

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - - 2 1 6

Gruppe **A/B**
Group

Testblatt nach Anhang J des Internationalen Automobil-Sportgesetzes

Homologation form in accordance with appendix J of the international sporting code

Homologation gültig ab -1. JULI 1982
Homologation valid as from

in Gruppe B
in group

Foto A
Photo A



Foto B
Photo B



1. Definitionen Definitions

101. Hersteller Daimler-Benz AG, D-7000 Stuttgart 60
Manufacturer

102. Handelsbezeichnung — Typ und Modell Mercedes-Benz 500 SLC (C 107)
Commercial name(s) — Type and model

103. Gesamthubraum 4973 ccm
Cylinder capacity

104. Art der Konstruktion
Type of car construction

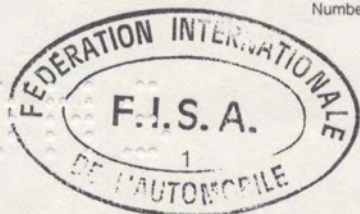
getrennt, Material des Chassis
Separate, material of chassis

selbsttragend, Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel
Unitary construction

105. Anzahl der Volumina 3
Number of volumes

106. Anzahl der Sitzplätze 5
Number of places

Unterschrift und Stempel
der Nationalen Sportkommission
Signature and stamp
of national sporting authority



Unterschrift und Stempel
der FISA
Signature and stamp
of FISA

Marke Mercedes-Benz

Modell 500 SLC (C 107)

Homologation Nr. B - - 2 1 6

2. Abmessungen — Gewichte
Dimensions — weights

202. Länge über alles 4750 mm ± 1 %
Overall length

203. Breite über alles 1790 mm ± 1 %
Overall width
Meßpunkt Zierleiste an Türen
Where measured door garnish mouldings

204. Karosseriebreite:
Width of bodywork: a) Vorderradmitte 1760 mm ± 1 %
At front axle

b) Hinterradmitte 1782 mm ± 1 %
At rear axle

206. Radstand: a) Rechts 2815 mm ± 1 %
Wheelbase: Right
b) Links 2815 mm ± 1 %
Left

209. Überhang: a) Vorne 875 mm ± 1 %
Overhang: Front
b) Hinten 1060 mm ± 1 %
Rear

210. Entfernung „G“ (Lenkrad-hintere Trennwand) 1584 mm ± 1 %
Distance „G“ (steering wheel — rear bulkhead)

3. Motor (Für Kreiskolbenmotor siehe Artikel 335 auf Nachtragsblatt)
Engine (In case of rotative engine, see Article 335 on complementary form)

301. Einbauort und Lage des Motors vorn, längs/front, longitudinal
Location and position of the engine
V-Form 90°/V-type 90°

303. Arbeitsverfahren Viertakt Otto-Motor
Cycle Four-stroke spark-ignition engine

304. Aufladung ja / nein; Typ -
Supercharging yes/no; Type
(Bei Aufladung siehe auch Artikel 334 auf Nachtragsblatt)
(In case of supercharging see also Article 334 on complementary form)

305. Anzahl und Anordnung der Zylinder 8 V-Form 90°/ 8 V-type 90°
Number and layout of the cylinders

306. Kühlsystem Flüssigkeit Wasser /water
Cooling system liquid

307. Hubraum: a) Pro Zylinder 621,675 ccm b) Gesamt 4973 ccm
Cylinder capacity: a) Unitary Total

c) Maximal zulässiger Hubraum* 4999 ccm
c) Maximum total allowed*

* (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
* (This indication is not to be considered in Group N)



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B - - 2 1 6
Homologation Nr.

312. Material des Zylinderblocks Leichtmetall / light metal
Cylinder block material

313. Laufbuchsen: a) ja / nein
Sleeves: ~~ja~~ / ~~nein~~ c) Typ -
Type

314. Bohrung 96,5 mm
Bore

315. Maximal zulässige Bohrung 96,75 mm
Maximum bore allowed (Diese Angabe gilt nicht für Gruppe N)
(This indication is not be considered in Group N)

316. Hub 85,0 mm
Stroke

318. Pleuel: a) Material Stahl / steel b) Art des Pleuelfußes waagrecht geteilt
Connecting rod: a) Material Stahl / steel b) Big end type split horizontal

c) Innerer Durchmesser des Pleuelfußes (ohne Lager) 55,6 mm $\pm 1\%$
Interior diameter of the big end (without bearings)

d) Länge zwischen den Achsen 154,5 mm ($\pm 0,1$ mm) e) Mindestgewicht 926 g
Length between the axes Minimum weight

319. Kurbelwelle: a) Herstellungsart einteilig / single unit
Crankshaft: type of manufacture

b) Material 49 Mn VS 3 Stahl / steel
Material

c) gegossen geschmiedet d) Anzahl der Kurbelwellen-Hauptlager 5
moulded stamped Number of bearings

e) Art der Kurbelwellen-Hauptlager Mehrstoff-Gleitlager
Type of bearings multi-layer friction bearings

f) Durchmesser der Kurbelwellen-Hauptlager 64 mm $\pm 0,2\%$
Diameter of bearings

g) Material der Lagerdeckel GTS 45 Temperguß legiert
Bearing caps material malleable cast iron

h) Mindestgewicht der Kurbelwelle (allein) 24 000 g
Minimum weight of the bare crankshaft

320. Schwungrad: a) Material Stahl / steel
Flywheel: Material

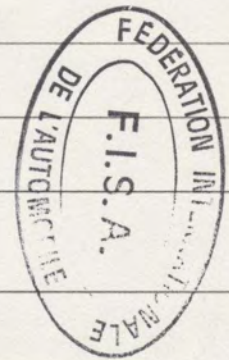
b) Mindestgewicht mit Anlaßzahnkranz 2 000 g
Minimum weight of the flywheel with starter ring

321. Zylinderkopf: a) Anzahl der Zylinderköpfe 2 b) Material Leichtmetall / light metal
Cylinderhead: Number of cylinderheads Material

323. Kraftstoffzufuhr durch Vergaser: a) Anzahl der Vergaser -
Fuel feed by carburettor(s): Number of carburettors

b) Typ - c) Marke und Modell -
Type Marke and model





- d) Anzahl der Gemischdurchlässe je Vergaser _____
 Number of mixture passages per carburettor _____
- e) Maximaler Durchmesser der Gemischöffnung am Vergaserausgang _____ mm
 Maximum diameter of the flange hole of the carburettor exit port _____
- f) Durchmesser des Lufttrichters am engsten Punkt _____ mm
 Diameter of the venturi at the narrowest point _____

324. Kraftstoffzufuhr durch Einspritzung Bosch
 Fuel feed by injection: a) Hersteller _____
 Manufacturer _____

b) Modell des Einspritzsystems K-Jetronik
 Model of injection system _____

c) Art der Kraftstoffdosierung mechanisch elektronisch hydraulisch
 Kind of fuel measurement mechanical electrical hydraulic

c1) Kolbenpumpe ja / nein c2) Luftvolumenmessung ja / nein
 Piston pump yes/no Measurement of air volume yes/no

c3) Luftmassenmessung ja / nein c4) Luftgeschwindigkeitsmessung ja / nein
 Measurement of air mass yes/no Measurement of air speed yes/no

c5) Luftdruckmessung ja / nein Welcher Druck wird zur Messung herangezogen? _____ bar
 Measurement of air pressure yes/no Which pressure is taken for measurement?

d) Abmessungen der Drosselklappe(n) oder der/des Schieber(s) 64 mm
 Effective dimensions of measure position in the throttle area _____

e) Anzahl der effektiven Kraftstoffauslässe 9
 Number of effective fuel outlets _____

f) Lage der Einspritzventile Saugrohr Zylinderkopf
 Position of injection valves Inlet manifold Cylinderhead

g) Teile des Einspritzsystems, die zur Kraftstoffdosierung dienen: Gemischregler, Warmlaufregler,
 Statement of fuel measuring parts of injection system Mixture control unit, warm up control unit,
Kaltstartventil
cold start valve

325. Nockenwelle: a) Anzahl 2 b) Lage OHC
 Camshaft: Number Location

c) Art des Antriebs Zweifach-Rollenkette d) Anzahl der Lager pro Nockenwelle 5
 Driving system duplex roller chain Number of bearings for each shaft

f) Art der Ventilbetätigung Schwinghebel / rocker arms
 Type of valve operation

326. Steuerung: e) Maximaler Ventilhub Einlaß 11,08 mm Auslaß 11,08 mm
 Timing: Maximum valve lift Inlet Exhaust
 Mit einem Spiel von 0 mm 0 mm
 With clearance

327. Einlaß: a) Material des Ansaugkrümmers Leichtmetall / light metal
 Inlet: Material of the manifold

b) Anzahl der Ansaugkrümmerelemente 2 c) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements Number of valves per cylinder

d) Maximaler Durchmesser der Ventile 44,3 mm e) Durchmesser des Ventilschafts 9 mm
 Maximum diameter of the valves Diameter of the valve stem

f) Länge des Ventils 117 mm g) Art der Ventilfeeder Schraubenfeder
 Length of the valve Type of valve springs coil spring



328. Auslaß: a) Material des Auslaßkrümmers Grauguß / cast iron
 Exhaust: Material of the manifold _____
 b) Anzahl der Auslaßkrümmergelemente 4 d) Anzahl der Ventile pro Zylinder 1
 Number of manifold elements _____ Number of valves per cylinder _____
 e) Maximaler Durchmesser der Ventile 39,1 mm f) Durchmesser des Ventilschafts 9 mm
 Maximum diameter of the valves _____ Diameter of the valve stem _____
 g) Länge des Ventils 118 mm h) Art der Ventilsfeder Schraubenfeder
 Length of the valve _____ Type of valve springs coil spring

330. Zündanlage: a) Art Batterie / battery
 Ignition system: Type _____
 b) Anzahl der Kerzen pro Zylinder 1 c) Anzahl der Verteiler 1
 Number of plugs per cylinder _____ Number of distributors _____

333. Schmiersystem: a) Art Ölsumpf b) Anzahl der Ölpumpen 1
 Lubrication system: Type oil in sump Number of oil pumps _____

4. Kraftstoffanlage
Fuel circuit

401. Tank: a) Anzahl 1 b) Lage hinten
 Fuel tank: Number _____ Location space
 c) Material verbleites Stahlblech d) Maximaler Inhalt 90 Liter
 Material lead-coated sheet steel Maximum capacity _____ litre

hinter der Fondraumrückwand
 über dem Kofferboden mit einer
 Schottwand zum Kofferraum
 above the trunk floor with a
 bulkhead separating the trunk

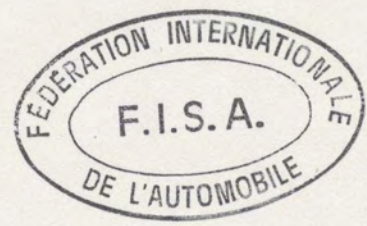
5. Elektrische Ausrüstung
Electrical equipment

501. Batterie(n): a) Anzahl 1
 Battery(ies): Number _____

6. Kraftübertragung
Drive

601. Antriebsräder vorn hinten
 driving wheels: front rear

602. Kupplung: b) Art der Betätigung _____
 Clutch: Drive system _____
 c) Anzahl der Scheiben _____
 Number of plates _____



ONS

Marke Mercedes-Benz
 Make

Modell 500 SLC (C 107)
 Model

Homologation Nr. B--216
 Homologation Nr.

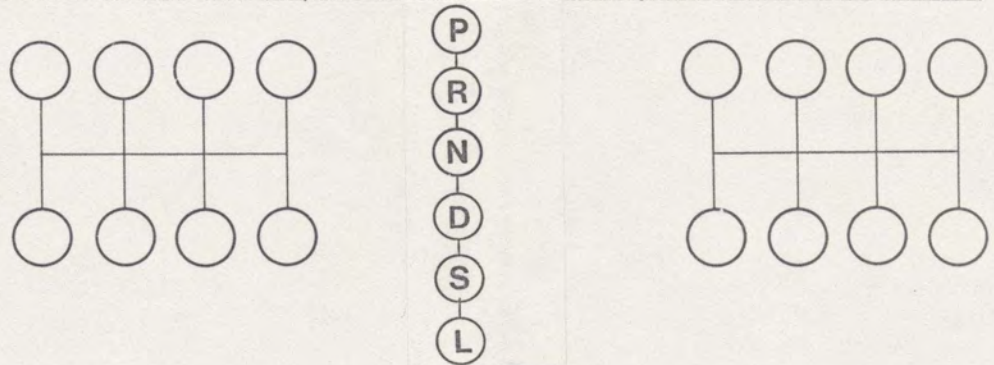
603. Getriebe: a) Lage mit Motor verblockt / flanged to engine
 Gear-box: Location

b) Manuelles Getriebe, Marke - c) Automatisches Getriebe, Marke Mercedes-Benz
 „Manual“ make „Automatic“ make

d) Anordnung des Gangschalthebels Mittelschaltung / center shift
 Location of the gear lever

e) Übersetzungen
 Ratios

	Handschtaltung <small>Manual</small>			W 4 A 040 <small>Automatik Automatic</small>			W 4 A 040-S <small>Zusätzl. Getriebe Additional G B</small>		
	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.	Über- setzungen ratio	Anzahl der Zähne number of teeth	synchro.
1				3,680	-		3,393	-	
2				2,410	-		2,036	-	
3				1,440	-		1,357	-	
4				1,000	-		1,000	-	
5				-	-		-	-	
Rück- wärts R				5,140	-		5,700	-	
Kon- stante Con- stant.				-	-		-	-	



f) Schalt-Schema
 Gear change gate

604. Schnellgang: a) Art -
 Overdrive: Type

b) Übersetzung - c) Anzahl der Zähne -
 Ratio Number of teeth

d) Vorwärtsgänge, zu denen der Schnellgang zugeschaltet werden kann -
 Usuable with the following gears



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B--216
Homologation Nr.

605. Antriebsachse
Final drive

Vorn Front	Hinten Rear
	Hypoidverzahnter Kegelradantrieb/hypoid bevel gear drive
	1 : 2,72
	49/18
	mit begrenztem Schlupf limited slip

a) Art des Achsantriebs
Type of final drive

b) Übersetzungsverhältnis
Ratio

c) Anzahl der Zähne
Number of teeth

d) Art des Sperrdifferentials
(wenn vorhanden)
Type of differential limitation
(if provided)

e) Übersetzungsverhältnis des Verteilergetriebes
Ratio of the transfer box

606. Art der Gelenkwelle
Type of transmission shaft

2teilig, mit wartungsfreiem Zwischenlager, 2 elastischen Gelenkscheiben und 1 nadelgelagerten Kardangelenk
two piece, with maintenance-free intermediate bearing, two flexible shaft plates and one needle bearing mounted universal joint

7. Radaufhängung
Suspension

701. Art der Radaufhängung: a) Vorn Aufnahme über oberen und unteren Querlenker
Type of suspension Front mounted via upper and lower control arms

b) Hinten Diagonal-Pendelachse mit Anfahrmomentausgleich.
Rear Aufnahme über Schräglenker.
diagonal swing axle with anti-squat
mounted via semi-trailing arms

702. Schraubenfedern: Vorn: ja / nein ~~xxx~~ Hinten: ja / nein ~~xxx~~
Helicoidal springs: Front: yes/no Rear: yes/no

703. Blattfedern: Vorn: ja / nein ~~xxx~~ Hinten: ja / nein ~~xxx~~
Leaf springs: Front: yes/no Rear: yes/no

704. Drehstab-Federung Vorn: ~~xxx~~ nein ~~xxx~~ Hinten: ~~xxx~~ nein ~~xxx~~
Torsion bar: Front: ~~xxx~~ no Rear: ~~xxx~~ no
stabilizing

705. Andere Arten der Radaufhängung: s. Bild / Zeichnung auf Seite 15
Other type of suspension: See photo or drawing on page 15



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B - - 216
Homologation Nr.

707. Stoßdämpfer
Shock absorbers

Vorn Front	Hinten Rear
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>Teleskop/telescopic</u>	<u>Teleskop/telescopic</u>
<u>Gasdruck/gas pressure</u>	<u>Gasdruck/gas pressure</u>
<u>Hydraulik/hydraulic</u>	<u>Hydraulik/hydraulic</u>

- a) Anzahl je Rad
Number per wheel
- b) Art
Type
- c) Funktionsprinzip
Working principle

8. Fahrwerk
Running gear

801. Räder:
Wheels: a) Durchmesser Vorn 14 " / 355,6 mm Hinten 14 " / 355,6 mm
Diameter Front Rear

803. Bremsen:
Brakes: a) Bremssystem Hydraulisches Zweikreissystem
Braking system hydraulic two-circuit system
- b) Anzahl der Hauptzylinder 1 b1) Bohrung 23,81 / 19,05 mm
Number of master cylinders Bore
- c) Servo-Bremse ja / ~~nein~~ c1) Marke und Art Ate Bremskraftverstärker
Power assisted brakes yes/no Make and type brake booster 9" Tandem
- d) Bremskraftregler ~~ja~~ / nein d1) Lage —
Braking adjuster yes/no Location

- e) Anzahl der Zylinder je Rad
Number of cylinders per wheel
- 1) Bohrung 60 mm
Bore
- f) Trommelbremsen
Drum brakes
- 1) Innendurchmesser _____ mm (± 1,5 mm)
Interior diameter
- 2) Anzahl der Bremsbacken je Rad _____
Number of shoes per wheel
- 3) Bremsfläche _____ qcm
Braking surface
- 4) Breite der Bremsbeläge _____ mm
Width of the shoes
- g) Scheibenbremsen
Disc brakes
- 1) Anzahl der Bremsbeläge je Rad 2
Number of pads per wheel
- 2) Anzahl der Sättel je Rad 1
Number of calipers per wheel

Vorn Front	Hinten Rear
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>60</u> mm	<u>38</u> mm
_____ mm (± 1,5 mm)	_____ mm (± 1,5 mm)
_____	_____
_____ qcm	_____ qcm
_____ mm	_____ mm
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marke Mercedes-Benz
 Make

Modell 500 SLC (C 107)
 Model

Homologation Nr. B - - 216
 Homologation Nr.

	Vorn Front	Hinten Rear
3) Material der Bremssättel Caliper material	<u>Grauguß legiert</u> <u>cast iron alloy</u>	<u>Grauguß legiert</u> <u>cast iron alloy</u>
4) Maximale Dicke der Scheibe Maximum disc thickness	<u>22</u> mm	<u>10</u> mm
5) Außendurchmesser der Scheibe Exterior diameter of the disc	<u>278</u> mm (± 1 mm)	<u>279</u> mm (± 1 mm)
6) Außendurchmesser der Belagfläche Exterior diameter of the shoes rubbing surface	<u>275,4</u> mm	<u>273,65</u> mm
7) Innendurchmesser der Belagfläche Interior diameter of the shoes rubbing surface	<u>149,5</u> mm	<u>186</u> mm
8) Länge der Beläge über Alles Overall length of the shoes	<u>90</u> mm	<u>62</u> mm
9) Belüftete Scheiben Ventilated disc	ja / nein yes/ no	ja / nein yes /no
10) Bremsfläche je Rad Braking surface per wheel	<u>840,3</u> qcm	<u>632,84</u> qcm

h) Feststellbremse
Parking brake

1) Betätigungssystem mech. Fußfeststell-
Command system bremse/foot operated

2) Lage des Bremshebels Fahrerfußraum links
Location of the lever driver's footwell, LH side

3) Wirkung auf die Räder vorn
On which wheels Front Hinten
Rear

804. Lenkung:

a) Art: Mercedes-Benz-Servolenkung
Type Mercedes-Benz power steering

b) Übersetzungsverhältnis 15,59
Ratio

c) Lenkhilfe ja / ~~nein~~
Power assisted yes/~~no~~

9. Karosserie

Bodywork

901. Innen:
Interior:

a) Belüftung ja / ~~nein~~
Ventilation yes/~~no~~

b) Heizung ja / ~~nein~~
Heating yes/~~no~~

f) Sonderausstattung Schiebedach ja / ~~nein~~
Sun roof optional yes/~~no~~

1) Art Stahl / steel
Type

2) Betätigungssystem elektrisch / electrical
Command system

g) Öffnungssystem der Seitenscheiben:
Opening system for the side windows

Vorn elektrisch/electrical
Front

Hinten elektrisch/electrical
Rear

902. Außen:
Exterior:

a) Anzahl der Türen 2
Number of doors

b) Heckklappe ~~ja~~ / nein
Rear tailgate yes/no

c) Material der Türen Stahlblech
Door material sheet steel

Vorn Stahlblech / sheet steel
Front

Hinten -
Rear



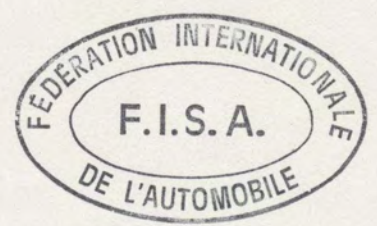
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B -- 216
Homologation Nr.

- d) Material der Fronthaube Leichtmetall/light metal
Front bonnet material
- e) Material der Heckhaube/-klappe Leichtmetall/light metal
Rear bonnet / tailgate material
- f) Material der Karosserie Stahlblech/sheet steel
Bodywork material
- g) Material der Windschutzscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass
Windscreen material
- h) Material der Heckscheibe Sicherheits-Verbundglas/laminated safety glass
Rear window material
- i) Material der hinteren Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas/single layer safety glass
Rear quarter lights material
- k) Material der Seitenscheiben Einscheiben-Sicherheitsglas
Side window material
Vorn single layer safety glass
front
Hinten Einscheiben-Sicherheitsglas
rear single layer safety glass
- l) Material der vorderen Stoßstange Leichtmetall/Stahlblech/Gummileiste
Material of the front bumper light metal/sheet steel/rubber molding
- m) Material der hinteren Stoßstange Leichtmetall/Stahlblech/Gummileiste
Material of the rear bumper light metal/sheet steel/rubber molding

Zusätzliche Informationen
Complementary informations



015

Marke Mercedes-Benz
Make

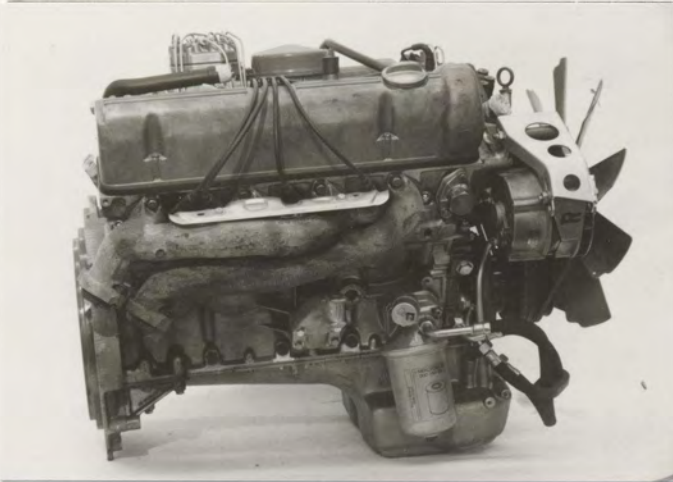
Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B--216
Homologation Nr.

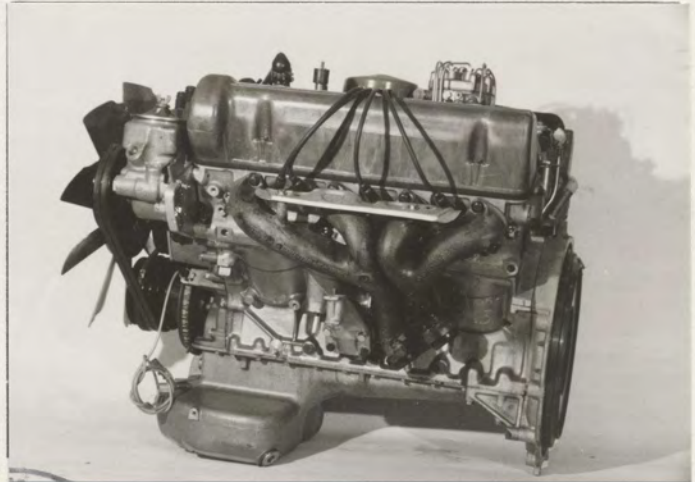
Fotos
Photos

Motor
Engine

C) Rechte Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Right hand view of dismantled engine



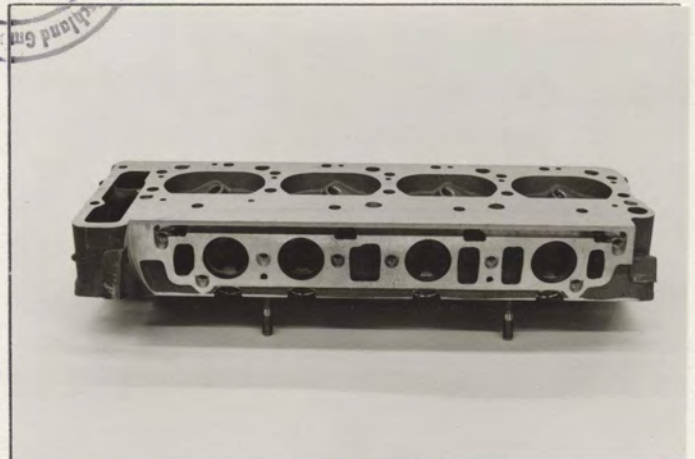
D) Linke Seitenansicht Motor (ausgebaut)
Left hand view of dismantled engine



E) Motor im Motorraum
Engine in its compartment



F) Zylinderkopf allein
Bare cylinderhead

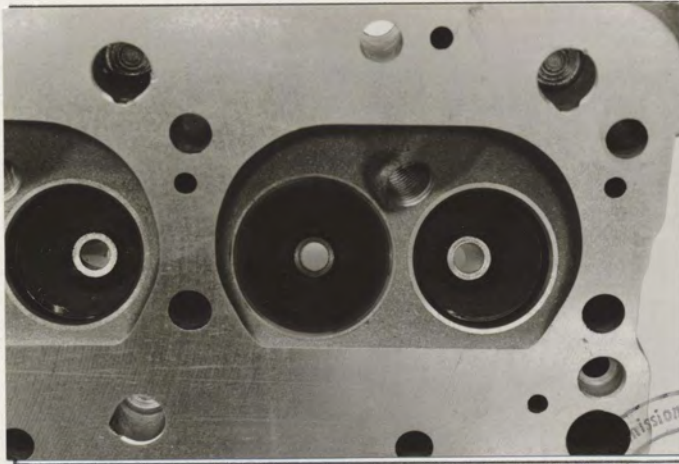


Marke Mercedes-Benz
Make

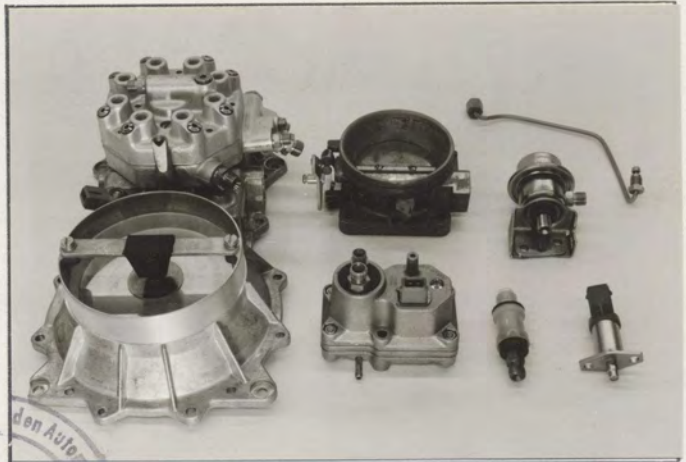
Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B--216
Homologation Nr.

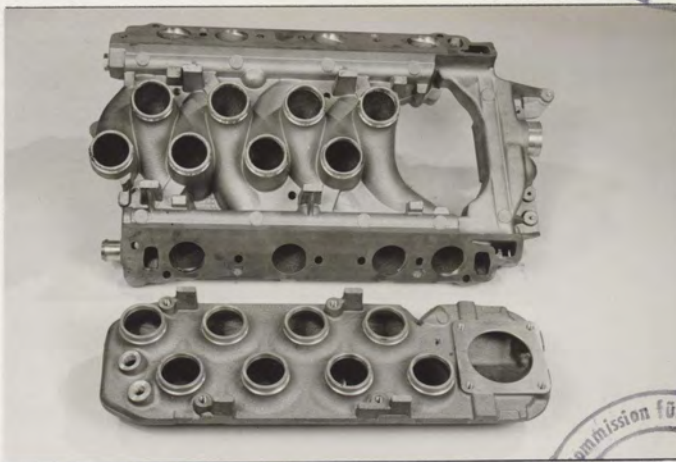
G) Verbrennungsraum
Combustion chamber



H) Vergaser oder Einspritzsystem
Carburetor(s) or injection system



I) Einlaßkrümmer
Inlet manifold

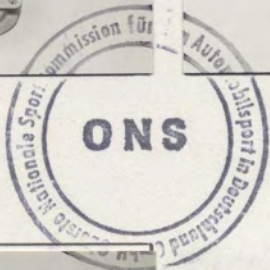
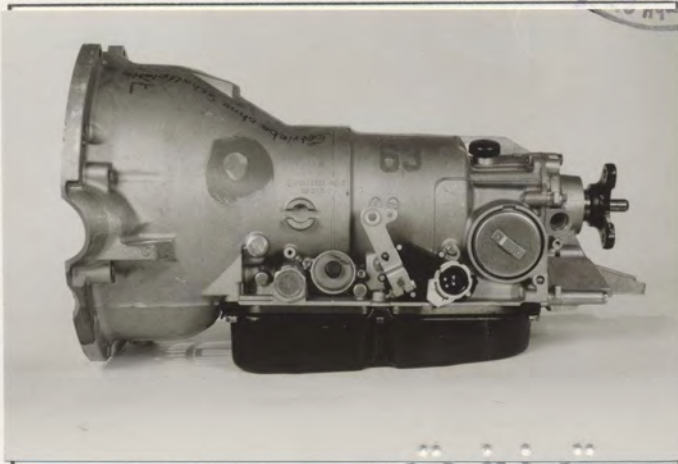


J) Auspuffkrümmer
Exhaust manifold



Getriebe
Transmission

S) Getriebegehäuse und Kupplungsglocke
Gearbox casing and clutch bellhousing

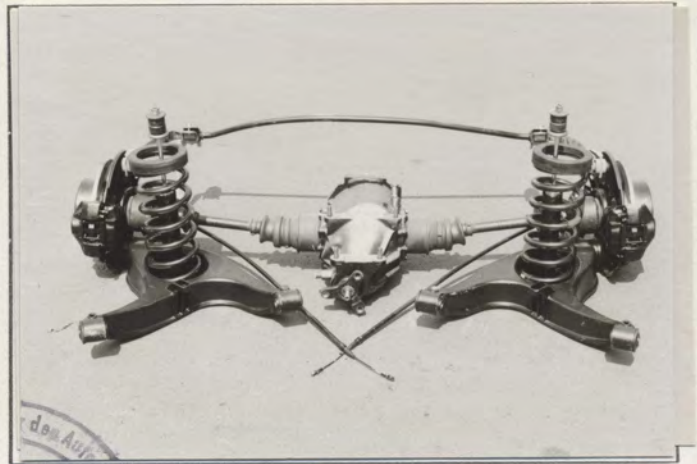
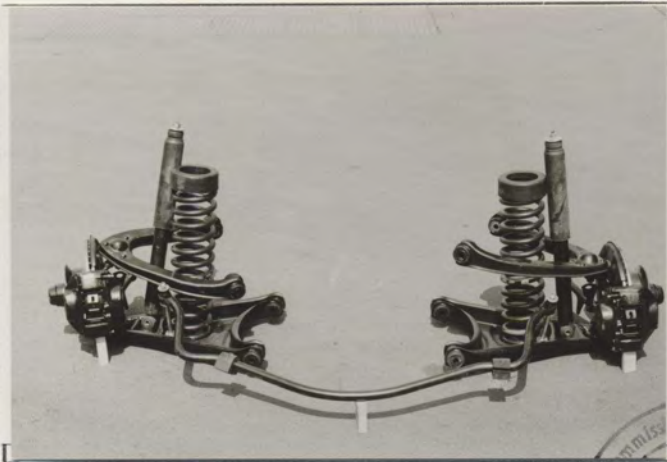


Radaufhängung

Suspension

T) Vorderachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled front running gear

U) Hinterachse vollständig ausgebaut
Complete dismantled rear running gear

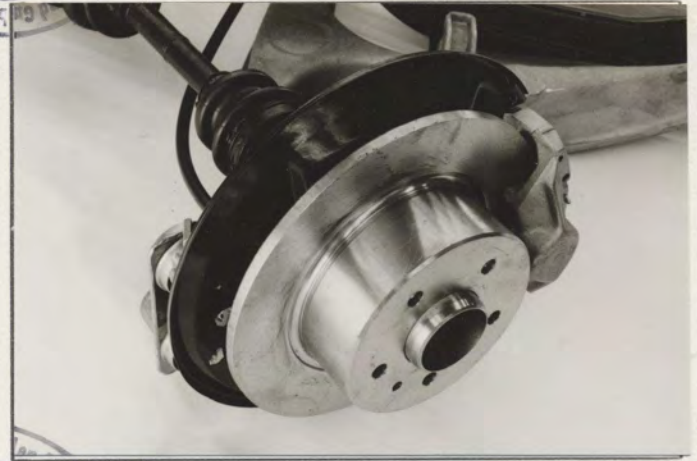
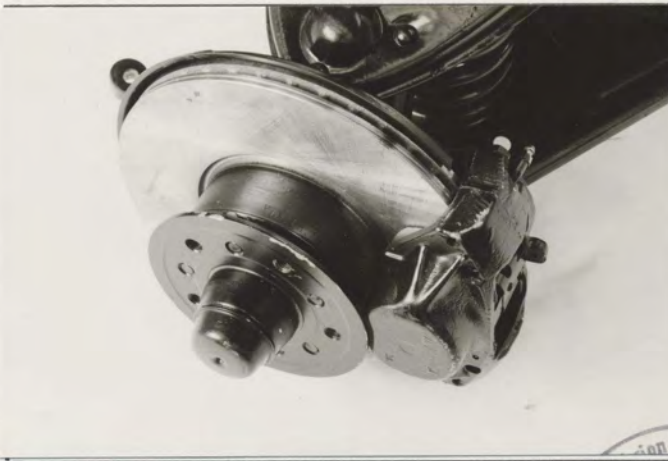


Fahrwerk

Running gear

V) Bremsen vorn
Front brakes

W) Bremsen hinten
Rear brakes



Karosserie

Bodywork

X) Armaturenbrett
Dashboard

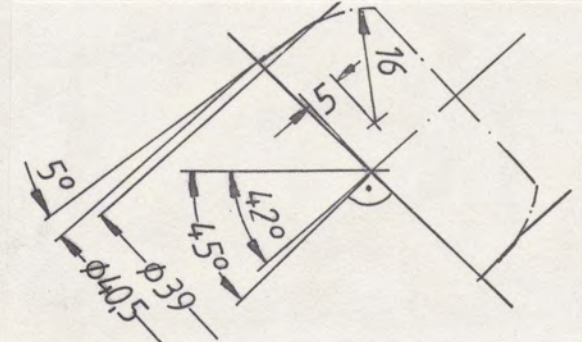
Y) Schiebedach
Sunroof



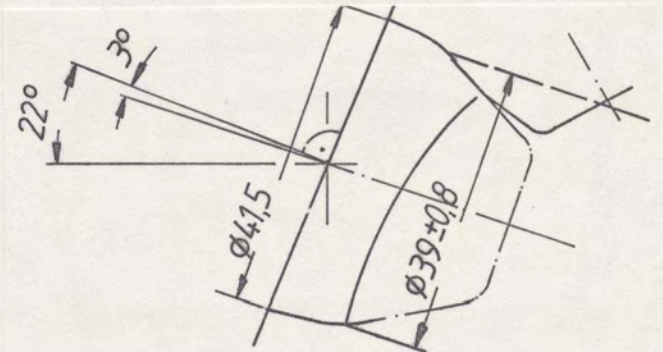
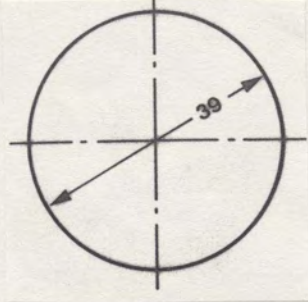
Zeichnungen
Drawings

Motor
Engine

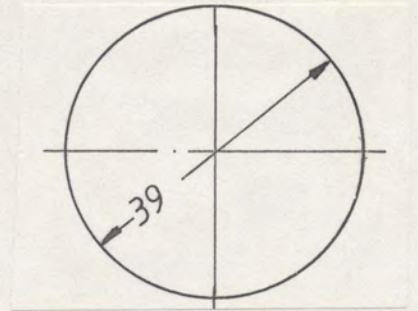
I. Einlaßöffnungen im Ansaugkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead inlet ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



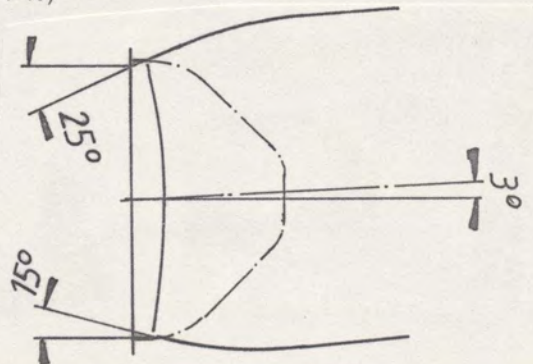
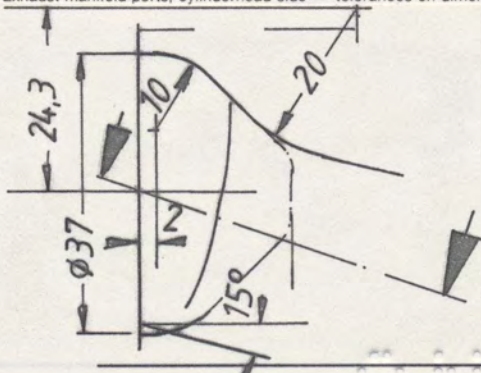
II. Einlaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Inlet manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



III. Auslaßöffnungen im Auspuffkrümmer (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Cylinderhead exhaust ports, manifold side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



IV. Auslaßöffnungen im Zylinderkopf (Abmessungstoleranzen: — 2 %, + 4 %)
Exhaust manifold ports, cylinderhead side — tolerances on dimensions: — 2 %, + 4 %



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologation Nr. B--216
Homologation Nr.

Radaufhängung
Suspension

XV. System der Radaufhängung gem. Art. 705 oder anstelle der Fotos T und U
Suspension system according to article 705 or replacing photos T and U



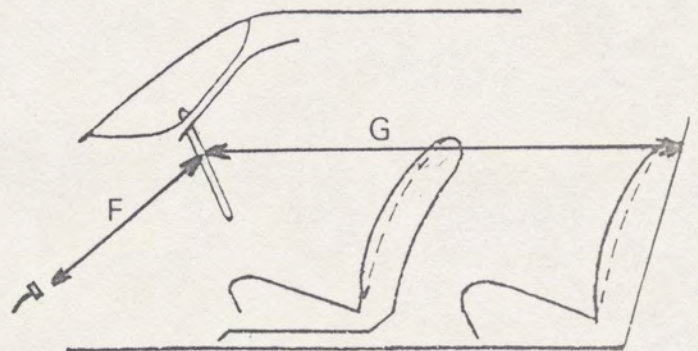
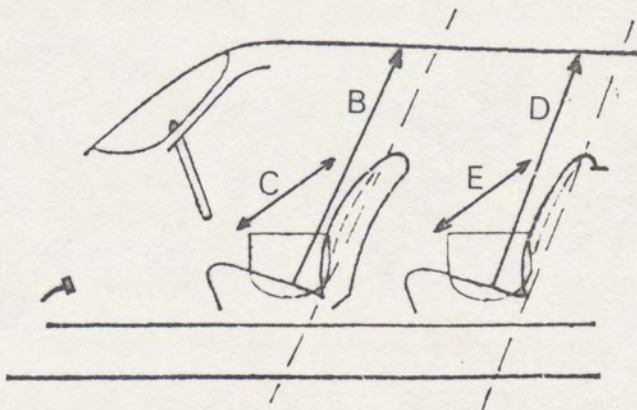
045

Gruppe
Group **A/B**

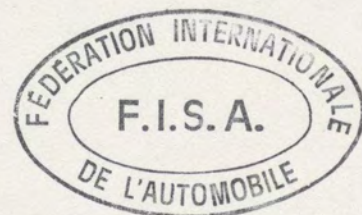
Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Innenabmessungen gem. Homologationsbestimmungen
Interior dimensions as defined by the Homologation Regulations



- B Höhe über den Vordersitzen 973 mm
Height above front seats
- C Breite über den Vordersitzen 1292 mm
Width at front seats
- D Höhe über den Rücksitzen 943 mm
Height above rear seats
- E Breite über den Rücksitzen 1250 mm
Width at rear seats
- F Abstand Lenkrad — Bremspedal 660 mm
Steering wheel — brake pedal
- G Abstand Lenkrad — Hintere Trennwand 1584 mm
Steering wheel — rear bulkhead
- H = F + G = 2244 mm



ONS

FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - - 216

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

01 / 01 VO

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

ET Normale Weiterentwicklung des Typs: ab Fahrgestell -Nr.: _____
Normal evolution of the type: as from chassis number:

VF Liefervariante
Supply variant

VO Ausstattungsvariante
Option variant

ER Berichtigung
Erratum

Homologation gültig ab: -1. JULI 1982 in Gruppe: B
Homologation valid as from in group

Hersteller: Daimler-Benz AG Modell und Typ: 500 SLC (C 107)
Manufacturer Model and type

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
5	401	Tank/fuel tank:	
	d	120 Ltr. Art.-Nr. 447 2005	Foto 1
7	501	Batterien/batteries:	
	a	Anzahl/number 2	
	b	Batterie-Schutzkasten mit Belüftung protective battery case with vents Art.-Nr. 4822001	Foto 2 + 3
7	605	Antriebsachse: Final drive	Art.-Nr. 4352024 oder Art.-Nr. 4352025
	b	Übersetzungsverhältnis: Ratio	1 : 3,46 1 : 4,08
	c	Anzahl der Zähne Number of teeth	45/13 49/12



Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description	
7	701a	Aus- und Einfederungsanschlag Rebound and compression stop Art.-Nr. 433 2007	Foto 4
		Lenkgestänge verstärkt Steering linkage reinforced Art.-Nr. 433 2004	Foto 5
		Fahrschemel verstärkt subframe reinforced Art.-Nr. 433 2006	Foto 6
		unterer Querlenker verstärkt lower control arms reinforced Art.-Nr. 433 2001	Foto 7 + 8
	b	Diagonal-Pendelachse ohne Anfahrmoment ausgleich diagonal swing axle without anti-squat Art.-Nr. 435 2013	Foto 9 + 10
		Ausfederungsanschlag rebound stop Art.-Nr. 435 2010	Foto 11
		H'Achsfahrschemel rear axle subframe Art.-Nr. 435 2003	Foto 12
		H'Achsfahrschemel verstärkt rear axle subframe reinforced Art.-Nr. 435 2002	Foto 13
		Schräglenker verstärkt semi-trailing arms reinforced Art.-Nr. 435 2005	Foto 14
8	803	Bremsen/brakes:	
	d	Bremskraftregler/braking adjuster: ja/yes Art.-Nr. SA 47/0 ABS-Bremsanlage (elektron. Bremsschlupfregelung) ABS-braking system (electronic brake slip control)	Foto 15
	d ₁	Lage: Motorraum location: engine compartment	
	d	Bremskraftregler/braking adjuster: ja/yes Art.-Nr. 4422011	Foto 16
	d ₁	Lage: Getriebetunnel location: gearbox casing	



Marke
Make

Mercedes-Benz

Modell
Model

500 SLC (C 107)

Homologations Nr.
Homologation Nr.

B--216

Nachtrag Nr.
Ext. Nr.

01/01VU

Seite od. Nachtrag Page or ext.	Artikel Art	Beschreibung Description																																							
8	803	<table border="0"> <tr> <td>hinten/rear Art.-Nr.1094200006 Foto 17</td> <td>vorn/front Art.-Nr.4422001 Foto 18</td> <td>hinten/rear Art.-Nr.4422002 Foto 19</td> </tr> <tr> <td>e</td> <td>4</td> <td>2</td> </tr> <tr> <td>e1</td> <td>42 mm</td> <td>44 mm</td> </tr> <tr> <td>g3</td> <td>Leichtmetall/light metal</td> <td></td> </tr> <tr> <td>g4</td> <td>22 mm</td> <td>19 or 22 mm</td> </tr> <tr> <td>g5</td> <td>286 mm</td> <td>296 or 306 mm</td> </tr> <tr> <td>g6</td> <td>283 mm</td> <td>295,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g7</td> <td>173,2 mm</td> <td>198,5 mm</td> </tr> <tr> <td>g8</td> <td>100 mm</td> <td>72 mm</td> </tr> <tr> <td>g9</td> <td>ja/yes</td> <td>ja/yes</td> </tr> <tr> <td>g10</td> <td>786,8 cm²</td> <td>790,8 cm²</td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016</td> <td>h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 20</td> </tr> <tr> <td>h1</td> <td>hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010</td> <td>h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 21</td> </tr> </table>	hinten/rear Art.-Nr.1094200006 Foto 17	vorn/front Art.-Nr.4422001 Foto 18	hinten/rear Art.-Nr.4422002 Foto 19	e	4	2	e1	42 mm	44 mm	g3	Leichtmetall/light metal		g4	22 mm	19 or 22 mm	g5	286 mm	296 or 306 mm	g6	283 mm	295,5 mm	g7	173,2 mm	198,5 mm	g8	100 mm	72 mm	g9	ja/yes	ja/yes	g10	786,8 cm ²	790,8 cm ²	h1	mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016	h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 20	h1	hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010	h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 21
hinten/rear Art.-Nr.1094200006 Foto 17	vorn/front Art.-Nr.4422001 Foto 18	hinten/rear Art.-Nr.4422002 Foto 19																																							
e	4	2																																							
e1	42 mm	44 mm																																							
g3	Leichtmetall/light metal																																								
g4	22 mm	19 or 22 mm																																							
g5	286 mm	296 or 306 mm																																							
g6	283 mm	295,5 mm																																							
g7	173,2 mm	198,5 mm																																							
g8	100 mm	72 mm																																							
g9	ja/yes	ja/yes																																							
g10	786,8 cm ²	790,8 cm ²																																							
h1	mech. Stockhandbremse mech. lever hand brake Art.-Nr. 4422016	h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 20																																							
h1	hydr. Stockhandbremse hydr. lever hand brake Art.-Nr. 4422010	h2) Getriebetunnel gearbox casing Foto 21																																							
9	804b	<p>Übersetzungsverhältnis: Ratio 13,43 Art.-Nr. 444 2006</p>																																							
7	704	<p>Drehstab-Stabilisator: vorn 19, 20, 21, 23, 26, 27 mm Ø Torsion bar-stabilizer: front (Standard 25 mm) hinten 16, 19, 20, 21, 23 mm Ø rear (Standard 18 mm)</p>																																							



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. B--216
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 1

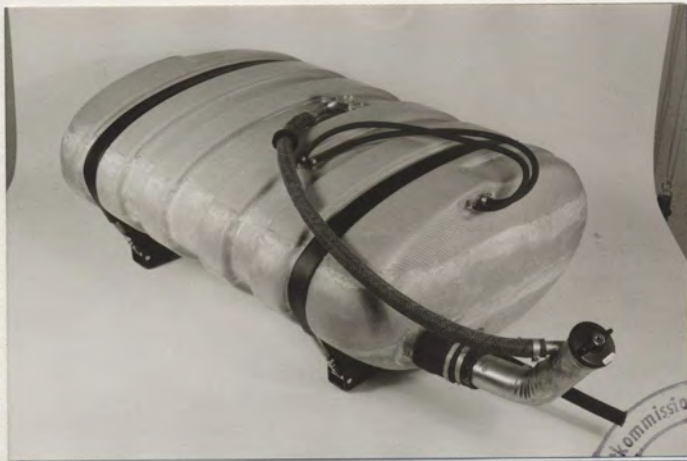


Foto 2

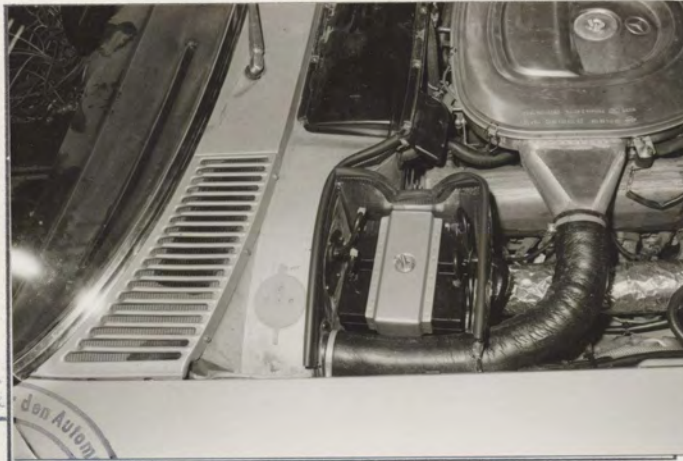


Foto 3



Foto 4

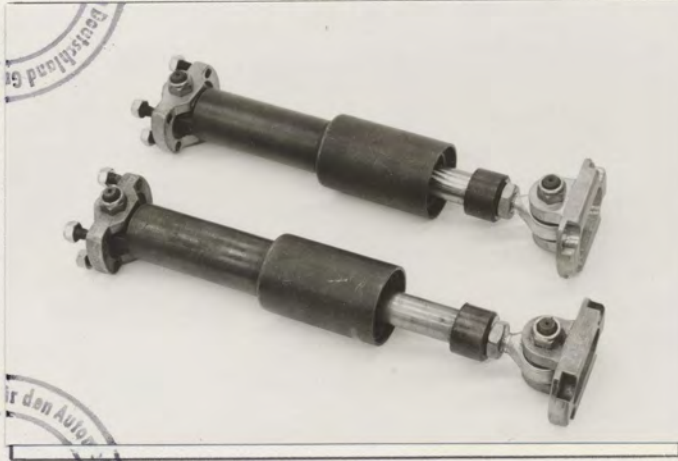


Foto 5

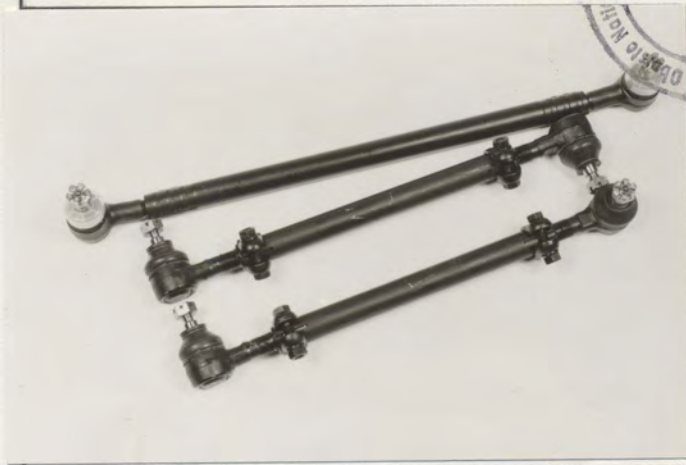


Foto 6



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. B -- 216
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01 / 01 V0
Ext. Nr.

Foto 7

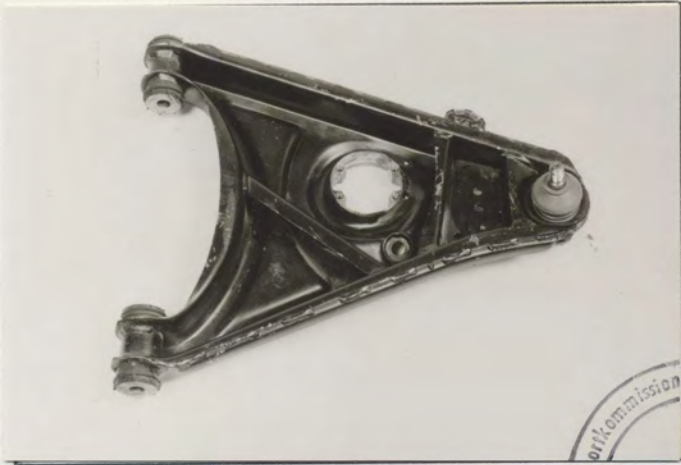


Foto 8

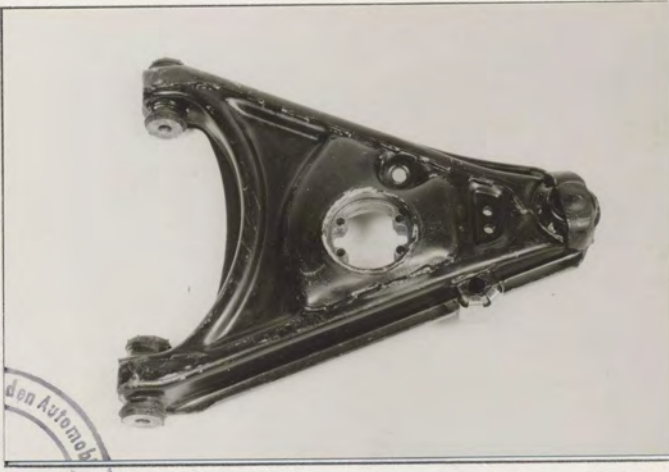


Foto 9

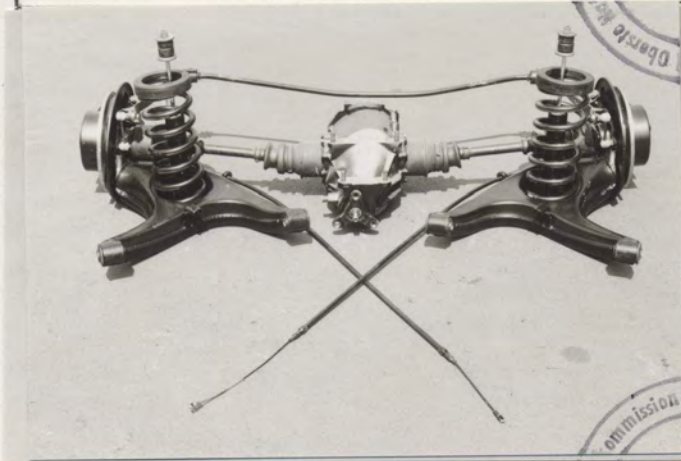


Foto 10

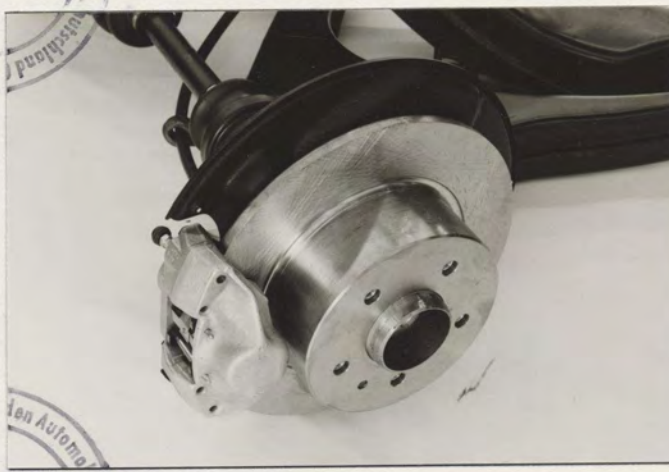


Foto 11

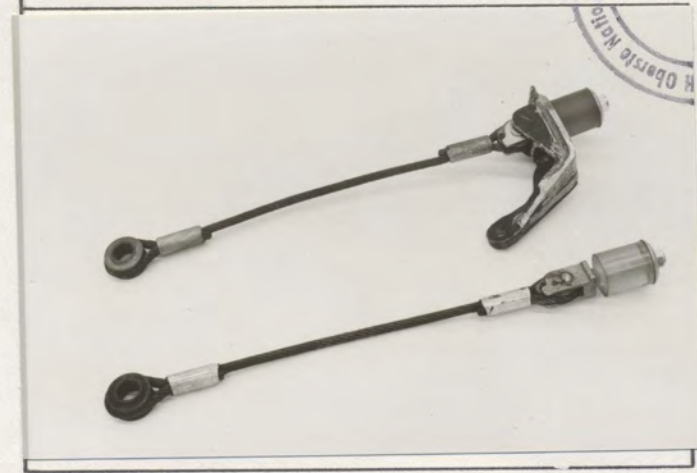
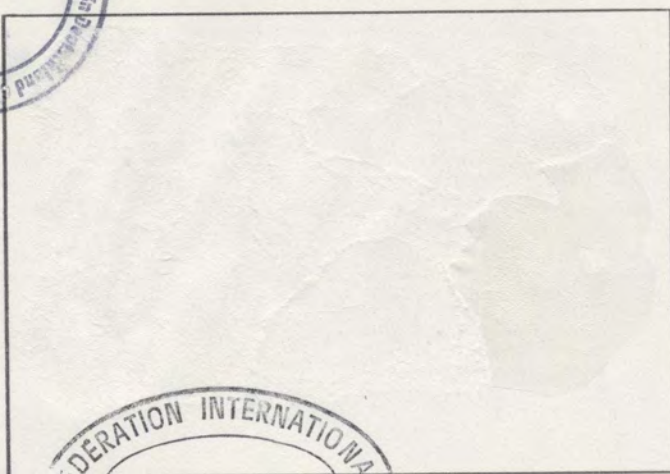


Foto 12



ONS
Oberste Kommission
für den Automobilverkehr
in Deutschland

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

Foto 13

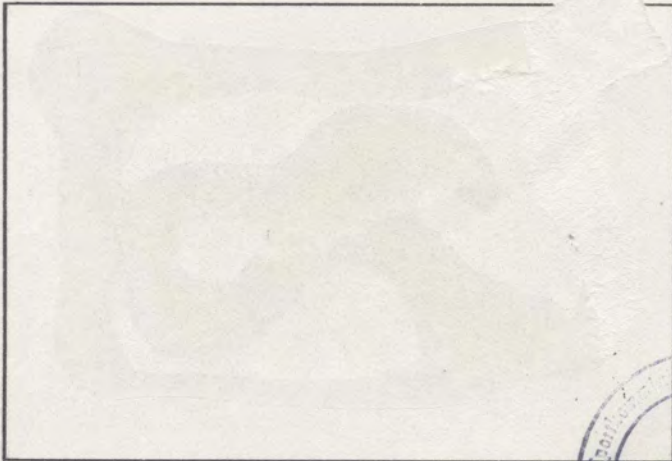


Foto 14

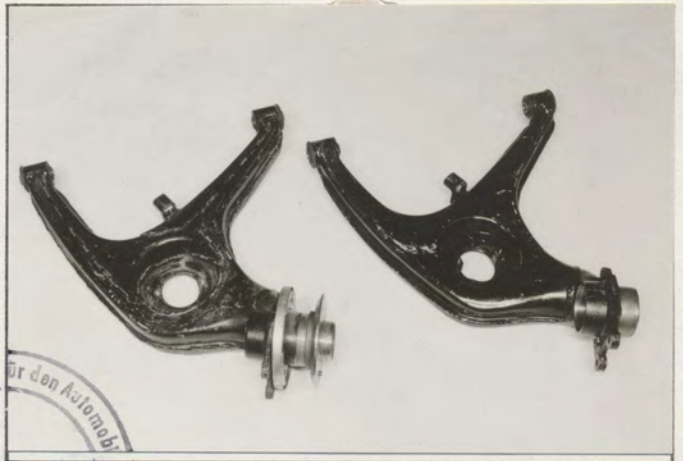


Foto 15

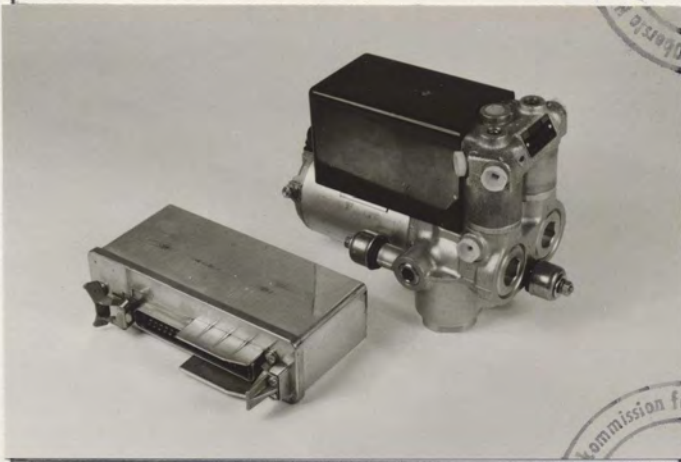


Foto 16



Foto 17

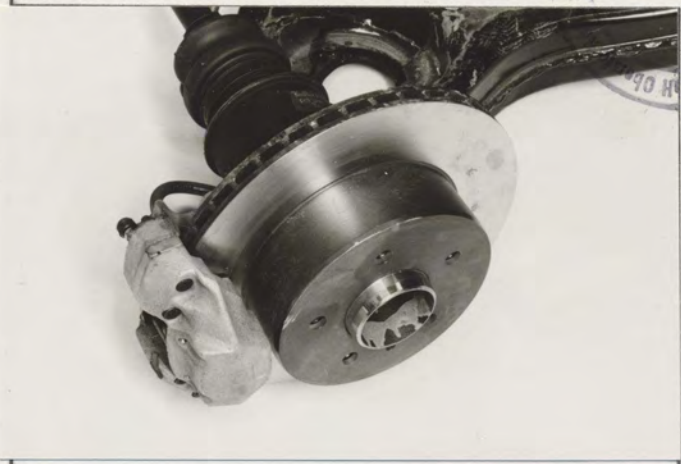
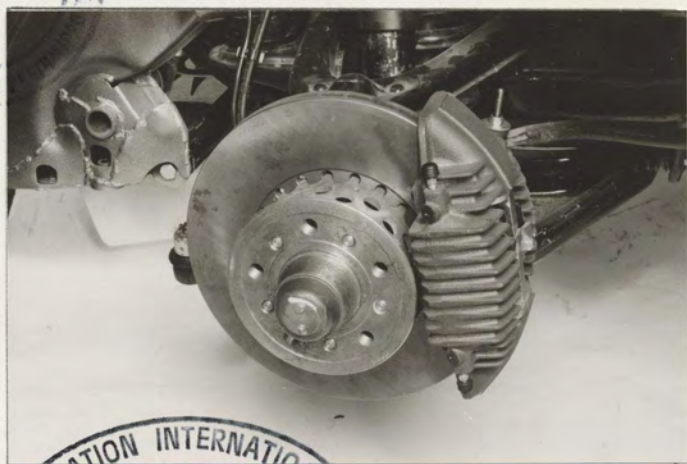


Foto 18



Marke Mercedes-Benz
Make

Modell 500 SLC (C 107)
Model

Homologations Nr. B--216
Homologation Nr.

Fotos
Photos

Nachtrag Nr. 01/01V0
Ext. Nr.

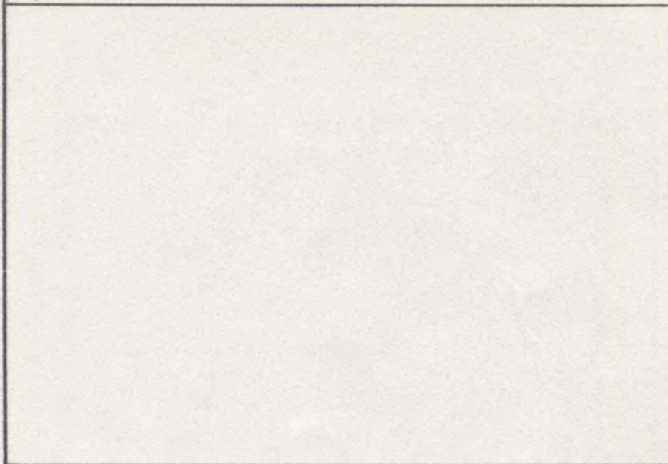
Foto 19



Foto 20



Foto 21



FÉDÉRATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

ONS Oberste Nationale Sportkommission für den Automobilsport in Deutschland GmbH

Homologation Nr.

B - - 2 1 6

Nachtrag Nr.
Extension Nr.

02 / 0 2 V 0

Nachtrag zum offiziellen Testblatt der FISA

Form of extension to the official FISA-Homologation

VO **Ausstattungsvariante**
Option variant

Homologation gültig ab -1. JÜL 1982 in Gruppe **B**
Homologation valid as from

Fahrzeughersteller Daimler-Benz AG Modell und Typ Mercedes-Benz 500 SLC (C 107)
Manufacturer of the car Model and type

Überrollbügel/-käfig

Rollbar/rollcage

Hauptbügel
Main rollbar

Diagonalstrebe
Longitudinal/diagonal strut

Vorderbügel
Front rollbar

Bügelhersteller
Rollbar manufacturer

RUBI Schweißtechnik u. Motorsport GmbH, Heinkelstr. 11
7312 Kirchheim

Material
Material

Al Zn 4,5 Mg 1 Al Zn 4,5, Mg 1 Al Zn 4,5 Mg 1

Außendurchmesser
Exterior diameter

40 mm 40 mm / mm 40 mm

Wandstärke
Wall thickness

3 mm 3 mm / mm 3 mm

Streckgrenze
Elastic limit

290-345 kg/mm² 290-345 kg/mm² / kg/mm² 290-345 kg/mm²

Zugfestigkeit
Tensile strength

350-390 kg/mm² 350-390 kg/mm² / kg/mm² 350-390 kg/mm²

Gesamtgewicht inkl.
Befestigungsvorrichtungen
Total weight including fixings

24,5 kg



[Handwritten signature]

Kompletter Überrollbügel/-käfig ausgebaut
Complete rollbar/rollcage outside the car



Hiermit wird bestätigt, daß der beschriebene Überrollbügel/-käfig den Anforderungen des Anhangs J der FISA entspricht, insbesondere in Bezug auf seine Befestigungen, Verbindungen und Beanspruchungswerte.

We certify that the present rollbar/rollcage complies with the conditions of the FIA Appendix J, in particular with regard to its attachments, its connections and its stress resistances.

Unterschrift des Fahrzeugherstellers
Signature of the car manufacturer representative

[Handwritten signature: P. Leas]





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-216

Extension N°

03/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- VF Variante de fourniture / Supply variant
- VO Variante option / Option variant
- ER Errata / Erratum

Homologation valable dès le - 1 AVR. 1984 en groupe B
Homologation valid as from _____ in group _____

Constructeur DAIMLER - BENZ Modèle et type mercedes-benz
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		_____ 38 mm

