

CARTE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

N<sup>o</sup> **214**

Établie le: **15TH JUNE 1965**

d'après dossier présenté par le Constructeur le: **1965**

MARQUE  
**NISSAN MOTOR CO., LTD.**

TYPE:  
**SP(L)311** OPEN  
GENRE: **BODY**

DENOMINATION GENERALE:  
**DATSUN SPORTS 1600**

DENOMINATION COMMERCIALE:  
**FAIRLADY**

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

**CANVAS TOP & HARD TOP  
R.H. DRIVE & L.H. DRIVE**

NOMBRE DE PLACES: **2**

ANNEE: **1964** MOIS: **DEC**  
DE DEBUT DE FABRICATION: **1964**  
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

N<sup>o</sup> DANS LA SERIE DU TYPE: **SP311-00001**  
INAUGURANT LE TYPE: **DEC. 1964**  
N<sup>o</sup> MOTEUR CORRESPONDANT: **R-00101**

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: **Grand Tourisme**  
PAR LA F.I.A. le: **1st Oct. 65** LISTE: **13/3**

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.  
*Hubert...*  
FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)

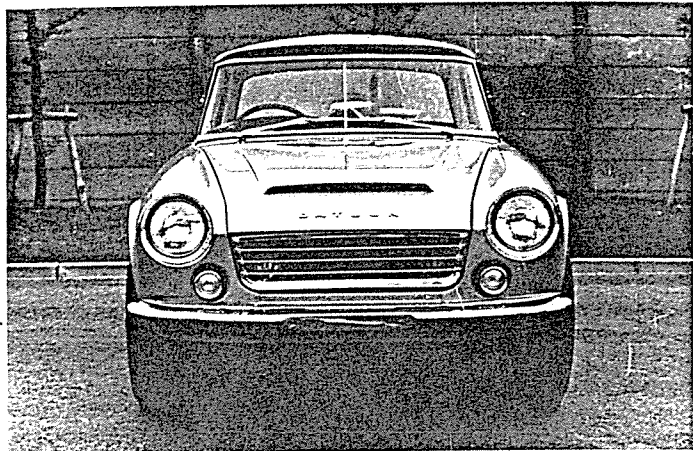
**CANVAS TOP**



**HARD TOP**

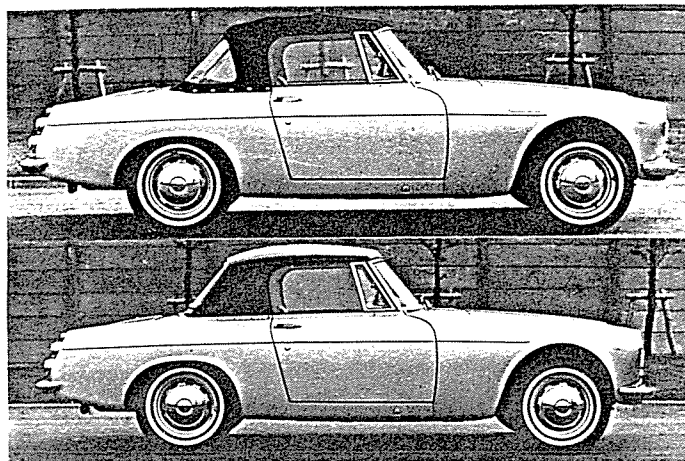


DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



VUE DE FACE DU VEHICULE

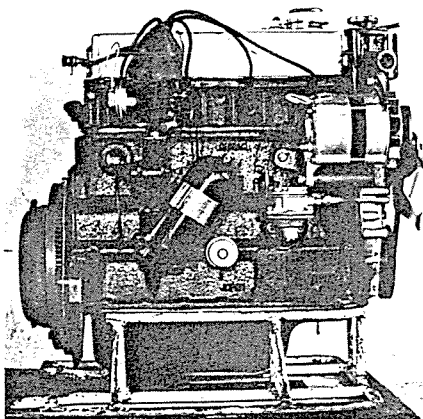
1



VUE DE PROFIL DU VEHICULE

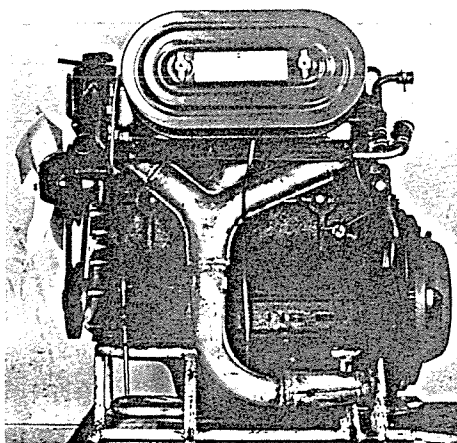
2

HITACHI HJB 38W TWIN CARB.

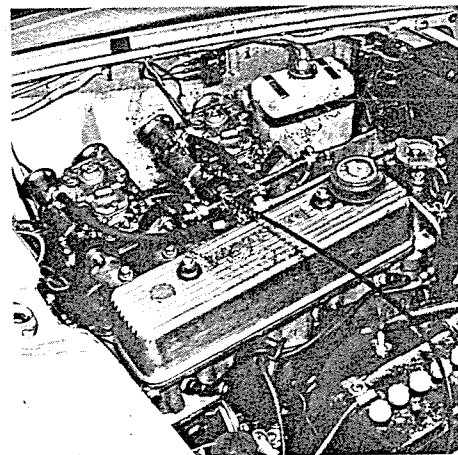


VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3

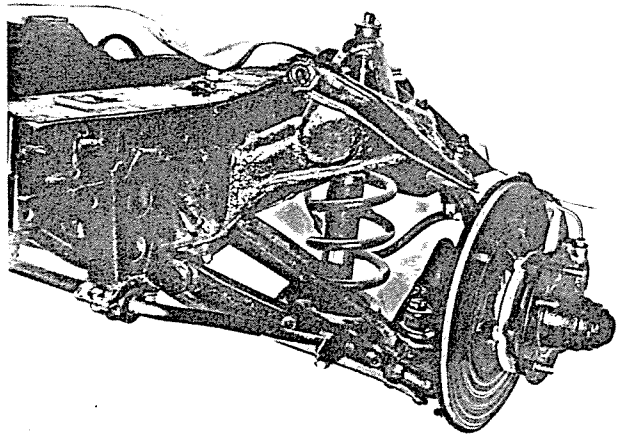


WEBER 42/45 DCOE TWIN CARB.



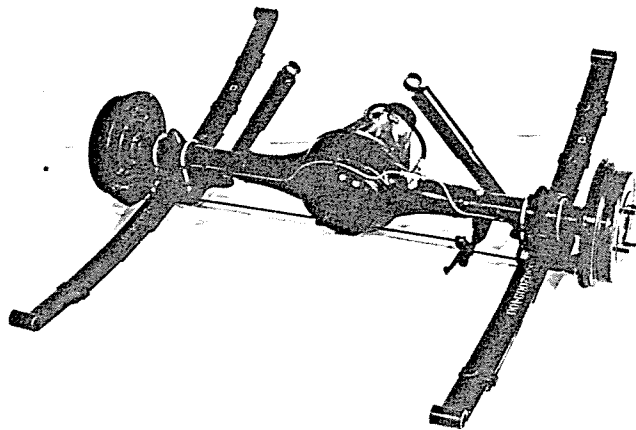
VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE: **CANVAS & HARD TOP, R.H. & L.H. DRIVE**

MATERIAU PRINCIPAL: **STEEL**

MATERIAUX ANNEXES: **CAST IRON, AL-ALLOY, IN-ALLOY, STAINLESS STEEL, GLASS, RUBBER, PLASTIC, TEXTILES, ET**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBLICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1,495** m/m  
 LONGUEUR: **3,910** m/m  
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1,280** m/m. GARDE AU SOL: **175** m/m.  
 HAUTEUR, A VIDE: **1,315** m/m. GARDE AU SOL: **180** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.

**890 kg**

EMPATTEMENT: **2,280** m/m. VOIE AV. **1,270** m/m. VOIE AR. **1,198** m/m.

PULSION: **REAR DRIVE** POSITION MOTEUR: **FRONT** TRANSMISSION AUX ROUES: **SHAFT**

TRANSMISSION: **CLUTCH-GEAR BOX-PROPELLER SHAFT-FINAL GEAR-REAR AXLE**

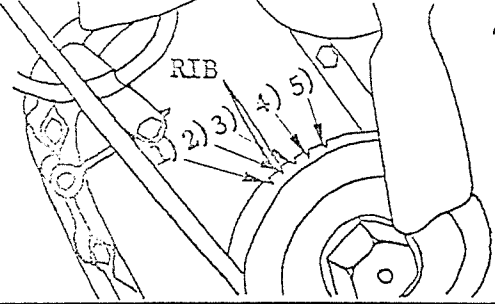
DIRECTION: GENRE: **CAM AND LEVER**

CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **GASOLINE**  
 TYPE (CONCEPTION) **SPARKING IGNITION O.H.V**  
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):  
 REGIME MAXIMUM: **6,500** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **89**  
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **90** CV. Français, à **6,000** t/m.  
 NOMBRE DE CYLINDRES: **4** DISPOSITION DES CYLINDRES: **IN LINE**  
 ALESAGE: **87.2** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **+0.05** m/m  
 COURSE: **66.8** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: **-0** m/m  
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **398.9** cc. TOTALE: **1,595** cc.  
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES  
 CYLINDRES: **1,599.0** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: **[REDACTED]**  
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **[REDACTED]** cc.  
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **[REDACTED]** cc.  
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **51.1** cc.  
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **11.5** m/m  
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **227** m/m.  
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **82.5** m/m.  
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **9.8** kg. VILEBREQUIN: **15.5** kg.  
 BIELLE COMPLETE: **0.77** kg. PISTON: NU: **0.44** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.49** kg.  
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **3** GENRE: **PLAIN BEARING**  
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **6 (3 SET)** GENRE: **SLEEVE TWO HALVES, STEEL BACK METAL**  
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **3 (4 SET)** GENRE: **SLEEVE TWO HALVES, STEEL BACK METAL**  
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0.52** m/m. ECHAPPEMENT: **0.52** m/m.  
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **11** m/m.  
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **11** m/m.  
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **43** m/m. ECHAPPEMENT: **35** m/m.



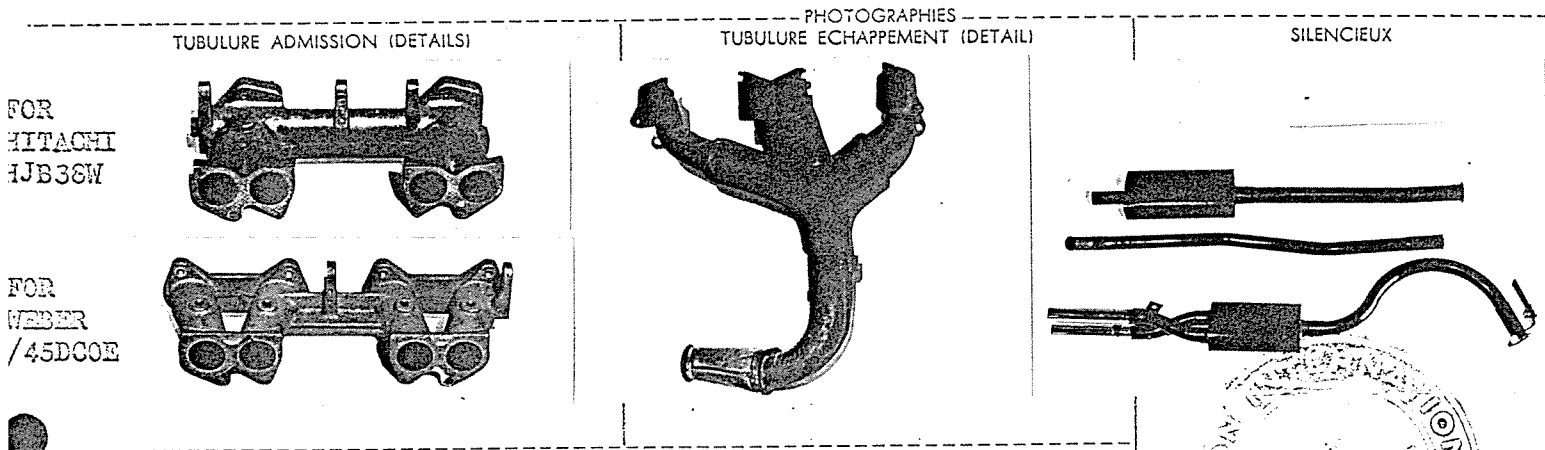
MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, 2 TEMPS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	POINTS DE REPERE : (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).  <b>INDEX FOR CRANK SHAFT</b>  1) T.D.C 2) 5° B.T.D.C 3) 10° B.T.D.C 4) 15° B.T.D.C 5) 20° B.T.D.C	TIMING CHAIN COVER   CRANK PULLEY
-------------------	---	--



MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
	TRANSFERT HAUTEUR :	m/m.	LARGEUR :	m/m.
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION :			

MOTEURS A 2 TEMPS ET A 4 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: $\phi$ EXTERIEUR: <b>42</b> m/m. $\phi$ INTERIEUR: <b>34</b> m/m.			
	ETAT: <b>AL-ALLOY CASTING</b>			
	TUBULURE ECHAPPEMENT: $\phi$ EXTERIEUR: <b>50</b> m/m. $\phi$ INTERIEUR: <b>45.8</b> m/m.			
	ETAT: <b>STEEL</b>			
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: <b>EXPANSION AND RESONATOR TYPE</b>			
	NIVEAU SONORE: <b>LESS THAN 85 PHON.</b>			



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: <b>8</b>		$\phi$ INTERIEUR: <b>21</b> m/m.		$\phi$ EXTERIEUR: <b>27</b> m/m.
	LONGUEUR: <b>44</b>	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: <b>7.25</b>	
EXTERIEUR: NOMBRE: <b>8</b>		$\phi$ INTERIEUR: <b>23</b> m/m.		$\phi$ EXTERIEUR: <b>29</b> m/m.
	LONGUEUR: <b>48</b>	m/m.	NOMBRE DE SPIRES: <b>5.50</b>	

CARBURATEUR: GENRE: **SIDE DRAUGHT VARIABLE VENTURI TWIN OR DUAL THROAT TWIN** MARQUE: **HITACHI OR WEBER** TYPE: **HJB 38W-3 OR 42/45 DCOE**  
 $\phi$  TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: **33 (FOR HJB. 38W-3), 42 - 45 (FOR 42/45 DCOE)**

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

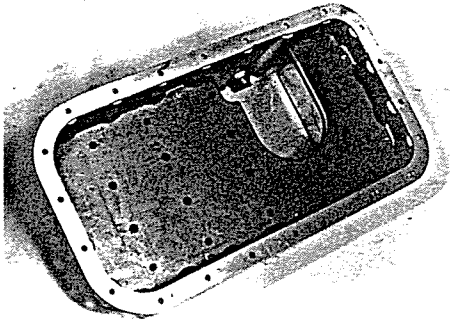
MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

**DIAPHRAGM PUMP DRIVEN BY CAM SHAFT**



OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE:

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS  
OBSERVATIONS



	EN LITRES				
	CARBURANT				
HUILE MOTEUR	4.3	4.1	(*)5.1	7	(*) 8
BOITE DE VITESSES	2.2	2.2	2.5		
PONT-MOTEUR	1.2				

(\*) WITH OIL COOLER

REFROIDISSEMENT: TYPE: **WATER**

SYSTEME DE CIRCULATION:

**CENTRIFUGAL WATER PUMP  
PELLET TYPE THERMOSTAT  
PRESSURIZED RADIATOR**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

**8 LITERS WITHOUT HEATER SYSTEM**

**8.5 litres. WITH HEATER SYSTEM**

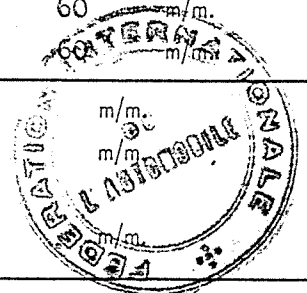
TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **INDEPENDENT BY COIL SPRING AND WISHBONES WITH TORSION BAR STABILIZER**

AR.: **RIGID AXLE CASE AND SEMI ELLIPTICAL LEAF SPRINGS**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: m/m. AR.: m/m.  
 $\phi$  AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: 4  
 épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: 1) 26 2) 22 m/m.  
 largeur de la lame maîtresse: AV.: m/m. AR.: 60 m/m.  
 largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux)  $\phi$  extérieur: AV.: 1) 101.4 2) 100.2 m/m. AR.:  
 $\phi$  intérieur: AV.: 74.8 m/m. AR.:  
 Nombre de spires: AV.: 1) 6.75 2) 8 AR.:  
 $\phi$  du fil ressort: AV.: 1) 13.3 2) 12.7 m/m. AR.:



AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: 2 AR.: 2  
 PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **HYDRAULIC TELESCOPIC, DOUBLE ACTING**  
 AR.: **HYDRAULIC TELESCOPIC, DOUBLE ACTING**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

**FOR SUSPENSION SPRINGS TWO ALTERNATIVES ARE SPECIFIED**

**THUS MARKED 1) AND 2)**

**1) FOR EXPORT**

**2) FOR DOMESTIC USE**

I.A. FICHE D'HOMOLOGATION N°: 214 MARQUE: NISSAN TYPE: SP(L)311 7

ENERATRICE DE TENSION: 12V REGULATEUR: MITSUBISHI RL-A2

COURANT: AC DEBIT amp./H: 300W à t/m.: 2,500 -

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: 12V CAPACITE: 35AH

CONDENSATEURS: TYPE: MP(HITACHI OR MITSUBISHI)

BOBINE (S): NOMBRE: 1 TYPE: HITACHI C6R-50 HANSHIN RA-16  
HITACHI 5650R-1500 HU-13Y

ALLUMAGE: TYPE: HITACHI D407-51 DISPOSITIF D'AVANCE: VACUUM AND CENTRIFUGAL GOVERNOR  
MITSUBISHI TVB4VL  
COTES DE CALAGE: 16° B.T.D.C. AT 600 R.P.M

OUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

VALVES: TYPE: NGK B6E DIAMETRE DU CULOT: 14 mm PAS DU CULOT: 1.25 mm  
HITACHI L-45  
NOMBRE PAR CYLINDRE: 1

FILTRE A HUILE: TYPE: PAPER ELEMENT FULL FLOW TYPE

FILTRE A AIR: TYPE: PAPER ELEMENT

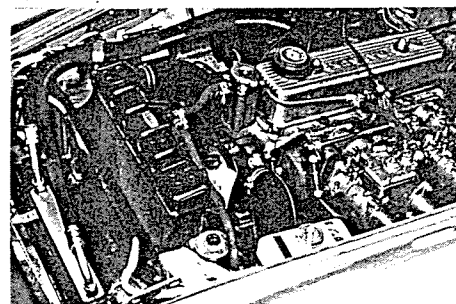
RADIATEUR D'HUILE: TYPE: OPTION ; FIN AND TUBE AIR COOLING

AUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: KANTO SEIKI, POINTER INDICATING  
COMPTE-TOURS: KANTO SEIKI, POINTER INDICATING  
THERMOMETRE EAU: KANTO SEIKI, POINTER INDICATING  
THERMOMETRE HUIL: OPTION; KANTO SEIKI, POINTER INDICATING  
CHAUFFAGE: OPTION; NIHON RADIATOR, HOT WATER CIRCULATION  
CLIMATISATION: NONE  
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: KOITO OR ICHIKAWA, SEALED BEAM  
PROJECTEURS DE COMPLEMENT: NONE  
INDICATEURS DE DIRECTION: KOITO OR ICHIKAWA, FLASHER LAMPS  
CLAIRAGE AR.: KOITO, TAIL/STOP COMBINATION  
CLAIRAGE INTERIEUR: ICHIKAWA OR KOITO  
MONTRE: OPTION; JECO. ELECTRIC  
ACCESSOIRES NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

OPTION; RADIO SYSTEM  
SIDE MARKER LAMPS  
OUT SIDE BACK MIRROR  
BACK LAMP  
SEAT BELT  
CIGARETTE LIGHTER  
INSPECTION LAMP  
WINDSHIELD WASHER  
LIMITED SLIP DIFFERENTIAL

OPTION; OIL COOLER





LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: SOUS LE N°:

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:
le: sous le n°:

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION:

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:

Le Directeur de la J.A.F.

Toshio Nakamura

Toshio Nakamura
President of Sporting Committee
Japan Automobile Federation.