

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

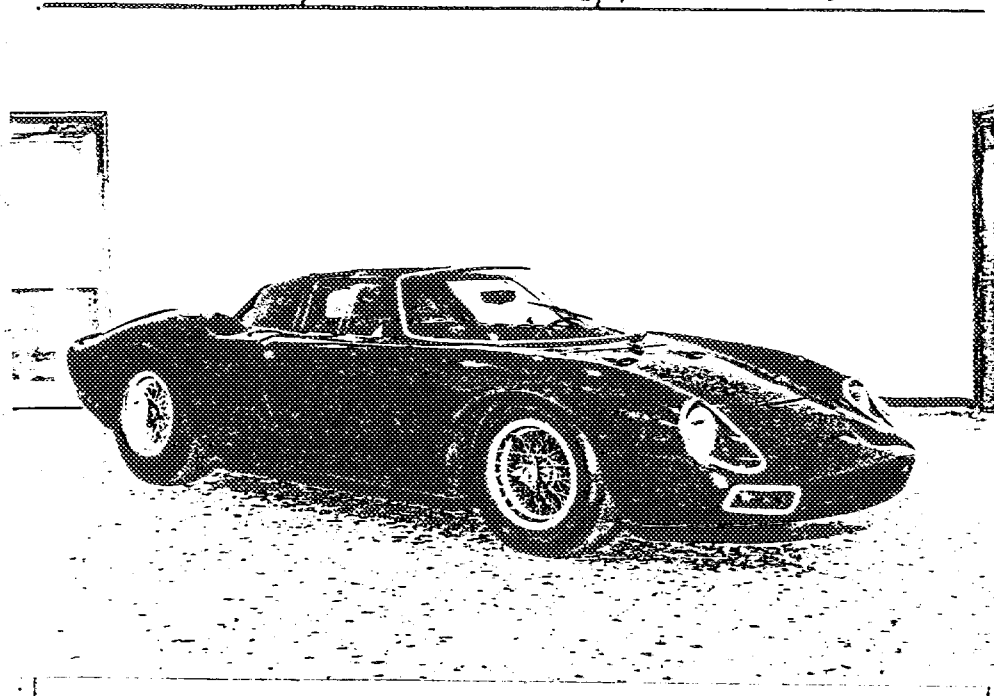
Fiche d'homologation conforme à l'annexe J
 au Code Sportif International

Marque SEFAC-FERRARI Modèle FERRARI 250/LM BERLINETTA
 N° de série châssis/carrosserie 5149/GT Constructeur FERRARI - SpA - SEFAC
 moteur 5149/GT Constructeur FERRARI - SpA - SEFAC
 Cylindrée 3285,722 cm³ 200,507 cu.in.

Le modèle est homologué le 1/2 1966 Liste 14/2

La construction du modèle décrit sur la présente fiche a commencé le 1 gennaio 1964 et la série minimale de 50 exemplaires identiques et conformes aux présentes spécifications a été achevée le novembre 1964

Photo A, la voiture de 3/4 de l'avant.



Le modèle décrit sur cette fiche a fait l'objet des extensions d'homol. suivantes :

| <u>Variantes</u> | | | <u>Evolutions normales du type</u> | | |
|------------------|-----------|-------|------------------------------------|-----------|-------|
| e | Homol. N° | Liste | le | Homol. N° | Liste |
| e | Homol. N° | Liste | le | Homol. N° | Liste |
| e | Homol. N° | Liste | le | Homol. N° | Liste |
| e | Homol. N° | Liste | le | Homol. N° | Liste |

Signature et cachet de l'Autorité Sportive Nationale

Signature et cachet de la F.I.A.

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]

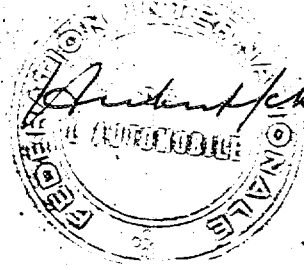


Photo B

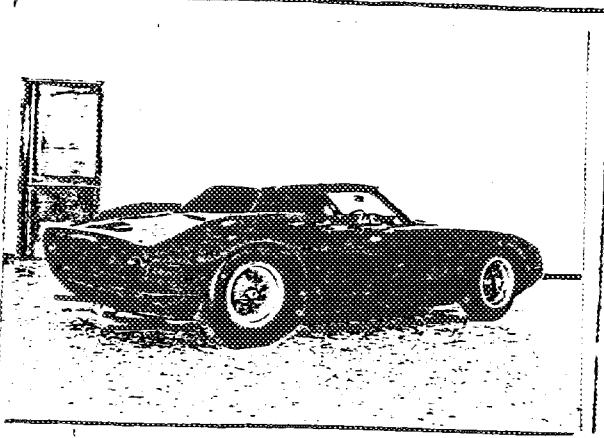


Photo C

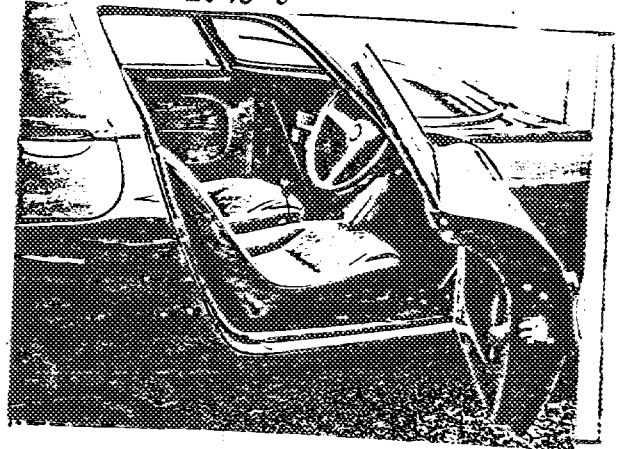


Photo D

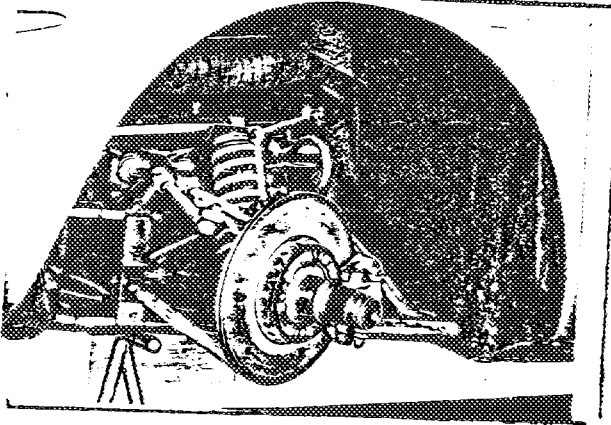


Photo E

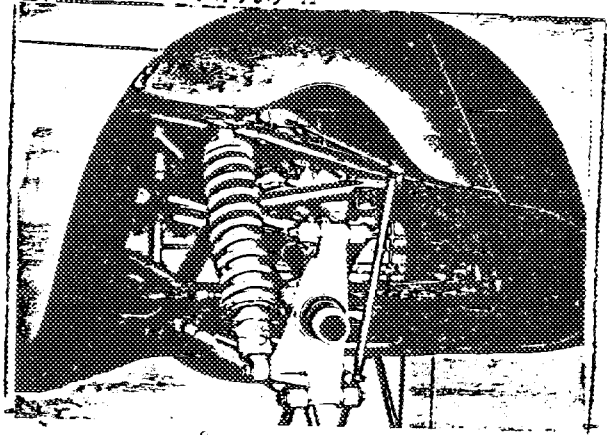


Photo F

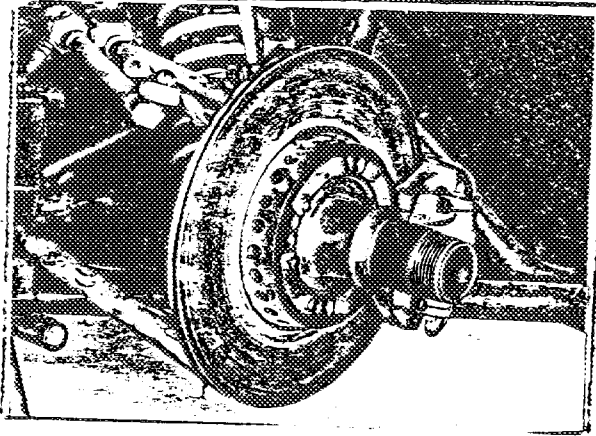


Photo G

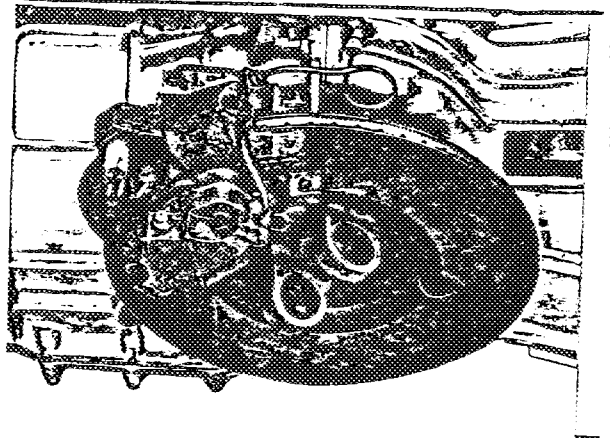


Photo H

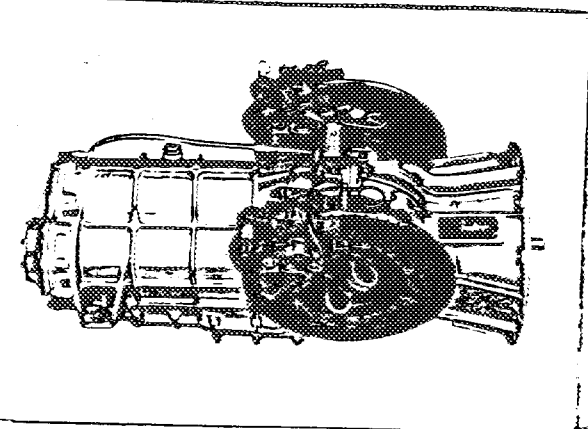


Photo I

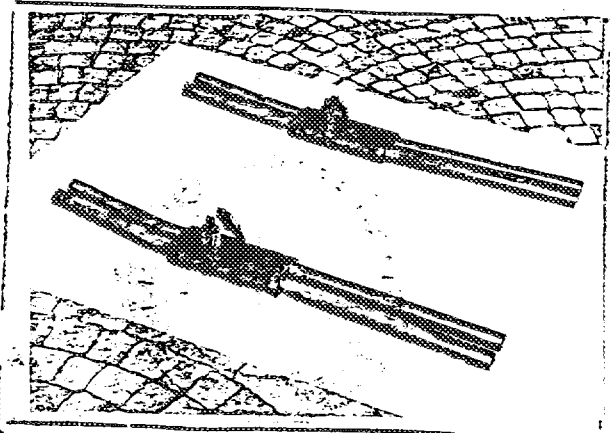


Photo J

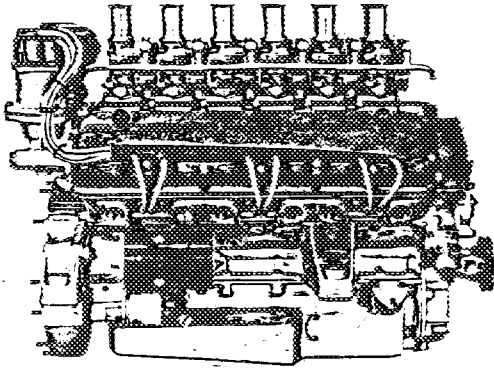


Photo K

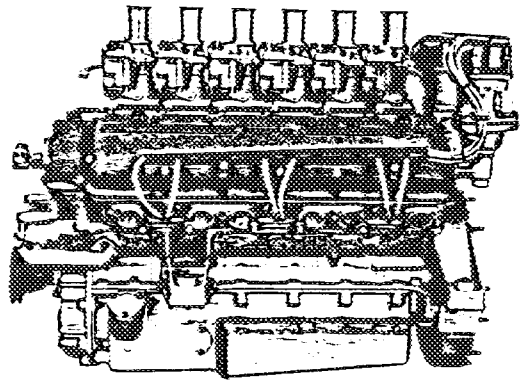


Photo L

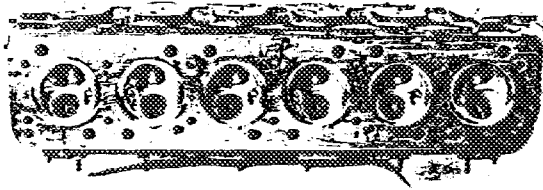


Photo M

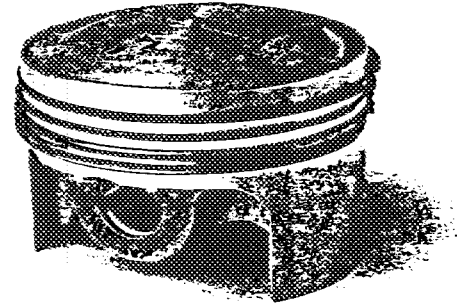


Photo N

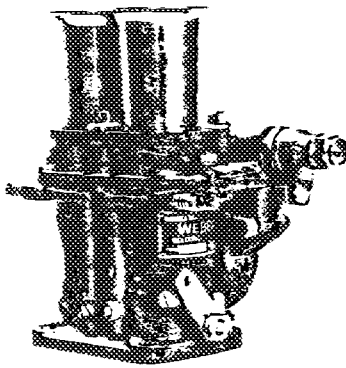


Photo O

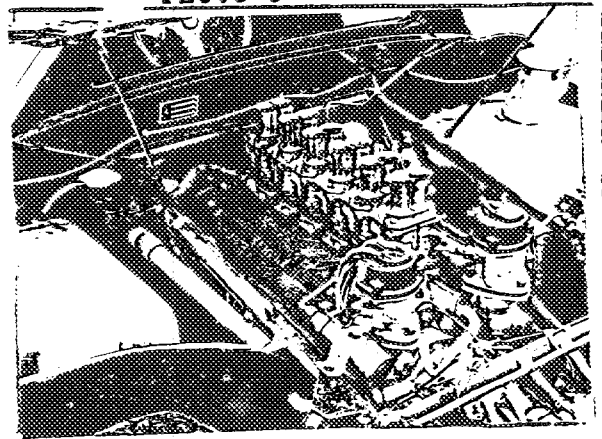


Photo P

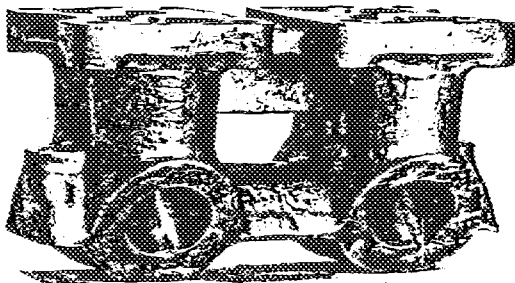
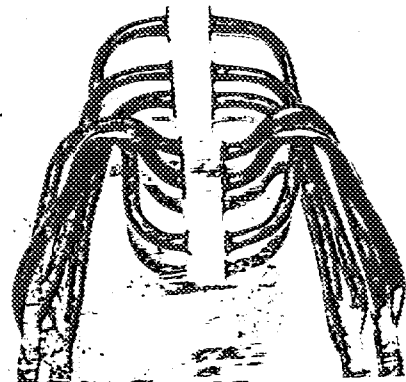


Photo Q



D. P. ...
MILANO

Marque SEFAC-FERRARI

Modèle FERRARI 250/LMP I.A. Homol. N°

IMPORTANT - les points soulignés doivent obligatoirement être mentionnés en deux systèmes de mesure, dont un doit être le système métrique. Voir tableau de conversion ci-dessous.

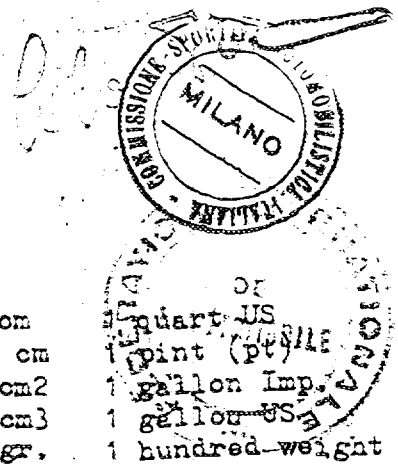
CAPACITES ET DIMENSIONS

- | | | | | |
|--|-----------|-------|-------------|-----------|
| 1. <u>Empattement</u> | 2400 | mm | 94,5 | inches |
| 2. <u>Voie AV</u> | 1350 | mm | 53,15 | inches * |
| 3. <u>Voie AR</u> | 1340 | mm | 52,75 | inches.* |
| 4. Longueur hors tout de la voiture | | | 409 | cm inches |
| 5. Largeur hors tout de la voiture | | | 170 | cm inches |
| 6. Hauteur hors tout de la voiture | | | 111,5 | cm inches |
| 7. <u>Capacité du réservoir d'essence</u> (y compris la réserve) : | | | 140 | ltr |
| | Gallon US | 36,95 | Gallon Imp. | 30,8 |
| 8. Nombre de places | 2 | | | |
| 9. <u>Poids</u> , poids total de la voiture en ordre de marche, les pleins faits avec 1 roue de rechange et tout équipement indiqué dans la présente fiche, mais sans carburant ni outillage : | | | | |

kg 720 lbs 16,13 cwt

* Indiquez la garde-au-sol AV et AR correspondant aux voies AV et AR de la voiture et précisez sur une figure les deux points où ces cotes de garde-au-sol ont été mesurées. Ces cotes de garde-au-sol ne sont prévues que pour mesurer la voie et n'affectent en aucune façon la qualification de la voiture. Des dimensions de voie différentes obtenues par l'emploi d'autres jantes d'une largeur supérieure doivent être mentionnées sur la demande d'homologation pour les jantes en question.

Le misure delle carreggiate sono intese con filo inferiore del telaio a 125+3 mm da terra.



TABEUAU DE CONVERSION

| | | | | | | | |
|---------------------------|---|---------|-----------------|------------------------|---|--------|------|
| 1 inch/pouce | - | 2,54 | cm | 1 quart US | - | 0,9464 | ltrs |
| 1 foot/pied | - | 30,4794 | cm | 1 pint (pt) UK | - | 0,568 | ltrs |
| 1 square inch/pouce carré | - | 6,452 | cm ² | 1 gallon Imp. | - | 4,546 | ltrs |
| 1 cubic inch/pouce cube | - | 16,387 | cm ³ | 1 gallon US | - | 3,785 | ltrs |
| 1 pound/livre | - | 453,593 | gr. | 1 hundred-weight (cwt) | - | 50,802 | kg |

CHASSIS ET CARROSSERIE (photos A, B et C)

20. Type de construction : indépendant / ~~monocoque~~
21. Construction monocoque, matériaux
 Construction indépendante :
22. Matériaux constituant le châssis : tubi acciaio
23. Matériaux constituant la carrosserie : alluminio, acciaio e materia plastica
24. N° de portières 2 Matériaux : alluminio o plastica
25. Matériaux du capot moteur : alluminio o plastica
26. Matériaux du capot de coffre : alluminio o plastica
27. Matériaux de la lunette AR : cristallo o plexiglas
28. Matériaux du pare-brise : cristallo
29. Matériaux des vitres portières AV : cristallo o plexiglas
30. Matériaux des vitres portières AR : -
31. Système d'ouverture des vitres portières a mano
32. Matériaux des glaces de custode : -

EQUIPEMENT ET GARNITURES

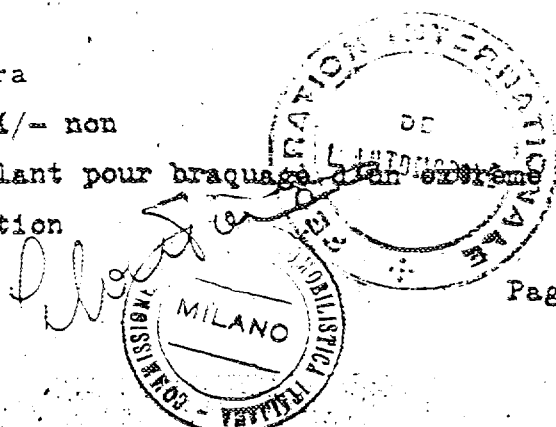
38. Chauffage intérieur : ~~oui~~ - non
39. Climatisation : ~~oui~~ - non
40. Ventilation : oui - ~~non~~
41. Sièges AV, type garniture pelle oppure panno
42. Poids siège ou sièges AV (enlevés de la voiture avec dossiers, glissières supports): 4,600 kg lbs
43. Siège AR, type de garniture -
44. Pare-choc AV, matériaux no Poids kg
45. Pare-choc AR, matériaux no Poids kg

ROUES

50. Type a raggi o fuse
51. Poids unitaire (roue nue) ant. 6,800 - post. 8,100 kg lbs
52. Système de fixation a gallettone
53. Diamètre de la jante → 381 mm (ant. 15" inches)
 ant. 152,5
54. Largeur de la jante (post. 190,5 mm (post. 7 1/2" inches)

DIRECTION

60. Type a cremagliera
61. Servo-direction : ~~oui~~ - non
62. Nombre de tours du volant pour braquage d'un extrême à l'autre 2
63. En cas de servo-direction



SUSPENSION


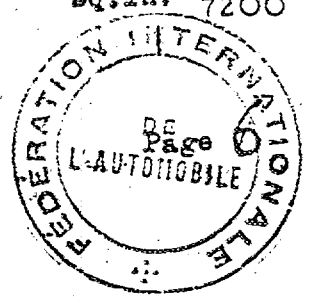
- 70. Suspension AV (photo D), type indépendante
- 71. Type de ressort elicoidale
- 72. Stabilisateur (si prévu) si
- 73. Nombre d'amortisseurs 2 74. Type telescopici
- 78. Suspension AR (photo E), type indépendante
- 79. Type de ressort elicoidale
- 80. Stabilisateur (si prévu) si
- 81. Nombre d'amortisseurs 2 82. Type telescopici

FREINS (photos F et G)

- 90. Système a disco
- 91. Servo-frein (si prévu), type -
- 92. Nombre de maître-cylindres -

| | AVANT | | | ARRIERS | | |
|-----------------------------------|--------|-----------------|------------|---------|-----------------|--------------|
| | 2 | | | 2 | | |
| 93. Nombre de cylindres par roue | | | | | | |
| 94. Alésage | 53,975 | mm | 2 1/8" in. | 46,05 | mm | 1 13/16" in. |
| Freins à tambour | | | | | | |
| 95. Diamètre intérieur | | mm | in. | | mm | in. |
| 96. Longueur des garnitures | | mm | in. | | mm | in. |
| 97. Largeur des garnitures | | mm | in. | | mm | in. |
| 98. Nombre de mâchoires par frein | | | | | | |
| 99. Surface de freinage par fr. | | mm ² | sq.in. | | mm ² | sq.in. |
| Freins à disque | | | | | | |
| 100. Diamètre extérieur | 303 | mm | in. | 308 | mm | in. |
| 101. Epaisseur de la disque | 12,7 | mm | 1/2" in. | 12,7 | mm | 1/2" in. |
| 102. Longueur des sabots | 60 | mm | in. | 60 | mm | in. |
| 103. Largeur des sabots | 60 | mm | in. | 60 | mm | in. |
| 104. Nombre de sabots par frein | 2 | mm | | 2 | mm | |
| 105. Surface de freinage par fr. | 7200 | mm ² | sq.in. | 7200 | mm ² | sq.in. |

Alberto

Marque SEFAC-FERRARI

Modèle FERRARI 250/LM

F.I.A. Homol. N°

130. Cycle otto
131. Nombre de cylindres 12
132. Disposition des cylindres a V di 60°
133. Alésage 77 mm 3,03 in. 134. Course 58,8 mm 2,315 in.
135. Cylindrée par cylindre 273,810 cm³ 16,7 cu.in.
136. Cylindrée totale 3285,722 cm³ 200,5 cu.in.
137. Matériau du bloc cylindre silumin
138. Matériau des chemises (si prévues) ghisa
139. Culasse, matériau silumin Nombre 2
140. Nombre de lumières d'admission 12 141. Nombre de lumières d'échappement 12
142. Taux de compression 9,5 + 9,7
143. Volume de la chambre de combustion 32,2 cm³ cu.in.
144. Piston, matériau alluminio 145. Nombre de segments 3
146. Distance de la médiane de l'axe du piston au sommet du piston
33,9 mm lavorato inches
147. Vilebrequin : /couple / estampé/ 148. Type de vilebrequin integrale
149. Nombre de paliers de vilebrequin 7
150. Matériau du chapeau du palier de vilebrequin duralluminio e silumin
151. Système de graissage : carter sac / ~~carter pompe~~ /
152. Capacité du réservoir / ~~carter~~ / 15 ltrs pints quarts
153. Radiateur d'huile : oui / ~~non~~ / 154. Système de refroidissement ad acqua
155. Capacité du circuit de refroidissement 19 ltrs pts qu. U.S.
156. Ventilateur (si prévu), diam. / cm inches
157. Nombre de pales du ventilateur /

Paliers
158. Paliers vilebrequin, type a guscio sottile Diam. 60 mm 1
159. Tête de bielle, type a guscio sottile Diam. 41,26 mm 1

Poids
160. Volant (nu) 5,600 kg lbs
161. Volant avec embrayage (partie tournante) 9,700 kg lbs
162. Vilebrequin 18,800 kg lbs
163. Bielle 0,480 kg lbs
164. Piston avec axe et segments 0,370 kg



- MOTEUR
170. Nombre d'arbres à cames 2 171. Emplacement in testa
172. Système de commande a catena
173. Système de commande des soupapes a bilancere e rullo

ADMISSION (voir page 4) *

180. Matériau du collecteur d'admission lega di alluminio
181. Diamètre extérieur des soupapes 38 mm 1,495 inches
182. Levée max. des soupapes 10 mm 0,394 inches
183. Nombre de ressorts de soupape 2 184. Type de ressort ad elica
185. Nombre de soupapes par cylindre 1
186. Jeu à froid des soupapes 0,15 mm inches
187. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 46°
188. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 75°
189. Filtre à air, type /

ECHAPPEMENT (voir page 4)

195. Matériau du collecteur d'échappement acciaio
196. Diamètre extérieur des soupapes 32,4 mm 1,275 inches
197. Levée maximum des soupapes 10 mm 0,394 inches
198. Nombre de ressorts de soupape 2 199. Type de ressort ad elica
200. Nombre de soupapes par cylindre 1
201. Jeu à froid des soupapes 0,2 mm inches
202. Avance d'ouverture (avec jeu à froid indiqué) 70°
203. Retard de fermeture (avec jeu à froid indiqué) 40°

CARBURATION (photo N)

210. Nombre de carburateurs 6 211. Type doppio corpo
212. Marque Weber 213. Modèle 38 DCN
214. Nombre de passages gaz par carburateur 2
215. Diamètre de la tubulure ou des tubulures gaz à la sortie du carburateur :
38 mm inches
216. Diamètre minimum du diffuseur/diam. min. du passage gaz avec piston au point le plus élevé : mm inches

INJECTION (si prévue)

220. Marque de la pompe
222. Modèle ou type de la pompe
224. Emplacement des injecteurs
225. Diamètre minimum de la pipe d'admission mm inch
221. Nombre de pistons
223. Nombre total d'injecteurs

*) Voir page 13 pour information supplémentaire pour moteurs deux temps et moteurs suralimentés.

Marque SEFAC-FERRARI Modéle FERRARI 250/LM P.I.A. homolog. N°

EQUIPEMENT DU MOTEUR

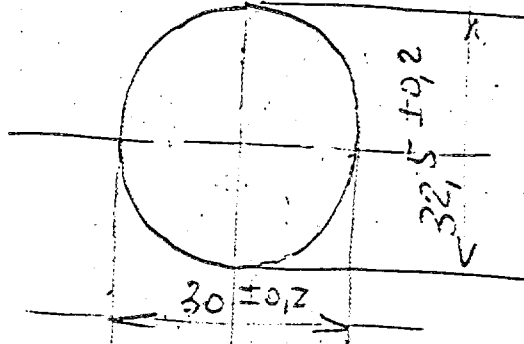
230. Pompe à essence : mécanique / ~~et~~ / ou électrique 231. Nombre 2
232. Type du système d'allumage a spinterogeni 233. N° de distributeur
234. Nombre de bobines 2 235. Nombre de bougies par cylindre 1
236. Génératrice ^{à l'alternateur} nombre 1 237. Système d'entraînement a cinghia
238. Tension 12 volts 239. Batterie, nombre 1
240. Emplacement posteriore
241. Tension 12 volts

PERFORMANCES DU MOTEUR ET DU VEHICULE (comme déclarés par le constructeur dans son catalogue)

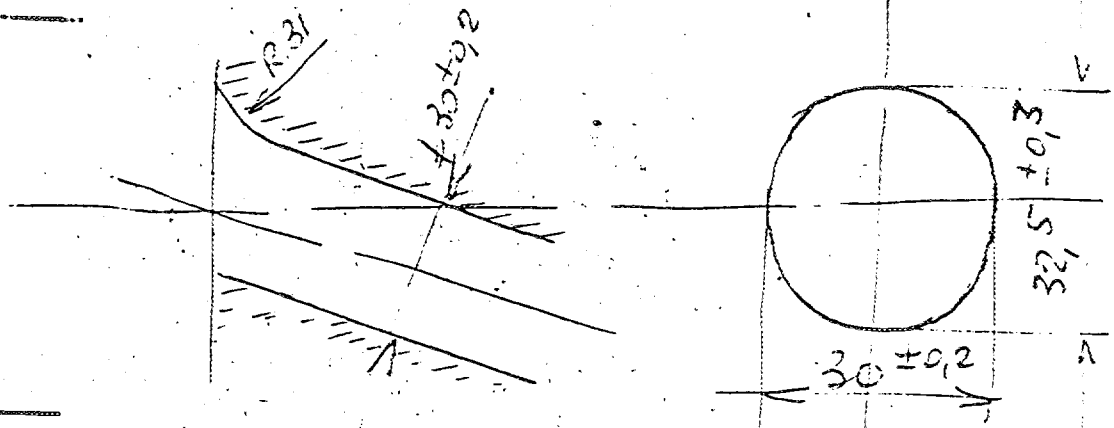
250. Puissance du moteur 300 (type de cv DIN) à 7500 tours/m.
251. Régime maximum 7500 t/m. puissance à ce régime 300
252. Couple maximum 31,5 à 6000 t/m.
253. Vitesse maximum de la voiture 292 km/heure 292000 m/he



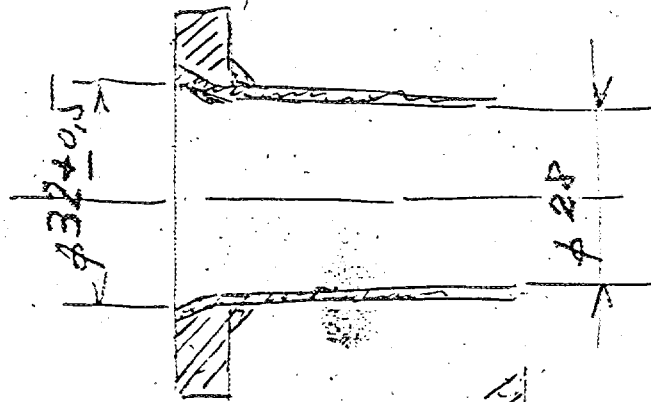
Dessin lu-
mières col-
lecteur ad-
mission, côté
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



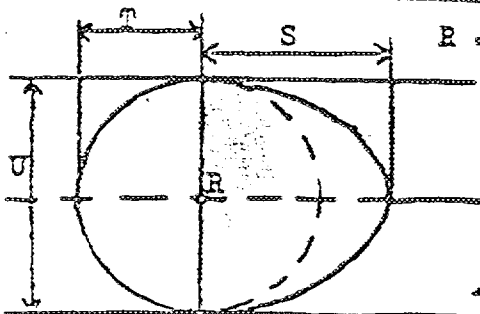
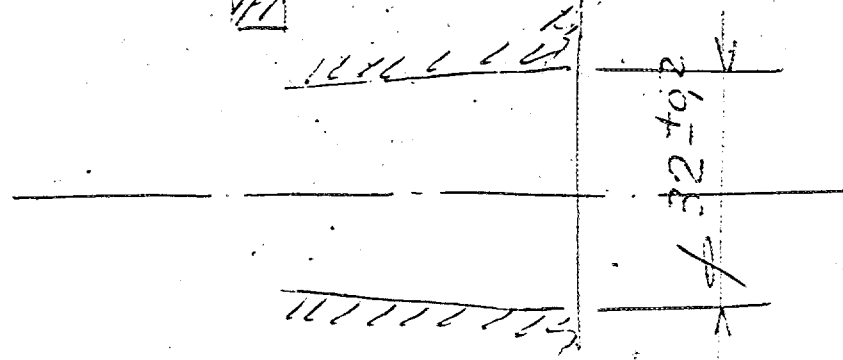
Dessin lu-
mières ad-
mission
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières col-
lecteur échap-
pement côté
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et to-
lérance de fa-
brication.



Dessin lu-
mières
échappement
culasse. Indi-
quez dimen-
sions ou
échelle et
tolérance de
fabrication.



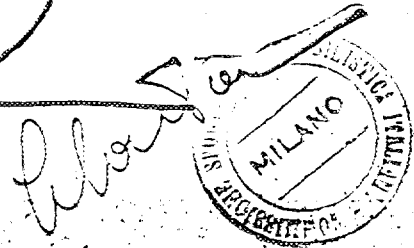
R = centre
arbre à cames.

Came admission:

| | | |
|-----|----------|--------------|
| S = | 20,37 mm | 0,802 inches |
| T = | 12,5 mm | 0,492 inches |
| U = | 25 mm | 0,984 inches |

Came échappement:

| | | |
|-----|----------|--------------|
| S = | 20,37 mm | 0,802 inches |
| T = | 12,5 mm | 0,492 inches |
| U = | 25 mm | 0,984 inches |



Marque SEFAC-FERRARI Modèle FERRARI 250/LMF.I.A. homolog. N°

TRANSMISSION AUX ROUES

EMBRAYAGE

260. Type de l'embrayage a secco 261. Nombre de disques 2
 262. Diamètre 18,4 cm inches
 263. Diamètre des garnitures, intérieur 13,4 cm inches
 extérieur 18,4 cm inches
 264. Système de commande idraulico

BOITE DE VITESSES (photo H)

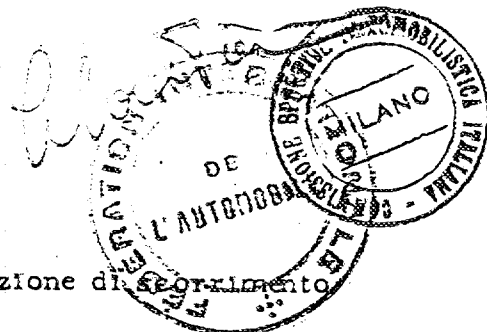
270. A contrôle manuel, marque Ferrari
 271. Nombre de rapports AV 5 272. Nombre de rapports AV synchronisés /
 273. Emplacement de la commande a cloche
 274. Boîte automatique, marque type
 275. Nombre de rapports AV 276. Emplacement de la commande

| 277. | Manuel | | Automatique | | Suppl. Manuel/Automatique/ | |
|-------------------|---------|----------|-------------|----------|----------------------------|----------|
| | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents | Rapport | N. dents |
| 1 | 1:2,214 | 31/14 | | | 1:2,214 | 31/14 |
| 2 | 1:1,555 | 28/18 | | | 1:1,666 | 25/15 |
| 3 | 1:1,250 | 25/20 | | | 1:1,263 | 24/19 |
| 4 | 1:1,105 | 21/19 | | | 1:1 | 20/20 |
| 5 | 1:1 | 20/20 | | | 1:0,818 | 18/22 |
| 6 | | | | | | |
| Marche AR 1:1,467 | | | RM | | 1:1,467 | |

278. Surmultiplication, type
 279. Vitesses en marche AV avec surmultiplication
 280. Rapport de surmultiplication

PONT MOTEUR

290. Type du pont moteur a pignone e corona
 291. Type de différentiel a chiavette
 292. Type du pont auto-bloquant (si prévu) alimentazione di serramento
 293. Rapport au couple conique
 Nombre de dents 11/35 x 26/29



Marque SEFAC-FERRARI

Modèle FERRARI 250/LM F.I.A. Homol. N°

IMPORTANT - la conformité de la voiture avec les points et photos suivants de présente fiche d'homologation n'a pas à être vérifiée lorsque le véhicule a été engagé en groupe 2 (Tourisme) ou 3 (Grand Tourisme) : 41, 72, 80, 91, 142, 144, 145, 146, 153, 156, 157, 160, 161, 162, 163, 164, 182, 184, 186, 187, 189, 199, 201, 202, 203, 212, 213, 215, 216, 222, 225, 230, 250, 251, 252, 253 et photos I, M et N.

Lorsqu'il s'agit d'une voiture engagée en groupe 4 (voitures de Sport) seuls points et photos suivants sont à contrôler pendant la vérification technique du véhicule : 1, 2, 3, 9, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 70, 71, 78, 79, 90, 130, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 147, 148, 149, 150, 158, 162, 172, 173, 185, 200, 270, 271, 274, 275, 290, 291, 292, et les photos A, B, D, E, F, G, H, J, K et O.

EQUIPEMENTS ET ACCESSOIRES supplémentaires montés en série et livrable sur demande. Doivent être mentionnés les numéros dont se réfèrent les modifications :

(ant. 6 1/2" - 7"
Punto 54 - (post. 8" - 8 1/2")

Punto 261 - Numero dei dischi 1

Punto 262 - 22,5 cm

Punto 263 - (Ø int. 15 cm
(Ø est. 22,5 cm

Punto 38 - riscaldamento a richiesta

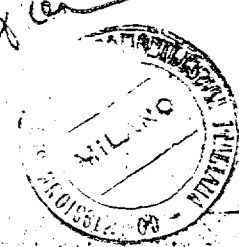
Punto 213 - carburatori tipo 40 DCN/2

Punto 215 - per carburatore 40 DCN/2 Ø 40 mm

Punto 293 - scala rapporti

11/35x21/35 ; 11/35x23/37 ; 11/35x23/36 ; 11/35x23/35 ;
11/35x23/34 ; 11/35x23/33 ; 11/35x23/32 ; 11/35x23/31 ;
11/35x26/34 ; 11/35x26/33 ; 11/35x26/32 ; 11/35x26/31 ;
11/35x26/30 ; 11/35x27/29 ;

Alvato



FEDERATION INTERNATIONALE
DE
L'AUTOMOBILE
MILANO

