

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 226
Gruppe A: Voitures de Sport

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz
Anhang „J“

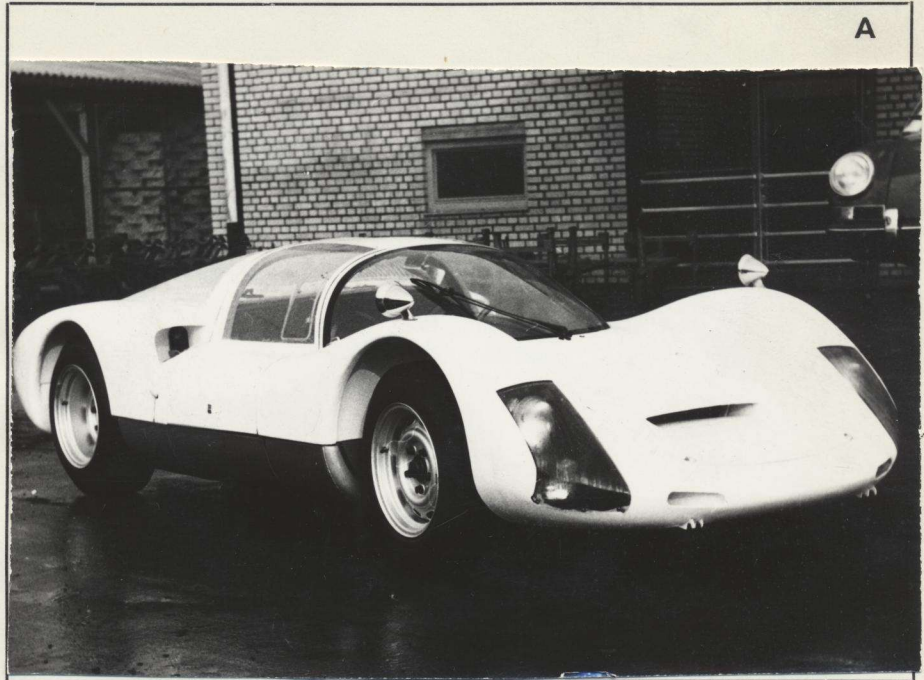
Hersteller Dr.-Ing. h.c.F. Porsche KG.
Baumuster / Typ Carrera 6 Hubraum 1991 ccm
Baujahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung Dezember 1965
Serien-Nummern
Fahrgestell 906, 101 usf. Motor 906, 101 usf.
Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé
Art des Karosserie-Aufbaues b)
Art des Karosserie-Aufbaues c)
Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Ende März 19 66
Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19
Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung
März 19 66

Antrag geprüft am
März 19 66

Kreuzer



~~.....~~ 12 vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom
Nachtrag Nr. vom

FIA-Anerkennung

Hubert Schmitt



NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 1/5/1966

Fotos 60 x 80 mm

Foto B



Foto C



Foto D

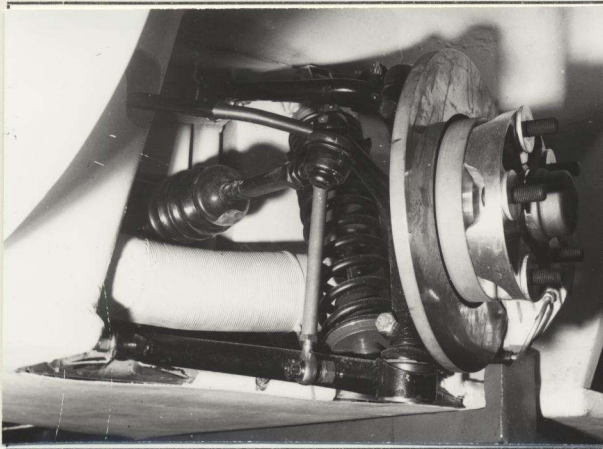


Foto E

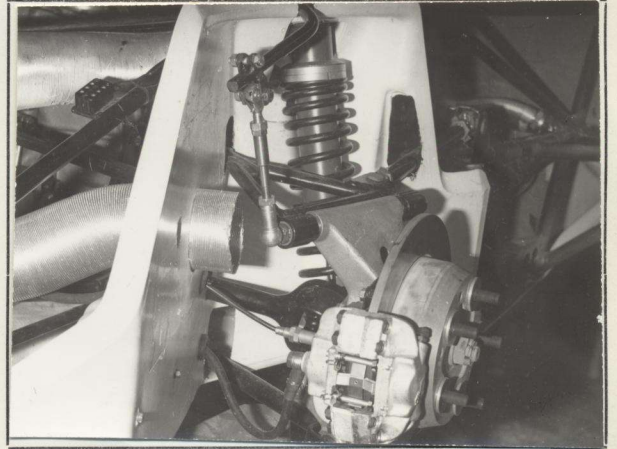


Foto F

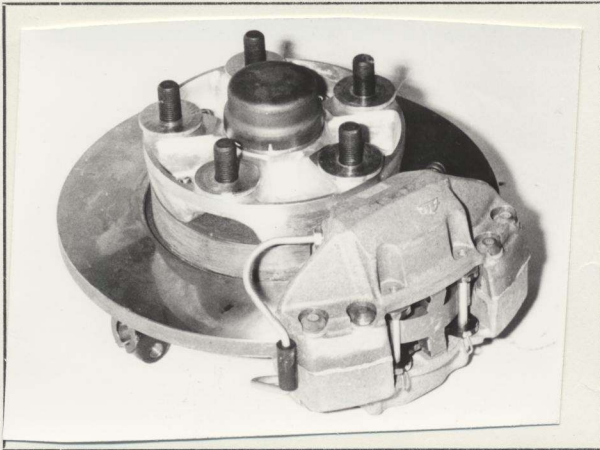


Foto G

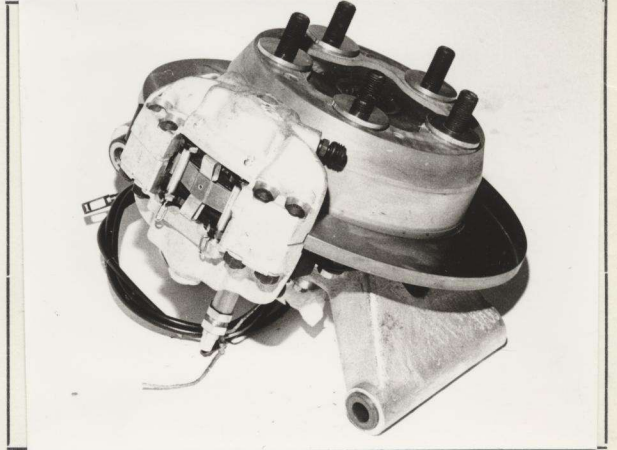


Foto H

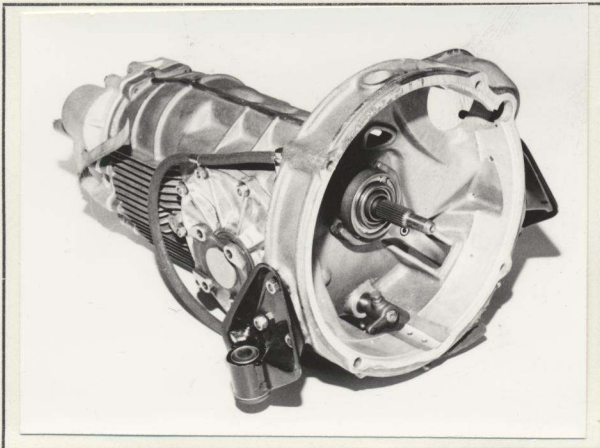
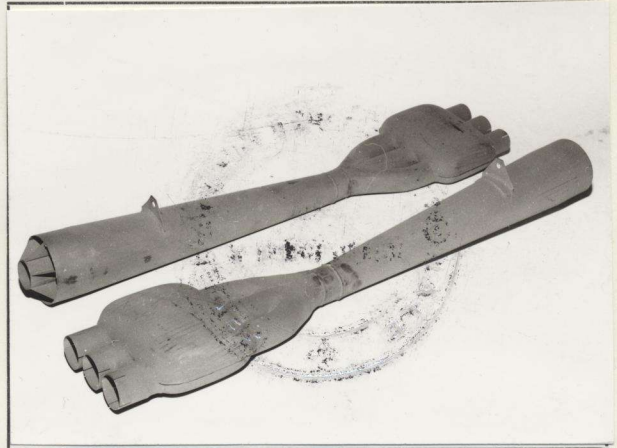


Foto I



Fotos 60 x 80 mm

Foto J

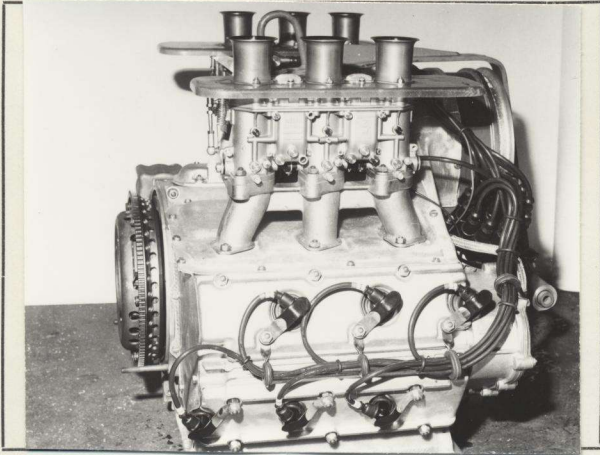


Foto K

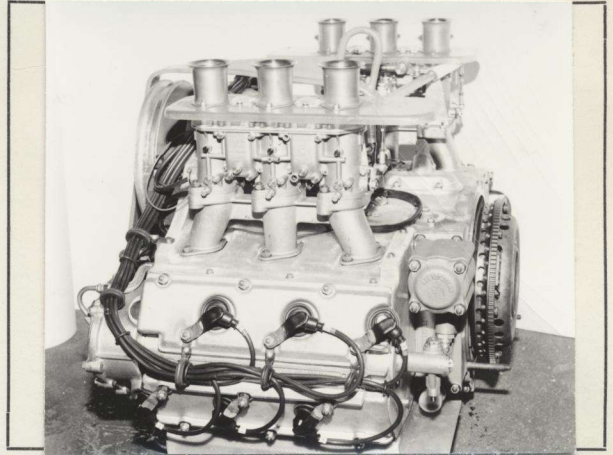


Foto L

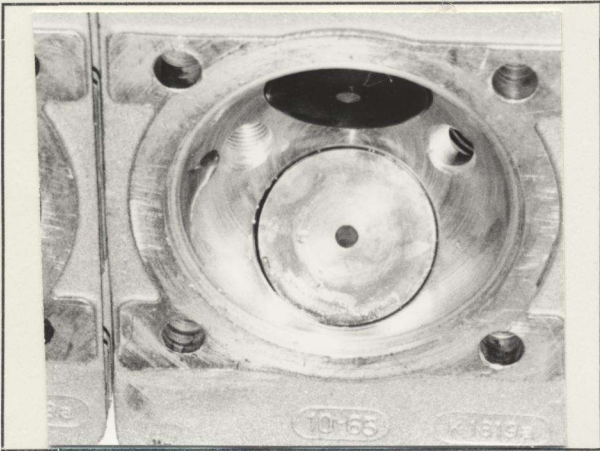


Foto M

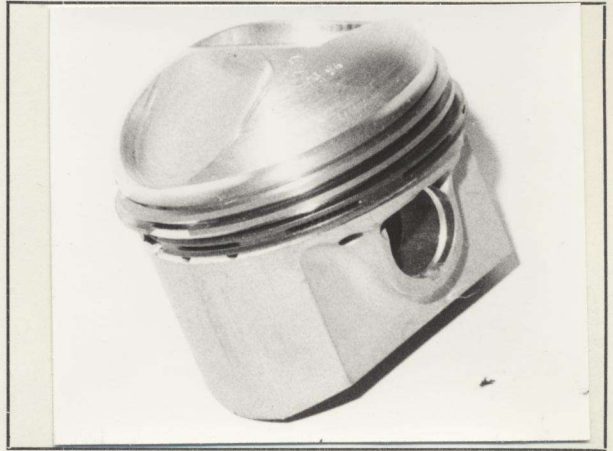


Foto N



Foto O

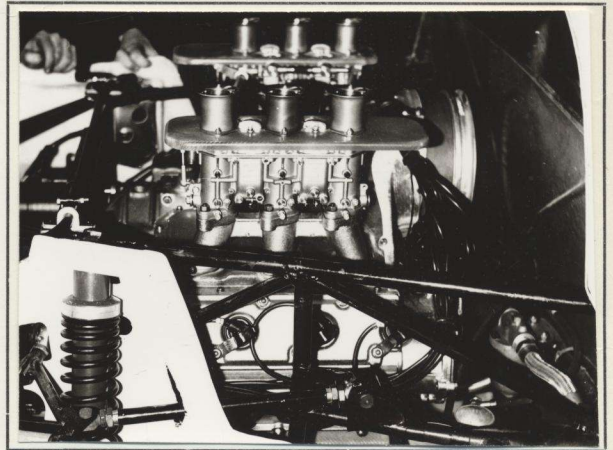


Foto P

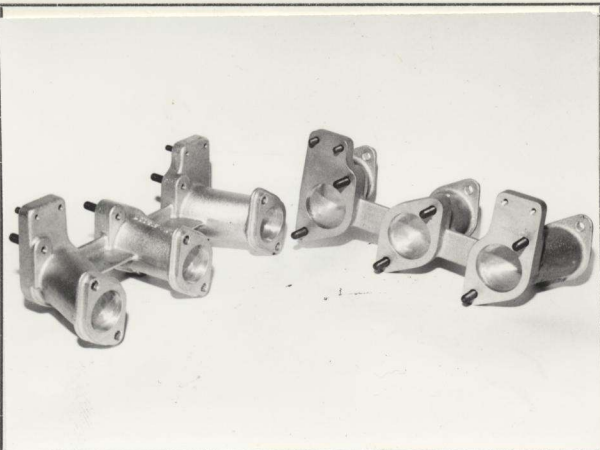
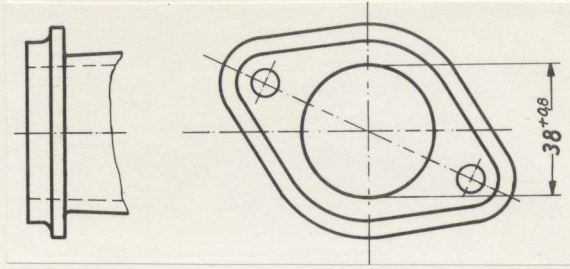


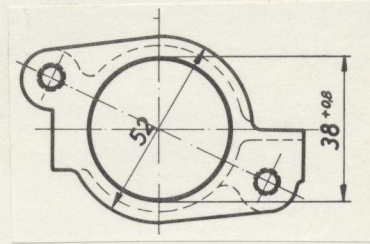
Foto Q



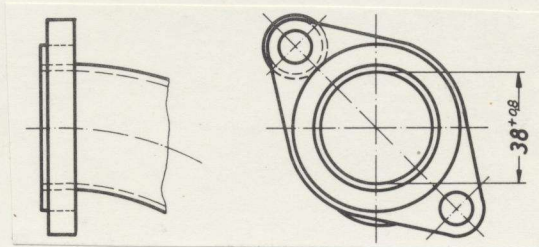
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



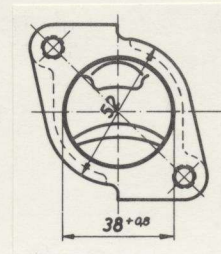
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuffkrümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

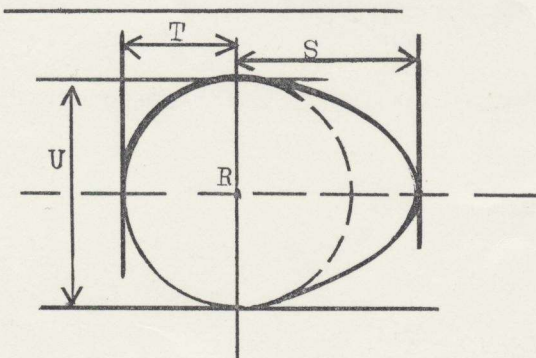


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,863	mm	0,902	inches
T =	14,75	mm	0,58	inches
U =	29,5	mm	1,16	inches

Auslaß-Nocke

S =	21,838	mm	0,861	inches
T =	14,75	mm	0,58	inches
U =	29,5	mm	1,16	inches



Wichtig

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

- 1. **Radstand** 2 300 mm 90,6 inches
- 2. **Spurweite, vorne** 1 338 (bei 40° Sturz negativ) mm 52,7 (bei 40° Sturz negativ) inches * +)
- 3. **Spurweite, hinten** 1 402 (bei 20° Sturz negativ) mm 55,3 (bei 20° Sturz negativ) inches * +)

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

- 4. Länge über alles 411,3 cm 161,8 inches
- 5. Breite über alles 168,0 cm 66,2 inches
- 6. Höhe über alles 98,0 cm 38,5 inches

7. **Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters** (einschl. Reserve)

2 x 50 Ltr. 2 x 11 Gallon US --- Gallon Imp.

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

580 kg 1278,9 lbs --- cwt

+) Die Spurweite wurde bei obenangeführtem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / ~~selbsttragend~~
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlrohr + Kunststoff
 unabhängig Bauart
 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlrohr
 23. Werkstoff der Karosserie Kunststoff
 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
 25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
 26. Werkstoff der Kofferhaube /
 27. Werkstoff des Rückfensters Plexiglas
 28. Werkstoff der Windschutzscheibe Schichtglas
 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Plexiglas
 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster /
 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben /
 33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: ~~ja~~ - nein
39. Klimaanlage: ~~ja~~ - nein
40. Lüftungsanlage: ja - ~~nein~~
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Schalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 3,3 kg 7,27 lbs
 mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung /
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne / Gewicht kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten / Gewicht kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) vorn: 7,2 hinten: 8,1 kg vorn: 15,9 hinten: 17,8 lbs
52. Art der Befestigung
 53. Felgendurchmesser vorn: 381 hinten: 381 mm vorn: 15 hinten: 15 inches
 54. Felgenbreite 178 228,5 mm 7 9 inches
 55.

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: ~~ja~~ - nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,07
63. Bei Servo-Lenkung /
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Doppel-Querlenker
 71. Ausführung der Federung Schraubenfeder
 72. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 73. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 74. Wirkungsweise hydraulisch-doppeltwirkend
 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Doppel-Querlenker mit Zugstäben
 79. Ausführung der Federung Schraubenfedern
 80. Stabilisator (falls vorhanden) ja
 81. Anzahl der Stoßdämpfer 2
 82. Wirkungsweise hydraulisch-doppeltwirkend
 83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse auf alle 4 Räder wirkend
 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise /
 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 2

~~Trommelbremsen~~ Scheibenbremsen

	VORN		HINTEN	
	2		2	
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	44 mm	1,732 in.	38 mm	1,495 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ²	sq.in.	mm ²	sq.in.
Scheibenbremsen				
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm	11,1 in.	288 mm	11,33 in.
101. Stärke der Brems Scheibe	12,7 mm	0,5 in.	10 mm	0,394 in.
102. Länge der Bremsbacke	76,5 mm	3,01 in.	61,5 mm	2,42 in.
103. Breite der Bremsbacke	54,0 mm	2,125 in.	43,0 mm	1,693 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2			
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	7925 mm ²	12,26 sq.in.	5050 mm ²	7,82 sq.in.
106.				
107.				



Motor

130. Arbeitsverfahren 4-Takt
131. Anzahl der Zylinder 6
132. Zylinder-Anordnung Boxer-horizontal
133. **Zylinder-Bohrung** 80 mm 3,15 in.
134. **Kolbenhub** 66 mm 2,6 in.
135. **Hubraum pro Zylinder** 331,75 cm³ 22,05 cu. in.
136. **Gesamthubraum** 1991 cm³ 121,6 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes Einzelzylinder, Leichtmetall mit Chromlaufschrift
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen Leichtmetall mit Chromlaufschrift
139. Werkstoff des Zylinderkopfes Leichtmetall Anzahl 6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen 6
141. Anzahl der Auslaßöffnungen 6
142. Verdichtungsverhältnis 10,3:1
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes 35,7 + 0,5 cm³ 2,18 cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens Leichtmetall
145. Anzahl der Kolbenringe 2 + 1 Ölabstreifring
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone 51,4 mm 2,02 inches
147. Kurbelwelle: ~~gegossen~~ / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle Einzelteil
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 8
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel /
151. Motorschmierung: Trockensumpf / ~~Ölwanne~~
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne 12 Ltr. 21,1 pts 12,7 qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung Luft
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf / Ltr. pts qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser 22,6 cm 8,83 inches
157. Anzahl der Lüfterflügel 11
- Pleuel-Lager** Dreistofflager
158. Werkstoff-Pleuellager Durchmesser 57 mm 2,245 in.
159. Pleueldeckel, Art Durchmesser 62 mm 2,402 in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe 3,565 kg 7,87 lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung 8,800 kg 19,65 lbs
162. Kurbelwelle 13,2 kg 29,1 lbs
163. Pleuel 0,400 kg 0,882 lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen 0,465 kg 1,025 lbs
165.



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
172. Art des Nockenwellenantriebes Ketten
173. Art der Ventilbetätigung durch ~~Schlepphebel~~ Kipphebel
174.

EINLASS (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 45 mm 1,77 inches
182. Ventilhub-maximal 12,1 mm 0,476 inches
183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
184. Art der Ventildfedern Schraubenedern
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. 104° gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. 104° gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
189. Luftfilter, Art /
190.

AUSLASS (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 39 mm 1,545 inches
197. Ventilhub-maximal 10,5 mm 0,414 inches
198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil 2
199. Art der Ventildfedern Schraubenedern
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 100° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 80° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204.



Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Dreifachfallstromvergaser
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 46 IDA 3C - 3C1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 6
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 38 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 42 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

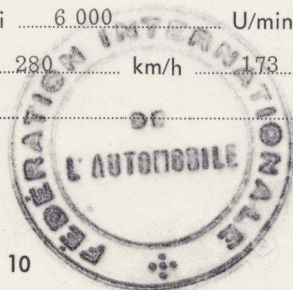
220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb ~~mechanisch~~ / elektrisch
231. Anzahl 2
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1 Doppelzündverteiler
234. Anzahl der Zündspulen 2
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 2
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie hinter dem rechten Sitz
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 210 PS / DIN / SAE 8 000 U/min
251. Drehzahl maximal 8 200 U/min Leistung 204 PS
252. Größtes Dehmoment 20 mkg bei 6 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 280 km/h 173 mph
254.



Kraftübertragung Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,66 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 906
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
273. Anordnung des Schalthebels zwischen den Sitzen
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe Gangradpaare untereinander		Schalt- Automatisches Getriebe Getriebe untereinander		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:2, 643	14:37	1:2, 833	12:34	1:2, 838	12:34	1:2, 4	15:36
2	1:1, 778	18:32	1:2, 000	17:34	1:1, 889	18:34	1:1, 6	20:32
3	1:1, 318	22:29	1:1, 550	20:31	1:1, 476	21:31	1:1, 217	23:28
4	1:1, 000	26:26	1:1, 318	22:29	1:1, 217	23:28	1:1	26:26
5	1:0, 821	28:23	1:1, 217	23:28	1:1, 040	25:26	1:0, 821	28:23
6								
RÜCK- WÄRTS	1:2, 69	12:15 20:43	1:2, 61	14:17 20:43				

278. Schongang-Getriebe / Typ /
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Gelenkwellen (Vollwellen oder Rohrwellen)
291. Art des Ausgleichsgetriebes ZF - Sperrdifferential
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4, 428 Anzahl der Zähne 7:31
1:2, 833 6:29
333 6:32
294.

Fabrikat

Porsche

Typ

Carrera 6

FIA/CSI

Homologation Nr. 226

Serienmäßige auf Wunsch lieferbare Sonderausrüstungen

1. Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

1. Gang	14:37	1:2,643		
2. Gang	18:32	1:1,778	19:32	1:1,685
3. Gang	21:30	1:1,428	22:30	1:1,363
4. Gang	25:27	1:1,080	24:27	1:1,125
	26:25	1:0,962		
5. Gang	27:25	1:0,926	27:24	1:0,889

2. Direktbelüftung der Brems Scheiben

3. Exportausrüstung: Doppelscheinwerfer (übereinander liegend)

