

Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 226

Gruppe A: Voitures de Sport

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz Anhang „J“

Hersteller Dr.-Ing. h. c. F. Porsche KG.

Baumuster / Typ Carrera 6 **Hubraum** 1991 ccm

Baujahr 1966 **Beginn der Serien-Fertigung** Dezember 1965

Serien-Nummern

Fahrgestell 906.101 usf. **Motor** 906.101 usf.

Art des Karosserie-Aufbaues a) Coupé

Art des Karosserie-Aufbaues b)

Art des Karosserie-Aufbaues c)

Grand-Tourisme Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am Ende März 1966

Tourenwagen Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am 19

Serien-Tourenwagen Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am 19

ONS / FIA Eintragungen

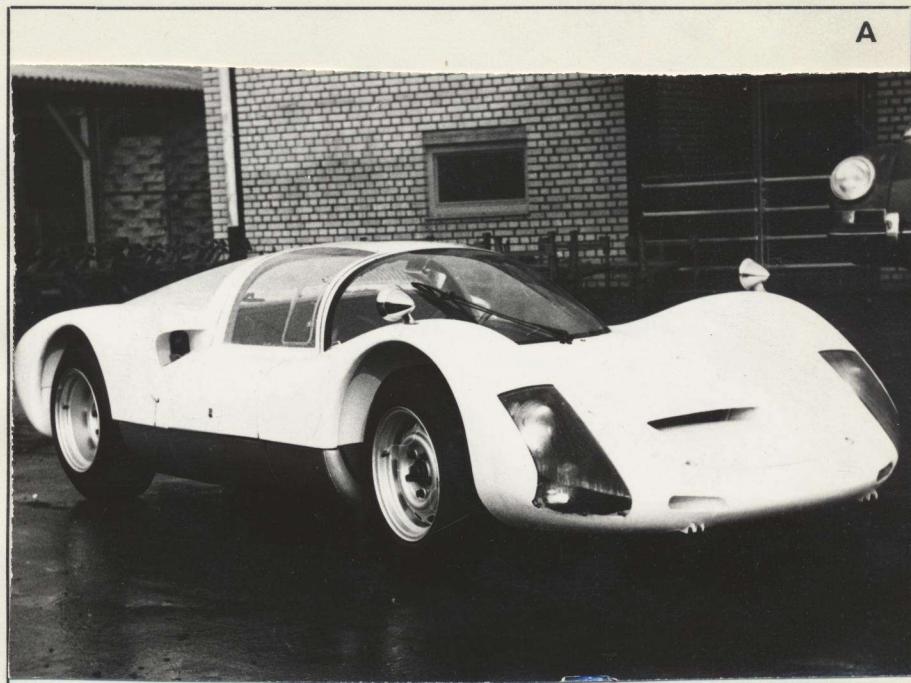
Datum der Antragstellung

März 1966

Antrag geprüft am

März 1966

Kugelmeier



A

12 vom

FIA-Anerkennung

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

Nachtrag Nr. vom

NACHTRAGSSEITEN:

Einstufung gültig ab 15/1966



Fabrikat Porsche Typ Carrera 6 FIA / CSI Homologation Nr. 226

Foto B



Fotos 60 x 80 mm

Foto C



Foto D



Foto E

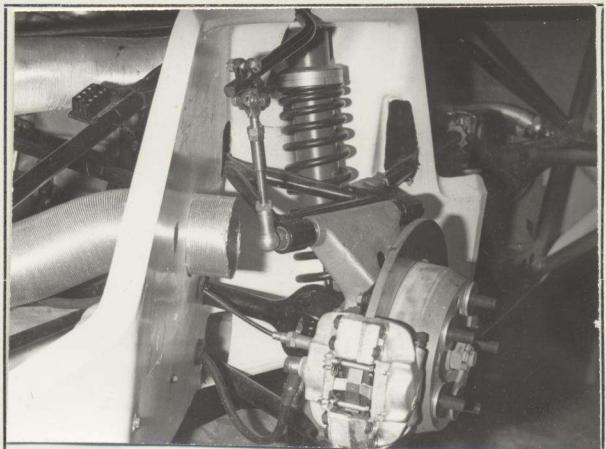


Foto F

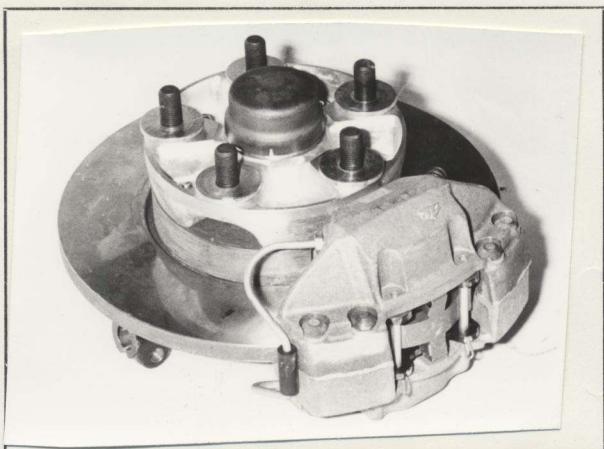


Foto G

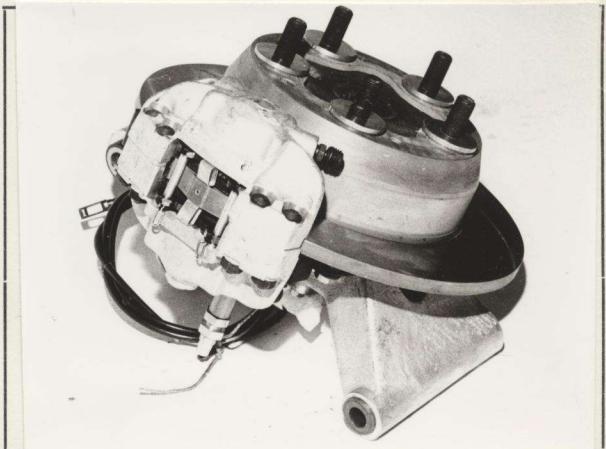


Foto H

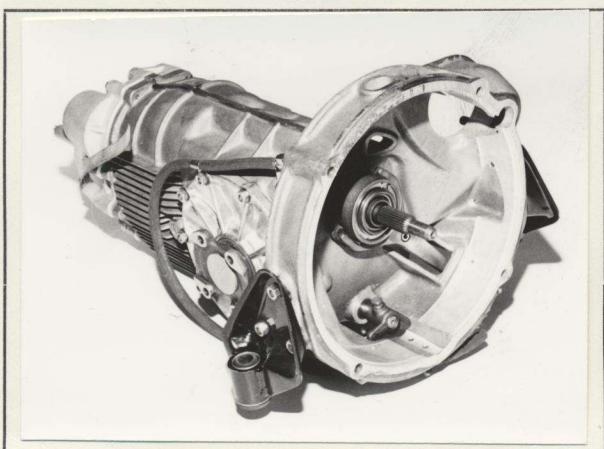
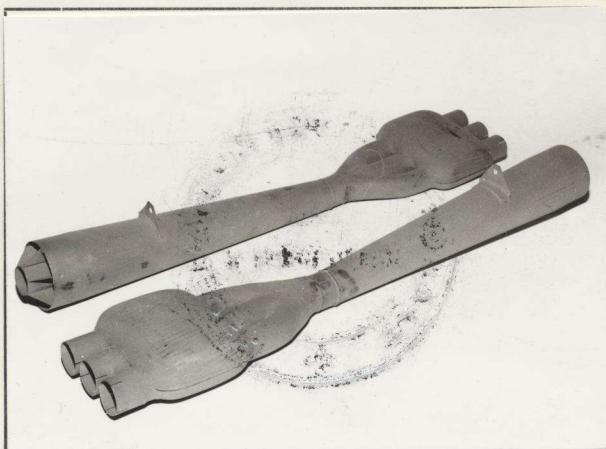
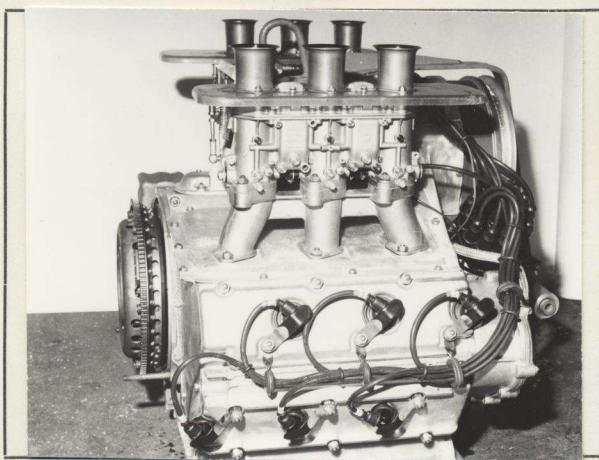


Foto I



Fabrikat Porsche Typ Carrera 6 FIA / CSI Homologation Nr. 226

Foto J



Fotos 60 × 80 mm

Foto K

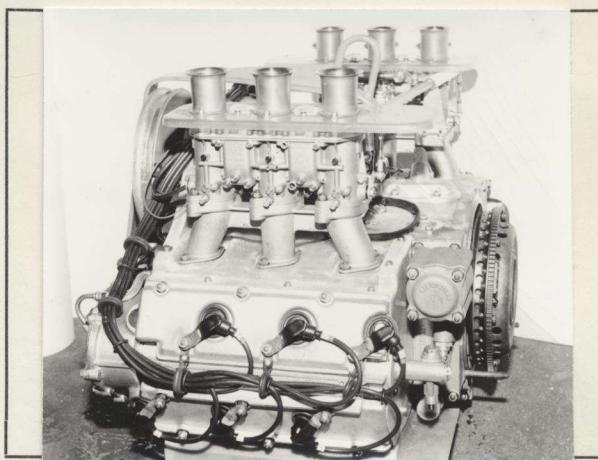


Foto L

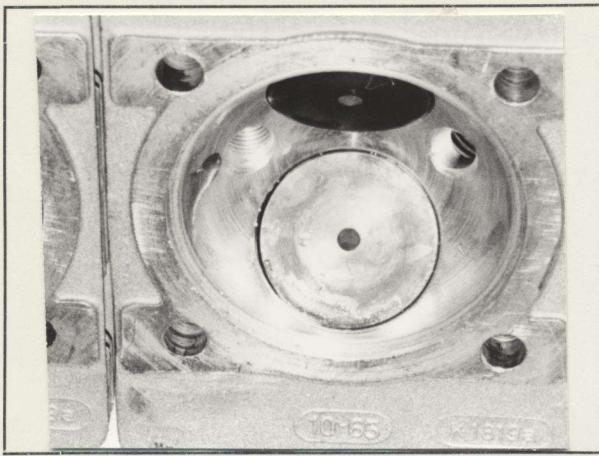


Foto M

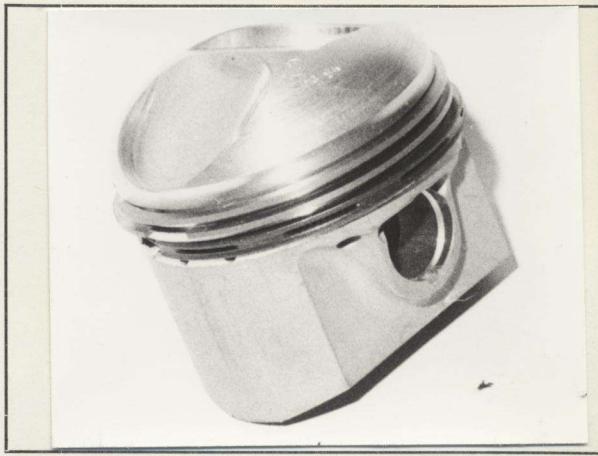


Foto N



Foto O

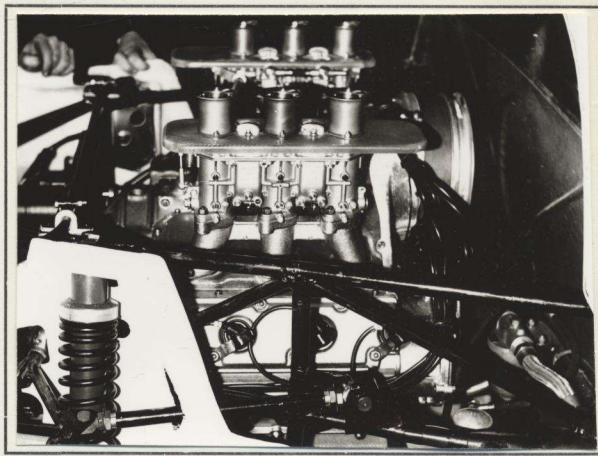


Foto P

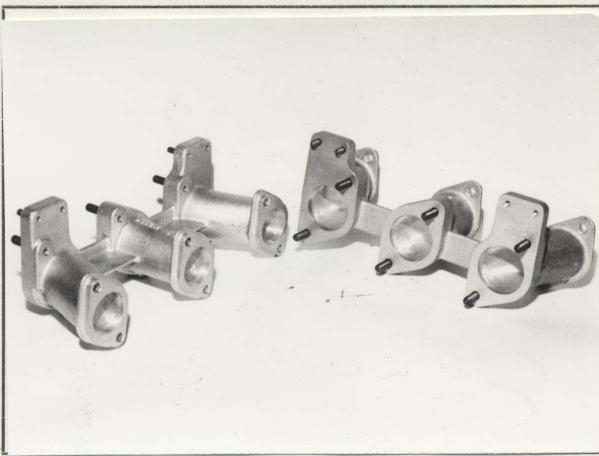
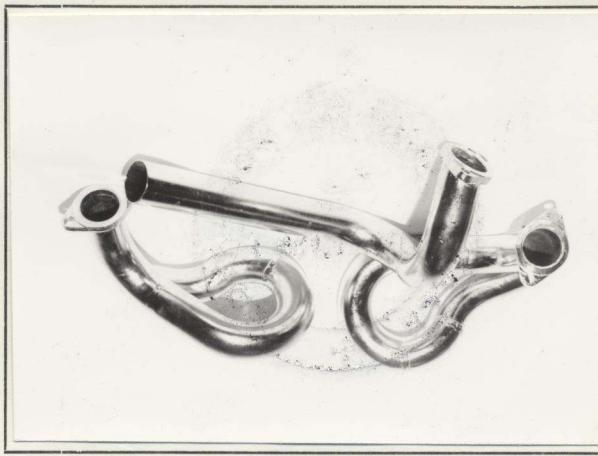
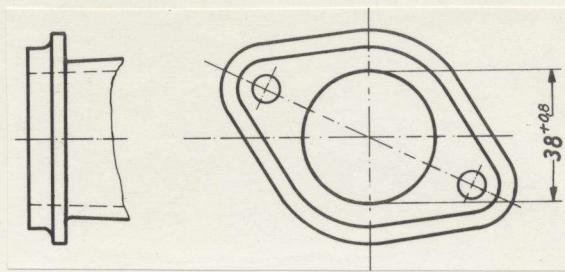


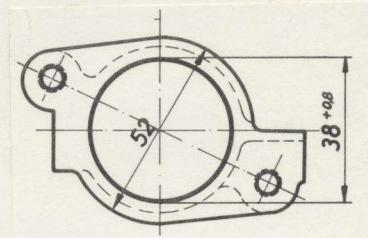
Foto Q



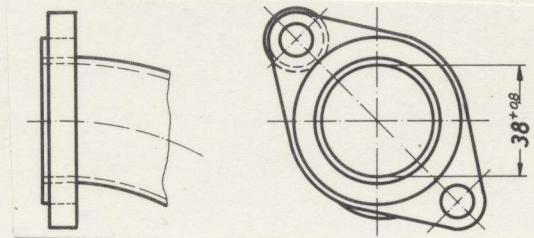
Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



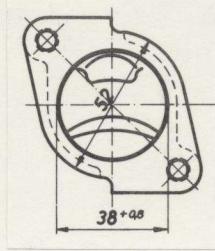
Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

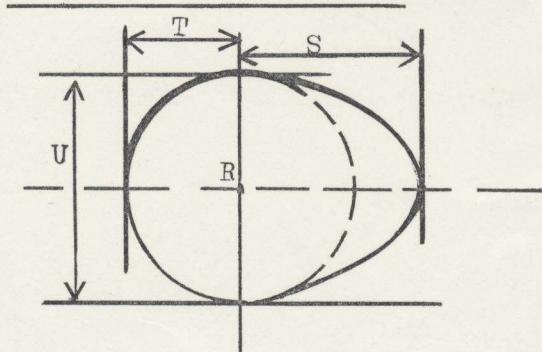


Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen



Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



Einlaß-Nocke

S =	22,863 mm	0,902 inches
T =	14,75 mm	0,58 inches
U =	29,5 mm	1,16 inches

Auslaß-Nocke

S =	21,838 mm	0,861 inches
T =	14,75 mm	0,58 inches
U =	29,5 mm	1,16 inches



Wichtig Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

Abmessungen und Fassungsvermögen

1. Radstand	2 300	mm	90,6	inches
2. Spurweite, vorne	1 338 (bei 40° Sturz negativ)	mm	52,7 (bei 40° Sturz negativ)	inches *
3. Spurweite, hinten	1 402 (bei 2° Sturz negativ)	mm	55,3 (bei 2° Sturz negativ)	inches *

*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	411,3	cm	161,8	inches
5. Breite über alles	168,0	cm	66,2	inches
6. Höhe über alles	98,0	cm	38,5	inches

7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)

2 x 50	Ltr.	2 x 11	Gallon US	Gallon Imp.
--------	------	--------	-----------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 2

9. Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiteten Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

580	kg	1278,9	lbs	--	cwt
-----	----	--------	-----	----	-----

+) Die Spurweite wurde bei obenangeführtem Radsturz festgelegt.

Vergleichstabelle

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm ²	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm ³
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.



Fahrgestell und Karosserie (Fotos A, B und C)

20. Art des Aufbaues: unabhängig / selbsttragend
21. selbsttragend Bauart, Werkstoff
unabhängig Bauart Stahlrohr + Kunststoff
22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlrohr
23. Werkstoff der Karosserie Kunststoff
24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Kunststoff
25. Werkstoff der Motorhaube Kunststoff
26. Werkstoff der Kofferhaube /
27. Werkstoff des Rückfensters Plexiglas
28. Werkstoff der Windschutzscheibe Schichtglas
29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen Plexiglas
30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen /
31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster /
32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben /
33.

Zubehör und Ausstattung

38. Heizungsanlage: nein
39. Klimaanlage: nein
40. Lüftungsanlage: ja - nein
41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung Schalensitze
42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank 3,3 kg 7,27 lbs
mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut
43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung /
44. Werkstoff der Stoßstange, vorne / Gewicht kg lbs
45. Werkstoff der Stoßstange, hinten / Gewicht kg lbs
46. kg lbs

Räder

50. Art der Räder bzw. Felgen Lochscheibenräder
51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) vorn: hinten: kg vorn: hinten: lbs
7,2 8,1 15,9 17,8
52. Art der Befestigung vorn: hinten: vorn: hinten:
53. Felgendurchmesser 381 381 mm 15 15 inches
54. Felgenbreite 178 228,5 mm 7 9 inches
55.

Lenkung

60. Bauart Zahnstangenlenkung
61. Servo-Lenkung: nein
62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag 2,07
63. Bei Servo-Lenkung /
64.



Federung

70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart	Doppel-Querlenker
71. Ausführung der Federung	Schraubenfeder
72. Stabilisator (falls vorhanden)	ja
73. Anzahl der Stoßdämpfer	2
74. Wirkungsweise	hydraulisch-doppeltwirkend
78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart	Doppel-Querlenker mit Zugstäben
79. Ausführung der Federung	Schraubenfedern
80. Stabilisator (falls vorhanden)	ja
81. Anzahl der Stoßdämpfer	2
82. Wirkungsweise	hydraulisch-doppeltwirkend
83.

Bremsen (Fotos F und G)

90. Bauart der Bremsanlage	hydraulische Zweikreis-Scheibenbremse auf alle 4 Räder wirkend
91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise	/
92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder	2

Trommelbremsen Scheibenbremsen

	VORN	HINTEN
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad	2	2
94. Bremszylinder-Bohrung	44 mm 1,732 in.	38 mm 1,495 in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm in.	mm in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm in.	mm in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm ² sq.in.	mm ² sq.in.
<u>Scheibenbremsen</u>		
100. Bremsscheiben-Durchmesser außen	282 mm 11,1 in.	288 mm 11,33 in.
101. Stärke der Bremsscheibe	12,7 mm 0,5 in.	10 mm 0,394 in.
102. Länge der Bremsbacke	76,5 mm 3,01 in.	61,5 mm 2,42 in.
103. Breite der Bremsbacke	54,0 mm 2,125 in.	43,0 mm 1,693 in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse	2
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	7925 mm ² 12,26 sq.in.	5050 mm ² 7,82 sq.in.
106.
107.



Motor

130. Arbeitsverfahren	4-Takt			
131. Anzahl der Zylinder	6			
132. Zylinder-Anordnung	Boxer-horizontal			
133. Zylinder-Bohrung	80	mm	3,15	in.
134. Kolbenhub	66	mm	2,6	in.
135. Hubraum pro Zylinder	331,75	cm³	22,05	cu.in.
136. Gesamthubraum	1991	cm³	121,6	cu.in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes	Einzelzylinder, Leichtmetall mit Chromlaufschicht			
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen	Leichtmetall mit Chromlaufschicht			
139. Werkstoff des Zylinderkopfes	Leichtmetall		Anzahl	6
140. Anzahl der Einlaßöffnungen	6			
141. Anzahl der Auslaßöffnungen	6			
142. Verdichtungsverhältnis	10,3:1			
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes	35,7 + 0,5	cm³	2,18	cu.in.
144. Werkstoff des Kolbens	Leichtmetall			
145. Anzahl der Kolbenringe	2 + 1 Ölabbreifring			
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone	51,4	mm	2,02	inches
147. Kurbelwelle: <u>gegossen</u> / <u>geschmiedet</u>				
148. Bauart der Kurbelwelle	Einzelteil			
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager	8			
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel	/			
151. Motorschmierung: <u>Trockensumpf</u> / <u>Ölwanne</u>				
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne	12	Ltr.	21,1	pts 12,7 qu.US
153. Ölkühler: <u>ja</u> - <u>nein</u>				
154. Art der Kühlung	Luft			
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf	/	Ltr.		pts qu.US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser	22,6	cm	8,83	inches
157. Anzahl der Lüfterflügel	11			
Pleuel-Lager	Dreistofflager			
158. Werkstoff-Pleuellager	Durchmesser	57 mm	2,245	in.
159. Pleueldeckel, Art	Durchmesser	62 mm	2,402	in.
Gewichte				
160. Schwungscheibe	3,565	kg	7,87	lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung	8,800	kg	19,65	lbs
162. Kurbelwelle	13,2	kg	29,1	lbs
163. Pleuel	0,400	kg	0,882	lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen	0,465	kg	1,025	lbs
165.				



Motor (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen 2
 171. Anordnung der Nockenwelle obenliegend
 172. Art des Nockenwellenantriebes Ketten
 173. Art der Ventilbetätigung durch Schlepphebel Kiphebel
 174.

EINLAß (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers Aluminium
 181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles 45 mm 1,77 inches
 182. Ventilhub-maximal 12,1 mm 0,476 inches
 183. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
 184. Art der Ventilfedern Schraubenfedern
 185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder 1
 186. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o.T. 104° gemessen bei 1 mm Ventilspiel
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u.T. 104° gemessen bei 1 mm Ventilspiel
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 189. Luftfilter, Art /
 190.

AUSLAß (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers Stahl
 196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles 39 mm 1,545 inches
 197. Ventilhub-maximal 10,5 mm 0,414 inches
 198. Anzahl der Ventilfedern je Ventil 2
 199. Art der Ventilfedern Schraubenfedern
 200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder 1
 201. Ventilspiel bei kaltem Motor 0,1 mm 0,00393 inches
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. 100° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. 80° (gemessen bei 1 mm Ventilspiel)
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
 204.



Fabrikat Porsche Typ Carrera 6 FIA / CSI Homologation Nr. 226

Vergaser (Foto N)

210. Anzahl der Vergaser 2
211. Bauart Dreifachfallstromvergaser
212. Fabrikat Weber
213. Typ / Modell 46 IDA 3C - 3C1
214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen 6
215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite 38 mm
216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters 42 mm

Einspritzung (falls vorhanden)

220. Fabrikat der Einspritzpumpe
221. Anzahl der Kolben
222. Typ der Einspritzpumpe
223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen
224. Anordnung der Einspritzdüsen
225. Durchmesser des Ansaugrohres mm inches
226.

Motor-Zubehör

230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch
231. Anzahl 2
232. Art der Zündung Batterie
233. Anzahl der Zündverteiler 1 Doppelzündverteiler
234. Anzahl der Zündspulen 2
235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder 2
236. Art der Lichtmaschine Drehstrom
237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes Keilriemen
238. Spannung 12 Volt
239. Anzahl der Batterien 1
240. Anordnung der Batterie hinter dem rechten Sitz
241. Spannung 12 Volt
242.

Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)

250. Leistung des Motors 210 PS / DIN / SAE 8 000 U/min
251. Drehzahl maximal 8 200 U/min Leistung 204 PS
252. Größtes Dehmoment 20 mkg bei 6 000 U/min
253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ca. 280 km/h 173 mph
254.



Kraftübertragung

Kupplung

260. Bauart der Kupplung Einscheiben-Trockenkupplung
 261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben 1
 262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe 216 mm 8,5 inches
 263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen 144 mm 5,66 inches
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen 216 mm 8,5 inches
 264. Art der Kupplungs-Betätigung mechanisch mit Seilzug
 265.

Wechselgetriebe (Foto H)

270. Art der Schaltung Knüppelschaltung
 Fabrikat des Getriebes Porsche Modell / Typ 906
 271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 5
 272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge 5
 273. Anordnung des Schalthebels zwischen den Sitzen
 274. Automatisches Getriebe, Fabrikat / Typ /
 275. Anzahl der Gänge (vorwärts) /
 276. Anordnung des Schalthebels /

277	Schaltgetriebe		Schalt-Automatisches Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Gangradpaare untereinander Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs-verhältnis	Anzahl der Zähne
1	1:2, 643	14:37	1:2, 833	12:34	1:2, 838	12:34	1:2, 4	15:36
2	1:1, 778	18:32	1:2, 000	17:34	1:1, 889	18:34	1:1, 6	20:32
3	1:1, 318	22:29	1:1, 550	20:31	1:1, 476	21:31	1:1, 217	23:28
4	1:1, 000	26:26	1:1, 318	22:29	1:1, 217	23:28	1:1	26:26
5	1:0, 821	28:23	1:1, 217	23:28	1:1, 040	25:26	1:0, 821	28:23
6								
RÜCK-WÄRTS	1:2, 69	12:15 20:43	1:2, 61	14:17 20:43				

278. Schongang-Getriebe / Typ /
 279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe /
 280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes /
 281.

Antriebsachse

290. Bauart der Antriebsachse Gelenkwellen (Vollwellen oder Rohrwellen)
 291. Art des Ausgleichsgetriebes ZF - Sperrdifferential
 293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen
 293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes 1:4,428 Anzahl der Zähne 7:31
 294. 1:4,833 6:29
 5:333 6:32



Fabrikat

Porsche

Typ

Carrera 6

FIA/CSI

Homologation Nr.

226

Serienmäßige auf Wunsch lieferbare Sonderausführungen

1. Zusätzliche Getriebeübersetzungen:

1. Gang	14:37	1:2,643		
2. Gang	18:32	1:1,778	19:32	1:1,685
3. Gang	21:30	1:1,428	22:30	1:1,363
4. Gang	25:27	1:1,080	24:27	1:1,125
	26:25	1:0,962		
5. Gang	27:25	1:0,926	27:24	1:0,889

2. Direktbelüftung der Bremsscheiben

3. Exportausrüstung: Doppelscheinwerfer (übereinander liegend)

