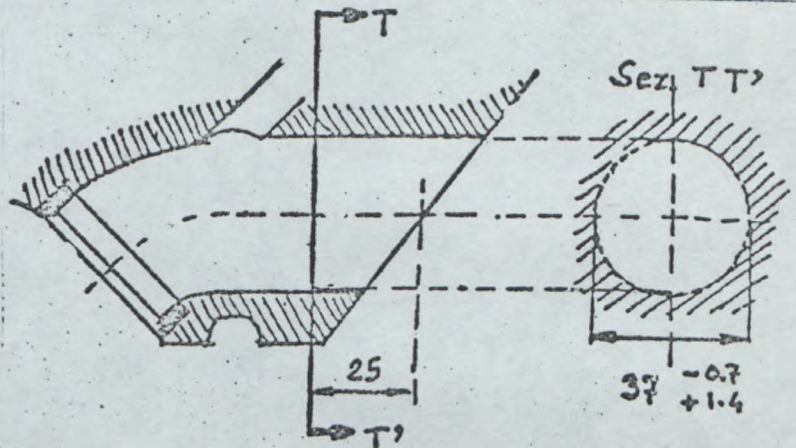


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

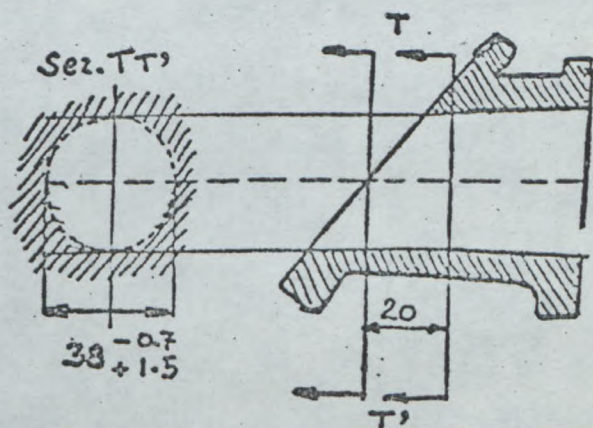
I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



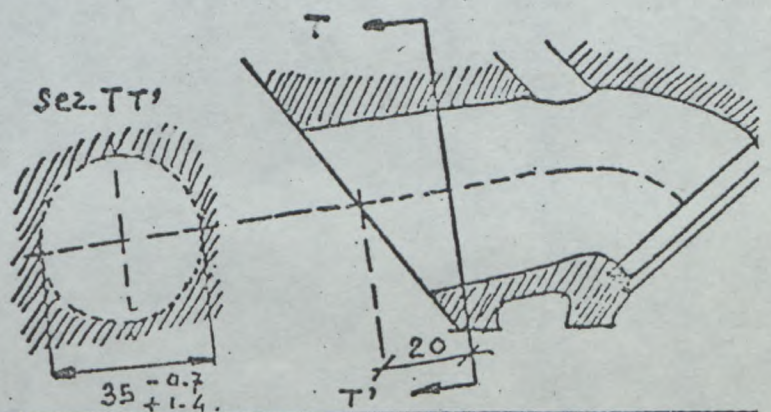
II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



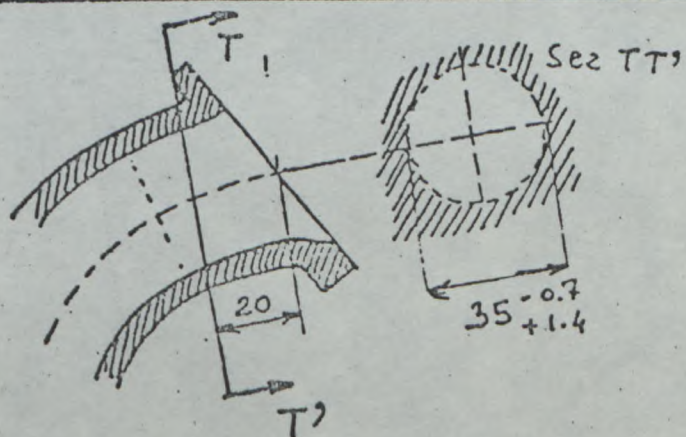
III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: [redacted])

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: [redacted])

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni: [redacted])



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello ALFETTA TURBODELTA

N° Homol.

N° Omologazione

B-238

668

Suspension / Sospensione

- XV Système de suspension, selon l'article 705 ou en remplacement des photos O et P.
Sistema di sospensione, secondo l'art. 705 o in sostituzione delle foto O e P.





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

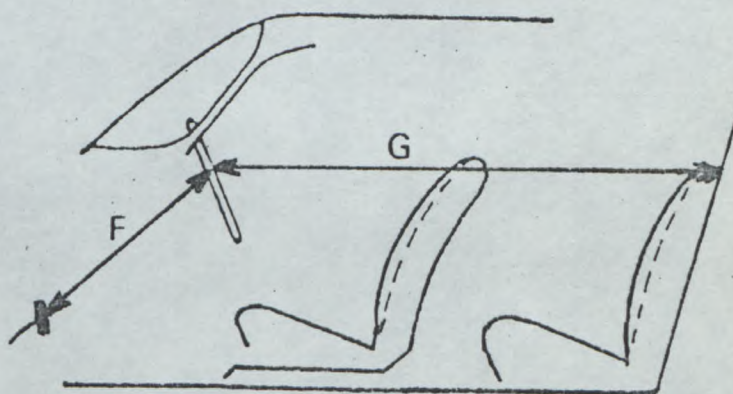
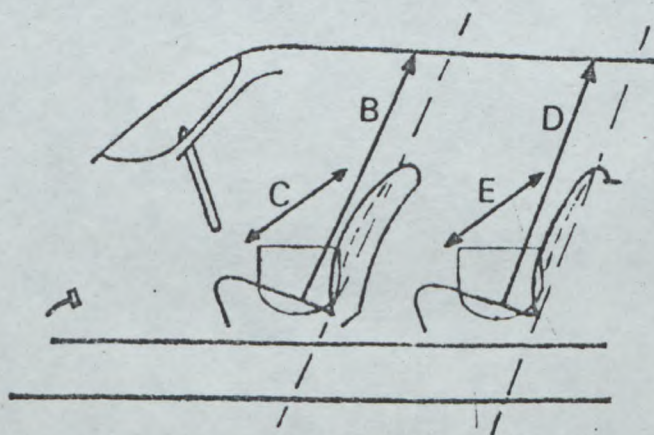
B668 238

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
Modello ALFETTA TURBODELTA

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B	(Hauteur sur sièges avant) (Altezza sui sedili anteriori)	<u>940</u>	mm
C	(Largeur aux sièges avant) (Larghezza ai sedili anteriori)	<u>1350</u>	mm
D	(Hauteur sur sièges arrière) (Altezza sui sedili posteriori)	<u>905</u>	mm
E	(Largeur aux sièges arrière) (Larghezza ai sedili posteriori)	<u>1330</u>	mm
F	(Volant - Pédale de frein) (Volante - Pedale del freno)	<u>610</u>	mm
G	(Volant - paroi de séparation arrière) (Volante-paratia di separazione posteriore)	<u>1430</u>	mm
H	= F + G =	<u>2040</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 238

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur ALFA ROMEO AUTO S.p.A. Modèle et type ALFETTA TURBODELTA
Vehicle: Manufacturer Model and type

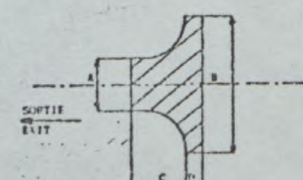
Homologation valable à partir du - 1 MARS 1983 en groupe B
Homologation valid as from in group

334. Suralimentation Turbocharging

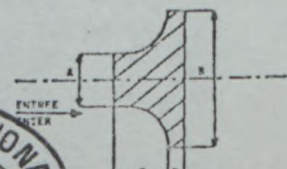
a) Marque et type du compresseur Turbocharger K.K.K. K.26
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: Turbine housing:
 b1) Nombre de pales Number of vanes 0
 b2) Pales fixes Fixed vanes Pales ajustables Adjustable vanes
 b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement Number of exhaust gas entries 1
 b4) Dimensions des entrées Dimensions of entries 41,5 X 52,5

c) Roue de turbine: Turbine wheel:
 c1) Matériau Material Acier inox
 c2) Nombre d'aubes Number of blades 12
 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement Outer diameter of exit of exhaust gas 56,2 mm
 c4) Hauteur(s) d'une aube Height(s) of blade 12 mm
 c5) Epaisseur d'une aube Thickness of blade 0,8 mm
 c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
 Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
 A = 42 mm
 B = 60 mm
 C = 7,3 mm
 D = 5,7 mm



d) Roue de compression: Impeller wheel:
 d1) Matériau Material Al-Alloy
 d2) Nombre d'aubes Number of blades 12
 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air Outer diameter at air intake 43,5 mm
 d4) Hauteur(s) d'une aube Height(s) of blade 14 mm
 d5) Epaisseur d'une aube Thickness of blade 1 mm
 d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
 Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
 A = 42 mm
 B = 60 mm
 C = 7,3 mm
 D = 5,7 mm



[Signature]



e) Régulation de la pression: Pressure regulation:
 e1) Type de régulation de la pression: Type of pressure adjustment: by-pass soupape de décharge relief valve autre cas other case
 e2) Préciser le type de la soupape: Indicate the type of the valve Wastegate

Marque
Make

Alfa Romeo Auto s.p.a

Modèle
Model

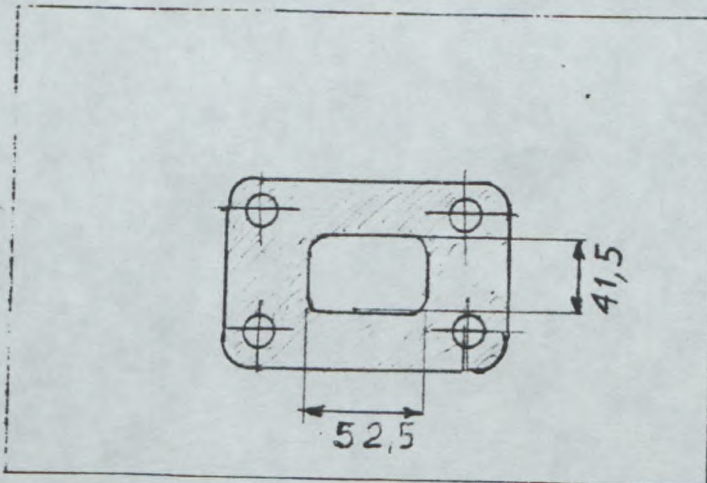
Alfetta Turbodelta

N° Homol.

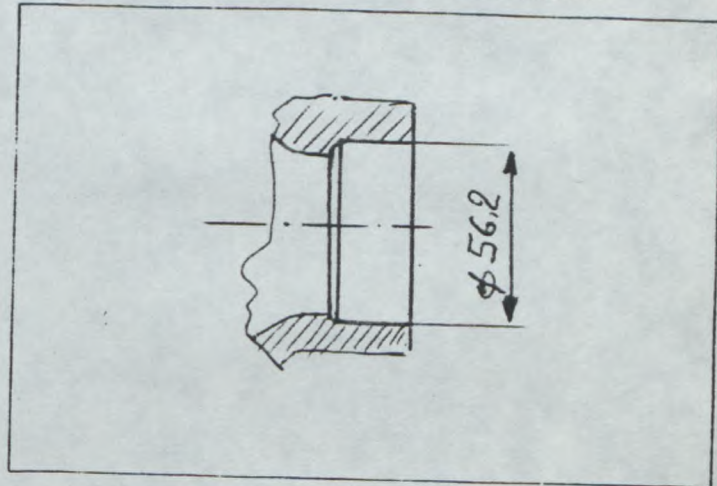
B-238

DESSINS / DRAWINGS

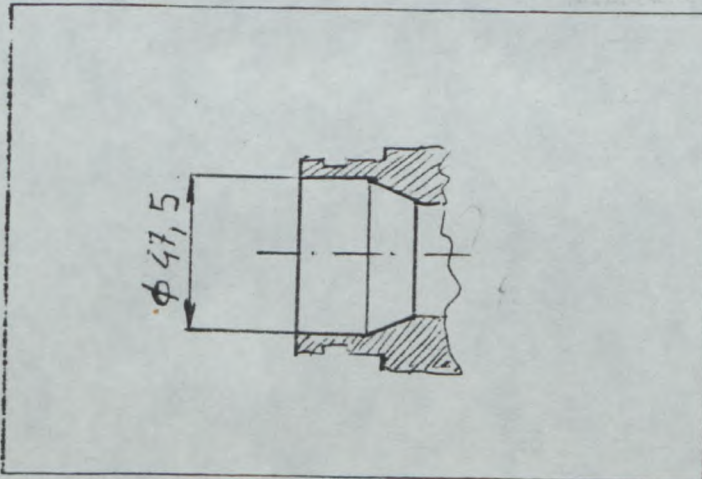
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



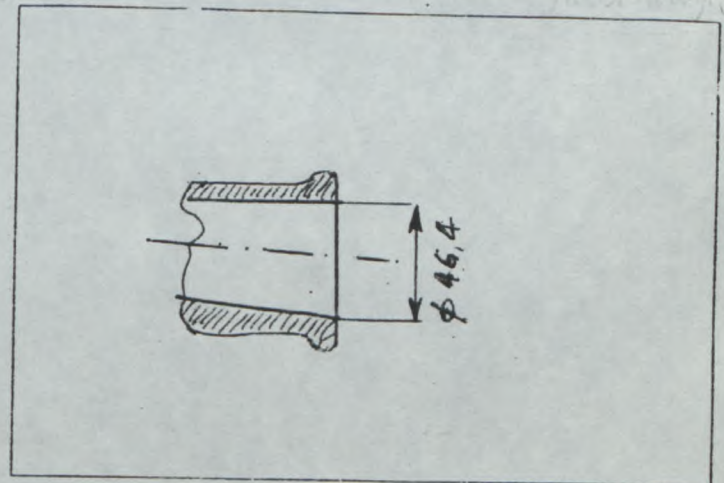
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor-turbine



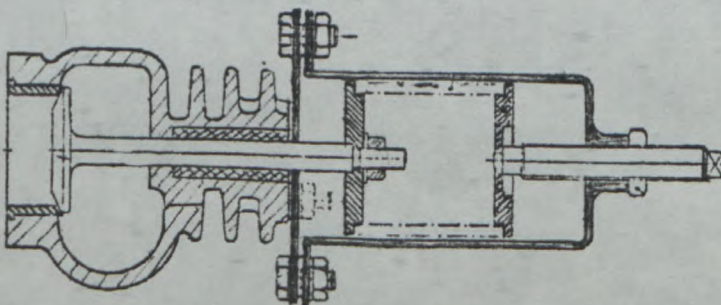
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



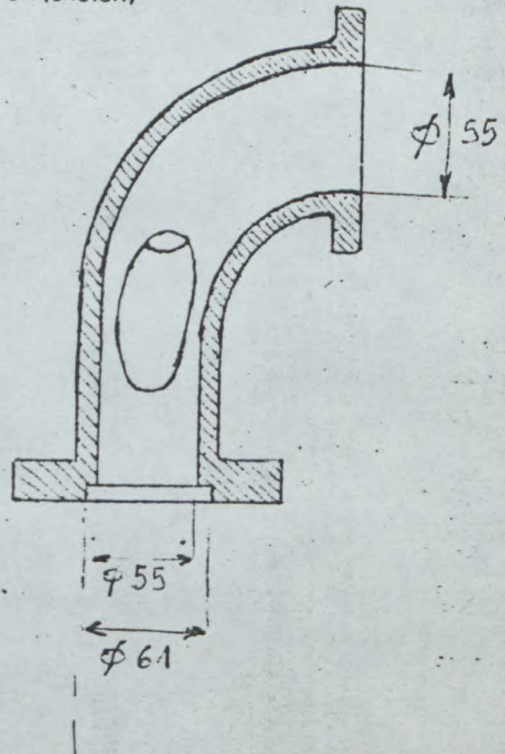
IX) Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the supercharging pressure.



II) Système d'échappement:

Exhaust system:

- f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)



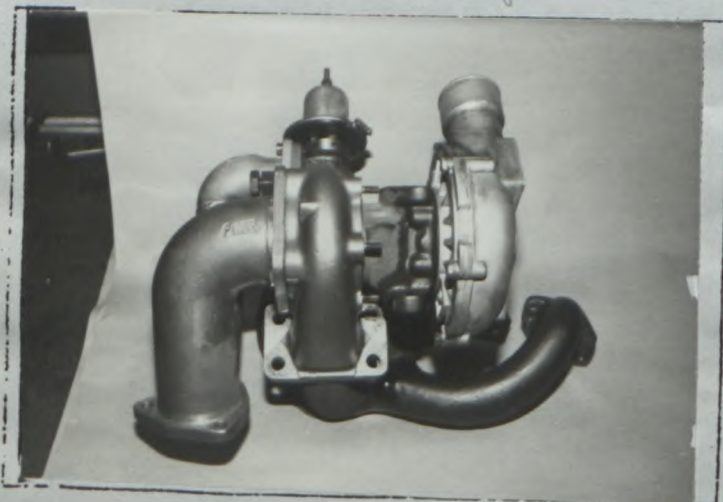
- g) Refroidissement de l'air d'admission:
Cooling of intake air:

non
no

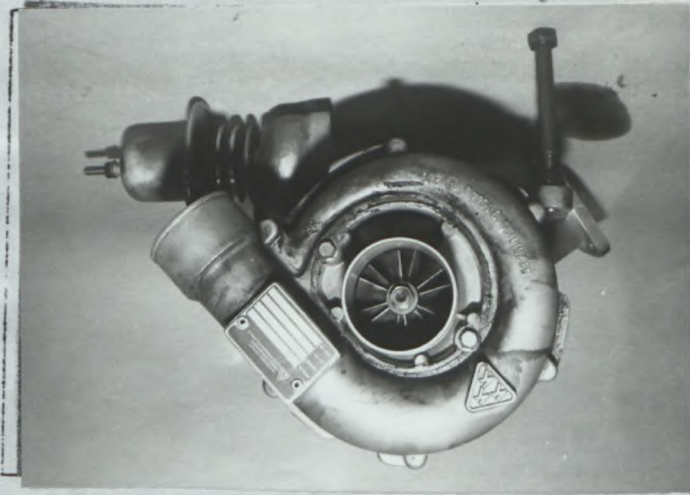
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



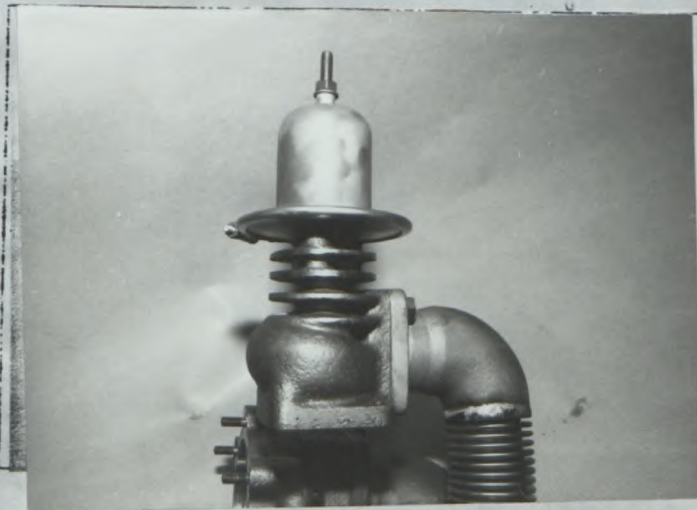
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



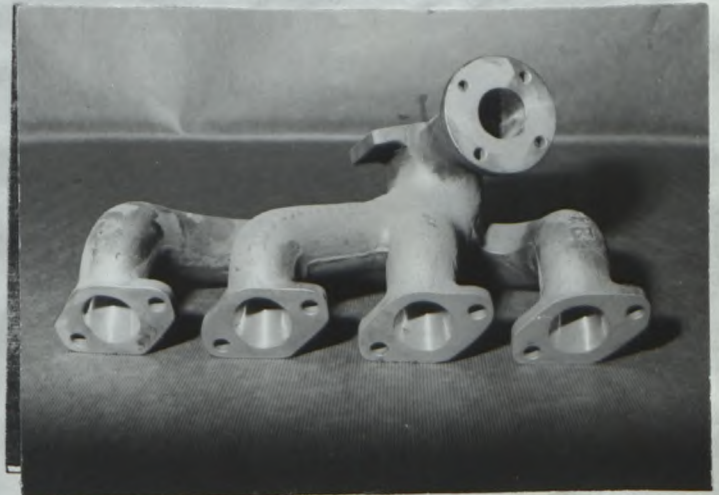
N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



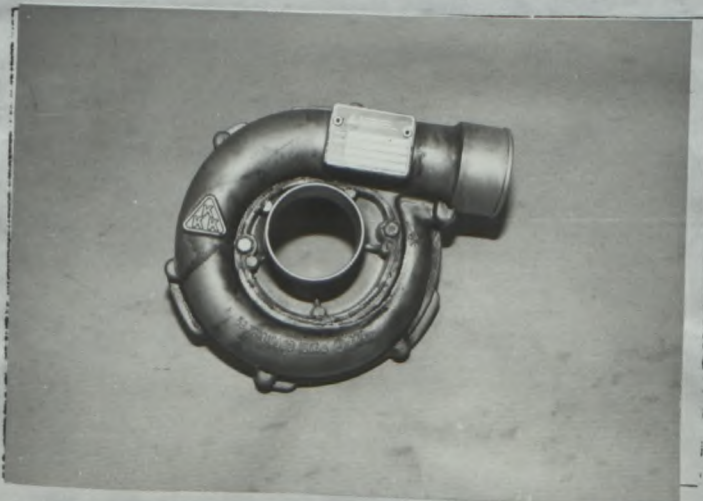
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE Extension N°/Estensione N°

Homologation N°
 Omologazione N°

B - 238

01/01V0

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal

- 1 MARS 1983

en groupe
 in gruppo **B**

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A

Modèle et type
 Modello e tipo ALFETTA TURBODELTA

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		<p><u>Pinze freni/étriers freins</u></p> <p>- Lockheed CP 2271 - 216/217 (E 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e foto come per le pinze : } CP2270 Toutes les caractéristiques et les foto les même que: } eccetto che il diametro cilindretti che é : } au dehors de l'alésage cylindres qui est : } $\varnothing = 38 \text{ mm.}$</p> <p>- Lockheed CP 2340 - 66/67 (S 4 QR)</p> <p>Tutte le caratteristiche e le foto come per le pinze: } CP2361 toutes les caractéristiques et les foto, les même que: } eccetto que il diametro cilindretti, che é : } au dehors de l'alésage cylindres, qui est : } $\varnothing = 35 \text{ mm.}$</p> <p>- Fissaggio ruota con dado centrale } fixaxion rou e avec ecrou centrale } foto n. 10</p>

[Handwritten signature]

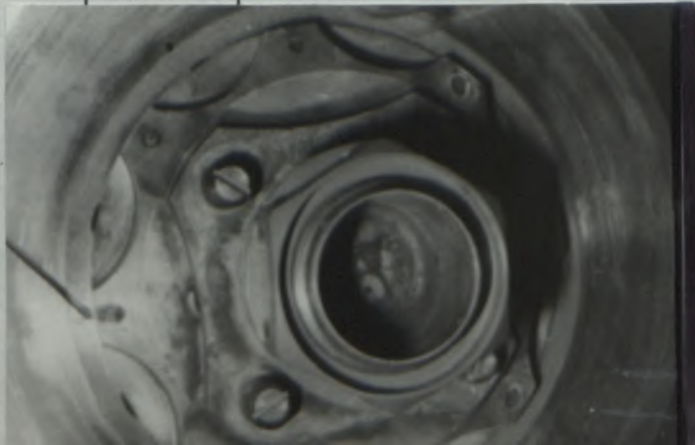


Photo: 10



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
 Omologazione N°

B 238

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le
 Omologazione valida dal _____

- 1 MARS 1983

en groupe B
 in gruppo _____

Constructeur
 Costruttore ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle et type
 Modello e tipo ALFETTA TURBODELTA

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
7	701	a) Sospensione anteriore rinforzata 116.32.21.303 Suspension A.V. renforcée 116.32.21.304 FOTO T'
		b) Sospensione posteriore rinforzata FOTO U' Suspension A.R. renforcée 116.32.23.306
7	705	regolazione di assetto anteriore 116.32.21. réglage de l'assetto A.V. FOTO V
9	004	Sterzo direction b) rapporto rapport : 15.9:1
7	606	Tipo dell'albero di trasmissione : 1 giunto in gomma type de l'arbre de transmission : 1 giunto cardanico = 1 joint en caoutchou plus un cardan



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A.
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.P.A.

Modèle ALFETTA TURBODELTA
 Modello ALFETTA TURBODELTA

N° Homol. B-238
 N° Omologazione 669

N° Ext. 02/02
 N° Est. vn

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	<p>Dischi ventilati 220.52/05332/33 } foto 1° disques ventilés</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti (A.V) CP 2270 } foto 2° éntiers Lockheed 4 cylindres (A.V</p> <p>Pinze freni Lockheed a 4 cilindretti posteriore CP 2361 } foto 6° éntiers Lockheed 4 cylindres A.R } e 7°</p>

- e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota
- e1) Alésage
 Alesaggio
- g3) Matériau des étriers
 Materiale pinze
- g4) Epaisseur maximale du disque
 Spessore massimo del disco
- g5) Diamètre extérieur du disque
 Diametro esterno del disco
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
 Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
 Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie
- g8) Longueur hors-tout des sabots
 Lunghezza fuori tutto delle pastiglie
- g9) Disques ventilés
 Dischi ventilati
- g10) Surface de freinage par roue
 Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4	4
42 mm	38 mm
alluminio / aluminium	alluminio / aluminium
24 mm	24 mm
257 mm (± 1 mm)	257 mm (± 1 mm)
250 +3 -3 mm	250 +3 -3 mm
158 +3 -3 mm	160 +3 -3 mm
120 mm	113 mm
oui/non si/no	oui/non si/no
580 cm ²	580 cm ²



Marque
 Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle
 Modello ALFETTA TURBODIELTA

N° Homol. **B-238**
 N° Omologazione 668

N° Ext.
 N° Est. **02/02V0**

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
8	803	Pinze Lockheed CP 2561 - 2 } étriers Lockheed } Foto 3°
		Sistemazione anteriore } emplacement A.V } Foto 4°
		Sistemazione posteriore } emplacement A.R } Foto 5°

e) Nombre de cylindres par roue:
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

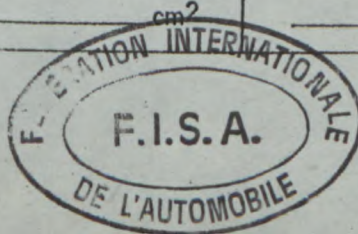
g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
4 (2 pinze / 2 étriers)	4 (=2 pinze / 2 étriers)
38 _____ mm	38 _____ mm
aluminium / alluminio	alluminio / aluminium
24 _____ mm	24 _____ mm
257 _____ mm (± 1 mm)	257 _____ mm (± 1 mm)
250 ± 3 _____ mm	250 ± 3 _____ mm
164 ± 3 _____ mm	164 ± 3 _____ mm
69 _____ mm	69 _____ mm
oui/non si/no	oui/non si/no
559 _____ cm ²	559 _____ cm ²



Marque

Marca ALFA ROMEO AUTO S.p.A.

Modèle

Modello ALFETTA TURBODELTA

N° Homol.

N° Omologazione

B-238

N° Ext.

N° Est.

02 / 02 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
9	803	<p>h) Freno a mano frein de stationnement</p> <p>h₁ Sistema di comando idraulico } Systeme de commande hydraulique } foto n. 8</p> <p>Pinza specifica } Etrier specifique } foto n. 9</p>



Marque ALFA ROMEO AUTO S.P.A
Marca _____

Modèle ALFETTA TURBODELTA
Modello _____

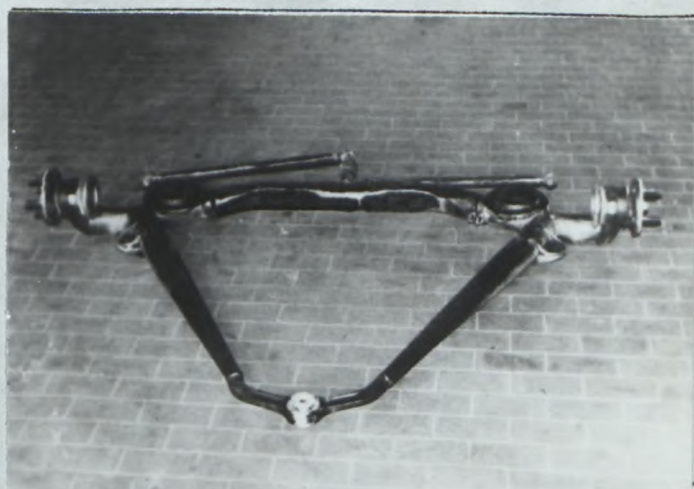
Nº Homol. _____
Nº Omologazione **B-668-238**

PHOTOS / FOTO

Nº Ext. _____
Nº Est. **02/02 VD**

Photo T' = suspension A.V renforcé

Photo U' = suspension A.R renforcé



~~Photo V' = disques Lockheed ventilés A.V~~

Photo 1° = disques Lockheed ventilés A.V

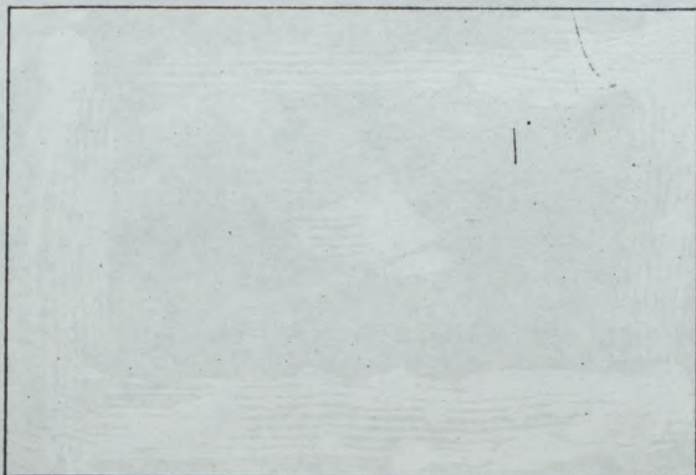
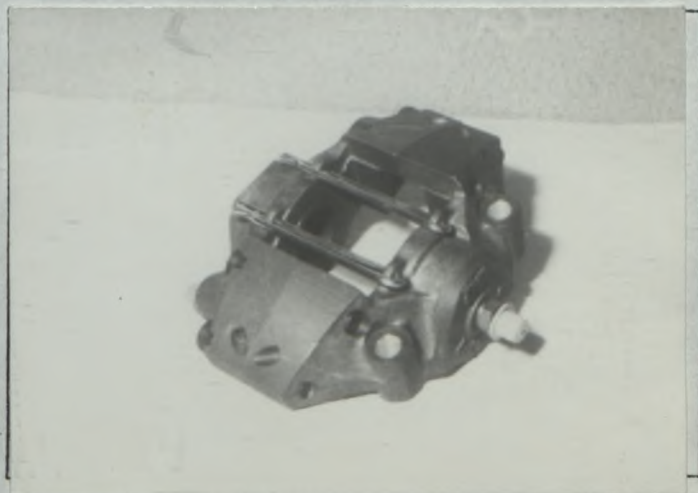
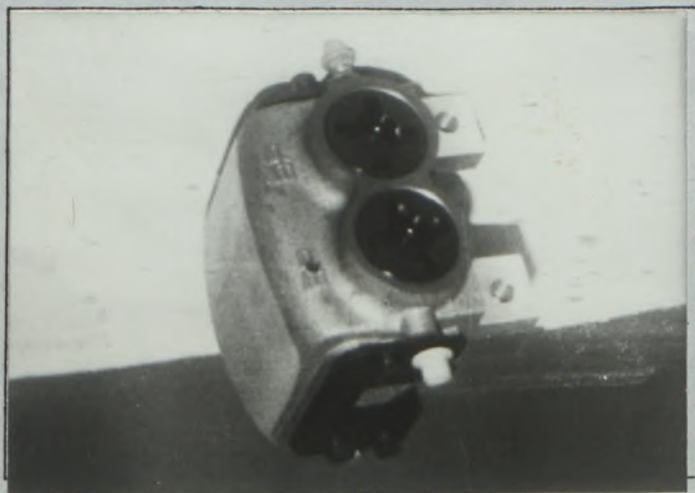


Photo 2° = éntriers Lockheed 4 cyl. A.V

Photo 3° = éntriers Lockheed 2 cyl -CP2561-2



Marque ALFA ROMEO AUTO S.p.A.
Marca _____

Modèle ALFETTA TURBODELTA
Modello _____

N° Homol. **B 238**
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. **02 / 02 VO**

PHOTOS / FOTO

Photo 4° = disques Lockheed ventilés A.V



Photo 5° = disques Lockheed ventilés A.R

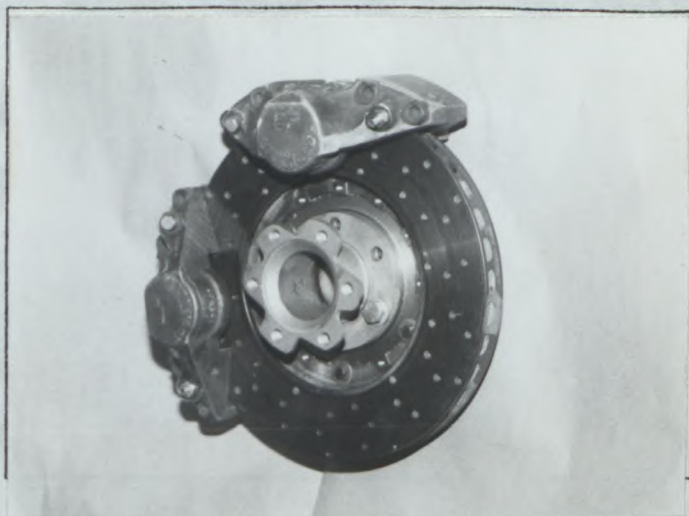


Photo 6° = disques ventilés Lockheed AR

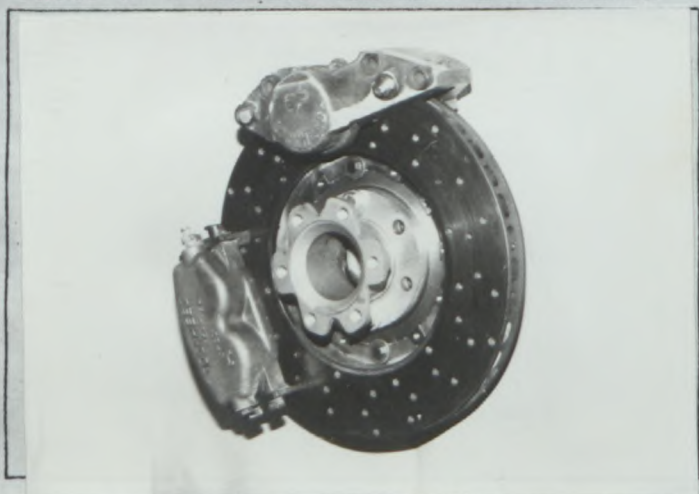


Photo 7° = étrier Lockheed 4 cyl AR

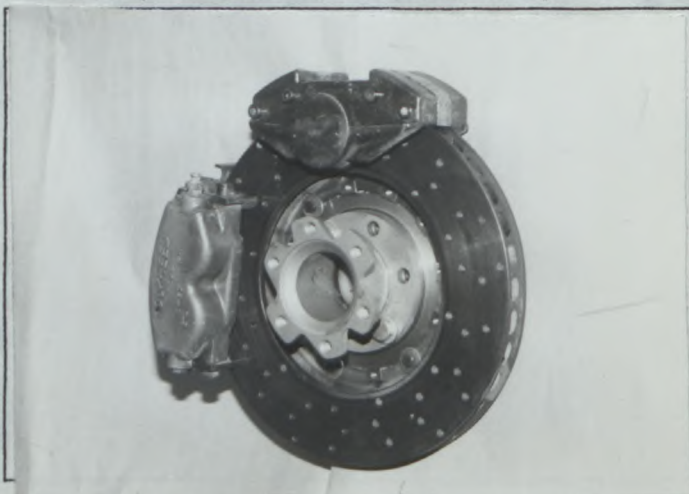


Photo 8° = Commande frein de stationnem.

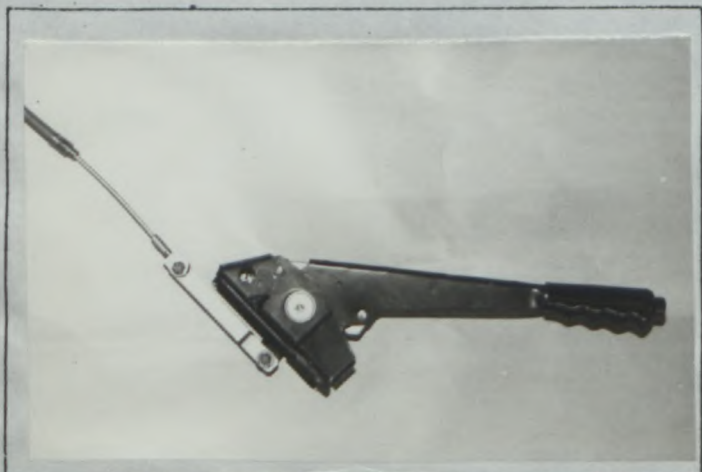
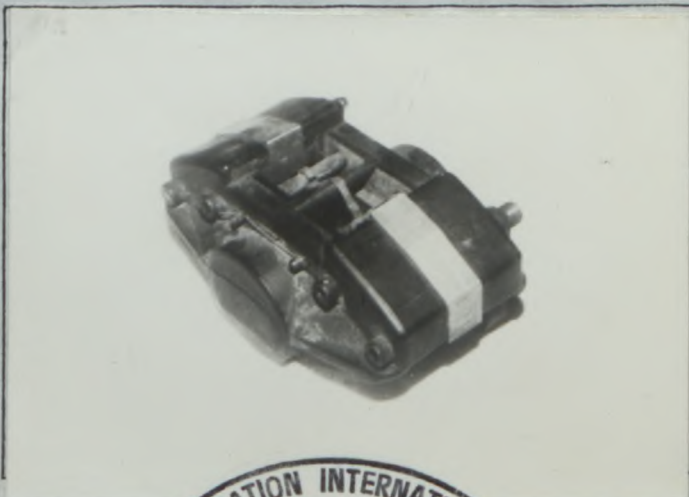


Photo 9° = étrier pour frein stationnem.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 238

Extension N°

03 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1983 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO Modèle et type TURBODELTA
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321 e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 80° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve.</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-238

Extension N°

04/02 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 MARS 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur ALFA ROMEO AUTO spa Modèle et type alfetta turbodelta
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>33</u> mm

