

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

in Gruppe **B**
in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller AUDI NSU AUTO UNION AG
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell AUDI QUATTRO - A1
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 2145 (x 1,4 = 3003) ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech / steelplate
Unitary construction

Kunststoff / plastics

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sportbehörde
Signature and stamp
of national sporting authority

Unterschrift und Stempel
der F.I.S.A.
Signature and stamp
of F.I.S.A.

Marke AUDI
Make

Modell Quattro - A1
Model

Homologation Nr. B-229
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light alloy
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein c) Typ GG, trocken / cast iron, dry
Sleeves: Type

314. Bohrung 79,51 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 80,11 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 86,4 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuefußes geteilt / splittet
Connecting rod: a) Material Big end type

c) Innerer Durchmesser des Pleuefußes (ohne Lager) 49 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 136 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 615 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single piece
Crankshaft: type of manufacture

b) Material Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 6
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Gleitlager / friction bearings
Type of bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 54 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GG / cast iron
Bearing caps material

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 18600 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 7500 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 1 b) Material Leichtmetall / light alloy
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ c) Marke und Modell
Type Marke and model



- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor
 e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port
 f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung Bosch
 Fuel feed by injection: a) Hersteller Manufacturer
 b) Modell des Einspritzsystems K - Jetronic
 Model of injection system
 c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic
 c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / ~~nein~~
 Piston pump ~~yes~~/no Measurement of air volume yes/~~no~~
 c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
 Measurement of air mass ~~yes~~/no Measurement of air speed ~~yes~~/no
 c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Measurement of air pressure ~~yes~~/no Which pressure is taken for measurement?
61
 d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) _____ mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area
 e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
 Number of effective fuel outlets
 f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead
 g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler, Warmlaufregler, Kalt-
 Statement of fuel measuring parts of injection system fuel distributor, warm up control unit,
startventil, Thermozeitschalter, Eispritzdüsen
cold start valve, thermo time switch, injection valves

325. Nockenwelle: a) Anzahl 1 b) Lage Zylinderkopf / overhead
 Camshaft: Number Location
 c) Art des Antriebs Zahnriemen / toothed belt d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 4
 Driving system Number of bearings for each shaft
 f) Art der Ventilbetätigung Tassenstößel / tappets
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub 10,8 mm Auslaß 10,8 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust
 Mit einem Spiel von 0,3 mm 0,45 mm
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light alloy
 Inlet: Material of the manifold
 b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 1 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder
 d) Maximaler Durchmesser der Ventile 38,2 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 7,97 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
 f) Länge des Ventils 98,4 ± 0,5 mm g) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder / coil spring
 Length of the valve Type of valve springs



Marke AUDI Modell Quattro-A1 Homologation Nr. B-229
Make _____ Model _____ Homologation Nr. _____

328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers GG / cast iron
Exhaust: Material of the manifold
b) Anzahl der Auslaßkrümmerelemente 1 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
Number of manifold elements Number of valves per cylinder
e) Maximaler Durchmesser der Ventile 33,3 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 7,94 mm
Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem
g) Länge des Ventils 98,25 ^{+0,5} mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder/coil spring
Length of the valve Type of valve springs

330. Zündanlage: a) Art Batteriezündung / battery ignition
Ignition system: Type
b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
Number of plugs per cylinder Number of distributors

333. Schmiersystem: a) Art Naßsumpf/oil in sump b) Anzahl der Ölpumpen 1
Lubrication system: Type Number of oil pumps

4. Kraftstoffanlage

Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage Kofferraum / luggage compartment
Fuel tank: Number Location
c) Material Stahlblech / steel plate d) Maximaler Inhalt 90 Liter
Material Maximum capacity litre

5. Elektrische Ausrüstung

Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
Battery(ies): Number

6. Kraftübertragung

Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung Hydraulisch / hydraulic
Clutch: Drive system
c) Anzahl der Scheiben 1
Number of plates



Marke Audi
 Make

Modell Quattro - A1
 Model

Homologation Nr. B-229
 Homologation Nr.

603. Getriebe: a) Lage am Motor angeflanscht / flanged to the engine
 Gear-box: Location

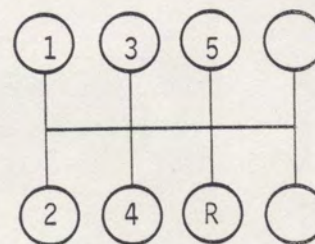
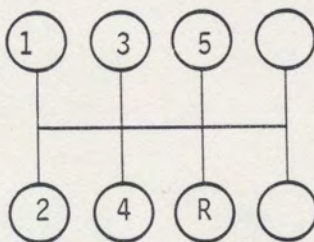
b) Manuelles Getriebe, Marke Audi c) Automatisches Getriebe, Marke _____
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mitteltunnel / center tunnel
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschialtung <small>Manual</small>			Automatik <small>Automatic</small>			Zusätzl. Getriebe <small>Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1	3,600	36 : 10	x				3,000	27 : 9	x
2	2,188	35 : 16	x				2,000	24 : 12	x
3	1,360	34 : 25	x				1,500	27 : 18	x
4	0,967	29 : 30	x				1,217	28 : 23	x
5	0,778	28 : 36	x				1,040	26 : 25	x
Rück- wärts R	3,500	42 : 12					3,500	42 : 12	
Kon- stante Con- stant.									

f) Schalt-Schema
 Gear change gate



604. Schnellgang: a) Art _____
 Overdrive: Type

b) Übersetzung _____ c) Anzahl der Zähne _____
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann _____
 Usuable with the following gears



Marke AUDI
Make

Modell Quattro-A4
Model

Homologation Nr. B-229
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

	Vorn Front	Hinten Rear
a) Art des Achsantriebs Type of final drive	<u>Hypoidantrieb/hypoid drive</u>	<u>Hypoidantrieb/hypoid drive</u>
b) Übersetzungsverhältnis Ratio	<u>35/8</u>	<u>35/8</u>
c) Anzahl der Zähne Number of teeth	<u>4,375</u>	<u>4,375</u>
d) Art des Sperrdifferentials (wenn vorhanden) Type of differential limitation (if provided)		<u>begrenzter Schlupf limited slip</u>
		<u>auch/also Blatt/Page 10</u>

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes 1 : 1 oder blockiert, 1 : 1 or locked
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle 4 Halbwellen homokinetisch / 4 drive shafts homocinetic und/and
Type of transmission shaft 1 Kardanwelle, geteilt / 1 propshaft, splittet

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Mc Pherson-Federbein / Mc Pherson single wishbone
Type of suspension Front
b) Hinten Mc Pherson Federbein / Mc Pherson single wishbone
Rear

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / ~~nein~~ Hinten: ja / ~~nein~~
Helicoidal springs: Front: yes/~~no~~ Rear: yes/~~no~~

703. Blattfedern: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Leaf springs: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

704. Drehstab: Vorn: ~~ja~~ / nein Hinten: ~~ja~~ / nein
Torsion bar: Front: ~~yes~~/no Rear: ~~yes~~/no

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke AUDI
 Make

Modell Quattro - A1
 Model

Homologation Nr. B-229
 Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
 Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
Teleskop / telescopic	Teleskop / telescopic
Hydraulisch / hydraulic	Hydraulisch / hydraulic

- a) Anzahl je Rad
 Number per wheel
- b) Art
 Type
- c) Funktionsprinzip
 Working principle

8. Fahrwerk
 Running gear

801. Räder:
 Wheels: a) Durchmesser Vorn 15 "/ 381 mm Hinten 15 "/ 381 mm
 Diameter Front Rear

803. Bremsen:
 Brakes: a) Bremssystem Zweikreisbremssystem / dual circuit brake system
 Braking system

b) Anzahl der Hauptzylinder 1 Tandem b1) Bohrung 23,81 / 23,81 mm
 Number of master cylinders Bore

c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art ATE - oil pressure
 Power assisted brakes yes/no Make and type

d) Bremskraftregler ja / ~~nein~~ d1) Lage im Motorraum / engine department
 Braking adjuster yes/no Location

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
 Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung
 Bore
- f) Trommelbremsen
 Drum brakes
- 1) Innendurchmesser
 Interior diameter
- 2) Anzahl der Bremsbacken je Rad
 Number of shoes per wheel
- 3) Bremsfläche
 Braking surface
- 4) Breite der Bremsbeläge
 Width of the shoes
- g) Scheibenbremsen
 Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad
 Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad
 Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
1	1
54	36
mm	mm
mm (± 1,5 mm)	mm (± 1,5 mm)
qcm	qcm
mm	mm
2	2
1	1



Marke Audi
Make

Modell Quattro - A1
Model

Homologation Nr. B - 229
Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	GG / cast iron	GG / cast iron
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22 mm	10 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280 mm (± 1 mm)	245 mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	278 mm	243 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	230 mm	201 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	110 mm	78 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes /no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	383 qcm	293 qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mech. durch Seil
Command system mech. cable

2) Lage des Bremshebels Mitteltunnel/ center tunnel
Location of the lever

3) Wirkung auf die Räder Vorn Hinten
On which wheels Front Rear

804. Lenkung: a) Art: Zahnstangenlenkung / rack and pinion steering
Type

b) Übersetzungsverhältnis 22,4 : 1
Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/~~no~~

9. Karosserie Bodywork

901. Innen: a) Belüftung ja / ~~nein~~
Interior: Ventilation yes/~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/~~no~~

1) Art Hebedach / lifting roof
Type

2) Betätigungssystem mechanisch / mechanical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben: mechanisch / mechanical
Opening system for the side windows
Vorn mechanisch / mechanical
Front
Hinten mechanisch / mechanical
Rear

902. Außen: a) Anzahl der Türen 2
Exterior: Number of doors

b) Heckklappe XX
Rear tailgate ja / ~~nein~~
yes/no

c) Material der Türen Stahlblech / steel plate
Door material
Vorn Stahlblech / steel plate
Front
Hinten Stahlblech / steel plate
Rear



- d) Material der Fronthaube Stahlblech / steel plate
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Stahlblech / steel plate
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech / steel plate Kunststoff / plastics
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Verbundglas / laminated glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheitsglas / safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Sicherheitsglas / safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben

<small>Vorn</small>	<u>Sicherheitsglas / safety glass</u>
<small>front</small>	
<small>Hinten</small>	<u>Sicherheitsglas / safety glass</u>
<small>rear</small>	
- l) Material der vorderen Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the front bumper
- m) Material der hinteren Stoßstange Kunststoff / plastics
Material of the rear bumper

Zusätzliche Informationen
Complementary informations

- 605 b) auch/also 32/7 ; 37/8
- 605 c) auch/also 4,571 ; 4,625
- 605 d) Sperrdifferential mit begrenztem Schlupf zwischen Vorder- und Hinterrad-
antrieb
differential limitation with limited slip between front- and rear drive



AUDI

Marke
Make

Modell
Model

Quattro - A1

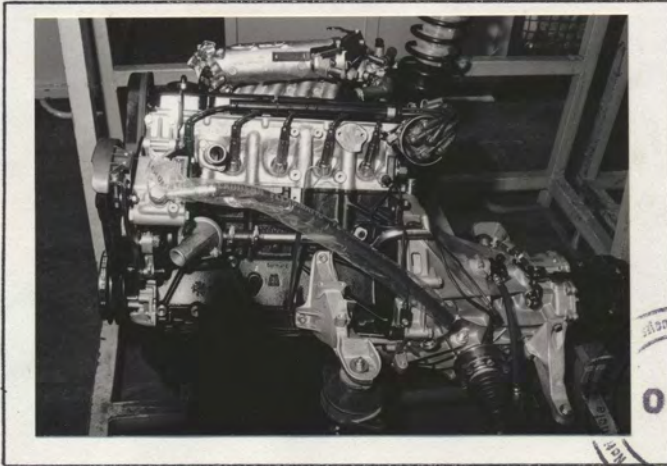
Homologation Nr.
Homologation Nr.

B - 2 2 9

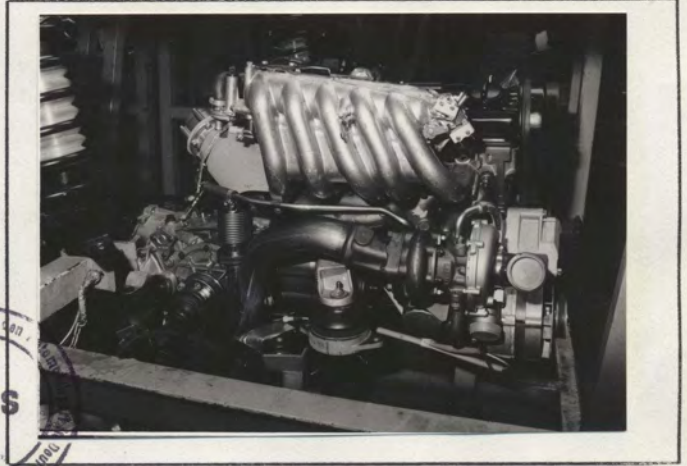
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



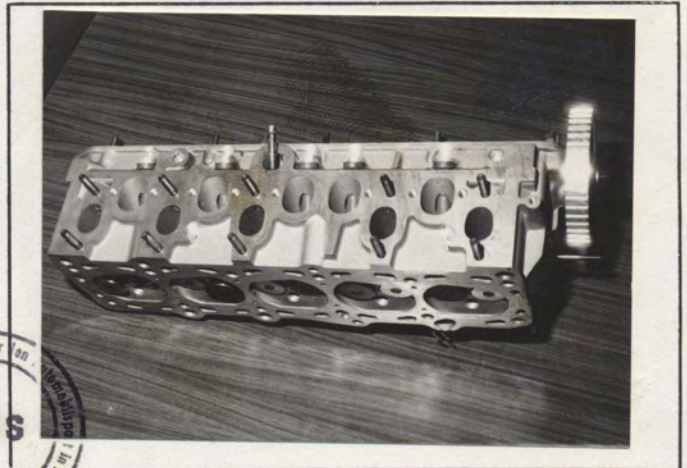
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

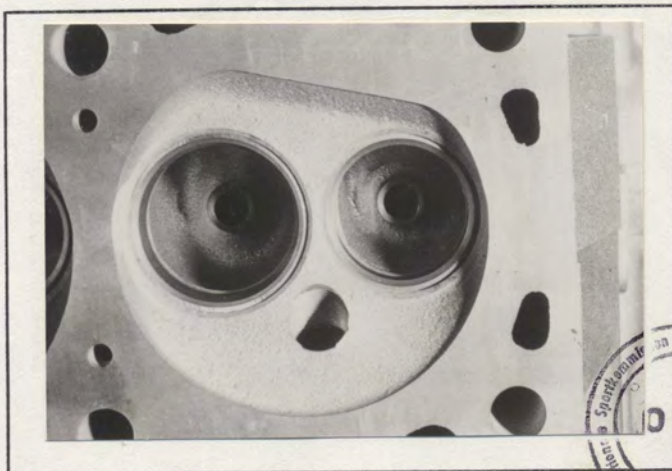


Marke AUDI
Make

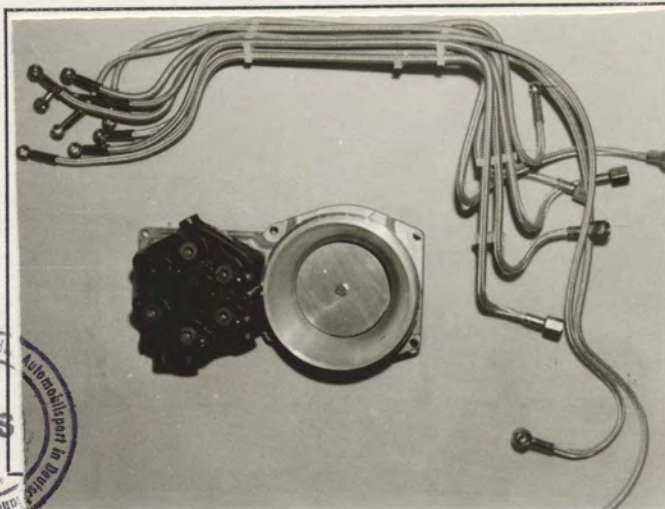
Modell Quattro - A1
Model

Homologation Nr. B-229
Homologation Nr.

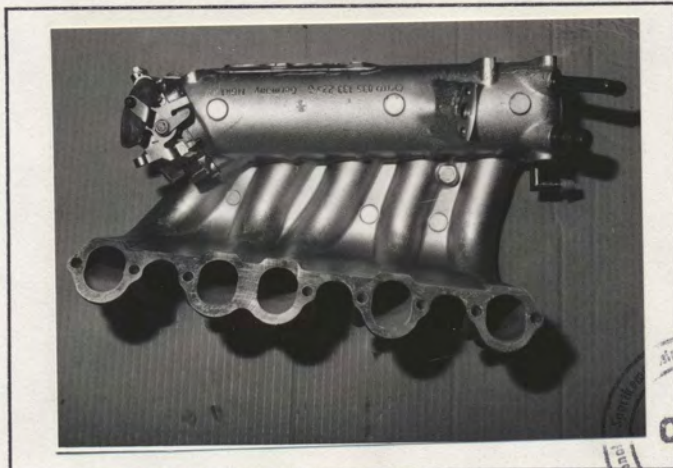
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

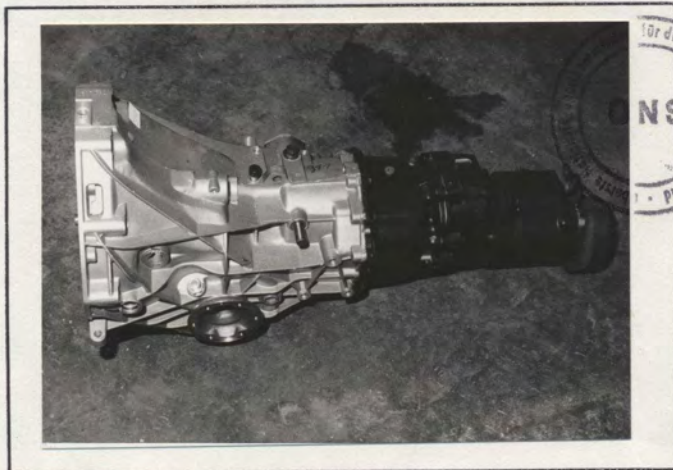


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing



Marke
Make

Modell
Model

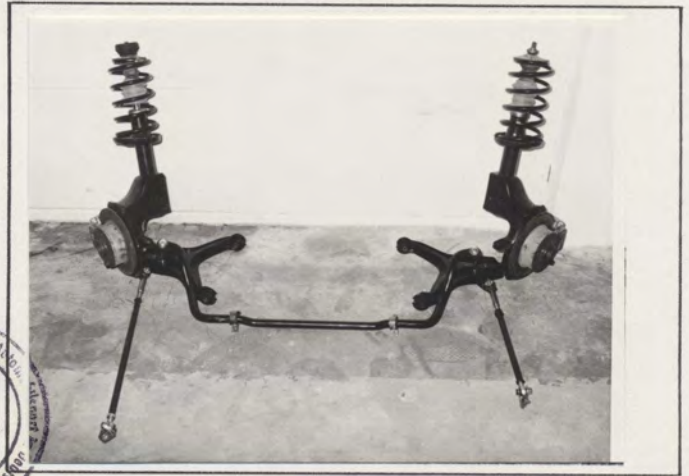
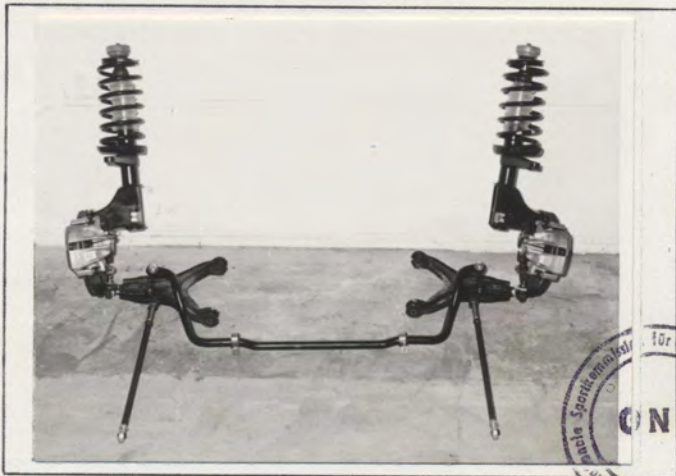
Homologation Nr.
Homologation Nr.

Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear



Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

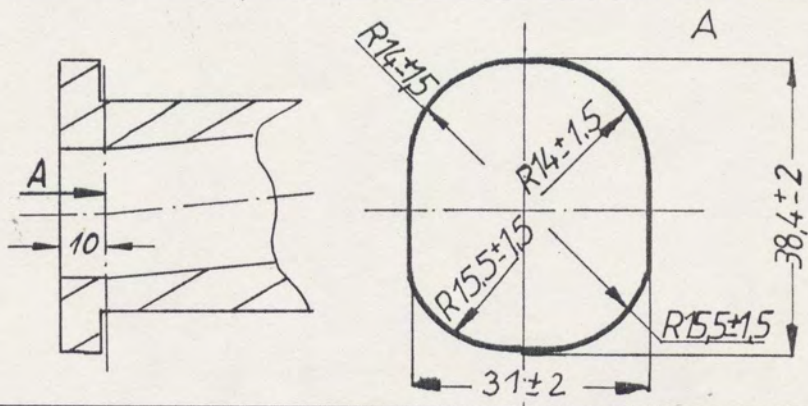
Y) Schiebedach
Sunroof



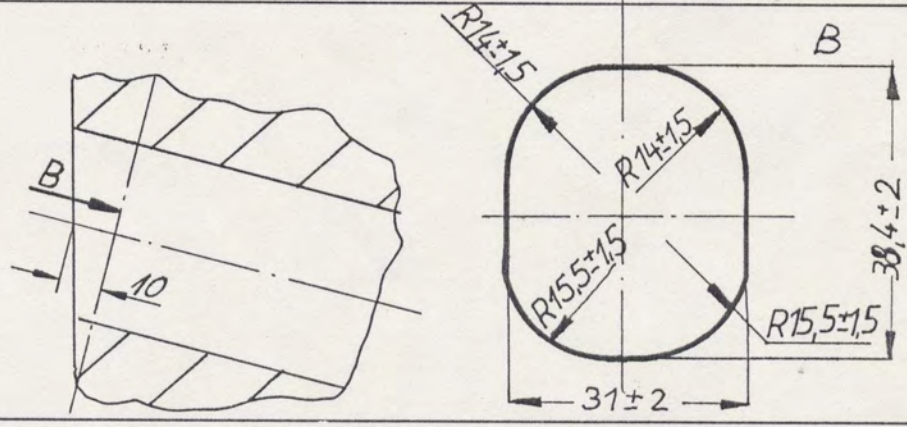
Zeichnungen
 Drawings

Motor
 Engine

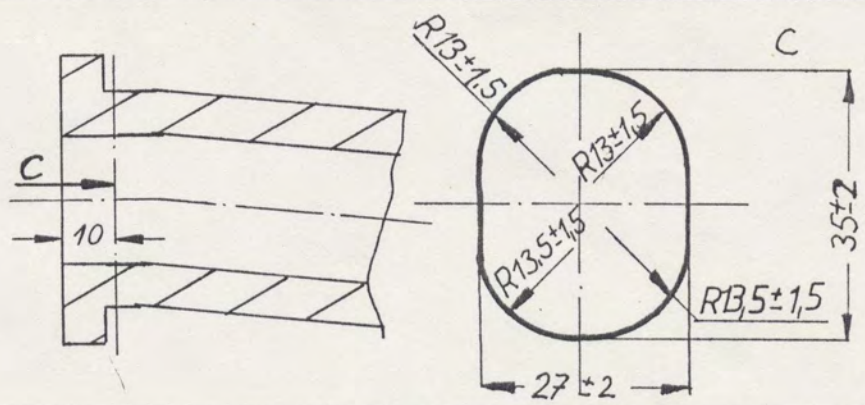
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer
 Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions:



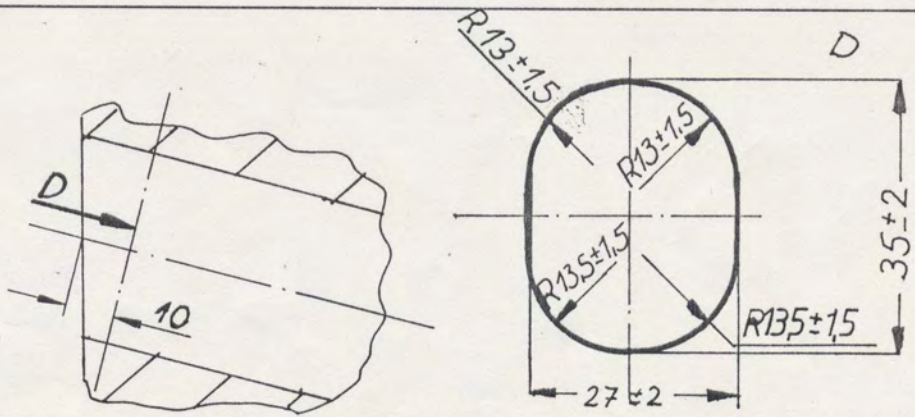
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf
 Inlet manifold ports, cylinderhead side



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer
 Cylinderhead exhaust ports, manifold side



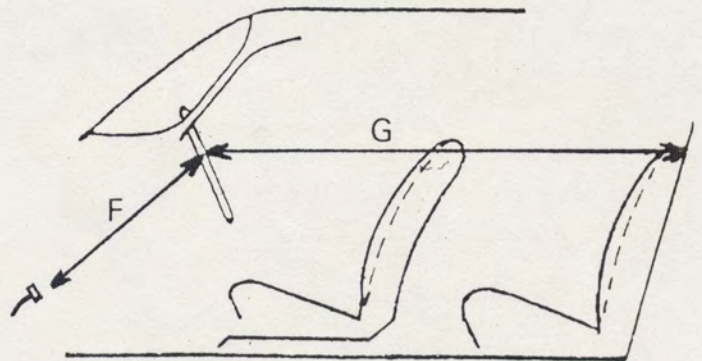
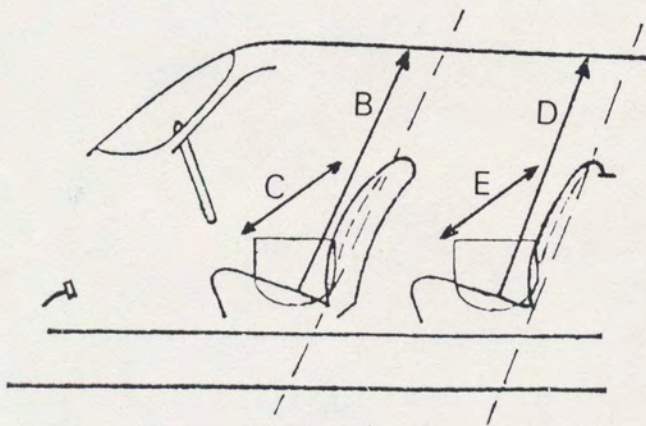
IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf
 Exhaust manifold ports, cylinderhead side



Gruppe **A/B**
 Group

 Marke AUDI
 Make

 Modell Quattro A 1
 Model

 Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
 Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations


B	Höhe über den Vordersitzen Height above front seats	<u>954</u>	mm
C	Breite über den Vordersitzen Width at front seats	<u>1205</u>	mm
D	Höhe über den Rücksitzen Height above rear seats	<u>947</u>	mm
E	Breite über den Rücksitzen Width at rear seats	<u>1310</u>	mm
F	Abstand Lenkrad — Bremspedal Steering wheel — brake pedal	<u>661</u>	mm
G	Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand Steering wheel — rear bulkhead	<u>1630</u>	mm
H = F + G =		<u>2291</u>	mm





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 2 2 9

Groupe **A/B**
Group

FICHE D'HOMOLOGATION ADDITIONNELLE POUR MOTEURS SURALIMENTES PAR TURBOCOMPRESSEUR(S)
ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

Véhicule: Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type QUATTRO A 1
Vehicle: Manufacturer AUDI NSU AUTO UNION AG Model and type QUATTRO A 1

Homologation valable à partir du _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group B

334. Suralimentation

Turbocharging

a) Marque et type du compresseur KKK - K 26
Make and type of the turbocharger

b) Carter de turbine: b1) Nombre de pales 0 b2) Pales fixes Pales ajustables
Turbine housing: Number of vanes Fixed vanes Adjustable vanes

b3) Nombre d'entrées des gaz d'échappement 1 b4) Dimensions des entrées ∅ 56,2
Number of exhaust gas entries Dimensions of entries

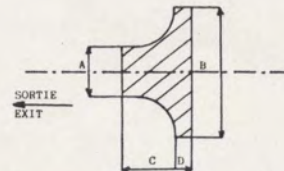
c) Roue de turbine: c1) Matériau Nickellegierung / Ni alloy
Turbine wheel: Material

c2) Nombre d'aubes 12 c3) Diamètre extérieur à la sortie des gaz d'échappement 56,2 mm
Number of blades Outer diameter of exit of exhaust gas

c4) Hauteur(s) d'une aube 10,2 mm c5) Epaisseur d'une aube 0,5 - 4,8 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

c6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 54,6 mm
B = 64;4 mm
C = 13,2 mm
D = 10,2 mm



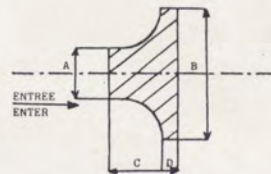
d) Roue de compression: d1) Matériau Leichtmetalllegierung / light alloy
Impeller wheel: Material

d2) Nombre d'aubes 12 d3) Diamètre extérieur à l'entrée d'air 47,5 mm
Number of blades Outer diameter at air intake

d4) Hauteur(s) d'une aube 7,8 mm d5) Epaisseur d'une aube 0,4 - 1,6 mm
Height(s) of blade Thickness of blade

d6) Préciser les cotes A, B, C, D selon le schéma suivant:
Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:

A = 42 mm
B = 66 mm
C = 15,1 mm
D = 7,8 mm



Marque AUDI Modèle QUATTRO A 1 N° Homol. B-229
Make _____ Model _____

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case

e2) Préciser le type de la soupape waste gate
Indicate the type of the valve _____

f) Système d'échappement:

Exhaust system:

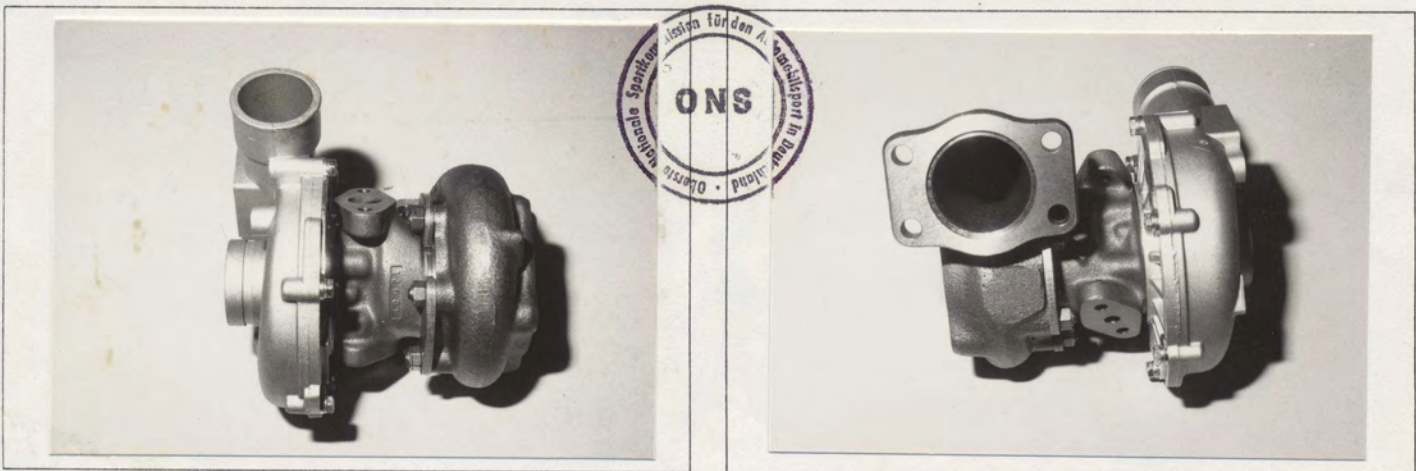
f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

g) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Cooling of intake air: yes/~~no~~

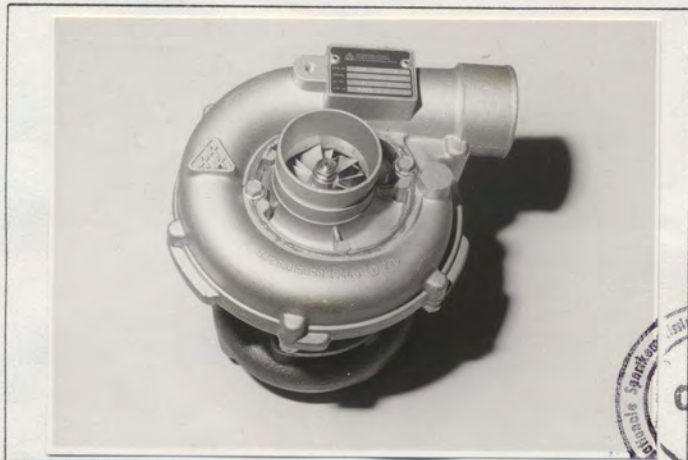
PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor

L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor



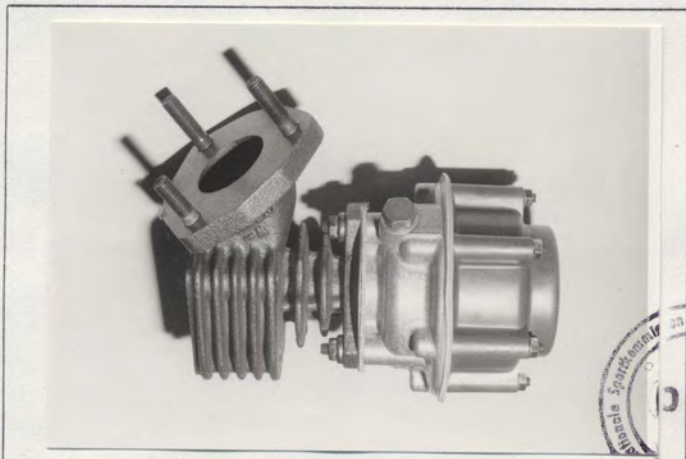
M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor



N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor



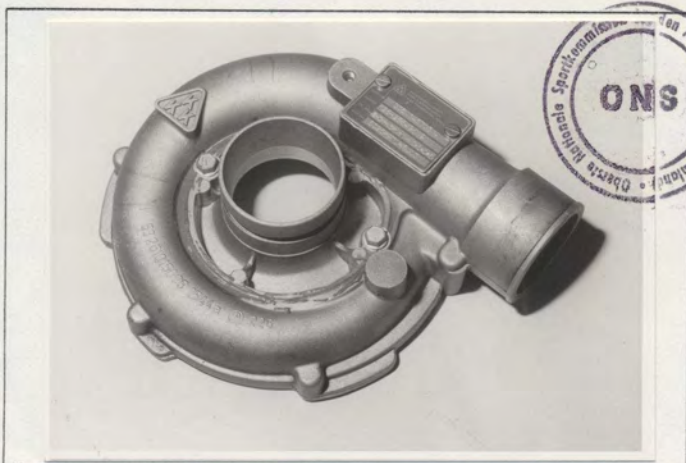
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor

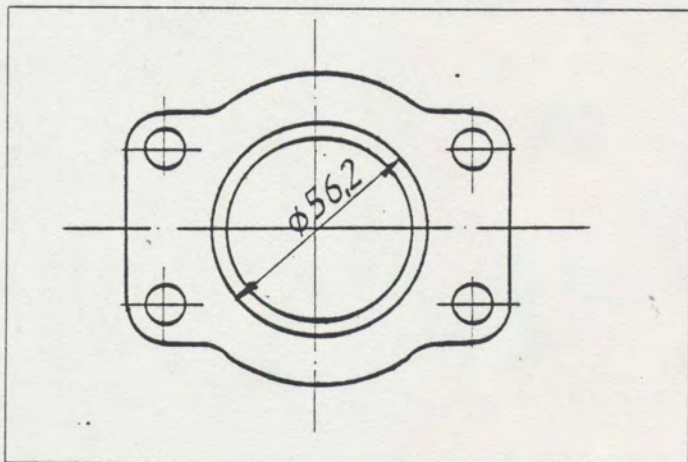


Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere

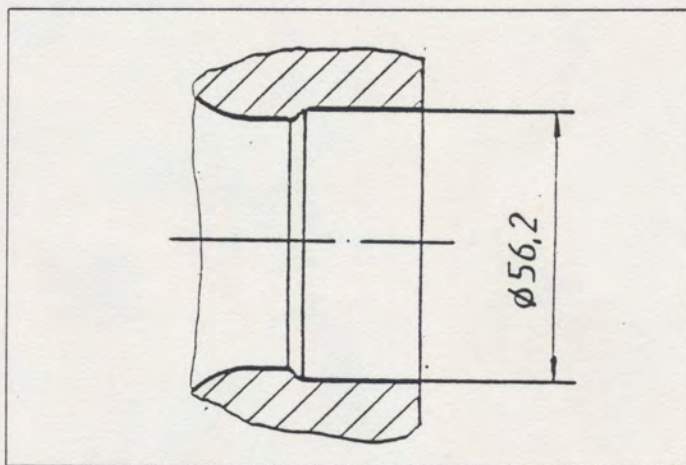


DESSINS / DRAWINGS

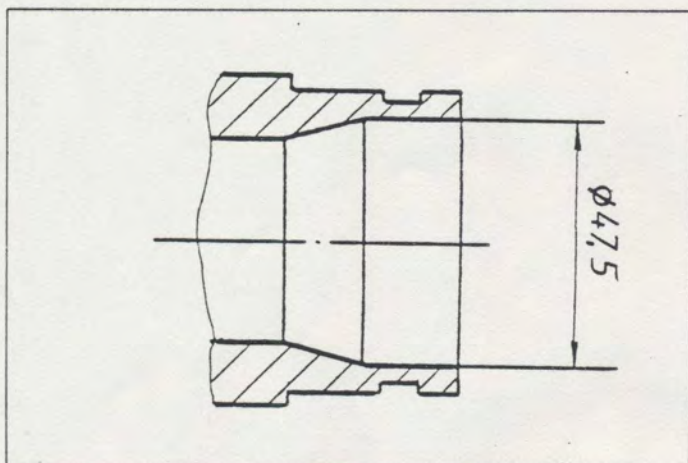
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



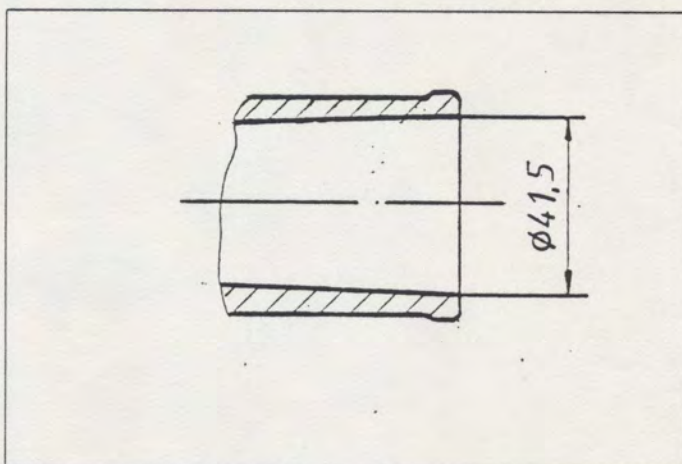
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



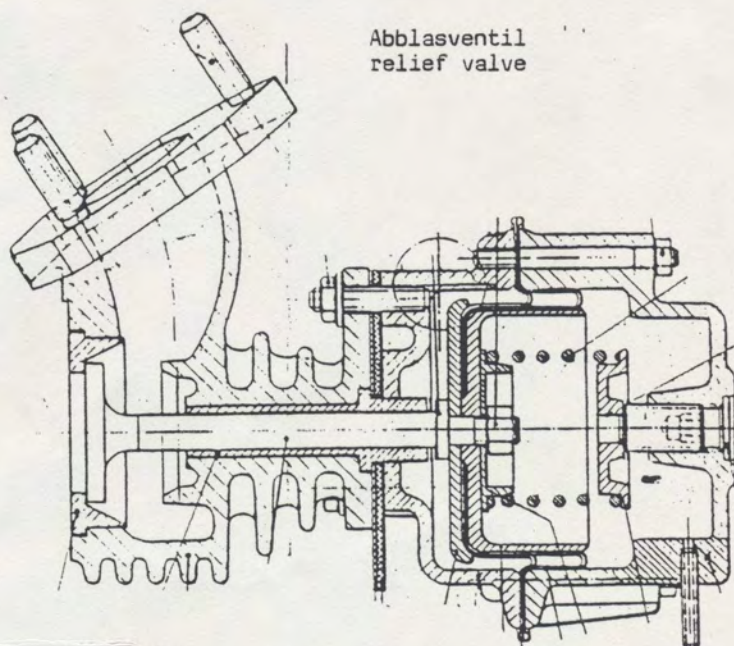
VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor



VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **VO** **Ausstattungsvariante**
Option variant

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab _____ in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A1
Manufacturer of the car _____ Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Stahl

Stahl

Stahl

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / _____ mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

2 mm

2 mm / _____ mm

2 mm

Streckgrenze
Elastic limit

36 kg/mm²

36 kg/mm² / _____ kg/mm²

36 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

52-62 kg/mm²

52-62 kg/mm² / _____ kg/mm²

52-62 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

Rallye 26

Rennen 24 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer/representative



R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 02 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab
Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

in Gruppe **B**
in group

Fahrzeughersteller **AUDI NSU AUTO UNION AG**
Manufacturer of the car

Modell und Typ
Model and type

QUATTRO A4

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

**Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1**

Material
Material

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm

3 mm / mm

3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm²

30,0 kg/mm² / kg/mm²

30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm²

36 kg/mm² / kg/mm²

36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We hereby certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative



R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

03 / 03 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab _____ in Gruppe B
Homologation valid as from _____ in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A 1
Manufacturer of the car _____ Model and type _____

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Stahl / Stahl / Stahl

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm / 40 mm / 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

2 mm / 2 mm / 2 mm

Streckgrenze
Elastic limit

36 kg/mm² / 36 kg/mm² / 36 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

52-62 kg/mm² / 52-62 kg/mm² / 52-62 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

Rallye 26
Rennen 24 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car

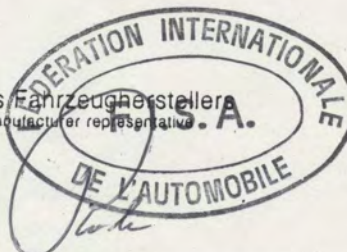


Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative



R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

04 / 04 vn

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ QUATTRO A1
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm

40 mm / mm

40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm

3 mm / mm

3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm²

30,0 kg/mm² / kg/mm²

30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm²

36 kg/mm² / kg/mm²

36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

16 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer (representative)



R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

05 / 05 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab - 1 JAN. 1983 in Gruppe B
Homologation valid as from in group

Fahrzeughersteller AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ Quattro A1
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

Matter & Obermoser GmbH & Co. TOI KG, Industriegebiet,
7523 Graben-Neudorf 1

Material
Material

Alum., Al Zn Mg 1 Alum., Al Zn Mg 1 Alum., Al Zn Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm/ mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm/ mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

30,0 kg/mm² 30,0 kg/mm²/ kg/mm² 30,0 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

36 kg/mm² 36 kg/mm²/ kg/mm² 36 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

25 kg

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.



Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

R. Rode

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

06 / 06 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VT Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A 1
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
5	333 a	Schmiersystem: Trockensumpfschmierung lubrication system: dry sump lubrication	Bild 1
	333	Oeltank rund oiltank round	Bild 2
	401 c	Material: Kunststoff mit Feuerschutzwand material: plastics with fire protection	Bild 3
	401 d	Maximaler Inhalt: 120 l maximum capacity	Bild 4
7	606	Verstärkte Gelenkwelle vorn u. hinten reinforced drive shaft front and rear	Bild 5
7	606	Kardanwelle, Material: Kunststoff propeller shaft, material: plastic	Bild 6
	707 a	Querlenker, verstärkt, vorn heavy duty wishbone, front	Bild 7
	701 b	Querlenker, verstärkt, hinten heavy duty wishbone, rear	Bild 8
	701a,b	Querlenker, verstärkt, vorn u. hinten, Leichtmetall heavy duty wishbone, front and rear, light alloy	Bild 9
	701a,b	Querlenker, verstärkt, vorn u. hinten, Kunststoff heavy duty wishbone, front and rear, plastic	Bild 9



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 06/06 VU
Ext. Nr.

Fotos
Photos

Bild 1



Bild 2



Bild 3

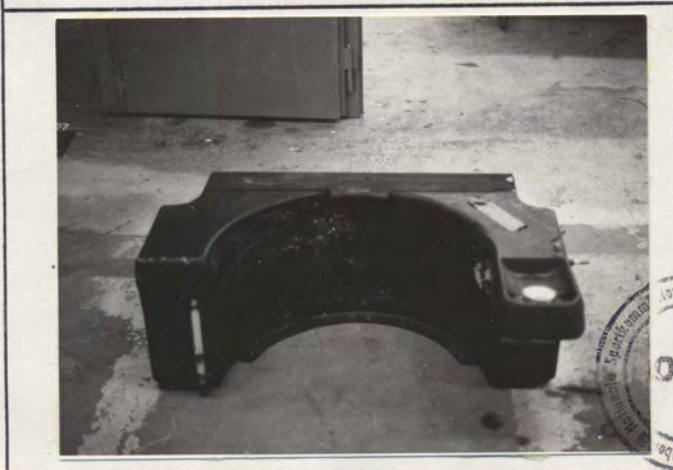


Bild 4



Bild 5

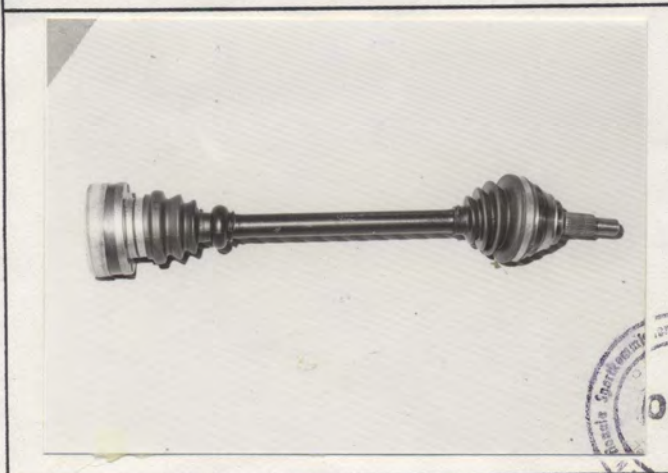
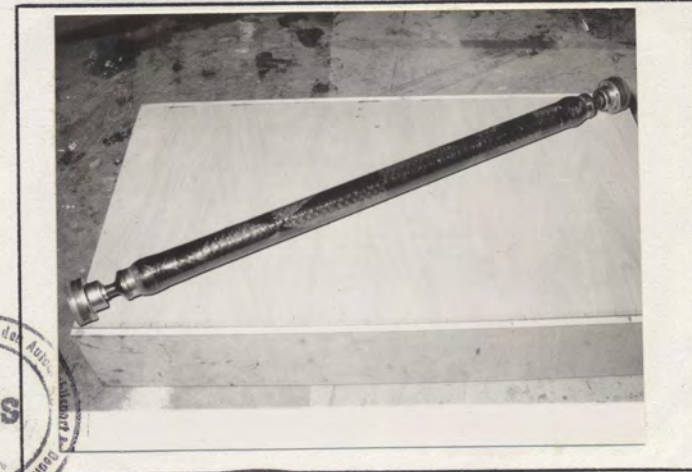


Bild 6



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Seite od. Nachtrag <small>Page or ext.</small>	Artikel <small>Art.</small>	Beschreibung <small>Description</small>	
7	701a,b	Querlenker vorn u. hinten mit Unibalgelenk front and rear wishbone with unibal joint	Bild 10
	701a,b	Querlenker vorn u. hinten mit Unibalgelenk und Nachlauf wishbone with unibal joint, front and rear with caster ofset	Bild 11 20a
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Stahl reinforced wishbone material: steel	Bild 12
	701a,b	Verstärkter querlenker vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced wishbone material: light alloy	Bild 12
	701a,b	Verstärkter Querlenker vorn und hinten Material: Titan reinforced wishbone front and rear material: titan	Bild 12
	701a,b	Federbein verstärkt, vorn und hinten heavy duty spring strut, front and rear	Bild 13
	701a,b	Federbein verstärkt, vorn und hinten mit kleinem Federbeindurchmesser und schraubbarem Federteller heavy duty spring strut, front and rear with small spring diameter and screw-on spring seat	Bild 14
	701a,b	verstärktes Federbein unterhalb des Radlager- gehäuses mit unterschiedlichen Bolzen zur Auf- nahme des Querlenkers und zum Ausgleich der Anlenkpunkte reinforced spring strut under wheel bearing housing with different bolts for support of control arm and for balancing of attachment points	Bild 15
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Leichtmetall reinforced spring strut front and rear material: light alloy	Bild 16 Bild 17
	701a,b	Federbein verstärkt vorn und hinten Material: Titan reinforced spring strut front and rear material: titan	Bild 17
	701a,b	verstärkter und verkürzter Spurhebel reinforced and shortened steering lever	Bild 18
	701a,b	Spurstange mit Unibalgelenk track rods with unibal joint	Bild 19
	701a,b	Sicherheitsradschnellverschluss safety wheel bolt	Bild 20



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06/06V0
Ext. Nr.

Bild 7

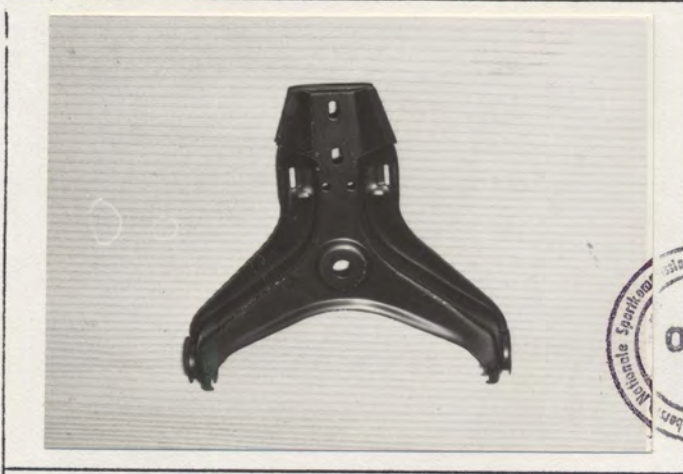


Bild 8

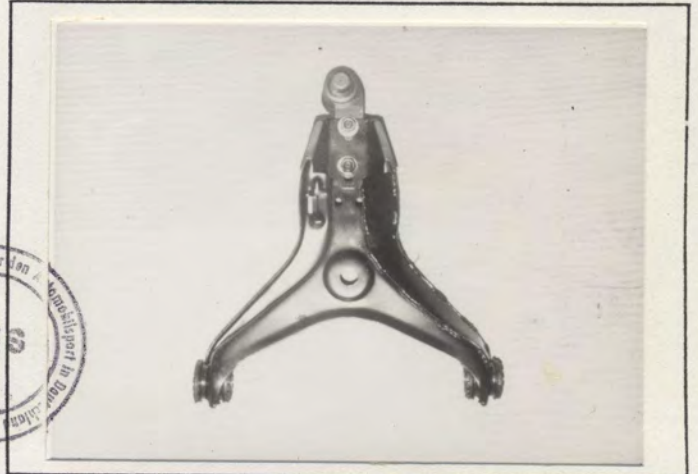


Bild 9

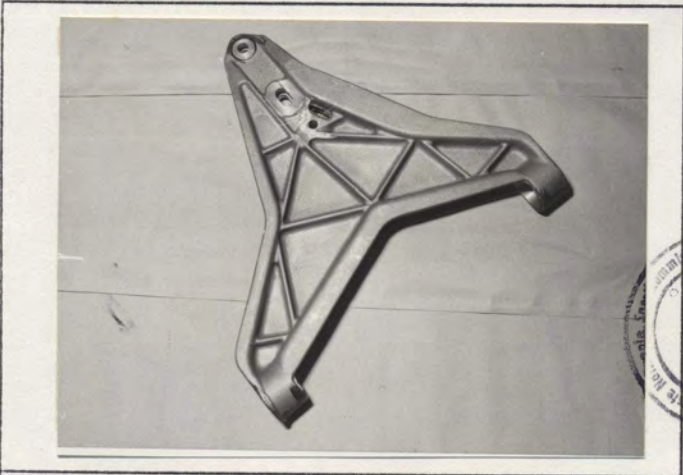


Bild 10

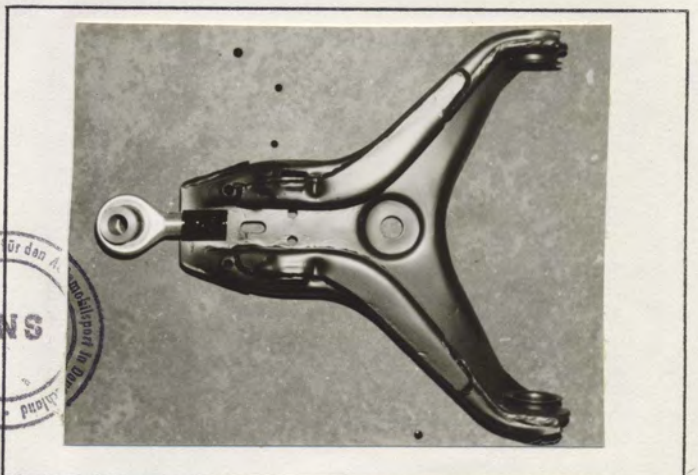
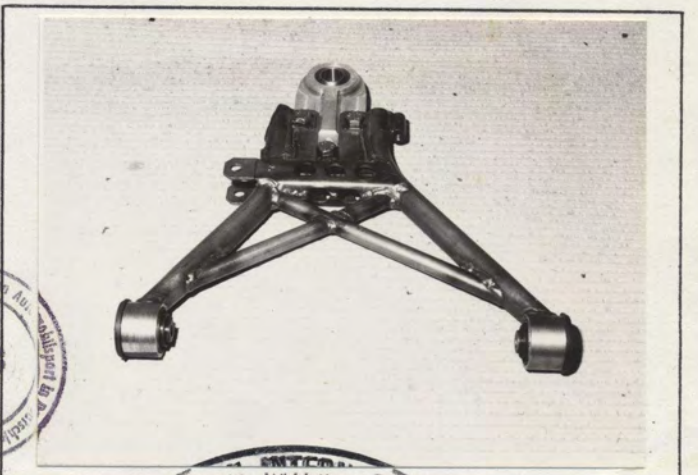


Bild 11



Bild 12



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06/06V0
Ext. Nr.

Bild 13

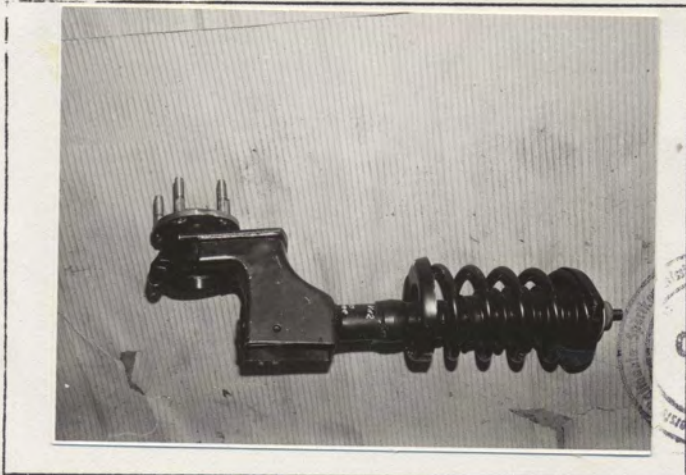


Bild 14

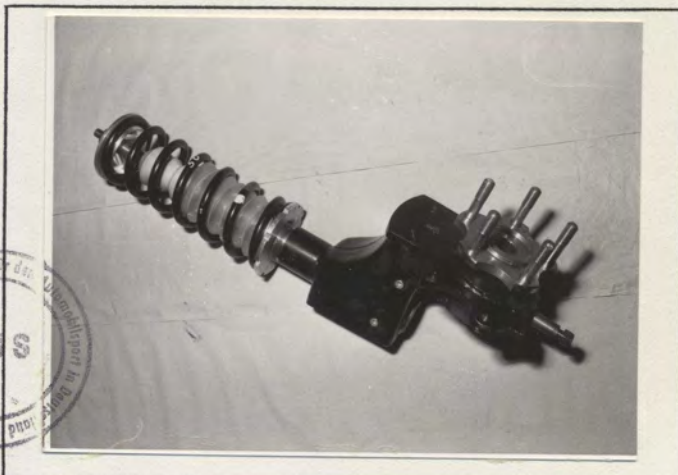


Bild 15

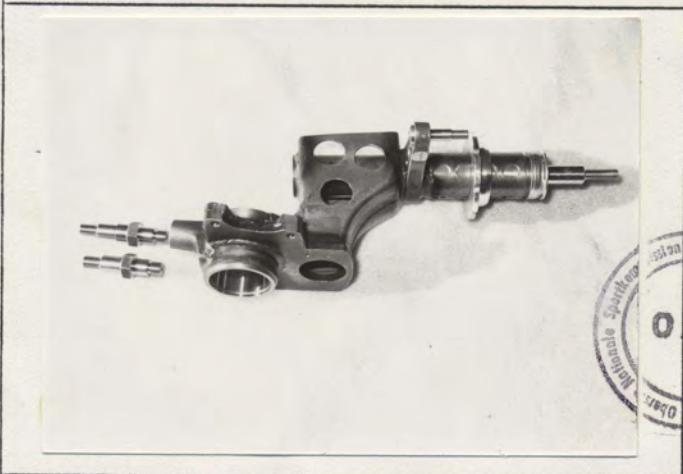


Bild 16

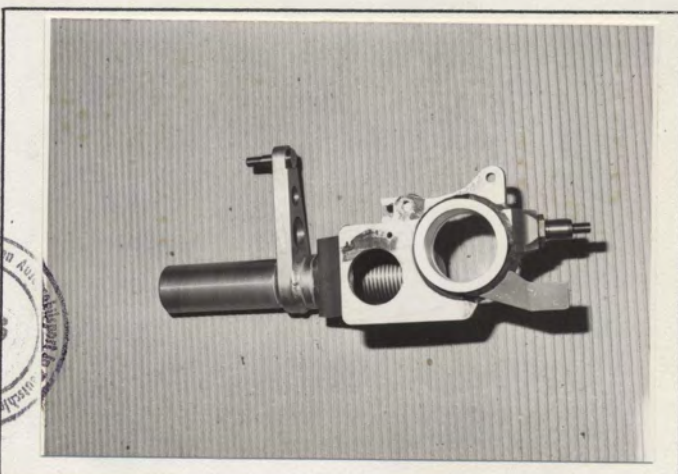


Bild 17

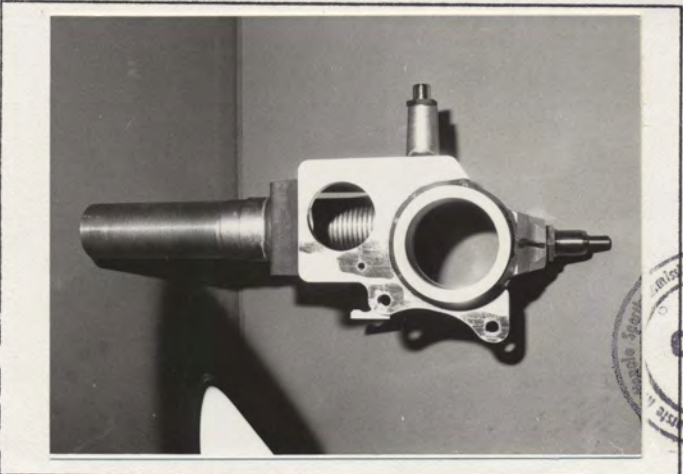
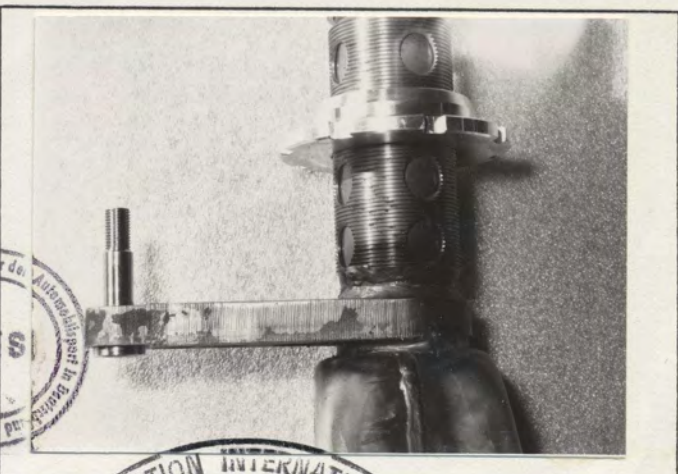


Bild 18



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06/06V0
Ext. Nr.

Bild 19

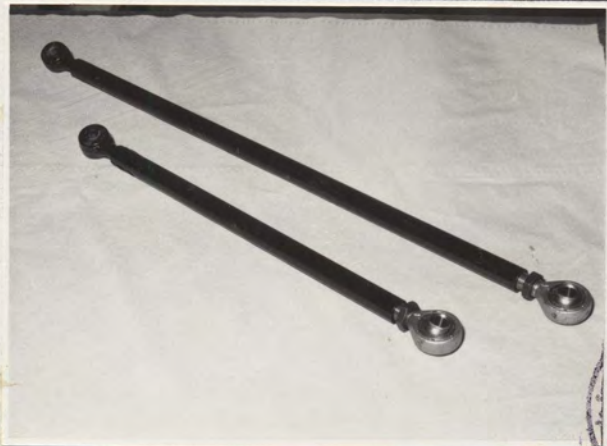
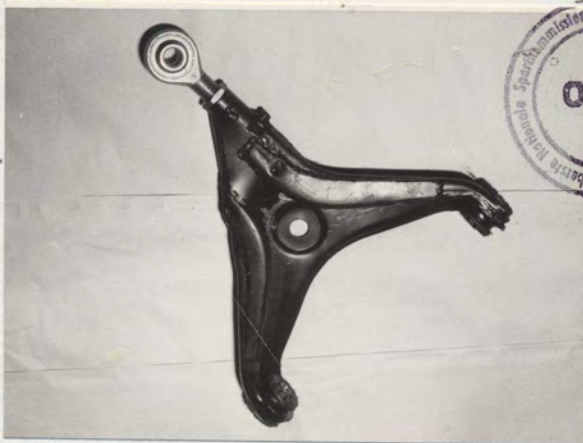


Bild 20



Bild 20a



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
8	803a	2 Hauptbremszylinder mit Waagebalken Ø 13/16" an Spritzwand	Bild 21
		2 masterzylinder with balance lever on splashwall	
		mod. Pedalwerk	Bild 22
		mod. food Controls	
	803d	Druckminderer für hinteren Bremskreis, im Cockpit pressure relief valve for rear brake circuit, in Cockpit	Bild 23
803h:	Absperrventil anstelle Handbremse cut-off valve instead of hand brake	Bild 23	
	803h	Handbremse hydraulisch hydraulic hand brake	Bild 24
9	804a	Lenkung mit geänderten Spurstangen steering with modified track rods	Bild 25
	804	verstärktes Aufnahmeteil für die Spurstangen an der Lenkung reinforced supporting part for the track rods on steering assembly	Bild 26



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06/06V0
Ext. Nr.

Bild 21



Bild 22

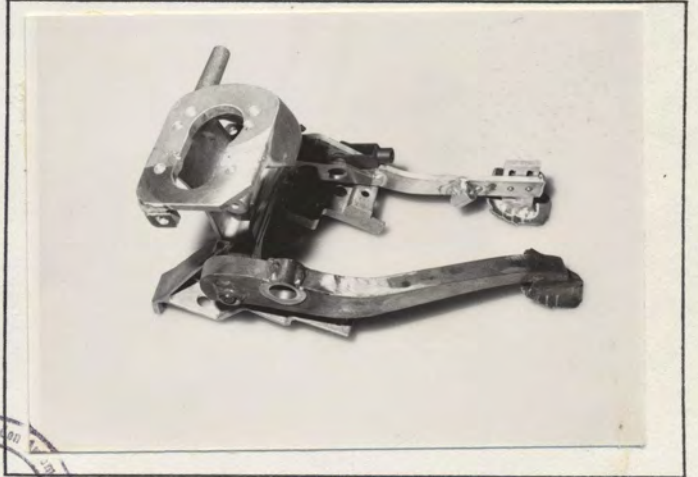


Bild 23

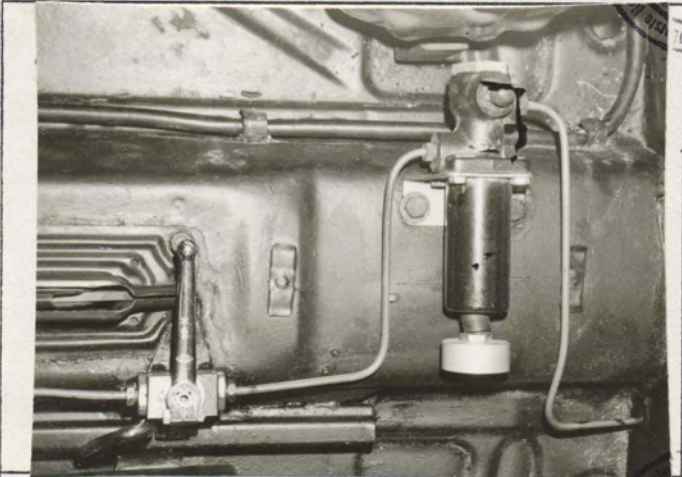


Bild 24



Bild 25

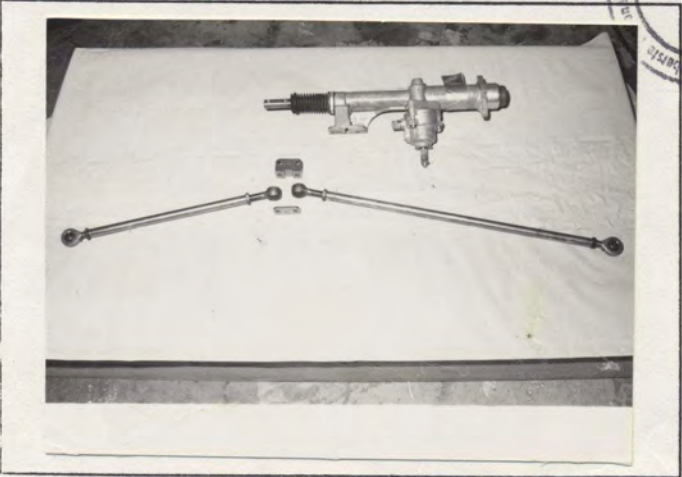
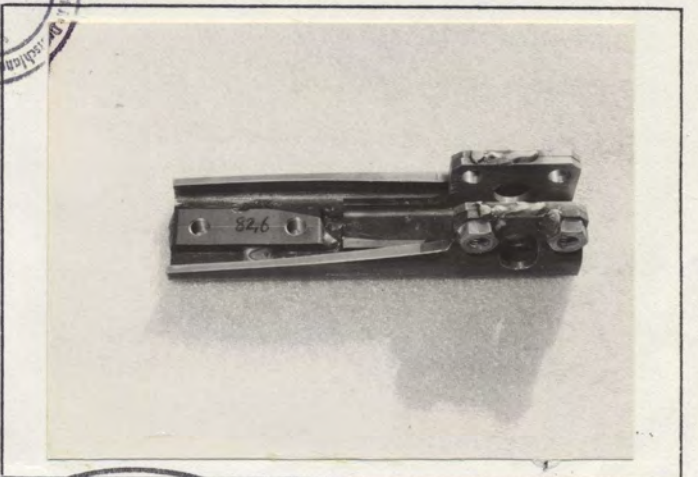


Bild 26



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Seite od. Nachtrag
Page or ext.

Artikel
Art.

Beschreibung
Description

8

803

<i>Wahlweise Bremssättel (optional brake calliper)</i>												
<i>vorn / front</i>	<i>hinten / rear</i>	<i>803 e</i>	<i>803 e1</i>	<i>803 g1</i>	<i>803 g2</i>	<i>803 g3</i>	<i>803 g6</i>	<i>803 g7</i>	<i>803 g8</i>	<i>803 g10</i>	<i>gcm</i>	<i>Bild Nr.</i>
X		4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		27
	X	4	42,5	2	1	A1	280	233	126	379		28
X		4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		29
	X	4	42,5	2	1	A1	295	248	126	401		29
X	X	4	42,5	2	1	A1	305	250	99	479		30
<i>Wahlweise Scheiben (optional discs)</i>												
<i>vorn front</i>	<i>hinten rear</i>	<i>803 g4 mm</i>		<i>803 g5 mm ± 1mm</i>		<i>803 g9</i>				<i>Bild Nr.</i>		
		yes	no	ja	nein							
X	X	25,5		280		X				27/28		
X	X	28,0		295		X				27/28		
X	X	28,0		305		X				31		



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 06/06 VN
Ext. Nr.

Bild 27

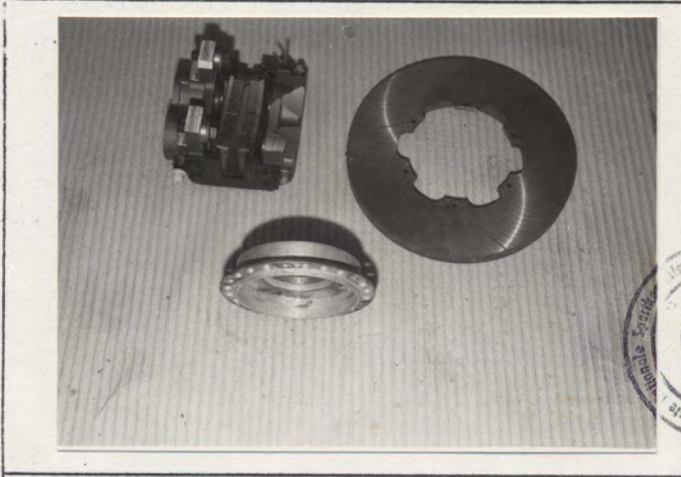


Bild 28

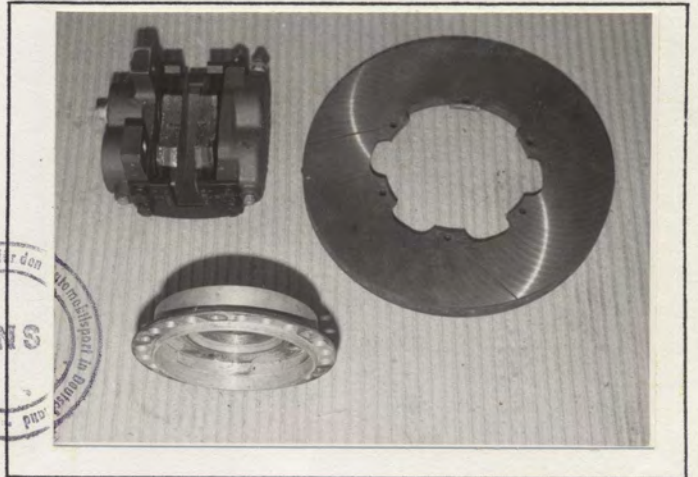


Bild 29

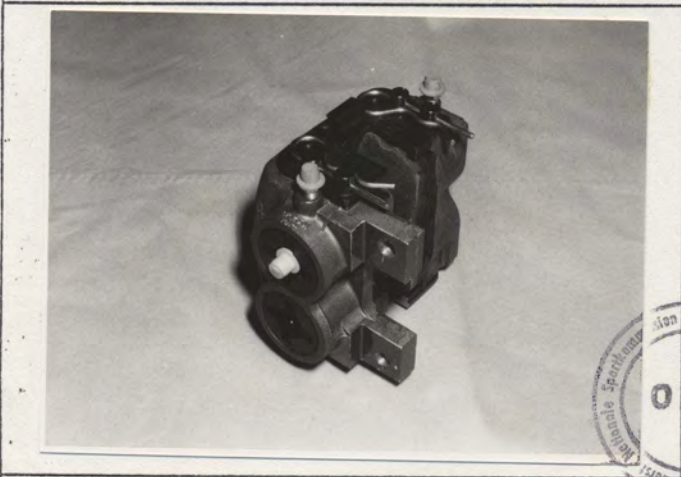


Bild 30

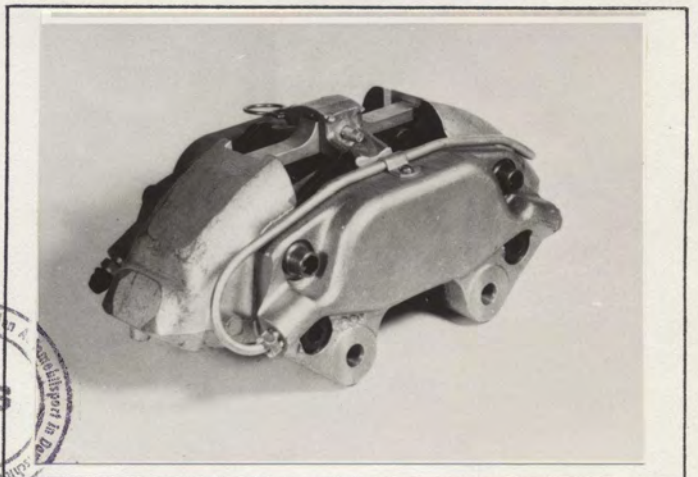
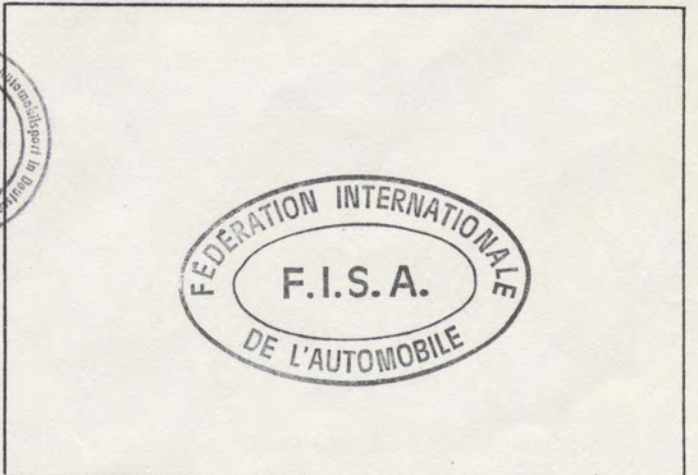
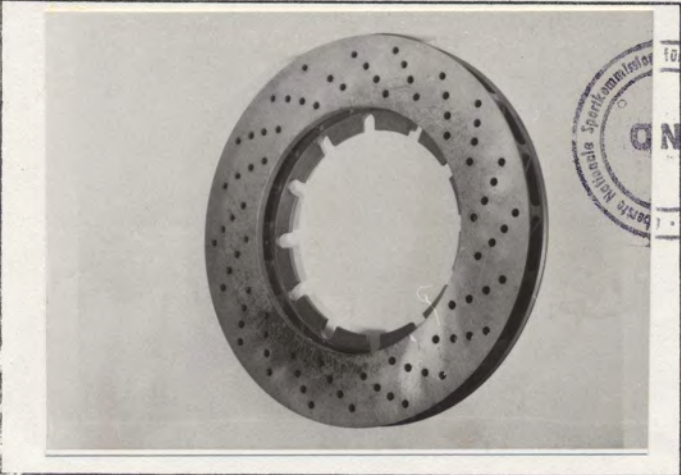


Bild 31



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
Form of extension to the official FISA-Homologation

85 A0 900 005

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

- 1 JAN. 1983

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: Audi NSU Auto Union AG Modell und Typ: Quattro A1
Manufacturer: _____ Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
		<u>2. Abmessungen / Dimensions</u>
	204 a	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 1
	204 b	Breite, verbreitert 1837 mm (1733 + 6%) width, extended 1837 mm (1733 + 6%) Bild 2
		<u>3. Motor / Engine</u>
	318 e	Pleuel, Mindestgewicht 600 gr. connecting rod, minimum weight
	319 h	Kurbelwelle, Mindestgewicht 16.500 gr. crankshaft, minimum weight
	320 b	Schwungrad, Mindestgewicht 4.900 gr. flywheel, minimum weight Bild 3



Marke AUDI
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

07/01 ET

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung
Fuel feed by injection:

a) Hersteller Pierburg / Bosch
Manufacturer

b) Modell des Einspritzsystems Sport-Einspritzung / sport injection
Model of injection system

c) Art der Kraftstoffdosierung
Kind of fuel measurement
 mechanisch mechanical elektronisch electronical hydraulisch hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein
Piston pump yes/no

c2) Luftvolumenmessung ja / nein
Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein
Measurement of air mass yes/no

c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein
Measurement of air pressure yes/no

Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
Which pressure is taken for measurement?

Saugrohrdruck/intake manifold pressure mm

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 60
Effective dimensions of measure position in the throttle area

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 5
Number of effective fuel outlets

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Inlet manifold Zylinderkopf Cylinderhead
Position of injection valves

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Mengenteiler / fuel distributor
Statement of fuel measuring parts of injection system

Warmlaufregler / warm up controler, Steuerdruckventil / control pressure valve
Systemdruckventil / system pressure valve, Einspritzventile / injection valves



Marke Audi NSU Auto Union AG
 Make

Modell Quattro A1
 Model

Homologations Nr. B-229
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07/01 ET
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
	327 d	mod. Saugrohr mit Halterungen für Einspritzdüsen mod. inlet manifold with brackets for fuel injection	Bild 4
	327 d	Max. Durchmesser der Ventile: 41,1 mm max. diameter of the valves: 41,1 mm	
	328 f	Länge des Ventils: 95,5 + 0,5 mm Length of the valve: 95,5 ± 0,5 mm	
	328 a	Material: Stahl material: steel	Bild 5
	328 e	Max. Durchmesser der Ventile: 35,2 mm max. diameter of the valves: 35,2 mm	
	328 g	Länge des Ventils: 95,6 + 0,5 mm Length of the valve: 95,6 ± 0,5 mm	
	902 c	Leichtmetalltüren light alloy doors	
	902 d	Kunststoffmotorhaube plastic front bonnet	
	902 e	Kunststoffkofferhaube plastic boot lid	
	902h,i	geklebte Kunststoffscheiben plastic windows, bonded	
	902 k	Kunststofftürscheiben plastic door windows	



Seite od. Nachtrag
Page or ext.

Artikel
Art.

Beschreibung
Description

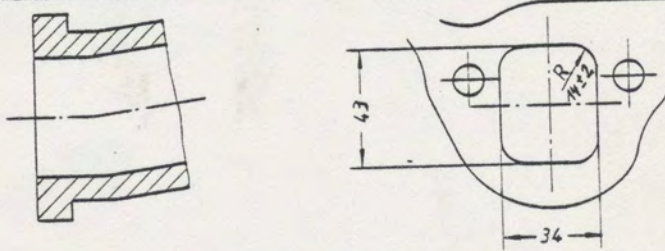
14

Änderungen / Changes

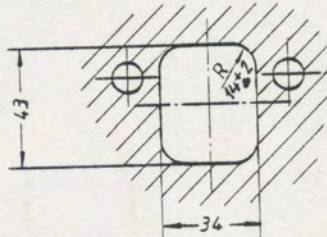
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

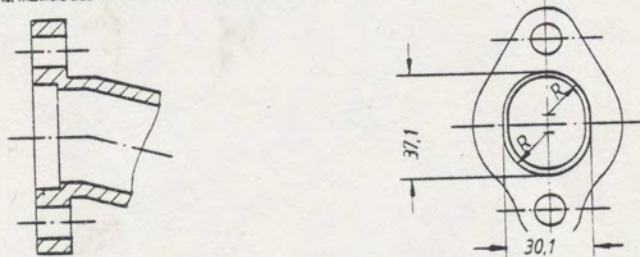
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



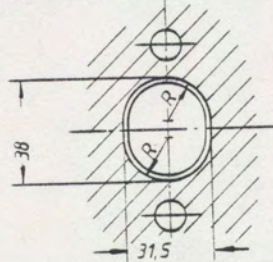
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: -2% , $+4\%$)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: -2% , $+4\%$



Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Bild 1



Bild 2



Bild 3

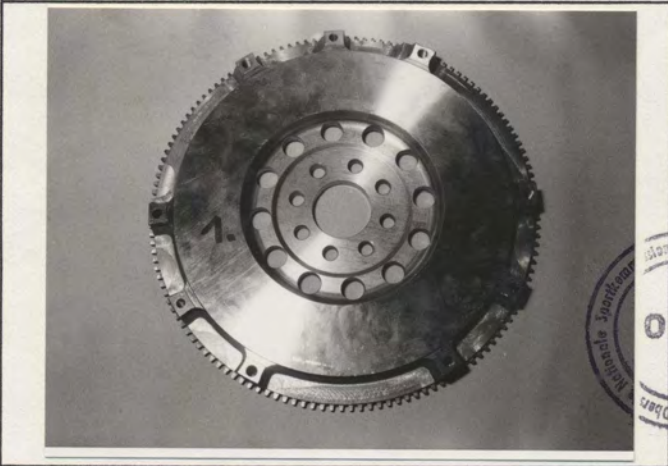
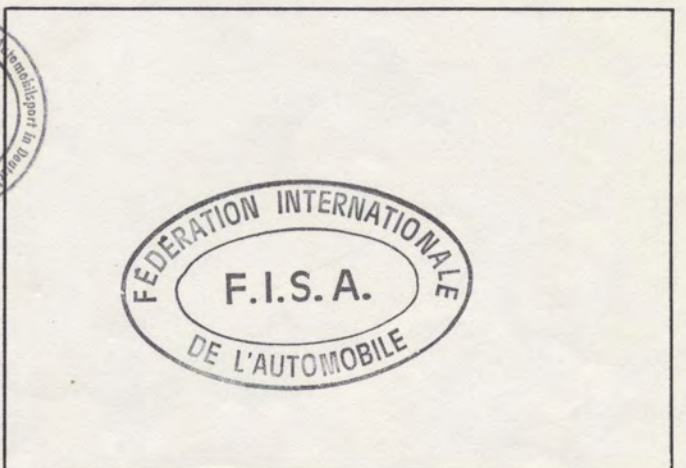
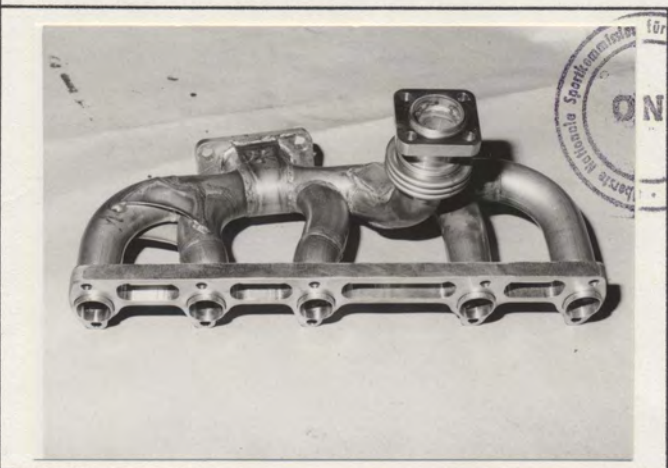


Bild 4



Bild 5



Marke
Make

Audi

Modell
Model

Quattro A1

Homologations Nr.
Homologation Nr.

B - 229

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

07 / 01 ET

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		Kunststoffzahnriemenschutz plastic cover for toothed belt	Bild 6
		Leichtmetallventildeckel light alloy valve cover	Bild 7
		Luftansaugkasten mit Filter air induction box with filter	Bild 8
		Anschlagbegrenzungsrollen für Generator- Antriebsriemen amplitude limiter for generator drive belt	Bild 9
		Generatorbefestigung am Motorblock links oben generator fitted at engine block on top on left side	Bild 10
		nur 2 Hauptscheinwerfer only 2 headlights	Bild 11
		Grill für 2 Hauptscheinwerfer, verlängert grill for 2 headlights, longer	Bild 12
		Modifizierter Getriebetunnel für geänderte Schaltbetätigung modified transmission tunnel for changed gear shift mechanism	Bild 13
		mod. Getriebebefestigung mod. gear box fitting	Bild 14
		mod. Getriebegehäuse mod. gear box housing	Bild 15
		mod. Schaltbetätigung mod. gear shift mechanism	Bild 16
		Achsantrieb, Gehäuse; Leichtmetall final drive housing; light alloy	
		Achsträger vorn, nachgeschweißt und verstärkt Getriebeaufnahme entfällt front axle beam rewelded and reinforced without gear box brackets	Bild 18
		Achsträger hinten, nachgeschweißt u. verstärkt, Differentialaufnahme entfällt rear axle beam, rewelded and reinforced without differential carrier	Bild 19
		Frontspoiler mit vergitterten Belüftungslöchern front spoiler with grilled holes	Bild 11
		Batterie im Kofferraum battery in luggage compartment	Bild 20



Marke Audi
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Foto 6

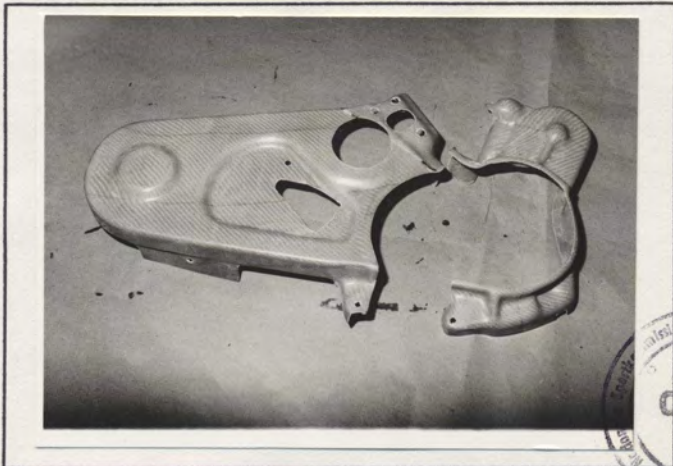


Foto 7

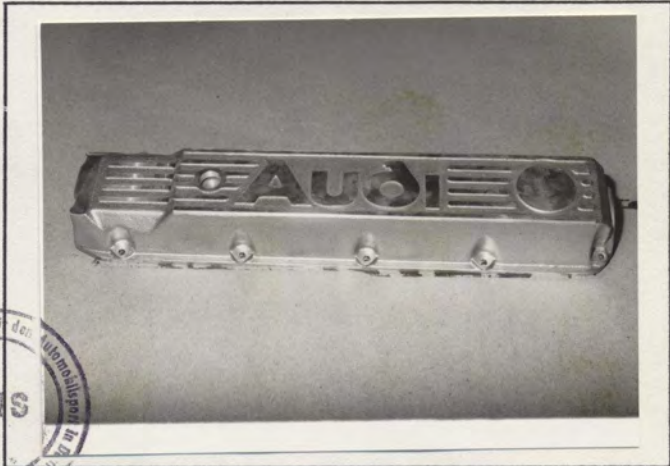


Foto 8



Foto 9



Foto 10

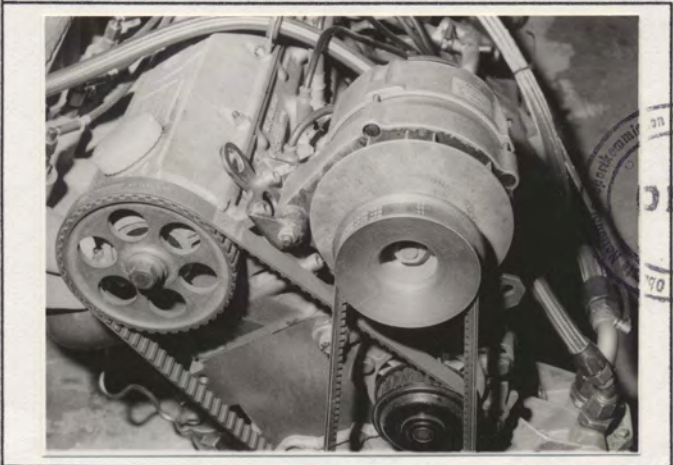


Foto 11



Marke Audi

Modell Quattro A1

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Foto 12



Foto 13

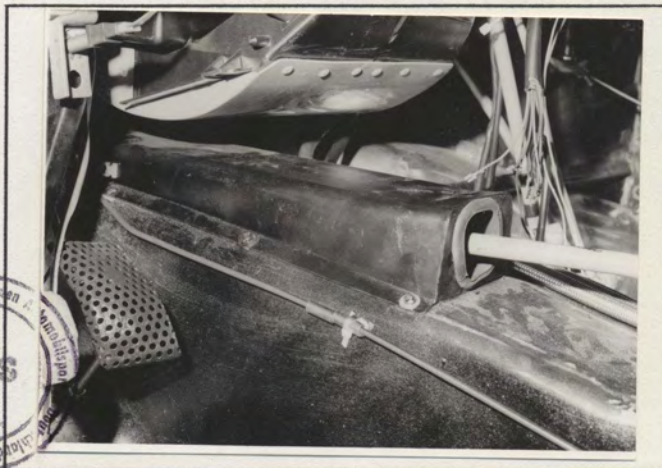


Foto 14

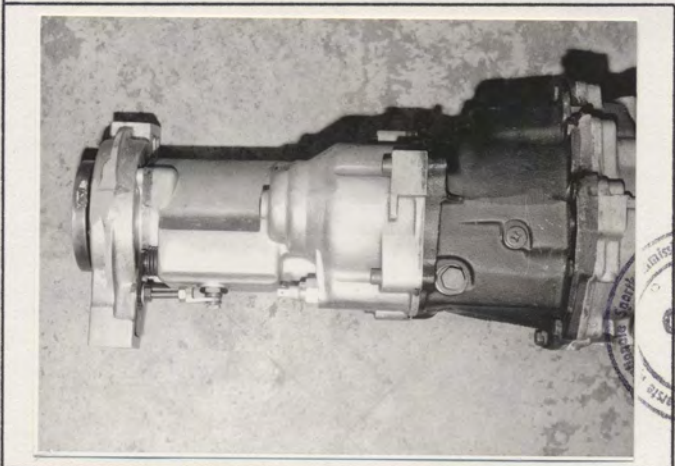


Foto 15

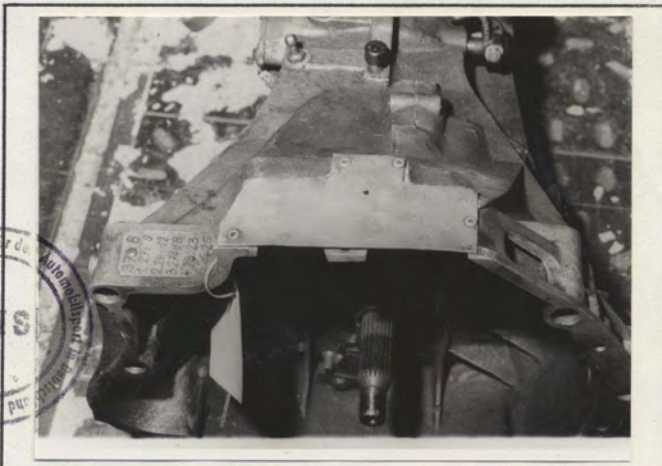
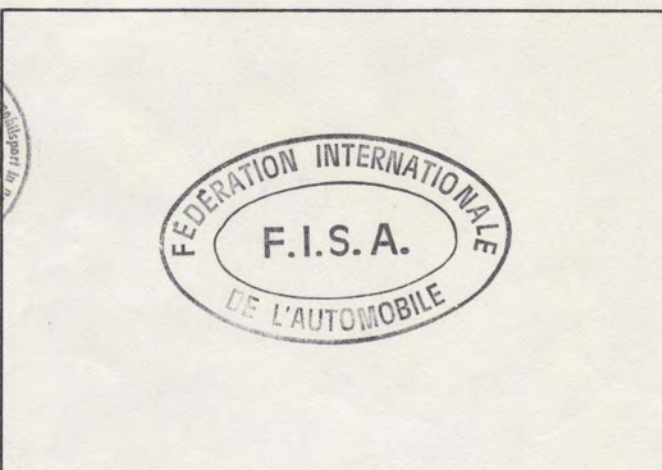
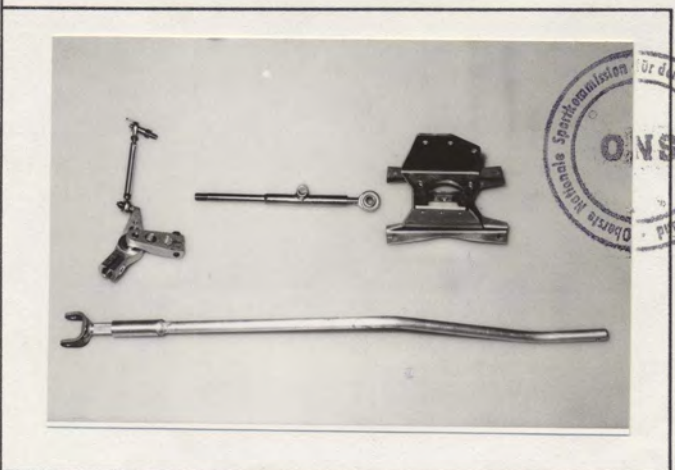


Foto 16



Marke Audi
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Foto 18

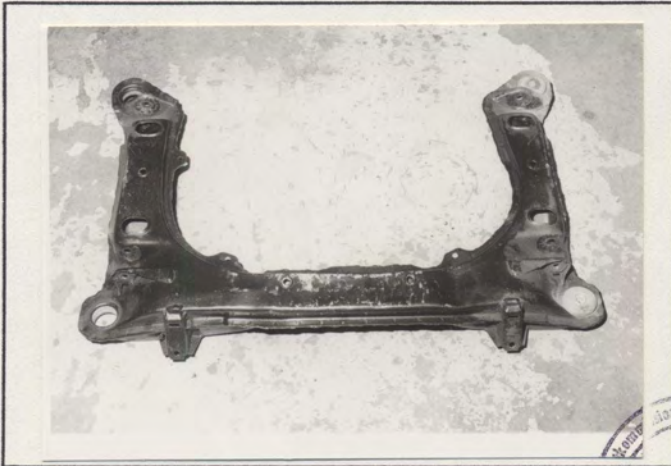


Foto 19

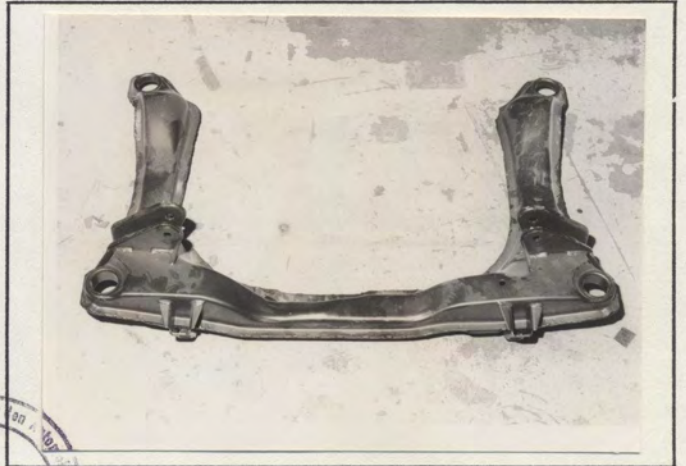


Foto 20



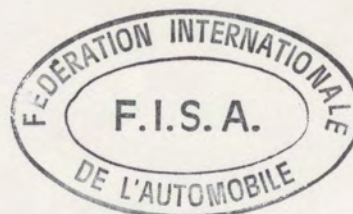
Marke Audi
 Make

Modell Quattro A1
 Model

Homologations Nr. B-229
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 07/01 ET
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description	
		mod. Sicherheitslenksäule, längenveränderlich mod. steering column, adjustable safety	Bild 22
		mod. Spurstangenbefestigung mod. track rod fitting	Bild 23
		mod. Armaturentafel mod. dash board	Bild 24
		mod. Spritzwand mod. splash wall	Bild 25
		mod. Längsträger hinten links u. rechts mod. rear chassis beam left and right	Bild 26
		Längsträger vorn links ausgespart mod. front chassis beam left	Bild 27
		mod. Motoraufhängungen links und rechts, Motörlage unverändert mod. engine lug left and right, location unchanged	Bild 28, Bild 29
		mod. Differentialaufhängung mod. differential carrier	Bild 30
		Heckspoiler rear spoiler	Bild 31
		mod. Frontteil ohne Schloßträger für Haubenschloß mod. front part without lock carrier plate for engine hood	Bild 32
		Querstreben vorn mit Lampenhaltern und Befestigungen für Unterschutz front reinforcement with headlight and protection shield mounts	Bild 33
		Lüfterhaube aus Kunststoff plastic van guard	Bild 34
		Servopumpe montiert am Zyl.-Kopf, Antrieb durch Nockenwelle pump for power assisted steering, mounted at cylinderhead, driven by camshaft	Bild 35
		Oil cooler	Bild 31



Marke Audi
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Foto 22

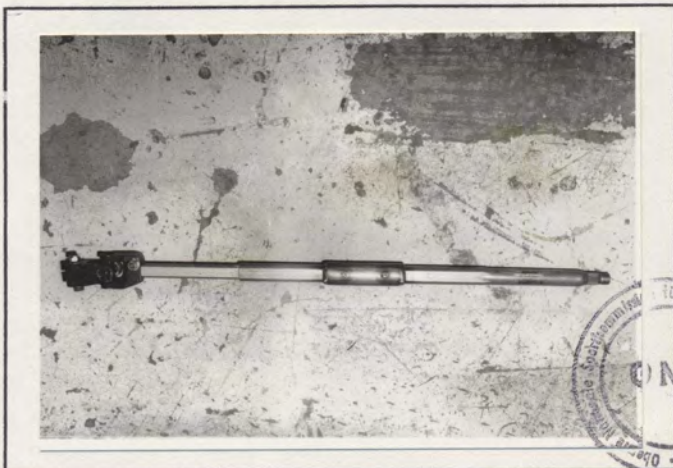


Foto 23



Foto 24

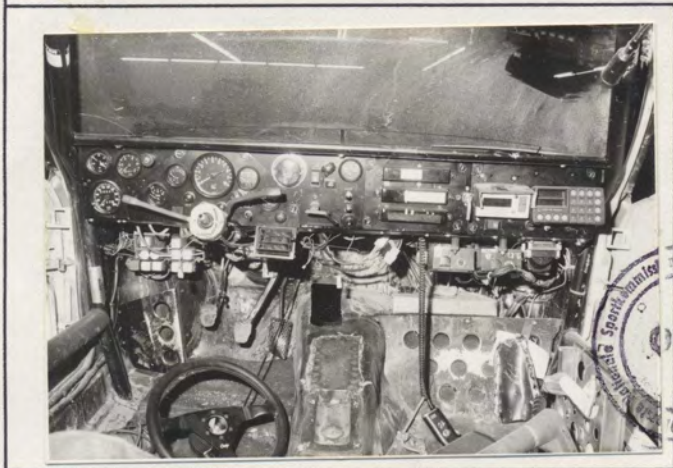


Foto 25



Foto 26



Foto 27



Marke Audi
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 07/01 ET
Ext. Nr.

Foto 28



Foto 29



Foto 30



Foto 31



Foto 32

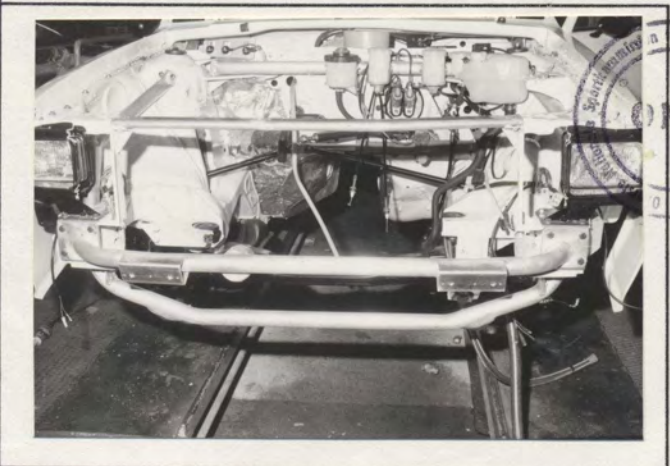


Foto 33



FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Marke Audi
Make

Modell Quattro A1
Model

Homologations Nr. B-229
Homologation Nr.

07/01 ET

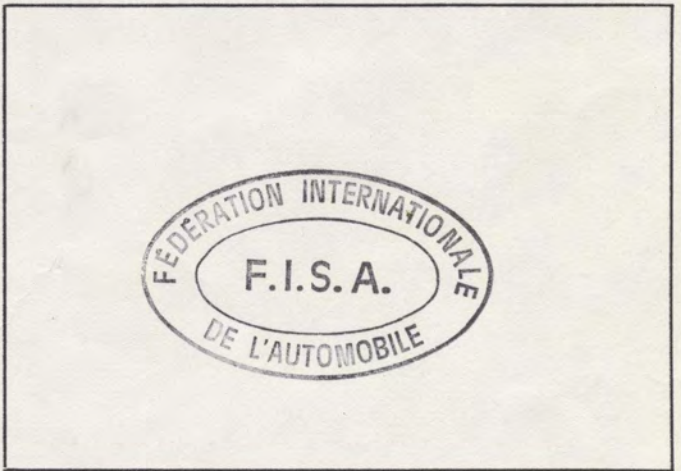
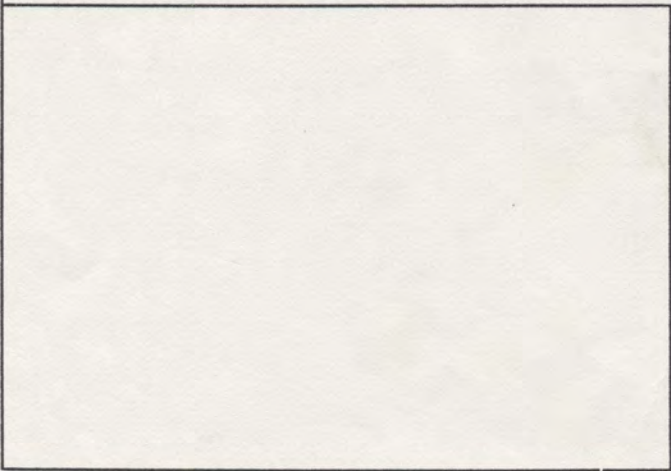
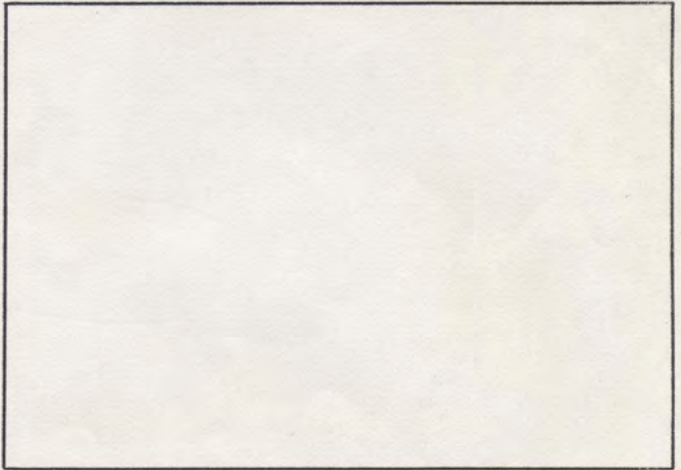
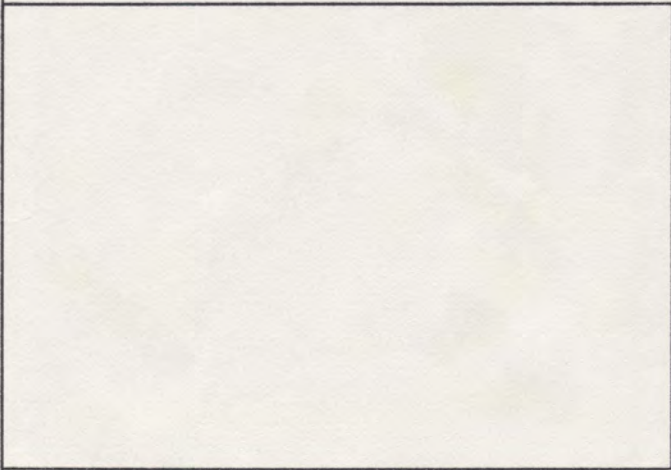
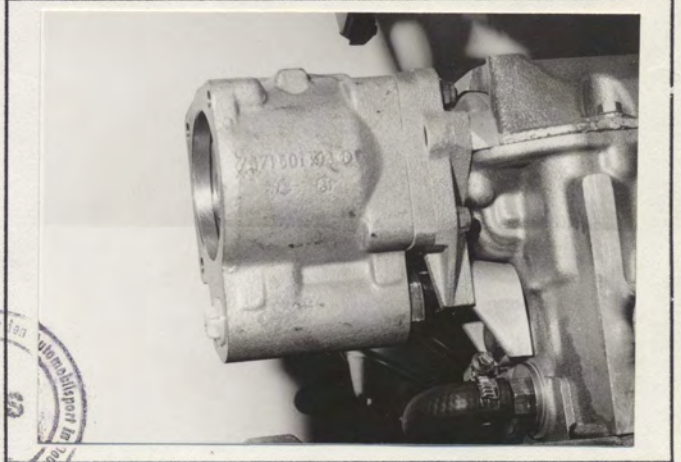
Fotos
Photos

Nachtrag Nr. _____
Ext. Nr.

Foto 34



Foto 35



Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA
 Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
 Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
 Supply variant

VO Ausstattungsvariante
 Option variant

ER Berichtigung
 Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
 Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI NSU AUTO UNION AG Modell und Typ: Quattro A1
 Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description
7	701 a	Querlenker verstärkt mit Zugstrebe, vorn track control arm, reinforced with brace strut, front Bild 1
	701 b	Querlenker verstärkt mit Zugstrebe, hinten track control arm, reinforced with brace strut, rear Bild 2

Bild 1

Bild 2



Marque
Make AUDI

Modèle
Model QUATTRO A1

N° Homol. B-229

07/01ET

e) Régulation de la pression:

Pressure regulation:

e1) Type de régulation de la pression: by-pass soupape de décharge autre cas
Type of pressure adjustment: by-pass relief valve other case

e2) Préciser le type de la soupape
Indicate the type of the valve Waste gate

f) Système d'échappement:

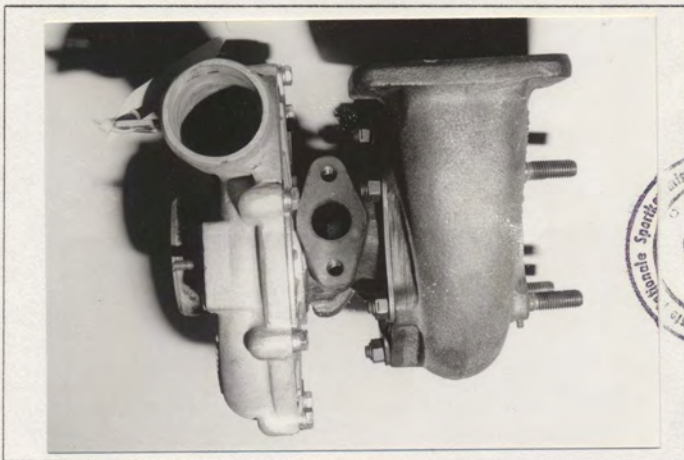
Exhaust system:

f1) Dimensions intérieures du tuyau d'échappement au niveau de sa jonction avec la turbine (dessin)
Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

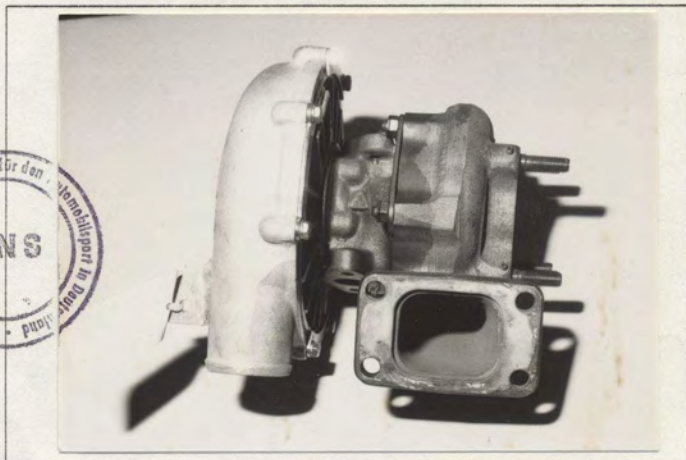
g) Refroidissement de l'air d'admission: oui/~~non~~
Cooling of intake air: yes/~~no~~

PHOTOS

K) Vue de dessus du compresseur
Plan view of compressor



L) Vue de face du compresseur
Front view of compressor

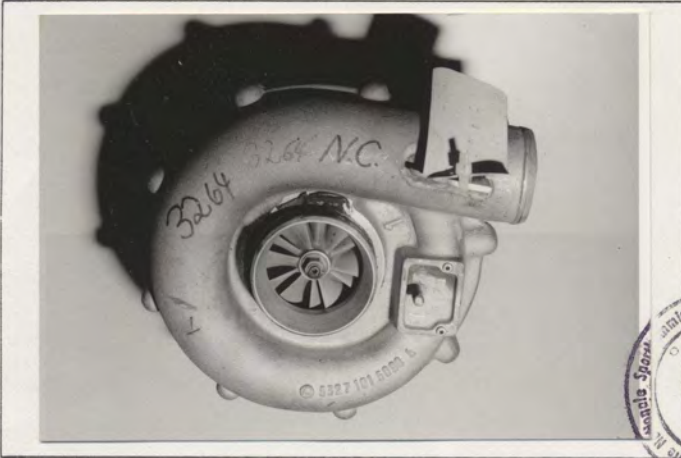


Marque AUDI
Make

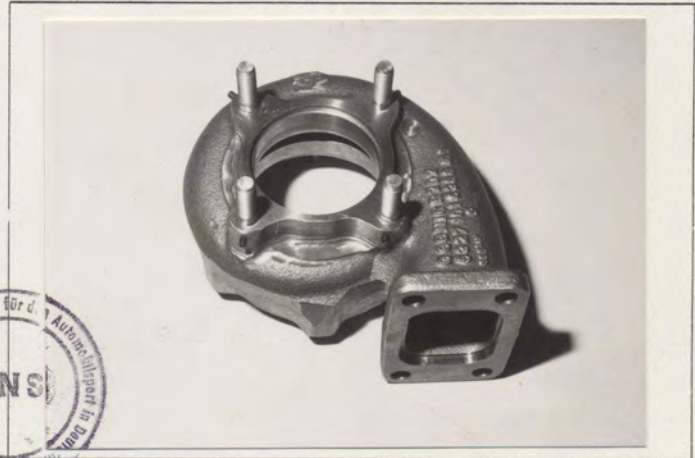
Modèle QUATTRO A1
Model

N° Homol. B-229

M) Vue de côté du compresseur
Side view of compressor

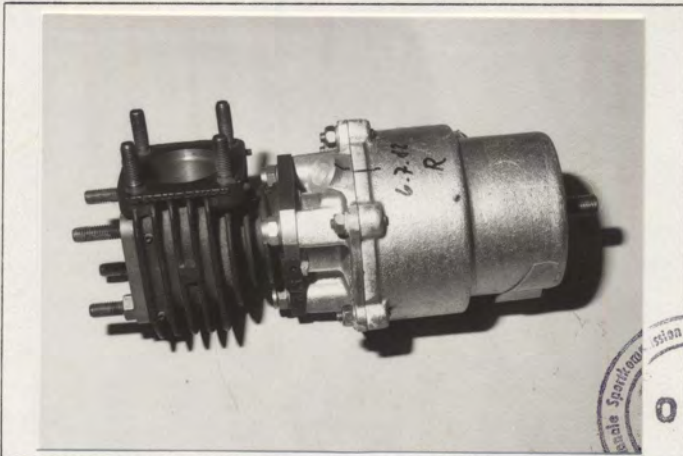


N) Carter de turbine du compresseur
Turbine housing of compressor

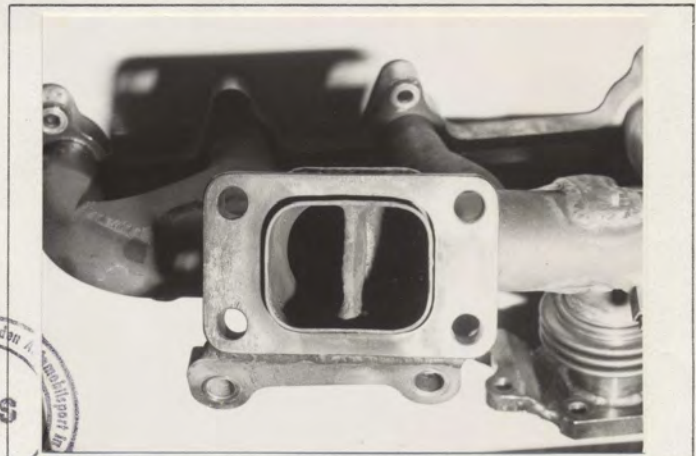


07/01 ET

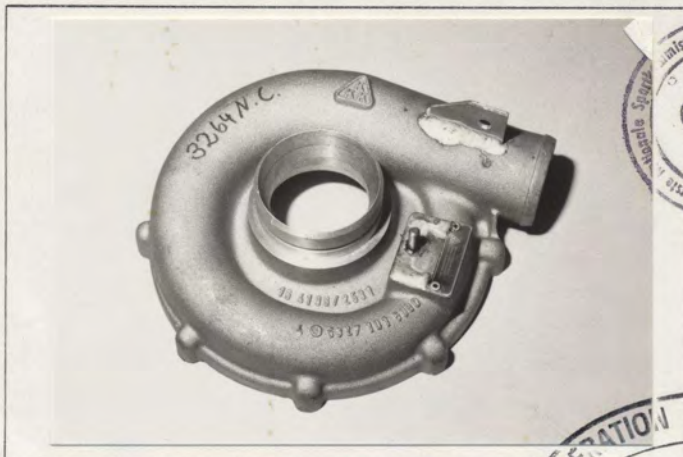
O) Soupape et montage du by-pass du compresseur
Valve and by-pass installation of compressor



P) Echappement entre le collecteur et le turbocompresseur
Exhaust between the manifold and the turbocompressor



Q) Echappement entre le turbocompresseur et l'atmosphère
Exhaust between the turbocompressor and the atmosphere



R)+S) Kunststoffverbindungsrohr Turbolader - Luft filter/plastic crossover pipe turbocharger - air induction box und Ladeluftkühler-Saugrohr and intercooler - inlet manifold

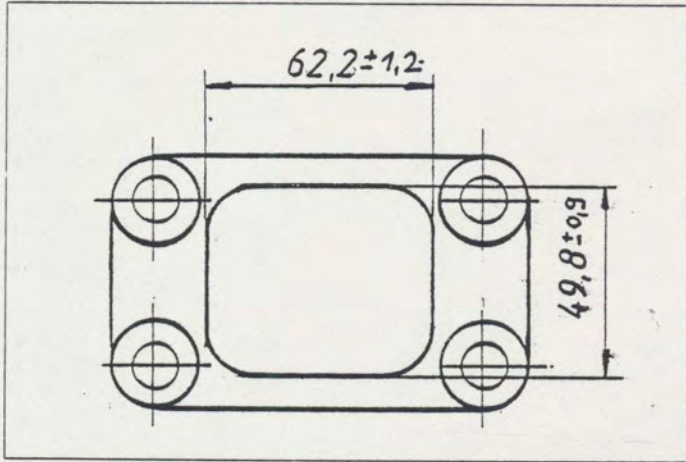


FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

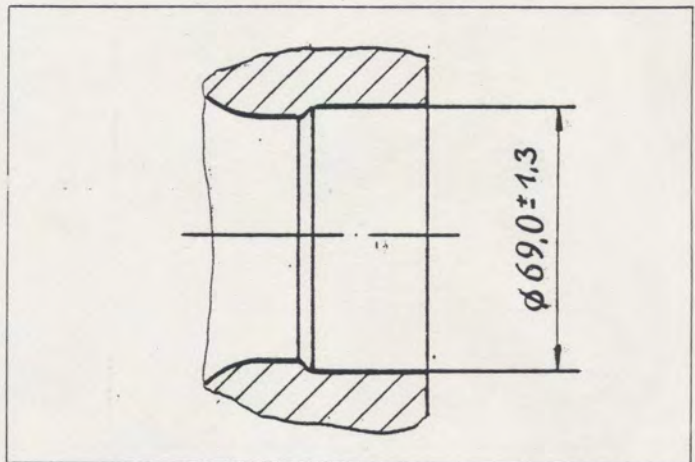
DESSINS / DRAWINGS

07 / 01 ET

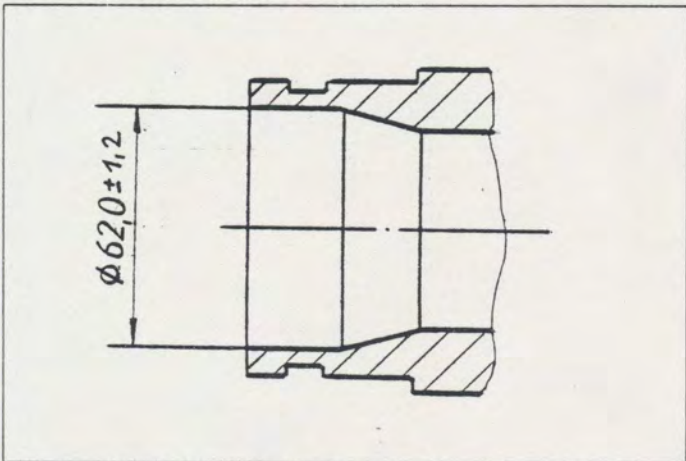
V) Entrée des gaz d'échappement dans la turbine du turbocompresseur
Exhaust gas entry in the turbocompressor turbine



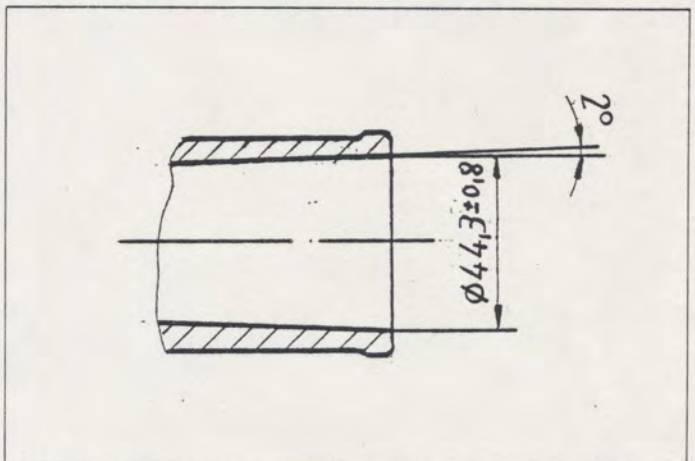
VI) Sortie des gaz d'échappement de la turbine de turbocompresseur
Exhaust gas exit of the turbocompressor turbine



VII) Entrée de l'air (mélange) dans le carter de compression du compresseur
Air (gas) entry in the impeller housing of the compressor

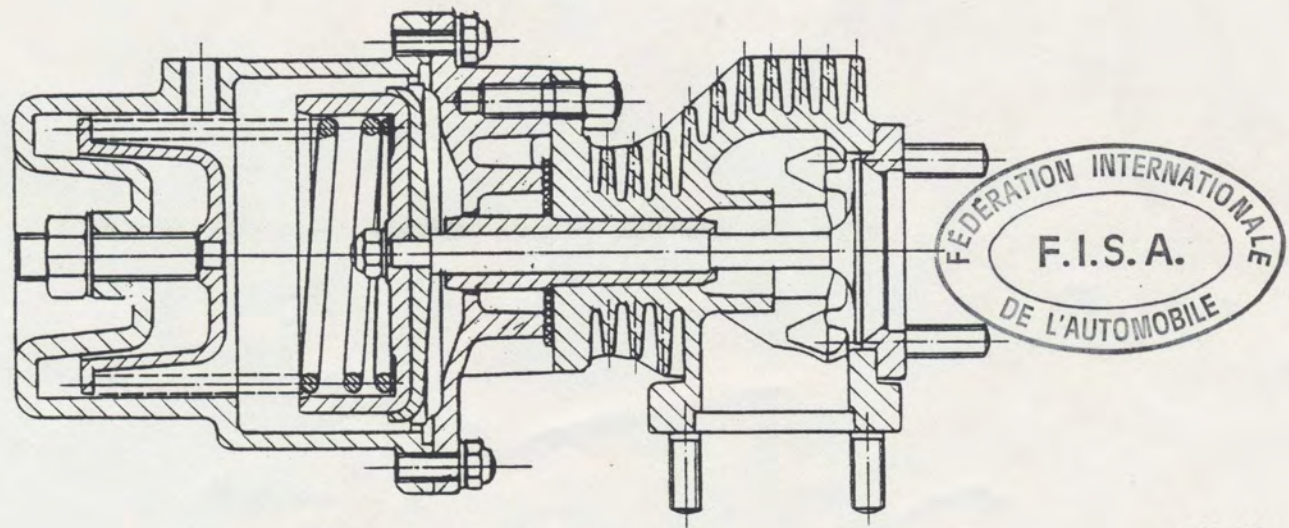


VIII) Sortie de l'air (mélange) du carter de compression du compresseur
Air (gas) exit of the impeller housing of the compressor



IX. Dispositif réglant la pression de suralimentation
Device regulating the turbocharging pressure.

Abblasventil
relief valve





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 229

Extension N°

08 / 01 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - **1 AVR. 1983** _____ en groupe **B**
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur **AUDI** _____ Modèle et type **QUATTRO-A1** _____
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
10	321e	<p>INFORMATION SUPPLEMENTAIRE SUPPLEMENTARY INFORMATION</p> <p>Angle entre l'axe de la soupape d'admission et celui de la soupape d'échappement. } 0° Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve. }</p>





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-229

Extension N°

09/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____

VF Variante de fourniture / Supply variant

VO Variante option / Option variant

ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 FEV. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur AUDI NSU AUTO UNION AG Modèle et type quattro A1
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>52/37</u> mm



Marke Audi
 Make

Modell quattro A1
 Model

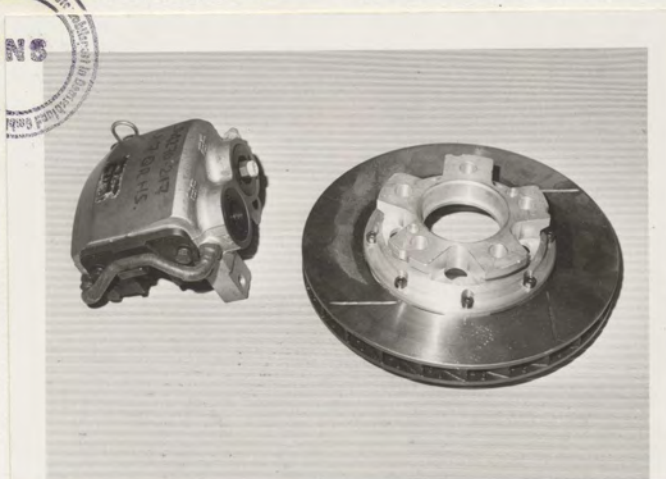
Homologations Nr. B 229
 Homologation Nr

Nachtrag Nr. 10 - 07 V0
 Ext. Nr.

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

	Vorn Front		Hinten Rear
e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4
1) Bohrung Bore	38/41,3	mm	38/41,3 mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes			
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	22/25 \pm 1	mm	22/25 \pm 1 mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	280	mm (\pm 1 mm)	280 mm (\pm 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	279 \pm 1,5	mm	279 \pm 1,5 mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	179 \pm 1,5	mm	179 \pm 1,5 mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 \pm 1,5	mm	125 \pm 1,5 mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	720	qcm	720 qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 A, B/302 A, B



Marke Audi
 Make

Modell quattro A1
 Model

Homologations Nr. B 229
 Homologation Nr.

Nachtrag Nr. 10 - 07 V0
 Ext. Nr.

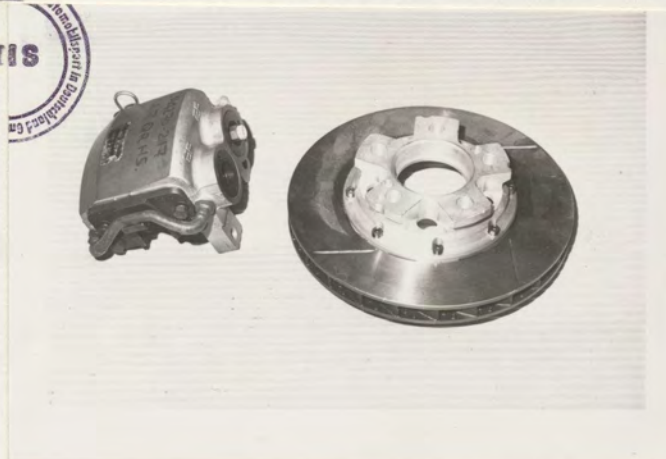
Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
8	803	BREMSEN / brakes AP 15" SV 857 615 105/106 SV 857 615 405/406

Vorn
Front

Hinten
Rear

e) Anzahl der Zylinder je Rad Number of cylinders per wheel	4		4	
1) Bohrung Bore	38/41,3	mm	38/41,3	mm
g) Scheibenbremsen Disc brakes				
1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad Number of pads per wheel	2		2	
2) Anzahl der Sättel je Rad Number of calipers per wheel	1		1	
3) Material der Bremssättel Caliper material	Leichtmetall/light alloy		Leichtmetall/light alloy	
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	28 \pm 1	mm	28 \pm 1	mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	295	mm (\pm 1 mm)	295	mm (\pm 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	294 \pm 1,5	mm	294 \pm 1,5	mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	194 \pm 1,5	mm	194 \pm 1,5	mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	125 \pm 1,5	mm	125 \pm 1,5	mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes		ja / <input checked="" type="checkbox"/> yes	
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	767	qcm	767	qcm

Scheibe/disc SV 859 615 301 C/302 C



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11 - 03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

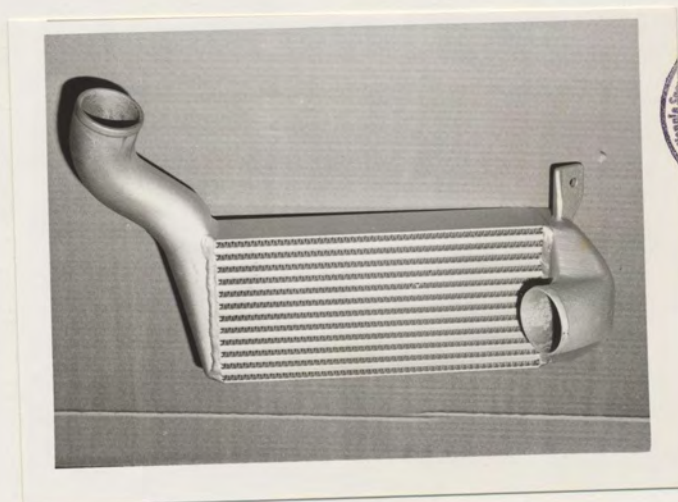
Homologation gültig ab: - 1 JAN. 1986 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A1
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
------------------------------------	-----------------	-----------------------------

Ladeluftkühler/intercooler

Anbringungsort: vorne rechts unterhalb Scheinwerfer
location: front right below headlight



Signature



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B 229

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

11-03 ER

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

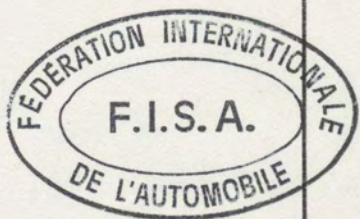
Form of extension to the official FISA-Homologation

- ET** Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:
- VF** Liefervariante
Supply variant
- VO** Ausstattungsvariante
Option variant
- ER** Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: _____ in Gruppe: B
Homologation valid as from: _____ in group

Hersteller: AUDI AG Modell und Typ: Audi quattro A1
Manufacturer: _____ Model and type: _____

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art.	Beschreibung Description
07/01 ET		Ladeluftkühler/intercooler
		Anbringungsort: vorne hinter Grill location: front behind grill
		





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 229

Extension N°

12 / 04 ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- VF** Variante de fourniture / Supply variant
- VO** Variante option / Option variant
- ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer AUDI Model and type Quattro A1

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		<p>Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1987 :</p> <p><u>Articles 103 et 307b</u> : 2145 x 1.7 = 3646.5</p> <p><u>Article 307c</u> : 2177 x 1.7 = 3700.9</p>

