

# Testblatt

FIA/CSI Homologation Nr. 227  
Gruppe A: 4 Sport

## FÉDÉRATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

Testblatt gemäß den Bestimmungen des Internationalen Automobil-Sportgesetz  
Anhang „J“

Hersteller FORD-WERKE AG, KÖLN  
Baumuster / Typ TAUNUS P5 Hardtop Hubraum 2111 ccm  
Baujahr 1966 Beginn der Serien-Fertigung 1965  
Serien-Nummern, Anfang  
Fahrgestell GA 51 EM 33189 Motor GA 51 EM 33189  
Art des Karosserie-Aufbaues a) Hardtop -  
Art des Karosserie-Aufbaues b) - -  
Art des Karosserie-Aufbaues c) - -  
**Grand-Tourisme Sport** Herstellung des 500. Fahrzeuges erfolgte am 2.3. 19 66  
**Tourenwagen** Herstellung des 1000. Fahrzeuges erfolgte am - 19  
**Serien-Tourenwagen** Herstellung des 5000. Fahrzeuges erfolgte am - 19

### ONS / FIA Eintragungen

Datum der Antragstellung  
15.4. 1966

Antrag geprüft am  
April 1966

*Sepp...*



Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

Nachtrag Nr. .... vom .....

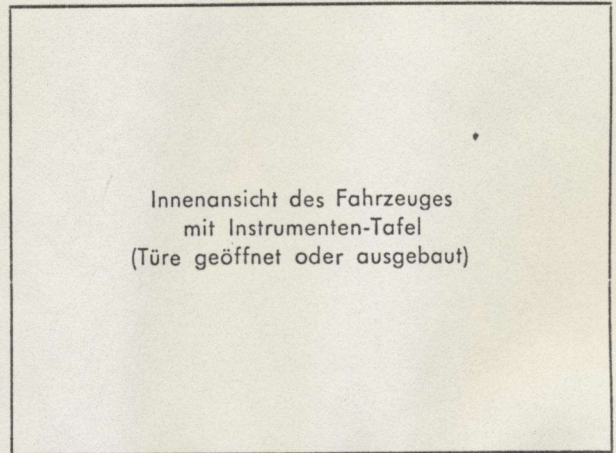
FIA-Anerkennung .....

Einstufung gültig ab .....

Foto B



Foto C



Innenansicht des Fahrzeuges  
mit Instrumenten-Tafel  
(Türe geöffnet oder ausgebaut)

Foto D

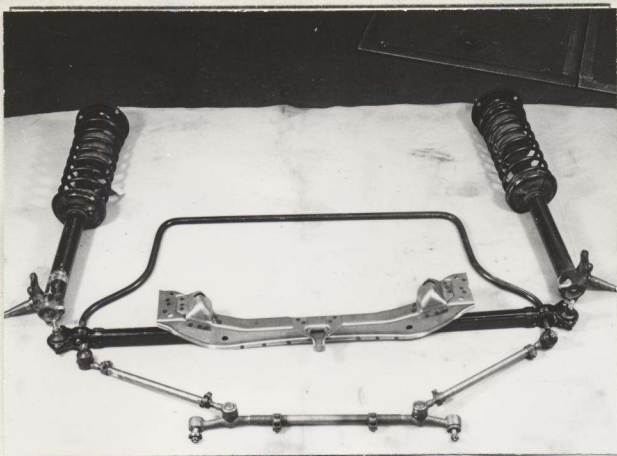


Foto E

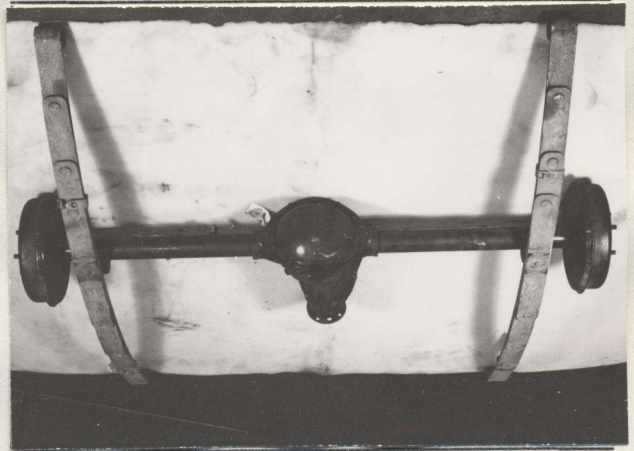


Foto F



Foto G

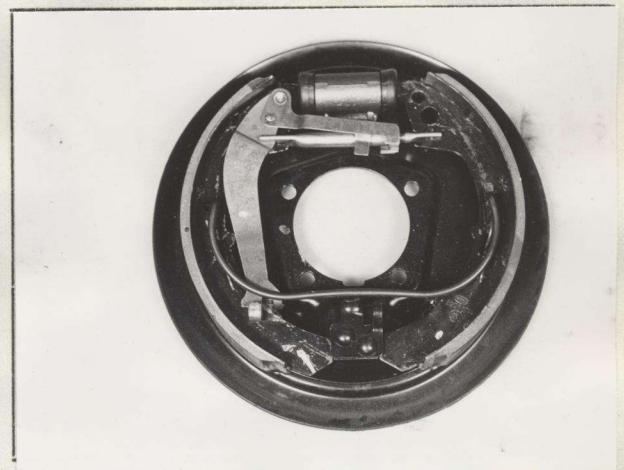


Foto H

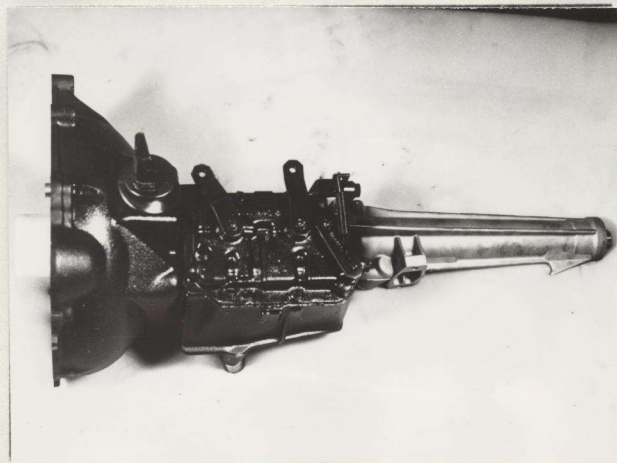
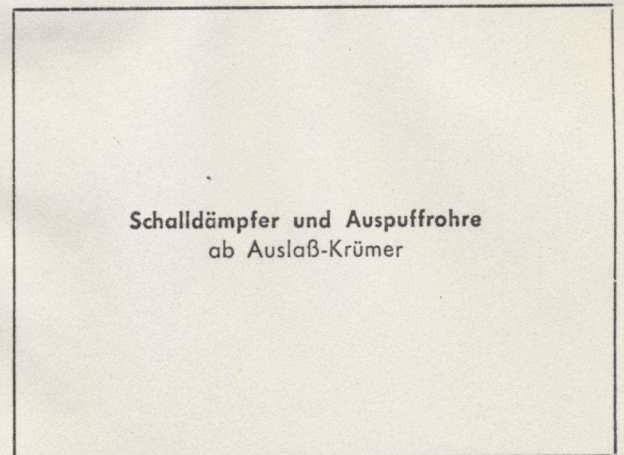


Foto I



Schalldämpfer und Auspuffrohre  
ab Auslaß-Krümer

Fotos 60 x 80 mm

Foto J

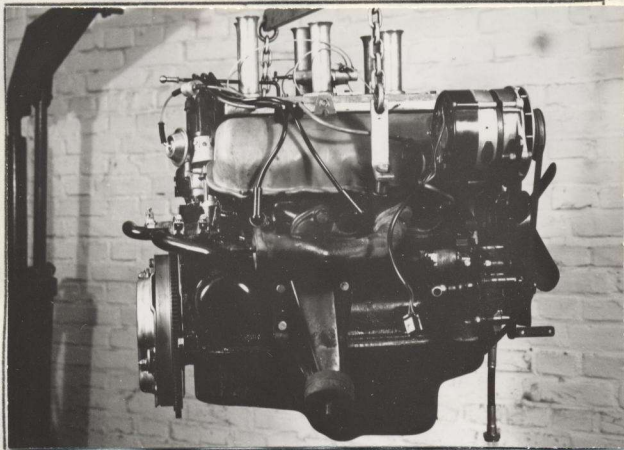


Foto K

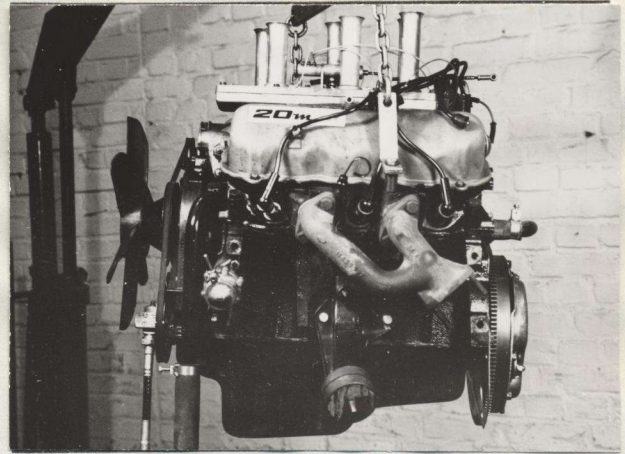
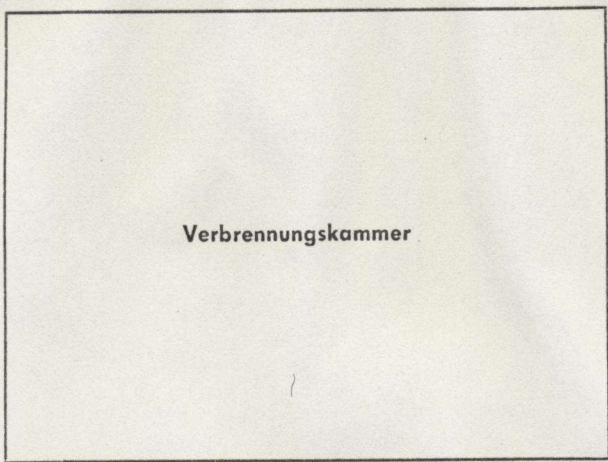


Foto L



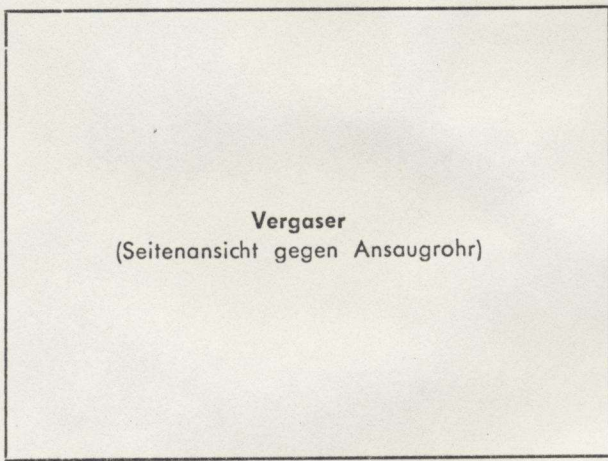
Verbrennungskammer

Foto M



Kolben  
(Seitenansicht)

Foto N



Vergaser  
(Seitenansicht gegen Ansaugrohr)

Foto O

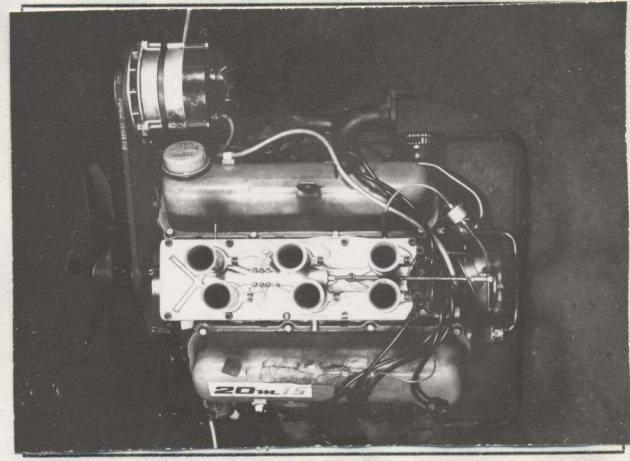
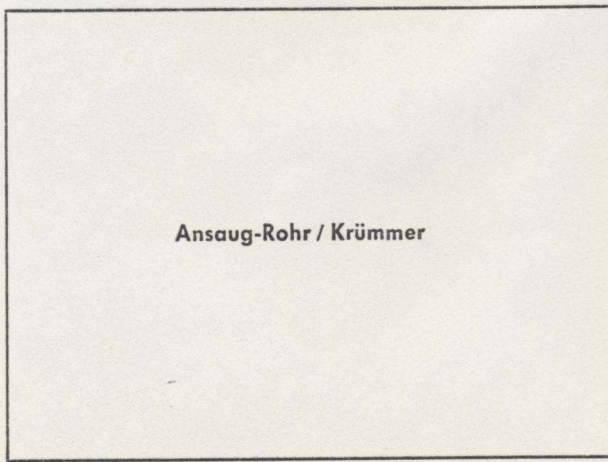
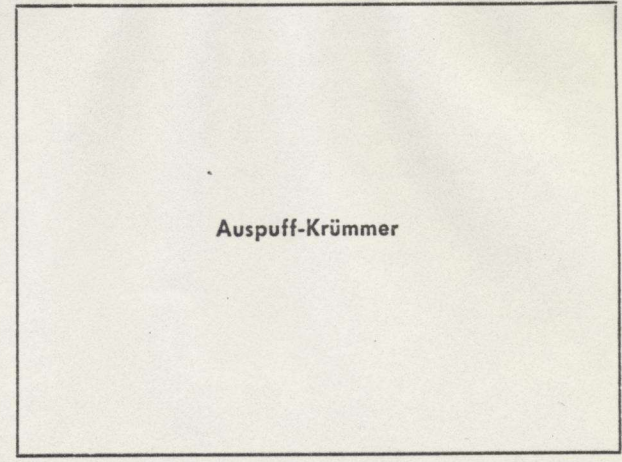


Foto P



Ansaug-Rohr / Krümmer

Foto Q



Auspuff-Krümmer

Zeichnung des Ansaugrohres, Seitenansicht gegen Zylinderkopf, mit Ansaugöffnung, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

\_\_\_\_\_

Zeichnung der Einlaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

\_\_\_\_\_

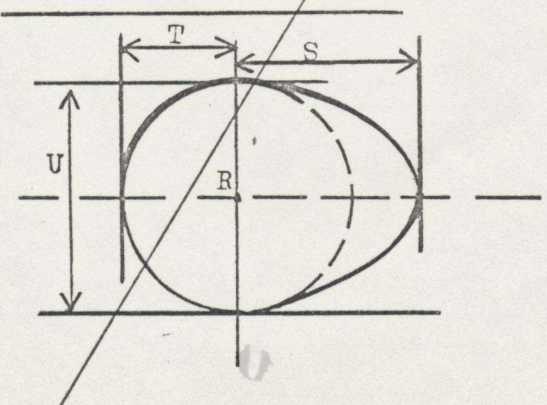
Zeichnung des Auspuff-Krümmers, Auslaßöffnungen, Seitenansicht gegen Zylinderköpfe, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

\_\_\_\_\_

Zeichnung der Auslaßöffnungen des Zylinderkopfes, maßstäblich mit Angabe der Innen-Abmessungen und Serien-Toleranzen

### Nockenwelle

R = Nockenwelle-Mitte



<b>Einlaß-Nocke</b>		
S =	..... mm	..... inches
T =	..... mm	..... inches
U =	..... mm	..... inches
<b>Auslaß-Nocke</b>		
S =	..... mm	..... inches
T =	..... mm	..... inches
U =	..... mm	..... inches

**Wichtig**

Die halbfett gedruckten Angaben müssen in jedem Fall in 2 Maß-Einheiten angegeben werden von denen eine das metrische System sein muß. Siehe untenstehende Vergleichstabelle.

**Abmessungen und Fassungsvermögen**

1. Radstand	2705	mm	102,5	inches	
	unbeladen 1430		unloaded 56,3		
2. Spurweite, vorne	beladen 1460	mm	loaded 57,5	inches *	x
3. Spurweite, hinten	1400	mm	55,2	inches *	x

\*) Veränderungen der Spurweite bei Ausstattung mit anderen Felgen oder Rädern sind im Testblatt anzuführen. Genaue Angabe der Art der Spurweiten-Vermessung in Verbindung mit der hierbei bestehenden Bodenfreiheit erforderlich.

Diese Bodenfreiheit-Angabe gilt ausschließlich für die Vermessung der Spur und darf keinesfalls als Grundlage für die Zulassung des Fahrzeuges herangezogen werden.

4. Länge über alles	-	cm	-	inches
5. Breite über alles	-	cm	-	inches
6. Höhe über alles	-	cm	-	inches

**7. Fassungsvermögen des Kraftstoffbehälters (einschl. Reserve)**

110	Ltr.	29,3	Gallon US	24,25	Gallon Imp.
-----	------	------	-----------	-------	-------------

8. Anzahl der Sitzplätze 5

9. **Gewicht, Gesamt-Gewicht des Fahrzeuges** mit Serien-Ausstattung im fahrbereiten Zustand mit Wasser, Öl und bereiften Reserverad jedoch ohne Kraftstoff und ohne Werkzeuge.

1030	kg	2275	lbs	20,30	cwt
------	----	------	-----	-------	-----

x gemessen mit Felge 4 1/2 J - 13

measured with rim 4 1/2 J - 13

**Vergleichstabelle**

1 inch / Zoll	=	2,54 cm	1 foot / Fuß	=	30,4794 cm
1 square inch / Quadrat-Zoll	=	6,452 cm <sup>2</sup>	1 Cubik-inch / Kubik-Zoll	=	16,387 cm <sup>3</sup>
1 pound / Pfund	=	453,593 gr	1 hundred Weight (cwt)	=	50,802 kg
1 pint (pt)	=	0,568 Ltr.	1 quart US	=	0,9464 Ltr.
1 gallon US	=	3,785 Ltr.	1 gallon Imp.	=	4,546 Ltr.

**Fahrgestell und Karosserie** (Fotos A, B und C)

- 20. Art des Aufbaues: ~~unabhängig~~ / selbsttragend
- 21. selbsttragend Bauart, Werkstoff Stahlblech  
unabhängig Bauart -
- 22. Werkstoff des Fahrgestelles Stahlblech
- 23. Werkstoff der Karosserie Stahlblech
- 24. Anzahl der Türen 2 Werkstoff Stahlblech
- 25. Werkstoff der Motorhaube Stahlblech
- 26. Werkstoff der Kofferhaube Stahlblech
- 27. Werkstoff des Rückfensters
- 28. Werkstoff der Windschutzscheibe
- 29. Werkstoff der Fenster der vorderen Türen
- 30. Werkstoff der Fenster der hinteren Türen
- 31. Art der Scheiben, Betätigung der Türfenster
- 32. Werkstoff der hinteren Seitenscheiben
- 33.

**Zubehör und Ausstattung**

- 38. Heizungsanlage: ja - nein
- 39. Klimaanlage: ja - nein
- 40. Lüftungsanlage: ja - nein
- 41. Vordere Sitze, Art der Ausstattung
- 42. Gewicht, vordere Sitze bzw. Sitzbank mit Rahmen, Rücklehne und Gleitschienen, ausgebaut kg lbs
- 43. Hintere Sitze, Art der Ausstattung
- 44. Werkstoff der Stoßstange, vorne Gewicht kg lbs
- 45. Werkstoff der Stoßstange, hinten Gewicht kg lbs
- 46. kg lbs

**Räder**

- 50. Art der Räder bzw. Felgen
- 51. Gewicht (pro Rad, ohne Bereifung) kg lbs
- 52. Art der Befestigung
- 53. Felgendurchmesser mm inches
- 54. Felgenbreite mm inches
- 55.

**Lenkung**

- 60. Bauart
- 61. Servo-Lenkung: ja - nein
- 62. Zahl der Lenkradumdrehungen von Anschlag zu Anschlag
- 63. Bei Servo-Lenkung
- 64.

**Federung**

- 70. Vorderrad-Aufhängung (Foto D), Bauart Mc Pherson
- 71. Ausführung der Federung Schraubenfedern
- 72. Stabilisator (falls vorhanden) -
- 73. Anzahl der Stoßdämpfer -
- 74. Wirkungsweise -
- 78. Hinterrad-Aufhängung (Foto E), Bauart Starrachse
- 79. Ausführung der Federung Blattfedern
- 80. Stabilisator (falls vorhanden) -
- 81. Anzahl der Stoßdämpfer -
- 82. Wirkungsweise -
- 83. -

**Bremsen** (Fotos F und G)

- 90. Bauart der Bremsanlage Öldruck, Ate - FORD
- 91. Servo-Bremse (falls vorhanden), Wirkungsweise -
- 92. Anzahl der Hauptbrems-Zylinder 1

	VORN		HINTEN	
<b>Trommelbremsen</b>				
93. Anzahl der Bremszylinder pro Rad				
94. Bremszylinder-Bohrung	mm	in.	mm	in.
95. Bremstrommel-Durchmesser	mm	in.	mm	in.
96. Länge der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
97. Breite der Bremsbeläge	mm	in.	mm	in.
98. Anzahl der Bremsbacken je Bremstrommel				
99. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm <sup>2</sup>	sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.
<b>Scheibenbremsen</b>				
100. Brems Scheiben-Durchmesser außen	mm	in.	mm	in.
101. Stärke der Brems Scheibe	mm	in.	mm	in.
102. Länge der Bremsbacke	mm	in.	mm	in.
103. Breite der Bremsbacke	mm	in.	mm	in.
104. Anzahl der Bremsbacken je Bremse				
105. Wirksame Bremsfläche je Bremse	mm <sup>2</sup>	sq.in.	mm <sup>2</sup>	sq.in.
106.				
107.				

**Motor**

130. Arbeitsverfahren ..... 4 Takt
131. Anzahl der Zylinder ..... 6
132. Zylinder-Anordnung ..... V (60°)
133. Zylinder-Bohrung ..... 85 mm ..... 3,345 in.
134. Kolbenhub ..... 60,14 mm ..... 2,370 in.
135. Hubraum pro Zylinder ..... 351,8 cm<sup>3</sup> ..... 21,5 cu. in.
136. Gesamthubraum ..... 2111 cm<sup>3</sup> ..... 128,7 cu. in.
137. Werkstoff des Zylinderblockes ..... Grauguß
138. Werkstoff der Zylinder-Laufbuchsen ..... Grauguß
139. Werkstoff des Zylinderkopfes ..... Grauguß Anzahl ..... 2
140. Anzahl der Einlaßöffnungen ..... je 3
141. Anzahl der Auslaßöffnungen ..... je 2
142. Verdichtungsverhältnis ..... -
143. Inhalt eines Verdichtungsraumes ..... - cm<sup>3</sup> ..... - cu. in.
144. Werkstoff des Kolbens ..... -
145. Anzahl der Kolbenringe ..... -
146. Entfernung Kolbenbolzenmitte / Kolbenkrone ..... - mm ..... - inches
147. Kurbelwelle: gegossen / geschmiedet
148. Bauart der Kurbelwelle ..... Temper-Vollguß
149. Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager ..... 4
150. Werkstoff der Kurbelwellen-Lagerdeckel ..... Grauguß
151. Motorschmierung: ~~Trichter~~ / Ölwanne
152. Schmiermittel-Umlaufmenge der Ölbehälter bzw. Ölwanne ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
153. Ölkühler: ja - ~~nein~~
154. Art der Kühlung ..... -
155. Fassungsvermögen Kühlwasserumlauf ..... Ltr. ..... pts ..... qu. US
156. Ventilator (falls vorhanden), Durchmesser ..... cm ..... inches
157. Anzahl der Lüfterflügel ..... -
- Pleuel-Lager**
158. Werkstoff-Pleuellager ..... Durchmesser ..... 54,0 mm ..... 2,11 in.
159. Pleueldeckel, Art ..... Durchmesser ..... 57,8 mm ..... in.
- Gewichte**
160. Schwungscheibe ..... kg ..... lbs
161. Schwungscheibe mit Kupplung ..... kg ..... lbs
162. Kurbelwelle ..... kg ..... lbs
163. Pleuel ..... kg ..... lbs
164. Kolben mit Kolben-Bolzen und Ringen ..... kg ..... lbs
165. ....



**Motor** (Viertaktverfahren)

170. Anzahl der Nockenwellen ..... 1  
 171. Anordnung der Nockenwelle ..... zentral  
 172. Art des Nockenwellenantriebes ..... Stirnräder  
 173. Art der Ventilbetätigung ..... Stoßstangen und Kipphebel

174. ....

**EINLASS** (siehe Seite 4)

180. Werkstoff des Ansaugrohres / Krümmers .....
181. Durchmesser (außen) des Einlaß-Ventiles ..... mm ..... inches  
 182. Ventilhub-maximal ..... mm ..... inches  
 183. Anzahl der Ventildfedern je Ventil .....
184. Art der Ventildfedern .....
185. Anzahl der Einlaß-Ventile je Zylinder ..... 1
186. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... mm ..... inches  
 187. Einlaß-Ventil öffnet vor o. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 188. Einlaß-Ventil schließt nach u. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 189. Luftfilter, Art .....
190. ....

**AUSLASS** (siehe Seite 4)

195. Werkstoff des Auspuffkrümmers .....
196. Durchmesser (außen) des Auslaß-Ventiles ..... mm ..... inches  
 197. Ventilhub-maximal ..... mm ..... inches  
 198. Anzahl der Ventildfedern je Ventil .....
199. Art der Ventildfedern .....
200. Anzahl der Auslaß-Ventile je Zylinder ..... 1
201. Ventilspiel bei kaltem Motor ..... mm ..... inches  
 202. Auslaß-Ventil öffnet u. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor  
 203. Auslaß-Ventil schließt nach o. T. ....  
 Ventilspiel wie angegeben bei kaltem Motor
204. ....

**Vergaser** (Foto N)

- 210. Anzahl der Vergaser .....
- 211. Bauart .....
- 212. Fabrikat .....
- 213. Typ / Modell .....
- 214. Anzahl der Gemisch-Auslaßöffnungen .....
- 215. Durchmesser des Ansaugrohres (oder der Saugrohre) Vergaser-Seite .....mm
- 216. Nenn-Durchmesser des Lufttrichters .....

**Einspritzung** (falls vorhanden)

- 220. Fabrikat der Einspritzpumpe .....
- 221. Anzahl der Kolben .....
- 222. Typ der Einspritzpumpe .....
- 223. Gesamtzahl der Einspritzdüsen .....
- 224. Anordnung der Einspritzdüsen .....
- 225. Durchmesser des Ansaugrohres ..... mm ..... inches
- 226. ....

**Motor-Zubehör**

- 230. Kraftstoffpumpe: Antrieb mechanisch / elektrisch .....
- 231. Anzahl .....
- 232. Art der Zündung .....
- 233. Anzahl der Zündverteiler .....
- 234. Anzahl der Zündspulen .....
- 235. Anzahl der Zündkerzen je Zylinder .....
- 236. Art der Lichtmaschine .....
- 237. Art des Lichtmaschinen-Antriebes .....
- 238. Spannung ..... Volt.....
- 239. Anzahl der Batterien .....
- 240. Anordnung der Batterie .....
- 241. Spannung ..... Volt
- 242. ....

**Motorleistungen und Fahrzeug-Geschwindigkeit (laut Hersteller-Katalogangaben)**

- 250. Leistung des Motors ..... PS / DIN / SAE ..... U/min
- 251. Drehzahl maximal ..... U/min ..... Leistung ..... PS
- 252. Größtes Dehmoment ..... mkg bei ..... U/min
- 253. Höchstgeschwindigkeit des Fahrzeuges ..... km/h ..... mph
- 254. ....

**Kraftübertragung  
Kupplung**

260. Bauart der Kupplung .....
261. Anzahl der Kupplungs-Scheiben .....
262. Durchmesser der Kupplungs-Scheibe ..... mm ..... inches
263. Durchmesser der Kupplungsbeläge, innen ..... mm ..... inches  
 Durchmesser der Kupplungsbeläge, außen ..... mm ..... inches
264. Art der Kupplungs-Betätigung .....
265. ....



**Wechselgetriebe (Foto H)**

270. Art der Schaltung Mittel- oder Lenkstockschtaltung  
 Fabrikat des Getriebes FOMOCO Modell / Typ -
271. Anzahl der Gänge (vorwärts) 4
272. Anzahl der synchronisierten V-Gänge -
273. Anordnung des Schalthebels .....
274. Automatisches Getriebe, Fabrikat FOMOCO Typ Tautomatik
275. Anzahl der Gänge (vorwärts) 3
276. Anordnung des Schalthebels 2

277	Schaltgetriebe		Automatischer Getriebe		Zusätzliche Getriebe-Übersetzung/Automatisch			
	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne	Übersetzungs- verhältnis	Anzahl der Zähne
1								
2								
3								
4								
5								
6								
RÜCK- WÄRTS								

278. Schongang-Getriebe - Typ -
279. Anzahl der Vorwärtsgänge mit Schongang-Getriebe -
280. Übersetzungs-Verhältnis des Schongang-Getriebes -
281. ....

**Antriebsachse**

290. Bauart der Antriebsachse Starrachse
291. Art des Ausgleichsgetriebes Kegel- und Tellerrad
293. Art der Ausgleichssperre (falls vorhanden) Lamellen-Sperre (Limited-slip)
293. Übersetzungs-Verhältnis des Ausgleichsgetriebes - Anzahl der Zähne -
294. ....