



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

B - 230

(675)

Group
グループ

B - 3

J A F 公認番号 (GTS004) B-002

J A F 公認グループ GTS

J A F 発効年月日 1981年1月31日

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
HOMOLOGATION FORM IN ACCORDANCE WITH APPENDIX J OF THE INTERNATIONAL SPORTING CODE

国際スポーツ法典付則J項(およびJAF国内競技車両規則)に従った公認書

Homologation valid as from

- 1 JAN. 1983

in group

F I S A 発行年月日

F I S A 公認グループ

B -

Photo A



Photo B



1. DEFINITIONS / 定義

101) Manufacturer

製造会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP.

102) Commercial name(s) - Type and model

通称名 - 形式とモデル Lancer 2000 Turbo - A176A

103) Cylinder capacity

総排気量 1997.0 x 1.4 = 2795.8 cm³

104) Type of car construction

車両構造の形式

☐

separate, material of chassis

セパレート、シャシーの材質

☒

unitary construction

モノコック

Steel

105) Number of volumes

コンパートメントの数

3

106. Number of places

定員

5

Yutaka Katayama

YUTAKA KATAYAMA



[Signature]



Make Model No Homol. **B-230** (675)
会社名 MITSUBISHI 型式 A176A

JAF公認番号 GTS004 B-002

2. DIMENSIONS, WEIGHT / 寸法、重量

- 202) Overall length
車両の全長 4,220.0 mm $\pm 1\%$
- 203) Overall width
車両の全巾 1,620.0 mm $\pm 1\%$ Where measured 150 mm forward of
測定箇所 the rear axle center.
- 204) Width of bodywork:
車体の巾
a) At front axle
前車軸上の車体の巾 1,571.0 mm $\pm 1\%$
b) At rear axle
後車軸上の車体の巾 1,612.0 mm $\pm 1\%$
- 206) Wheelbase: a) Right
ホイールベース 右 2,440.0 mm $\pm 1\%$ b) Left:
左 2,440.0 mm $\pm 1\%$
- 209) Overhang: a) Front:
オーバーハング 前 745.0 mm $\pm 1\%$ b) Rear:
後 1,035.0 mm $\pm 1\%$
- 210) Distance (G)(steering wheel - rear bulkhead)
寸法(G)(ステアリングホイール - リヤバルクヘッド) 1,530 (Steering wheel with tilt adjuster) mm $\pm 1\%$

3. ENGINE / エンジン (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form) (ロータリーエンジンの場合、補助書式第335条参照)

- 301) Location and position of the engine: Inclinaton (F/R) : 4°
エンジンの位置と向き Front, Longitudinal, Vertical angle : 0°
- 303) Cycle
サイクル 4
- 304) Supercharging yes/no type
過給 型式 Turbocharger
(In case of supercharging, see also Article 334 on complementary form)
(過給の場合、補助書式第334条参照)
- 305) Number and layout of the cylinders
シリンダーの配列と数 4, In-Line
- 306) Cooling system
冷却装置 Liquid
- 307) Cylinder capacity: a) Unitary
気筒容積 a) 1気筒 499.25 cm³ b) Total
b) 合計 1,997.0 $\times$ 1.4 = 2795.8 cm³
c) Maximum total allowed * :
c) 許される最大排気量 1,997.0 $\times$ 1.4 cm³ * (This indication is not to be considered in Gr. N)
(この表示はグループNには考慮されない)
2795.8



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

JAF公認番号 G7S004 B-002

312) Cylinder block material シリンダーブロックの材質 Cast-iron

313) Sleeves: a) ~~Yes~~/no スリーブ c) Type: 形式 XXXX

314) Bore ボア 85.0 mm

315) Maximum bore allowed 許される最大ボア径 85.0 mm (This indication is not to be considered in Gr N) (この表示はグループNには考慮されない)

316) Stroke ストローク 88.0 mm

318) Connecting rod: a) Material 材質 Steel b) Bigend type ビッグエンド形式 Separate

c) Interior diameter of the big end (without bearings) ビッグエンドの内径 (ベアリングを除く) 48.0 mm $\pm 0.1\%$

d) Length between the axes: コンロッドの長さ 150.0 mm (± 0.1 mm) e) Minimum weight: 最低重量 670 g

319) Crankshaft: a) Type of manufacture 製造の形式 Integral

b) Material 材質 Steel

c) ☐ moulded 鋳造 ☒ stamped 鍛造 d) Number of bearings ベアリングの数 5

e) Type of bearings ベアリングの形式 Plain

f) Diameter of bearings ベアリングの外径 61.0 mm $\pm 0.2\%$

g) Bearing caps material ベアリングキャップの材質 Cast-iron

h) Minimum weight of the bare crankshaft クランクシャフト単体の最低重量 15900 g

320) Flywheel: a) Material 材質 Cast-iron

b) Minimum weight of the flywheel with starter ring リングギヤ付フライホイールの最低重量 10000 g

321) Cylinderhead: a) Number of cylinderheads シリンダーヘッドの数 1 b) Material 材質 Aluminum alloy

323) Fuel feed by carburettor(s): キャブレター方式 a) Number of carburetors キャブレターの数 XXXX

b) Type 形式 XXXX c) Make and model 会社名と型式 XXXX



Make MITSUBISHI Model A176A No Homol. B-230 (675)
会社名 型式

J A F 公認番号 GTS004 B-002

- d) Number of mixture passages per carburettor XXXX
1 キャブレター出口のパレルの数
e) Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port XXXX
キャブレター出口の最大内径 mm
f) Diameter of the venturi at the narrowest point XXXX
ベンチュリー径 mm

324) Fuel feed by injection:

噴射方式

a) Manufacturer:

製造者 MIKUMI

b) Model of injection system:

噴射装置の型式

EC1

c) Kind of fuel measurement:

燃料制御方式

☐ mechanical
機械式

☒ electronic
電気式

☐ hydraulic
油圧式

c1) Piston pump

ピストンポンプ

yes/no

c2) Measurement of air volume

空気量制御

yes/no

c3) Measurement of air mass

空気密度制御

yes/no

c4) Measurement of air speed

空気速度制御

yes/no

c5) Measurement of air pressure

空気圧制御

yes/no

Which pressure is taken for measurement? XXXX

bars

d) Effective dimensions of measure position in the throttle area

50.0

mm

e) Number of effective fuel outlets

ノズルの数

2

f) Position of injection valves:

ノズルの位置

☒ Inlet manifold
吸気マニホールド

☐ Cylinderhead
シリンダーヘッド

g) Statement of fuel measuring parts of injection system

噴射装置の燃料制御部品の記述

Air-flow sensor, Computer, Injector.

325) Camshaft:

カムシャフト

a) Number

数

1

b) Location

位置

Top (OHC)

c) Driving system

駆動方式

Notched belt

d) Number of bearings for each shaft

各シャフトのベアリングの数

5

f) Type of valve operation

バルブ作動方式

Rocker

326) Timing:

タイミング

e) Maximum valve lift

最大バルブリフト

Inlet

吸入 10.0

mm

Exhaust

排気 10.0

mm

with clearance

クリアランス 0.15

mm

0.25

mm

327) Inlet:

吸気系

a) Material of the manifold

マニホールドの材質

Aluminum alloy

b) Number of manifold elements

吸気マニホールドエレメントの数

1

c) Number of valves per cylinder

1 シリンダー当りのバルブの数

1

d) Maximum diameter of the valves

バルブの最大径

43.0

mm

e) Diameter of the valve stem

バルブシステムの径

8.0

mm

f) Length of the valve

バルブの長さ

112.8

mm

g) Type of valve springs

バルブスプリングの形式

Helical



Make MITSUBISHI
会社名

Model A176A
型式

No Homol. B-230 (675)

JAF公認番号 GTS004 B-002

328) Exhaust: a) Material of the manifold Cast-iron
排気系 排気マニホールドの材質

b) Number of manifold elements
排気マニホールドエレメントの数 1

e) Maximum diameter of the valves
バルブの最大直径 35.0 mm

g) Length of the valve
バルブの長さ 111.7 mm

d) Number of valves per cylinder
1 シリンダー当りのバルブの数 1

f) Diameter of the valve stem
バルブステムの径 8.0 mm

h) Type of valve springs
バルブスプリングの形式 Helical

330) Ignition system: a) Type Battery
点火装置 形式

b) Number of plugs per cylinder
1 シリンダー当りのプラグの数 1

c) Number of distributors
ディストリビューターの数 1

333) Lubrication system: a) Type Wet-sump
潤滑装置 形式

b) Number of oil pumps
オイルポンプの数 1

4. FUEL CIRCUIT / 燃料系統

401) Fuel tank: a) Number 1
燃料タンク 数
c) Material Steel plate
材質

b) Location Under the rear floor behind
位置 the rear seat.
d) Maximum capacity 50 L
最大容量

5. ELECTRICAL EQUIPEMENT / 電装部品

501) Battery(ies): a) Number 1
バッテリー 数

6. DRIVE / 駆動系

601) Driving wheels: ☐ front ☒ rear
駆動輪 前 後

602) Clutch: b) Drive system Hydraulic
クラッチ 作動方式

c) Number of plates 1
ディスクの数



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

JAF 公認番号 GTS004 B-002

603) Gear-box: a) Location
ギヤボックス 位置 Attached to engine in engine compartment

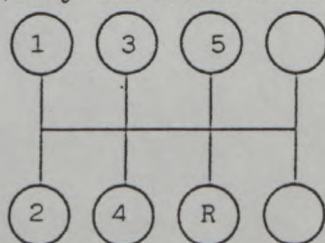
b) (Manual) make 会社名 MITSUBISHI c) (Automatic) make 会社名 XXXX

d) Location of the gearlever
シフトレバーの位置 Floor

e) Ratios
ギヤ比

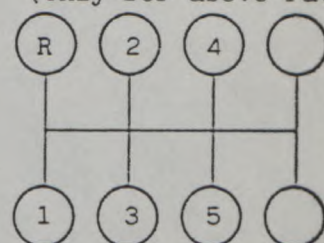
	Manual / 手動			Automatic / 自動			Additional G.B./追加ギヤボックス		
	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro	ratio 比	number of teeth 歯数	synchro
1	3.74	$\frac{28}{19} \times \frac{33}{13}$	x				3.18	$\frac{24}{22} \times \frac{35}{12}$	x
2	2.14	$\frac{28}{19} \times \frac{29}{20}$	x				2.25	$\frac{24}{22} \times \frac{31}{15}$	x
3	1.36	$\frac{28}{19} \times \frac{24}{26}$	x				1.58	$\frac{24}{22} \times \frac{29}{20}$	x
4	1.00	-	x				1.23	$\frac{24}{22} \times \frac{26}{23}$	x
5	0.86	$\frac{28}{19} \times \frac{18}{31}$	x				1.00	-	x
R リバース	3.58	$\frac{28}{19} \times \frac{34}{14}$					2.65	$\frac{24}{22} \times \frac{34}{14}$	
Cons- tant.		$\frac{28}{19}$						$\frac{24}{22}$	

(Only for above ratio)



f) Gear change gate
シフトパターン

(Only for above ratio)



604) Overdrive: a) Type 形式 XXXX
オーバードライブ

b) Ratio ギヤ比 XXXX c) Number of teeth 歯数 XXXX

d) Usuable with the following gears
オーバードライブを使用するギヤ XXXX



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

J A F 公認番号 GTS004 B-002

605) Final drive:

ファイナルドライブ

a) Type of final drive
形式

b) Ratio
ギヤ比

c) Teeth number
歯数

d) Type of differential
limitation (if provided)
デフロックの形式(装備されていれば)

Front / 前	Rear / 後
XXXX	Hypoid & Bevel gear.
XXXX	3,545
XXXX	39/11
XXXX	XXXX

e) Ratio of the transfer box
トランスファー増減速比

XXXX

606) Type of the transmission shaft
の形式

Propeller shaft with 3-joint.

7. SUSPENSION / サスペンション

701) Type of suspension:
サスペンション形式

a) Front / 前 Independent Mcpherson with coil spring.

b) rear / 後 Rigid axle with coil spring.

702) Helicoidal springs:
コイルスプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

703) Leaf springs:
リーフスプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

704) Torsion bar:
トーションバースプリング

Front: yes/no
前

Rear: yes/no
後

705) Other type of suspension: See photo or drawing on page 15
他形式のサスペンション: ページ15の図と写真参照

XXXX



Make 台社名 MITSUBISHI Model 形式 A176A No Homol. B-230 (675)

JAF公認番号 GTS0043-002

707) Shock Absorbers:

ショックアブソーバー

a) Number per wheel
1 ホイール当りの数

b) Type
形式

c) Working principle
作動原理

Front / 前	Rear / 後
1	1
Telescopic	Telescopic
Hydraulic	Hydraulic

8. RUNNING GEAR: / 走行装置

801) Wheels: a) Diameter Front Rear
ホイール リム径 前 14 " / 355 mm 後 14 " / 355 mm

803) Brakes: a) Braking system Hydraulic
ブレーキ ブレーキ形式
b) Number of master cylinders Tandem b1) Bore 25.4, 25.4 mm
マスターシリンダーの数
c) Power assisted brakes yes/RX c1) Make and type JIDOSHAKIKI, Vacuum
サーボシステム
d) Braking adjuster yes/RX d1) Location Dashboard
ブレーキレギュレーター 位置 in the engine compartment

e) Number of cylinders per wheel:
1 ホイール当りのシリンダーの数

e1) Bore
ボア

f) Drum brakes:
ドラムブレーキ

f1) Interior diameter
内径

f2) Number of shoes per wheel
1 ホイール当りのシューの数

f3) Braking surface
総摩擦面積

f4) Width of the shoes
シューの巾

g) Disc brakes:
ディスクブレーキ

g1) Number of pads per wheel
1 ホイール当りのパッドの数

g2) Number of calipers per wheel
1 ホイール当りのキャリパーの数

Front / 前	Rear / 後
1	1
57.2 mm	41.3 mm
XXXX mm (±1.5mm)	XXXX mm (±1.5mm)
XXXX	XXXX
XXXX cm ²	XXXX cm ²
XXXX mm	XXXX mm
2	2
1	1



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A176A

No Homol. B-230 (675)

JAF公認番号 GTS004 B-002

	Front / 前	Rear / 後
g3) Caliper material キャリパーの材質	Cast-iron	Cast-iron
g4) Maximum disc thickness 最大ディスク厚さ	24.0 mm	18 mm
g5) Exterior diameter of the disc ディスクの外径	256.0 mm (±1 mm)	247.0 mm (±1 mm)
g6) Exterior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の外径	254.0 mm	245.0 mm
g7) Interior diameter of the shoe's rubbing surface パッド摩擦面の内径		
g8) Overall length of the shoes パッドの全長	147.0 mm	166.0 mm
g9) Ventilated disc ベンチレーテッドディスク	107.0 mm	95.0 mm
g10) Braking surface per wheel 1ホイール当りのブレーキ摩擦面積	yes/NO 570.08 cm ²	yes/NO 446.30 cm ²

h) Parking brake:

パーキングブレーキ

h1) Command system

作動方式 Cable

h2) Location of the lever On central tunnel

レバーの位置 between front seat.

h3) On which wheels

作動ホイール

XXXX

Rear

後 Rear

B04) Steering:

ステアリング

a) Type

形式 Recirculating ball

d) Ratio

比 1: 17.2 - 21.2

c) Power assisted

パワーステアリング

XXXX/no

Variable with Steering angle

9. BODYWORK / 車体

901) Interior:

室内

a) Ventilation

換気

yes/NO

b) Heating

ヒーター

yes/NO

f) Sun roof optional

オプションサンルーフ

yes/no

f1) Type

形式

XXXX

f2) Command system

作動方式

XXXX

g) Opening system for the side windows:

サイドウィンド開閉方式

Front:/前

Manual

Rear:/後

Manual

902) Exterior:

室外

a) Number of doors

ドアの数

4

b) Rear tailgate

テールゲート

yes/no

c) Door material:

ドアの材質

Front:/前

Steel

Rear:/後

Steel



Make MITSUBISHI Model A176A No Homol. B-230 (675)

会社名

型式

No Homol.

B-230

(675)

JAF公認番号

GTS004

d) Front bonnet material フロントボンネットの材質	Steel
e) Rear bonnet / tailgate material リヤボンネット/テールゲートの材質	Steel
f) Bodywork material 車体の材質	Steel
g) Windscreen material フロントラインドの材質	Glass (Laminated)
h) Rear window material リヤウインドの材質	Safety glass
i) Rear quarter lights material リヤクォーターウインドの材質	Safety glass
k) Side window material サイドウインドの材質	Front/前 Safety glass Rear/後 Safety glass
l) Material of the front bumper フロントバンパーの材質	F.R.P. & Steel
m) Material of the rear bumper リヤバンパーの材質	Polypropylene & Steel

補足項目

COMPLEMENTARY INFORMATION

Page 3. Art. 321 e) Angle between the axis of the inlet valve and the outlet valve: 20.5°

Page 7. Art. 605) Final drive

b) Ratio : 4.222 4.625

c) Teeth number : 38/9 37/8

photo T) Complete dismantled front running gear
Ref. page 22 illustration

U) Complete dismantled rear running gear
Ref. page 23 illustration

V) Front brakes W) Rear brakes
Ref. page 24 illustration



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

J A F 公認番号 GTS004 は - 0 0 2

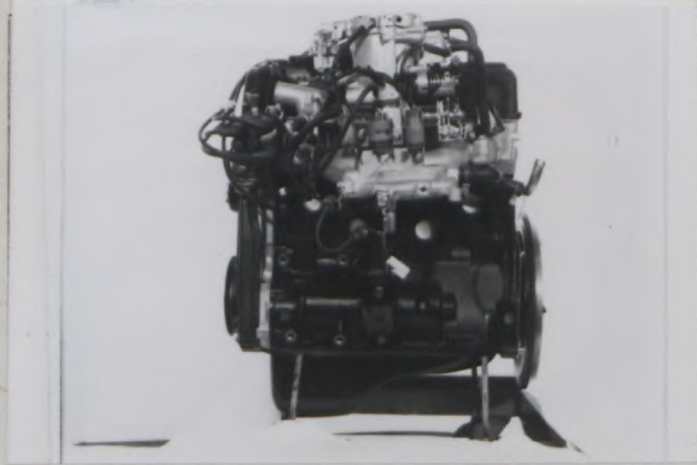
PHOTOS / 写真

Engine / エンジン

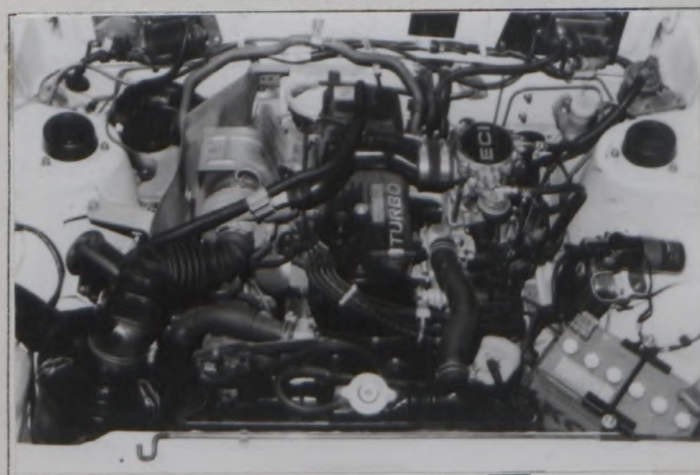
C) Right hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの右側面



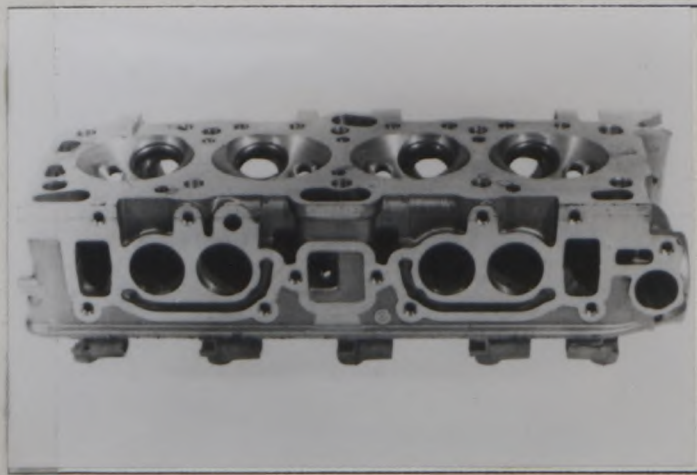
D) Left hand view of dismantled engine
車両から取外したエンジンの左側面



E) Engine in its compartment
車両に取付けたエンジン



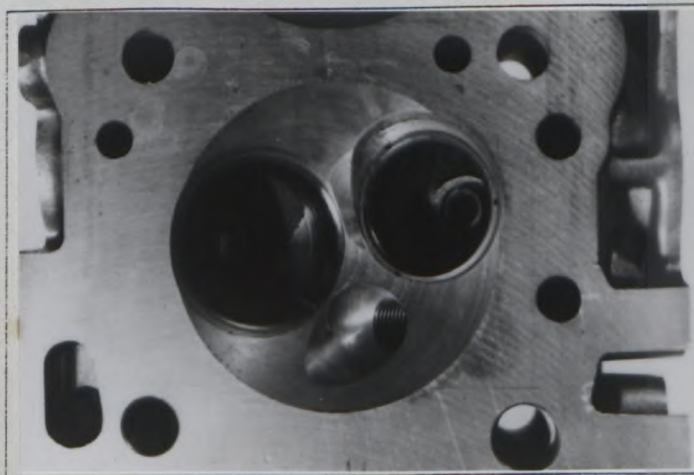
F) Bare cylinderhead
シリンダーヘッド車体



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

J A F 公認番号 GTS004, 3-002

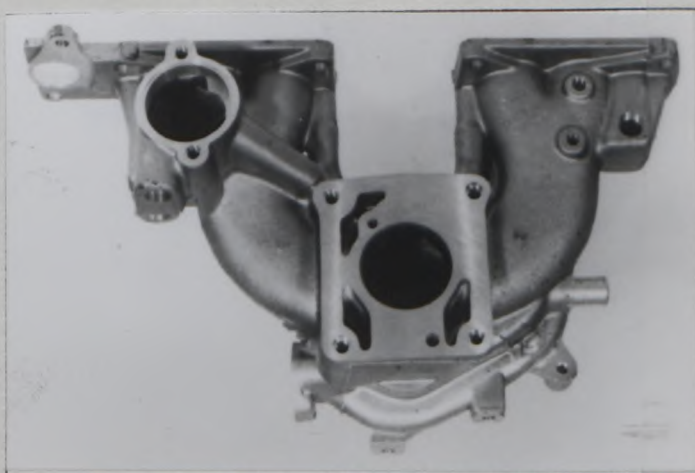
G) Combustion chamber
燃焼室



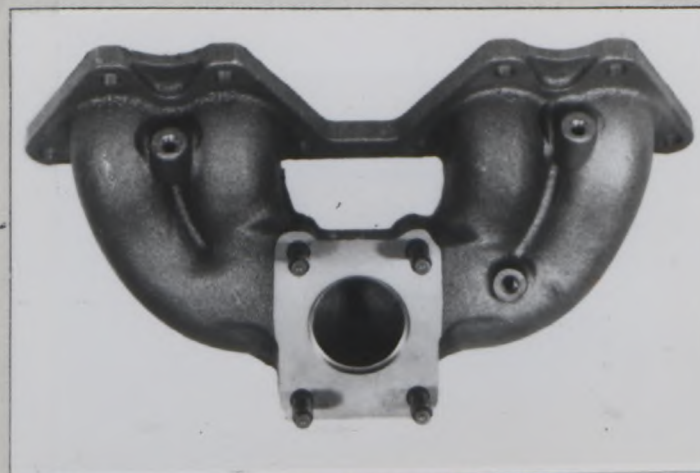
H) Carburetor(s) or injection system
キャブレターまたは噴射装置



I) Inlet manifold
インテークマニホールド

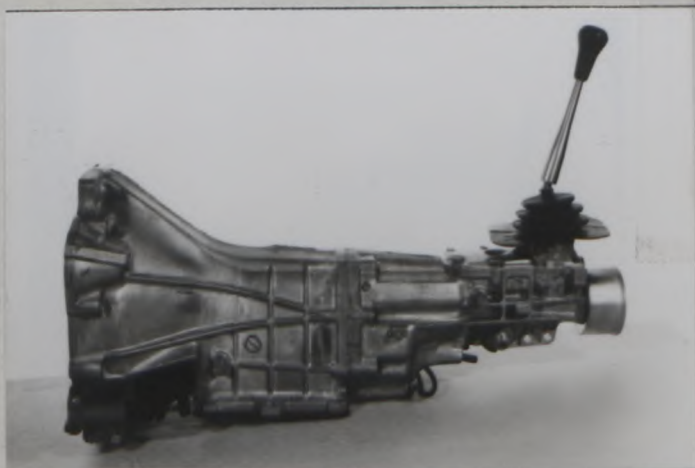


J) Exhaust manifold
エキゾーストマニホールド



Transmission / トランスミッション

S) Gearbox casing and clutch bellhousing
ギヤボックスケースとクラッチハウジング



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

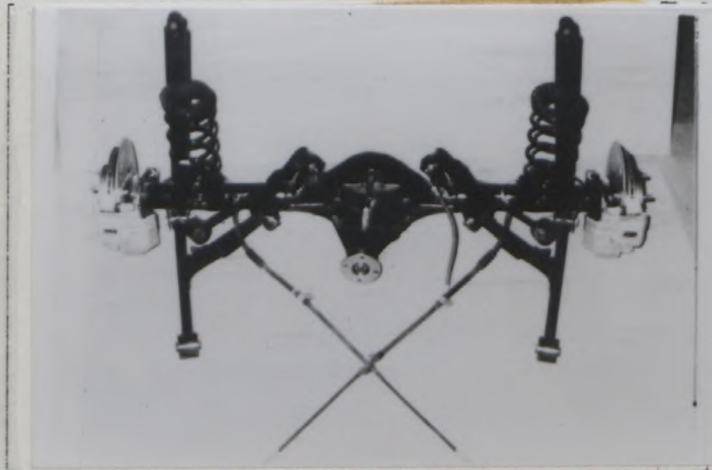
J A F 公認番号 GTS004 B-002

Suspension / サスペンション

T) Complete dismantled front running gear
車両から取外したフロント 走行装置一式



U) Complete dismantled rear running gear
車両から取外したリヤー 走行装置一式



Running gear / 走行装置

V) Front brakes
フロントブレーキ



W) Rear brakes
リヤーブレーキ



Bodywork / 車体

X) Dashboard
ダッシュボード



Y) Sunroof
サンルーフ

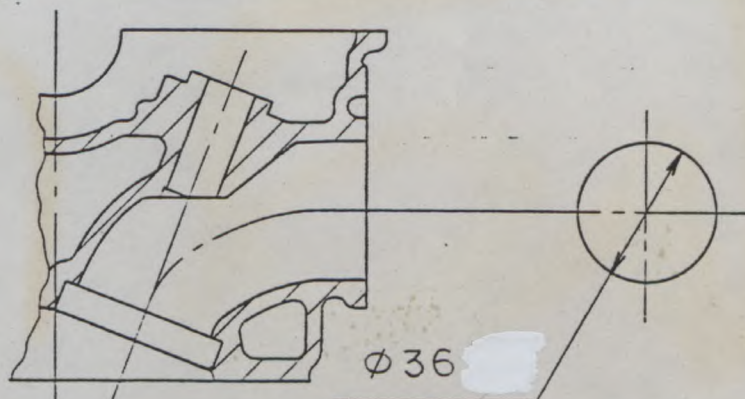


DRAWINGS / 図解

Engine / エンジン

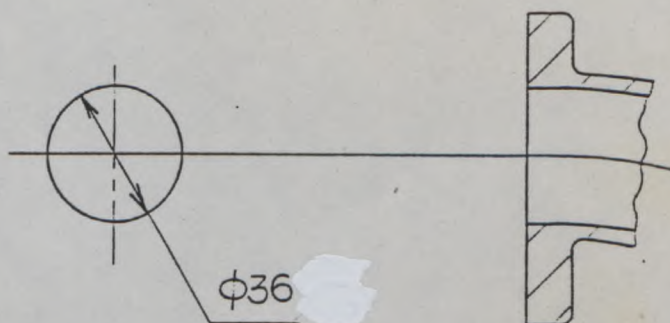
- I Cylinderhead inlet ports, manifold side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

— シリンダーインテークポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



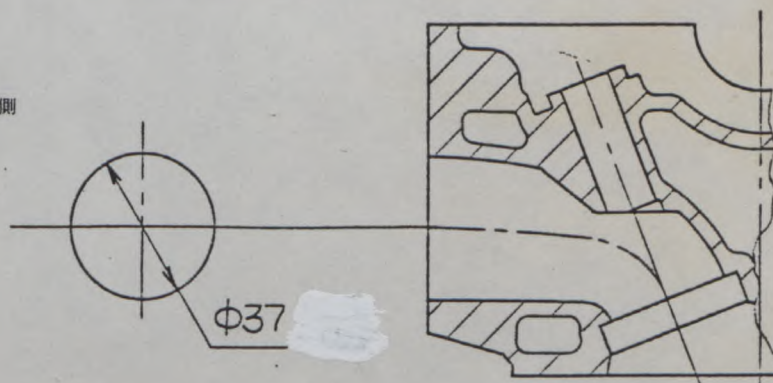
- II Inlet manifold ports, cylinderhead side
(tolerances on dimensions: -2%, +4%)

インテークマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



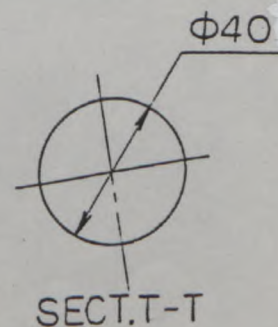
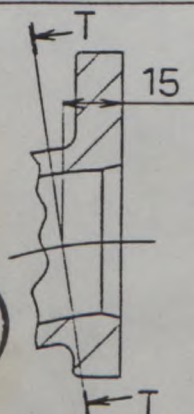
- III Cylinderhead exhaust ports, manifold side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

シリンダーヘッドエキゾーストポート、マニホールド側
(寸法公差: -2% +4%)



- IV Exhaust manifold ports, cylinderhead side (tolerances on dimensions: -2%, +4%)

エキゾーストマニホールドポート、シリンダーヘッド側
(寸法公差: -2% +4%)



Make Model No Homol. **B-230** (675)
会社名 MITSUBISHI 型式 A176A

Suspension / サスペンション

JAF公認番号 GTS004 13-002

XV

Suspension system according to article 705 or replacing photos O and P.
項目705に従いまた写真OとPの代りとしてのサスペンション装置





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

F I S A Homologation No

B-230

(675)

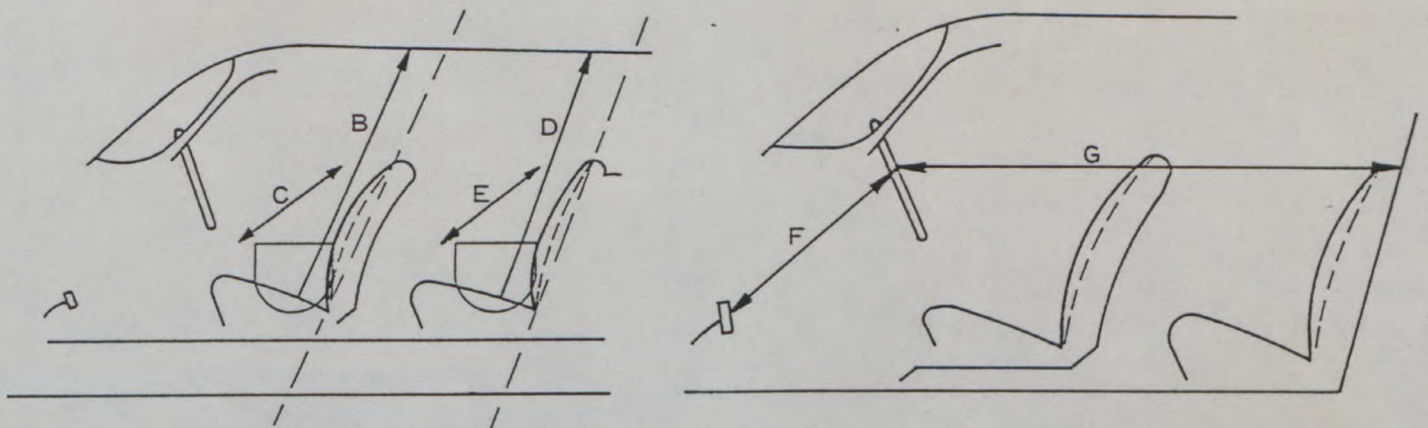
J A F 公認番号 GTS004^{B-002}

Group
グループ **A/B**

Make 会社名 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model 型式 Lancer 2000 Turbo - A176A

Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations.

車両公認規則で定義された室内寸法



B (Height above front seats)
(前座席上部の高さ) 980 mm

C (Width at front seats)
(前座席の巾) 530 + 530 mm

D (Height above rear seats)
(後座席上部の高さ) 910 mm

E (Width at rear seats)
(後座席の巾) 1,320 mm

F (Steering wheel — brake pedal)
(ステアリングホイール — ブレーキペダル) 640 (Steering wheel with tilt adjuster) mm

G (Steering wheel — rear bulkhead)
(ステアリングホイール — 後部バルクヘッド) 1,530 (Steering wheel with tilt adjuster) mm

H F+G= 2,170 mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE

FISA Homologation No

B-230

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

Group
グループ A/B

JAF公認番号

JAF公認グループ

JAF発効年月日

ADDITIONAL HOMOLOGATION FORM FOR TURBO CHARGED ENGINES

ターボチャージャーエンジンの追加公認書

Vehicle : 車両 _____ Manufacturer 製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP. Model and type 型式とモデル LANCER 2000 TURBO A176A

Homologation valid as from 有効年月日 _____ in group グループ B

334. Turbocharging ターボチャージャー a) Make and type of the turbocharger ターボチャージャーの製造者と型式 MITSUBISHI(H.I.) Turbocharger

b) Turbine housing: タービンハウジング b1) Number of vanes ベーンの数 None b2) Fixed vanes ☐ Adjustable vanes ☐ 固定式 調整式

b3) Number of exhaust gas entries 排気ガスのタービン入口穴数 1 b4) Dimensions of entries 入口の寸法 φ 44 mm

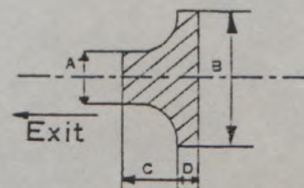
c) Turbine wheel: タービンホイール c1) Material 材質 Casting Iron

c2) Number of blades 翼の数 12 c3) Outer diameter of exit of exhaust gas 排気ガス出口の径 φ 56.4 mm

c4) Height (s) of blade 翼の高さ 10.5-17.6 mm c5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.5-1.2 mm

c6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、寸法A、B、C、D、を記載

A = φ 55.25 mm
B = φ 65 mm
C = 13.3 mm
D = 9.3 mm



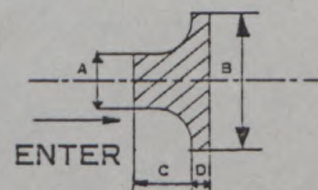
d) Impeller wheel: インペラーホイール d1) Material 材質 Aluminum Alloy

d2) Number of blades 翼の数 14 d3) Outlet diameter at air intake 空気取入口の径 φ 41.8 mm

d4) Height (s) of blade 翼の高さ 0-11.1 mm d5) Thickness of blade 翼の厚さ 0.3-1.0 mm

d6) Indicate the dimensions A, B, C, D according to the following sketch:
下図に従い、A、B、C、D、を記載

A = φ 40.9 mm
B = φ 65 mm
C = 18.1 mm
D = 4.8 mm



Make
会社名 MITSUBISHI

Model LANCER 2000
型式 TURBO A176A

Homologations N

B-230

e) Pressure regulation:

過給圧の調整

e1) Type of pressure adjustment:

過給圧調整装置の形式



by-pass

バイパス



relief valve

リリーフバルブ



other case

他の方式

e2) Indicate the type of the valve

バルブの形式

Swing valve

f)

Exhaust system:

排気システム

f1) Internal dimensions of exhaust pipes at turbine connection (sketch)

タービンハウジングと接続する排気管の内部寸法(スケッチ)



g) Cooling of intake air:

吸気冷却器

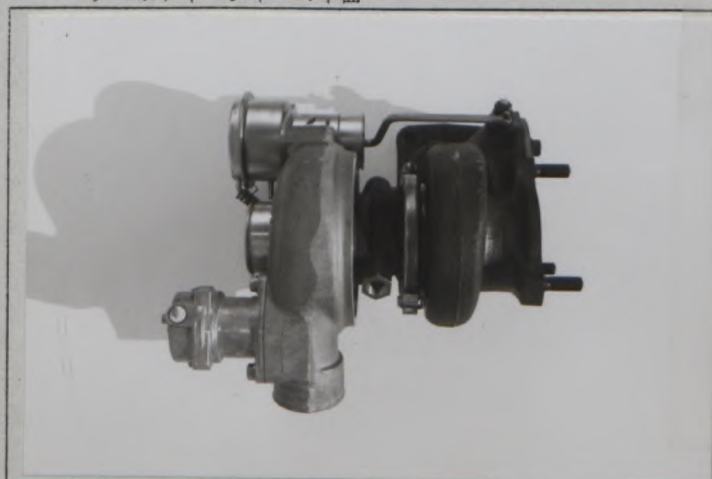
yes/no/x

PHOTOS

写真

k) Plan view of compressor

ターボチャージャーの平面



L) Front view of compressor

ターボチャージャーの正面





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

B-002

JAF公認番号 GTS004V1-11

発効年月日 1981年1月31日

FISA Homologation No

B-230

(675)

Extension No

01/01V

(01V-011V)

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION
公式FISA車両公認追加の書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from
公認発行日

- 1 JAN. 1983

in group

FISAグループ

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式

LANCER 2000 TURBO-A176A

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13		(Reinforced front suspension)
	Photo T1	Front strut : MB176986 (R/H), MB176987 (L/H),
	Photo T2	Front lower arm : MB176981 (R/H), MB176982 (L/H),
	Photo T3	Sub-frame : MB176980
		(Heavy duty front suspension)
	Photo T4	Lower arm : MB176984 (R/H) (L/H) Strut bar : MB176996 (R/H), MB176997 (L/H) Bracket : MB176998 (R/H), MB176999 (L/H)
	Photo T5	Lower arm : MB242484 Strut bar : MB242485
		(Adjustable strut and reinforced spring seat.)
	Photo T6	Strut : MB176988 (R/H), MB176989 (L/H), Spring seat (Upper) : MB176985



Make MITSUBISHI Model A176A No Homol. B-230 (675)
 会社名 _____ 型式 _____
 B-002
 JAF公認番号 GTS004V1-11 No Ext. 01/01V0
 (01V-011V)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
13	Photo T7	(Heavy duty rear suspension) Upper arm : MB242464
	Photo T8	Lower arm : MB242462 (R/H) MB242463 (L/H)
8	Photo T9	(Heavy duty rear axle) Axle housing : MB242460
	Photo T10	Axle shaft : MB242466
8	803 b1	(Different bore of master cylinder and modified pedal support for non-fitting brake booster.) <u>22.0 mm/22.0 mm</u>
	Photo 1	Master cylinder : MB242479 Pedal support : MB134740 Pedal : MB134760
9	803 h1	(Hydraulic hand brake system) <u>Hydraulic</u> (Bore of cylinder 17.5 mm)
	Photo 2	Lever : MB242477
	Photo 3 and 4	Pressure control valve : MB242478
	Photo X1	(Other type of dashboard) Dashboard : MB242480



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

JAF公認番号 B-002 GTS004V1-11 No Ext. 01/01V0
(01V-011V)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記 述	
(Part No.)		(Disc brake)	
		Front	Rear
		MB176991/2	MB242471/2
8	803 e	1	1
	803 e1	54.0 mm	50.8 mm
	803 g1	2	2
	803 g2	1	1
	803 g3	Cast-iron	Cast-iron
	803 g4	MB176990 22.0 mm	MB242470 20.0 mm
	803 g5	256 mm	247 mm
	803 g6	254 mm	245 mm
	803 g7	142 mm	164 mm
	803 g8	116 mm	86 mm
	803 g9	Yes	Yes
	803 g10	570.08 cm ²	446.30 cm ²
	Photo	V1	W1



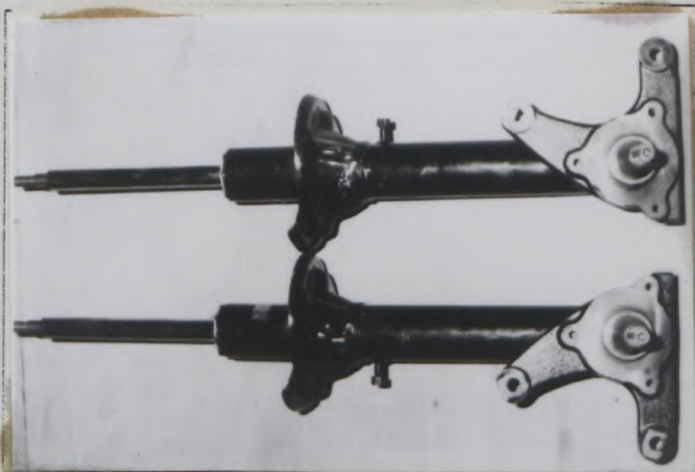
Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. B-230 (675)

PHOTOS/写真

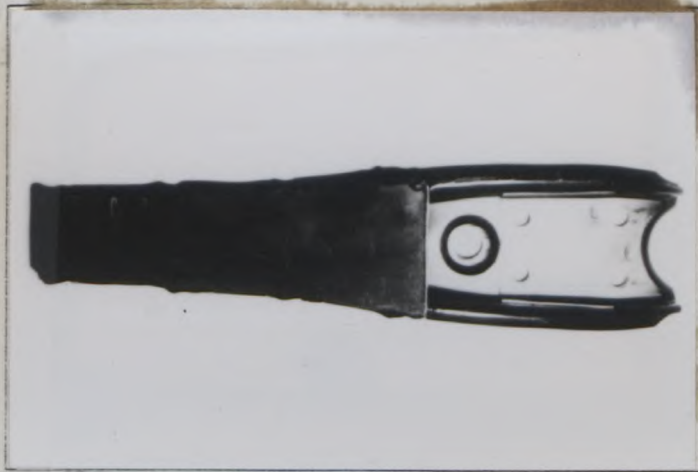
JAF公認番号 GT3004V2-11
B-002

No Ext. 01/01V0
(01V-011V)

T1



T2



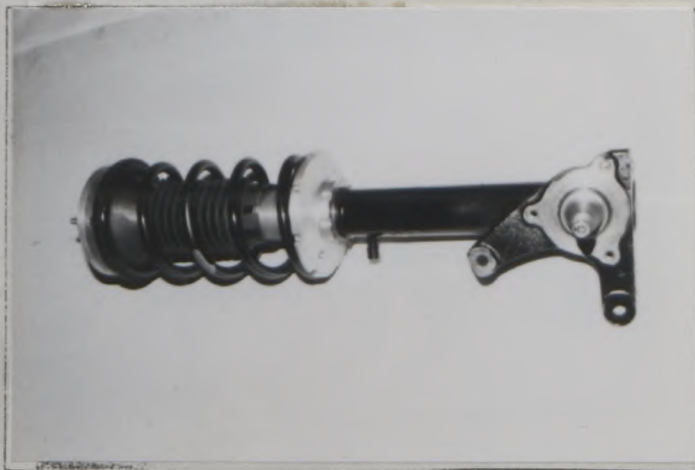
T4



T5



T6



Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A175A No Homol. B-230 (675)

PHOTOS/写真 B-002 JAF公認番号 GTS004V1-11 No Ext. 01/01VU (01V-011V)

T7



T8



T9



T10



Photo 1



Photo 2



Make
会社名 MITSUBISHI

Model
型式 A175A

No Homol. B-230 (675)

PHOTOS/写真

B-002
JAF公認番号 GTS004V1-11

No Ext. 01/01V0
(01V-011V)

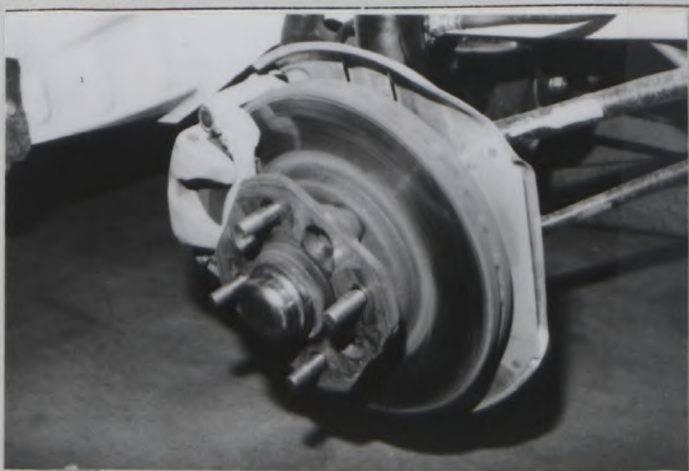
Photo 3



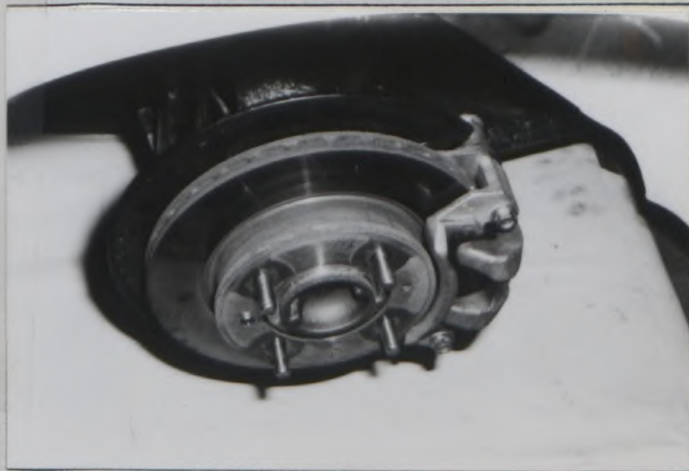
Photo 4



V1



W1





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

Homologation No

B-230

Extension No

02/02

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA公認追加書式

JAF公認番号

JAF発行年月日

☒ VO Option variant / オプション変型

Homologation valid as from

FISA発行年月日

- 1 JAN. 1983

in group

FISA公認グループ

B

Manufacturer of the car

車両製造者 **MITSUBISHI MOTORS CORP.**

Model and type

形式とモデル **LANCER 2000 TURBO A176A**

ROLLBAR / ROLL CAGE

ロールバー / ロールケージ

Main rollbar

主ロールバー

Longitudinal / diagonal strut

前後 / 斜ストラット

Front rollbar

前ロールバー

Rollbar manufacturer

ロールバー製造者

MITSUBISHI MOTORS CORP.

Material

材質

Aluminum alloy

Al. alloy / Al. alloy

Al. alloy

Exterior diameter

外径

40.0 mm

40.0 mm / 40.0 mm

40.0 mm

Wall thickness

肉厚

3.5 mm

3.5 mm / 3.5 mm

3.5 mm

Elastic limit

弾性限度

35 kg/mm²

35 kg/mm² / 35 kg/mm²

35 kg/mm²

Tensile strength

引張強度

42 kg/mm²

42 kg/mm² / 42 kg/mm²

42 kg/mm²

Total weight including fixings

取付金具を含む総重量

20.2 kg

Complete rollbar / rollcage outside the car

完成したロールバー / 車から外したロールケージ



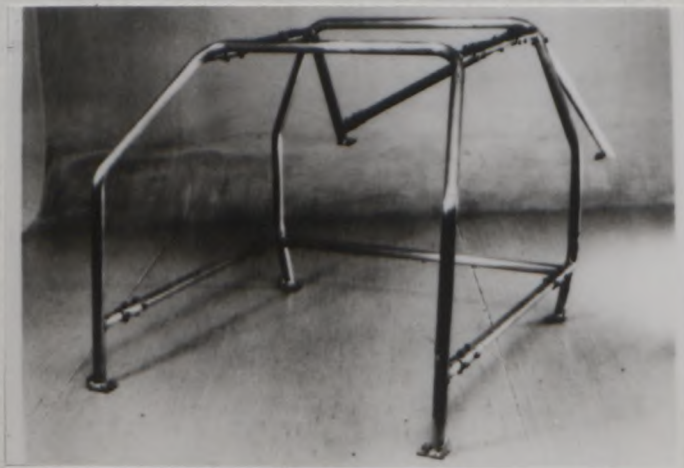
We certify that the present rollbar / rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

上記ロールバー／ロールケージは、特に取付け部分、継ぎ手、強度に関し、FIA国際スポーツ法典付則J項の条件に準拠していることを証明いたします。

Signature of the car manufacturer representative.

車両製造代表者の署名

TADASU WAKE
GENERAL MANAGER
PRODUCT PLANNING DEPT





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE



JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

B-002

JAF公認番号 GTS004V-13

発効年月日 1981年7月31日

FISA Homologation No

B-230

(675)

Extension No

03/03VU

(013V)

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

公式FISA車両公認追加の書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number
形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☒ VO Option variant / オプション変型

☐ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

公認発行日

- 1 JAN. 1983

in group

FISAグループ

Manufacturer

製造者

1 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式

LANCER 2000 TURBO - A176A

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
		(Disc brake)
		Front Rear
		MB242487/8 MB242473/4
8	803 e	1 1
	803 e1	50.8 mm 50.8 mm
	803 g1	2 2
	803 g2	1 1
	803 g3	Cast-iron Cast-iron
	803 g4	MB242486 20.0 mm MB242470 20.0 mm
	803 g5	256 mm 247 mm
	803 g6	254 mm 245 mm



[Signature]

Make 会社名 MITSUBISHI Model 型式 A176A No Homol. □ - 230 d (675)

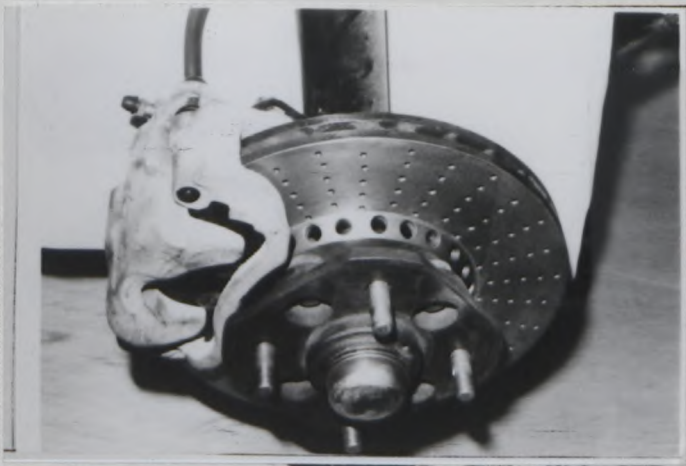
B-002
JAF公認番号 GTS004V-13 No Ext. 03 / 03 vu (013V)

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
	803 g7	142 mm	164 mm
	803 g8	116 mm	86 mm
	803 g9	yes	yes
	803 g10	570.08 cm ²	446.30 cm ²
	photo	V2	W2

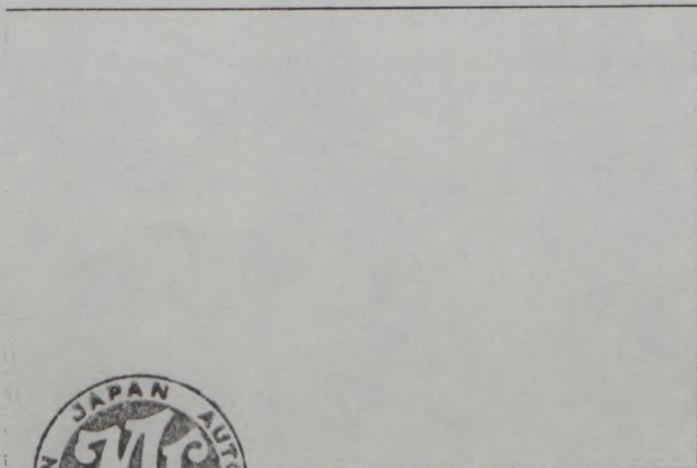
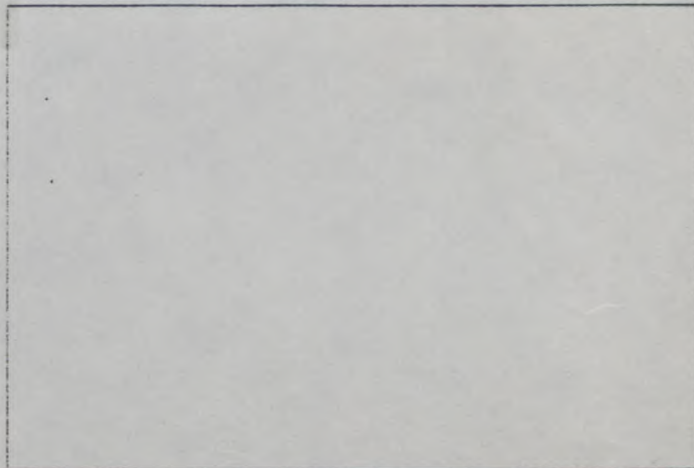
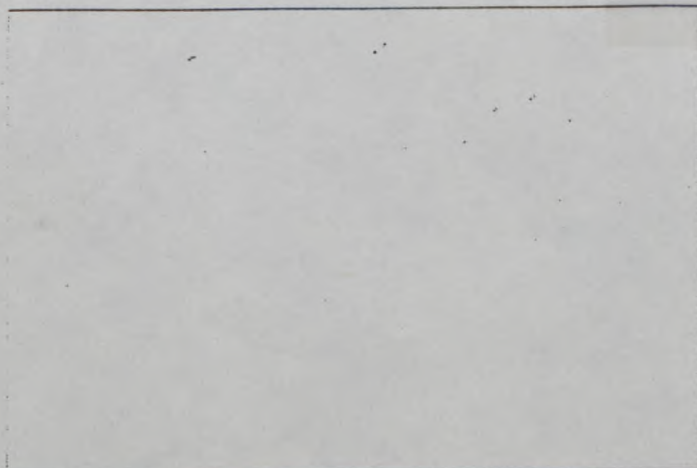
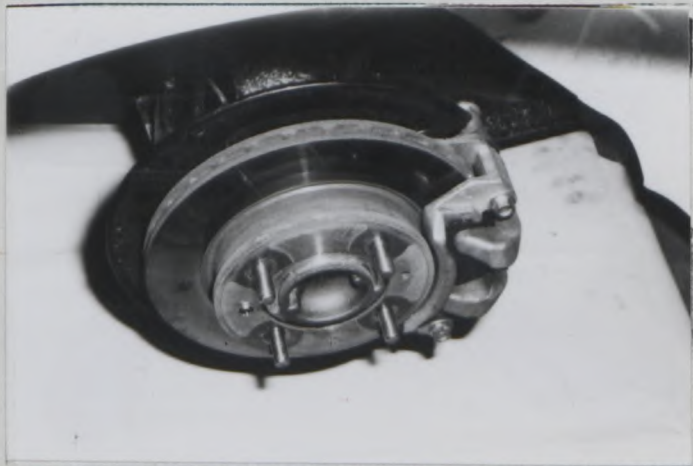


Make MITSUBISHI Model A176A No Homol. B-230 (675)
 会社名 型式
 PHOTOS/写真 JAF公認番号 GTS004V-13 B-002
 No Ext. 03/05vu (013V)

V2



W2





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION
社団法人 日本自動車連盟

FISA Homologation No

B-230

Extension No

04/01 ER

JAF 公認番号 JB-002 ER 3/3

発効年月日 1983年 4月 30日

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ET Normal evolution of the type: as from chassis number

形式の正常進化: シャシーナンバー

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 JUL. 1983

in group

公認発行日

FISA グループ

B

Manufacturer

Model and type

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

型式と形式 A176A, LANCER 2000 TURBO

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述	
		Old	Correction
Page 2	307 c)	1,997.0 x 1.4 = 2,795.8	2,026.0 x 1.4 = 2,836.4
3	315)	85.0	85.6
3	319 f)	61.0	57.0
16	C	530 + 530	1,210
16	D	910	960

Remarks: We Already sent ER of interior dimensions.

Y. Katayama

YUTAKA KATAYAMA



Make MITSUBISHI
会社名

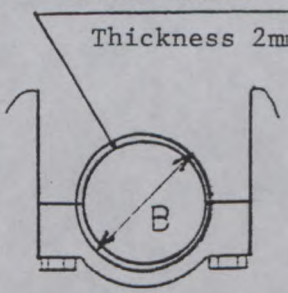
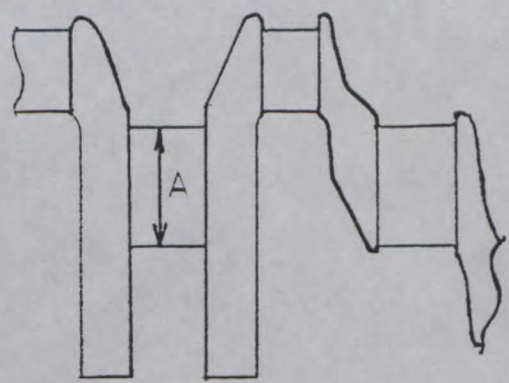
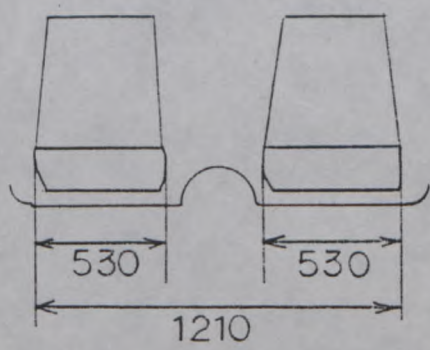
Model LANCER 2000 TURBO
型式 A176A

No Homol. B-230

No Ext. 04/01ER

JAF公認番号 JB-002ER3/3

ADDITIONAL INFORMATION

Page or ext. ページまたは補足	Art. 項目	Description 記述
2	307 c)	Old dimension was Maximum bore without allowance (0.6mm).
3	315	New dimension is Maximum bore with allowance (0.6mm) 85.0mm → 85.6mm So that case Maximum capacity has to change to 2026 cm ³ from 1997 cm ³
	319 f)	Plane metal Thickness 2mm   $A = B - 4 \text{ mm}$
	C	Old dimension was width of seat only 
	D	Old dimension was measured without weight (60kg)





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 230

Extension N°

05/02ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ - 1 AVR. 1984 _____ en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur MITSUBISHI Modèle et type Lancer turbo A176A
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		_____ 45 _____ mm





FEDERATION INTERNATIONALE
DU SPORT AUTOMOBILE
JAPAN AUTOMOBILE FEDERATION

社団法人 日本自動車連盟

JAF 公認番号 _____

発効年月日 _____

FISA Homologation No

B-230

Extension No

06/03 ER

FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

FISA 公認追加書式

☐ ES Sporting evolution of the type / スポーツ進化

☐ ET Normal evolution of the type / 形式の正常進化

☐ VF Supply variant / 供給変型

☐ VO Option variant / オプション変型

☒ ER Erratum / 誤記訂正

Homologation valid as from

- 1 MARS 1986

in group

公認発行日

FISA グループ

B

Manufacturer

製造者 MITSUBISHI MOTORS CORP.

Model and type

型式と形式 LANCER 2000 TURBO (A176A)

Page or ext.
ページまたは補足

Art.
項目

Description
記述

ADDITIONAL INFORMATION

334h)

Cooling of the intake air

Intercooler : NO
Exchanger : NO
Cooling of the turbo by water : NO
Water injection : NO



[Signature]



FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B - 230

Extension N°

07 / 04 ER

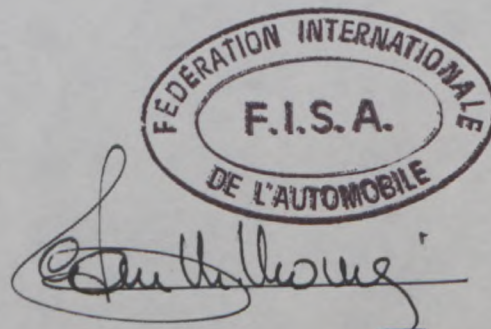
FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ES** Evolution sportive du type / Sporting evolution of the type
- ☐ **ET** Evolution normale du type / Normal evolution of the type
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Homologation valid as from 1er Janvier 1988 in group B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Manufacturer MITSUBISHI Model and type Lancer Turbo A176A

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
		Suite au changement du coefficient de suralimentation porté de (1.4) à (1.7) à partir du 1er Janvier 1988 : <u>Articles 103 et 307b</u> : $1997 \times 1.7 = 3394.9$ Pour l'extension 04/01 ER : <u>Article 307c</u> : $2026 \times 1.7 = 3444.2$



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

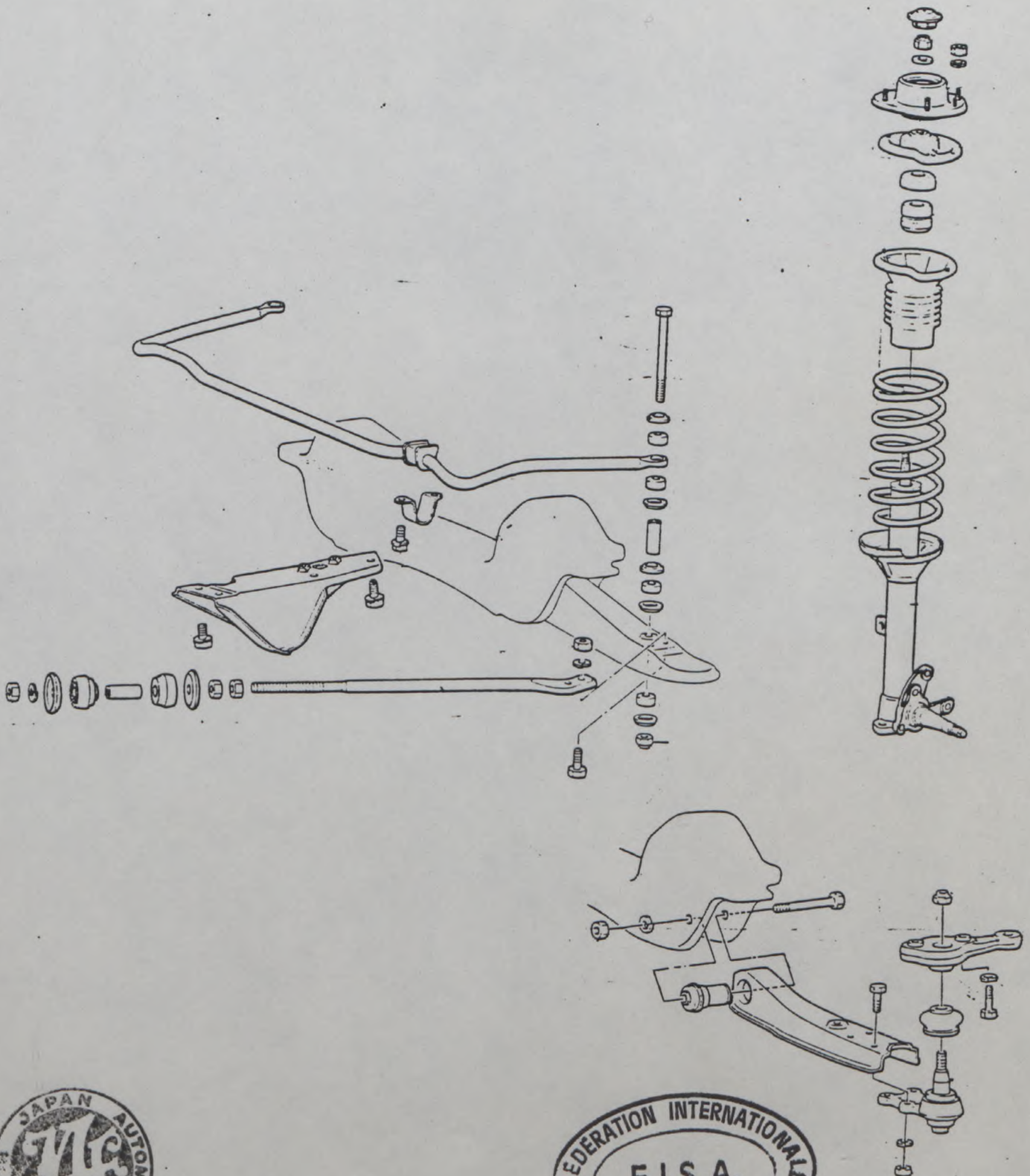
A176A

FIA Rec. No.

B-230(675)

Suspension

T) Complete dismantled front running gear



会社名
Make

MITSUBISHI

型式
Model

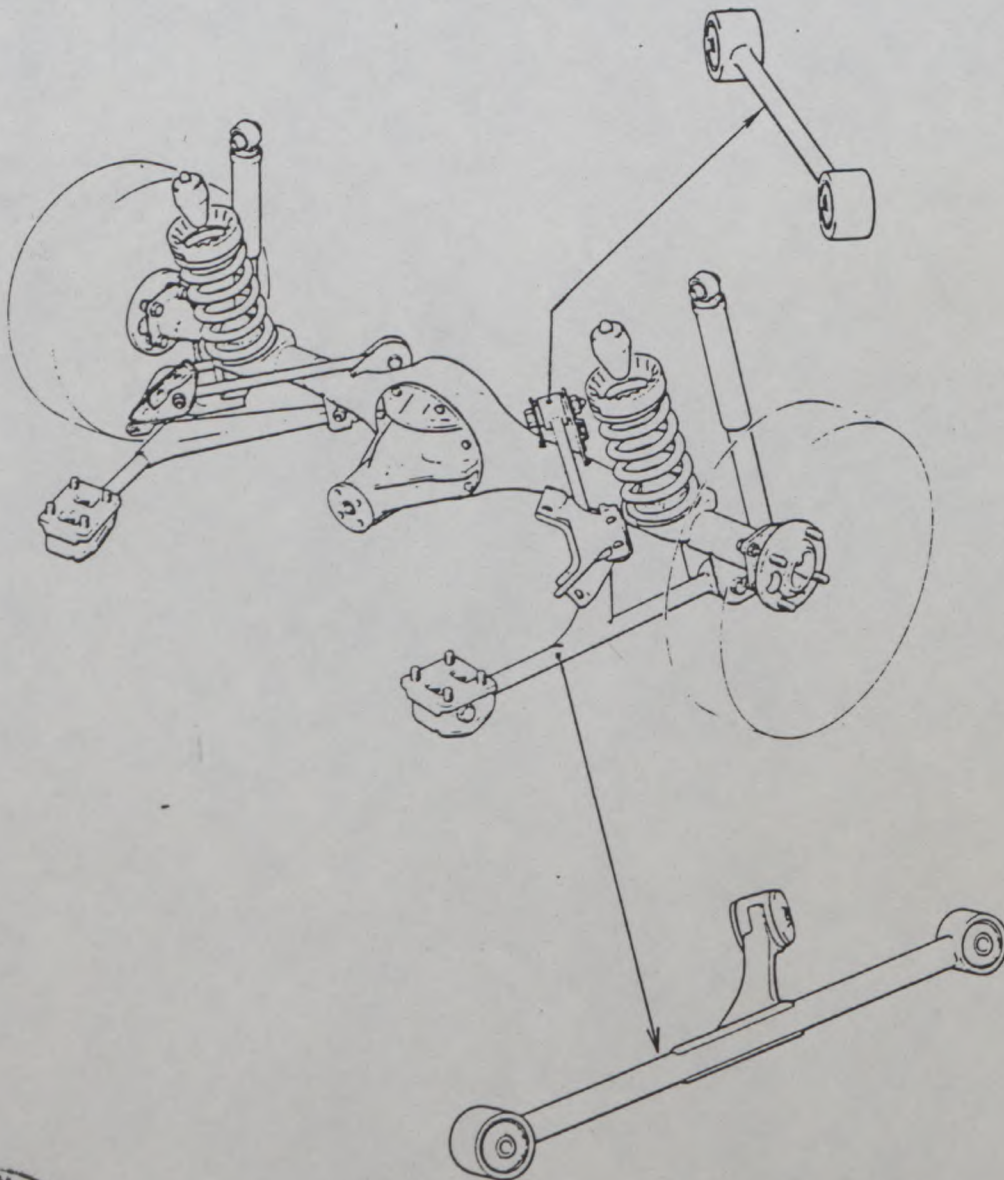
A176A

FIA Rec. No.

B-230 (675)

Suspension

U) Complete dismounted rear running gear



会社名

Make

MITSUBISHI

型式

Model

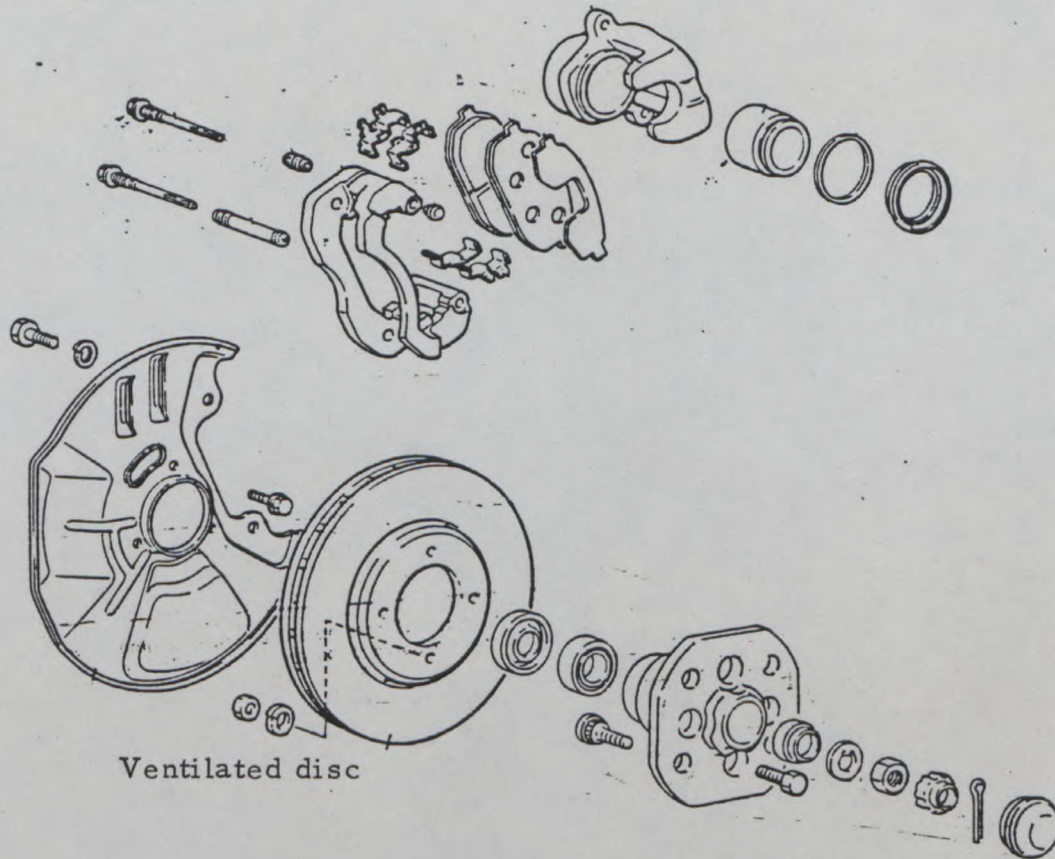
A176A

FIA Rec. No.

B-230³¹
(175)

Running gear

V) Front brakes



W) Rear brakes

