



AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

B - 2 1 8

Groupe
Gruppo **A/B**

FICHE D'HOMOLOGATION CONFORME A L'ANNEXE J DU CODE SPORTIF INTERNATIONAL
SCHEDA D'OMOLOGAZIONE CONFORME ALL'ALLEGATO J AL CODICE SPORTIVO INTERNAZIONALE

Homologation valable à partir du -1. AOÛT 1982 en groupe B
Omologazione valida a partire dal -1. AOÛT 1982 in gruppo B

Photo A
Foto A



Photo B
Foto B



1. DEFINITIONS / DEFINIZIONI

101. Constructeur
Costruttore LANCIA
102. Dénomination(s) commerciale(s) — Modèle et type
Denominazione(1) commerciale(1) — Modello e tipo COUPÉ' SPYDER BETA MONTECARLO
103. Cylindrée totale
Cilindrata totale 1995 cm³
104. Mode de construction
Tipo di costruzione ☒ séparée, matériau du châssis acier - acciaio
☐ monocoque
☐ monoscocca
105. Nombre de volumes
Numero dei volumi 3
106. Nombre de places
Numero dei posti 2



B - 2 1 8

202.	Longueur hors-tout	<u>3813</u>	mm ± 1%	
	Lunghezza fuori-tutto			
203.	Largeur hors-tout	<u>1696</u>	mm ± 1%	Endroit de la mesure <u>aile arrière</u>
	Larghezza fuori-tutto			Punto della misurazione <u>passaruote posteriore</u>
204.	Largeur de la carrosserie:			a) A la hauteur de l'axe AV
	Larghezza della carrozzeria:			All'altezza dell'asse ant. <u>1690</u> mm ± 1%
				b) A la hauteur de l'axe AR
				All'altezza dell'asse post. <u>1690</u> mm ± 1%
206.	Empattement: a) Droit			b) Gauche:
	Passo: Destro <u>2300</u>	mm ± 1%		Sinistro <u>2300</u> mm ± 1%
209.	Porte-à-faux: a) AV:			b) AR:
	Sbalzo: Ant.: <u>887</u>	mm ± 1%		Post.: <u>626</u> mm ± 1%
210.	Distance "G" (volant — paroi de séparation AR)			
	Distanza "G" (volante — paratia di separazione post.)	<u>920</u>	mm ± 1%	

301. Emplacement et position du moteur: AR, transversal, 20° vers l'arrière
Ubicazione e posizionamento del motore: posteriore, trasversale, 20° verso il posteriore

303. Cycle 4 - temps / 4 - tempi
Ciclo _____

304. Suralimentation, ~~oui~~/non; type _____
Sovralimentazione ~~si~~/no tipo _____
(En cas de suralimentation, voir également l'Article 334 sur fiche complémentaire)
(In caso di sovralimentazione, v. anche l'art. 334 sulla scheda complementare)

305. Nombre et disposition des cylindres 4 en ligne - 4 in linea
Numero e disposizione dei cilindri _____

306. Mode de refroidissement à liquide - a liquido
Sistema di raffreddamento _____

307. Cylindrée: a) Unitaire _____ b) Totale _____ cm³
Cilindrata: a) Unitaria 498,7 cm³ b) Totale 1995 cm³
c) Totale maximum autorisée*: _____ * (Cette indication n'est pas à considérer en Gr. N)
c) Totale massima autorizzata*: 1999,8 cm³ * (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)



Marque LANCIA Modèle BETA MONTECARLO N° Homol. **B-218**
Marca LANCIA Modello BETA MONTECARLO N° Omologazione B-218

312. Matériau du bloc-cylindres fonte - ghisa
Materiale del blocco cilindri fonte - ghisa
313. Chemises: a) ~~oui~~/non c) Type:
Camicie: ~~si~~/no Tipo
314. Alésage 84 mm
Alesaggio 84 mm
315. Alésage maximum autorisé 84,1 mm (Cette indication n'est pas à considérer en GR. N)
Alesaggio massimo autorizzato 84,1 mm (Questa indicazione non è da considerare in Gr. N)
316. Course 90 mm
Corsa 90 mm
318. Bielle: a) Matériau b) Type de la tête de bielle en 2 pièces
Biella: Materiale acier - acciaio Tipo della testa di biella in 2 pezzi
c) Diamètre intérieur de la tête de bielle (sans coussinets): 53,9 mm $\pm 0,1\%$
c) Diametro interno della testa di biella (senza cuscinetti) 53,9 mm $\pm 0,1\%$
d) Longueur entre axes: e) Poids minimum: 710 g
Lunghezza tra gli assi 145 mm ($\pm 0,1$ mm) Peso minimo 710 g
319. Vilebrequin: a) Type de construction une seule pièce - un solo pezzo
Albero motore: Tipo di costruzione une seule pièce - un solo pezzo
b) Matériau acier - acciaio
Materiale acier - acciaio
c) ☐ coulé ☒ estampé
fuso stampato d) Nombre de paliers 5
Numero dei cuscinetti 5
e) Type de paliers coque fin lisses - guscio sottile lisci
Tipo dei cuscinetti coque fin lisses - guscio sottile lisci
f) Diamètre des paliers 53 mm $\pm 0,2\%$
Diametro dei cuscinetti 53 mm $\pm 0,2\%$
g) Matériau des chapeaux des paliers fonte - ghisa
Materiale dei cappelli supporti albero motore fonte - ghisa
h) Poids minimum du vilebrequin nu 13800 g
Peso minimo dell'albero motore nudo 13800 g
320. Volant moteur: a) Matériau acier - acciaio
Volano motore: Materiale acier - acciaio
b) Poids minimum avec couronne de démarreur 6900 g
Peso minimo con corona d'avviamento 6900 g
321. Culasse: a) Nombre de culasses 1 b) Matériau alliage d'aluminium - lega di Al
Testata: Numero delle testate 1 Materiale alliage d'aluminium - lega di Al
323. Alimentation par carburateur(s): a) Nombre de carburateurs 1
Alimentazione a carburatore(i): Numero dei carburatori 1
b) Type inversé - invertito c) Marque et modèle WEBER 34 DATR
Tipo inversé - invertito Marca e modello WEBER 34 DATR



- d) Nombre de passages de gaz par carburateur 2
 Numero dei passaggi di miscela per carburatore 2
 e) Diamètre maximum de la tubulure de gaz à la sortie du carburateur 34 - 34 mm
 Diametro massimo del condotto della miscela all'uscita del carburatore 34 - 34 mm
 f) Diamètre du diffuseur au point d'étranglement maximum 25 - 27 ± 0.25 mm
 Diametro del diffusore nel punto di massima strozzatura 25 - 27 ± 0.25 mm

324. Alimentation par injection: a) Marque: _____
 Alimentazione ad iniezione _____ Marca _____
 b) Modèle du système d'injection: _____
 Modello del sistema d'iniezione _____
 c) Mode de dosage du carburant: ☐ mécanique ☐ électronique ☐ hydraulique
 Sistema di dosaggio del carburante ☐ meccanico ☐ elettronico ☐ idraulico
 c1) Pionneur oui/non c2) Mesure du volume d'air oui/non
 Pompa a stantuffo si/no Misura del volume d'aria si/no
 c3) Mesure de la masse d'air oui/non c4) Mesure de la vitesse de l'air oui/non
 Misura della massa d'aria si/no Misura della velocità dell'aria si/no
 c5) Mesure de la pression d'air oui/non Quelle est la pression de réglage? _____ bars
 Misura della pressione dell'aria si/no Qual'è la pressione di regolazione? _____ bar
 d) Dimensions effectives du point de mesure au(x) papillon(s) ou au(x) tiroir(s) d'étranglement
 Dimensioni effettive del punto di misura alla(e) farfalla(e) o a(ai) cassetto(i) di strozzatura _____ mm
 e) Nombre des sorties effectives de carburant
 Numero delle effettive uscite di carburante _____
 f) Position des soupapes d'injection: ☐ Canal d'admission ☐ Culasse
 Posizione delle valvole d'iniezione: ☐ Collettore d'aspirazione ☐ Testata
 g) Parties du système d'injection servant au dosage du carburant
 Parti del sistema d'iniezione che servono per il dosaggio del carburante _____

325. Arbre à cames: a) Nombre 2 b) Emplacement en tête - in testa
 Albero a camme: Numero 2 Ubicazione en tête - in testa
 c) Système d'entraînement courroie crantée d) Nombre de paliers par arbre
 Sistema di trasmissione cinghia dentata Numero cuscinetti per albero 3
 f) Système de commande des soupapes
 Sistema di comando delle valvole commande directe - comando diretto

326. Distribution: e) Levée maximum des soupapes Admission Echappement
 Distribuzione: Alzata massima delle valvole Aspirazione 9,4 mm Scarico 9,3 mm
 avec jeu de 0,5 mm 0,6 mm
 con gioco di _____ mm _____ mm

327. Admission: a) Matériau du collecteur
 Aspirazione: Materiale del collettore alliage d'aluminium - lega d'alluminio
 b) Nombre d'éléments du collecteur c) Nombre des soupapes par cylindre
 Numero degli elementi del collettore 1 Numero delle valvole per cilindro 1
 d) Diamètre maximum des soupapes e) Diamètre de la tige de soupape
 Diametro massimo delle valvole 43,5 mm Diametro dello stelo della valvola 8,0 $\pm 0,2$ mm
 f) Longueur de la soupape g) Type des ressorts de soupape
 Lunghezza della valvola 107,3 $\pm 0,5$ mm Tipo di molle della valvola à boudin-élicoidale



Marque LANCIA Modèle BETA MONTECARLO N° Homol. B-218
Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

328. Echappement: a) Matériau du collecteur fonte - ghisa
Scarico: Materiale del collettore _____
b) Nombre d'éléments du collecteur 1 d) Nombre de soupapes par cylindre 1
Numero di elementi del collettore _____ Numero delle valvole per cilindro _____
e) Diamètre maximum des soupapes 38,5 mm f) Diamètre de la tige de soupape + 0
Diametro massimo delle valvole _____ mm Diametro dello stelo delle valvole 8 - 0,2 mm
g) Longueur de la soupape 105,65 ± 0,5 mm h) Type des ressorts de soupape
Lunghezza della valvola _____ mm Tipo di molle della valvola à boudin-elicoidale

330. Système d'allumage: a) Type à batterie - a batteria
Sistema d'accensione: Tipo _____
b) Nombre de bougies par cylindre 1 c) Nombre de distributeurs 1
Numero delle candele per cilindro _____ Numero dei distributori _____

333. Système de lubrification: a) Type carter humide b) Nombre de pompes à huile 1
Sistema di lubrificazione: Tipo carter umido Numero delle pompe olio _____

4. CIRCUIT DE CARBURANT / CIRCUITO DEL CARBURANTE

401. Réservoir: a) Nombre 1 b) Emplacement derrière les sièges AR
Serbatoio: Numero _____ Ubicazione dietro i sedili posteriori
c) Matériau tôle d'acier d) Capacité maximum _____
Materiale lamiera d'acciaio Capacità massima 60 L

5. EQUIPEMENT ELECTRIQUE / EQUIPAGGIAMENTO ELETTRICO

501. Batterie(s): a) Nombre 1
Batteria(e): Numero _____

6. TRANSMISSION / TRASMISSIONE

601. Roues motrices: ☐ avant ☒ arrière
Ruote motrici: ☐ ant. ☒ post.

602. Embrayage: b) Système de commande hydraulique - idraulico
Frizione: Sistema di comando _____
c) Nombre de disques 1
Numero dei dischi _____



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B - 2 1 8
N° Omologazione

603. Boîte de vitesses: a) Emplacement
Cambio di velocità: Ubicazione volume moteur - vano motore

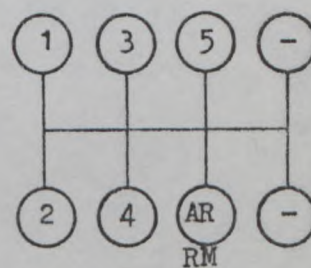
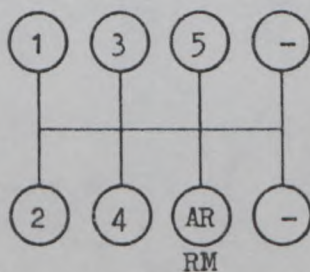
b) Marque "manuelle"
Marca "manuale" LANCIA c) Marque "automatique"
Marca "automatico" _____

d) Emplacement de la commande
Ubicazione del comando central au plancher - centrale sul pavimento

e) Rapports
Rapporti

	Manuelle / Manuale			Automatique / Automatico			B.V. suppl. / Cambio di V.S.	
	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti	synchro.	rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti		rapports rapporti	nombre de dents/ numero dei denti
1	3,750	45/12	X				2,312	37/16
2	2,235	38/17	X				1,737	33/19
3	1,522	35/23	X				1,391	32/23
4	1,152	38/33	X				1,148	31/27
5	0,925	37/40	X				0,965	28/29
AR/RM	3,071	43/14					3,071	43/14
Constante Co- stante								

f) Grille de vitesse
Griglia di velocità



604. Surmultiplication: a) Type
Surmoltiplicazione: Tipo _____

b) Rapport
Rapporto _____ c) Nombre de dents
Numero dei denti _____

d) Utilisable avec les vitesses suivantes
Utilizzabile con le seguenti marce _____



Marque LANCIA
Marca _____

Modèle BETA MONTECARLO
Modello _____

N° Homol. B-218
N° Omologazione _____

605. Couple final:

Coppia finale:

a) Type du couple final

Tipo di coppia finale

b) Rapport

Rapporto

c) Nombre de dents

Numero di denti

d) Type de limitation de

différentiel (si prévu)

Tipo di limitazione

del differenziale (se prevista)

AV / Ant.	AR / Post.
---	cyl. helicoid.-cil. elicoid.
---	3,714
---	52/14
---	---

e) Rapport de la boîte de transfert

Rapporto della scatola di rinvio _____

606. Type de l'arbre de transmission demi-arbres avec joints homocinétiques

Tipo dell'albero di trasmissione semi-assi con giunti omocineticici

7. SUSPENSION / SOSPENSIONE

701. Type de suspension:

Tipo di sospensione:

a) AV/Ant. _____

b) AR/Post. _____

Mac Pherson

Mac Pherson



702. Ressorts hélicoidaux:

Molle elicoidali:

AV: oui/non

Ant: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

703. Ressorts à lames:

Molle a balestra:

AV: oui/non

Ant: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

704. Barre de torsion:

Barra di torsione:

AV: oui/non

Ant: si/no

AR: oui/non

Post.: si/no

705. Autre type de suspension: Voir photo/dessin en page 15.

Altro tipo di sospensione: Vedi foto/disegno a pag. 15.



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. **B - 2 1 8**
N° Omologazione

707. Amortisseurs:

Ammortizzatori:

- a) Nombre par roue
Numero per ruota
b) Type
Tipo
c) Principe de fonctionnement
Principio di funzionamento

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>téléscopique-telescopico</u>	<u>téléscopique-telescopico</u>
<u>hydraulique-idraulico</u>	<u>hydraulique-idraulico</u>

8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI:

801. Roues: a) Diamètre AV AR
Ruote: Diametro Ant. 13 "/ 330,2 mm Post. 13 "/ 330,2 mm

803. Freins: a) Système de freinage
Freni: Sistema di frenaggio hydraulique - idraulico
b) Nombre de maître-cylindres
Numero delle pompe 1 b1) Alésage
Alesaggio 19,05 mm
c) Servo-frein
Servo-freno oui/non c1) Marque et type BENDITALIA - HYDROVAC
si/no Marca e Tipo depression - depressione
d) Régulateur de freinage
Regolatore di frenata oui/non d1) Emplacement
si/no Ubicazione

e) Nombre de cylindres par roue:
Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

f) Freins à tambours:

Freni a tamburo:

f1) Diamètre intérieur

Diametro interno

f2) Nombre de mâchoires par roue.

Numero delle guarnizioni
per ruota

f3) Surface de freinage

Superficie di frenaggio

f4) Largeur des garnitures

Larghezza delle guarnizioni

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

Avant / Ant.	Arrière / Post.
<u>1</u>	<u>1</u>
<u>48</u> mm	<u>38</u> mm
<u>mm (± 1,5 mm)</u>	<u>mm (± 1,5 mm)</u>
<u>cm²</u>	<u>cm²</u>
<u>mm</u>	<u>mm</u>
<u>2</u>	<u>2</u>
<u>1</u>	<u>1</u>



Marque
Marca

LANCIA

Modèle

Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.

N° Omologazione

B - 2 1 8

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

AV / Ant.

AR / Post.

fonte - ghisa

fonte - ghisa

10 $\pm$ 1 mm

10 $\pm$ 1 mm

227 mm ($\pm$ 1 mm)

227 mm ($\pm$ 1 mm)

226 mm

226 mm

152 $\pm$ 1 mm

152 $\pm$ 1 mm

97 $\pm$ 1 mm

97 $\pm$ 1 mm

~~oui~~/non

~~oui~~/non

si/no

si/no

439,38 cm²

439,38 cm²

h) Frein de stationnement:

Freno a mano:

h1) Système de commande

Sistema di comando

à cables - a cavi

h2) Emplacement de la commande

Ubicazione del comando sur le tunnel central
sul tunnel centrale

h3) Effet sur roues

Effetto sulle ruote

~~AV~~

AR

~~Ant.~~

Post.

804. Direction:

a) Type

Sterzo:

Tipo

à crémaillière - a cremagliera

b) Rapport

Rapporto 19,7 : 1

c) Servo-assistance

Servosterzo

~~oui~~/non

si/no

9. CARROSSERIE / CARROZZERIA

901. Intérieur:

Interno:

a) Ventilation

Ventilazione

~~oui~~/non

si/no

b) Chauffage

Riscaldamento

~~oui~~/non

si/no

f) Toit ouvrant optionnel

Tetto apribile

~~oui~~/non

si/no

f1) Type

Tipo à enroulement - si arroto

f2) Système de commande

Sistema di comando avec levier du décrochage - con leva di sgancio

g) Système d'ouverture des vitres latérales:

Sistema di apertura dei vetri laterali:

AV/Ant. mec. escam. - mecc. discendenti

AR/Post.

902. Extérieur:

Esterno:

a) Nombre de portes

Numero delle porte 2

b) Hayon AR

Porta post.

~~oui~~/non

si/no

c) Matériau des portières:

Materiale delle portiere:

AV/Ant.

tôle d'acier - lamiera d'acciaio

AR/Post.



Marque LANCIA Modèle BETA MONTECARLO N° Homol. B-218
 Marca _____ Modello _____ N° Omologazione _____

- d) Matériau du capot AV
 Materiale del cofano ant. tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- e) Matériau du capot/hayon AR
 Materiale del cofano post. / porta posteriore tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- f) Matériau de la carrosserie
 Materiale della carrozzeria tôle d'acier - lamiera d'acciaio
- g) Matériau du pare-brise
 Materiale del parabrezza verre feuilleté - vetro laminato
- h) Matériau de la lunette AR
 Materiale del lunotto posteriore verre trempé - vetro temperato
- i) Matériau des glaces de custode
 Materiale dei vetri laterali posteriori verre trempé - vetro temperato
- k) Matériau des vitres latérales
 AV/Ant. verre trempé - vetro temperato
 Materiale dei vetri laterali
 AR/Post. _____
- l) Matériau du pare-choc avant
 Materiale del paraurti anteriore fibre de verre - fibra di vetro
- m) Matériau du pare-choc arrière
 Materiale del paraurti posteriore fibre de verre - fibra di vetro

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

INFORMAZIONI COMPLEMENTARI

605. Couple final b) Rapport 4,461 - 4,071 c) Nombre de dents 58/13 - 57/14
 Coppia finale Rapporto Numero di denti



Marque
Marca LANCIA

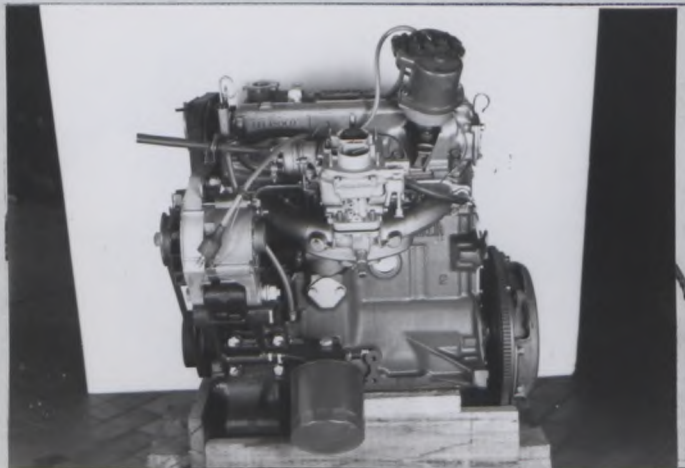
Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.
N° Omologazione B-218

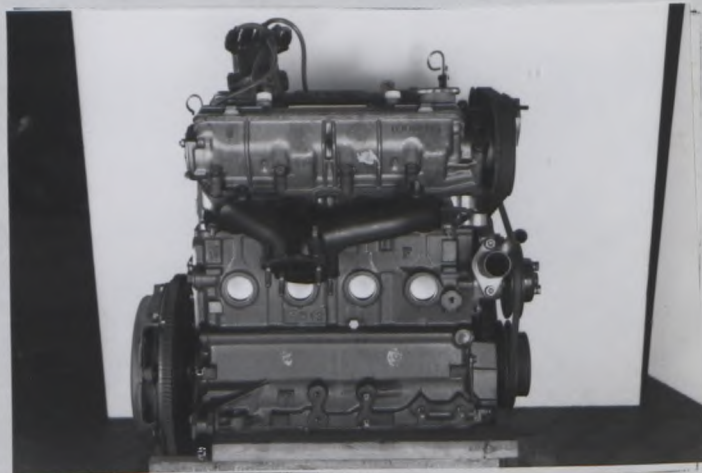
PHOTOS / FOTO

Moteur / Motore

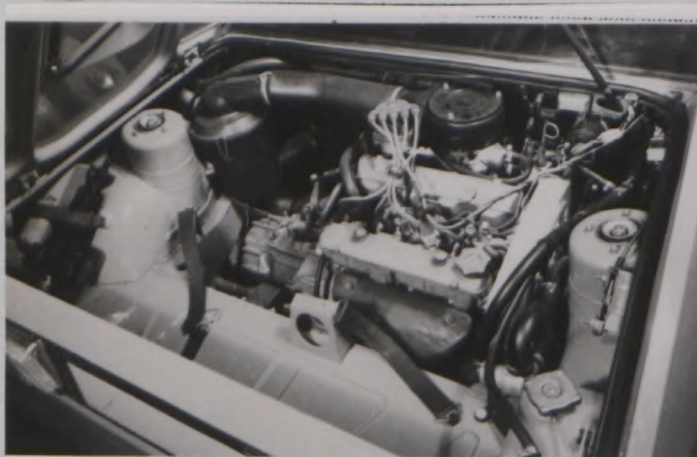
C) Profil droit du moteur déposé
Profilo destro del motore con accessori



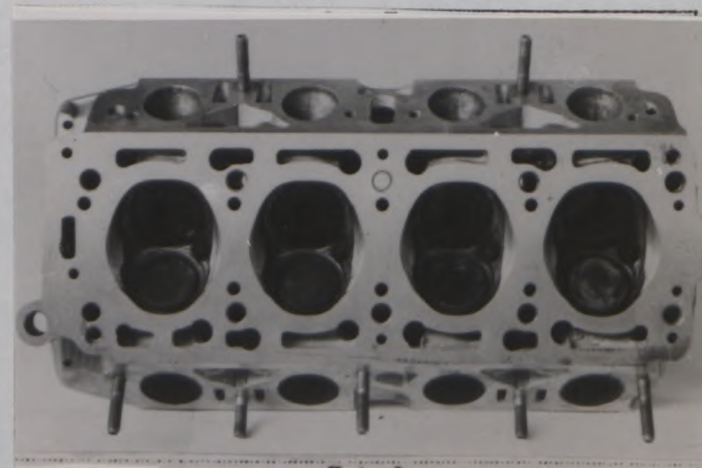
D) Profil gauche du moteur déposé
Profilo sinistro del motore con accessori



E) Moteur dans son compartiment
Motore nel suo vano



F) Culasse nue
Testata nuda

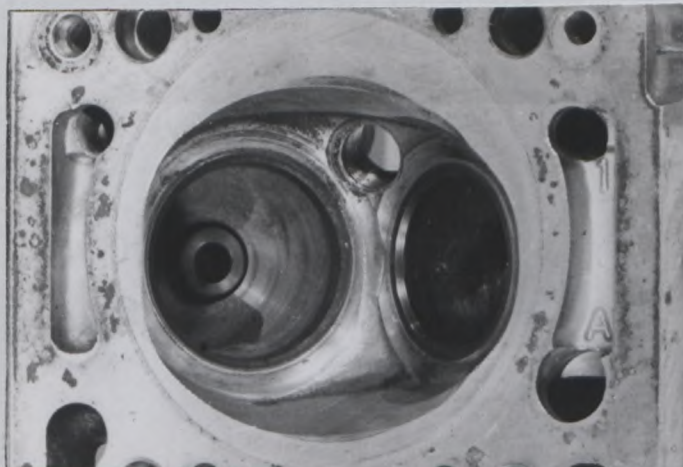


Marque LANCIA
Marca LANCIA

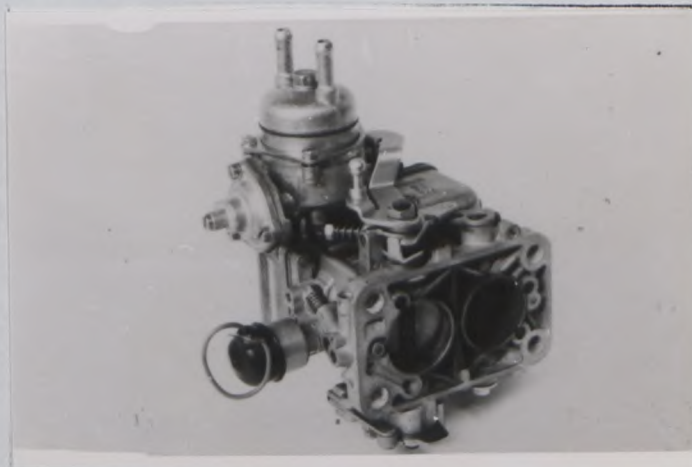
Modèle BETA MONTECARLO
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. **B-218**
N° Omologazione

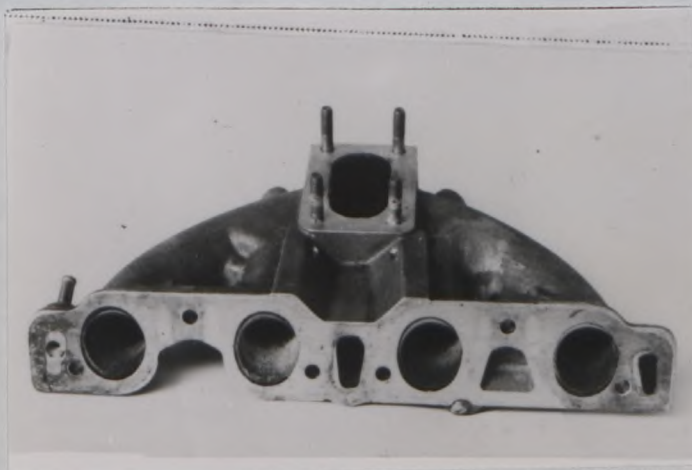
G) Chambre de combustion
Camera di combustione



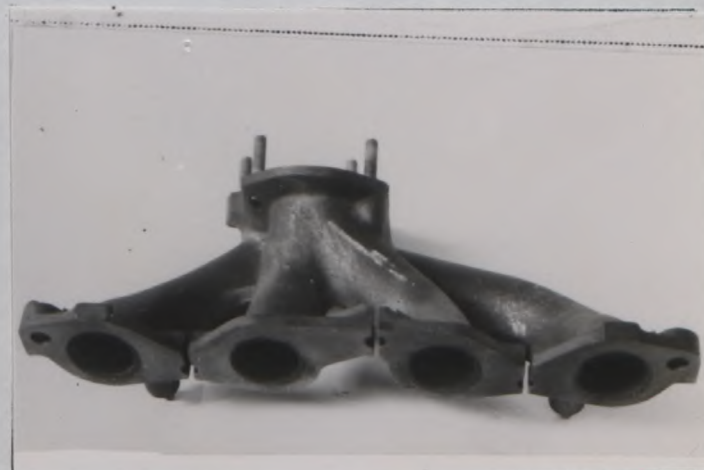
H) Carburateur(s) ou système d'injection
Carburatore(i) o sistema d'iniezione



I) Collecteur d'admission
Collettore d'aspirazione

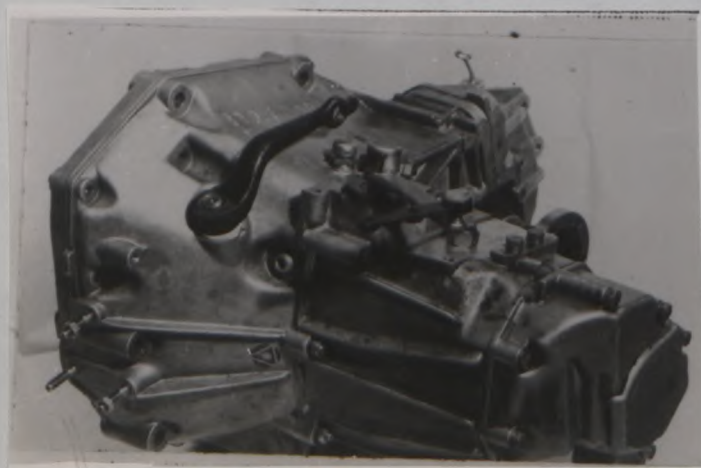


J) Collecteur d'échappement
Collettore di scarico



Transmission / Trasmissione

S) Carter de boîte de vitesse et cloche d'embrayage
Scatola del cambio di velocità e leva della frizione



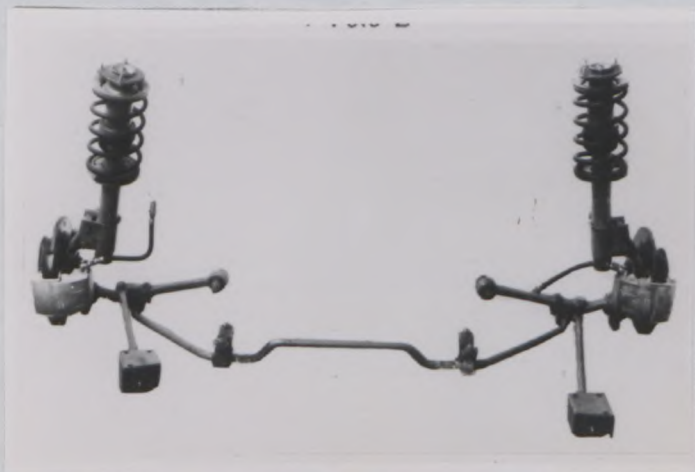
Marque LANCIA

Modèle BETA MONTECARLO

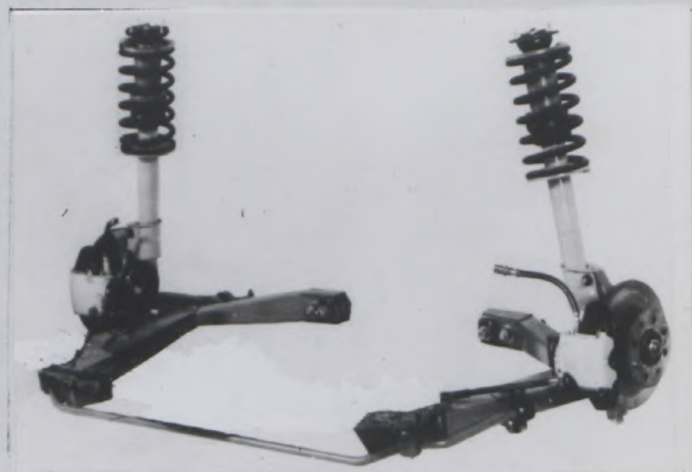
N° Homol. **B-218**
N° Omologazione

Suspension / Sospensione

T) Train avant complet déposé
Avantreno completo smontato

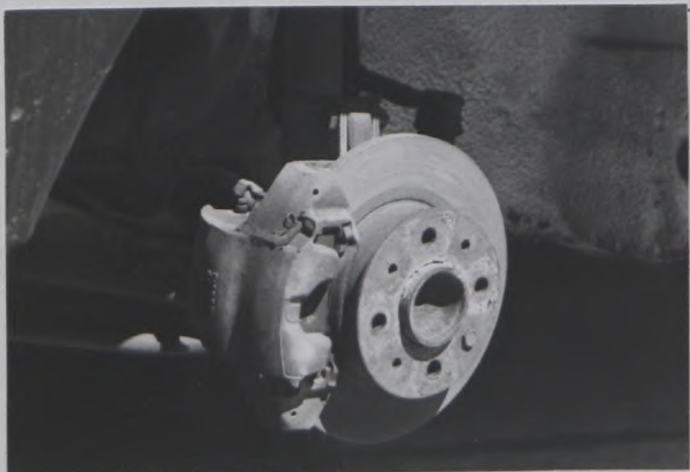


U) Train arrière complet déposé
Retroreno completo smontato



Train roulant / Parti rotanti

V) Freins avant
Freni anteriori



W) Freins arrière
Freni posteriori

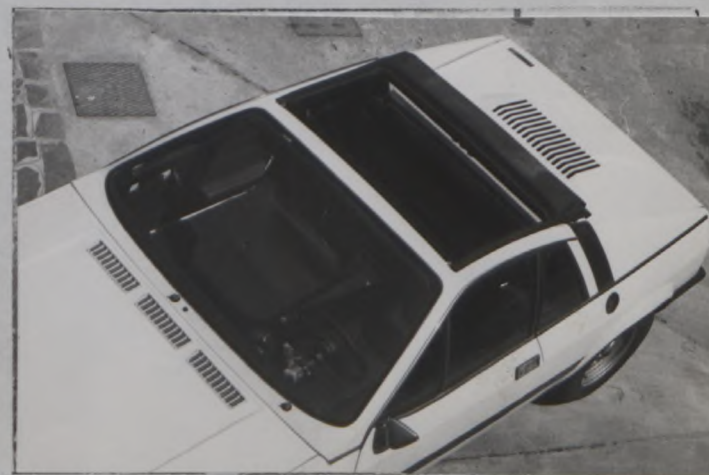


Carrosserie / Carrozzeria

X) Tableau de bord
Cruscotto



Y) Toit ouvrant
Tetto apribile

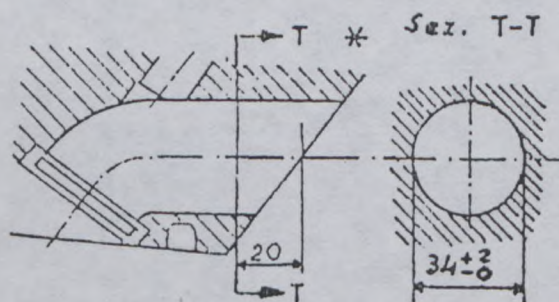


DESSINS / DISEGNI

Moteur / Motore

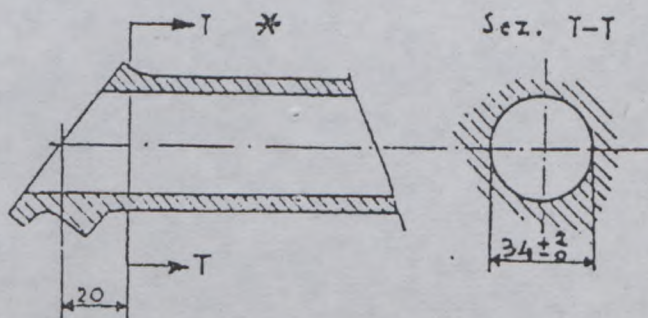
- I Orifices d'admission de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi d'aspirazione della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



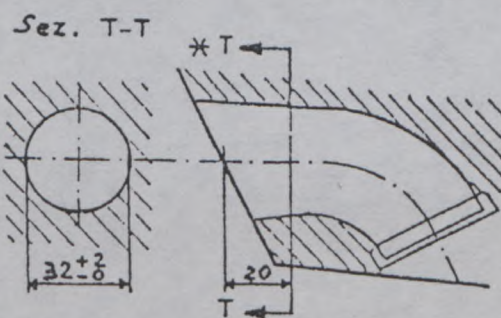
- II Orifices du collecteur d'admission, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore d'aspirazione, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:



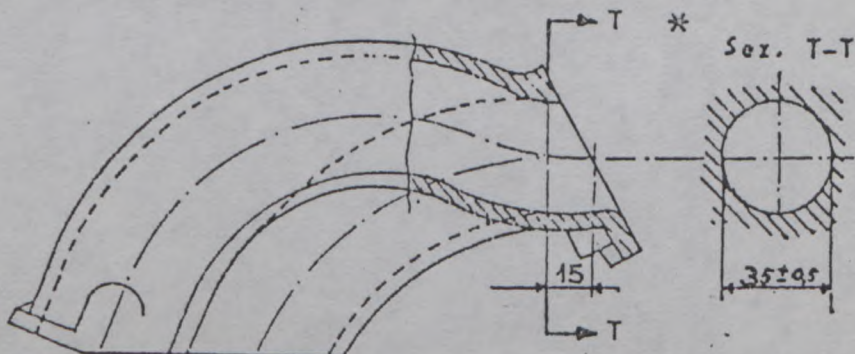
- III Orifices d'échappement de la culasse, face collecteur (tolérances sur dimensions:

Orifizi di scarico della testata, lato collettore (tolleranze sulle dimensioni:



- IV Orifices du collecteur d'échappement, côté culasse (tolérances sur dimensions:

Orifizi del collettore di scarico, lato testata (tolleranze sulle dimensioni:





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation No
Omologazione No

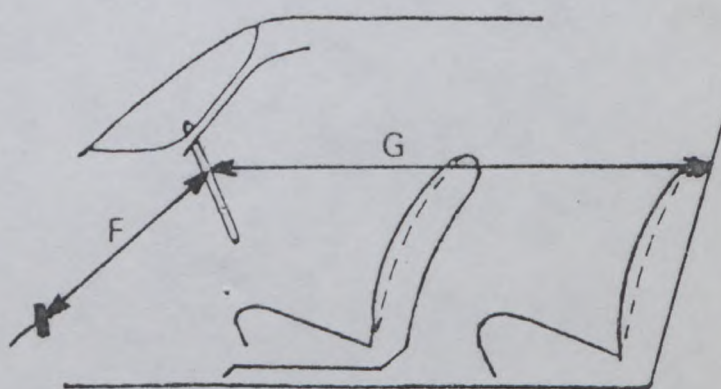
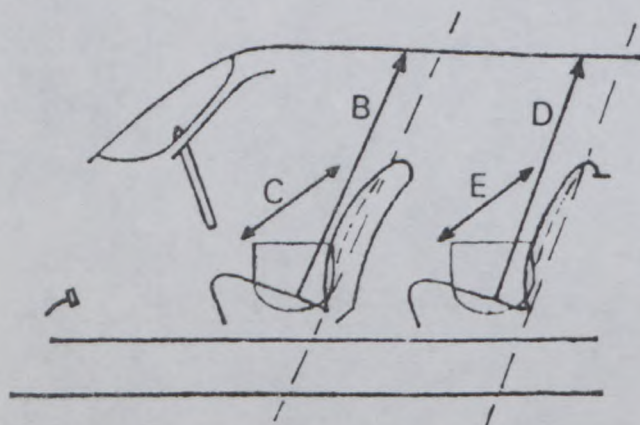
B - 2 1 8

Groupe
Gruppo **A/B**

Marque
Marca **LANCIA**

Modèle
Modello **COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO**

Dimensions intérieures comme définies par le Règlement d'Homologation
Dimensioni interne come definite dal Regolamento d'omologazione.



B (Hauteur sur sièges avant)
(Altezza sui sedili anteriori) 905 mm

C (Largeur aux sièges avant)
(Larghezza ai sedili anteriori) 1438 mm

D (Hauteur sur sièges arrière)
(Altezza sui sedili posteriori) mm

E (Largeur aux sièges arrière)
(Larghezza ai sedili posteriori) mm

F (Volant — Pédale de frein)
(Volante — Pedale del freno) 620 mm

G (Volant — paroi de séparation arrière)
(Volante-paratia di separazione posteriore) 920 mm

H = F + G = 1540 mm





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 2 1 8

Extension N°/Estensione N°

01 / 01 ET

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEMA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

☒ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio 000004001

☐ **VF** Variante de fourniture / Variante di fornitura

☐ **VO** Variante option / Variante in opzione

☐ **ER** Errata / Errata

Homologation valable dès le -1. AOÛT 1982 en groupe B
Omologazione valida dal -1. AOÛT 1982 in gruppo B

Constructeur LANCIA Modèle et type COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO
Costruttore LANCIA Modello e tipo COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		ET du 1/7/1980 - ET del 1/7/1980 -Pour la mise à jour de la production courante voir la photo A et B Per aggiornamento alla produzione in corso vedere le foto A e B, E 8. TRAIN ROULANT / PARTI ROTANTI: 801. Roues: a) Diamètre AV AR Ruote: Diametro Ant. <u>14</u> "/ <u>355,6</u> mm Post. <u>14</u> "/ <u>355,6</u> mm



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B-218
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 01/01 ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	Freins/Freni c) Servo-frein oui /non Servo-freno si /no c1) Marque et type Marca e Tipo _____ d) Régulateur de freinage oui / non Regolatore di frenata si / no d1) Emplacement <u>entre les roues AR</u> Ubicazione <u>tra le ruote posteriori</u> <table border="1"><thead><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td><u>1</u></td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td><u>48</u> mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td><u>2</u></td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td><u>1</u></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td><u>fonte - ghisa</u></td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td><u>11</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td><u>251</u> mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>251</u> mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td><u>177</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto della pastiglie</td><td><u>97</u> ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td><u>497,5</u> cm²</td></tr></tbody></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>	e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11</u> ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>251</u> mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>251</u> mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>177</u> ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto della pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>497,5</u> cm²
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	<u>1</u>																													
e1) Alésage Alesaggio	<u>48</u> mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	<u>2</u>																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	<u>1</u>																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	<u>fonte - ghisa</u>																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	<u>11</u> ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	<u>251</u> mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>251</u> mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	<u>177</u> ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto della pastiglie	<u>97</u> ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui /non si /no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	<u>497,5</u> cm²																													



Marque LANCIA Modèle BETA MONTECARLO N° Homol. B-218
 Marca LANCIA Modello BETA MONTECARLO N° Omologazione B-218

N° Ext. 01/01
 N° Est. ET

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota Arrière / Post. 1 38 mm 2 1 fonte - ghisa 11 ± 1 mm 251 mm (± 1 mm) 251 mm 177 ± 1 mm 97 ± 1 mm oui/non si/no 497,5 cm² 804. Direction: Sterzo: b) Rapport Rapporto 18,4 : 1 FÉDÉRATION INTERNATIONALE F.I.S.A. DE L'AUTOMOBILE



Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.

N° Omologazione

B-218

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est.

01/01 ET

Photo A



Photo B



Photo E

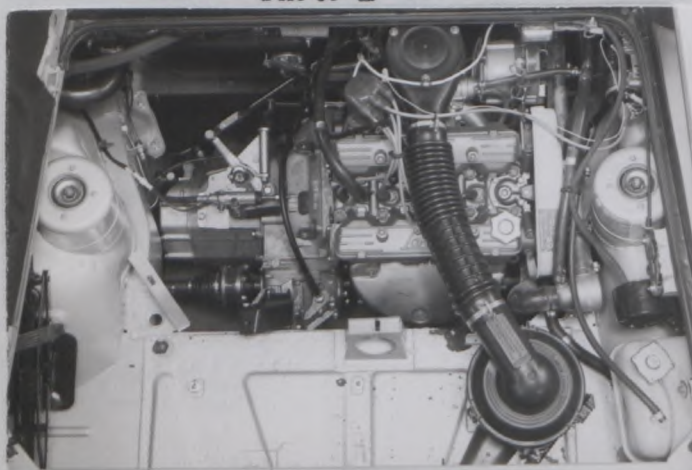


Photo T

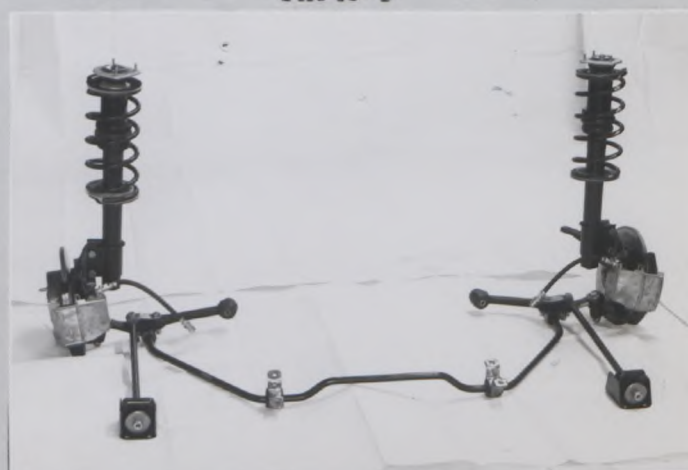


Photo U

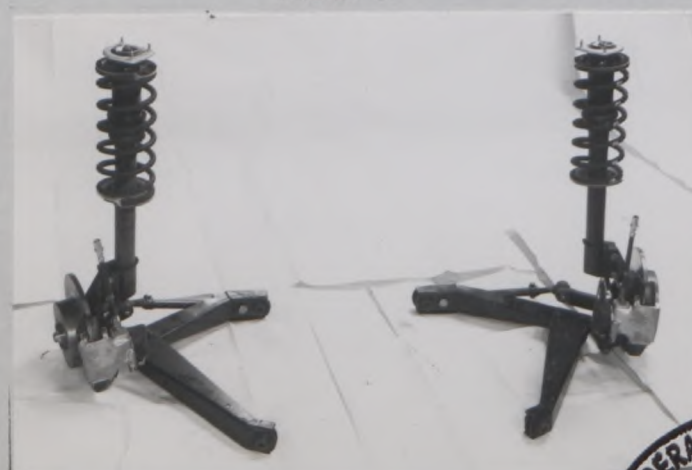
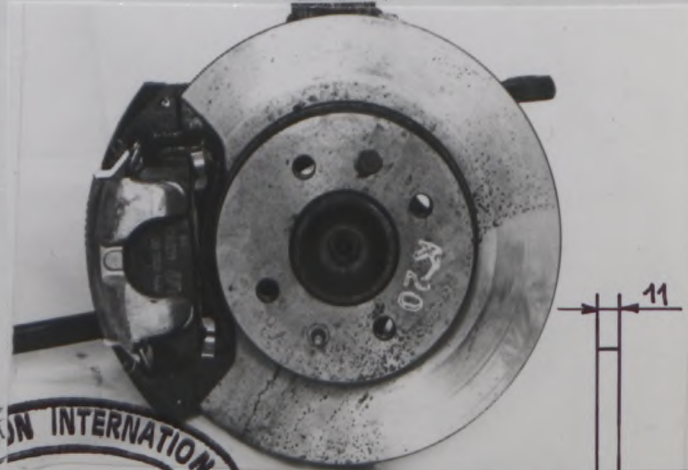


Photo V



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B-218
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.
N° Est. 01/01 ET

Photo W

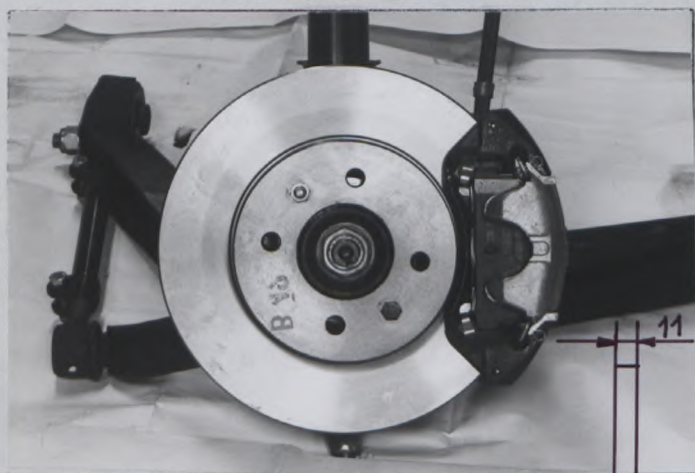
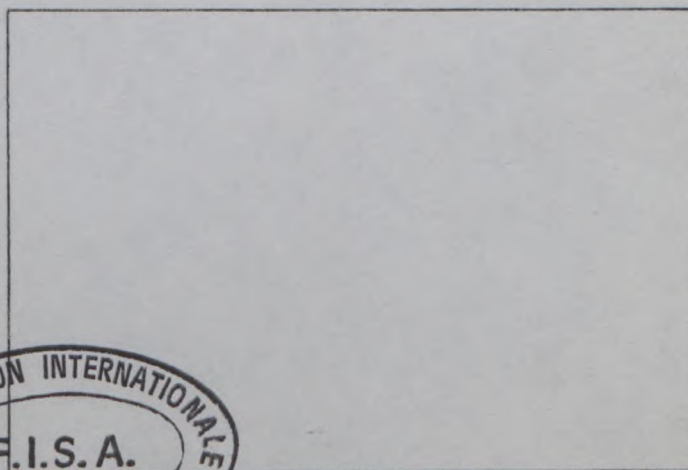
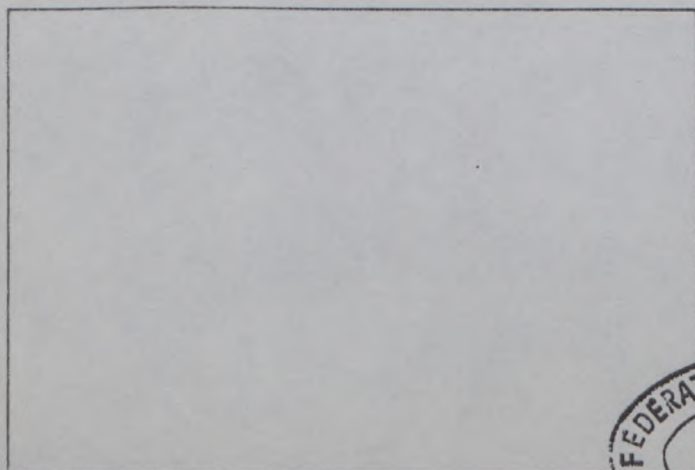
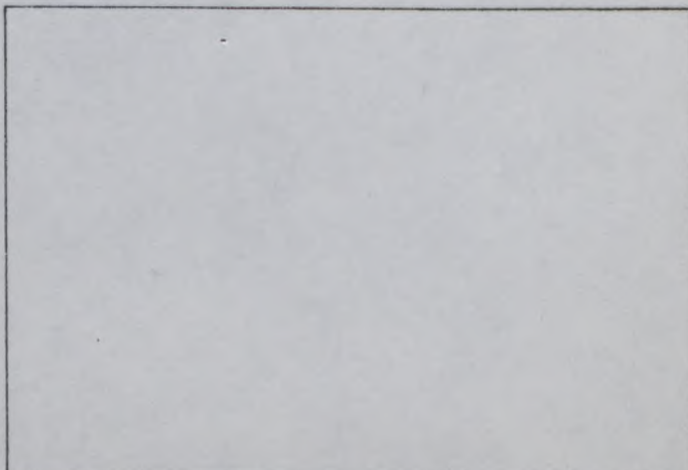
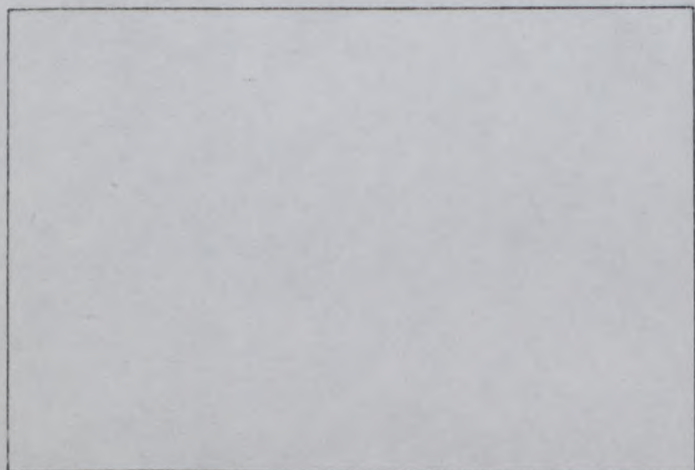
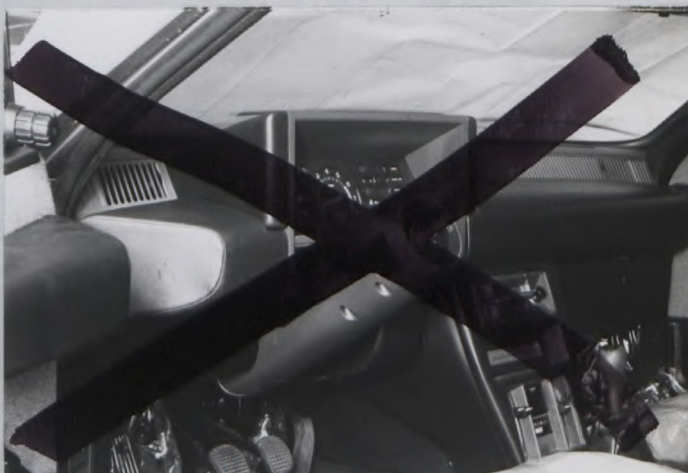


Photo X





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 2 1 8

02 / 0 1 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ -1. AOÛT 1982 en groupe _____
Omologazione valida dal _____ in gruppo _____ B

Constructeur _____ Modèle et type _____
Costruttore LANCIA Modello e tipo COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE -Moyeu de roue avant D. et G. () N° 82319426 . 27 Portamozzo ruota anteriore D. e S. () Voir photo 1 - Ved. foto 1 -Moyeu de roue arrière) Portamozzo ruota posteriore) N° 82319464 . 65 Voir photo 2 - Ved. foto 2 - Montant-amortisseur AV et AR renforcés avec embout par ressort réglable et attaque supérieur avec articulation métallique Montante-ammortizzatore ant. e post. rinforzati con ghiera per molla regolabile e attacco superiore con articolazione metallica Voir photo 3 - Ved. foto 3



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B - 2 1 8
N° Omologazione

N° Ext.

N° Est. 02 / 0 1 V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni -Etrier de frein avant D.) Pinza freno anteriore D.) N° 82319899 CP 2279/30 -Etrier de frein avant G.) Pinza freno anteriore S.) N° 82319900 CP 2279/31 -Disque de frein avant) S. - G. N° 82319925 CP 2261/220 Disco freno anteriore) D. - D. N° 82319924 CP 2261/221 <table><tr><th></th><th>Avant / Ant.</th></tr><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>a1) Alésage Alesaggio</td><td>44,4 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>27,9 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>276,4 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>276 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>170 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>133,3 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>743 cm'</td></tr></table>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	a1) Alésage Alesaggio	44,4 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	27,9 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	276,4 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	276 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	170 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	133,3 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	743 cm'
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
a1) Alésage Alesaggio	44,4 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	27,9 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	276,4 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	276 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	170 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	133,3 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	743 cm'																													

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Voir photo 1 - Ved. foto 1



Voir photo 1 - Ved. foto 1

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B-218
N° Omologazione

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
-------------------------------	--------------	----------------------------

-Etrier de frein arrière Pinza freno posteriore	G.) S.)	N° 82319898 CP 2361/35
-Etrier de frein arrière Pinza freno posteriore	D.) D.)	N° 82319897
-Disque de frein arrière Disco freno posteriore	))	D. - D. N° 82319901 CP 2261/86 S. - G. N° 82319902 CP 2261/87

e) Nombre de cylindres par roue:

Numero dei cilindri per ruota

e1) Alésage

Alesaggio

g) Freins à disques:

Freni a disco

g1) Nombres de sabots par roue

Numero delle pastiglie per ruota

g2) Nombre d'étriers par roue

Numero di pinze per ruota

g3) Matériau des étriers

Materiale pinze

g4) Epaisseur maximale du disque

Spessore massimo del disco

g5) Diamètre extérieur du disque

Diametro esterno del disco

g6) Diamètre extérieur de

frottement des sabots

Diametro esterno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g7) Diamètre intérieur de

frottement des sabots

Diametro interno della

superficie spazzata dalle pastiglie

g8) Longueur hors-tout des sabots

Lunghezza fuori tutto delle

pastiglie

g9) Disques ventilés

Dischi ventilati

g10) Surface de freinage par roue

Superficie di frenaggio per ruota

Arrière / Post.

4

38

mm

2

1

alliage d'aluminium

lega d'alluminio

20,7

± 1

mm

253

mm (± 1 mm)

250

mm

158

± 1

mm

116,3

± 1

mm

oui/yes

si/no

590

cm²



Voir photo 2 - Ved. foto 2

Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.
N° Omologazione B-218

N° Ext.
N° Est. 02/01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
	333.	Système de lubrification/Sistema di lubrificazione a) Type Tipo <u>CARTER SEC - CARTER SECCO</u> b) Nombre de pompes à huile Numero di pompe olio <u>3</u> c) Capacité du réservoir Capacità serbatoio lubrificante <u>8 litres - litri</u> Radiateur refroidissement huile moteur du type échangeur de chaleur(conforme à l'Ann. J Art. 255 - 5.1.11.) Radiatore raffreddamento olio motore del tipo scambiatore di calore(conforme all'All. J Art. 255 - 5.1.11.) CARTER N. 7024949 - Voir photo4 - Ved. foto 4 POMPE - POMPA N. 7025549 - Voir photo 5 - Ved. foto 5 RESERVOIR-SERBATOIO N. 7024772 - Voir photo 6 - Ved. foto 6 ECHANGEUR-SCAMBIATORE N° 82305844 Voir photo 7 - Ved. foto 7 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI
	803.	Freins/Freni h)Frein de stationnement: Freno a mano: <u>ABARTH N° 7024099</u> h1) Système de commande: Sistema di comando: <u>hydraulique - idraulico</u> h2) Emplacement de la commande: sur le tunnel central Ubicazione del comando: <u>sul tunnel centrale</u> h3) Effet sur roues: <u>AV</u> <u>AR</u> Effetto sulle ruote: <u>Ante</u> <u>Post.</u>



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B - 2 1 8
N° Omologazione

N° Ext.
N° Est. 02 / 0 1 VU

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota e1) Alésage Alesaggio g) Freins à disques: Freni a disco g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota g3) Matériau des étriers Materiale pinze g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie g9) Disques ventilés Dischi ventilati g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota Arrière / Post. 2 38 mm 2 1 alliage d'aluminium lega d'alluminio 20,7 ± 1 mm 253 mm (± 1 mm) 250 mm 175 ± 1 mm 71 ± 1 mm oui/non si/no 500 cm'

Voir photo 8 - 9 / Ved. foto 8 - 9



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B - 218
N° Omologazione _____

N° Ext. _____
N° Est. 02 / 01 VO

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE Bras inférieurs renforcés de la suspension AR, avec articulations métalliques, (interchangeables avec les pièces originales) Bracci inferiori sospensione posteriore rinforzati, con articolazioni metalliche, (intercambiabili con i pezzi originali) Voir photo 10 - Ved. foto 10
	803.	Freins/Freni a) Système de freinage Sistema di frenaggio <u>hydraulique - idraulico</u> b) Nombre de maître-cylindres: maître-cyl. double réglable Numero delle pompe: <u>pompa freni doppia regolabile</u> b1) Alésage Alesaggio <u>15,87- / 17,78- / 20,5-</u> Voir photo 11 - Ved. foto 11
	804.	Direction/Sterzo Bielletes renforcées (interchangeables avec les pièces originales) Biellette rinforzate (intercambiabili con i pezzi originali) b) Rapport/Rapport <u>2,9</u> Voir photo 12 - Ved. foto 12



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.
N° Omologazione B-218

N° Ext.
N° Est. 02/01V0

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE Bras et ancrage d'étai de la suspension AV renforcés, avec articulation métallique (interchangeables avec les pièces d'origine) Braccio e attacco puntone della sospensione anteriore rinforzati, con articolazioni metalliche (intercambiabili con i pezzi originali) Voir photo 13 - 14 / Ved. foto 13 - 14 8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Système de fixation des roues: 4 goujons et écrous Sistema di fissaggio delle ruote: <u>4 prigionieri e dadi</u> Voir photo 15 - Ved. foto 15



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B-218
N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext. 02 / 01 VO
N° Est.

Photo 1



Photo 2

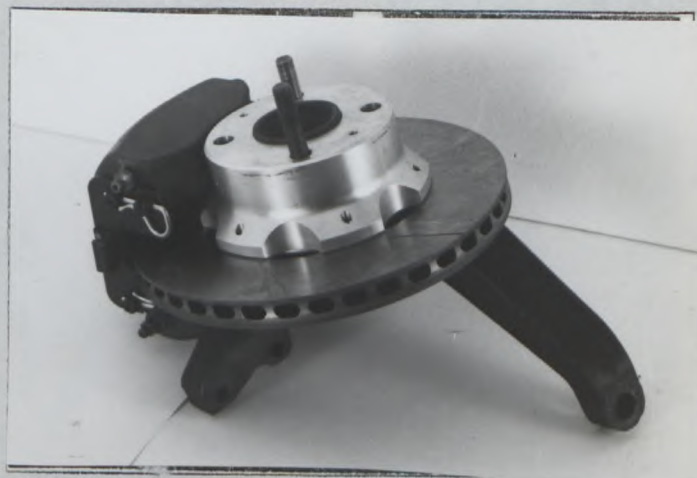


Photo 3

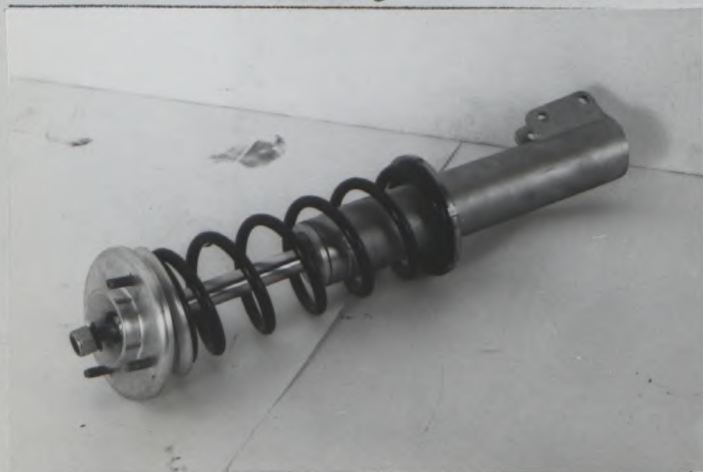


Photo 4

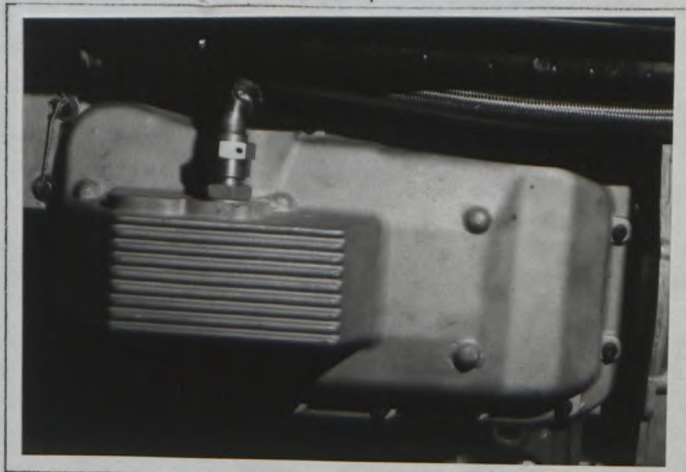


Photo 5

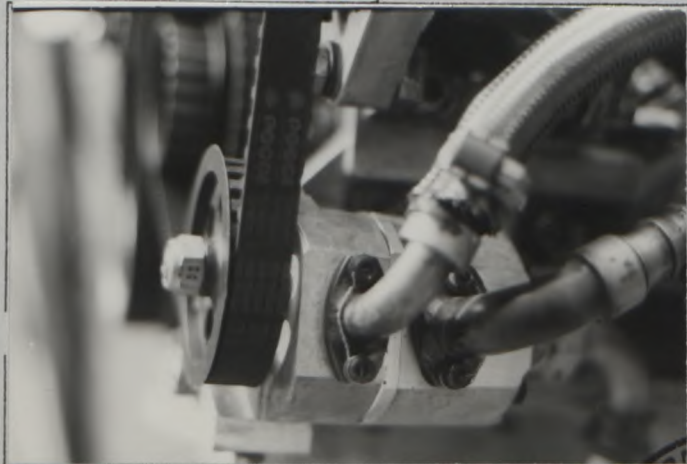


Photo 6



Marque
Marca

LANCIA

Modèle
Modello

BETA MONTECARLO

Nº Homol.

Nº Omologazione

B-218

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.

Nº Est.

02 / 01 V0

Photo 7

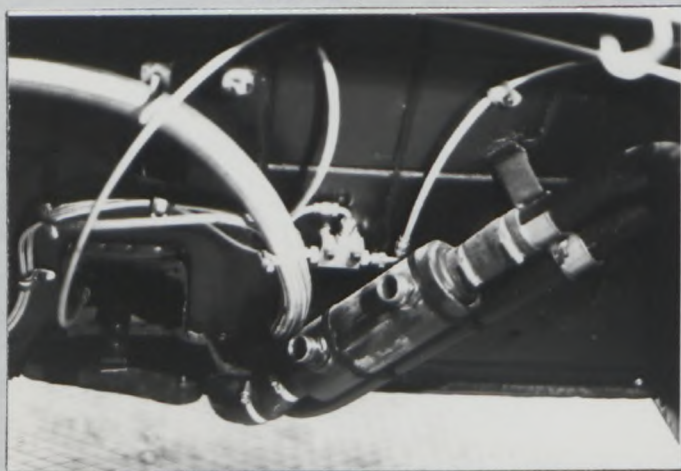


Photo 8



Photo 9



Photo 10



Photo 11

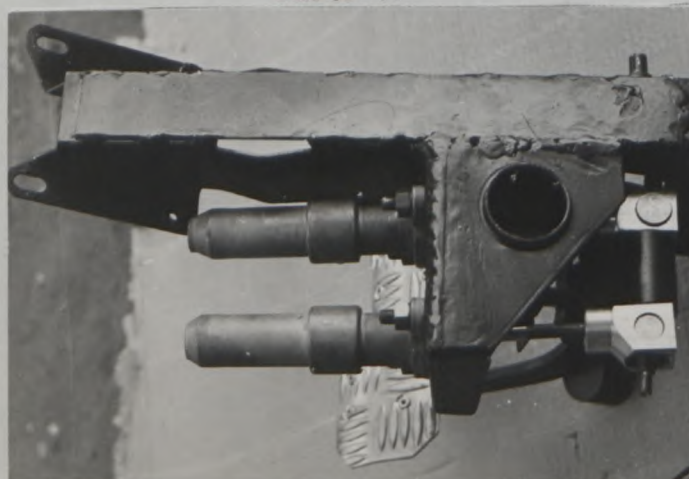


Photo 12



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

Nº Homol. B-218
Nº Omologazione

PHOTOS / FOTO

Nº Ext.
Nº Est. 02 / 01 VO

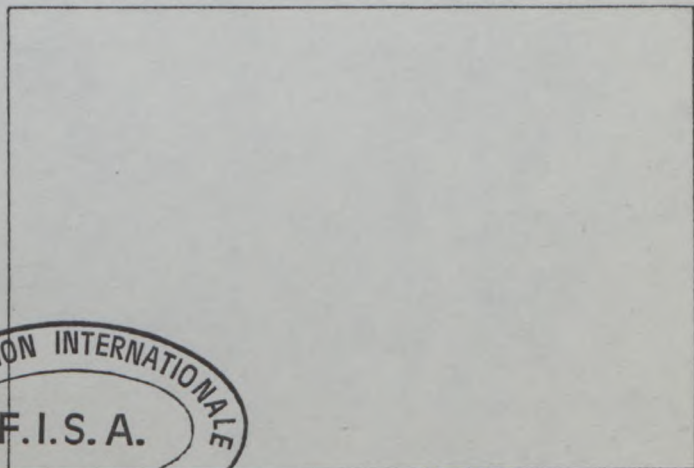
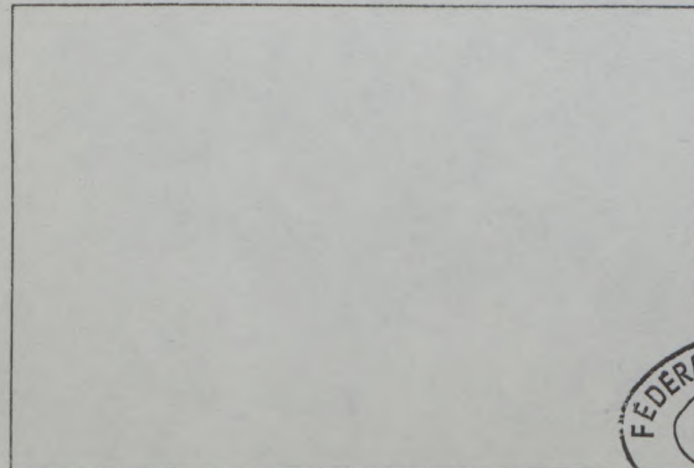
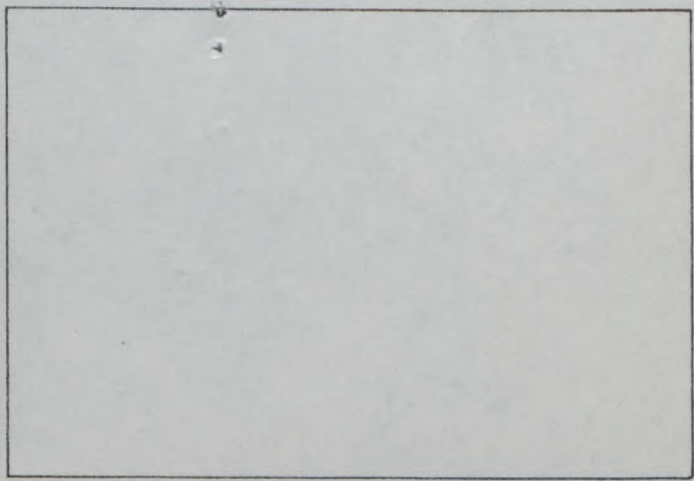
Photo 13



Photo 14



Photo 15





AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°
Omologazione N°

B - 218

03 / 02 VO

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
SCHEDA D'ESTENSIONE ALL'OMOLOGAZIONE UFFICIALE FISA

- ☐ ET Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Evoluzione del tipo: dal numero di telaio _____
- ☐ VF Variante de fourniture / Variante di fornitura
- ☒ VO Variante option / Variante in opzione
- ☐ ER Errata / Errata

Homologation valable dès le _____ en groupe _____
Omologazione valida dal **- 1 AVR. 1983** in gruppo **B**

Constructeur LANCIA Modèle et type COUPE' SPYDER BETA MONTECARLO
Costruttore _____ Modello e tipo _____

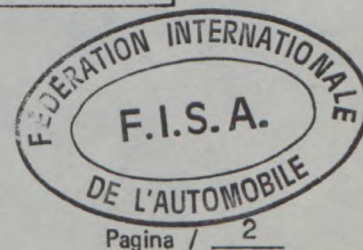
Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione
		7. SUSPENSION/SOSPENSIONE ELEMENTS RENFORCES DE LA SUSPENSION ELEMENTI RINFORZATI PER LA SOSPENSIONE AV/Anteriore -Bras avec articulation metallique en ERGAL (n. 82319932) Braccio con articolazioni metalliche in ERGAL -Barre avec articulation metallique en ERGAL (n. 82319933) Puntone con articolazioni metalliche in ERGAL -Montant, amortisseur renforcés avec embout par ressort réglable et attaque supérieur avec articulation metallique (n. 82319930/31) Montante, ammortizzatore rinforzati con ghiera permolla regolabile e attacco superiore con articolazione metallica (n. 82319930/31) Voir photo 1 - Ved. foto 1 AR/Posteriore -Montant, amortisseur renforcés avec embout par ressort réglable et attaque supérieur avec articulation metallique (n. 82319930/31) Montante, ammortizzatore rinforzati con ghiera permolla regolabile e attacco superiore con articolazione metallica (n. 82319930/31) Voir photo 2-3 / Ved. foto 2-3



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Etrier de frein avant) D. - D. n. 82319910 CP 2270/20 Pinza freno anteriore) G. - S. n. 82319911 CP 2270/21 - Disque de frein avant) D. - D. n. 82319912 CP 2261/114 Disco freno anteriore) G. - S. n. 82319913 CP 2261/115 <table><tr><th colspan="2">Avant / Ant.</th></tr><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>42 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>25 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>253 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>250 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>158 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>126 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>589,62 cm2</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td></td></tr></table>	Avant / Ant.		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	42 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	25 ± 1 mm	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	253 mm (± 1 mm)	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	250 ± 1 mm	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	158 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	126 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/non si/no	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	589,62 cm2	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	
Avant / Ant.																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alesaggio	42 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	25 ± 1 mm																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	253 mm (± 1 mm)																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	250 ± 1 mm																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	158 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	126 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	oui/non si/no																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	589,62 cm2																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota																														

Voir photo 1 du extention 02/01 VO pag. 2
Vedi foto 1 dell'estensione 02/01 VO pag. 2

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
		8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI																												
803.		Freins/Freni																												
		- Etrier de frein avant) D. - D.) n. 82319920 CP 2561/3 Pinza freno anteriore G. - S.																												
		- Disque de frein avant) D. - D. n. 82319921 CP 2261/160 Disco freno anteriore G. - S. n. 82319922 CP 2261/161																												
		<table><thead><tr><th></th><th>Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>25 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>272 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>270 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>180 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>70 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non sì/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>636,17 cm²</td></tr></tbody></table>		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	4	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non sì/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	4																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non sì/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²																													
		Voir photo 4 - Ved. foto 4																												

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE

Voir photo 4 - Ved. foto 4



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Etrier de frein avant) D. - D.) n. 82319920 CP 2561/3 Pinza freno anteriore) G. - S. - Disque de frein avant) D. - D. n. 82319935 CP 2261/222 Disco freno anteriore) G. - S. n. 82319936 CP 2261/223 <table><thead><tr><th></th><th>Avant / Ant.</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>4</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>20 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>301 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>300 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>210 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>70 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>721 cm²</td></tr></tbody></table> Voir photo 4 - Ved. foto 4		Avant / Ant.	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	4	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	301 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	210 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	721 cm ²
	Avant / Ant.																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	4																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	4																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	2																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	20 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	301 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	300 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	210 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	721 cm ²																													

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Marque
Marca LANCIA

Modèle
Modello BETA MONTECARLO

N° Homol. B - 218
N° Omologazione

N° Ext. 03 / 02 VO
N° Est.

Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni - Etrier de frein arrière) D. -D.) n. 82319920 CP 2561/3 Pinza freno posteriore G. - S. - Disque de frein arrière) D. - D. n. 82319921 CP 2261/160 Disco freno posteriore G. - S. n. 82319922 CP 2261/161 <table><tr><th></th><th>Arrière/Posteriore</th></tr><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td>2</td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td></td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>25 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>272 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>270 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>180 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>70 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>636,17 cm²</td></tr></table>		Arrière/Posteriore	e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco	2	g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota		g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²
	Arrière/Posteriore																													
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco	2																													
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	1																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota																														
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/ non si/ no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²																													
		Voir photo 4 - Ved. foto 4																												

FEDERATION INTERNATIONALE
F.I.S.A.
DE L'AUTOMOBILE



Page ou ext. Pagina o est.	Art. Art.	Description Descrizione																												
	803.	8. TRAIN ROULANT/PARTI ROTANTI Freins/Freni h) Frein de stationnement Freno a mano h3) Effet sur roues: AR Effetto sulle ruote: Posteriori - Etrier de frein) D. - D.) n. 82319920 CP 2561/3 Pinza freno) G. - S.) - Disque de frein) D. - D. n. 82319921 CP 2261/160 Disco freno) G. - S. n. 82319922 CP 2261/161 <table><thead><tr><th colspan="2">Arrière/Posteriore</th></tr></thead><tbody><tr><td>e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>e1) Alésage Alesaggio</td><td>38 mm</td></tr><tr><td>g) Freins à disques: Freni a disco</td><td></td></tr><tr><td>g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota</td><td>2</td></tr><tr><td>g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota</td><td>1</td></tr><tr><td>g3) Matériau des étriers Materiale pinze</td><td>alliage d'aluminium lega d'alluminio</td></tr><tr><td>g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco</td><td>25 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco</td><td>272 mm (± 1 mm)</td></tr><tr><td>g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>270 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie</td><td>180 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie</td><td>70 ± 1 mm</td></tr><tr><td>g9) Disques ventilés Dischi ventilati</td><td>oui/non si/no</td></tr><tr><td>g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota</td><td>636,17 cm²</td></tr></tbody></table>	Arrière/Posteriore		e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2	e1) Alésage Alesaggio	38 mm	g) Freins à disques: Freni a disco		g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2	g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1	g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio	g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm	g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)	g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm	g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm	g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm	g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no	g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²
Arrière/Posteriore																														
e) Nombre de cylindres par roue: Numero dei cilindri per ruota	2																													
e1) Alésage Alesaggio	38 mm																													
g) Freins à disques: Freni a disco																														
g1) Nombres de sabots par roue Numero delle pastiglie per ruota	2																													
g2) Nombre d'étriers par roue Numero di pinze per ruota	1																													
g3) Matériau des étriers Materiale pinze	alliage d'aluminium lega d'alluminio																													
g4) Epaisseur maximale du disque Spessore massimo del disco	25 ± 1 mm																													
g5) Diamètre extérieur du disque Diametro esterno del disco	272 mm (± 1 mm)																													
g6) Diamètre extérieur de frottement des sabots Diametro esterno della superficie spazzata dalle pastiglie	270 ± 1 mm																													
g7) Diamètre intérieur de frottement des sabots Diametro interno della superficie spazzata dalle pastiglie	180 ± 1 mm																													
g8) Longueur hors-tout des sabots Lunghezza fuori tutto delle pastiglie	70 ± 1 mm																													
g9) Disques ventilés Dischi ventilati	oui/non si/no																													
g10) Surface de freinage par roue Superficie di frenaggio per ruota	636,17 cm ²																													

Marque

Marca LANCIA

Modèle

Modello BETA MONTECARLO

N° Homol.

B - 2 1 8

N° Omologazione

PHOTOS / FOTO

N° Ext.

N° Est. **03 / 02 V0**

Photo 1

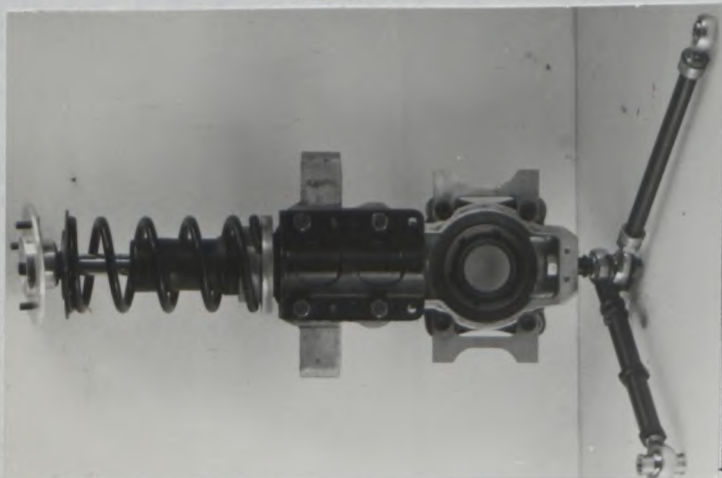


Photo 2

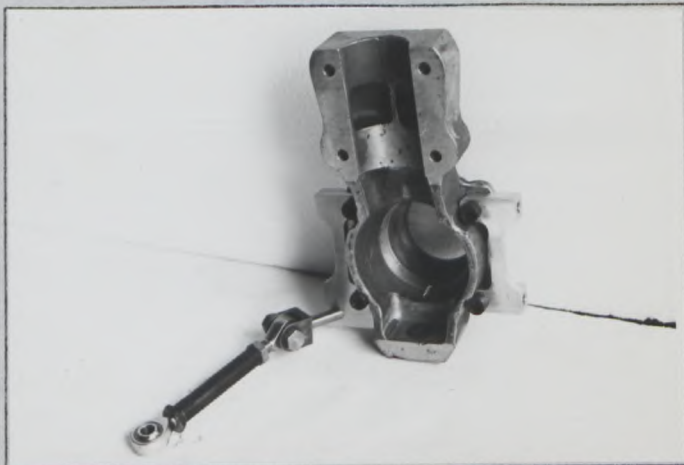


Photo 3

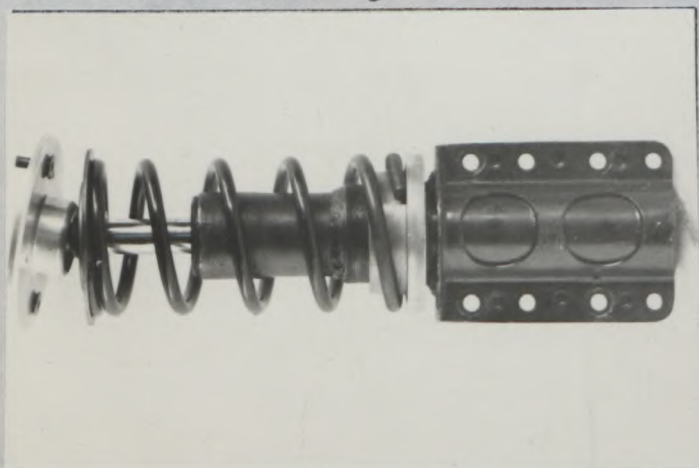
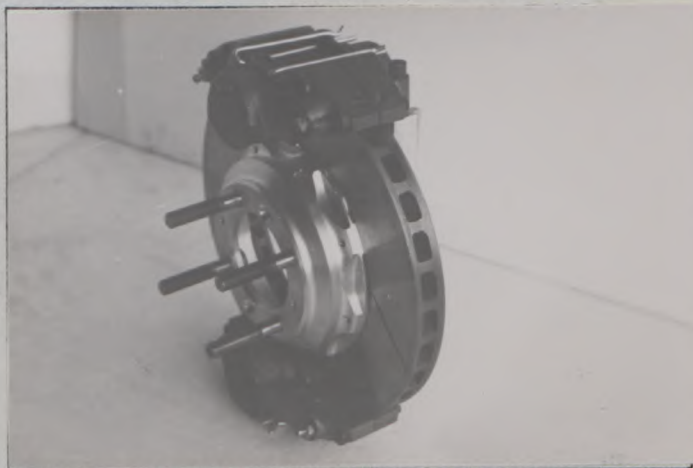


Photo 4





FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

Homologation N°

B-218

Extension N°

04/01ER

FICHE D'EXTENSION A L'HOMOLOGATION OFFICIELLE FISA
FORM OF EXTENSION TO THE OFFICIAL FISA HOMOLOGATION

- ☐ **ET** Evolution normale du type: dès le numéro de châssis
Normal evolution of the type: as from chassis number _____
- ☐ **VF** Variante de fourniture / Supply variant
- ☐ **VO** Variante option / Option variant
- ☒ **ER** Errata / Erratum

Homologation valable dès le _____ en groupe **B**
Homologation valid as from **- 1 MARS 1984** in group _____

Constructeur **LANCIA** Modèle et type **coupé spyder beta montecarlo**
Manufacturer _____ Model and type _____

Page ou ext. Page or ext.	Art. Art.	Description Description
12	photo J	Ø de la sortie du collecteur d'échappement :
12	photo J	Ø of the exhaust manifold exit. :
		<u>40</u> mm
		