



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Groupe
Group **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

Homologation valable à partir du
Homologation valid as from

01 OCT. 1982

en groupe
in group

"B"

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / DEFINITIONS

101. Constructeur

Manufacturer **S E A T**

102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type

Commercial name(s) — Type and model **RONDA CRONO 100 TC.**

103. Cylindrée totale

Cylinder capacity **1.592,4** cm³

104. Mode de construction

Type of car construction

☐ séparée, matériau du châssis
separate, material of chassis**ACIER**☒ monocoque
unitary construction

105. Nombre de volumes

Number of volumes **2**

106. Nombre de places

Number of places **5**

△ Marque SEAT Modèle RONDA CRONO 100 TC N° Homol. B - 223
Make _____ Model _____

2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONS, WEIGHT

202. Longueur hors-tout
Overall length 4.011 mm ± 1%

203. Largeur hors-tout
Overall width 1.690 mm ± 1% Endroit de la mesure
Where measured Aile avant - dans l'axe
roue.

204. Largeur de la carrosserie:
Width of bodywork:
a) A la hauteur de l'axe AV 1.690 mm ± 1%
At front axle
b) A la hauteur de l'axe AR 1.660 mm ± 1%
At rear axle

206. Empattement: a) Droit
Wheelbase: Right 2.448 mm ± 1% b) Gauche:
Left: 2.448 mm ± 1%

209. Porte-à-faux: a) AV: 858 mm ± 1% b) AR: 705 mm ± 1%
Overhang: Front: Rear:

210. Distance «G» (volant — paroi de séparation AR)
Distance «G» (steering wheel — rear bulkhead) 1.620 mm ± 1%

3. MOTEUR / ENGINE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire). (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form).

301. Emplacement et position du moteur:
Location and position of the engine: Avant transversal - 0°

303. Cycle
Cycle OTTO

304. Suralimentation ~~non~~/non; type
Supercharging ~~yes~~/no; type -----
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)

305. Nombre et disposition des cylindres
Number and layout of the cylinders 4 en ligne.

306. Mode de refroidissement
Cooling system Liquide

307. Cylindrée: a) Unitaire 398,1 cm³ b) Totale 1.592,4 cm³
Cylinder capacity: a) Unitary b) Total
c) Totale maximum autorisée*: 1.599,58 cm³ *(Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Maximum total allowed*: *(This indication is not to be considered in Gr. N)



Marque **S E A T** Modèle **RONDA CRONO 100 TC** N° Homol. **B - 223**
Make _____ Model _____

312. Matériau du bloc-cylindres

Cylinder block material **Fonte grisse.**

313. Chemises: a) ~~xxi~~/non

Sleeves: ~~xx~~/yes/no

c) Type:

Type: _____

314. Alésage

Bore **80,--** mm

315. Alésage maximum autorisé

Maximum bore allowed **80,18** mm

(Cette indication n'est pas à considérer en Gr N)

(This indication is not to be considered in Gr N)

316. Course

Stroke **79,20** mm

318. Bielle:

a) Matériau

Connecting rod: Material **Acier estampé**

b) Type de la tête de bielle

Big end type **2 pièces**

c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):

Interior diameter of the big end (without bearings): **53,897** mm $\pm 0,1\%$

d) Longueur entre axes:

Length between the axes: **136** mm ($\pm 0,1$ mm)

e) Poids minimum:

Minimum weight: **660** g

319. Vilebrequin: a) Type de construction

Crankshaft: Type of manufacture

Monobloque

b) Matériau

Material **Fonte nodulaire**

c) ☒ coulé

☐ estampé

☒ moulded ☐ stamped

d) Nombre de paliers

Number of bearings **5**

e) Type de paliers

Type of bearings **Lisses - demi coussinets.**

f) Diamètre des paliers

Diameter of bearings **52,995** mm $\pm 0,2\%$

g) Matériau des chapeaux des paliers

Bearing caps material **Fonte grisse.**

h) Poids minimum du vilebrequin nu

Minimum weight of the bare crankshaft **13750** g

320. Volant moteur: a) Matériau

Flywheel: Material

Fonte nodulaire

b) Poids minimum avec couronne de démarreur

Minimum weight of the flywheel with starter ring **6.720,-** g

321. Culasse:

a) Nombre de culasses

Cylinderhead: Number of cylinderheads **1**

b) Matériau

Material **Alliage d'aluminium.**

323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs

Fuel feed by carburettor(s): Number of carburetors

1

b) Type

Type **Verticale - inversé**

c) Marque et modèle

Make and model **BRESSEL WEBER**

34. DAT 14/251



Marque
Make

SEAT

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC

N° Homol

B - 223

d) Nombre de passages de gaz par carburateur

Number of mixture passages per carburettor 2

e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur

Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port 34/34 mm

f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum

Diameter of the venturi at the narrowest point 23/27 mm

324. Alimentation par injection:

Fuel feed by injection:

a) Marque:

Manufacturer: -----

b) Modèle du système d'injection:

Model of injection system: -----

c) Mode de dosage du carburant:

Kind of fuel measurement:

☐ mécanique
☐ mechanical

☐ électronique
☐ electronical

☐ hydraulique
☐ hydraulical

c1) Plongeur

oui/non

Piston pump

yes/no

c3) Mesure de la masse d'air

oui/non

Measurement of air mass

yes/no

c5) Mesure de la pression d'air

oui/non

Measurement of air pressure

yes/no

c2) Mesure du volume d'air

oui/non

Measurement of air volume

yes/no

c4) Mesure de la vitesse de l'air

oui/non

Measurement of air speed

yes/no

Quelle est la pression de réglage?

Which pressure is taken for measurement? ----- bars

d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement

Effective dimensions of measure position in the throttle area ----- mm

e) Nombre des sorties effectives de carburant

Number of effective fuel outlets -----

f) Position des soupapes d'injection:

Position of injection valves:

☐ Canal d'admission

☐ Culasse

☐ Inlet manifold

☐ Cylinderhead

g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant

Statement of fuel measuring parts of injection system -----

325. Arbre à cames: a) Nombre

Camshaft: Number 2

b) Emplacement

Location En tête

c) Système d'entraînement

Driving system Courroie crantée

d) Nombre de paliers par arbre

Number of bearings for each shaft 3

f) Système de commande des soupapes

Type of valve operation Direct - poussoirs

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes

Timing: Maximum valve lift

Admission

Inlet 9,70 mm

Echappement

Exhaust 9,60 mm

avec jeu de

with clearance

0,45 mm

0,55 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur

Inlet: Material of the manifold

Alliage d'aluminium.

b) Nombre d'éléments du collecteur

Number of manifold elements 1

c) Nombre de soupapes par cylindre

Number of valves per cylinder 1

d) Diamètre maximum des soupapes

Maximum diameter of the valves 42,5 mm

e) Diamètre de la tige de soupape

Diameter of the valve stem 7,99 mm

f) Longueur de la soupape

Length of the valve 106,3 mm

g) Type des ressorts de soupape

Type of valve springs Helicoidale.



Marque SEAT Modèle RONDA CRONO 100 TC N° Homol. B - 223
Make _____ Model _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur Fonte grise
Exhaust: Material of the manifold _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
e) Diamètre maximum des soupapes 36,45 mm f) Diamètre de la tige de soupape 7,98 mm
Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
g) Longueur de la soupape 106,30 mm h) Type des ressorts de soupape Helicoidale
Length of the valve _____ Type of valve springs _____

330. Système d'allumage: a) Type Acum. distrib. bobine
Ignition system: Type _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Système de lubrification: a) Type Carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Lubrication system: Type _____ Number of oil pumps _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / FUEL CIRCUIT

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement AR. Au dessous du empla-
Fuel tank: Number _____ Location cement a bagages.
c) Matériau Toile d'acier d) Capacité maximum 50,- L
Material _____ Maximum capacity _____

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / ELECTRICAL EQUIPMENT

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Battery(ies): Number _____

6. TRANSMISSION / DRIVE

601. Roues motrices: ☒ avant ☐ arrière
Driving wheels: ☒ front ☐ rear

602. Embrayage: b) Système de commande Mecanique a pedale.
Clutch: Drive system _____
c) Nombre de disques 1
Number of plates _____



Δ Marque / Make SEAT Modèle / Model RONDA CRONO 100 TC N° Homol. B - 223

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement / Gear-box: Location AV. Transversale - assemblé au moteur

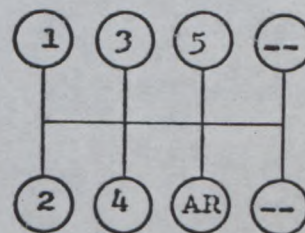
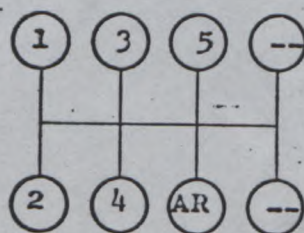
b) Marque «manuelle» / «Manual» make SEAT c) Marque «automatique» / «Automatic» make -----

d) Emplacement de la commande / Location of the gear lever Central - Au plancher.

e) Rapports / Ratios

	Manuelle / Manual			Automatique / Automatic			B.V. suppl. / Additional G.B.		
	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.	rapports ratio	nombre de dents / number of teeth	synchro.
1	3.583	43/12	X				2.353	40/17	X
2	2,235	38/17	X				1.842	35/19	X
3	1.550	31/20	X				1.391	32/23	X
4	1.163	50/43	X				1.160	29/25	X
5	0,959	47/49	X				0,962	26/27	X
AR/R	3.714	52/14					3.714	52/14	
Constante	---	---					---	---	
Constant.									

f) Grille de vitesse / Gear change gate



604. Surmultiplication: a) Type / Overdrive: Type -----

b) Rapport / Ratio ----- c) Nombre de dents / Number of teeth -----

d) Utilisable avec les vitesses suivantes / Usable with the following gears -----

Marque S E A T Modèle RONDA CRONO 100 TC N° Homol. B - 223
 Make _____ Model _____

605. Couple final:

Final drive:

a) Type du couple final

Type of final drive

b) Rapport

Ratio

c) Nombre de dents

Teeth number

d) Type de limitation de différentiel (si prévu)

Type of differential

limitation (if provided)

AV / Front	AR / Rear
Cyl. Helicoid.	-----
3.765	-----
64/17	-----
-----	-----

e) Rapport de la boîte de transfert

Ratio of the transfer box

606. Type de l'arbre de transmission

Type of the transmission shaft

2 demi essieux - avec joints homocinetiques.

7. SUSPENSION / SUSPENSION

701. Type de suspension:

Type of suspension:

a) AV / Front Independante - Mc. Pherson

b) AR / rear Independante - Trapezes.

702. Ressorts hélicoïdaux:

Helicoïdal springs:

AV: oui ~~non~~

Front: yes ~~no~~

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

703. Ressorts à lames:

Leaf springs:

AV: ~~oui~~/non

Front: yes/no

AR: oui/~~non~~

Rear: yes/~~no~~

704. Barre de torsion:

Torsion bar:

AV: ~~oui~~/non

Front: yes/no

AR: ~~oui~~/non

Rear: ~~yes~~/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15

Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marque SEAT Modèle RONDA CRONO 100 TC N° Homol. B - 223
 Make _____ Model _____

707. Amortisseurs:

Shock Absorbers:

- a) Nombre par roue
Number per wheel
b) Type
Type
c) Principe de fonctionnement
Working principle

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Telescopique</u>	<u>Telescopique</u>
<u>Hidraulique</u>	<u>Hidraulique</u>

8. TRAIN ROULANT / RUNNING GEAR:

801. Roues: a) Diamètre AV 14 " / 355,6 mm AR 14 " / 355,6 mm
 Wheels: Diameter Front _____ Rear _____

803. Freins: a) Système de freinage

Brakes: Braking system Hidraulique.

b) Nombre de maître-cylindres
Number of master cylinders 1

b1) Alésage
Bore 19,05 mm

c) Servo-frein
Power assisted brakes

c1) Marque et type
Make and type BENDIBERICA - MASTERVAC

d) Régulateur de freinage
Braking adjuster

d1) Emplacement
Location Entre les roues AR.

e) Nombre de cylindres par roue:
Number of cylinders per wheel:

e1) Alésage
Bore

f) Freins à tambours:
Drum brakes:

f1) Diamètre intérieur
Interior diameter

f2) Nombre de mâchoires par roue
Number of shoes per wheel

f3) Surface de freinage
Braking surface

f4) Largeur des garnitures
Width of the shoes

g) Freins à disques:
Disc brakes:

g1) Nombre de sabots par roue
Number of pads per wheel

g2) Nombre d'étriers par roue
Number of calipers per wheel

Avant / Front	Arrière / Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>17,46</u> mm
<u>--</u> mm (± 1,5 mm)	<u>185,-</u> mm (± 1,5 mm)
<u>--</u>	<u>2,-</u>
<u>--</u> cm²	<u>168,5</u> cm²
<u>--</u> mm	<u>29</u> mm
<u>2</u>	<u>---</u>
<u>1</u>	<u>---</u>



Marque
Make

SEAT

Modèle

Model RONDA CRÓNO 100 TC

N° Homol.

B-223

- g3) Matériau des étriers
Caliper material
- g4) Epaisseur maximale du disque
Maximum disc thickness
- g5) Diamètre extérieur du disque
Exterior diameter of the disc
- g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots
Exterior diameter of the shoe's rubbing surface
- g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots
Interior diameter of the shoe's rubbing surface
- g8) Longueur hors-tout des sabots
Overall length of the shoes
- g9) Disques ventilés
Ventilated disc
- g10) Surface de freinage par roue
Braking surface per wheel

AV / Front	AR / Rear
Fonte grisse	-----
11,5 mm	----- mm
251, - mm (± 1 mm)	----- mm (± 1 mm)
249, - mm	----- mm
175, - mm	----- mm
97, - mm	----- mm
oui /non yes /no	oui /non yes /no
492,8 cm²	----- cm²

h) Frein de stationnement

Parking brake:

h2) Emplacement de la commande

Location of the lever Au plancher sur le tunnel

h1) Système de commande

Command system

Mecanique à cable

h3) Effet sur roues

On which wheels

AVX

AR

~~Front~~

Rear

804. Direction: a) Type

Steering: Type

A cremalliere

b) Rapport

Ratio

17,93/1

c) Servo-assistance

Power assisted

~~oui~~/non

~~yes~~/no

9. CARROSSERIE / BODYWORK

901. Intérieur:

Interior:

a) Ventilation

oui/~~non~~

yes/~~no~~

f) Toit ouvrant optionnel

~~oui~~/non

Sun roof optional

~~yes~~/no

f2) Système de commande

Command system

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Opening system for the side windows:

b) Chauffage

Heating

oui/~~non~~

yes/~~no~~

f1) Type

Type

AV/Front:

Electrique.

AR/Rear:

Electrique.

902. Extérieur:

Exterior:

a) Nombre de portes

Number of doors

4

b) Hayon AR

Rear tailgate

oui/~~non~~

yes/~~no~~

c) Matériau des portières:

Door material:

AV/Front:

Tole d'acier

AR/Rear:

Tole d'acier.



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC

N° Homol.

B - 223

- d) Matériau du capot AV
Front bonnet material Tole d'acier
- e) Matériau du capot/hayon AR
Rear bonnet / tailgate material Tole d'acier
- f) Matériau de la carrosserie
Bodywork material Tole d'acier
- g) Matériau du pare-brise
Windscreen material Verre feuilleté
- h) Matériau de la lunette AR
Rear window material Verre trempé
- i) Matériau des glaces de custode
Rear quarter lights material Verre trempé
- k) Matériau des vitres latérales
Side window material
AV / Front Verre trempé
AR / Rear Verre trempé
- l) Matériau du pare-choc avant
Material of the front bumper Poliuretane.
- m) Matériau du pare-choc arrière
Material of the rear bumper Poliuretane.

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

COMPLEMENTARY INFORMATION

321 - e - Angle entre l'axe de la soupape d'admission et
l'axe de la soupape d'échappement = 65° 15'

605 - COUPLE FINAL.

- b -	4.077	4.818
- c -	53/13	53/11



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC.

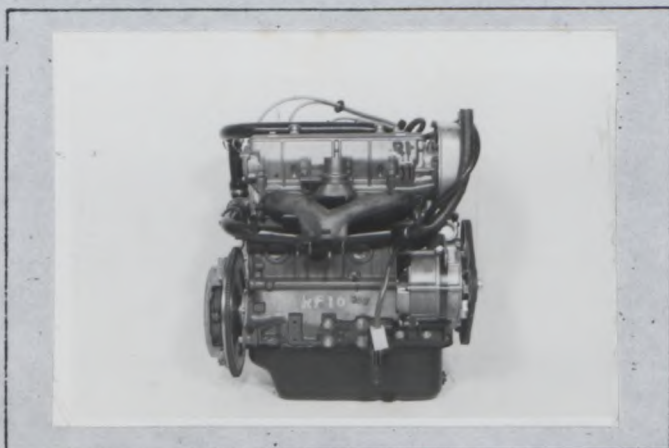
N° Homol.

B - 223

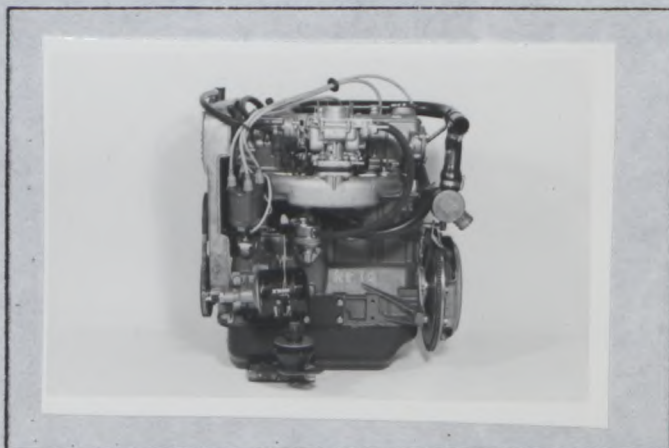
PHOTOS / PHOTOS

Moteur / Engine

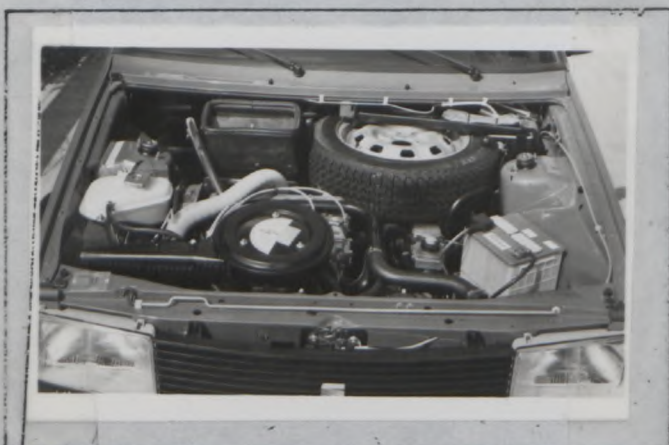
C) Profil droit du moteur déposé
Right hand view of dismantled engine



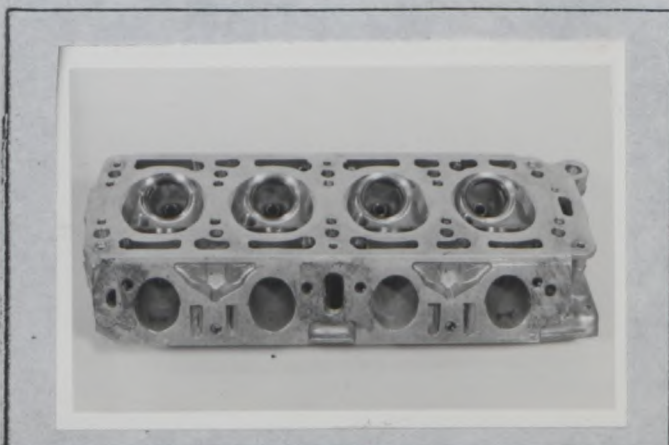
D) Profil gauche du moteur déposé
Left hand view of dismantled engine



E) Moteur dans son compartiment
Engine in its compartment



F) Culasse nue
Bare cylinderhead



Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC.

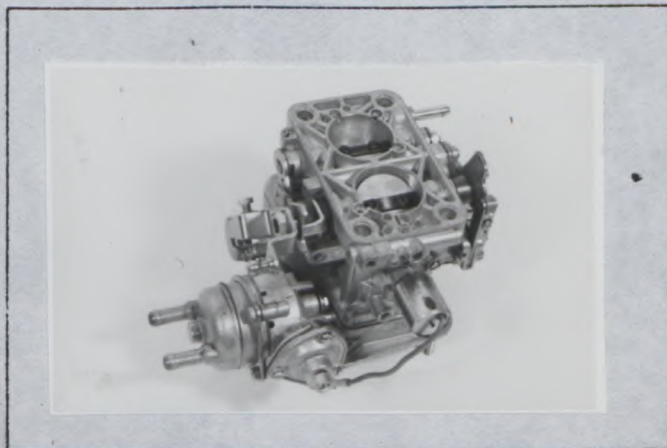
N° Homol.

B - 223

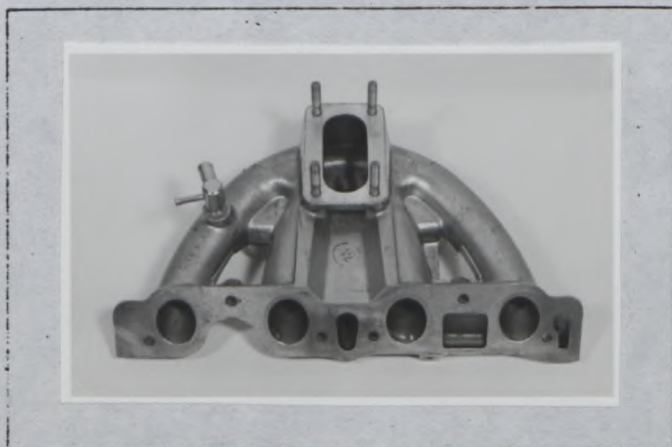
G) Chambre de combustion
Combustion chamber



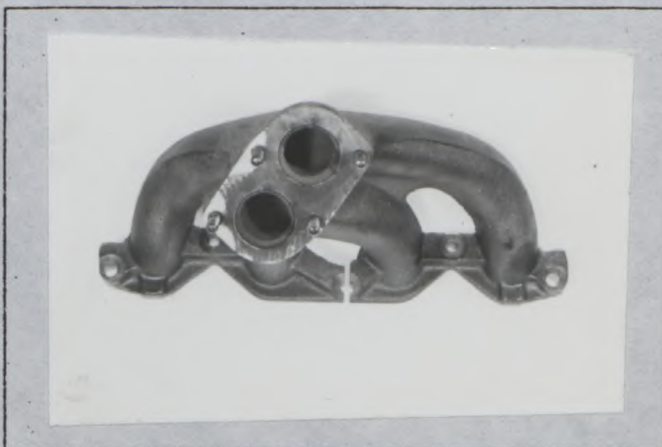
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburetor(s) or injection system



I) Collecteur d'admission
Inlet manifold

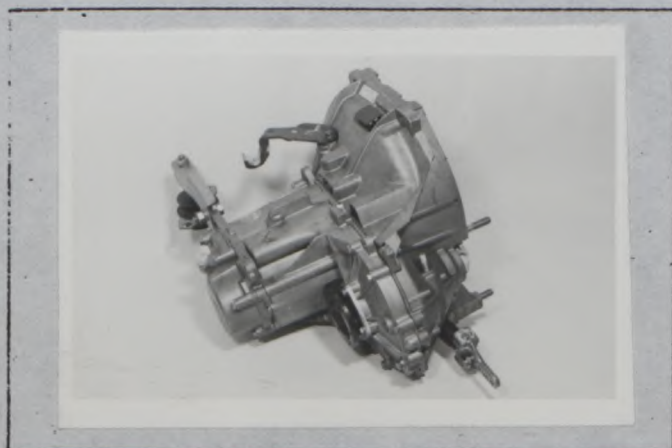


J) Collecteur d'échappement
Exhaust manifold



Transmission / Transmission

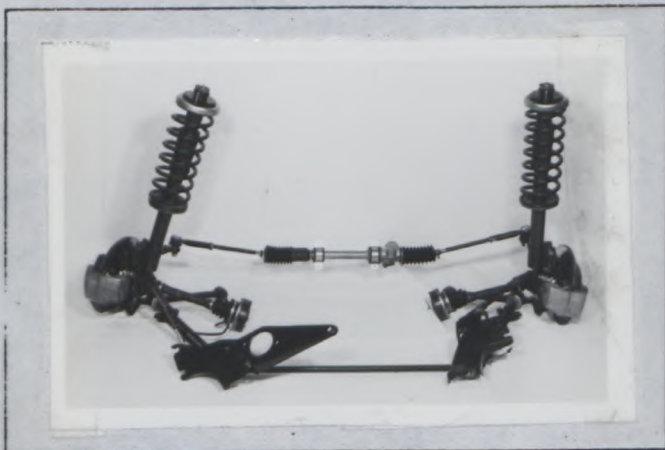
S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Gearbox casing and clutch bellhousing



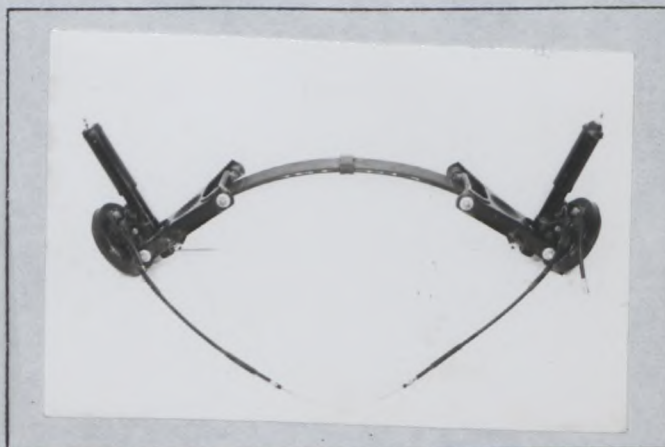
Marque SEAT Modèle RONDA CRONO 100 TC. N° Homol. B - 223
 Make _____ Model _____

Suspension / Suspension

T) Train avant complet déposé
 Complete dismantled front running gear

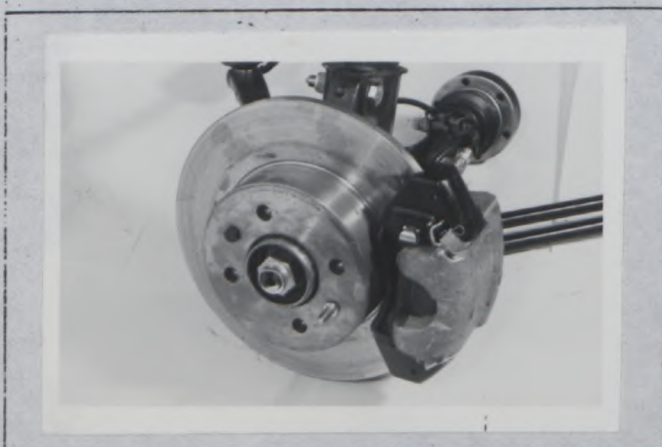


U) Train arrière complet déposé
 Complete dismantled rear running gear

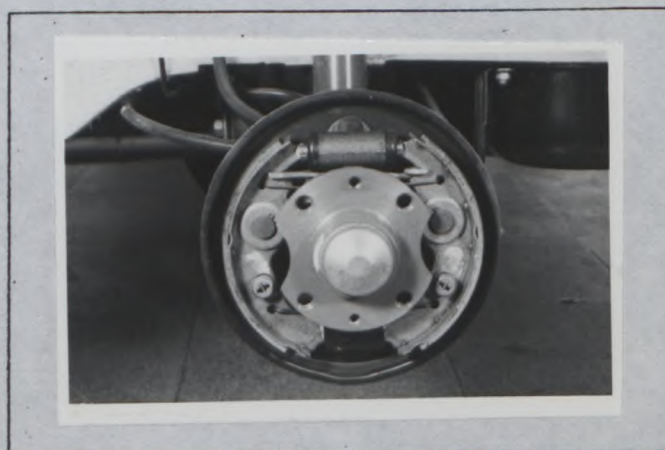


Train roulant / Running gear

V) Freins avant
 Front brakes



W) Freins arrière
 Rear brakes



Carrosserie / Bodywork

X) Tableau de bord
 Dashboard



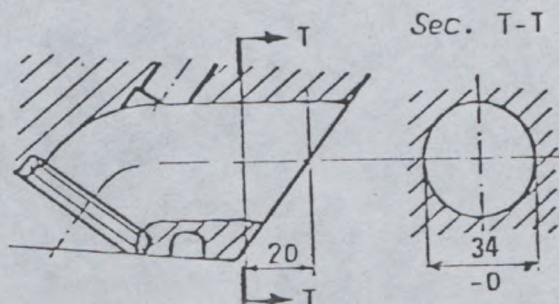
Y) Toit ouvrant
 Sunroof



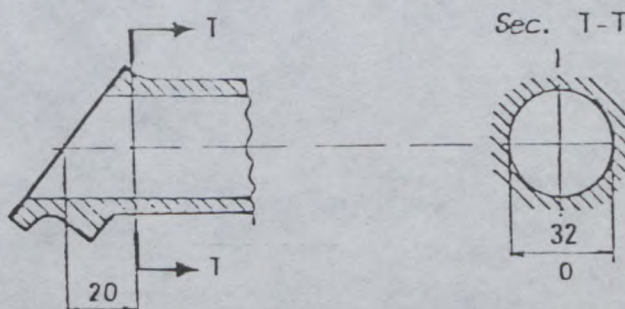
DESSINS / DRAWINGS

Moteur / Engine

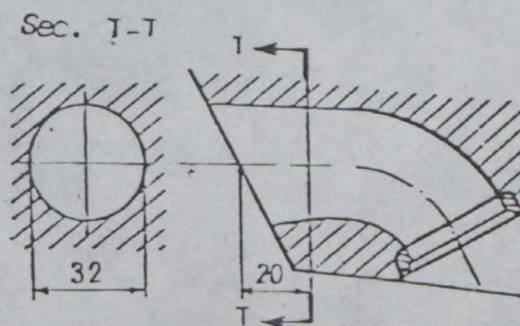
- I Orifices d'admission de la culasse; face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



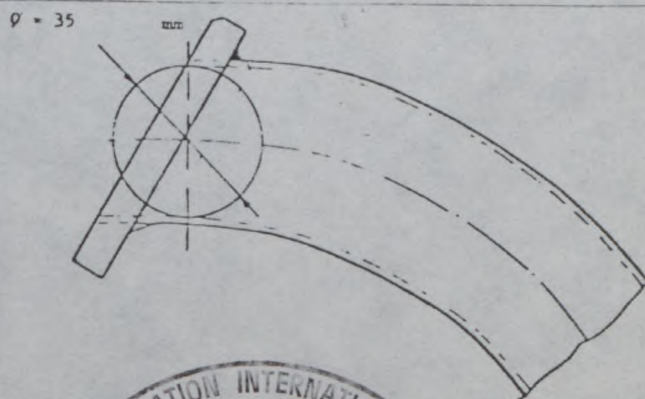
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

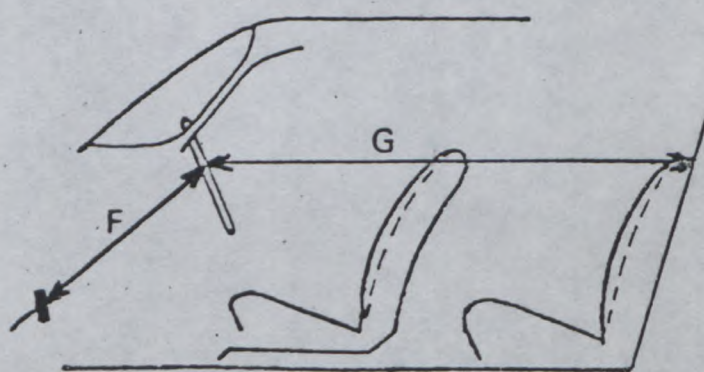
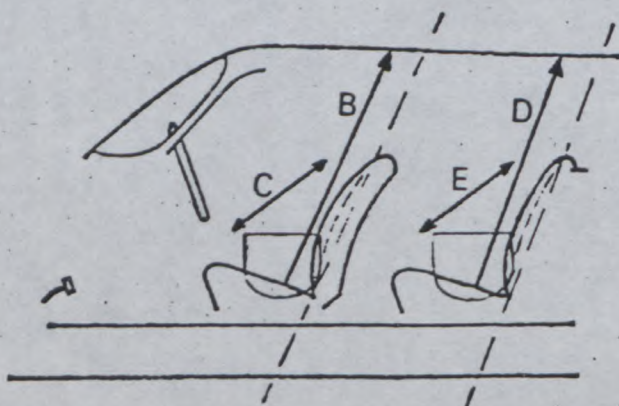
Groupe **A/B**
GroupMarque
Make

S E A T

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Height above front seats) 930 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Width at front seats) 1.375 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Height above rear seats) 900 mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Width at rear seats) 1.340 mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Steering wheel — brake pedal) 590 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Steering wheel — rear bulkhead) 1.620 mm

H = F - G = 2.210 mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Extension N°

01 / 01 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from - 1 OCT. 1982 in group B

Constructeur SEAT Modèle et type RONDA CRONO 100 TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
<u>8</u>	<u>707</u>	<u>- AMORTISSEURS.</u> <u>(DESSIN A)</u> Sur les amortisseurs ant. et post. il est admis le renforcement de la carcasse avec soudage de 2 èquerres, comme indiqué sur le dessin. <u>(DESSIN B)</u> Le réglage du camber sur les amortisseurs est obtenu en soudant une rondelle contre les étriers de l'amorti- sreur même, dans la position nécessaire pour obtenir la valeur demandée par le pneumatique.

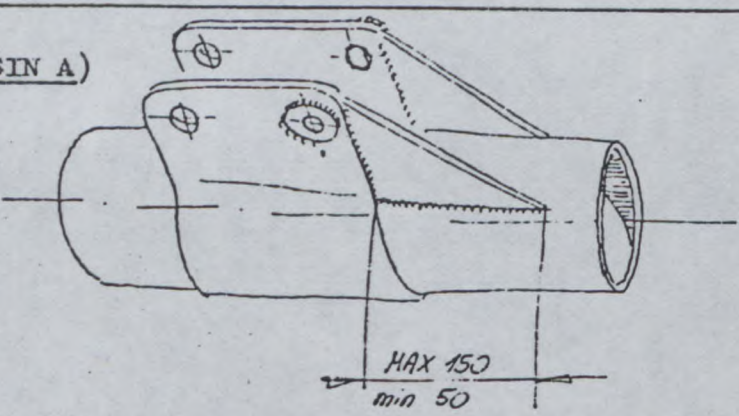
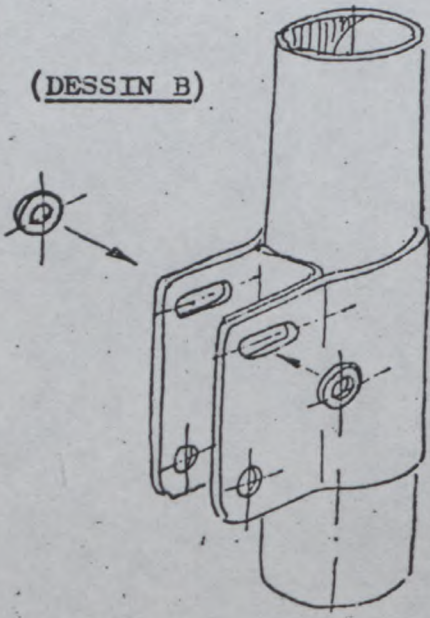
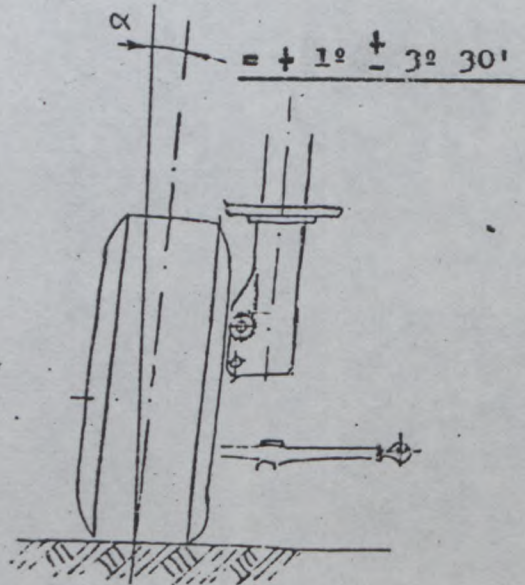


△ Marque SEAT
Marca _____

Modèle RONDA CRONO 100 TC
Modello _____

N° Homol. B - 223
N° Omologazione _____

N° Ext. 01/01 V0
N° Est. _____

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		(DESSIN A)  MAX 150 min 50 (DESSIN B)   $\alpha = + 1^{\circ} \pm 3^{\circ} 30'$





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Extension N°

02 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Supply variant
- ☒ VO Variante option / Option variant
- ☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 OCT. 1982 en groupe "B"
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur S E A T Modèle et type RONDA CRONO 100 TC
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
8	<u>803</u>	<u>- FREINS AV.</u>
		<u>PHOTO A (ETRIEUR)</u>
		e) - Nombre de cylindres par roue = 4
		e1) - Alesage = 34,8 m.m.
9		g6) - Diametre extérieur de frottement des sabots = 250 m.m.
		g7) - Diametre intérieur de frottement des sabots = 146 m.m.
		g8) - Longueur hors-tout des sabots..... = 85 m.m. - Ref. LOCKHEED - CP.2340
9		<u>PHOTO B (DISQUE)</u>
		g4) - Epaisseur maximale du disque..... = 21 m.m.
		g5) - Diametre extérieur du disque..... = 252 m.m.
		g9) - Disques ventiles..... = OUI.
		g10) - Surface de freinage par roue..... = 662,68 cm ² . - Ref. NY - 001.584.30



△
Marque S E A T Modèle RONDA CRONO 100 TC.
Make _____ Model _____ N° Homol. B - 223

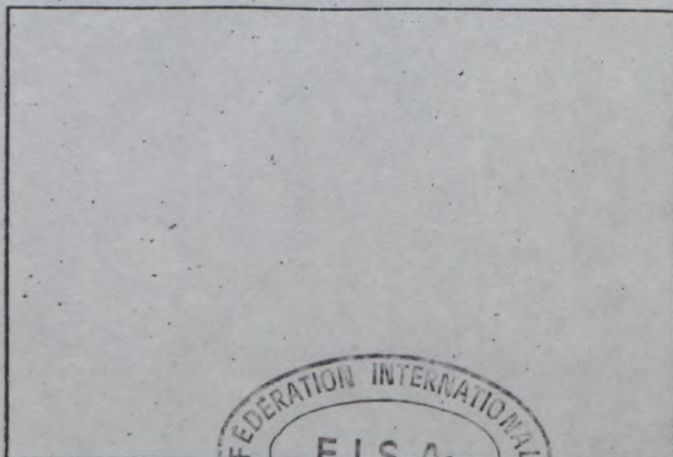
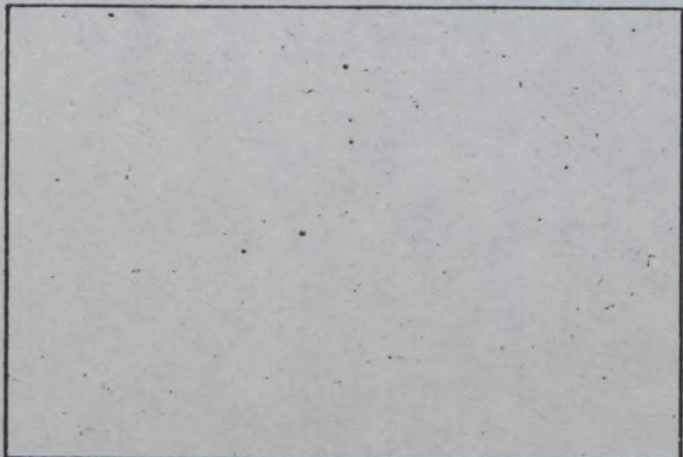
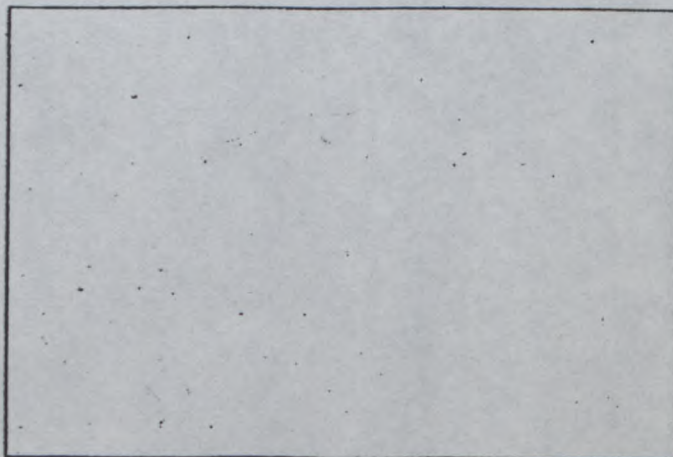
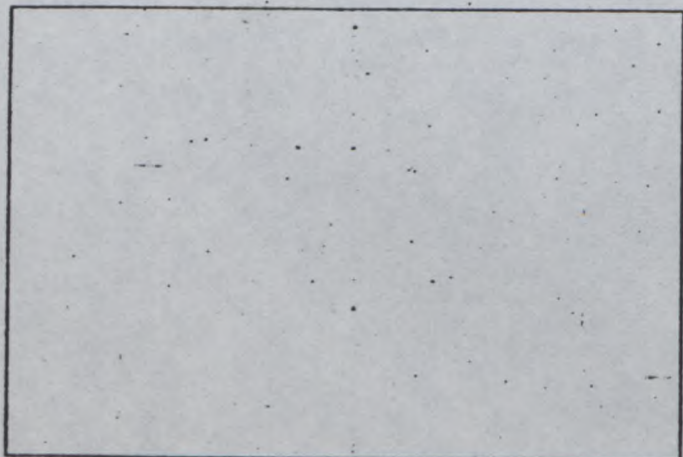
PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 02 / 02 V0

PHOTO A.



PHOTO B.





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Extension N°

03 / 03 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number

☐ VF Variante de fourniture / Supply variant

☒ VO Variante option / Option variant

☐ ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le **- 1 OCT. 1982**
Homologation valid as from

en groupe
in group "B"

Constructeur
Manufacturer **S E A T**

Modèle et type
Model and type **RONDA CRONO 100 TC**

Page ou ext. Page or ext.	Art Art	Description Description
8	<u>803</u>	- <u>FREINS AVANT.</u> <u>PHOTO A.</u>
9	<u>803</u>	e) - Nombre de cylindres par roue = 4 e1) - Alesage = 38 m.m. g4) - Epaisseur maximale du disque = 21 m.m. g5) - Diametre extérieur du disque 227 m.m. g6) - Diametre extérieur de frotte- ment des sabots 224 m.m. g7) - Diametre intérieur de frotte- ment des sabots 150 m.m. g8) - Longueur hors-tout des sabots 85 m.m. g9) - Disques ventiles OUI g10) - Surface de freinage par roue 662,68 cm ² .



Marque S E A T . Modèle RONDA CRONO 100 TC N° Homol B - 223
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 03 / 03 VU

PHOTO "A"





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Extension N°

04 / 04 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☒ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le

Homologation valid as from

- 1 OCT. 1982

en groupe

in group

"B"

Constructeur

Manufacturer

S E A T

Modèle et type

Model and type

RONDA CRONO 100 TC.

Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

706**- BARRES STABILIZATRICES.****AV. (PHOTO 1)****- DIAMETRES OPTIONELS... = 22 m.m.****23 m.m.****- LONGUEUR = 810 m.m.**

Page 1 / _____

Marque
Make

S E A T

Modèle
Model

RONDA CRONO 100 TC

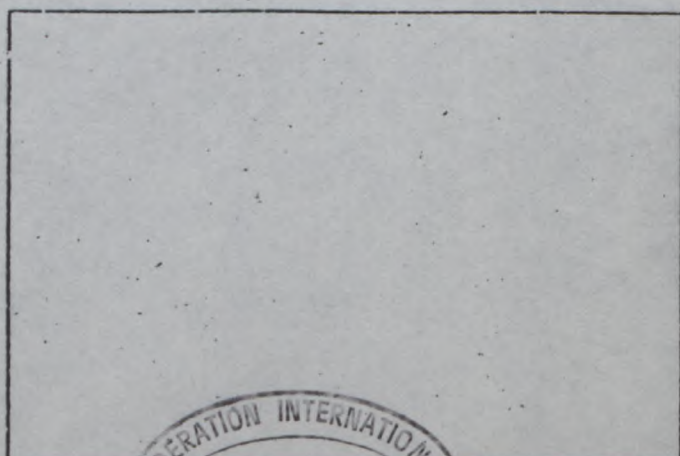
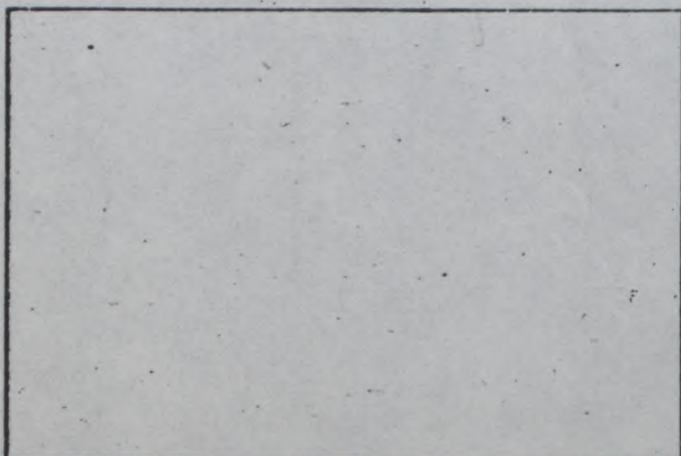
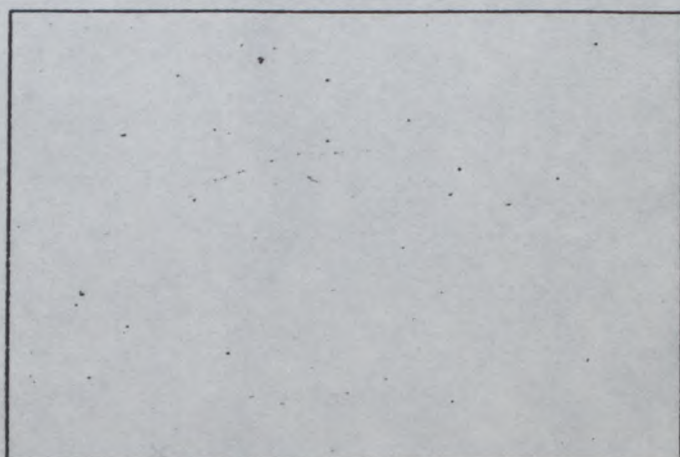
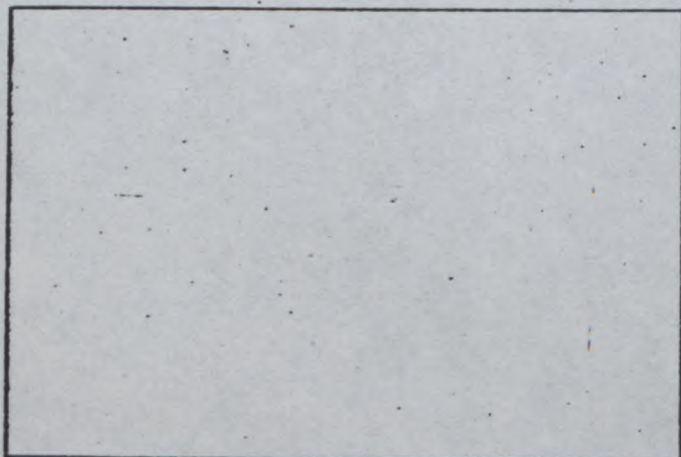
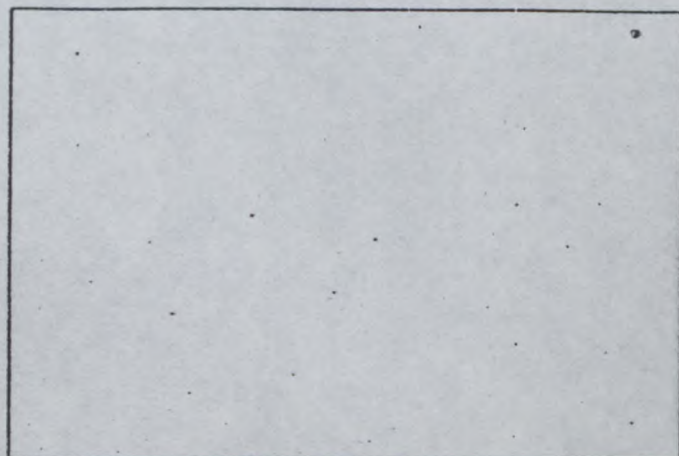
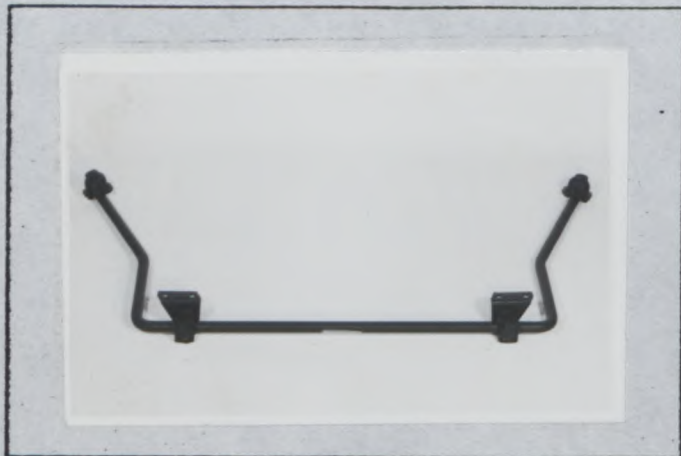
N° Homol.

B - 223

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 04 / 04 VO

(PHOTO 1)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 223

Extension N°

05 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number TF80 022A-0009002311

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le
Homologation valid as from

- 1 DEC. 1982

en groupe
in group

"B"

Constructeur
Manufacturer

S E A T

Modèle et type
Model and type

RONDA CRONO**100 TC RS**

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
1		- <u>PHOTO "B"</u>
3	<u>323</u>	- <u>PHOTO "H"</u> - Alimentation par carburateurs a) - Nombre de carburateurs - 2 - c) - Marque et modèle - WEBER 44 IDF.
4	<u>323</u>	d) - Nombre de passages de gaz par carburateur - 2 - e) - Diamètre maximum de la tubulaire de gaz à la sortie du carburateur..... -44/44 -44/44- f) - Diamètre du diffuseur au point d'etirement maximum -36/36 -36/36-
4	<u>327</u>	- <u>PHOTO "I"</u> - Admission. - Diamètre passage de gaz en collecteur coté carburateurs -45,- m.m.
5	<u>328</u>	- <u>PHOTO "J"</u> - Echappement. a) - Matériau du collecteur - Tube d'acier.
11		- <u>PHOTO "C"</u> - Profil droit du moteur déposé.
11		- <u>PHOTO "D"</u> - Profil gauche du moteur déposé.
11		- <u>PHOTO "E"</u> - Moteur dans son compartiment.



Marque S E A T Modéle RONDA CRONO "RS"
Make S E A T Model RONDA CRONO "RS" N° Homol B - 223

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext. 05 / 01 ET

PHOTO "B"



PHOTO "H"

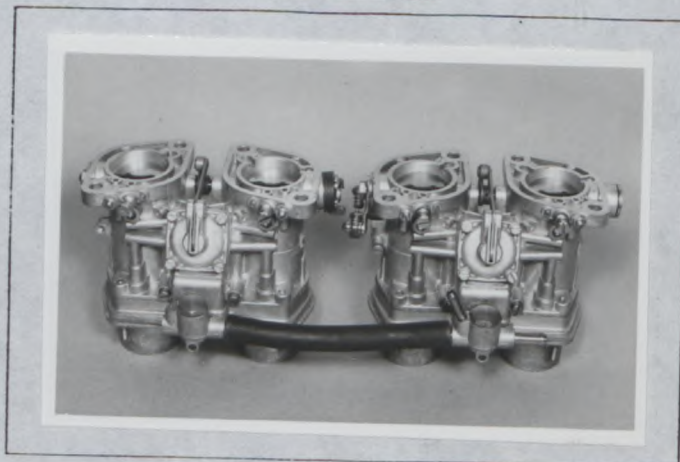


PHOTO "I"

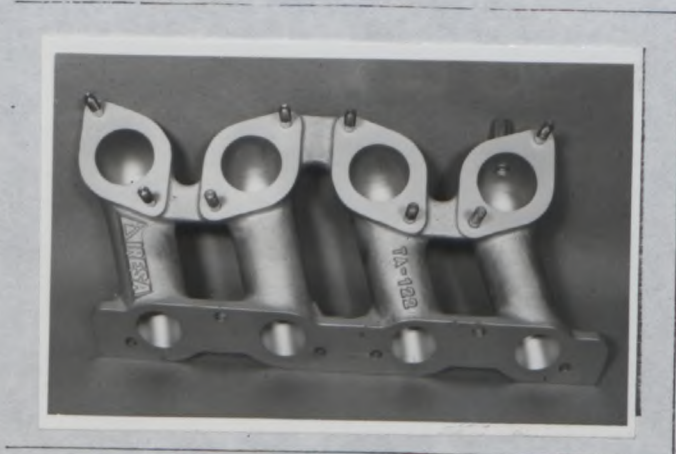


PHOTO "J"



PHOTO "C"

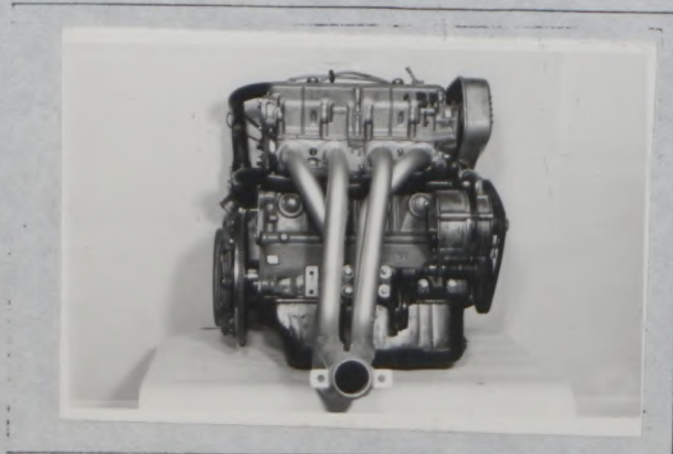
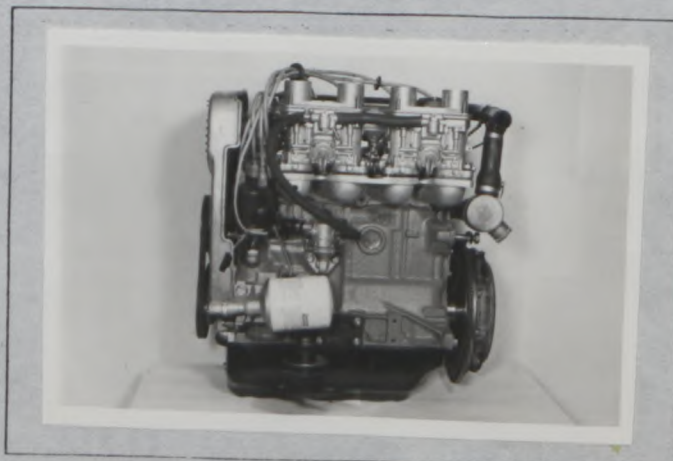


PHOTO "D"

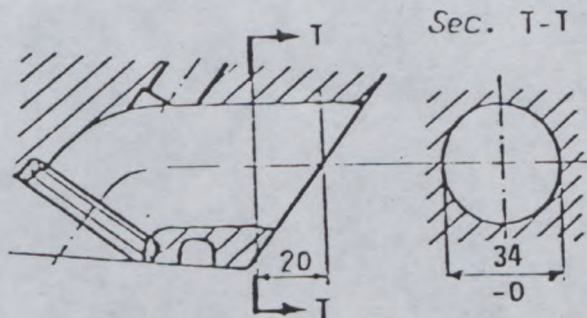


DESSINS / DRAWINGS

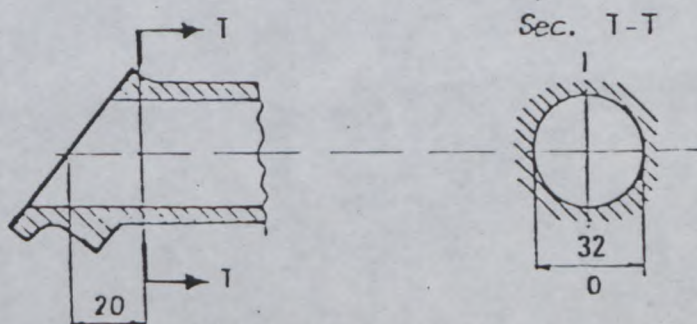
05 / 01 ET

Moteur / Engine

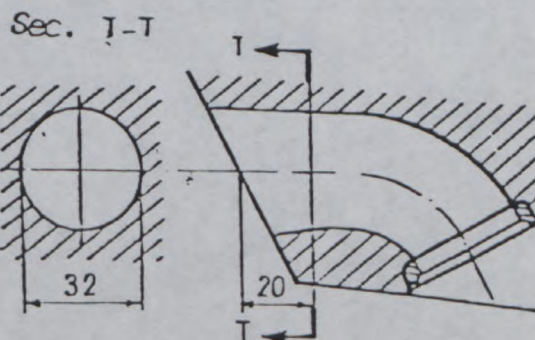
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead inlet ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



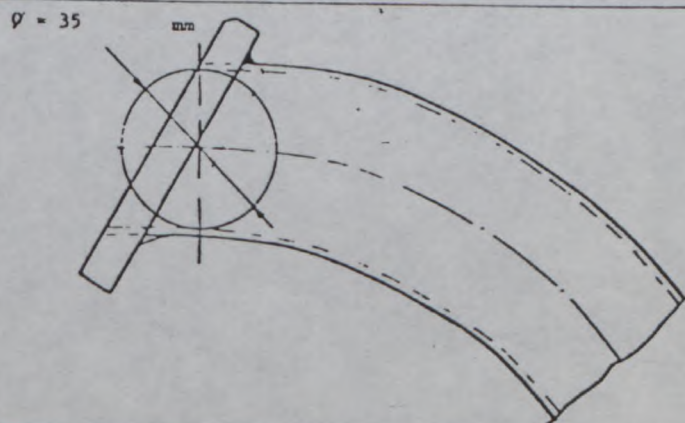
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Inlet manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

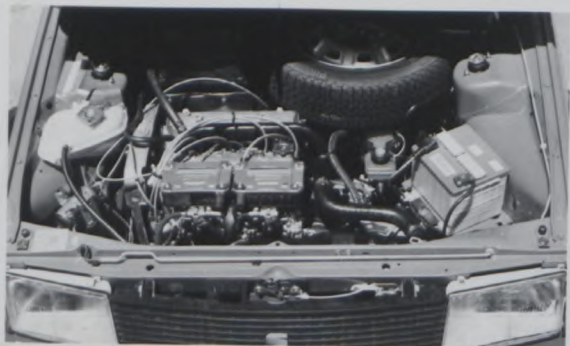


Marque S E A T Modèle RONDA CRONO "RS" N° Homol. B - 223
Make _____ Model _____

PHOTOS / PHOTOS

N° Ext 05 / 01 ET

PHOTO "E"





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

A-223

Extension N°

06 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant

☐ **VO** Variante option / Option variant

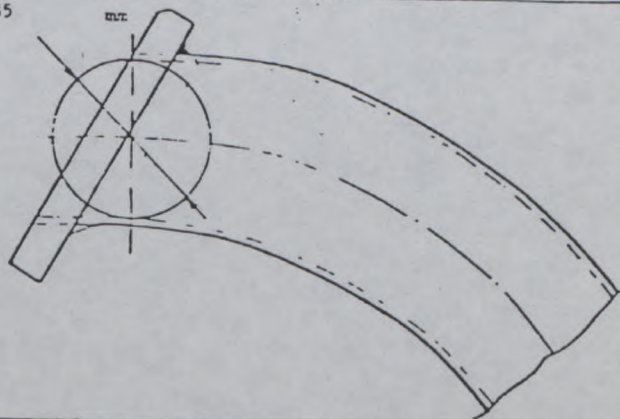
☐ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe
Homologation valid as from **- 1 JAN. 1983** in group _____

Constructeur **SEAT** Modèle et type **Ronda Crono 100 TC**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
Page 14		<u>Sur la fiche de base, au lieu de:</u>

- IV Orifices du collecteur d'échappement,
côté culasse (tolérances sur dimensions:
-2% +4%)
Exhaust manifold ports, cylinderhead
side (tolerances on dimensions:
-2% +4%)

 $\varnothing = 35$ 

Marque

Make

SEAT

Modèle

Model

Ronda Crono 100 TC

N° Homol.

B-223

N° Ext.

06 / 01 ER

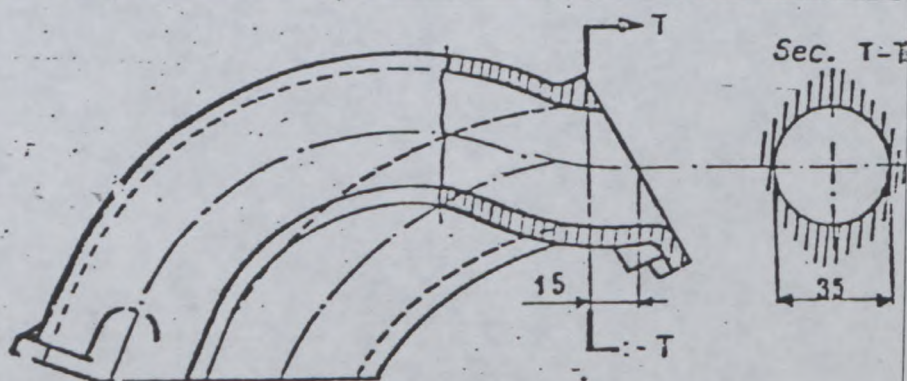
Page ou ext.
Page or ext.

Art.
Art.

Description
Description

Il faut lire:

- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: -2%, +4%)**
Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

Constructeur S E A T
Manufacturer

Date 27 Julio 1982

Modèle de voiture RONDA CRONO RS.
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

RONDA CRONO RS.

N° d'homologation
homologation n°

Période de production de 1-VII-82
Production period from

Nature de l'extension Evolution Normale du Type.

Nature of the extension

à/to 25-VII-82

Je soussigné certifie que la production mentionnée ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement terminées, identiques et conformes à la fiche d'homologation présentée pour ce modèle.

I hereby certify that the production mentioned here-above concerns cars which are entirely completed, identical and in conformity with the recognition form submitted for the said model.

Mois / Année
Month / Year

Nombre
Number

1		
2		
3		
4		
5		
6		
7	Julio 1982	20
8		
9		
10		
11		
12		

TOTAL 20

Observations
Remarks



FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

CERTIFICAT DE PRODUCTION
PRODUCTION CERTIFICATE

B - 223

Constructeur S E A T
ManufacturerDate 27 Julio 1982Modèle de voiture RONDA CRONO 100 TC
Car Model

Type ou désignation commerciale /

Type or commercial designation

RONDA CRONO 100 TCN° d'homologation
homologation n°Période de production de 1-IV-82
Production period from

Nature de l'extension

Nature of the extension

à/to 26-VII-82

Je soussigné certifie que la production mentionnée
ci-dessus s'entend pour des voitures entièrement
terminées, identiques et conformes à la fiche
d'homologation présentée pour ce modèle.

*I hereby certify that the production mentioned
here-above concerns cars which are entirely
completed, identical and in conformity with the
recognition form submitted for the said model.*

Signature

Fonction

Position

JOSE DEL CASTAÑO LAYRANA
Jose Layrana
SEAT
DIRECCION CENTRAL
DIRECCION DE LA PUBL. E INFORMACION.
C/ de la Castellana, 278 - MADRID

Mois / Année Month / Year	Nombre Number
1	
2	
3	
4 Abril 1982	5
5 Mayo 1982	304
6 Junio 1982	503
7 Julio 1982	324
8 -	
9 -	
10 -	
11 -	
12 -	
TOTAL	1.136

Observations
Remarks