

Gruppe **A/B**  
 Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes  
 Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe B  
 Homologation valid as from in group

Foto A  
 Photo A



Foto B  
 Photo B



**1. Definitionen**  
 Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG  
 Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell AUDI 80 QUATTRO  
 Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2145 ccm  
 Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion  getrennt, Material des Chassis  
 Type of car construction Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steel plate  
 Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3  
 Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5  
 Number of places



Unterschrift und Stempel  
 der Nationalen Sporthoheit  
 Signature and stamp  
 of national sporting authority

*Haas*



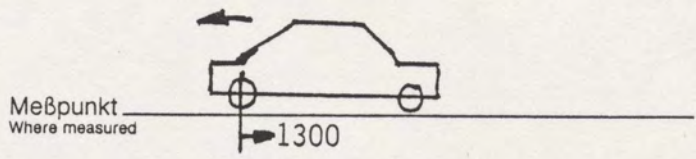
Unterschrift und Stempel  
 der FISA  
 Signature and stamp  
 of FISA

*[Signature]*

**2. Abmessungen — Gewichte**  
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4392 mm ± 1 %  
Overall length

203. Breite über alles 1698 mm ± 1 %  
Overall width



204. Karosseriebreite: 1692 mm ± 1 %  
Width of bodywork: a) Vorderradmitte / At front axle

b) Hinterradmitte 1692 mm ± 1 %  
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2525 mm ± 1 % b) Links 2525 mm ± 1 %  
Wheelbase: Right Left:

209. Überhang: a) Vorne 891 mm ± 1 % b) Hinten 976 mm ± 1 %  
Overhang: Front Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1630 mm ± 1 %  
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

**3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)**  
Engine (in case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn Längseinbau / front in longitudinal axle  
Location and position of the engine 27,5° nach rechts / 27,5° to the right

303. Arbeitsverfahren Viertakt / four stroke  
Cycle

304. Aufladung ja/ nein; Typ \_\_\_\_\_  
Supercharging yes/no; Type \_\_\_\_\_  
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)  
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 5 Zylinder in Reihe / 5 cylinders in line  
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeitskühlung / liquid cooling  
Cooling system

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 429 ccm b) Gesamt 2145 ccm  
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum\* 2178 ccm  
Maximum total allowed\* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N) (This indication is not to be considered in Group N)



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Gußeisen / cast iron  
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a)  ja / nein  
Sleeves: yes/no c) Typ \_\_\_\_\_  
Type

314. Bohrung 79,51 mm  
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm  
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)  
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm  
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuefußes geteilt / splittet  
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 49 mm  $\pm 1\%$   
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ( $\pm 0,1$  mm) e) Mindestgewicht 615 g  
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece  
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel  
Material

c)  gegossen  geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6  
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearing  
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm  $\pm 0,2\%$   
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel Gußeisen / cast iron  
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18.600 g  
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel  
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7.500 g  
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy  
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser \_\_\_\_\_  
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ \_\_\_\_\_ c) Marke und Modell \_\_\_\_\_  
Type Marke and model



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser \_\_\_\_\_  
Number of mixture passages per carburettor

e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang \_\_\_\_\_ mm  
Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port

f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt \_\_\_\_\_ mm  
Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung  
Fuel feed by injection:

a) Hersteller BOSCH  
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronic  
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung  mechanisch  elektronisch  hydraulisch  
Kind of fuel measurement mechanical electronical hydraulic

c1) Kolbenpumpe  ja /  nein  
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung  ja /  nein  
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung  ja /  nein  
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung  ja /  nein  
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung  ja /  nein  
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? \_\_\_\_\_ bar  
Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 52/35 mm  
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5  
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile  Saugrohr  Zylinderkopf  
Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-  
Statement of fuel measuring parts of injection system fuel distributor, warm up controler,  
startventil, Thermozeitschalter, Einspritzventile  
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf / overhead  
Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4  
Driving system Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets directly acting  
Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 10,8 mm Auslaß 10,8 mm  
Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust

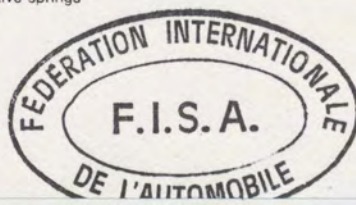
Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm  
With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy  
Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder / coil spring  
Length of the valve Type of valve springs



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Gußeisen / cast iron  
Exhaust: Material of the manifold
- b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1  
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
- e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm  
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
- g) Länge des Ventils 98,25 ± 0,45 mm h) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder / coil spring  
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / batterie ignition  
Ignition system: Type
- b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1  
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Ölwanne / oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1  
Lubrication system: Type Number of oil pumps

#### 4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage comp.  
Fuel tank: Number Location
- c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 70 Liter  
Material Maximum capacity litre

#### 5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1  
Battery(ies): Number

#### 6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder  vorn  hinten  
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung hydraulisch / hydraulic  
Clutch: Drive system
- c) Anzahl der Scheiben 1  
Number of plates



603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine  
Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke AUDI c) Automatisches Getriebe, Marke \_\_\_\_\_  
„Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels auf Mitteltunnel / center tunnel  
Location of the gear lever

e) Übersetzungen  
Ratios

	Handschaltung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.	Über- setzungen <small>ratio</small>	Anzahl der Zähne <small>number of teeth</small>	synchro.
1	3,600	36/10	x				3,000	27/9	x
2	2,125	34/16	x				2,000	24/12	x
3	1,458	35/24	x				1,500	27/18	x
4	1,071	30/28	x				1,217	28/23	x
5	0,829	29/35	x				1,040	26/25	x
Rück- wärts R	3,500	42/12					3,500	42/12	
Kon- stante Con- stant.									

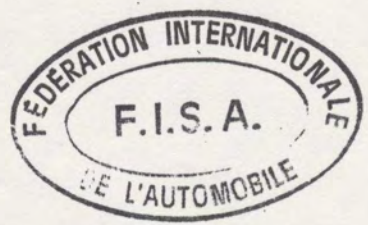
f) Schalt-Schema  
Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art \_\_\_\_\_  
Overdrive: Type

b) Übersetzung \_\_\_\_\_ c) Anzahl der Zähne \_\_\_\_\_  
Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann \_\_\_\_\_  
Usuable with the following gears



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

605. Antriebsachse  
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	Hypoidantrieb/hypoid drive	Hypoidantrieb/hypoid drive
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>4,111</u>	<u>4,111</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>37/9</u>	<u>37/9</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		begrenzter Schlupf limited slip

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1:1 oder blockiert / 1:1 or locked  
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch und 1 geteilte Kardanwelle  
Type of transmission shaft 4 Drive shafts homocinetic and 1 splitted propshaft

## 7. Radaufhängung Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson Federbein / Mc Pherson strut with single wishbone  
Type of suspension Front

b) Hinten Mc Pherson Federbein / Mc Pherson strut with single wishbone  
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~  
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein  
Torsion bar: Front: yes/no Rear: yes/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15  
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer  
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop / telescopic	Teleskop / telescopic
hydraulisch/ hydraulic	hydraulisch/ hydraulic

- a) Anzahl je Rad  
Number per wheel
- b) Art  
Type
- c) Funktionsprinzip  
Working principle

8. Fahrwerk  
Running gear

801. Räder:  
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm  
Diameter Front Rear

803. Bremsen:  
Brakes: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem/ dual circuit brake system  
Braking system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 22,2 / 22,2 mm  
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / nein c1) Marke und Art ATE Vacuum / ATE vacuum  
Power assisted brakes yes/no Make and type
- d) Bremskraftregler ja / nein d1) Lage Motorraum, nahe Hauptzylinder  
Braking adjuster yes/no Location engine compartment, near main cylinder

- e) Anzahl der Zylinder je Rad  
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung  
Bore
- f) Trommelbremsen  
Drum brakes
- 1) Innendurchmesser  
Interior diameter
- 2) Anzahl der Bremsbacken je Rad  
Number of shoes per wheel
- 3) Bremsfläche  
Braking surface
- 4) Breite der Bremsbeläge  
Width of the shoes
- g) Scheibenbremsen  
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad  
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad  
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54,0	36,0
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
qcm	qcm
mm	mm
2	2
1	1







- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate  
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate  
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate, Kunststoff / plastics  
Bodywork material front and rear spoiler
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass  
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass  
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass  
Side window material  

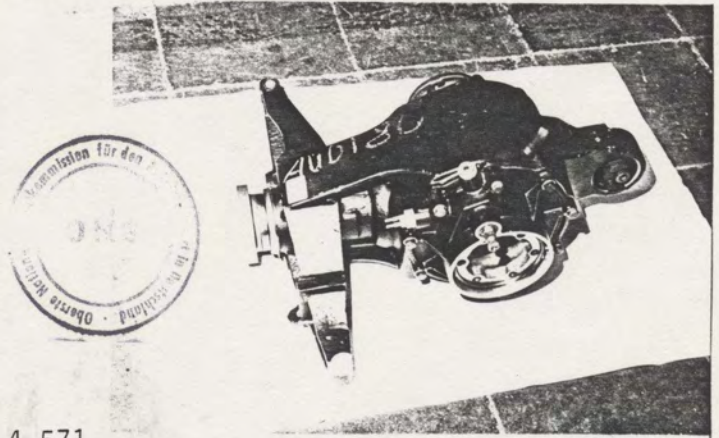
Vorn Sicherheitsglas / safety glass  
front  
 Hinten Sicherheitsglas / safety glass  
rear
- l) Material der vorderen Stoßstange Stahl/Kunststoff / steel/plastics  
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Stahl/Kunststoff / steel/plastics  
Material of the rear bumper

**Zusätzliche Informationen**  
Complementary informations

Winkel zwischen Ventilen 0° / angle between valves 0°

Hinterachsdifferential / rear differential

FOTO S1



- 605 b auch / also 4,375 / 4,571
- 605 c auch / also 35/8 / 32/7
- 804 b auch / also 16,7 : 1



Marke AUDI  
Make

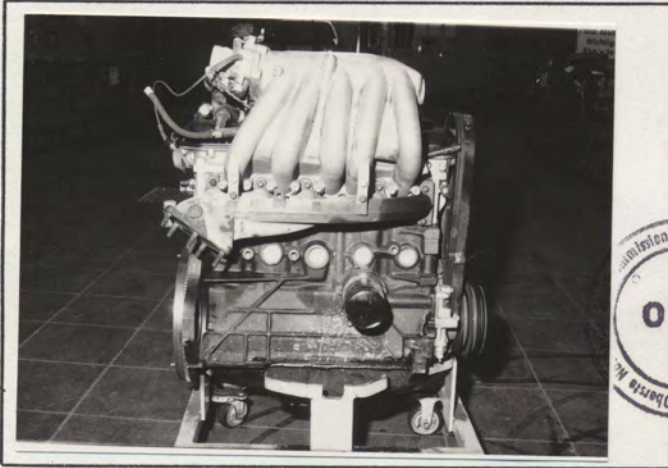
Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

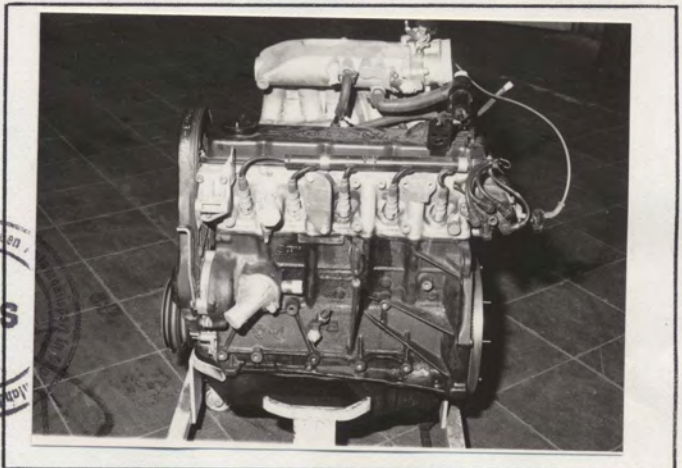
**Fotos**  
Photos

**Motor**  
Engine

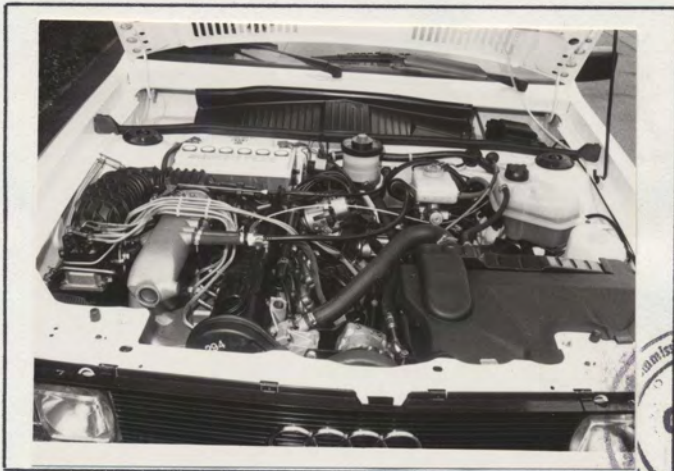
C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Right hand view of dismantled engine



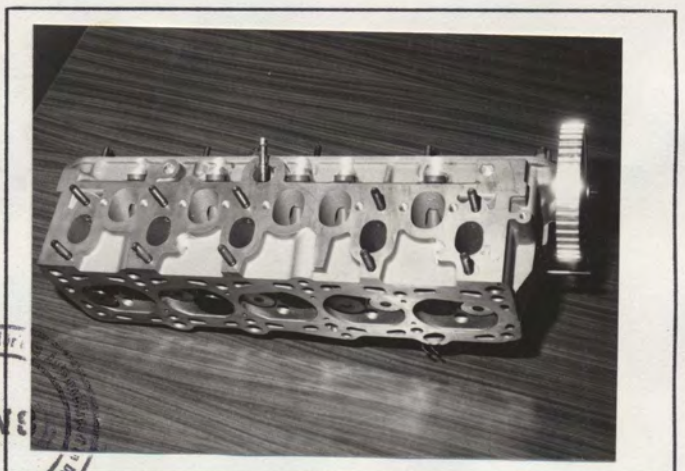
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)  
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum  
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein  
Bare cylinderhead

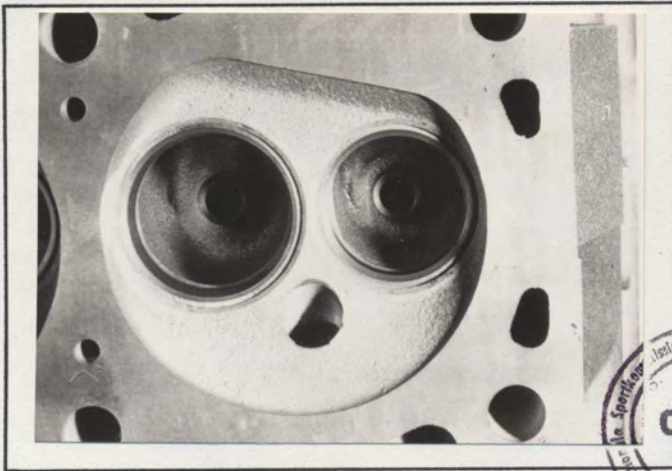


Marke AUDI  
Make

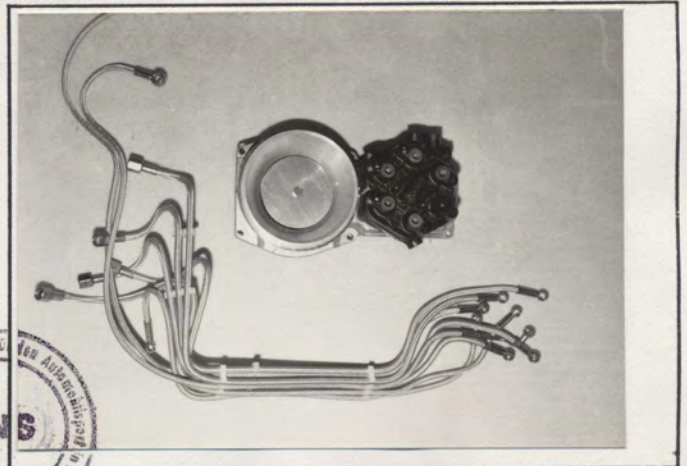
Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologation Nr. B-231  
Homologation Nr.

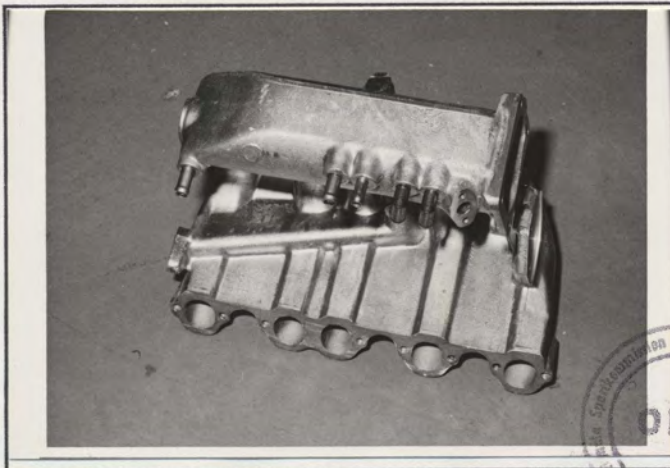
G) Verbrennungsraum  
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem  
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer  
Inlet manifold



J) Auspuffkrümmer  
Exhaust manifold



**Getriebe**  
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke  
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

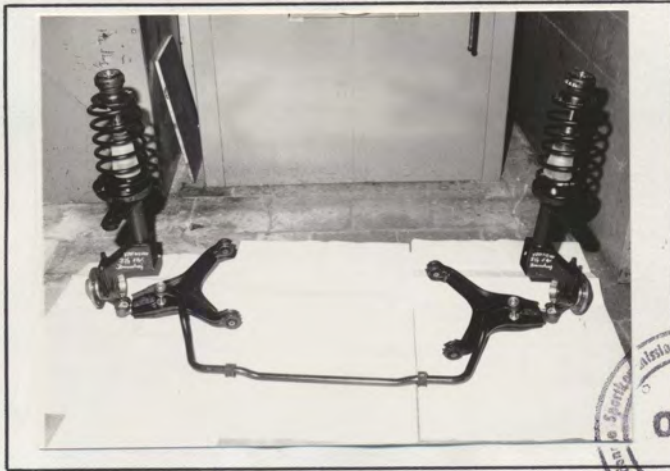
Homologation Nr. \_\_\_\_\_  
Homologation Nr.

**Radaufhängung**

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut  
Complete dismantled rear running gear



**Fahrwerk**

Running gear

V) Bremsen vorn  
Front brakes

W) Bremsen hinten  
Rear brakes

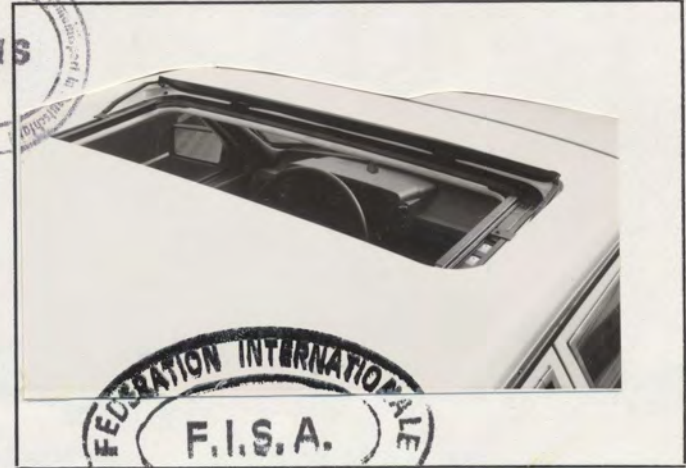


**Karosserie**

Bodywork

X) Armaturenbrett  
Dashboard

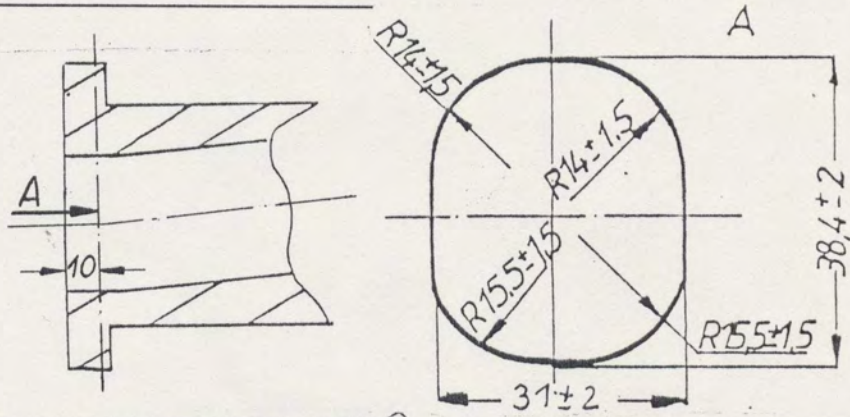
Y) Schiebedach  
Sunroof



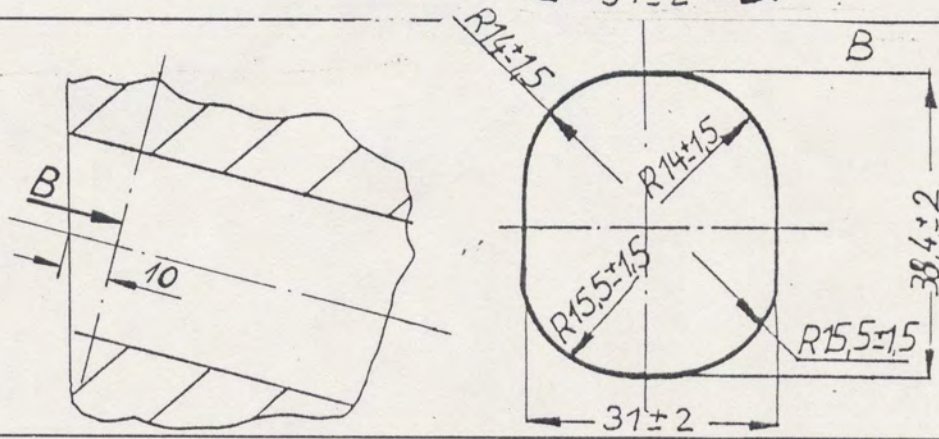
**Zeichnungen**  
Drawings

**Motor**  
Engine

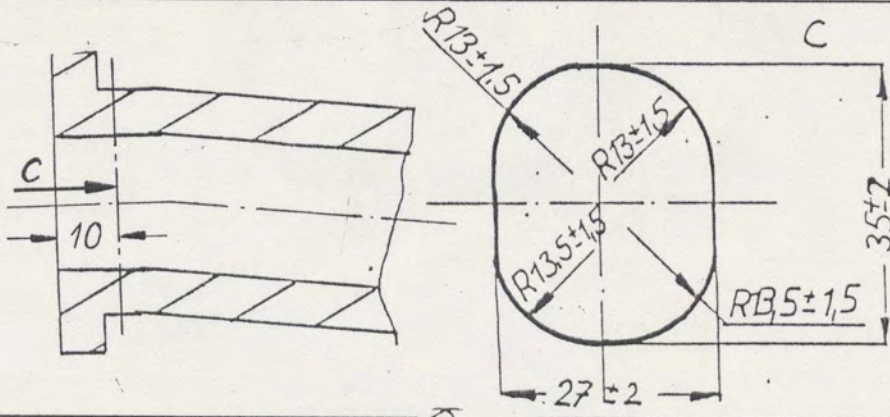
**I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer**  
Cylinderhead inlet ports, manifold side



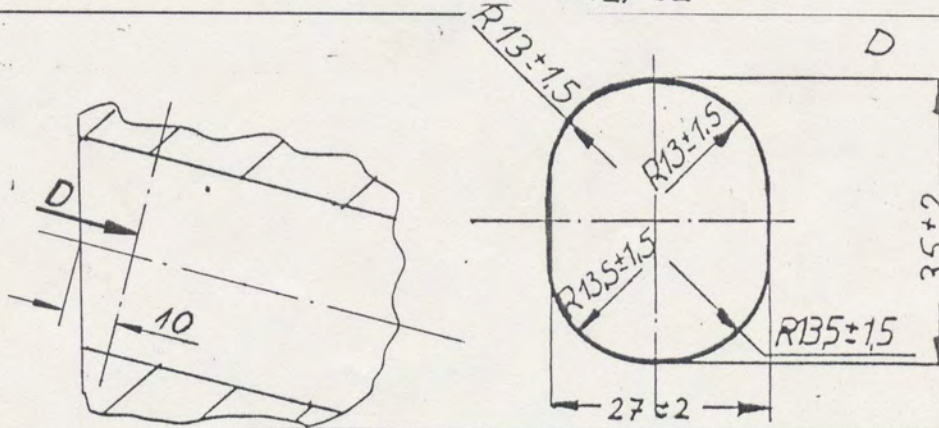
**II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf**  
Inlet manifold ports, cylinderhead side



**III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer**  
Cylinderhead exhaust ports, manifold side



**IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf**  
Exhaust manifold ports, cylinderhead side

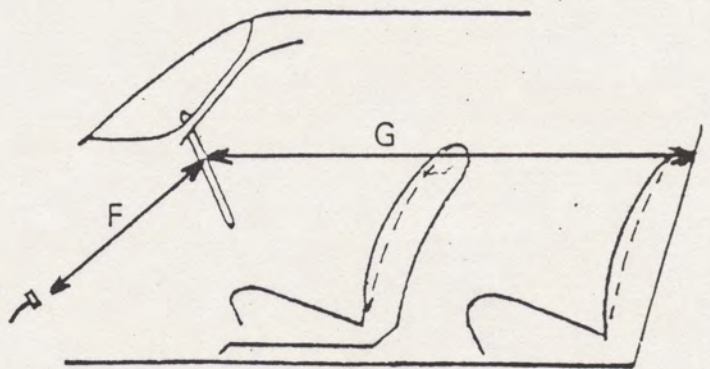
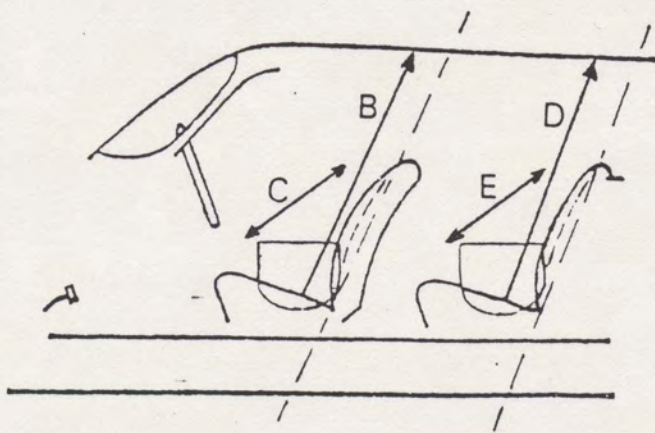


Gruppe **A/B**  
Group

Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen  
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 968 mm  
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1205 mm  
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 937 mm  
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1300 mm  
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 661 mm  
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1630 mm  
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2291 mm



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B - 231**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**01 / 01 W**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

**ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:

**VF** Liefervariante  
Supply variant

**VO** Ausstattungsvariante  
Option variant

**ER** Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1983 in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: AUDI 80 QUATTRO  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
7	701	Querlenker verstärkt, vorn und hinten wishbone reinforced, front and rear	Bild 1 + 2
7	701	Querlenker mit Unibalgelenk wishbone with unibal joint	Bild 3 + 4 + 5
7	701	Federbein verstärkt, vorn und hinten reinforced strut, front and rear	Bild 6
7	701	Federbein verstärkt, vorn und hinten mit kleinem Federdurchmesser und schraubbarem Federteller reinforced strut, front and rear with small spring diameter and srew-on spring seat	Bild 7
7	701	Federbein verstärkt mit unterschiedlichen Bolzen zur Querlenkeraufnahme zum Anlenkpunkt- ausgleich und verstärktem verkürzten Spurhebel reinforced strut with different bolts for wishbone supporting for balancing of attachment points and reinforced shortened steering lever	Bild 8 + 9





Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	701	Spurstangen mit Unibalgelenken track rods with unibal joints	Bild 10
7	701	verstärkte Radnabe mit 5-Lochbefestigung für vorn und hinten reinforced wheel hub with 5-hole mounting front and rear	Bild 11
7	701	Sicherheitsschnellverschluß center wheel lock	Bild 12



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/0100  
Ext. Nr.

Bild 1

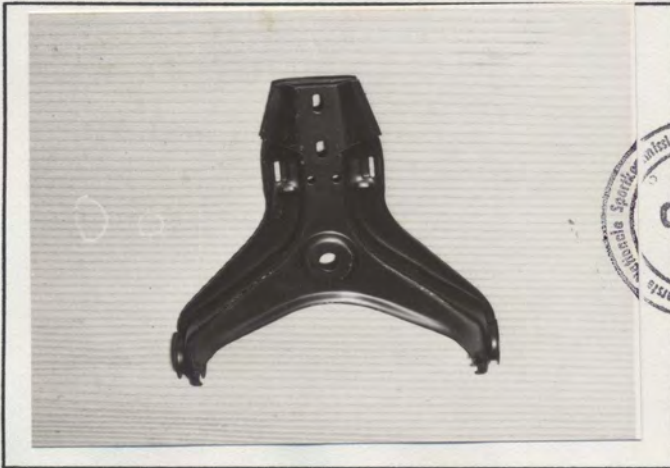


Bild 2

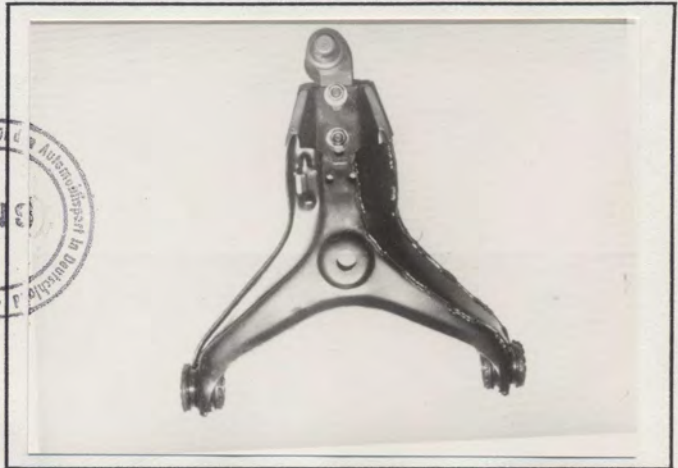


Bild 3

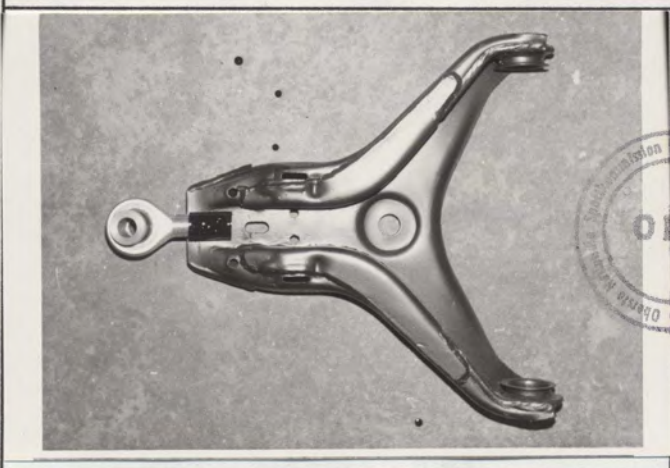


Bild 4



Bild 5

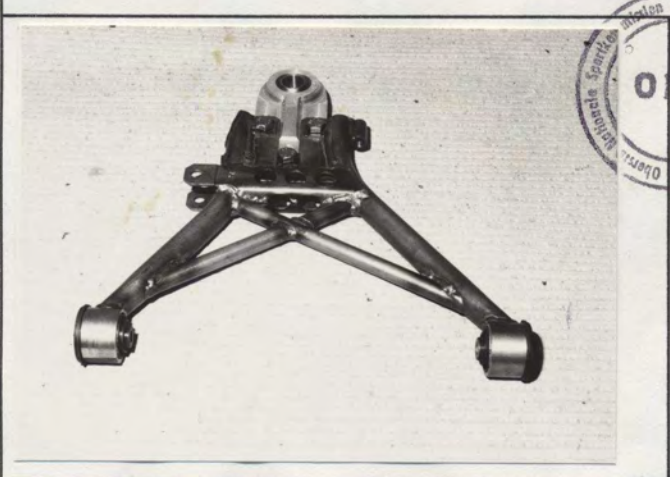
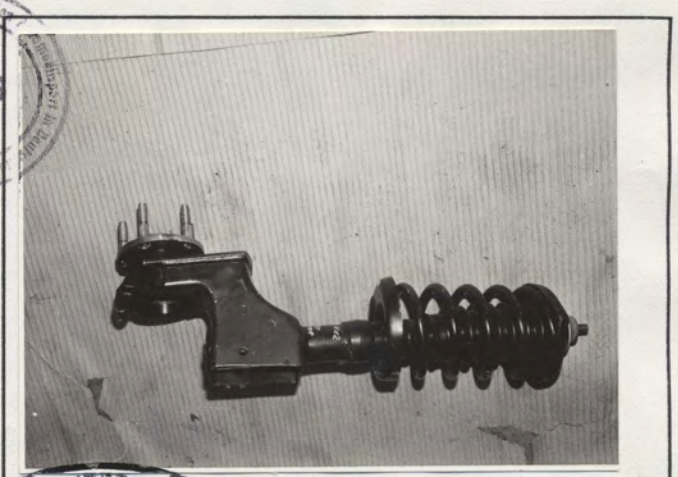


Bild 6



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/0100  
Ext. Nr.

Bild 7

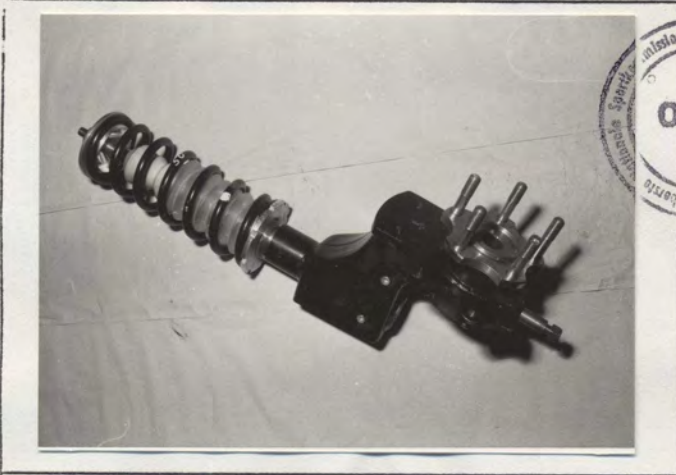


Bild 8

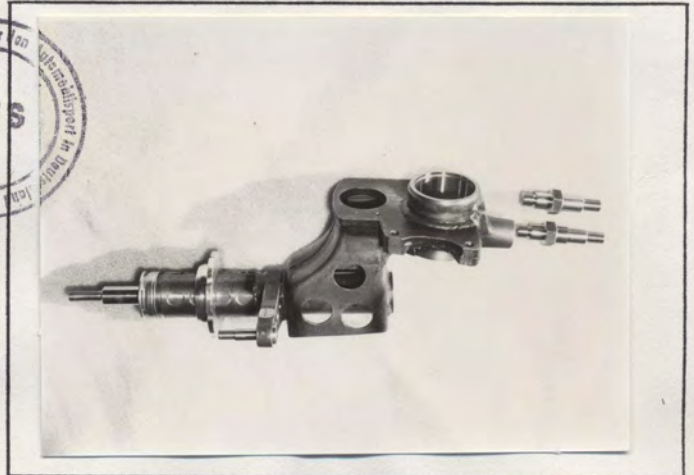


Bild 9

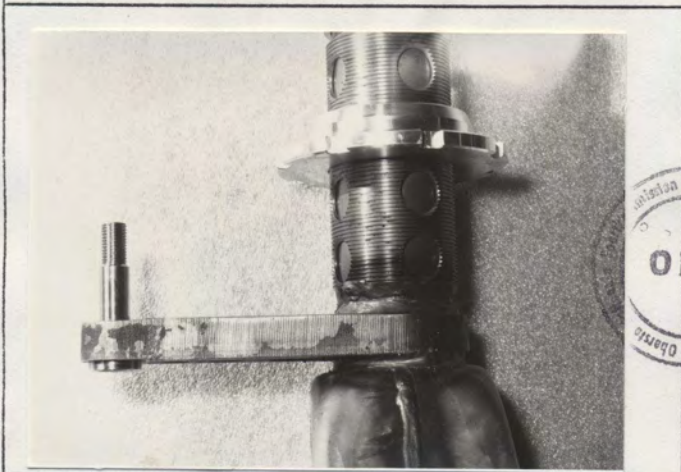


Bild 10

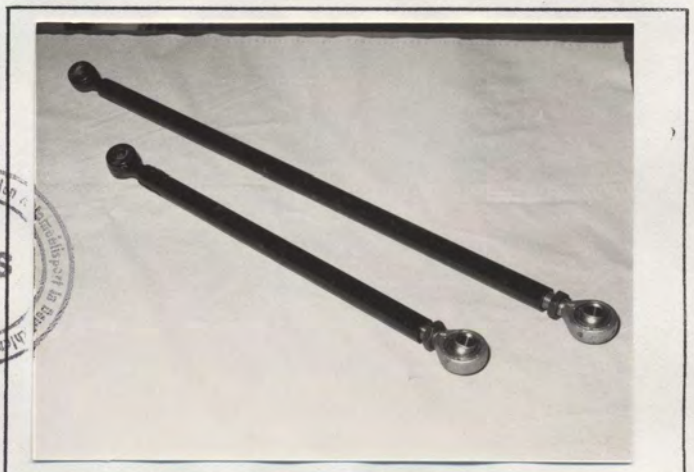
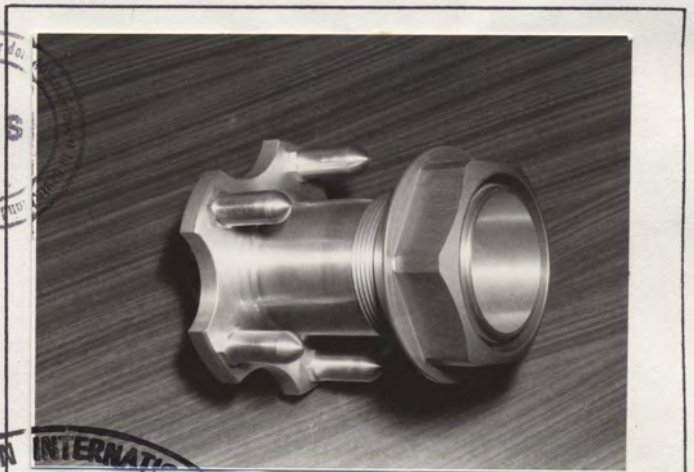


Bild 11



Bild 12



FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke AUDI Modell AUDI 80 QUATTRO Homologations Nr. B-231  
 Make \_\_\_\_\_ Model \_\_\_\_\_ Homologation Nr. \_\_\_\_\_

Nachtrag Nr. 01/01V0  
 Ext. Nr. \_\_\_\_\_

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
8	803 h	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of hand brake	Bild 13
8	803 b	2 Hauptbremszylinder für zwei getrennte Bremskreise Ø wahlweise 16 - 22 mm 2 brake main cylinders for two seperate brake circuits Ø optional 16 - 22 mm	Bild 14
8	803 c	modifiziertes Pedalwerk ohne Servo mit Waagebalken modified foot controls without servo with adjustable brake balance	Bild 15
8	803 d	Bremskraftverteilungsventil, alternative Ausführung im Cockpit brake force regulation valve, alternative type for cockpit	Bild 16
8	803 g	alle Bremsscheiben in 5-Lochausführung brake discs with 5-hole mounting	
8	803 h	hydraulische Handbremse hydraulic hand brake	Bild 17



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Bild 13

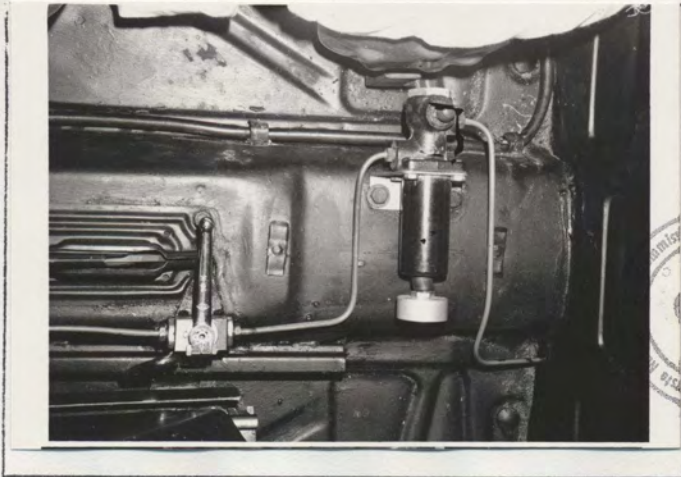


Bild 14



Bild 15

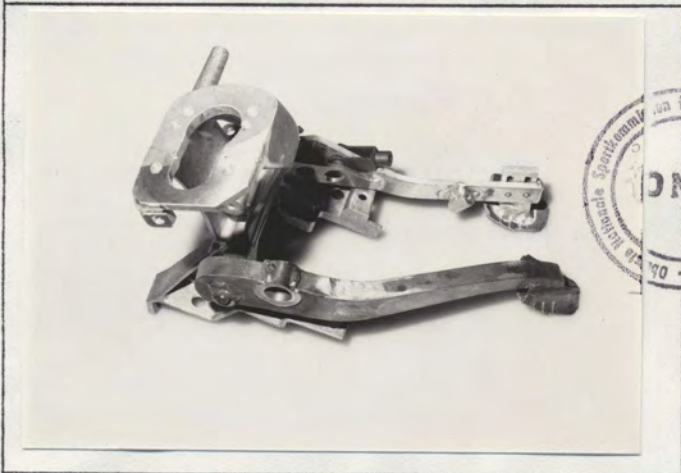


Bild 16



Bild 17



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																																																																																																																																																													
8	803	<p><i>Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>vorn/ front</th> <th>hinten/ rear</th> <th>803 e</th> <th>803 e1</th> <th>803 g1</th> <th>803 g2</th> <th>803 g3</th> <th>803 g6</th> <th>803 g7</th> <th>803 g8</th> <th>803 g10 qcm</th> <th>Bild Nr.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>4</td> <td>42,8 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>Al light alloy</td> <td>max. 303</td> <td>203</td> <td>94</td> <td>max. 794,4</td> <td>18</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>4</td> <td>42,8 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>Al light alloy</td> <td>303 max.</td> <td>203</td> <td>112</td> <td>max. 794,4</td> <td>19</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>4</td> <td>38,1 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>Al light alloy</td> <td>303 max.</td> <td>203</td> <td>96</td> <td>max. 794,4</td> <td>20</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>4</td> <td>48,1 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>Al light alloy</td> <td>239</td> <td>151</td> <td>61</td> <td>max. 538,8</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>2</td> <td>43,8 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>Al light alloy</td> <td>239</td> <td>151</td> <td>69</td> <td>max. 538,8</td> <td>22</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>2</td> <td>43,8 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>GG Cast Iron</td> <td>239</td> <td>151</td> <td>62</td> <td>max. 538,8</td> <td>21</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>2</td> <td>33,9 max.</td> <td>2</td> <td>1</td> <td>GG Cast Iron</td> <td>239</td> <td>151</td> <td>59</td> <td>max. 538,8</td> <td>23</td> </tr> </tbody> </table> <p><i>Wahlweise Scheiben (optional discs)</i></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>vorn front</th> <th>hinten rear</th> <th>803 g4 mm</th> <th>803 g5 mm ± 1mm</th> <th colspan="2">803 g9</th> <th>Bild Nr.</th> </tr> <tr> <th></th> <th></th> <th></th> <th></th> <th>yes Ja</th> <th>no nein</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>19,8</td> <td>280</td> <td>X</td> <td></td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>22,2</td> <td>280</td> <td>X</td> <td></td> <td>24</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>19,8</td> <td>267</td> <td>X</td> <td></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>20,6</td> <td>265,7</td> <td>X</td> <td></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>22,2</td> <td>,7</td> <td>X</td> <td></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>28.0</td> <td>265,7</td> <td>X</td> <td></td> <td>25</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td>X</td> <td>19.0</td> <td>239</td> <td>X</td> <td></td> <td>26</td> </tr> <tr> <td>X</td> <td></td> <td>28.0</td> <td>304</td> <td>X</td> <td></td> <td>27</td> </tr> <tr> <td></td> <td>X</td> <td>10.0</td> <td>239,4</td> <td></td> <td>X</td> <td>28</td> </tr> </tbody> </table>	vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 qcm	Bild Nr.	X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4	18	X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	112	max. 794,4	19	X		4	38,1 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	96	max. 794,4	20		X	4	48,1 max.	2	1	Al light alloy	239	151	61	max. 538,8	21		X	2	43,8 max.	2	1	Al light alloy	239	151	69	max. 538,8	22		X	2	43,8 max.	2	1	GG Cast Iron	239	151	62	max. 538,8	21		X	2	33,9 max.	2	1	GG Cast Iron	239	151	59	max. 538,8	23	vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9		Bild Nr.					yes Ja	no nein		X		19,8	280	X		24	X		22,2	280	X		24	X		19,8	267	X		25	X		20,6	265,7	X		25	X		22,2	,7	X		25	X		28.0	265,7	X		25	X	X	19.0	239	X		26	X		28.0	304	X		27		X	10.0	239,4		X	28
vorn/ front	hinten/ rear	803 e	803 e1	803 g1	803 g2	803 g3	803 g6	803 g7	803 g8	803 g10 qcm	Bild Nr.																																																																																																																																																																				
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	max. 303	203	94	max. 794,4	18																																																																																																																																																																				
X		4	42,8 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	112	max. 794,4	19																																																																																																																																																																				
X		4	38,1 max.	2	1	Al light alloy	303 max.	203	96	max. 794,4	20																																																																																																																																																																				
	X	4	48,1 max.	2	1	Al light alloy	239	151	61	max. 538,8	21																																																																																																																																																																				
	X	2	43,8 max.	2	1	Al light alloy	239	151	69	max. 538,8	22																																																																																																																																																																				
	X	2	43,8 max.	2	1	GG Cast Iron	239	151	62	max. 538,8	21																																																																																																																																																																				
	X	2	33,9 max.	2	1	GG Cast Iron	239	151	59	max. 538,8	23																																																																																																																																																																				
vorn front	hinten rear	803 g4 mm	803 g5 mm ± 1mm	803 g9		Bild Nr.																																																																																																																																																																									
				yes Ja	no nein																																																																																																																																																																										
X		19,8	280	X		24																																																																																																																																																																									
X		22,2	280	X		24																																																																																																																																																																									
X		19,8	267	X		25																																																																																																																																																																									
X		20,6	265,7	X		25																																																																																																																																																																									
X		22,2	,7	X		25																																																																																																																																																																									
X		28.0	265,7	X		25																																																																																																																																																																									
X	X	19.0	239	X		26																																																																																																																																																																									
X		28.0	304	X		27																																																																																																																																																																									
	X	10.0	239,4		X	28																																																																																																																																																																									
8	803																																																																																																																																																																														



Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 vn  
Ext. Nr.

Bild 18

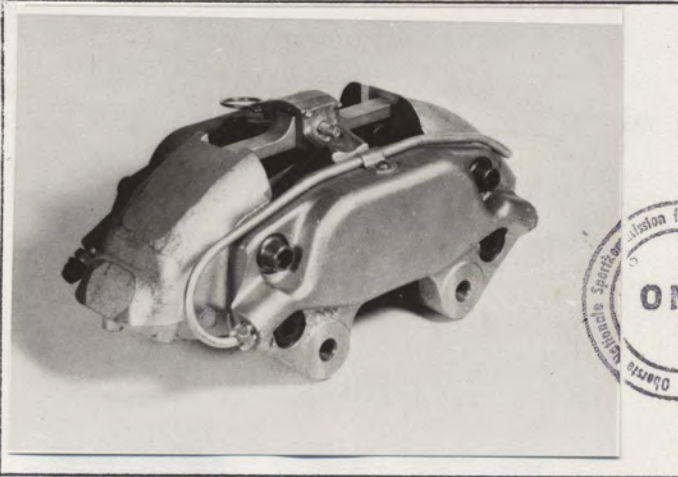


Bild 19

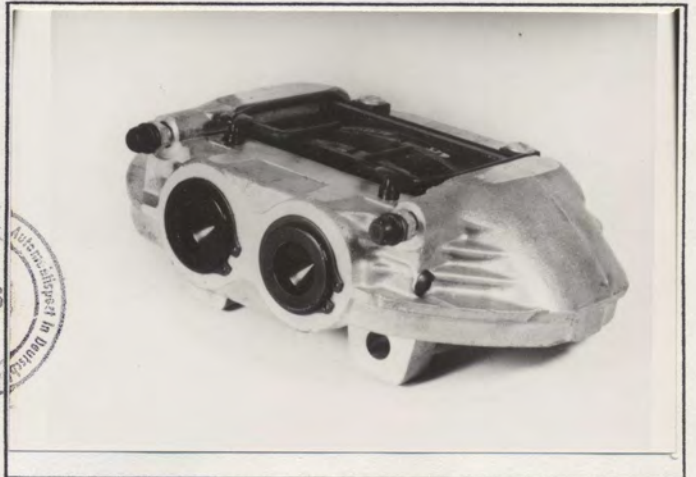


Bild 20

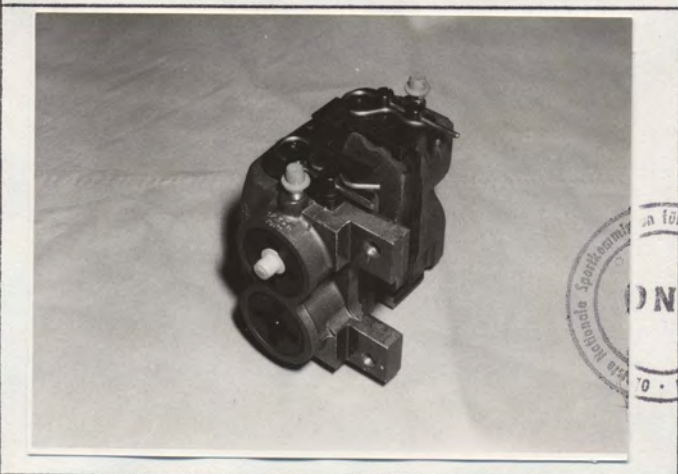


Bild 21



Bild 22

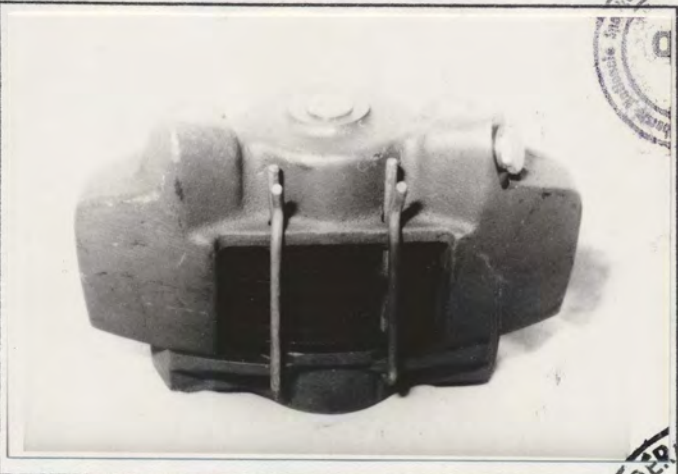
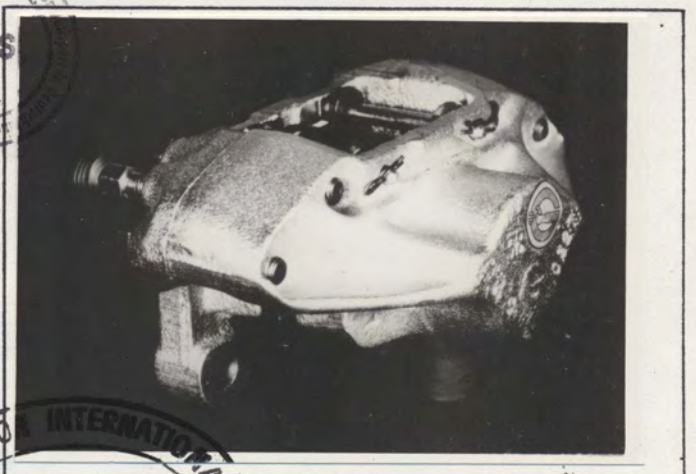


Bild 23



Commission for the  
FEDERATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Fotos  
Photos

Nachtrag Nr. 01/01 VO  
Ext. Nr.

Bild 24

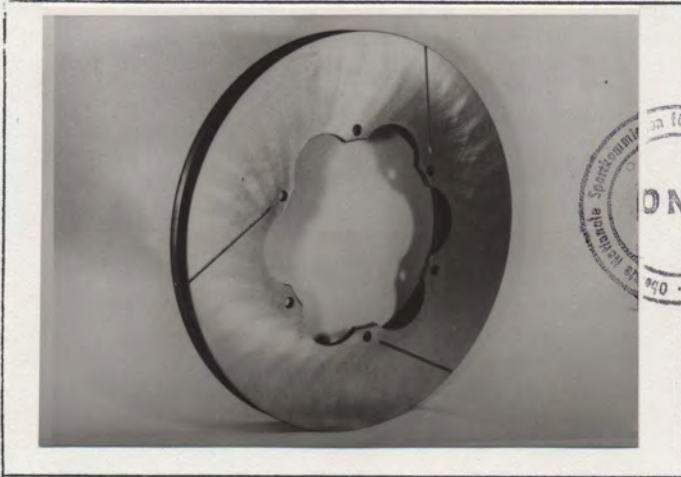


Bild 25

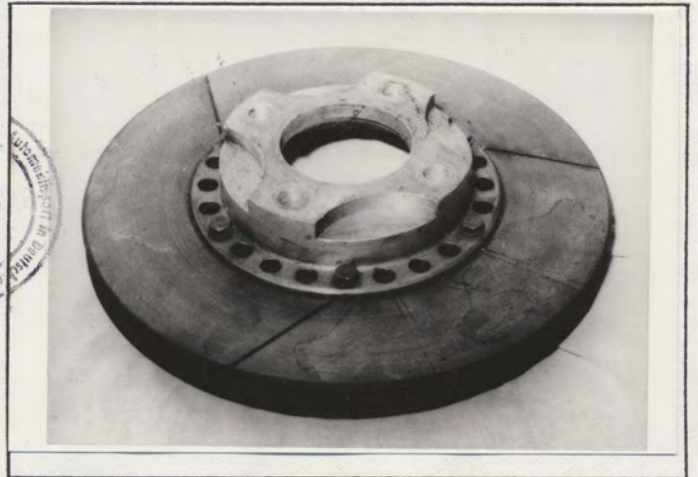


Bild 26

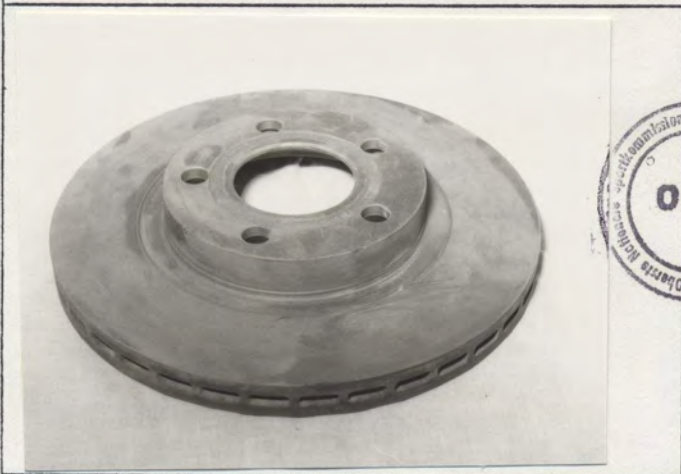


Bild 27

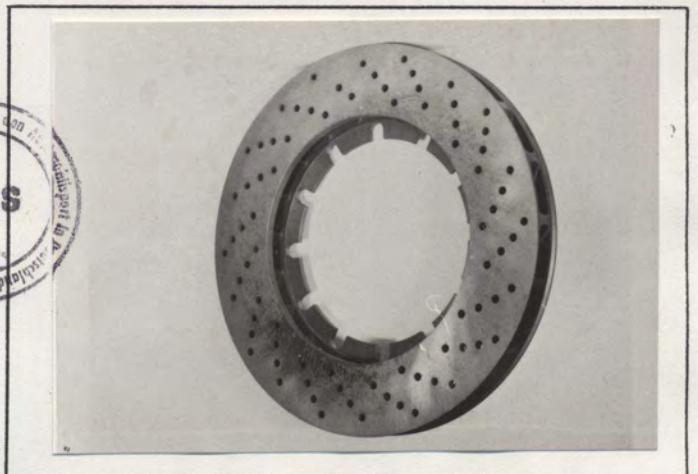


Bild 28

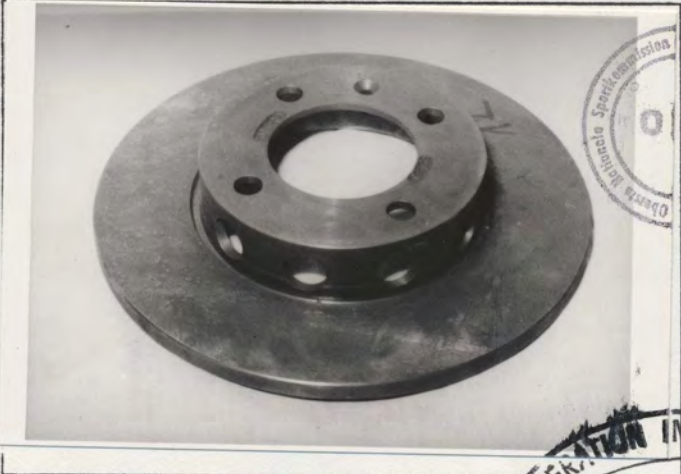


Bild 29



FEDEKATION INTERNATIONALE  
F.I.S.A.  
DE L'AUTOMOBILE

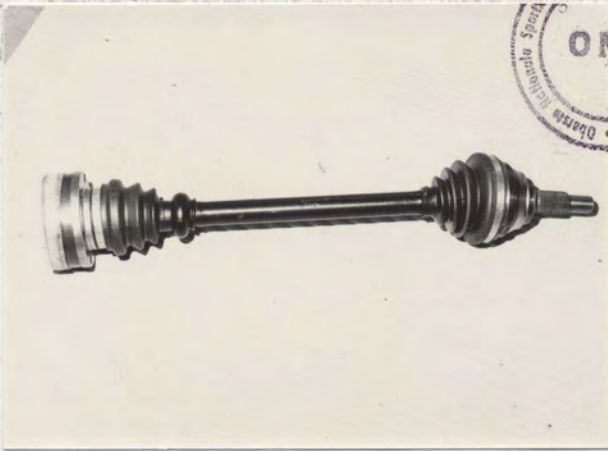


Marke AUDI  
Make

Modell AUDI 80 QUATTRO  
Model

Homologations Nr. B-231  
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 01/01V0  
Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
Bild V		Lage des Bremssattels geändert position of bracke caliler changed <span style="float: right;">Bild 29</span>
606		Gelenkwelle verstärkt reinforced drive shaft <span style="float: right;">Bild 30</span>
401 d		auch / also 90 Ltr. Inhalt / capacity
		Bild 30, 



# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B-231**

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

**02/02 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe B  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ AUDI 80 QUATTRO  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

	Hauptbügel Main rollbar	Diagonalstrebe Longitudinal/diagonal strut	Vorderbügel Front rollbar
Bügelhersteller Rollbar manufacturer	<u>Matter &amp; Obermoser GmbH &amp; Co. TCI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1</u>		
Material Material	<u>Alum. Al Zn Mg 1</u>	<u>Alu AlZn Mg 1</u>	<u>Al Zn Mg 1</u>
Außendurchmesser Exterior diameter	<u>40</u> mm	<u>40</u> mm / <u>        </u> mm	<u>40</u> mm
Wandstärke Wall thickness	<u>3</u> mm	<u>3</u> mm / <u>        </u> mm	<u>3</u> mm
Streckgrenze Elastic limit	<u>30</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>30</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>        </u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>30</u> kg/mm <sup>2</sup>
Zugfestigkeit Tensile strength	<u>36</u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>36</u> kg/mm <sup>2</sup> / <u>        </u> kg/mm <sup>2</sup>	<u>36</u> kg/mm <sup>2</sup>
Gesamtgewicht inkl. Befestigungsvorrichtungen Total weight including fixings	<u>16</u> kg		

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



*[Handwritten signature]*



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht; insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*[Handwritten signature]*  
Ringlerstr. 1  
8070 Ingolstadt  
Tel. 0841/91334

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

**B-231**

Nachtrag Nr.

Extension Nr.

**03 / 03 VO**

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**  
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe 8  
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ AUDI 80 QUATTRO  
Manufacturer of the car Model and type

### Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel  
Main rollbar

Diagonalstrebe  
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel  
Front rollbar

Bügelhersteller  
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TCI KG, Industriegebiet, 7523 Graben-Neudorf 1

Material  
Material

Alum. Al Zn Mg 1 Alu AlZn Mg 1 Al Zn Mg 1

Außendurchmesser  
Exterior diameter

40 mm 40 mm /      mm 40 mm

Wandstärke  
Wall thickness

3 mm 3 mm /      mm 3 mm

Streckgrenze  
Elastic limit

30 kg/mm<sup>2</sup> 30 kg/mm<sup>2</sup> /      kg/mm<sup>2</sup> 30 kg/mm<sup>2</sup>

Zugfestigkeit  
Tensile strength

36 kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup> /      kg/mm<sup>2</sup> 36 kg/mm<sup>2</sup>

Gesamtgewicht inkl.  
Befestigungsvorrichtungen  
Total weight including fixings

26 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut  
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers  
Signature of the car manufacturer representative

*Audi Sport*  
Ringlerstr. 41  
8070 Ingolstadt  
Tel. 0841/89-3151  
89-39


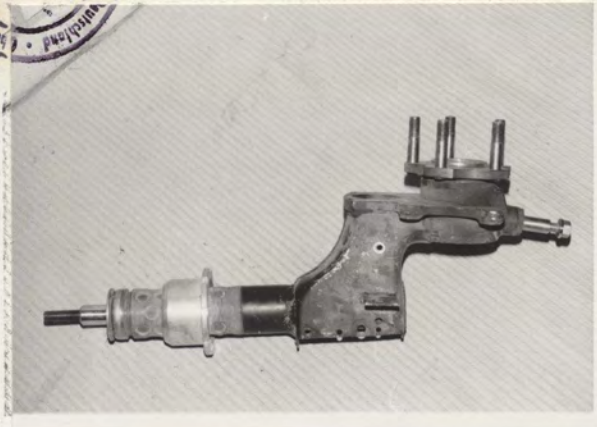
## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

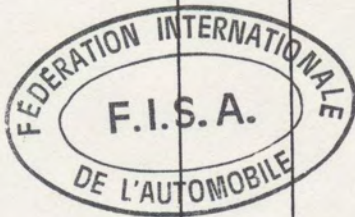
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER Berichtigung  
Erratum

Homologation gültig ab: -1 MARS 1983 in Gruppe: \_\_\_\_\_  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi 80 Quattro  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
19		<p>In 01/01 VO replace photos 6 and 7 by the following ones :</p> <p>Bild 6 Federbein verstärkt vorn und hinten reinforced strut front and rear</p> 
20		<p>Bild 7 Federbein verstärkt vorn und hinten mit kleinem Federdurch- messer und schraub- barem Federteller reinforced strut, front and rear with small spring diameter and screw-on spring seat</p> 



*[Handwritten signature]*

# FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B -2 3 1

Nachtrag Nr.  
Extension Nr.

05 / 02 ER

## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante  
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante  
Option variant
- ER** Berichtigung  
Erratum

- 1 AVR. 1983

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi 80 Quattro  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
10	605	
	b	falsch / wrong 4,37
	c	falsch / wrong 35 : 8
	605	
	b	richtig / right 4,875
	c	richtig / right 39 : 8



## Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET Normale Weiterentwicklung des Typs; ab Fahrgestell -Nr.: \_\_\_\_\_  
Normal evolution of the type; as from chassis number:
- VF Liefervariante  
Supply variant
- VO Ausstattungsvariante  
Option variant

ER Berichtigung  
Erratum

**- 1 AVR. 1983**

Homologation gültig ab: \_\_\_\_\_ in Gruppe: B  
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Audi 80 Quattro  
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
		<p>Getriebegehäuse für zweiten Radsatz, alternativ gearbox housing for second set of ratios, alternative</p> <div data-bbox="597 1272 1182 1709" data-label="Image"> </div> <div data-bbox="1274 1646 1437 1736" data-label="Text"> <p><i>[Handwritten signature]</i></p> </div> <div data-bbox="1039 1769 1396 1982" data-label="Image"> </div>