



**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No  
 Omologazione No

**B - 225**

Groupe **A/B**  
 Gruppo

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL  
 SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du - 1 NOV. 1982 en groupe B  
 Omologazione valida a partire dal - 1 NOV. 1982 in gruppo B

Photo A  
 Foto A

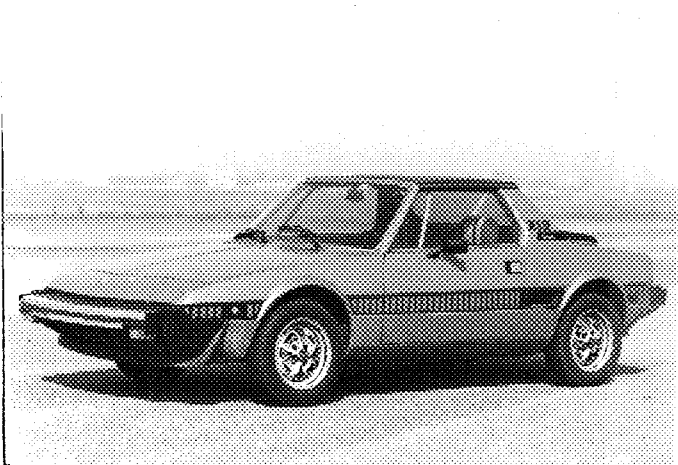
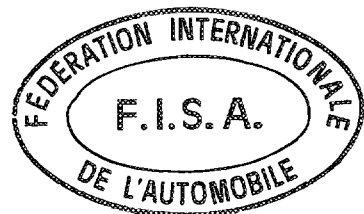


Photo B  
 Foto B



**1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI**

101. Constructeur FIAT AUTO S.p.A.  
 Costruttore
102. Dénomination(s) commerciale(s) – Modèle et type X1-9 (128 AS1)  
 Denominazione(1) commerciale(1) – Modello e tipo
103. Cylindrée totale 1498,5 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata totale
104. Mode de construction  séparée, matériau du châssis acier - acciaio  
 Tipo di costruzione  separate, materiale del telaio  
 monocoque  monoscocca
105. Nombre de volumes 3  
 Numero dei volumi
106. Nombre de places 2  
 Numero dei posti



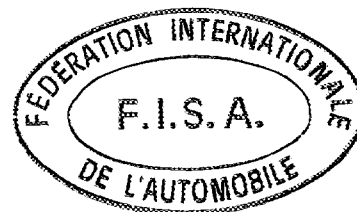
Marque FIAT Modèle X1-9 N° Homoi. 8-225  
 Marca FIAT Modello X1-9 N° Omologazione 8-225

**2. DIMENSIONS, POIDS / DIMENSIONI, PESO**

202. Longueur hors-tout 3969 mm ± 1%  
 Lunghezza fuori-tutto
203. Largeur hors-tout 1570 mm ± 1% Endroit de la mesure aile AR  
 Larghezza fuori-tutto 1570 mm ± 1% Punto della misurazione passaruote posteriore
204. Largeur de la carrosserie: a) A la hauteur de l'axe AV  
 Larghezza della carrozzeria: All'altezza dell'asse ant. 1545 mm ± 1%  
 b) A la hauteur de l'axe AR  
 All'altezza dell'asse post. 1570 mm ± 1%
206. Empattement: a) Droit b) Gauche:  
 Passo: Destro 2202 mm ± 1% Sinistro 2202 mm ± 1%
208. Porte-à-faux: a) AV: b) AR:  
 Sbalzo: Ant.: 1011 mm ± 1% Post.: 756 mm ± 1%
210. Distance "G" (volant - paroi de séparation AR) 630  
 Distanza "G" (volante - paratia di separazione post.) 630 mm ± 1%

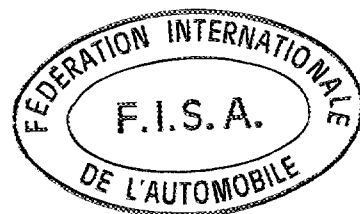
**3. MOTEUR / MOTORE: (En cas de moteur rotatif, voir Article 335 sur fiche complémentaire).  
 (In caso di motore rotativo, v. art. 355 sulla scheda complementare).**

301. Emplacement et position du moteur: En arrière, transversal; 11° vers l'arrière  
 Ubicazione e posizionamento del motore: Posteriore, trasversale; 11° verso il posteriore
303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi  
 Ciclo
304. Suralimentation, ~~si~~/non; type \_\_\_\_\_  
 Sovralimentazione ~~si~~/no tipo \_\_\_\_\_  
 (En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)  
 (In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)
305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea  
 Numero e disposizione dei cilindri
306. Mode de refroidissement liquide - liquido  
 Sistema di raffreddamento
307. Cylindrée: a) Unitaire 374,6 cm<sup>3</sup> b) Totale 1498,5 cm<sup>3</sup>  
 Cilindrata: a) Unitaria 374,6 cm<sup>3</sup> b) Totale 1498,5 cm<sup>3</sup>  
 c) Totale maximum autorisée\*: 1519,4 cm<sup>3</sup> \* (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)  
 c) Totale massima autorizzata\*: 1519,4 cm<sup>3</sup> \* (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque FIAT Modèle X1-9 N° Homol. 8-225  
Marca FIAT Modello X1-9 N° Omologazione 8-225

312. Matériau du bloc-cylindres  
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non  
Camicie: ~~si~~/no  
c) Type: \_\_\_\_\_  
Tipo \_\_\_\_\_
314. Alésage 86,4 mm  
Alesaggio \_\_\_\_\_ mm
315. Alésage maximum autorisé (Cette indication n'est pas à considérer en G.R. N)  
Alesaggio massimo autorizzato 87 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 63,9 mm  
Corsa \_\_\_\_\_ mm
318. Bielle: a) Matériau acier b) Type de la tête de bielle 2 pièces  
Biella: Materiale acciaio Tipo della testa di biella 2 pezzi  
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets):  
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 48,6 mm  $\pm 0,1\%$   
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum:  
Lunghezza tra gli assi 128,5 mm ( $\pm 0,1$  mm) Peso minimo 540 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce  
Albero motore: Tipo di costruzione un solo pezzo  
b) Matériau fonte - ghisa  
Materiale \_\_\_\_\_  
c)  coulé  estampé  
fuso stampato  
d) Nombre de paliers 5  
Numero dei cuscinetti \_\_\_\_\_  
e) Type de paliers  
Tipo dei cuscinetti coque fin lisses - guscio sottile lisci  
f) Diamètre des paliers  
Diametro dei cuscinetti 50,8 mm  $\pm 0,2\%$   
g) Matériau des chapeaux des paliers  
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa  
h) Poids minimum du vilebrequin nu  
Peso minimo dell'albero motore nudo 9800 g
320. Volant moteur: a) Matériau fonte - ghisa  
Volano motore: Materiale \_\_\_\_\_  
b) Poids minimum avec couronne de démarreur  
Peso minimo con corona d'avviamento 6900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium  
Testata: Numero delle testate \_\_\_\_\_ Materiale lega d'alluminio
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs  
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1  
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 34 DATR 7  
Tipo \_\_\_\_\_ Marca e modello \_\_\_\_\_



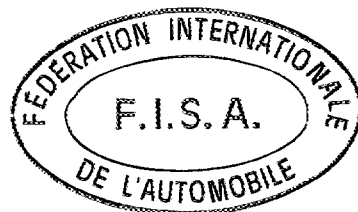
- d) Nombre de passages de gaz par carburateur  
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
- e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur  
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34 mm
- f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum  
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 23 - 26  $\pm 0,25$  mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: \_\_\_\_\_  
 Alimentazione ad iniezione \_\_\_\_\_  
 b) Modèle du système d'injection: \_\_\_\_\_  
 Modello del sistema d'iniezione \_\_\_\_\_  
 c) Mode de dosage du carburant:  mécanique  électronique  hydraulique  
 Sistema di dosaggio del carburante  meccanico  elettronico  idraulico  
 c1) Plongeur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non  
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no  
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non  
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no  
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? \_\_\_\_\_ bars  
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? \_\_\_\_\_ bar  
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement  
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura \_\_\_\_\_ mm  
 e) Nombre des sorties effectives de carburant  
 Numero delle effettive uscite di carburante \_\_\_\_\_  
 f) Position des soupapes d'injection:  Canal d'admission  Culasse  
 Posizione delle valvole d'iniezione:  Collettore d'aspirazione  Testata  
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant  
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante \_\_\_\_\_

325. Arbre à cames: a) Nombre 1 b) Emplacement en tête - in testa  
 Albero a camme: Numero 1 Ubicazione en tête - in testa  
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre  
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3  
 f) Système de commande des soupapes  
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

328. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement  
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,4 mm Scarico 9,3 mm  
 avec jeu de \_\_\_\_\_ mm  
 con gioco di 0,45 mm 0,60 mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur  
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio  
 b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre  
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1  
 d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape  
 Diametro massimo delle valvole 36,2 mm Diametro dello stelo della valvola 8  $\pm 0,2$  mm  
 f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape  
 Lunghezza della valvola 108,5  $\pm 0,5$  mm Tipo di molle della valvola ellicoidale



Marque FIAT Modèle X1-9 N° Homol. B-225  
Marca FIAT Modello X1-9 N° Omologazione \_\_\_\_\_

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa  
Scarico: Materiale del collettore \_\_\_\_\_  
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1  
Numero di elementi del collettore \_\_\_\_\_ Numero delle valvole per cilindro \_\_\_\_\_  
e) Diamètre maximum des soupapes 33,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape 8 + 0  
Diametro massimo delle valvole \_\_\_\_\_ mm Diametro dello stelo delle valvole - 0,2 mm  
g) Longueur de la soupape 109 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape à boudin  
Lunghezza della valvola \_\_\_\_\_ mm Tipo di molle della valvola elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type à batterie - a batteria  
Sistema d'accensione: Tipo \_\_\_\_\_  
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1  
Numero delle candele per cilindro \_\_\_\_\_ Numero dei distributori \_\_\_\_\_

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile \_\_\_\_\_  
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio 1

#### 4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement entre compartiment moteur et  
Serbatoio: Numero \_\_\_\_\_ Ubicazione habitacle - tra motore e abitacolo  
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum \_\_\_\_\_  
Materiale lamiera d'acciaio Capacité massima 49 L

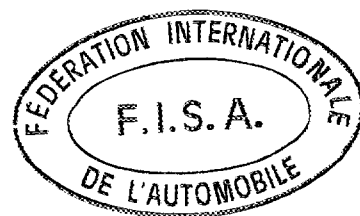
#### 5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre \_\_\_\_\_  
Batteria(e): Numero 1

#### 6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices:  avant  arrière  
Ruote motrici:  ant.  post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique - idraulico  
Frizione: Sistema di comando \_\_\_\_\_  
c) Nombre de disques 1  
Numero dei dischi \_\_\_\_\_



Marque FIAT Modèle X1-9 N° Homol. B - 225  
 Marca FIAT Modello X1-9 N° Omologazione \_\_\_\_\_

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement volume moteur - vano motore  
 Cambio di velocità: Ubicazione \_\_\_\_\_

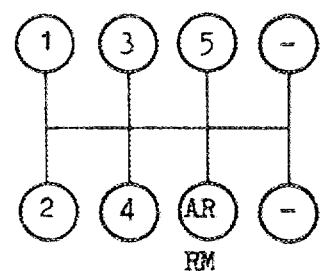
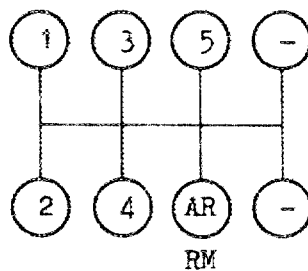
b) Marque "manuelle" FIAT c) Marque "automatique" \_\_\_\_\_  
 Marca "manuale" \_\_\_\_\_ Marca "automatico" \_\_\_\_\_

d) Emplacement de la commande au plancher - sul pavimento  
 Ubicazione del comando \_\_\_\_\_

e) Rapports  
 Rapporti

|                                  | Manuelle / Manuale   |  |          | Automatique / Automatico |  |  |  |
|----------------------------------|----------------------|--|----------|--------------------------|--|--|--|
|                                  | rapports<br>rapporti | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti | synchro. | rapports<br>rapporti     | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti | B.V. suppl. / Cambio di V.S.<br>rapporti | nombre de<br>dents/<br>numero<br>dei denti |
| 1                                | 3,583                | 43/12                                      | X        |                          |  | 2,562                                    | 41/16                                      |
| 2                                | 2,235                | 38/17                                      | X        |                          |  | 1,947                                    | 37/19                                      |
| 3                                | 1,454                | 32/22                                      | X        |                          |  | 1,500                                    | 33/22                                      |
| 4                                | 1,042                | 49/47                                      | X        |                          |  | 1,208                                    | 29/24                                      |
| 5                                | 0,863                | 44/51                                      | X        |                          |  | 1,038                                    | 27/26                                      |
| AR/RM                            | 3,714                | 52/14                                      |          |                          |  | 3,714                                    | 52/14                                      |
| Const-<br>tante<br>Co-<br>stante |                      |  |          |                          |  |  |  |

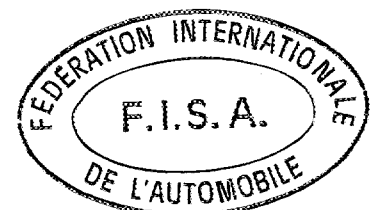
f) Grille de vitesse  
 Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type \_\_\_\_\_  
 Surmoltiplicazione: Tipo \_\_\_\_\_

b) Rapport \_\_\_\_\_ c) Nombre de dents \_\_\_\_\_  
 Rapporto \_\_\_\_\_ Numero dei denti \_\_\_\_\_

d) Utilisable avec les vitesses suivantes \_\_\_\_\_  
 Utilizzabile con le seguenti marce \_\_\_\_\_



605. Couple final:  
Coppia finale:

|   | AV / Ant. | AR / Post.                                       |
|---|-----------|--|
| a) Type du couple final<br>Tipo di coppia finale  | ---       | engrenages cylindriques<br>ingranaggi cilindrici |
| b) Rapport<br>Rapporto  | ---       | 4,077  |
| c) Nombre de dents<br>Numero di denti   | ---       | 53/13  |
| d) Type de limitation de<br>différentiel (si prévu)<br>Tipo di limitazione<br>del differenziale (se prevista) | ---       | ---  |

e) Rapport de la boîte de transfert  
Rapporto della scatola di rinvio \_\_\_\_\_

506. Type de l'arbre de transmission Demi-arbres avec joints homocinétiques  
 Tipo dell'albero di trasmissione Semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

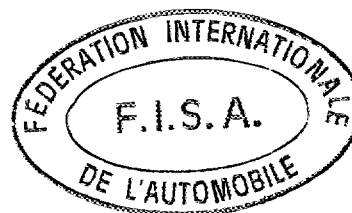
701. Type de suspension: a) AV/Ant. Roues indépendantes - ruote indipendenti Mc. Pherson  
 Tipo di sospensione: b) AR/Post. Roues indépendantes - ruote indipendenti Mc. Pherson

702. Ressorts hélicoïdaux: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
 Molle elicoidali: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~

703. Ressorts à lames: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
 Molle a balestra: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~

704. Barre de torsion: AV: ~~oui/non~~ AR: ~~oui/non~~  
 Barra di torsione: Ant.: ~~si/no~~ Post.: ~~si/no~~

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.  
 Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque FIAT  
 Marca FIAT

Modèle X1-9  
 Modello X1-9

N° Homol. B-225  
 N° Omologazione B-225

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue  
 Numero per ruota  
 b) Type  
 Tipo  
 c) Principe de fonctionnement  
 Principio di funzionamento

| Avant / Ant.               | Arrière / Post.            |
|----------------------------|----------------------------|
| 1                          | 1                          |
| télescopique - telescopico | télescopique - telescopico |
| hydraulique - idraulico    | hydraulique - idraulico    |

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR  
 Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage hydraulique - idraulico  
 Freni: Sistema di frenaggio

- b) Nombre de maître-cylindres  
 Numero delle pompe 1 tandem b1) Alésage Aiesaggio 19,05 / 19,05 mm  
 c) Servo-frein ~~oui~~/non si/no c1) Marque et type \_\_\_\_\_  
 Servo-freno Marca e Tipo  
 d) Régulateur de freinage ~~oui~~/non si/no d1) Emplacement \_\_\_\_\_  
 Regolatore di frenata Ubicazione

e) Nombre de cylindres par roue:  
 Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

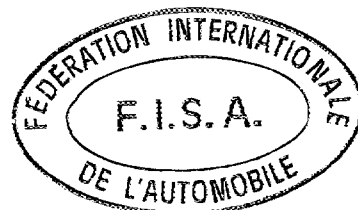
g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

| Avant / Ant.          | Arrière / Post.       |
|-----------------------|-----------------------|
| 1                     | 1                     |
| 48 mm                 | 34 mm                 |
| _____ mm (± 1,5 mm)   | _____ mm (± 1,5 mm)   |
| _____                 | _____                 |
| _____ cm <sup>2</sup> | _____ cm <sup>2</sup> |
| _____ mm              | _____ mm              |
| 2                     | 2                     |
| 1                     | 1                     |





Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

X1-9

N° Homol.  
N° Omologazione

B-225

|   | AV / Ant.                                | AR / Post.                               |
|---|--|--|
| g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze   | <u>fonte - ghisa</u>                     | <u>fonte - ghisa</u>                     |
| g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco  | <u>10 ± 1 mm</u>                         | <u>10 ± 1 mm</u>                         |
| g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco  | <u>227 mm (± 1 mm)</u>                   | <u>227 mm (± 1 mm)</u>                   |
| g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>226 mm</u>                            | <u>226 mm</u>                            |
| g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie | <u>152 ± 1 mm</u>                        | <u>152 ± 1 mm</u>                        |
| g8) Longueur hors-tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie                                    | <u>97 ± 1 mm</u>                         | <u>97 ± 1 mm</u>                         |
| g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati  | <del>oui</del> /non<br><del>si</del> /no | <del>oui</del> /non<br><del>si</del> /no |
| g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota  | <u>439,4 cm<sup>2</sup></u>              | <u>439,4 cm<sup>2</sup></u>              |

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central  
sul tunnel centrale

h1) Système de commande

Sistema di comando à cables - a cavi

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote ~~ant.~~ AR

804. Direction:

Sterzo:

a) Type

Tipo à crémaillère - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 22 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo ~~oui~~/non  
~~si~~/no

## 9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

~~si~~/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

~~si~~/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

~~si~~/no

f1) Type

Tipo

f2) Système de commande

Sistema di comando

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. mecc. escam. - mecc. discendenti

AR/Post. \_\_\_\_\_

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

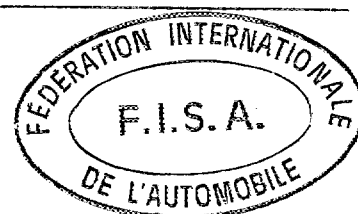
~~si~~/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post. \_\_\_\_\_





Marque **FIAT**  
Marca **FIAT**

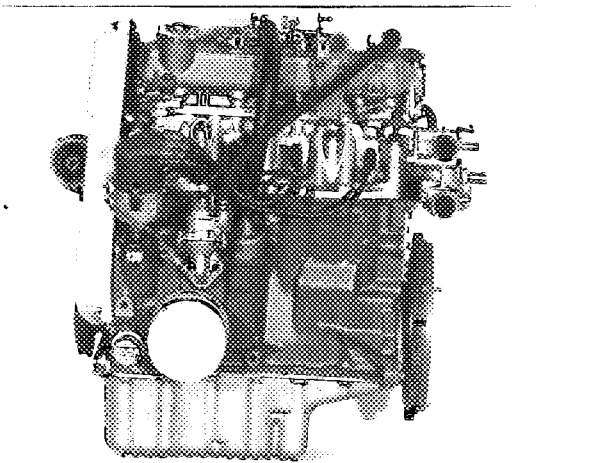
Modèle **X1-9.**  
Modello **X1-9.**

N° Homol. **B-225**  
N° Omologazione

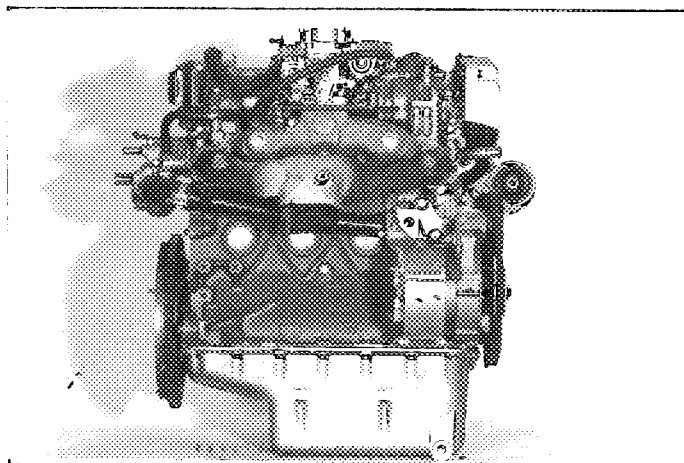
**PHOTOS / FOTO**

**Moteur / Motore**

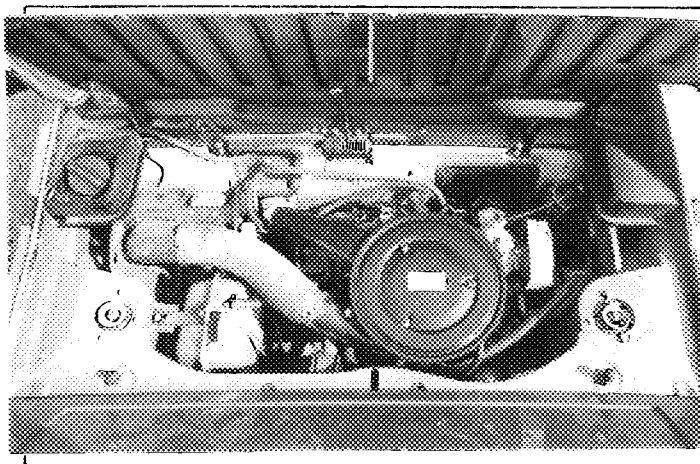
C) Profil droit du moteur déposé  
Profilo destro del motore con accessori



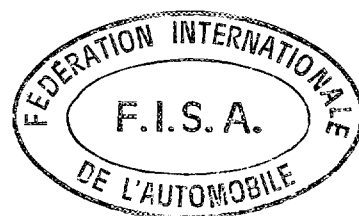
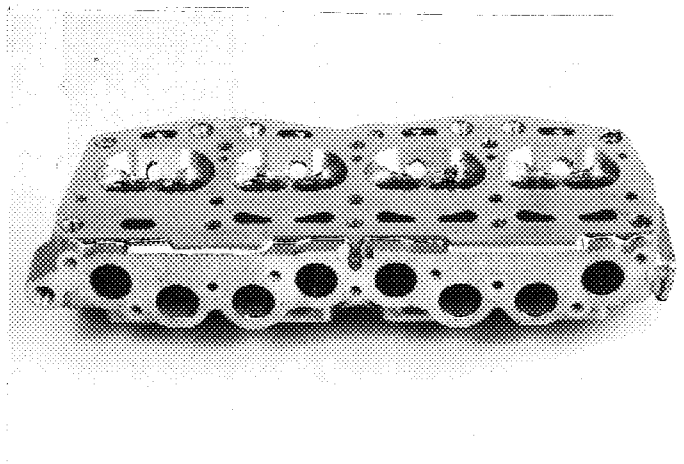
D) Profil gauche du moteur déposé  
Profilo sinistro del motore con accessori



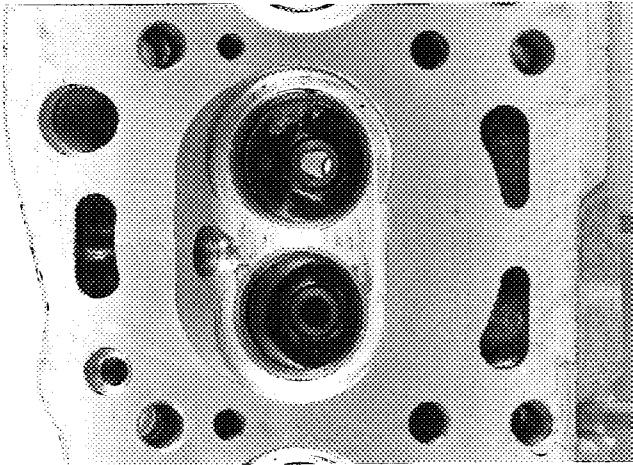
E) Moteur dans son compartiment  
Motore nel suo vano



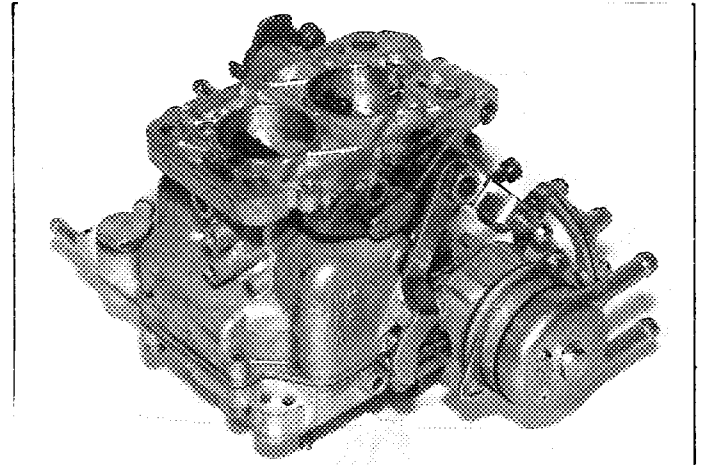
F) Culasse nue  
Testata nuda



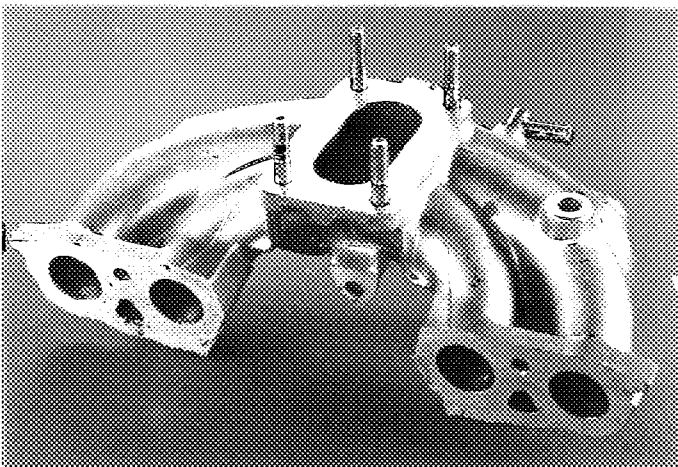
G) Chambre de combustion  
Camera di combustione



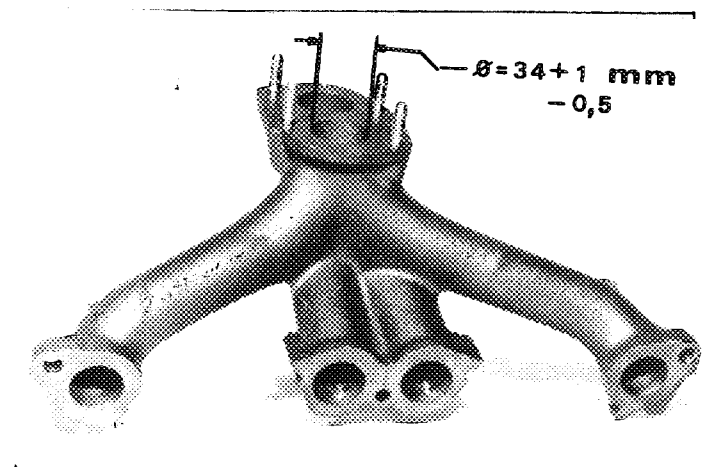
H) Carburateur(s) ou système d'injection  
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission  
Collettore d'aspirazione

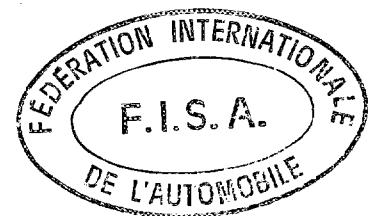
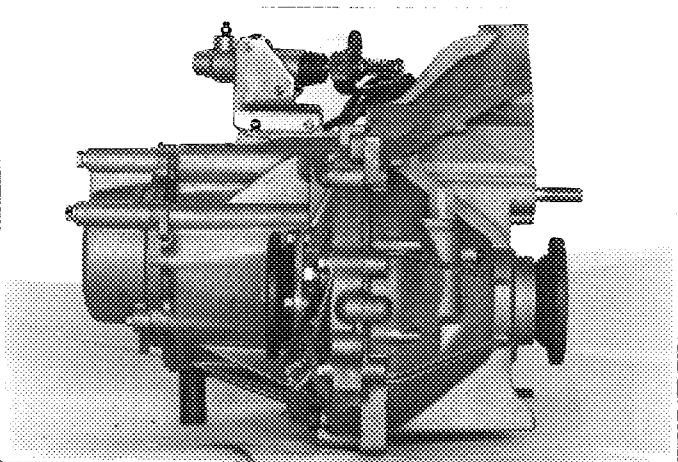


J) Collecteur d'échappement  
Collettore di scarico



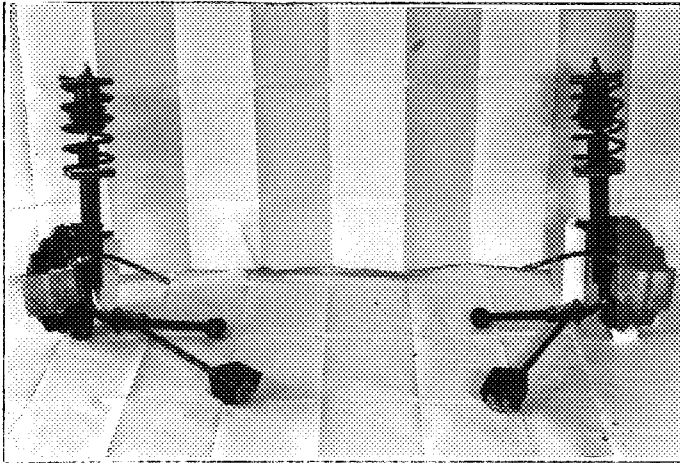
**Transmission / Trasmissione**

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage  
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione

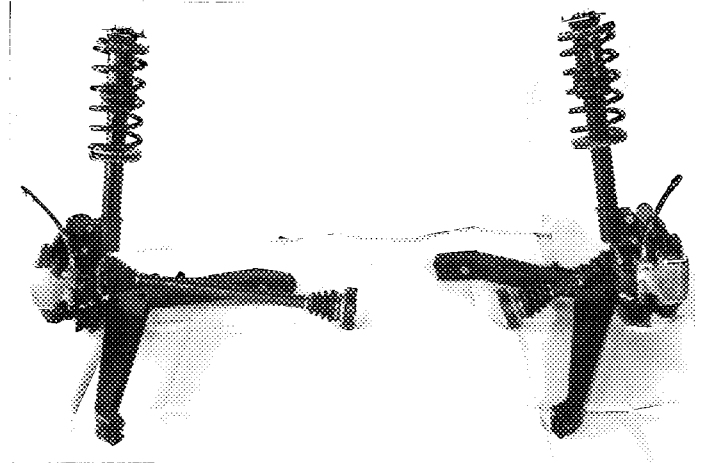


**Suspension / Sospensione**

T) Train avant complet déposé  
Avantreno completo smontato

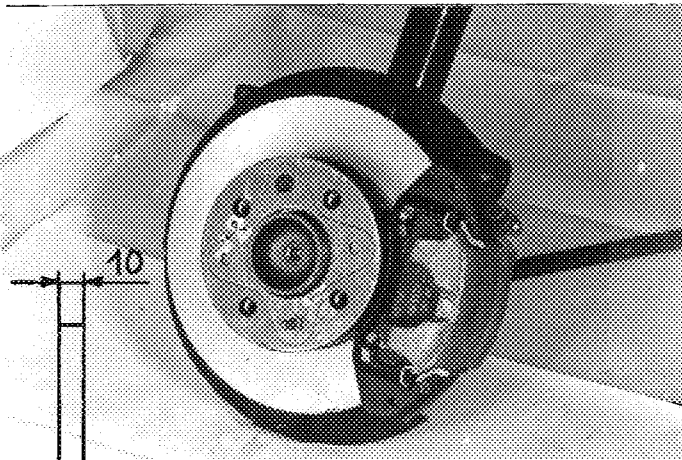


U) Train arrière complet déposé  
Retroreno completo smontato

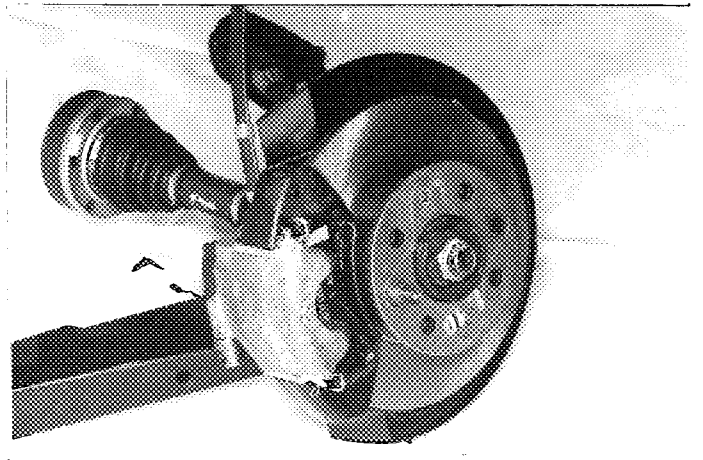


**Train roulant / Parti rotanti**

V) Freins avant  
Freni anteriori

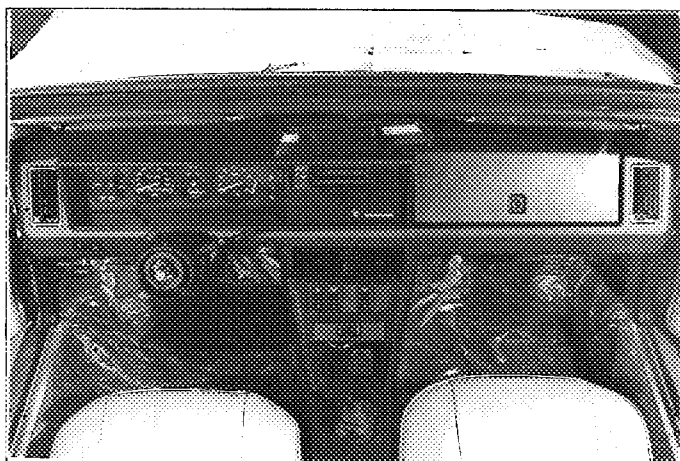


W) Freins arrière  
Freni posteriori

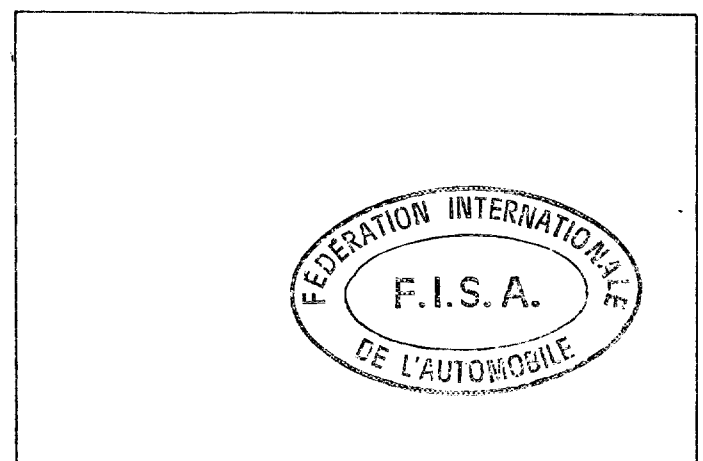


**Carrosserie / Carrozzeria**

X) Tableau de bord  
Cruscotto



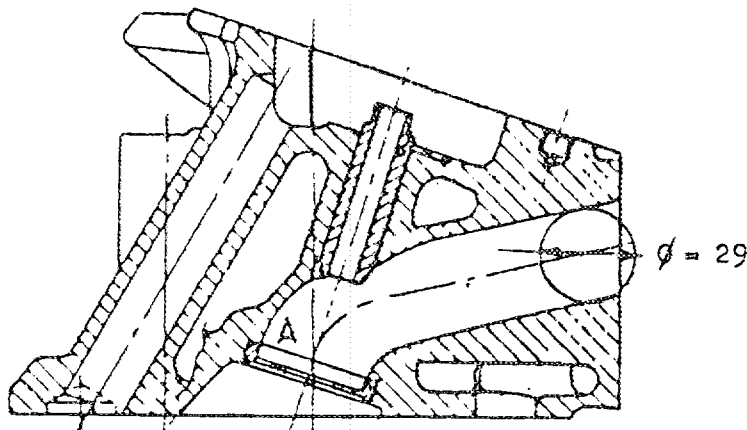
Y) Toit ouvrant  
Tetto apribile



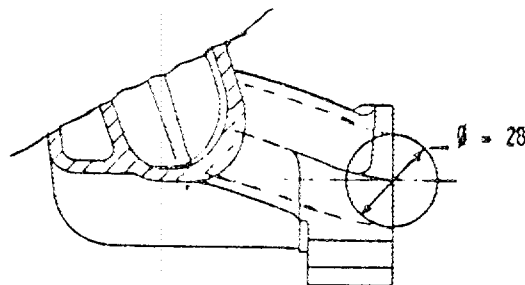
DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

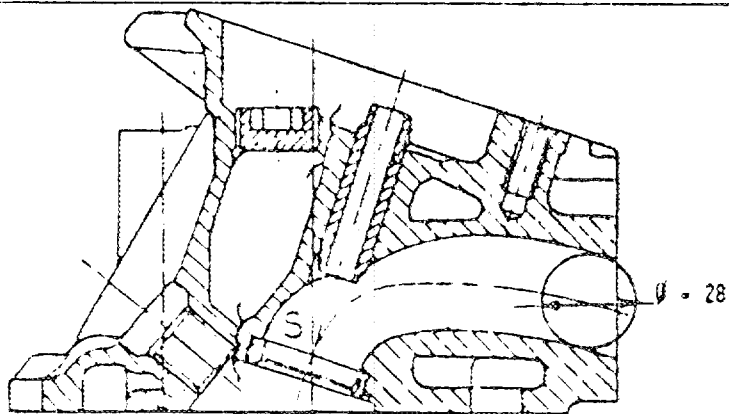
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2% + 4%)  
Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



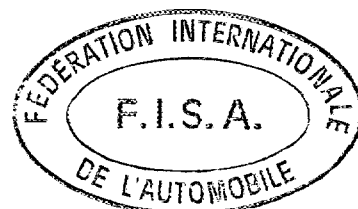
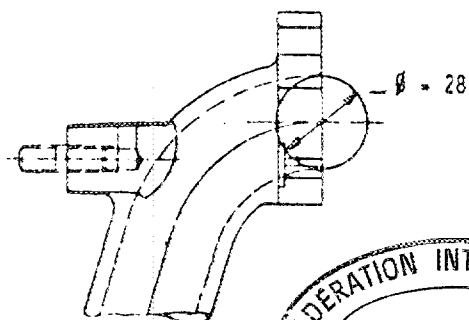
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi di scarico della testata, lato collettore (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions: - 2%, + 4%)  
Orifizi del collettore di scarico, lato testata (toleranze sulle dimensioni: - 2%, + 4%)





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
 COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA  
 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

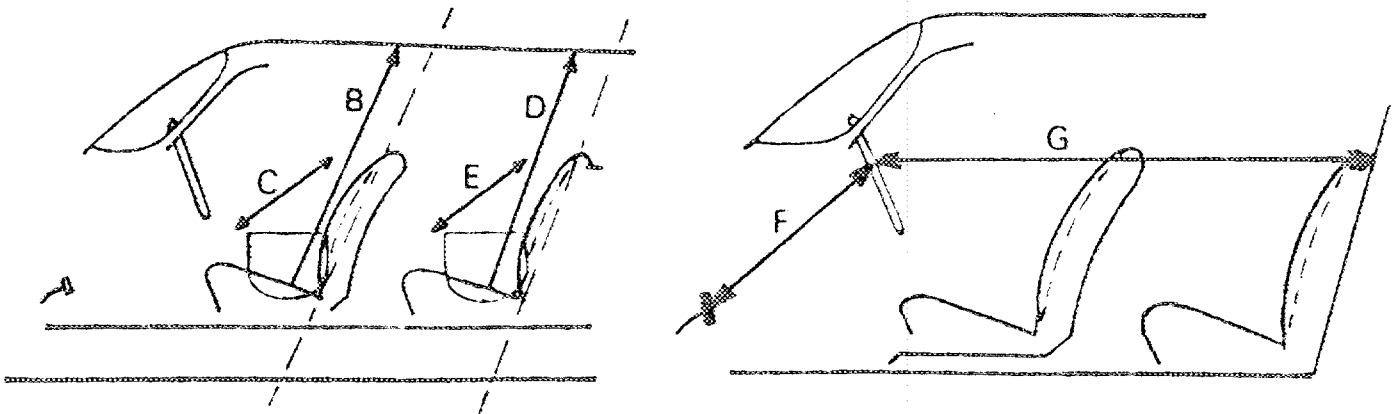
Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 225**

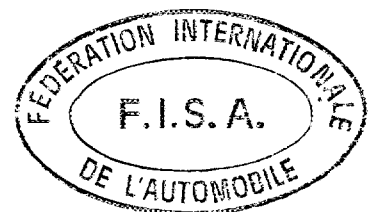
Groupe **A/B**  
 Gruppo

Marque FIAT Modèle X1-9  
 Marca FIAT Modello X1-9

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation  
 Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



|   |   |             |    |
|---|---|-------------|----|
| B | (Hauteur sur sièges avant)<br>(Altezza sui sedili anteriori)                          | <u>880</u>  | mm |
| C | (Largeur aux sièges avant)<br>(Larghezza ai sedili anteriori)                         | <u>1130</u> | mm |
| D | (Hauteur sur sièges arrière)<br>(Altezza sui sedili posteriori)                       | <u>    </u> | mm |
| E | (Largeur aux sièges arrière)<br>(Larghezza ai sedili posteriori)                      | <u>    </u> | mm |
| F | (Volant - Pédale de frein)<br>(Volante - Pedale del freno)                            | <u>630</u>  | mm |
| G | (Volant - paroi de séparation arrière)<br>(Volante-paratia di separazione posteriore) | <u>780</u>  | mm |
| H | = F + G =   | <u>1410</u> | mm |





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
Omologazione N°

**B - 225**

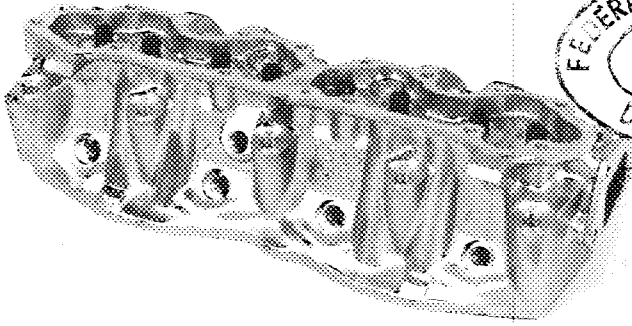
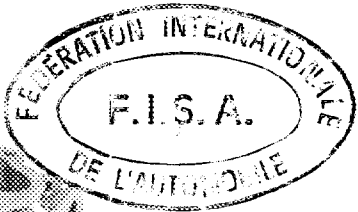
**01 / 01 ET**

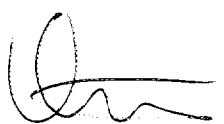
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_
- VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- VO Variante option / Variante in opzione
- ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **- 1 NOV. 1982** en groupe **B**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **X1-9 (128 AS1)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |
|-------------------------------|--------------|--|
|                               | 321.         | <p>ET du 1/4/1981</p> <p>3. MOTEUR/MOTORE</p> <p>CULASSE/TESTATA</p> <p>Culasse - Testata Ref. - Dis. N° 4469775 ; Rechange N° 5881459</p> <p>Bâti - Basamento Ref. - Dis. N° 5926353 ; Rechange N° 5881462</p> <p>Photo G inchangée - Foto G invariata</p>   |







Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello X1-9

N° Homol. B-225  
N° Omologazione

N° Ext. 02/01V0  
N° Est.

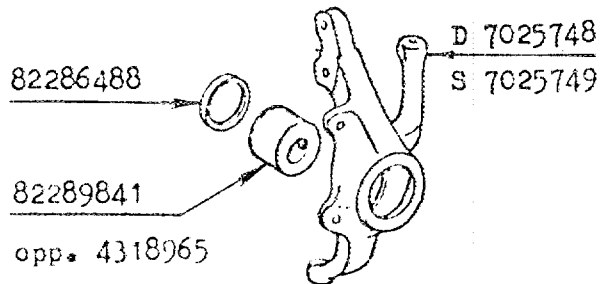
Page ou ext.  
Pagina o est.

Art.  
Art.

Description  
Descrizione

### 7. SUSPENSION/SOSPENSIONE

Montant renforcé pour suspension AV  
Montante rinforzato per sospensione anteriore



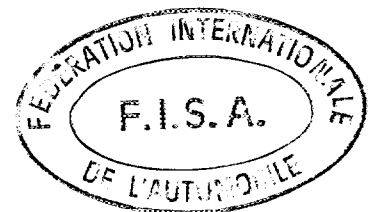
Voir photo 4-5 / Ved. foto 4-5

### 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI

Système de fixation des roues  
Sistema di fissaggio delle ruote

4 goujons ABARTH N° 7025360 - 4 ecrous ABARTH N° 7024640  
prigionieri dadi

Voir photo 6 - Ved. foto 6



Marque  
Marca

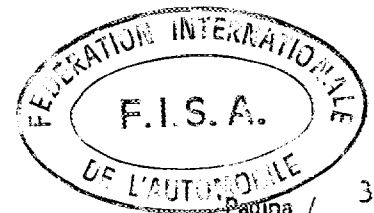
FIAT

Modèle  
Modello X1-9

N° Homol.  
N° Omologazione B-225

N° Ext.  
N° Est. 02/01vn

| Page ou ext.<br>Pagina o est.   | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione   |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
|---|--------------|--|--------------|--|---|--|----|----|---|--|---|--|---------------|--|--------|----|-----|-------------|-----|----|---------|----|--------|----|-------|-----|
|   | 803.         | <p>FREINS/FRENI</p> <p>Etriers ) D. N° 7025763<br/>Pinze ) G. - S. N° 7025764</p> <p>e) Nombre de cylindres par roue:<br/>Numero dei cilindri per ruota</p> <p>f) Alésage<br/>Alésaggio</p> <p>g) Freins à disques.<br/>Freni a disco</p> <p>g1) Nombre de sabots par roue<br/>Numero delle pastiglie per ruota</p> <p>g2) Nombre d'étriers par roue<br/>Numero di pinze per ruota</p> <p>g3) Matériau des étriers<br/>Materiale pinze</p> <p>g4) Epaisseur maximale du disque<br/>Spessore massimo del disco</p> <p>g5) Diamètre extérieur du disque<br/>Diametro esterno del disco</p> <p>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br/>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br/>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</p> <p>g8) Longueur hors-tout des sabots<br/>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</p> <p>g9) Disques ventilés N° 7025765<br/>Dischi ventilati</p> <p>g10) Surface de freinage par roue<br/>Superficie di frenaggio per ruota</p> |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>54</td><td>mm</td></tr><tr><td>2</td><td></td></tr><tr><td>1</td><td></td></tr><tr><td>fonte - ghisa</td><td></td></tr><tr><td>20 ± 1</td><td>mm</td></tr><tr><td>243</td><td>mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>242</td><td>mm</td></tr><tr><td>154 ± 1</td><td>mm</td></tr><tr><td>97 ± 1</td><td>mm</td></tr><tr><td>547,4</td><td>cm'</td></tr></tbody></table> |              |  | Avant / Ant. |  | 1 |  | 54 | mm | 2 |  | 1 |  | fonte - ghisa |  | 20 ± 1 | mm | 243 | mm (± 1 mm) | 242 | mm | 154 ± 1 | mm | 97 ± 1 | mm | 547,4 | cm' |
| Avant / Ant.  |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 1   |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 54  | mm           |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 2   |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 1   |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| fonte - ghisa   |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 20 ± 1  | mm           |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 243   | mm (± 1 mm)  |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 242   | mm           |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 154 ± 1   | mm           |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 97 ± 1  | mm           |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| 547,4   | cm'          |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |
| Voir photo 5-7 / Ved. foto 5-7  |              |  |              |  |   |  |    |    |   |  |   |  |               |  |        |    |     |             |     |    |         |    |        |    |       |     |



Marque  
Marca

FIAT

Modèle

Modello X1-9

N° Homol.

N° Omologazione

B - 225

N° Ext.

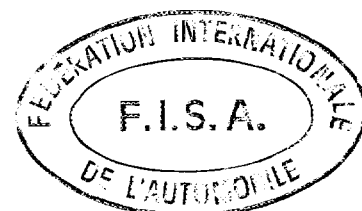
N° Est.

02 / 01 V0

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione  |
|-------------------------------|--------------|---|
|                               | 803.         | <b>FREINS/FRENI</b><br><br><b>Etriers - Pinze</b><br><br>D. N° 4247899<br>G. - S. N° 4247898<br><br>a) Nombre de cylindres par roue:<br>Numero dei cilindri per ruota<br>a1) Alésage<br>Alesaggio<br>g) Freins à disques:<br>Freni a disco<br>g1) Nombres de sabots par roue<br>Numero delle pastiglie per ruota<br>g2) Nombre d'étriers par roue<br>Numero di pinze per ruota<br>g3) Matériau des étriers<br>Materiale pinze<br>g4) Epaisseur maximale du disque<br>Spessore massimo del disco<br>g5) Diamètre extérieur du disque<br>Diametro esterno del disco<br>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots<br>Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie<br>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots<br>Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie<br>g8) Longueur hors tout des sabots<br>Lunghezza fuori tutto delle pastiglie<br>g9) Disques ventilés<br>Dischi ventilati<br>g10) Surface de freinage par roue<br>Superficie di frenaggio per ruota |

| Arrière / Post.                           |                  |
|---|------------------|
| 1   |                  |
| 38  | mm               |
| 2   |                  |
| 1   |                  |
| fonte - ghisa                             |                  |
| 10  | $\pm 1$ mm       |
| 227                                       | mm ( $\pm 1$ mm) |
| 226                                       | mm               |
| 152                                       | $\pm 1$ mm       |
| 97  | $\pm 1$ mm       |
| <input checked="" type="checkbox"/> / non |                  |
| <input checked="" type="checkbox"/> / no  |                  |
| 439,4                                     | cm <sup>2</sup>  |

Voir photo 8 - Ved. foto 8



Marque  
Marca

FIAT

Modèle  
Modello

X1-9

N° Homol.

N° Omologazione

B-225

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

02 / 01 V0

Photo 1

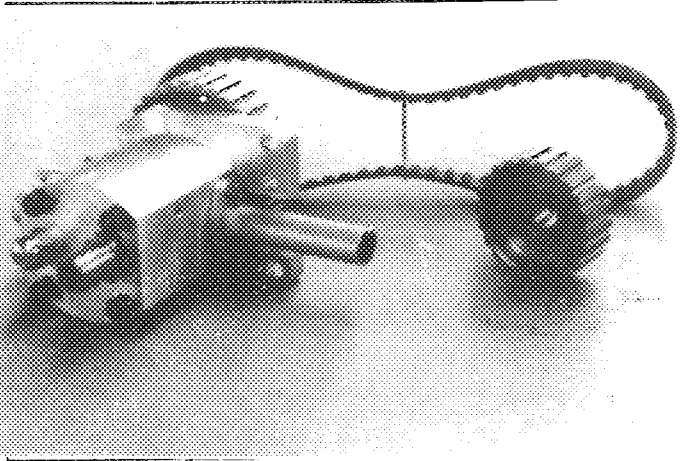


Photo 2

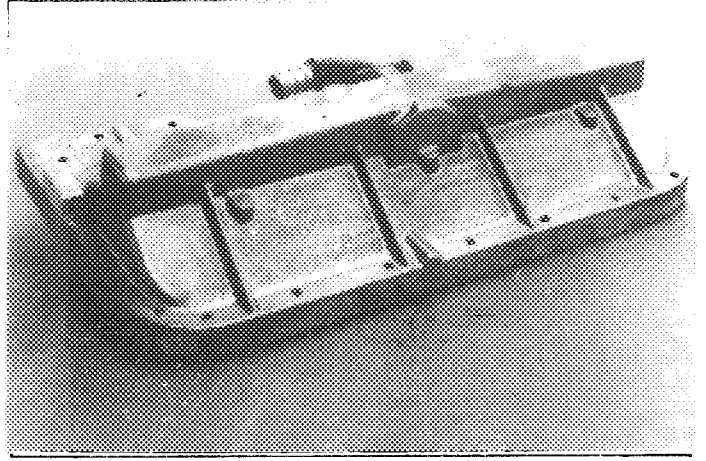


Photo 3

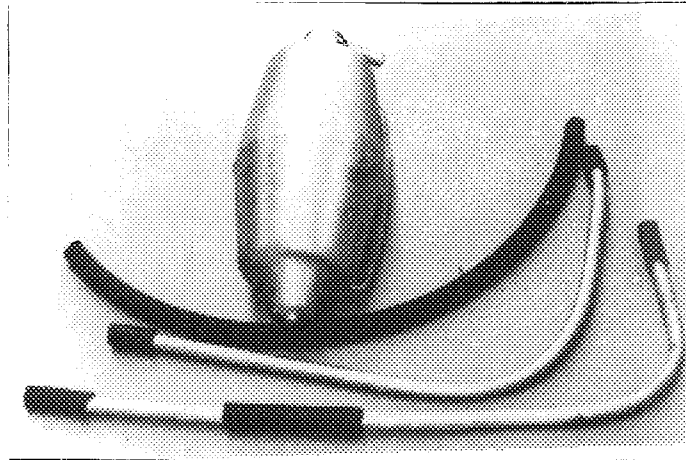


Photo 4

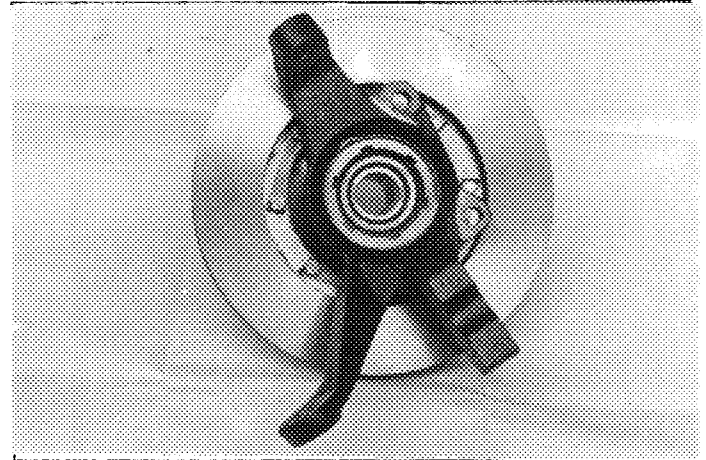


Photo 5

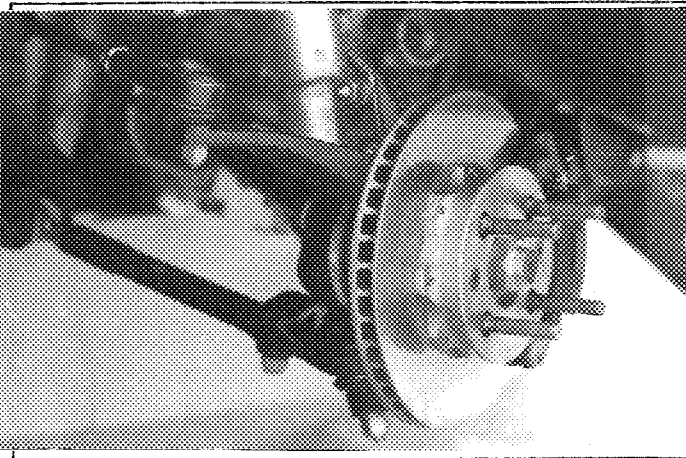
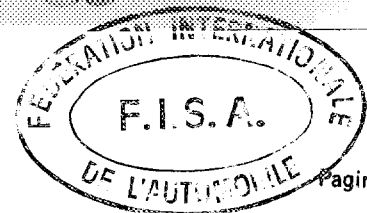
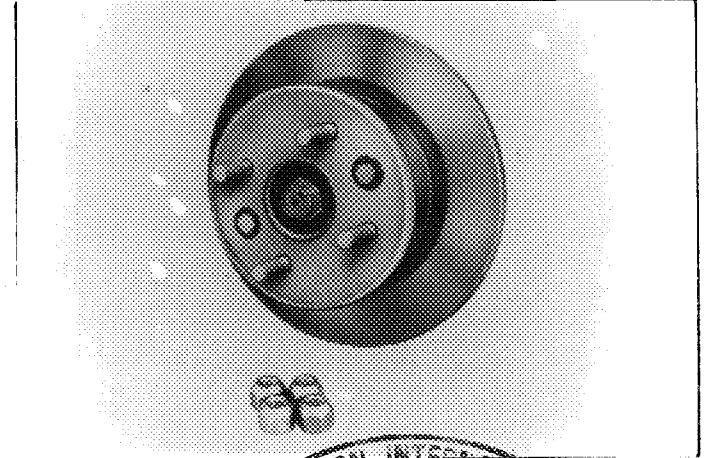


Photo 6



Marque  
Marca FIAT

Modèle  
Modello X1-9

N° Homol.  
N° Omologazione B-225

PHOTOS / FOTO

N° Ext.  
N° Est. 02 / 0100

Photo 7

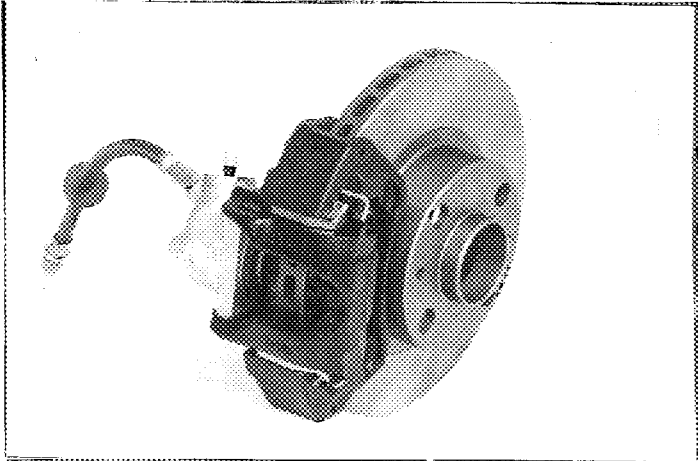
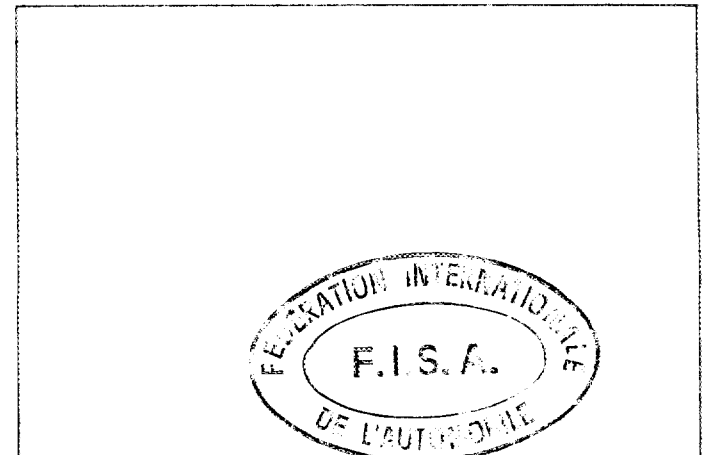
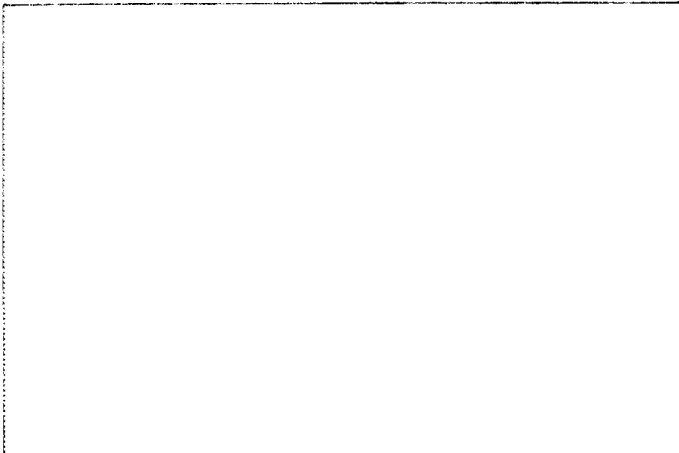
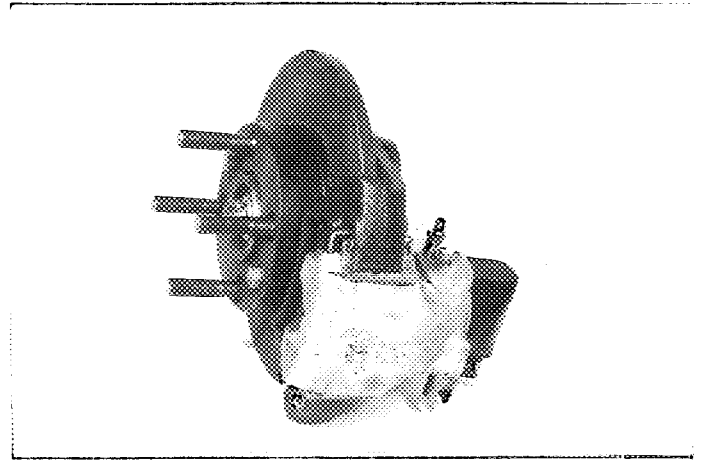


Photo 8





**AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA**  
**COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA**  
**FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE**

Homologation N°  
 Omologazione N°

**B - 225**

**03 / 01 Vt**

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA  
 SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis  
 Evoluzione del tipo: dal numero di telaio \_\_\_\_\_

VF Variante de fourniture / Variante di fornitura

VO Variante option / Variante in opzione

ER Errata / Errata

Homologation valable dès le **1 NOV. 1982** en groupe **B**  
 Omologazione valida dal \_\_\_\_\_ in gruppo \_\_\_\_\_

Constructeur **FIAT AUTO S.p.A.** Modèle et type **X1-9 (128 AS1)**  
 Costruttore \_\_\_\_\_ Modello e tipo \_\_\_\_\_

| Page ou ext.<br>Pagina o est. | Art.<br>Art. | Description<br>Descrizione |
|-------------------------------|--------------|----------------------------|
|-------------------------------|--------------|----------------------------|

603.

**6. TRANSMISSION/TRASMISSIONE**

**BOITE DE VITESSES  
 CAMBIO DI VELOCITA'**

Alternativement aux engrenages de la 3<sup>e</sup>  
 et 4<sup>e</sup> vitesse décrits dans l'Art. 603. de  
 la fiche de base.

In alternativa agli ingranaggi della 3<sup>a</sup>  
 e 4<sup>a</sup> velocità descritti nell'Art. 603. del  
 la scheda base.

|   | Manuelle / Manuali |   |          |
|---|--------------------|---|----------|
|   | rapports<br>ratio  | nombre de<br>dents/<br>number of<br>teeth | synchro. |
| 3 | 1,461              | 57/39                                     | X        |
| 4 | 1,033              | 61/59                                     | X        |

