

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE

8, Place de la Concorde. PARIS (8^e)

Tél: ANJOU 34-70

1

FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE" No 215

établie le: 15th June, 1965 d'après dossier présenté par le Constructeur le: June, 1965

MARQUE
Toyota Motor Co., Ltd.

TYPE:
UP 15 GENRE: Coupé

DENOMINATION GENERALE:
Toyota Sports 800

DENOMINATION COMMERCIALE:
Toyota Sports

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LA SERIE DU TYPE:

NOMBRE DE PLACES: 2

ANNEE: MOIS:
DE DEBUT DE FABRICATION: Feb., 1965
D'ABANDON DEFINITIF DE FABRICATION:

No DANS LA SERIE DU TYPE: UP 15 - 10001
INAUGURANT LE TYPE:
No MOTEUR CORRESPONDANT: 2U - 10001

VEHICULE HOMOLOGUE DANS LA CATEGORIE: *G.S.*
PAR LA F.I.A. Le: *1/10/65* LISTE: *13/3*

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

PHOTOGRAPHIES DU VEHICULE (EXTERIEUR: de face, de profil, AR.)



Remarks: The black part of the top can be removed.



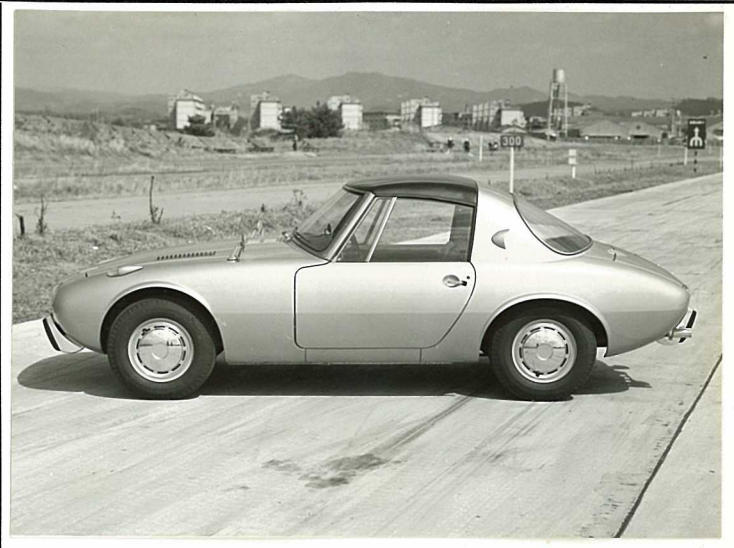
Handwritten signatures and initials in blue ink.

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES DES DETAILS



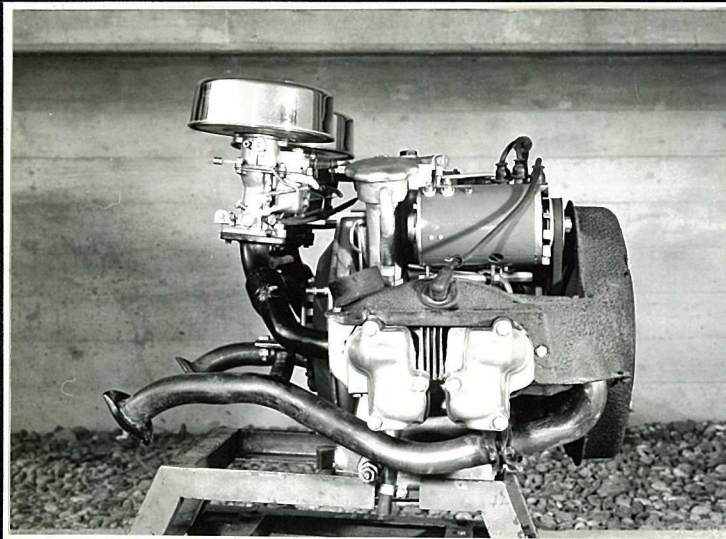
VUE DE FACE DU VEHICULE

1



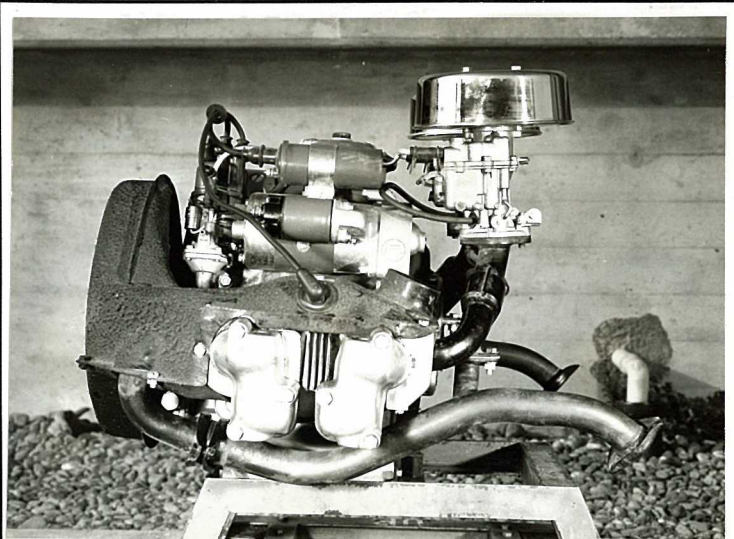
VUE DE PROFIL DU VEHICULE

2



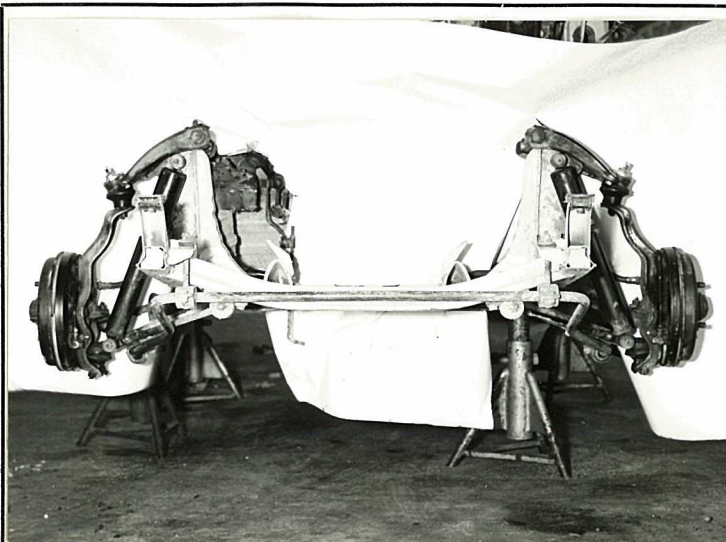
VUE DU MOTEUR - PROFIL DROIT

3



VUE DU MOTEUR - PROFIL GAUCHE

4



TRAIN AV - VU DE FACE-NU

5



TRAIN AR - VU DE DOS-NU

6

CARROSSERIES LIVREES CONCUREMMENT DANS LE TYPE :

MATERIAU PRINCIPAL: **Steel**

MATERIAUX ANNEXES: **Al- Alloy, Cast Iron, Glass, Rubber, Textiles, Plastic etc.**

NOMBRE DE PLACES ADMIS PAR LES POUVOIRS PUBRICS (FRANCE: CARTE GRISE): **2**

DIMENSIONS HORS TOUT: LARGEUR: **1465** m/m
 LONGUEUR: **3580** m/m
 HAUTEUR, EN CHARGE: **1155** m/m. GARDE AU SOL: **160** m/m.
 HAUTEUR, A VIDE: **1175** m/m. GARDE AU SOL: **175** m/m.

POIDS (Moyenne de la pesée effective de 5 véhicules de la série, dans la carrosserie considérée, sans carburant, avec plein huile et eau (s'il y a lieu), avec 1 roue de rechange garnie de pneumatique, sans conducteur, ni passagers, ni outillage, ni bagages.)
565 Kg

EMPATTEMENT: **2000** m/m. VOIE AV. **1203** m/m. VOIE AR. **1160** m/m.

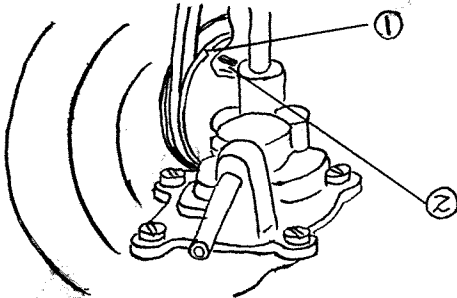
PROPULSION: **Rear** POSITION MOTEUR: **Front** TRANSMISSION AUX ROUES: **Shaft**

TRANSMISSION: **Clutch-Gear Box-Propeller Shaft-Differential Gear-Axle Shaft**

DIRECTION: GENRE: **Worm & Sector Roller**

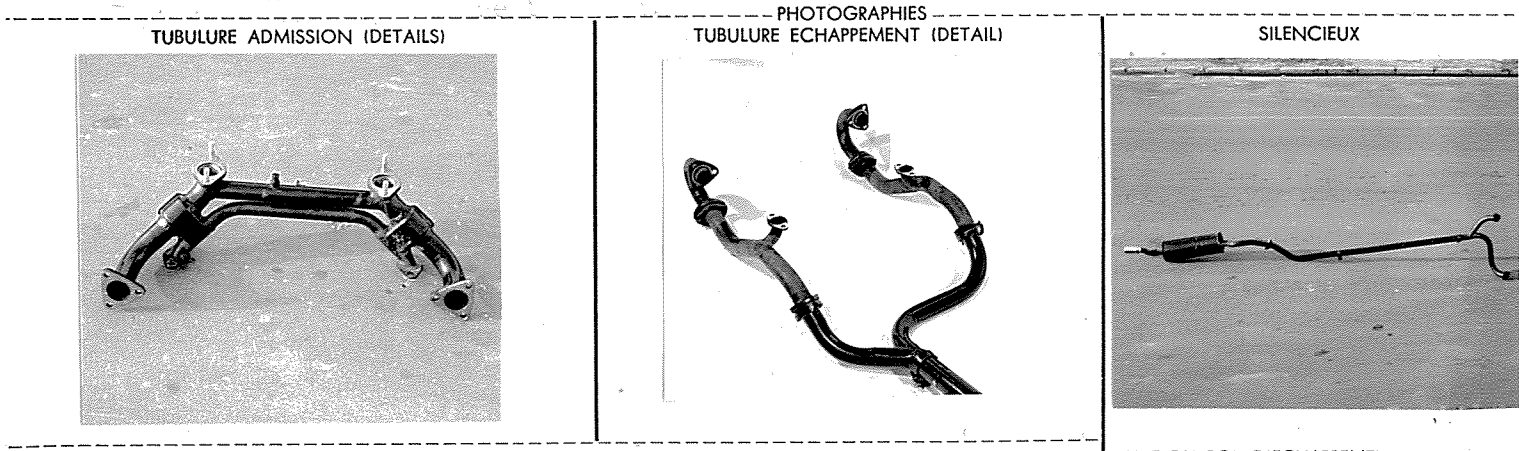
CYCLE: **4** SOURCE D'ENERGIE: **Gasoline**
 TYPE (CONCEPTION) **O.H.V., Spark Ignition**
 PUISSANCE DECLAREE (en CV. Français, FRANCE, puissance fiscale):
 REGIME MAXIMUM: **6000** t/m. PUISSANCE A CE REGIME: **42** CV. Français.
 PUISSANCE MAXIMUM DU MOTEUR: **45** CV. Français, à **5400** t/m.
 NOMBRE DE CYLINDRES: **2** DISPOSITION DES CYLINDRES: **Horizontally Opposed**
 ALESAGE: **83** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.019
 COURSE: **73** m/m. TOLERANCE D'USINAGE: ± 0.06
 CYLINDREE GEOMETRIQUE DE BASE: PAR CYLINDRE: **395.0** cc. TOTALE: **790.0** cc.
 CYLINDREE CALCULEE AU MAXIMUM DES TOLERANCES MAXIMA D'USINAGE, APPLIQUEES A TOUS LES
 CYLINDRES: **791.0** cc. COTES D'ALESAGE REPARATION: 84 ± 0.019 mm
 CYLINDREE CALCULEE D'APRES CES COTES REPARATIONS: DE BASE: **809.1** cc.
 AU MAXIMUM DES TOLERANCES D'USINAGE APPLIQUEES A CES COTES: **810.1**
 VOLUME DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **49** cc.
 HAUTEUR AU CENTRE DE LA CHAMBRE D'EXPLOSION: **23.5** m/m
 HAUTEUR TOTALE BLOC-MOTEUR, NON COMPRIS CULASSE ET CARTER D'HUILE: **210** m/m.
 HAUTEUR DE LA CULASSE, HORS TOUT (DIMENSION EXTERIEURE): **91.5** m/m.
 POIDS UNITAIRE DES ELEMENTS: VOLANT: **9.75** kg. VILEBREQUIN: **5.55** kg.
 BIELLE COMPLETE: **0.568** kg. PISTON: NU: **0.355** kg. AVEC SEGMENTATION: **0.391** kg.
 PALIERS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **2** GENRE: **Roller Bearing(Front), Ball Bearing(Rear)**
 COUSSINETS DE VILEBREQUIN: NOMBRE: **2** GENRE: **"**
 COUSSINETS DE BIELLE: NOMBRE: **4(2 set)** GENRE: **Plain Bearing**
 JEU A FROID DES SOUPAPES: ADMISSION: **0** m/m. ECHAPPEMENT: **0** m/m.
 AVANCE A L'ADMISSION, jeu à froid inclus: **9.20 ± 0.2** m/m.
 AVANCE A L'ECHAPPEMENT, jeu à froid inclus: **9.20 ± 0.2** m/m.
 Ø SOUPAPES: ADMISSION: **39** m/m. ECHAPPEMENT: **32** m/m.

MOTEURS A 4 TEMPS ET, POUR PARTIE, MOTEURS A 2 TEMPS

MOTEURS A 4 TEMPS	<p>POINTS DE REPERE: (PHOTOGRAPHIES OU SCHEMAS).</p> <p style="margin-left: 40px;">① B.T.D.C. 8°</p> <p style="margin-left: 40px;">② Timing Pointer</p>	
-------------------	---	--

MOTEURS A 2 TEMPS	LUMIERE ADMISSION HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	LUMIERE ECHAPPEMENT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	TRANSFERT HAUTEUR:	m/m.	LARGEUR:	m/m.
	AUTRES DETAILS ALIMENTATION:			

MOTEURS A 4 TEMPS ET A 2 TEMPS	TUBULURE ADMISSION: ϕ EXTERIEUR: 34.0 m/m.	LARGEUR:	m/m.	TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 38.1 m/m.
	ETAT: Steel Pipe			ETAT: Steel Pipe
	DISPOSITIF SILENCIEUX: TYPE: Expansion Chamber			
	NIVEAU SONORE: 85 phone			



CES VUES SONT PRISES A L'ARRIVEE OU AU DEPART SUR LA CULASSE

VUE DU POT D'ECHAPPEMENT

RESSORTS DE SOUPAPES: INTERIEUR: NOMBRE: 4	LONGUEUR: 39.7 40 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 7.5	EXTERIEUR: NOMBRE: 4	LONGUEUR: 47.5 48 m/m.	NOMBRE DE SPIRES: 6.5	TUBULURE ADMISSION: ϕ INTERIEUR: 16.9 m/m.	TUBULURE ECHAPPEMENT: ϕ EXTERIEUR: 22.1 m/m.
---	--	------------------------------	-----------------------------	--	------------------------------	--	--

CARBURATEUR: GENRE: Down Draught (twin)	MARQUE: Aisan	TYPE: 21100 - 11010 x 2
ϕ TUBULURE GAZ, A LA SORTIE DU CARBURATEUR: 32 m/m.		

INJECTION DIRECTE: POMPE: MARQUE:	TYPE:
INJECTEURS: MARQUE:	TYPE:
BOUGIES INCANDESCENTES: MARQUE:	TYPE:
POMPE D'ALIMENTATION: MARQUE:	TYPE:

MODE D'ALIMENTATION EN CARBURANT, A PARTIR DU RESERVOIR DE CARBURANT:

Diaphragm Pump, Driven Mechanically

I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Toyota	TYPE: UP 15	5
------	--------------------------	-----------------------	--------------------	----------

ABRAYAGE: TYPE: **Dry Single Plate Friction Clutch**
 CARACTERISTIQUES ET COTES.

160^φ X 110^φ X 3^t

APPORTS DE DEMULTIPLICATION BOITE DE VITESSES ET PONT-MOTEUR.

MULTIPLICATEUR (S) (s'il y a lieu):		Rapport à 1 :					
		Nombre de dents					
BOITE DE VITESSES:	1 ^e VITESSE.	Rapport à 1 :	4.444	4.444			
		Nombre de dents	40/9	40/9			
	2 ^e VITESSE.	Rapport à 1 :	2.400	2.642			
		Nombre de dents	36/15	37/14			
	3 ^e VITESSE.	Rapport à 1 :	1.550	1.684			
		Nombre de dents	31/20	32/19			
	4 ^e VITESSE.	Rapport à 1 :	1.125	1.125			
		Nombre de dents	27/24	27/24			
	5 ^e VITESSE.	Rapport à 1 :					
		Nombre de dents					
MARCHE AR.		Rapport à 1 :	5.812	5.812			
		Nombre de dents	$\frac{17}{9} \frac{40}{13}$	$\frac{17}{9} \frac{40}{13}$			

UTRES DISPOSITIFS
 E LA BOITE DE VITESSES
 T OBSERVATIONS:

PONT-MOTEUR:	Hypoid Gear	Rapport à 1 :	3.89	3.556	3.30			
		Nombre de dents:	35/9	32/9	33/10			

APPORT TOTAL DE DEMULTIPLICATION AUX ROUES MOTRICES: à calculer en fonction des rapports de démultiplication démultiplicateur (s), 'il y a lieu, Boite de vitesses, Pont-moteur, choisis respectivement par les utilisateurs.

ROUES: TYPE: **Disc Wheel** MARQUE: **Chuo-Seiki** POIDS UNITAIRE (ROUE NUE): **4.5, 5.0(option)**
 ANTES: TYPE: **Drop Center Rim** MARQUE: **Chuo-Seiki** DIMENSIONS: **4J-12, 4½J-12(option)**
 NEUMATIQUES: TYPE: **Pneumatic** DIMENSIONS: AV.: **6.00-12** AR.: **6.00-12**
 PRESSION NORMALE DE GONFLAGE (Véhicule à son poids en charge): AV.: **1.2 Kg/cm²** AR.: **1.2 Kg/cm²**

REINS: PRINCIPAL: TYPE: **Hydraulic** SECONDAIRE: TYPE: **Mechanical Operating on Rear Wheels**

Dans le cas de freins hydrauliques): NOMBRE DE POMPES: **1**
 Ø des Tambours intérieur AV.: **200** m/m. AR.: **200** m/m.
 extérieur AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des garnitures: AV.: **192** m/m. AR.: **192** m/m.
 Largeur des garnitures: AV.: **30** m/m. AR.: **30** m/m.
 Type des garnitures: **Resin Mould**
 Dans le cas des freins à disques): NOMBRE DE POMPES:
 Ø des Disques: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Longueur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.
 Largeur des sabots: AV.: m/m. AR.: m/m.

F.I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Toyota	TYPE: UP 15	6
--------	--------------------------	-----------------------	--------------------	----------

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES AU FREINAGE :

CAPACITES DES RESERVOIRS ET CARTERS OBSERVATIONS	EN LITRES				
	CARBURANT	30			
HUILE MOTEUR	3.0				
BOITE DE VITESSES	0.9				
PONT-MOTEUR	0.68				

REFROIDISSEMENT: TYPE: **Air**

SYSTEME DE CIRCULATION: **Forced Cooling by Sirocco Fan**

(dans le cas par liquide), CAPACITE DU CIRCUIT TOTAL, Y COMPRIS CHAMBRES):

litres.

TYPE DE LA SUSPENSION AV.: **Independent by Torsion Bar Spring and Wishbones with Anti-Roll Bar**

AR.: **Rigid Axle and Semi-elliptic Leaf Springs**

(Dans le cas de barres de torsion): Longueur AV.: **816.5** m/m. AR.: m/m.
 ϕ AV.: **19.3** m/m. AR.: m/m.

(Dans le cas de ressorts à lames): Nombre de lames: AV.: AR.: **4**
épaisseur totale du ressort au centre: AV.: m/m. AR.: **20** m/m.
largeur de la lame maitresse: AV.: m/m. AR.: **50** m/m.
largeur de la contre-lame: AV.: m/m. AR.: **45** m/m.

(Dans le cas de ressorts hélicoïdaux) ϕ extérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
 ϕ intérieur: AV.: m/m. AR.: m/m.
Nombre de spires: AV.: AR.:
 ϕ du fil ressort: AV.: m/m. AR.: m/m.

AMORTISSEURS NOMBRE: AV.: **2** AR.: **2**
PRINCIPE DE FONCTIONNEMENT AV.: **Hydraulic Telescopic Double Action**
AR.: **Hydraulic Telescopic Double Action**

OBSERVATIONS PARTICULIERES RELATIVES A LA SUSPENSION:

I.A.	FICHE D'HOMOLOGATION N°:	MARQUE: Toyota	TYPE: UP 15	7
------	--------------------------	-----------------------	--------------------	----------

ENERATRICE DE TENSION: **12 V** REGULATEUR: **Electromagnetic**

COURANT: **D.C.** DEBIT amp./H: **216 W** à t/m.: **2200 rpm**

BATTERIE ACCUMULATEURS: TENSION: **12 V** CAPACITE: **32 A.H**

CONDENSATEURS: TYPE: **Paper, Denso 19133-10010**

BOBINE (S): NOMBRE: **1** TYPE: **Denso 90919 - 02003**

ALLUMAGE: TYPE: **Denso 19100 - 10010** DISPOSITIF D'AVANCE: **Vacuum & Centrifugal Governner**

COTES DE CALAGE: **8° B.T.D.C. at 900 rpm**

OUTRE SYSTEME D'ALLUMAGE QUE TYPE "BATTERIE" (DESCRIPTION)

BOUGIES: TYPE: **Denso W 17 F** DIAMETRE DU CULOT: **14 mm** PAS DU CULOT: **1.25 mm**
NOMBRE PAR CYLINDRE: **1**
NGK B 6 H

FILTRE A HUILE: TYPE: **Paper Element**

FILTRE A AIR: TYPE: **Paper Element**

RADIATEUR D'HUILE: TYPE:

OUTRES EQUIPEMENTS MONTES EN SERIE (MARQUES ET PARTICULARITES)

COMPTEUR TACHYMETRE: **Denso**
COMPTE-TOURS: **Denso**
THERMOMETRE EAU: **- - -**
THERMOMETRE HUILE: **Denso**
CHAUFFAGE: **Denso (option)**
LIMITATION: **- - -**
PROJECTEURS REGLEMENTAIRES: **Koito, Toshiba**
PROJECTEURS DE COMPLEMENT: **- - -**
INDICATEURS DE DIRECTION: **Denso, National & Koito**
CLAIRAGE AR.: **Koito**
CLAIRAGE INTERIEUR: **Koito**
MONTRE: **- - -**

EQUIPEMENTS NON PREVUS DANS LA LISTE CI-DESSUS:

Radio : Kobe-Kogyo (option)

Windshield Washer : Denso (option)

Cigarette Lighter: Tokairika (option)

Outside Rear View Mirror: Ichikawa (option)

LE VEHICULE DECRIT PAR CETTE FICHE D'HOMOLOGATION "NOUVEAU MODELE"

HOMOLOGUE PAR LA F.I.A. le: _____ SOUS LE N°: _____

A FAIT L'OBJET DE:

EXTENSION D'HOMOLOGATION (VARIANTE): le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

EXTENSION D'HOMOLOGATION
(MODIFICATION DE CONSTRUCTION) le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

le: _____ sous le n°: _____

OBSERVATIONS COMPLEMENTAIRES, N'AYANT PU TROUVER PLACE DANS LE CORPS DE LA FICHE D'HOMOLOGATION :

DELIVRE PAR LA J.A.F. CERTIFIE CONFORME LE:
Le Directeur de la J.A.F.

Toshio Nakamura
Toshio Nakamura
President of Sporting Committee.
Japan Automobile Federation.

FEDERATION INTERNATIONALE DE L'AUTOMOBILE
8, place de la Concorde PARIS (8^e)
Tél: ANJOU 34-70

①

FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE)

N°: 215/A

établie le: Aug. 14th, 1965 d'après dossier présenté par le constructeur le: Aug., 1965

MARQUE:
Toyota Motor Co., Ltd.

TYPE PRECEDEMMENT HOMOLOGUE AUQUEL S'APPLIQUE L'EX.
TENSION.
UP15

DATE DE SORTIE DES PREMIERS VEHICULES CONSTRUITS AVEC
L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
July, 1965

N° DANS LA SERIE DU TYPE INAUGURANT L'HOMOLOGATION
(VARIANTE)

DENOMINATION COMMERCIALE DU MODELE, APRES APPLICATION DE L'HOMOLOGATION (VARIANTE)
Toyota Sports 800

LE MODELE
EST HOMOLOGUÉ, DANS LA CATÉGORIE:
PAR LA F.I.A. le: 1/12/65 LISTE: 13/5

SIGNATURE ET CACHET F.I.A.

DESCRIPTION DES MODIFICATIONS AYANT PERMIS L'HOMOLOGATION (VARIANTE).

The disc wheels of larger diameter rim for use at high speed have been adopted
as optional parts.

Roues: Type: Disc Wheel

Marque: Chuo-Seiki

Poid Unitaire (Roue Nue): 5.8 kg.

Jantes: Drop Center Rim

Marque: Chuo-Seiki

Dimensions: 4½J-13.

[Handwritten signatures and stamps]

I.A. FICHE D'HOMOLOGATION (VARIANTE) N°

MARQUE Toyota

TYPE UP15

2

DOCUMENTS PHOTOGRAPHIQUES (MODIFICATIONS).

